

CATÁLOGO AUTOMOTIVO



Introdução



Este catálogo automotivo foi desenvolvido pelo corpo técnico do Aftermarket Automotivo da NSK para prover informações aos nossos clientes sobre as aplicações de nossos produtos.

Todo conteúdo desse catalogo foi elaborado utilizando nossa experiência, nossas avaliações e diversas pesquisas realizadas com informações de montadoras, fabricantes de autopeças e distribuidores, podendo portanto apresentar variações.

Reservamos-nos o direito de alterar as informações aqui contidas sem aviso prévio.

Todas as informações contidas neste catalogo foram cuidadosamente verificadas, afim de, assegurar a exatidão das mesmas, porém, não nos responsabilizamos por eventuais erros ou omissões.

Os rolamentos contidos nesse catálogo são componentes importantes para a segurança. Para evitar acidentes graves, que podem ser causados por falhas na instalação ou montagem dos conjuntos, recomendamos seguir todas as instruções dos fabricantes dos equipamentos e de publicações técnicas especializadas.

O Conteúdo deste catálogo é propriedade exclusiva da NSK Brasil e não pode ser reproduzido total ou parcialmente sem liberação prévia de nossa empresa.

Attenciosamente,
Aftermarket Automotivo
NSK BRASIL LTDA.

Instruções de consulta



Linha Leve



Duas Rodas



Linha Pesada



Linha Agrícola



Autopeças



Data de Fabricação





Motorização / Câmbio



Descrição - Grupo / Aplicação



Número NSK



Dimensões (mm)



Sua provedora de soluções.

Os números e a sua história comprovam o sucesso

A NSK é uma das líderes mundiais na fabricação de rolamentos: com 62 fábricas e 130 escritórios localizados na América, África, Ásia, Europa e Oceania, a NSK emprega mais de 26 mil colaboradores, com faturamento anual global em torno de US\$ 8,7 bilhões.

Produz cerca de 1,4 bilhões de rolamentos por ano, abrangendo praticamente todos os tipos de rolamentos existentes.

Desde o seu princípio na fabricação de rolamentos de esferas no Japão, em 1916, a NSK tem cumprido o importante papel de produzir componentes de alta precisão e confiabilidade, promovendo sempre novas tecnologias para o segmento automotivo. Como fabricante global, a NSK tem fornecido componentes de alta qualidade aos principais fabricantes mundiais de veículos e trabalhando lado a lado com a indústria há décadas, a NSK tem contribuído sensivelmente para a melhoria do desempenho, conforto e confiabilidade dos veículos, ampliando a segurança das pessoas no mundo inteiro.

Qualidade japonesa, fábrica brasileira

Presente no Brasil desde a década de 70, a NSK é a maior fabricante de rolamentos fixos de esferas da América Latina. Para atender a todas as exigências de qualidade do mercado industrial e automotivo, a NSK Brasil tem as seguintes certificações: ISO 9001, ISO QS9000, ISO/TS 16949 e ISO 14001.

Tecnologia do grupo no Brasil

O BTC (Brazilian Technology Center) é especializado em análise de materiais de rolamentos e em prestação de serviços aos mercados industrial e automotivo. O Brasil foi escolhido para sediar um dos 14 centros tecnológicos espalhados pelo mundo, pelo fato da filial brasileira fornecer seus rolamentos para grandes fabricantes automotivos e grande parte dos fabricantes de equipamentos industriais.



















O BTC - Brazilian Technology Center, com 1.350 m² de área construída, é o primeiro Centro Tecnológico do grupo na América Latina voltado à prestação de serviços aos mercados automotivo e industrial. Sua estrutura conta com laboratórios de última geração e equipamentos para análises e testes de rolamentos, além de sala de treinamento com capacidade para 40 pessoas.



CERTIFICAÇÕES



Desde 1995

Desde 1997

Desde 2000

Desde 2003

Certificada pela ISO 9002



Certificada pela ISO 9001



Certificada pela ISO 14001



Certificada pela ISO/TS 16949



Rolamentos Automotivos

- > Roda;
- > Alternador elétrico;
- > Motor de partida;
- > Compressor de ar condicionado;
- > Transmissão;
- > Diferencial;
- > Caixa de direção;
- > Suspensão;
- > Motocicletas.



Rolamento de Roda 1ª Geração - HUB I



Rolamento de Roda 2ª Geração - HUB II



Rolamento de Roda 3ª Geração - HUB III



Rolamentos para Polias e Tensionadores



Rolamentos para Alternadores



NSK

Polia para Alternadores



Rolamentos de Polias de Compressor de Ar-Condicionado



Rolamentos de Rolos Cônicos para Transmissão



Rolamentos para Suporte do Cardan



Coluna de Direção EPS



Transmissão Continuamente Variável - CVT



Rolamentos para Motocicletas

Manuseio de Rolamentos





Montagem do rolamento do alternador

Precauções no manuseio

Rolamentos são considerados componentes de alta precisão e por isso devem ser manuseados com cuidado.

Mesmo que sejam rolamentos de alta qualidade, a vida esperada e sua performance podem não ser atingidas se forem usados inadequadamente. As precauções a seguir devem ser observadas:

1. Mantenha o rolamento limpo e em local limpo

Poeira e sujeira, mesmo que invisíveis a olho nu, têm efeitos nocivos sobre os rolamentos. É necessário prevenir a entrada de poeira e impurezas, mantendo os rolamentos e o ambiente tão limpos quanto possível.

2. Manuseie com cuidado

Choques durante o manuseio podem arranhar ou causar outros danos ao rolamento, possivelmente resultando em falha. Impactos fortes podem causar falso brinelamento, quebras ou trincas.

3. Use ferramental adequado

Use sempre ferramental adequado quando for instalar rolamentos.

4. Previna a corrosão

Desde o suor das mãos até diversos contaminantes podem causar a corrosão.

Mantenha suas mãos limpas quando manusear rolamentos. Se possível, use luvas.

Instalação

É aconselhável estudar a instalação do rolamento detalhadamente, observando a qualidade da aplicação do rolamento e suas influências sobre a precisão de giro, vida e performance. É recomendável que o método de instalação siga os seguintes passos:

- 1. Limpe o rolamento e os componentes a ele agregados
- 2. Verifique as dimensões e o estado de acabamento das partes agregadas
- 3. Siga os procedimentos de instalação nas páginas 6 e 7
- 4. Verifique se o rolamento está montado corretamente

Conheca os elementos do rolamento do alternador

- > Anéis interno e externo: aços e características construtivas especiais fazem com que se diferenciem dos rolamentos convencionais.
- > Gaiola: o nylon substitui o aço, o que prolonga a vida da graxa, além de permitir o uso do rolamento em rotações mais elevadas.
- > Vedação: sua construção permite torque mais leve, maior resistência à água, às altas temperaturas e à sujeira, além de reter a graxa lubrificante por mais tempo. Se a vedação for removida ela se deformará e não poderá voltar a ser utilizada, sendo necessário trocar todo o rolamento.
- > Graxa especial: lubrificante mais durável e resistente.

Dicas para a seleção do rolamento do alternador

- > A escolha adequada do rolamento é essencial para o bom funcionamento do alternador. Na hora de adquirir um rolamento, o reparador deve procurar pelos rolamentos determinados para o tipo de alternador e não pelas medidas especificadas.
- > O manuseio correto por parte do mecânico e o bom uso por parte do motorista – como evitar enchentes e lavagem do motor do carro – também contribuem para o aumento da durabilidade do componente.
- > Mesmo que tenha as mesmas medidas, o rolamento inadequado pode causar o travamento do alternador, uma vez que pode haver diferença na folga interna do rolamento. O componente irá funcionar durante algum tempo, levando mais tarde a um prejuízo maior, tornando necessária a troca de todo o conjunto.—

DIFERENÇAS NAS CARACTERÍSTICAS DOS ROLAMENTOS PARA ALTERNADORES



| ALTERNADOR CONVENCIONAL | | |
|-------------------------|----------------------------|--|
| Material dos anéis | Aço normal para rolamentos | |
| Construção dos anéis | Normal | |
| Gaiola | Aço prensado | |
| Material das vedações | Borracha nitrílica | |
| Tipo de vedação | DDU / DDW | |
| Graxa | Complexo de Lítio | |



| ļ . | ALTERNADOR COMPACTO |
|-----------------------|---|
| Material dos anéis | Aço especial (Vida Longa) |
| Construção dos anéis | Reforçada (Maior rigidez / Vida Longa) |
| Gaiola | Nylon (Maior rotação / Vida longa) |
| Material das vedações | Borracha especial (Maior temperatura de trabalho / Vida longa) |
| Tipo de vedação | DDG (Maior eficiência / Menor torque / Vida longa) |
| Graxa | Complexo de Uréa (Resistência à vibração / Temperatura elevada / Vida longa) |

ATENCÃO

O uso de rolamentos inadequados, como também os erros em sua montagem, podem causar o desgaste prematuro dos rolamentos dos alternadores.

Os profissionais do mercado automotivo devem estar atentos para o fato de que os rolamentos não são todos iguais. Embora apresentem dimensões idênticas (diâmetro interno, externo e largura), a tecnologia aplicada em sua fabricação é diferente e a durabilidade do rolamento não apropriado será sempre menor.

Instalação de Rolamentos



Dicas gerais para aplicação de rolamentos de esferas

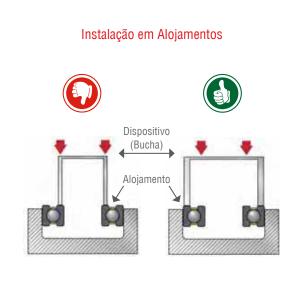
A instalação correta dos rolamentos está diretamente ligada à sua precisão, vida e desempenho. Assim, é desejável que ela seja executada segundo normas de serviço, após os departamentos de projeto planejarem detalhadamente a instalação do rolamento.

Normalmente, as normas de serviço incluem:

- > Limpeza dos rolamentos e peças conjugadas
- > Verificação das dimensões e acabamento das peças conjugadas
- > Procedimento de instalação
- > Checagem após a instalação
- > Lubrificação

CONHEÇA OS ERROS MAIS COMUNS A SEREM EVITADOS NA INSTALAÇÃO DE ROLAMENTOS

Instalação em Eixos Dispositivo (Bucha) Eixo





Instalação de Rolamentos de Rodas



Dicas para instalação do rolamento de roda

Em geral, os rolamentos são peças de precisão que requerem cuidados especiais para se obter um ótimo desempenho. Para melhorar a eficiência protetiva contra a penetração da umidade e lama, o rolamento utilizado nas rodas dos veículos apresenta uma vedação de construção extremamente complexa, tornando-se bastante sensível. Por esta razão, a NSK recomenda que o manuseio deste rolamento seja feito tomando-se os cuidados abaixo relacionados. Caso estes procedimentos não sejam observados plenamente, quebras prematuras poderão ocorrer no rolamento.

Cuidados Importantes:

Instalação do rolamento na manga de eixo

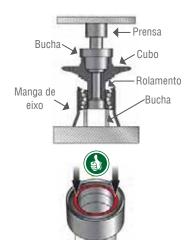


Quando da instalação na manga de eixo, o rolamento deve ser apoiado na lateral do anel externo por meio de uma bucha, e esta forçada por uma prensa.



Pancadas no rolamento, apoio na vedação ou no anel interno são prejudiciais.

Instalação do rolamento no cubo da roda

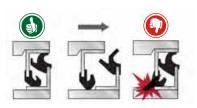


A instalação do rolamento no cubo da roda deve ser feita apoiando-se somente na lateral do anel interno, por meio de uma bucha, e esta forçada por uma prensa.



Pancadas no rolamento ou no cubo da roda são prejudiciais.

Cuidado no manuseio



O anel interno não deve ser separado das demais partes do rolamento, pois neste caso a vedação não irá retornar à sua posição correta, acarretando na danificação prematura.



Desta forma, nunca separe o anel interno das demais partes do rolamento!

Dificuldade no giro manual

Não tente girar manualmente a peça. Por possuir melhor efeito vedativo, este rolamento apresenta torque maior que os normalmente



encontrados, não sendo possível girá-lo manualmente. Após instalado no veículo, contudo, isto não representa qualquer problema.



| LINHA LEVE Alfa romeo |
|--------------------------------|
| 2300 |
| ASIA MOTORS |
| TOPIC31 |
| TOWNER31 |
| AUDI |
| A3 |
| CHRYSLER |
| 180031 |
| CHEROKEE31 |
| D 100 |
| DART |
| DIVERSOS MODELOS |
| GRAN CHEROKEE |
| GRAN SEDAN |
| LE BARON |
| MAGNUM 32 |
| PT CRUISER32 |
| CITROËN |
| DIVERSOS MODELOS |
| MODELOS PICASSO |
| XANTIA |
| XSARA |
| XSARA PICASSO33 |
| ZX |
| DAEW00 |
| CIELLO |
| ESPER0 |
| NUBIRA |
| FIAT |
| 147 |
| 147 / ELBA / OGGI |
| 147 / OGGI / PANORAMA / SPAZIO |

| 00BLÒ | 34 |
|-----------------------------------|----|
| ELBA | 34 |
| TASA | 34 |
| FIORINO | 34 |
| DEA | 34 |
| //AREA / BRAVA | 34 |
| PALIO | 34 |
| PALIO / SIENA | 34 |
| Palio weekend | 35 |
| SIENA | 35 |
| EMPRA | 35 |
| TIPO | 35 |
| JNO | 35 |
| JNO / ELBA / PRÊMIO | 35 |
| JNO / FIORINO / PRÊMIO | 35 |
| JNO / PREMIO / ELBA / FIORINO | 36 |
| | |
| FORD | |
| BELINA / CORCEL | 36 |
| BELINA / CORCEL / DEL REY / PAMPA | 36 |
| COURIER | 37 |
| DEL REY / PAMPA / SCALA | 37 |
| COSPORT | 37 |
| SCORT | 38 |
| SCORT / ESCORT SW | 38 |
| SCORT / VERONA | 38 |
| -100 | 38 |
| [:] -1000 | 39 |
| -2000 | 39 |
| -250 | 39 |
| -350 | 39 |
| -400 | 39 |
| -4000 | 39 |
| i-75 | 40 |
| TESTA | 40 |
| OCUS | 40 |
| GALAXIE 500 | 40 |
| EEP | |
| EEP / PICK-UP / F-75 / RURAL | 41 |
| (A | 41 |
| ΔΝΠΔΙΙ | 41 |

| LIMITED | . 4 |
|---|-----|
| RANGER | . 4 |
| RANGER / EXPLORER | . 4 |
| ROYALE | . 4 |
| RURAL | . 4 |
| SCALA | . 4 |
| SIERRA L / GUIA / XR4 / S | . 4 |
| VERONA | . 4 |
| VERSAILLES | . 4 |
| VERSAILLES / ROYALE | . 4 |
| | |
| GENERAL MOTORS | |
| A-40 / C-40 / D-40 | |
| A-C-D 10 / 14 / 15 / 20 / 40 | |
| ASTRA | |
| BONANZA / VERANEIO / D1000 | |
| C-10 | |
| CARAVAN / OPALA | |
| CELTA | |
| CHEVETTE | |
| CHEVETTE / CHEVY / MARAJÓ | |
| CHEVETTE / CHEVY 500 / MARAJÓ | |
| CHEVETTE / OPALA | |
| CORSA | |
| CORSA / CLASSIC / PICK-UP CORSA / CORSA SEDAN | |
| D-20 | |
| IPANEMA | |
| KADETT | |
| MERIVA | |
| MONZA | |
| OMEGA / SUPREMA | |
| OPALA / CARAVAN | |
| OPALA / CHEVETTE | |
| PRISMA | |
| S10 | |
| S10 / BLAZER | |
| SILVERADO | |
| SILVERADO / BLAZER | |
| VECTRA | |
| ZAFIRA | . 5 |



| HONDA | |
|---|----------------------|
| ACCORD | 50 |
| CITY | 50 |
| CIVIC / "NEW CIVIC" | 50 |
| CRV | 50 |
| DIVERSOS MODELOS | |
| FIT | |
| NEW FIT | |
| TVLVV III | 0 1 |
| HYUNDAI | |
| SANTA FÉ | 51 |
| TUCSON | |
| TUUSUN | 51 |
| VIA MOTODO | |
| KIA MOTORS | F-4 |
| BESTA | |
| SPORTAGE | |
| DIVERSOS MODELOS | 51 |
| | |
| LADA | |
| 1600 | 51 |
| LAIKA / NIVA | 51 |
| NIVA | 52 |
| SAMARA | 52 |
| | |
| LAND ROVER | |
| DEFENDER 110 | 52 |
| | 0_ |
| MERCEDES-BENZ | |
| CLASSE A | 52 |
| MB 180 / 180 D | |
| | |
| SPRINTER | |
| SPRINTER 313 / 413 | 52 |
| | |
| | |
| MITSUBISHI | |
| L200 | |
| L200 | 53 |
| L200 | 53 |
| L200 | 53 53 |
| L200 | 53 53 |
| L200. L300. MONTERO / PAJERO PAJERO NISSAN | 53 53 53 |
| L200 | 53 53 53 |
| L200. L300. MONTERO / PAJERO PAJERO NISSAN | 53 53 53 |
| L200 | 53 53 53 53 |

| PICK UP 2700 | 54 |
|---------------------------------|----|
| TERRANO | 54 |
| | |
| PEUGEOT | |
| 205 | |
| 206 | 54 |
| 306 | |
| DIVERSOS MODELOS | |
| KANGOO | |
| PARTNER | 54 |
| | |
| RENAULT | |
| CLIO | |
| KANGOO | |
| LAGUNA | |
| MEGANE | |
| R19 / R21 | |
| SCENIC | |
| TRAFIC | |
| TWINGO | 55 |
| 0.1711// | |
| SUZUKI CARRY / SUPER CARRY | |
| CARRY / SUPER CARRY | 55 |
| TOVOTA | |
| TOYOTA BANDEIRANTE | |
| CAMRY | |
| | |
| CELICA | |
| COROLLA / FIELDERHILUX / SW4 | |
| LAND CRUISER PRADO | |
| RAV4 | |
| NAV4 | 57 |
| VOLKSWAGEN | |
| AMAROK | 57 |
| APOLLO | |
| BORA | |
| BRASÍLIA | |
| FOX / CROSSFOX / SPACEFOX | |
| FUSCA | |
| GOL / PARATI / VOYAGE / SAVEIRO | |
| GOL / PARATI / VOYAGE / SAVEIRO | |
| , | |
| GOLF | ၁୪ |

| JETTA | 5 |
|---------------------------|---|
| KOMBI | |
| LOGUS | |
| LOGUS / POINTER | |
| NEW BEETLE | |
| PASSAT | |
| POINTER | |
| SANTANA / QUANTUM | |
| TIGUAN | |
| VARIANT | |
| | |
| DUAS RODAS | |
| DAFRA | |
| KANSAS 150 | 6 |
| LASER 150 | 6 |
| SPEED 150 | 6 |
| SUPER 100 | 6 |
| | |
| HONDA | |
| BIZ 100 | 6 |
| BIZ 125 | 6 |
| C100 | 6 |
| CB 300R | 6 |
| CB 400 / 400II / 400F | 6 |
| CB 450 DX | 6 |
| CB 450 R | 6 |
| CB 500 | 6 |
| CBR 450 SR | 6 |
| CBX 150 AERO | 6 |
| CBX 200 | 6 |
| CBX 250 TWISTER | 6 |
| CBX 750 F INDY | 6 |
| CG 125 | 6 |
| CG 150 | 6 |
| DREAM C100 | 6 |
| ML | 6 |
| NR 200 / NX 200 / XR 200R | |
| NX 150 | 6 |
| NX4 FALCON | 6 |
| NXR 125 BROS | |
| NXR 150 BROS | |
| POP 100 | |
| SHADOW | 6 |



| TITAN 2000 | 68 |
|---------------------|-----|
| XL 125 | 69 |
| XL 250R | 69 |
| XLX 250 | 69 |
| XLX 350 | 69 |
| XR 200 | 69 |
| XR 250 TORNADO | 70 |
| XRE 300 | 70 |
| | |
| KASINSKI | |
| COMET 250 GT | 70 |
| COMET 250 GTR | |
| MIRAGE 250 | 71 |
| | |
| SUNDOWN | |
| HUNTER 125 | 71 |
| MAX SED | |
| WEB 100 | |
| WLD 100 | / 1 |
| SUZUKI | |
| 125 YES | 71 |
| 1500 | |
| ADDRESS V 100 | |
| AN 650 | |
| | |
| BANDIT N 600. | |
| BANDIT N1200 | |
| BURGMAN 400 | |
| DL 1000 | |
| DL 650 | |
| DRZ 400 E | |
| FREEWIND | |
| GS 500 E | |
| GSX 1250 | |
| GSX 1300 R | |
| GSX 1300 R HAYABUSA | 73 |
| GSX 1300BK | 73 |
| GSX 650 F | 73 |
| GSX 750 F | 73 |
| GSX 780 F | 73 |
| GSX R 1000 | 73 |
| GSX R 1100 W | 73 |
| GSX R750 | 73 |
| | |

| INTRUDER 125 | 73 |
|---------------------------------------|----|
| INTRUDER 250 | 74 |
| KATANA 125 | 74 |
| LC 1500 | 74 |
| LET'S II 50 | |
| LT 50 | 74 |
| MARAUDER | 74 |
| N 600 | 74 |
| RM 250 | 74 |
| RM 80 | 75 |
| RM125 | |
| RMX 250 | |
| SAVAGE LS 650 | |
| VS 1400 GLP | |
| VS 800GL | |
| VZ 800 | /5 |
| YAMAHA | |
| CRYPTON | 76 |
| DT 180 | |
| DT 200 | |
| DT 200 R | |
| FAZER 250 / OFF ROAD | |
| LANDER XTZ 250 | |
| NEO | 77 |
| RD 125 | 77 |
| RD 135 | 77 |
| RD 350 | |
| TTR | |
| XT 225 | |
| XT 600 | |
| XTZ 125 | |
| YBR 125 | |
| Kits Duas Rodas - Rolamentos de Roda | 80 |
| LINUA DECADA | |
| LINHA PESADA | |
| AGRALE DIVERSOS MODELOS DA LINHA LEVE | 04 |
| DIVERSOS MODELOS DA LINHA LEVE | |
| DIVERSOS MODELOS | |
| | |
| TX-1200 / TX-1600 | 81 |

| DODGE CAMINHÕES | |
|--|----|
| 400 / 400 / 700 / 750 / 900 / 950 | 81 |
| FIAT | |
| 130 / 130 OD | 82 |
| 130 OD. | |
| 130 OD / C / C3 / L7N / N3 | |
| 180 / C / C3 / L / N / N3 | |
| 190 | |
| 70 / 80 | 84 |
| FNM 2000 / 2150 | 84 |
| FNM 210 (C / CM / LN) | 84 |
| FNM D11000 | |
| FNM D9500 | |
| FNM V15 | 86 |
| | |
| FORD | |
| CARGO 1113 / 1114 / 1116 / 1117 | 87 |
| CARGO 1117 / 1215 / 1317 /1415 / 1517 / 1615 / 1617 / 2217 / 1218 / 1418 / 1419 / 1519 / 1618 / 1619 / 2218 / 2219 / 2319 / | |
| 1422 / 1622 / 2322 / 2422 / 1630 / 2425 / 3224 / 3530 / 4030 | 87 |
| CARGO 1117 / 1215 / 1317 /1415 / 1517 / 1615 / 1617 / 2217 / | |
| 1218 / 1418 / 1419 / 1519 / 1618 / 1619 / 2218 / 2219 / 2319 / | |
| 1422 / 1622 / 2322 / 2422 / 1630 / 2425 / 3224 / 3530 / 4031 | 87 |
| CARGO 1117 / 1215 / 1317 /1415 / 1517 / 1615 / 1617 / 2217 / | |
| 1218 / 1418 / 1419 / 1519 / 1618 / 1619 / 2218 / 2219 / 2319 / | 07 |
| 1422 / 1622 / 2322 / 2422 / 1630 / 2425 / 3224 / 3530 / 4032 CARGO 1313 / 1314 / 1317 / 1317E | |
| CARGO 1513 / 1514 / 1517 / 1517 E | |
| CARGO 814 / 815 / 815E | |
| DIVERSOS MODELOS DA LINHA LEVE | |
| DIVERSOS MODELOS DA LINHA LEVE E MÉDIA | |
| DIVERSOS MODELOS | |
| F 11000 / F 12000 / F 13000 / F 700 / F 750 / Cargo 814 / 1113 / | |
| 1313 / 1116 | 88 |
| F 11000 / F 12000 / F 13000 / F 700 / F 750 / Cargo 814 / 1113 / | |
| 1313 / 1117 | 88 |
| F 350 / F 600 / F 4000 | 88 |
| F-100 / 400 / 600 / 700 / 750 / 2000 / 4000 / 4000 E | |
| F-13000 / F-14000 / F-16000 / F-19000 / F-21000 / F-22000 | |
| CARGO 1113 / 1114 / 1116 / 1117 | |
| CARGO 1113 / 1114 / 1116 / 1117 / 1215 / 1311 / 1314 / 1317 | 89 |
| CARGO 1215 / 1415 / 1416 | 89 |



| CARGO 1215 / 1415 / 1416 / 1417 / 1418 / 1419 / 1421 / 1422 | |
|--|---|
| GM 6-100 (4x2) / 6-150 / 12-170 L / S (4x2) / 14-190 (4x2) / 15-190 (4x2) / 16-220 (4x2) | |
| HYUNDAI DIVERSOS MODELOS DE MICRO ÔNIBUS | , |
| INTERNATIONAL 4700 (4X2) / 490C (16 TON)96 | , |
| IVECO / FIAT DUCATTO / TURBO DAILY 3510, 35300, 4010, 491296 | |

| IVECO | 96 |
|---|-----|
| TURBO DAILY 3510 (CHASSI FURGÃO E CABINE) / TURBO | 0.7 |
| DAILY 35300 (CHASSI CABINE) | 97 |
| TURBO DAILY 4010 V FURGÃO / TURBO DAILY 4912 (CHASSI | |
| CABINE) / TURBO DAILY 4912 V FURGÃO / TURBO DAILY 4912 ESCUADO | 97 |
| MERCEDES-BENZ | |
| 1018 (MBO) / 1111 (L / LA / LAK / LAS / LK / LS) | 97 |
| 1113 (L / LA / LAK / LAS / LK / LP / LS / LP / LPO / OF / OH) / | |
| 1114 (L/LK/LP/LP0)/1115 (L/OF/OH)/1116 (L/LA/ | |
| LAK / LAS / LB / LK / LS) / 1118 (L / LK / LP / LPO) | 97 |
| 1113 (L/LK) / 1114 / 1118 / 1214 / 1218 / 1414 / 1418 / L/ | |
| LK/LS-1313 / 1314 / 1316 / 1318 / OH / OF-1313 / 1314 / 1316 | 99 |
| 1214 / 1214 (C / K / LK / LS) / 1215 (C / L / LA / LK / OF) / 1217 | |
| (OF) / 1218 / 1218 (R / L / LK / LS) | 99 |
| 1215 / 1620 / 1720 / 1418 / 13218 / 1518 / 1618 / 2318 / 2418 / | |
| 1718 / 1614 / 1418 E / OF 1417 / OF 1620 / OF 1721 / MB Sprinter 312D | 99 |
| 1313 (L / LA / LAK / LB / LK / LS / OF / OH) / 1314 (L / LA / LAK / | |
| LB / LK / LS / OF / OH) / 1315 (OF / OH) / 1316 (G / L / LA / LAK / | |
| LAS/LB/LK/LS/OF/OH/OHL)/1317(L/LA/LAK/LK/LS/ | |
| OF / OH) / 1318 (E / OF / OH) / 1319 (L / OF / OH) / 1320 (O) | |
| 1318 / 1618 | 101 |
| 1414 (L / LA / LAK / LK / K) / 1417 (OF) / 1418 (E / K / R / L / | |
| LA / LAK / LK / OH) | 101 |
| 1414 (L / LA / LAK / LK / K) / 1417 (OF) / 1418 (E / K / R / L / | |
| LA / LAK / LK / OH) / 1419 (L / LK / LS / OF / OH) / 1420 (L / | |
| LK/LS/OH/OHL)/1421 (OF/OMC/OHL/L/OH) | 102 |
| 1419 (L / LK / LS / OF / OH) / 1420 (L / LK / LS / OH / OHL) | |
| / 1421 (OF / OMC / OHL / L / OH) | 103 |
| 1419 / 1420 / 1513 / 1517 / 1514 / 1516 / 1518 / 1519 / | |
| 1520 / 1525 / 2013 / 2014 / 2213 / 2214 / 2216 | 103 |
| 1513 (L/LA/LAK/LB/LG/LK/LS)/1514 (L/LK/LS)/1516 | |
| (L/LA/LAK/LB/LG/LK/LS)/1517 (L/LK/OF/OH)/1518 | |
| (L/LK/LS/OF/OH)/1519 (L/LAK/LB/LG/LK/LS/OH)/1520 | |
| (L/LK/LP/PK/LPS/LS/0F/0H)/1521(L/0H)/1524 | 103 |
| 1614 / 1615 (L / LK LS) / 1618 (L / LK / LS / OF /M) / 1619 (L) / | |
| 1620 (L / LK / LS / OF) / 1621 (L / LK / LS / OF /OH) / 1622 (L / | |
| LK / LS) / 1623 (L / LG / LS) / 1625 (L / LK / LS / OH) / 1628 L (OH) | 105 |
| 1714 (L / LK / K / OF) / 1715 / 1718 (A / AK / K / L / M / OF) / | |
| 1720 (A / K / L) / 1721 (S / L / LK / OF / OH) / 1722 (OF / S) / | |
| 1723 (S) / 1725 (L) | 106 |

| 1723 / 1623 | |
|--|-----|
| 1819 (L / LAK / LB / LG / LK / LS) / 1820 (LG) | 108 |
| 1924 (A / LS) / 1929 (L / LK / LS) / 1930 (LS) / 1932 (LS) / 1933 | |
| (LS) / 1934 (LS) / 1935 (L / LS) / 1938 (L / LS / S) / 1941 (L / LS) / | |
| 1944 S / 1945 (L / LS) | 109 |
| 1924 (L / LS) / 1929 / 1930 / 1932 / 1933 / 1934 (L / LS) 1935 / | |
| 1937 / 1938 (L / LS) / 1938 (S / LS) / 1941 / 1942 / 1944 (L / LS) | |
| 1945 E 1951 (A / FSK) | 110 |
| 2013 (L / LA / LAK / LB / LG / LK / LS) / 2014 (L / LB / LK) / | |
| 2016 (LB / LK) / 2017 (L / LB / LK) | 111 |
| 2213 / 2214 / 2215 / 2216 / 2217 / 2219 / 2220 / 2222 E | |
| 2225 (L / LAK / LB / LK / LS / LG) | 11/ |
| 2314 (L, LB, LK, LS) / 2318 (L, LB, LK, LS) / 2325 (L, LB, LK, LS) | |
| 2414 (L) / 2418 / 2420 (L, LB, LK) / 2423 (B, K) / 2425 | 117 |
| | 110 |
| (L,LA, LB, LK) / 2428 | |
| 2414 / 2418 / 2420 / 2423 (B, K) / 2424 (B) / 2428 | |
| 2629 (LS) | |
| 2635 (L, LK, LS) | |
| 312 (L, LK, LP) | |
| 321 (LAP, LAPK, LAPS, LP, LPK, LPS) | |
| 321 H (0) / 321 HL (0) | |
| 3238 (K / S) | |
| 326 (0) | |
| 331 (L, LPK, LPS) | |
| 352 (HL,0) | 126 |
| 355 (0) / 362 (0) | 126 |
| 364 (0) | |
| 370 / 371 (RS, RSD, RST, ST, U, UP) (0) | 127 |
| 400 (R, RS, RSD, RSL) (0) | 128 |
| 608 (D / (L, L0) 708 D / (L, L0) / 709 (L) / 710 (L) / 712 (L) | 128 |
| 608 / 708 / 709 / 912 / 1113 / 1114 / 1313- / 1314 / 1316/ | |
| 1317 / 1513 / 1514 / 1516 / 1517 / 2013 / 2014 / 2017 / | |
| 2213 / 1414 / 1214/ 1614 / OF 1113 / OF 1313 / OF 1315 / | |
| 1214 / 1614 OF / 1113-OF 1313-O / F 1315 | 129 |
| 812 (L0) / 912 (L) | |
| BR900 | |
| CAMINHÕES DA LINHA LEVE | |
| DIVERSOS MODELOS DA LINHA LEVE | |
| DIVERSOS MODELOS DA LINHA LEVE E MÉDIA | |
| L / LA / LAK / LB / LS / OF / OH-1313 / 1314 / 1315 / 1316 / | 123 |
| 1317 / 0-355 / 362 / 364 RS / RSD / RST / ST / U / UP-370 / 371 | 100 |
| 1311 / U-333 / 302 / 304 N3 / N3U / N3I / 31 / U / UP-3/U / 3/1 | 129 |



| I /IAV /ID /IC /IV /IC 1010 / 2012 / 2014 / 2016 / 2017 / 2214 | |
|---|-----|
| L/LAK/LB/LG/LK/LS-1819/2013/2014/2016/2017/2314 | 400 |
| / 2318 / 2325LG-1820 RS / RSD / RST / ST / U / UP-370 / 371 | |
| L / LB / LK / LA-2213 | 129 |
| L/LB/LK/LS/LA/LAK/LG-2213/2214/2215/2216/ | |
| 2217 / 2219 / 2220 / 2222 / 2225 / 2314 / 2318 / 2325 / 2629 RS | |
| / RSD / RST / ST / U / U | |
| L / LB / LK-1718 / 1721 / 2418 / 2222 / 2225 L / LS-1625 | 130 |
| L / LK / LP-312 | |
| L / LK / LP-312 LA / LAPK / LAPS / LP / LPK / LPS-321 | 130 |
| L/LK/LS/0F-1614/1615/16/18/1620/1621/1622/ | |
| 1625 / 1630 / 1633 RS / RSD / RST / ST / U / UP-370 / 372 | 130 |
| L / LK / LS / OF-1614 / 1615 / 1618 / 1620 / 1621 / 1622 / | |
| 1625 / 1630 / 1633 / 1714 / 1718 / 1720 / 1721 | 130 |
| L/LK/LS/0F-1614/1615/1618/1620/1621/1622/ | |
| 1625 / 1630 / 1633 / 1714 / 1718 / 1720 / 1721 / 1924 / | |
| 1924A / 1929 / 1930 / 1932 / 1933 / 1934 / 1935 / 1938 / 1941 | 130 |
| L/LK/LS-1113/1114/1116/1118/1214/1218/ | |
| 1414 / 1418 / 1714 / 1718 / 1720 / 1721 | 130 |
| L / LK / LS-1113 / 1116 / LP / LPO-1113 / 1114 LP-312 LP / | |
| LPK / LPS-321 0F-1113 | 130 |
| L / LK / LS-1924 / 1924A / 1929 / 1930 / 1932 L / LK / | |
| LS-1933 / 1934 / 1935 / 1938 / 1941 | 130 |
| L / LK / LS-1924 / 1924A / 1929 / 1930 / 1932 L / LK / | |
| LS-1933 / 1934 / 1935 / 1938 / 1941 RS / RSD / RST / | |
| ST / U / UP-370 / 372 | 130 |
| L / LK-312 | 130 |
| L / LK-312 / L-912 / LO-812 | 130 |
| L/L0-608/708/709/710/712 | 130 |
| L / LPK / LPS-1520 / LS-2629 / O-335 / 362 / 364 / RS / | |
| RSD / RST / ST / U / UP-370 / 371 | 131 |
| L / LPK / LPS-331 | 131 |
| L/LS/LK/LP/LPO/LAK/LAS-1113/1114/1118/ | |
| 1116 / 1214 / 1218 L / LA / LAK / LB / LG / LK / LS-2013 / | |
| 2014 / 2016 / 2017 / 2314 / 2318 / 2325 | 131 |
| L 2314 (U, LB / LK) / 2318 (U, LB) / LK 2325 (L / LB / LK / LS) | 131 |
| L/ LO 608 / L/ LO 708 / LO / OF 809 / LO / OF 812 / LO 814 / | |
| 0 817 / L0 709 / 710 / 712 / L 911 / 912 / 913 / 914 (C) | 132 |
| L-1113 / 2220 (L, LA, LAK, LB, LG, LK, LS) / 2013 / 2014 / 2016 / | |
| 2017 / 2213 / 2214 / 2215 / 2216 / 2217 / 2219 / 2220 /2222 / 2225. | 133 |
| L608 / L608-E / L708-D | |
| L-912 / LO-812 | |
| LA / LAS / LAK-1113 / 1114 LA / LAK-1116 / 1118 | |
| LAP / LAPK / LAPS / LP / LPK / LPS-321 | |

| LK / LS 2629 / L LK LS 2635 / L / LK / LS 2638 / 2654 L / LK / LS L0615 E 715C | |
|---|------|
| LP / LPK / LPS-1520 / L / LK / OF-1714 / 1718 / 1720 / | 134 |
| 1721 L / LB / LK / LS / LA / LAK / LG-2213 / 2214 / 2215 / | |
| 2216 / 2217 / 2219 / 2200 / 2222 / 2225 / 2420 / 0-364 | 105 |
| LP / LPO-1113 / 1114 L / LAK / KG / LK / LS- 1819 / 2013 | 133 |
| | |
| / 2014 / 2016 / 207 / 2213 / 2214 / 2215 / 2216 / 2217 / | 105 |
| 2219 / 2220 / 2222 / 2225 / 2314 / 2318 / | |
| LP-1520 | |
| LS-1630 LS-1924 / 1929 / 1932 / 1933 / 1934 / 1935 / 1938 / | 133 |
| L/LK/LS-1924/1924/1932/1933/1934/1933/1936/ | |
| LS-1933 / 1934 / 1935 / 1938 / 1941 / O-370 / 371 RS / | |
| | 105 |
| RSD / RST / ST / U / UP-370 / 371i LS-1924 / 1929 / 1932 / 1933 / 1934 / 1935 / 1938 / LS-1941 | 133 |
| / 2629 L / LK / LS-1924 / 1924 / 1929 / 1930 / 1930 / LS-1941 | |
| / LS-1933 / 1934 / 1935 / 1938 / 1941 | 105 |
| LS-2629 / 0-326 / 355 / 362 / 364 / L / LO-608 / 708 / 709 / 710 / 712. | |
| MERCEDES BENZ - DIVERSOS MODELOS | |
| | |
| 0 321 H / HL E 0 326 0 352 HL E 0 355 | |
| 0 362 / 0 364 | |
| 0 370U / 0 371U / UL / UP / R / RS / RSL / RSD | |
| 0 400 R / RS / RSD / RSE / RSL / UP / UPA E 0 500 M / R | |
| OF / OH 1113, OF1114, OF1115, 1111, 1114, 1116, 1117 E | 109 |
| 1118 L / LK / LS / LA / LAK / LAS / LB / LP / LP 0 | 1/10 |
| OF 1215, OF 1217 L / LK1214, 1214, 1214 K / C, L1215, | 140 |
| OF 1215, OF 1217 L / LK1214, 1214, 1214 K / C, L1215, 1215 C, 1217, 1218 E U LK / LS 1218 C | 1/11 |
| OF 1618 / OF 1620/ OH / OF 1621 L / LE / OH 1625 / | 171 |
| OH 1628 L / OH 1630 L / OH 1635 L / OH 1636 L / LG / | |
| RL / LK 1614 / 1615 / 1617 / 1617 K / L / LK 1618 / 618 | |
| M / L / LK 1620 / L / LK1621. L / LS 1622. L / LS1623 / 1623 | |
| S/L/LS 1625/LS 1630/L/S 1632/L/LS 163 | 142 |
| OF 1714 / OF 1718 / OF 1721 / OH 1725 L / LLE 1714 / | 1 12 |
| L/LK 1714 / 1714K / 1715 / 1718 / 1718 A / K / AK / M | |
| 1720 / L 1720 K / 1721 / L1721 / 1721 S / 1722 S / 1723 | |
| / 1723 S / 1724 E 172]8 A / R | 143 |
| OH / OF1417 / OH / OF 1418 / OF / OH 1419 / OH 1420 / | 1 10 |
| OH 1421 L LK1414 / 1414 / 1414 K / 1416 / 1418 / 1418 K / | |
| L LK/LA/LAK 1418 E/1420/1422 C/EL | 144 |
| OH / OF1517/ OH / OF 1518 / OH 1519 / OH / OF1520 / | |
| OH 1521 / 1513 / 1514 / 1516 / 1517 / 1518 / 1521 / | |
| 1521 (S/K/AK) 1524 E 1525 L/LK/LS/ LA/LAK/LB/LG/LP/LPK/LPS | 146 |
| OH 1835 L / L / LAK / LB / LK / LG / LS / S 1819 / 1820 / 1833 | |

| OH/OF1313 / OH/OF1314 / 1314 / 1315 / 1316 / 1317 / 1319 / | 4.4 |
|--|------|
| L / LB / LK / LS / LA / LAK / LAS OM-366 / 352 / M-352 L / LO-608 / 708 / 709 / 710 / 712 | . 14 |
| RS / RSD / RST / ST / U / UP-370 / 371 | |
| | |
| RANDON | |
| DIVERSOS MODELOS | . 15 |
| SCANIA | |
| 101 / 110 (B / LELS) / 111 (B / L / LSELT) / 111 (ARTB) / | |
| 115 / 116 (BR) | 15 |
| 110 / 111 / 112 / 113 / 140 / 180 | . 15 |
| 111 / 112 / 113 | |
| 111 / 112 / 113 / 142 / 143 / L75 / L76 / 140 / LK 141 | |
| 112 (F / K / S / R / T) | |
| 140 (LK / LKS) / 142 (E / MA) | |
| 142 (E / MA) | |
| 142E | |
| 75 / 76 (B / L / LS) | |
| B/L/LS/75 | |
| B/L/LS/75/110 BR-115/116 B/L/LS/75/76/101/111/110/F/K/S/112/142E/142 MA | |
| B/L/LS/75/76/110 LK/LKS-140/142MA | |
| B/L/LS/75/76/111/B-110/F/K/S/112/BR-115/116/142E | |
| B/L/LS/LT/101/111 | |
| B/L/LS/LT/101/111/110 | |
| B/L/LS/LT/101/111/110 F/K/L-112 BR-115/116 | . 15 |
| B/L/LS/LT/101/111 F/K/L-112 BR-115/116 | |
| B/L/LS/LT/75/76/101/111/110 | |
| B/L/LS/LT/75/76/101/111/110 F/K/L-112 BR-115/116 | . 15 |
| B/L/LS/LT/75/76/101/111/110 F/K/L-112 LK/ | |
| LKS-140 / 142E B / L / LS / LT / 75 / 76 / 101 / 111 / 110 F / K / S- 112 | . 15 |
| BR- 115 / 116 / 142 MA | 15 |
| B/L/LS/LT/75/76/101/111 F/K/S-112 BR-115/ 116 | |
| B/L/LS/LT/75/76/110 | |
| BR-115 / 116 | |
| DIVERSOS MODELOS | |
| F/K/S/112 | |
| F/K/S/112/142 (E/MA) | . 15 |
| F/K/S/112/BR-115/116 | |
| F/K/S/112 LK/LKS-140/142E | . 15 |



| L/LS/110 | 156 |
|---|-----|
| L/LS/LT/111 | |
| L/LS/LT/111/142MA | |
| L/LS/LT/111/F/K/S/112/142MA | |
| LK / LKS / 140 | |
| LK / LKS / 140 / 142E | |
| P93 / F113 / L113 / K113 / R113 / T113 / R143 | |
| P94 CB / P114 / T114 CB / R124. K124CA / T124 / P124 CA e CB. | |
| 101 (L / LS) / 111 (B) / 111 ARTICULADO (B) | |
| | |
| 110 (B / L / LS) | |
| | |
| 110 (L / LS) | |
| 111 (L / LS / LT) | |
| 112 (F / K / S) | |
| 112 (R) | |
| 112 (R) / 112 (T) | |
| 112 (T) | |
| 113 (K) | |
| 113 / 143 (R / T) | |
| 115 / 116 (BR) | |
| 140 (LK / LKS) | |
| 142E | |
| 142MA | |
| 75 (B / L / LS) / 76 (B / L / LS) | |
| 75 / 76 (B, L, LS) | |
| 94 (4X2 e 6X2) (P) / 94 GA / GB (4X2) (P) | |
| 94 / 114 / 124 | |
| 94 IB (4X2) (K) / 94 CB (6X4) (P) | |
| 941 / 94U / 124E / 1241 | 172 |
| 94H | 172 |
| | |
| VOLKSWAGEN | |
| 13210 | |
| 11130 / 11140 | |
| 11-130 / 11-140 / 12-140 | |
| 12140 / 12140H / 12140 T / 12170BT | 173 |
| 12140H / 12140T / 12170BT / 14150 / 14170BT / 14200 / | |
| 14210 / 14220 / 16170 / 16170BT / 16200 / 16210 / 16220 / | |
| 16300 / 22210H / 22140 / 22160 | 173 |
| 12170 / 14150 / 14170 / 15170 / 16170 / 12180 / 14200 /15180 / | |
| 16180 / 16200 / 17210 / 14220 / 16220 / 17220 / 24220 / 26220 / | |
| 16300 / 17220 / 17300 / 18310 / 24250 / 26300 / 35300 / 40300 / | |

| 35300H | . 17 |
|---|-------|
| 13-130 / 13-150 / 13-170 / 13-180 | |
| 13130 / 13150 / 13170 / 13190E / 13180 / 13210 | . 174 |
| 13-210 / 14-140 / 14-150 / 14-200 / 14-210 / 14-220 / 15-170 / | |
| 15-180 / 15-210 / 16-170 / 16-200 / 16-210 | . 174 |
| 13-210 / 14-140 / 14-150 / 14-200 / 14-210 / 14-220 / 15-170 / 15-180 | |
| / 15-210 / 16-170 / 16-200 / 16-210 / 17-210 / 17-220 / 17-300 / 22-140 | |
| / 22-210 / 24-220 / 24-250 (6x4) / 26-300 / 35-300 / 40-300 | . 17 |
| 14140 / 14150 / 14170 BT / 14180 / 14200 / 14210 / 14220 | . 17 |
| 15170 / 15170 E / 15180 / 15180 OD / 15190 | . 17 |
| 16170 / 16180 / 16200 / 16210 / 16220 CO | . 176 |
| 16300 / 17300 / 24220 / 24250 / 26300 | . 176 |
| 17210 / 17210 OD / 17210 EOD / 17220 / 17240 OT / 17250 OE | |
| / 17260 EOT / 17300 / 17310 TITAN | . 176 |
| 17-210 / 17-220 / 17-300 / 22-140 / 22-210 / 24-220 / | |
| 24-250 (6x4) / 26-300 / 35-300 / 40-300 | . 176 |
| 17-220 / 17-300 / 22-140 / 22-210 / 24-220 / 24-250 (6x4) / | |
| 26-300 / 35-300 / 40-300 | .17 |
| 18310 TITAN / 18310 OT | . 17 |
| 22140 / 22210/23210 / 23220 / 23250 E / 23310 TITAN | |
| 24220 / 24250 / 26220 | .17 |
| 35300 / 40300 | |
| 680 / 690 (P, S) / 7-100 / 8-120 / 8-140 (CE, CO) / 8-150 / 9-150 OD / 10-140 | . 178 |
| 680 / 690 (RS, P, S) / 7-100 / 8-120 / 8-140 (CE, CO) / 8-150 / 9-150 OD / 10-140 | .17 |
| 680 / 690 / 690 P / S | . 17 |
| 680 / 690 / 7100 / 7110 / 8100 / 8120 / 8140 / 8150 / 9140 / | |
| 9150 / ÔNIBUS: 8140 / 9140 / 11130 / 11140 / 11160 / | |
| 12140 / 12170 BT / 13130 / 14140 / 14150 | . 178 |
| 790 S / 7100 / 7110 S | . 17 |
| 8100 / 8140 CO / CE / 8120 / 8150 / 8120 OD / 8150 OD / | |
| 8150 EOD / 9150 OD / 9150 EOD | . 17 |
| DIVERSOS MODELOS DA LINHA LEVE E MÉDIA | |
| DIVERSOS MODELOS | |
| E 13 / 21 / D 1400 TD / VOLKSBUS | . 17 |
| VOLVO | |
| DIVERSOS MODELOS | 18 |
| ÔNIBUS: B58E E B10M | |
| ÔNIBUS: B58E- RODOVIÁRIO-URBANO / ÔNIBUS B10M - URBANO | |
| VM 23 | |
| B10MBR | |
| B10MBR / B10R / B12B / B12R / B7R | |
| DIGINDIT, DIGIT, DIZD, DIZIT, DIT | . 10 |

| 358 / B58BR | 18 |
|--|----|
| 358BR | 18 |
| FH12 | 18 |
| FH12 / NH12 / FM12 | |
| N / NL10BR / N / NL12BR / N10BR MARK II / NI10BR 6X2 | |
| N10BR MARK II / NL10BR | |
| N12BR MARK II / NL12BR | |
| /M 7 / VM 23 | 18 |
| AGRÍCOLA | |
| AGCO | |
| AGCO - DIVERSOS MODELOS | 19 |
| AGRICOLA MF265 RD / 270 / 274 / 275 / 285 / 290 / | |
| MF292 4X4 / 295 / 296 / 299 | |
| AGRICOLA 4100 / 4200 / 4300 / T145 / T146 / T415 / T420 | |
| AGRICOLA DIVERSOS MODELOS | |
| AGRICOLA MF 235 4X4 ANTIGO / MF235 MODERNO / 250 / 265 | |
| AGRICOLA MF 50X / 55X / 65R / 65X / 85 / 85X / 95 / 95X | |
| ARROZEIRA 5650 | 19 |
| ARROZEIRAS / 1630 / 3640 / 5650 / MF 220A / 220CBD / 2 | |
| 20STD / MF310CBD / 310STD / 210 / 210S / 220 / 310 | |
| COLHEITADEIRAS COMBINADA MF113C - ARROZEIRA 5650 | |
| COLHEITADEIRAS DIVERSOS MODELOS | |
| COLHETADEIRA COMBINADA AUTOMOTRIZ 1170DS / 1175DS | |
| DIVERSOS MODELOS | |
| MF 235 4X4 ANTIGO / MF235 MODERNO / 250 / 265 | |
| MF265 RD / 270 / 274 / 275 / 285 / 290 / MF292 4X4 / 295 / 296 / 299 | 20 |
| AGRALE | |
| DIVERSOS MODELOS | 20 |
| TRATORES 4100 / 4200 / 4300/ T145 / T146 / T415 / T420 | 20 |
| TX 1600 | 20 |
| TX 1600 / TX 1200 | 20 |
| AGRITECH LAVRALE | |
| CARRETAS ATLAS | 20 |
| DIVERSOS MODELOS | 20 |
| ENCANTEIRADOR | 20 |
| -NXADAS ROTATIVAS | |

PLANTADEIRA205



| PULVERIZADOR RETROESCAVADEIRA ROÇADEIRAS - DIVERSOS MODELOS. SEGADEIRAS. SEMEADEIRAS. TRANSMISSÃO. TRITURADORES TRITURADORES LEVES. | 205 206 206 207 207 |
|---|---------------------------------|
| BALDAN 2070 / 2080 / 2100 / 2105 (4X4) / 2400 / 2400 (4X4) / 2500 / 2600 1000 / 1000 (4X4) / 1020 / 1020 (4X4)/ 1065 / 1065 (4X4) | |
| 1090 / 1105 | |
| ARADO ESCARIFICADOR AETC / AETH | |
| ARADO FIXO AF | |
| ARADO FIXO DE AIVECAS AAFL / AAFT | |
| ARADO REVERSÍVEL ARH | |
| ARADO SUBSOLADOR ASDACR / ASDADR / ASDAH | |
| ARADO SUBSOLADOR ASTH | |
| CARPIDEIRA CED TANDEM / CARPIDEIRA FIXA LEVE | 209 |
| GRADE ARADORA GRSG / GTCR / GCRTI / GR / GRI / GRPI / | 040 |
| GSPA / GRP / CRI | |
| GRADE LARANJEIRA GLCRL | |
| GRADE NIVELADORA NVAM / NIVAP / NVCR / SNVAM / SNVAP / SP. | |
| GRADE SUPER PESADA GSPCR | 210 |
| ROÇADEIRA RDU1700 / RP 1500 / RP 1700 / RPU 1300 / | 040 |
| RPU 1500 / RPDL 2700 / RPDL 2250 | 210 |
| ROÇADEIRA CPL / RD1300 / RD1500 / RD1700 / RPU 1700 / | 0.1.0 |
| RP1300 / RPP / RPDL 3000 / RDU 1500 | |
| ROÇADEIRA RD2250 / RD2700 / RD3000 / RDD | |
| SEMEADEIRA SD5000 / TERRACEADOR DE ARRASTO TACR | 211 |
| CASE DIVERSOS MODELOS | 211 |
| CBT | <i></i> |
| 2070 / 2080 / 2100 / 2105 4X2 / 2400 / 2400 4X4 / 2500 / 2600 | |
| AGRICOLAES 8060 4X2 / 8060 4X4 / 8240 / 8240A / 8260 / 8440 / 8450 | |
| TODOS | 212 |

| DIVERSOS MODELOS212 |
|--|
| CNH |
| A8000 PNEU / A8800 PNEU |
| A8800 ESTEIRA |
| AGRICOLA 7630 |
| AGRICOLA T7030 |
| AGRICOLA T7030 AUTO COMANDO214 |
| AGRICOLA T7040 |
| AGRICOLA T7040 AUTO COMANDO214 |
| AGRICOLA TL100214 |
| AGRICOLA TL100A |
| AGRICOLA TL60 / TL60E EXITUS215 |
| AGRICOLA TL65 |
| AGRICOLA TM7010215 |
| AGRICOLA TM7020215 |
| AGRICOLA TM7030215 |
| AGRICOLA TM7040 |
| AGRICOLA TS6000 |
| AGRICOLA TS6020 |
| AGRICOLA TS6030 |
| DIVERSOS MODELOS216 |
| TC 5070 |
| TC 5090 |
| TT 3840217 |
| TT 65D |
| TT 75217 |
| |
| FIAT ALLIS |
| DIVERSOS MODELOS217 |
| |
| FNH |
| 923-4 |
| AGRICOLA 4600 / 4610 / 4630 /5600 / 5610 / 5630217 |
| AGRICOLA 6600 / 6610 / 6630 / 7610 / 7630 / 7810 / 7830 / 8030 / 8BR |
| COLHEITADEIRAS 4040 / 5030 / 5050 / 8040 / 8055 / TC55 / TC57 / CA1530 219 |
| DIVERSOS MODELOS222 |
| |
| HANOMAG |
| DIVERSOS TRATORES222 |

| DIVERSOS MODELOS | 222 |
|---|-----|
| J.F MAQUINAS AGRICOLAS DIVERSOS MODELOS | 222 |
| JOHN DEERE | 222 |
| AGRICOLA 5403 / 5600 AEROPORTUÁRIO / 5605 / 5705 / 6605 / 7500 AEROPORTUÁRIO / 7505 COLHEITADEIRAS CA1165 / CA1175 / CA1185 / CA1450 / | 222 |
| CA1550-02 / CA1550-03 | 223 |
| COLHEITADEIRAS CA9650 / CA9750 STS | |
| DIVERSOS MODELOS | |
| PLANTADEIRAS PL9200 / PL9209 / PL9211 | |
| PLANTADEIRAS PL 803 / PL805 | 224 |
| PLANTADEIRAS PL9200 / PL9209 / PL9211 | 224 |
| KOMATSU | |
| DIVERSOS MODELOS | 224 |
| MAQUINAS FLORESTAIS | |
| MADOUFOAN | |
| MARCHESAN ARADO DE AIVECAS HELICOIDAIS AAH | 224 |
| ARADO DE AIVECAS REVERSÍVEL PESADO AARP | |
| ARADO FIXO AF / ARADO FIXO CANAVIEIRO AFC / ARADO FIXO LEVE AFL | |
| ARADO REVERSÍVEL AR / ARADO REVERSÍVEL COM PISTÃO | |
| DE REVERSÃO ARPR | |
| ARADO SUBSOLADOR COM DESARME AUTOMÁTICO AST/MATIC E 500 ARADO SUBSOLADOR HIDRÁULICO TATU AST / ARADO | |
| SUBSOIADOR MECÂNICO TATU AST | 225 |
| COBERTURA PARA PLANTIO DIRETO CPD / CPD2 | 225 |
| DISTRIBUIDOR DE CALCÁRIO E ADUBO DCA 2 2500 / DCA 2 5500 / | |
| DCA 2 7500 / DCA DC 5500 / DCA DC 7500 / DCA DC 2500 DISTRIBUIDOR DE CALCÁRIO E COMPOSTO ORGÂNICO | 225 |
| DCCO 10500 / DCCO 2500 / DCCO 5550 / DCCO 7500 | 226 |
| GRADE ARADORA CONTROLE REMOTO GACM | |
| GRADE ARADORA CONTROLE REMOTO OFFSET | 226 |
| GRADE ARADORA GA | 226 |
| GRADE ARADORA HIDRÁULICA GAH | 226 |
| GRADE ARADORA INTERMEDIÁRIA CONTROLE REMOTO GAICR / GAICR 300 | |
| GRADE ARADORA INTERMEDIÁRIA CONTROLE REMOTO GAICRL/GAIM | |
| GRADE ARADORA INTERMEDIÁRIA GAI | 226 |
| | |

CLAAS



| GRADE ARADORA MECÂNICA GAM / GATCR | 226 |
|---|--|
| GRADE ARADORA PESADA COM PNEUS GAPCW | 226 |
| GRADE ARADORA PESADA CONTROLE REMOTO GAPCR / GAPM | 227 |
| GRADE ARADORA PESADA GAP / GAPC | 227 |
| GRADE ARADORA SUPER PESADA COM PNEUS GASPCW | 227 |
| GRADE ARADORA SUPER PESADA CONTROLE REMOTO GASPCR / GAPM | 227 |
| GRADE ARADORA SUPER PESADA GASP, GASPM | 227 |
| GRADE HIDRÁULICA / GRADE NIVELADORA / | |
| GRADE NIVELADORA FLUTUANTE / GNL | 227 |
| GRADE NIVELADORA CONTROLE REMOTO GNCR / GND / GNDH / GNLCR \dots | |
| GRADE NIVELADORA FLUTUANTE MECÂNICA GNFM / GNM | |
| GUINCHO AGRÍCOLA TATU GIRATÓRIO GAT G / GATR | 227 |
| PERFURADOR DE SOLO OS | |
| PLANTADEIRA DIRETA DE CEREAIS E PASTAGEM PDCP | 228 |
| PLANTADEIRA HIDRÁULICA TATU PHT / PHT SUPREMA | |
| PLANTADEIRA ULTRA FLEX, ULTRA FLEX SUPREMA | |
| RASPADEIRA AGRÍCOLA STA / STA 3RT | |
| ROÇADEIRA RC 2 1300 / RC 2 1500 / RC 2 1700 | 228 |
| ROÇADEIRA RC 2 2600 CL / LSL / RC 2 3100 | |
| ROÇADEIRA RC 2 4500 / ROÇADEIRA DE ARRASTO RCA 3100, RCA E 3400 | |
| SEMEADEIRA DIRETA ARTICULADA SDA 3 | 229 |
| | |
| | |
| MASSEY-FERGUSON | |
| MASSEY-FERGUSON DIVERSOS MODELOS | 229 |
| DIVERSOS MODELOS | 229 |
| DIVERSOS MODELOS NEW HOLLAND | |
| DIVERSOS MODELOS NEW HOLLAND AGRICOLA | 229 |
| DIVERSOS MODELOS | 229 |
| DIVERSOS MODELOS NEW HOLLAND AGRICOLA | 229 |
| NEW HOLLAND AGRICOLA DIVERSOS MODELOS EMPILHADEIRAS | 229 |
| DIVERSOS MODELOS. NEW HOLLAND AGRICOLA DIVERSOS MODELOS. EMPILHADEIRAS. STARA | 229 229 229 |
| NEW HOLLAND AGRICOLA DIVERSOS MODELOS EMPILHADEIRAS | 229 229 229 |
| NEW HOLLAND AGRICOLA | 229 229 229 |
| NEW HOLLAND AGRICOLA | 229 229 229 |
| NEW HOLLAND AGRICOLA | 229 |
| DIVERSOS MODELOS | 229229229229 |
| NEW HOLLAND AGRICOLA | 229229229229 |
| NEW HOLLAND AGRICOLA | 229229229229229 |
| NEW HOLLAND AGRICOLA DIVERSOS MODELOS EMPILHADEIRAS STARA DIVERSOS IMPLEMENTOS AGRICOLAS VALTRA - VALMET 110 ID / 110ID II / 118 / 118 4X4 / 128 / 128 4X4 118 | 229 229 229 229 231 231 |
| NEW HOLLAND AGRICOLA | 229 229 229 229 229 231 231 231 |

| 870 CN / CK | 235 .237 .238 .238 .238 |
|--|-------------------------------------|
| YANMAR AGRICOLADIVERSOS MODELOS AGRITECH / YANMAR | |
| AUTOPEÇAS | |
| AGRALE FORD - DIVERSOS MODELOS MERCEDES - DIVERSOS MODELOS VOLKSWAGEN - DIVERSOS MODELOS | . 239 |
| BOSCH AGCO - 8610 SAME-1000.6 A AGCO - DIVERSOS MODELOS | |
| AGCO - ENGINE STATIONARY | |
| AGRALE - 1600 D 229-3 | |
| AGRALE - 1800 D 229-4 AGRALE - 4200 / 4300 AGRALE M790 | |
| AGRALE - 4230 AGRALE-M 790 | |
| AGRALE - 4500 D 229-3 | |
| AGRALE - 5000 D 229-4 | |
| AGRALE - 6150 TD 229-6 | |
| AGRALE - 7000 TD | . 240 |
| AGRALE - 7500 TD229 | |
| AGRALE - 7500 TDX | |
| AGRALE - 8000 / 8500 TDX 4.10T | |
| AGRALE - 8500 TDX | |
| AGRALE - BX 100A / BX 130 D / BX 4.60 AGRALE - BX 4.130 D / BX 4.150 TD / BX 60 / BX 90 | |
| AGRALE - BX 4.130 D / BX 4.130 TD / BX 00 / BX 90 | |
| AGRALE - DIVERSOS MODELOS | |
| AGRALE - M80 / M85 / M90 | |
| AGRALE - MA 7.5 T | |
| AGRITECH / YANMAR - DIVERSOS MODELOS | . 242 |
| AGRITECH / VANMAR - MÁOLINAS AGRICOLAS 1030 / 1040 / 1050 | 242 |

| ALFA ROMEO - DIVERSOS MODELOS | 242 |
|---|---|
| ATLAS COPCO - AX 430 NT 855 | 242 |
| CASE - 110 6BT / 120 6BT / 135 6BT | 242 |
| CASE - 2470 SSB | 242 |
| CASE - 4490 SSB | 242 |
| CASE - 580 L | 242 |
| CASE - 80 CR D 229-6 / 80 P D 229-6 | 242 |
| | |
| CASE - DIVERSOS MODELOS | 242 |
| CASE - W 18 OM 352 / W 20 B OM 352A | |
| CASE - W 20 E | |
| | |
| | |
| CASE - W 36 DN | 243 |
| CATERPILLAR - 120B | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| CATERPILLAR - 930 R | 243 |
| CATERPILLAR - 966 C | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| CUMMINS - N 855 / N 855C / NT 855 / NT 855C | 24 |
| | ATLAS COPCO - AX 430 NT 855 CASE - 110 6BT / 120 6BT / 135 6BT. CASE - 2470 SSB |



| CUMMINS - NT 855 A / NT 855 A MÜLLER / NT 855 ENGESA | 245 |
|--|-----|
| CUMMINS - NT 855 MÜLLER / NT 855 RANDON / NT 855 VME | |
| CUMMINS - NT 855G / NTA 855C / NTA 855 / NTTA 855 | 245 |
| CUMMINS - SÉRIES 13 / 14 / 15 | 245 |
| DODGE - DIVERSOS MODELOS | |
| EL DETALLE - AO 104 BF 6 L-913 | 246 |
| FERRAMENTAS ELÉTRICAS BOSCH | 246 |
| FIASA | 246 |
| FIAT - AD 14 C | 246 |
| FIAT - AD 14 SCANIA D 11 | 246 |
| FIAT - DIVERSOS MODELOS | 246 |
| FIAT - DUNA | 246 |
| FIAT - ELBA / PRÊMIO | |
| FIAT - FB 100.2 | |
| FIAT - FB 80 / FB 80.2 | |
| FIAT - FD 170 | |
| FIAT - FG 105 / FG 105A / FG 105B | 247 |
| FIAT - FG 170 | |
| FIAT - FG 70 / FG 70A / FG 70B | 247 |
| FIAT - FG 75 / FG 75A / FG 75B | |
| FIAT - FG 85 / FG 85A / FG 85B | |
| FIAT - FH 200 TD | 247 |
| FIAT - FIORINO | |
| FIAT - FR 120.2 | 248 |
| FIAT - FR 140 | 248 |
| FIAT - FR 180 | 248 |
| FIAT - TEMPRA | 248 |
| FIAT - TEMPRA / TEMPRA TURBO | 248 |
| FIAT - UNO | 248 |
| FIAT - UNO MILLE | 248 |
| FIAT ALLIS - DIVERSOS MODELOS | 248 |
| FIAT ALLIS - AD 7 B | 248 |
| FIAT ALLIS - FA 120 | 248 |
| FIAT ALLIS - FD 9 | 249 |
| FIAT ALLIS - FR 10 B / FR 12 B | 249 |
| FNH - DIVERSOS MODELOS | 249 |
| FORD - CARGO 1317 / CARGO 1320 / CARGO 1517 / CARGO 1520 | 249 |
| FORD - CARGO 1617 / CARGO 1620 / CARGO 2220 / CARGO 2420 | 249 |
| FORD - CARGO 2817 / CARGO 2820 / CARGO 3020 / CARGO 3220 | 249 |
| FORD - CARGO-WORLD-TRUCK 1618 | 249 |
| FORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 1215 | |
| FORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 1217 | 249 |

| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 1415 | |
|---|-----|
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 1416 | 250 |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 1417 | 250 |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 1421 | 250 |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 1422 | 250 |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 1617 6BTAA | 250 |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 1617 6C | |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 1621 | 250 |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 1630 | |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 2322 | 250 |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 2422 | 250 |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 2425 | 251 |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 2630 | |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 3224 | 251 |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 3530 | |
| ORD - CARGO-WORLD-TRUCK C C 4030 | |
| ORD - DIVERSOS MODELOS | |
| ORD - F100 | |
| ORD - F1000 | 251 |
| ORD - F12000 | 252 |
| ORD - F14000 | 252 |
| ORD - F4000 | 252 |
| ORD - RANGER | |
| ORD - TRANSIT | 252 |
| GM - 14000 | 252 |
| GM - BLAZER | 252 |
| GM - BLAZER / S10 | 252 |
| GM - D 6150 | |
| GM - D20 / D40 / D6000 / BONANZA / VERANEIO | 253 |
| GM - DIVERSOS MODELOS | 253 |
| GM - S 10 | 253 |
| GM - SILVERADO | 253 |
| GM - SILVERADO DLX | 253 |
| GURGEL - TOCANTINS L TR | 253 |
| HONDA - DIVERSOS MODELOS | 253 |
| 10NDA - FIT | 253 |
| VECO - 110-17 / 180-23 / 180-25 / 180-34 / 190-30 | |
| VECO - 160 E 23 8060.45.5200 | 254 |
| VECO - 260-30 / 300-30 / 330-25 | |
| VECO - 450 E | 254 |
| VECO - 619 N | 254 |
| VECO - DAILY 10 8140 | 254 |

| IVECO - DIVERSOS MODELOS | 25 |
|---|----|
| IVECO - EUROCARGO 120 E 15 | 25 |
| IVECO - EUROCARGO 160 E 23 8060.45 A 4100 | 25 |
| JOHN DEERE - JD 50 D YANMAR | 25 |
| KOMATSU - A 835 CUMMINS 6 BT 5.9 | 25 |
| KOMATSU - D 30 MBB-OM 352 | 25 |
| KOMATSU - D 50 MBB-OM 366A | |
| KOMATSU - D60 E CUMMINS N 855 C | |
| KOMATSU - D60 F CUMMINS NT 855 C | 25 |
| KOMATSU - D65 E CUMMINS N 855 C | 25 |
| KOMATSU - D73 E CUMMINS NT 855 C | 25 |
| KOMATSU - DIVERSOS MODELOS | 25 |
| KOMATSU - GD 523 A / GD 523 R CUMMINS 6 BT 5.9 | 25 |
| KOMATSU - GD 623 A CUMMINS 6 BT 8.3 | 25 |
| KOMATSU - GD 623 R CUMMINS 6 BT 5.9 | 25 |
| KOMATSU - PC 150 SE CUMMINS 6 BT 5.9 | 25 |
| KOMATSU - WA 180 CUMMINS 6 BT 5.9 | 25 |
| KOMATSU - WA 320 CUMMINS 6 CT 8.3 | 25 |
| LADA (SHIMIGULI) - LAIKA | 25 |
| LADA (SHIMIGULÍ) - NIVA | 25 |
| MAFERSA - M-210 6CT / M-240 6TCA | |
| MAN - 19.302 F D | 25 |
| MASSEY-FERGUSON - MF 1630 A | |
| MASSEY-FERGUSON - MF 235 / MF 265 D / MF 265/4 D | 25 |
| MASSEY-FERGUSON - MF 272 | 25 |
| MASSEY-FERGUSON - MF 275 / MF 275/4 | |
| MASSEY-FERGUSON - MF 283 A | 25 |
| MASSEY-FERGUSON - MF 290 / MF 290/4 | 25 |
| MASSEY-FERGUSON - MF 292 TURBO / MF 292/4 TURBO | 25 |
| MASSEY-FERGUSON - MF 295/4 | 25 |
| MASSEY-FERGUSON - MF 296 / MF 296/4 | 25 |
| MASSEY-FERGUSON - MF 297 / MF 297/4 / MF 299 / MF 299/4 | 25 |
| MASSEY-FERGUSON - MF 3640 | 25 |
| MASSEY-FERGUSON - MF 3640 PERKINS | |
| MASSEY-FERGUSON - MF 4780 SAAB SCANIA | 25 |
| MASSEY-FERGUSON - MF 5300 / MF 5310 / MF 5320 | |
| MASSEY-FERGUSON - MF 5650 A | |
| MASSEY-FERGUSON - MF 5650 TURBO AT | |
| MASSEY-FERGUSON - MF 6845 PERKINS 1006-6T | |
| MASSEY-FERGUSON - MF 6855 PERKINS 1006-6TW | |
| MASSEY-FERGUSON - MF 6865 PERKINS 1006-6T | |
| MAXION - 750 | |



| MAXION - 9110A | 258 |
|--|-----|
| MAXION - 9130 | 258 |
| MAXION - 9150 | 258 |
| MAXION - IDEAL 1175 | |
| MAXION - IDEAL 9070 | |
| MAXION - IDEAL 9075 | 259 |
| MAXION - IDEAL 9090 | |
| MAXION - MOTOR INDUSTRIAL (04 E 06 CILINDROS) | |
| MERCEDES BENZ - 1214 C OM 364 LA | 259 |
| MERCEDES BENZ - 1217 OM 366 A | |
| MERCEDES BENZ - 1620 OM 366 | |
| MERCEDES BENZ - 1714 K OM 366 | |
| MERCEDES BENZ - 1717 K OM 366 A | |
| MERCEDES BENZ - 1718 K OM 366 A | 259 |
| MERCEDES BENZ - 1720 OM 366 LA | |
| MERCEDES BENZ - 1721 S OM 366 LA | |
| MERCEDES BENZ - 1722 S OM 366 LA | |
| MERCEDES BENZ - 1723 S OM 366 LA | |
| MERCEDES BENZ - 310 D SPRINTER OM 014 A | 260 |
| MERCEDES BENZ - 312 D SPRINTER OM 014 LA | |
| MERCEDES BENZ - 412 D SPRINTER OM 014 LA | |
| MERCEDES BENZ - 709 OM 364 | |
| MERCEDES BENZ - 710 OM 364 A | |
| MERCEDES BENZ - 712 OM 364 A | |
| MERCEDES BENZ - 814 OM 364 LA | |
| MERCEDES BENZ - 912 OM 364 A | |
| MERCEDES BENZ - 914 OM 364 LA | |
| MERCEDES BENZ - 917 OM 366 | |
| MERCEDES BENZ - CLASSE S 560 SEL | |
| MERCEDES BENZ - DIVERSOS MODELOS | |
| MERCEDES BENZ - L 1013 OM 352 | |
| MERCEDES BENZ - L 1111 OM 352 | 261 |
| MERCEDES BENZ - L 1113 OM 352 / L 1113 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 1113 OM 352 / LA 1113 OM 352 | |
| MERCEDES BENZ - L 1114 OM 352 | |
| MERCEDES BENZ - L 1114 OM 352 A / L 1114 OM 364 LA | 262 |
| MERCEDES BENZ - L 1114 OM 364 LA | 262 |
| MERCEDES BENZ - L 1116 OM 352 | |
| MERCEDES BENZ - L 1116 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 1117 OM 352 | 262 |
| MERCEDES BENZ - L 1117 OM 352 A | 262 |
| MERCEDES BENZ - L 1118 OM 352 A | 262 |

| MERCEDES BENZ - L 1118 OM 366 A | 262 |
|--|-----|
| MERCEDES BENZ - L 1214 OM 366 | 262 |
| MERCEDES BENZ - L 1218 OM 904 LA | 262 |
| MERCEDES BENZ - L 1313 OM 352 / L 1313 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 1314 OM 352 A | 263 |
| MERCEDES BENZ - L 1316 OM 352 / L 1316 A OM 352 | |
| MERCEDES BENZ - L 1317 OM 352 A | 263 |
| MERCEDES BENZ - L 1318 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 1319 OM 355 / L 1319 OM 366 | |
| MERCEDES BENZ - L 1319 OM 355/5 | |
| MERCEDES BENZ - L 1320 OM 355/5 | |
| MERCEDES BENZ - L 1414 OM 366 | |
| MERCEDES BENZ - L 1418 OM 355/5 | |
| MERCEDES BENZ - L 1418 OM 366 | |
| MERCEDES BENZ - L 1418 OM 366 A EURO 1 | |
| MERCEDES BENZ - L 1419 OM 355/5 | |
| MERCEDES BENZ - L 1513 OM 352 | |
| MERCEDES BENZ - L 1516 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 1517 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 1518 OM 352 A / LS 1518 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 1519 OM 355/5 | |
| MERCEDES BENZ - L 1520 OM 355/5 / LA 1520 OM 355/5 | |
| MERCEDES BENZ - L 1525 OM 355/5 | |
| MERCEDES BENZ - L 1525 OM 355/5 A / LS 1525 OM 355/5 A | |
| MERCEDES BENZ - L 1614 OM 366 | |
| MERCEDES BENZ - L 1618 OM 366 A | |
| MERCEDES BENZ - L 1620 OM 366 LA | |
| MERCEDES BENZ - L 1621 OM 366 LA | |
| MERCEDES BENZ - L 1625 OM 449 A / LS 1625 OM 449 A | |
| MERCEDES BENZ - L 1924 OM 355 | |
| MERCEDES BENZ - L 2013 OM 352 / L 2013 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 2014 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 2016 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 2019 OM 355/5 | |
| MERCEDES BENZ - L 2020 OM 355/5 | |
| MERCEDES BENZ - L 2213 OM 352 / L 2213 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 2214 OM 352 | |
| MERCEDES BENZ - L 2215 M 352-0 | |
| MERCEDES BENZ - L 2216 M 352-0 | |
| MERCEDES BENZ - L 2216 M 352-0 / L 2216 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 2217 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - L 2219 OM 355/5 | 267 |

| MERCEDES | BENZ - L 2220 OM 355/5 | 26 |
|----------|--|-----|
| MERCEDES | BENZ - L 2314 OM 366 | 26 |
| MERCEDES | BENZ - L 2318 OM 366 A | 26 |
| | BENZ - L 2325 OM 449 A | |
| MERCEDES | BENZ - L 2418 OM 366 A | 26 |
| MERCEDES | BENZ - L 2624 A OM 355/6 A | 26 |
| | BENZ - L 2635 OM 447 LA | |
| | BENZ - L 608 D OM 314 | |
| | BENZ - L 610 M 314 ÀLCOOL | |
| MERCEDES | BENZ - L 708 E OM 314 / LO 708 E OM 314 | 268 |
| | BENZ - LA 1113 OM 352 | |
| MERCEDES | BENZ - LA 1313 OM 352 / LS 1313 A OM 352 A | 268 |
| MERCEDES | BENZ - LA 1513 OM 352 | 268 |
| MERCEDES | BENZ - LA 1520 OM 355/5 | 268 |
| MERCEDES | BENZ - LA 2213 OM 352 | 268 |
| MERCEDES | BENZ - LB 2218 OM 352 A / LK 2218 OM 352 A | 268 |
| MERCEDES | BENZ - LB 2325 OM 449 A | 268 |
| MERCEDES | BENZ - LG 1825 OM 449 A | 268 |
| MERCEDES | BENZ - LK 2318 OM 366 A | 269 |
| MERCEDES | BENZ - LK 2325 OM 449 A | 269 |
| MERCEDES | BENZ - LO 809 OM 374.907 | 269 |
| MERCEDES | BENZ - LO 812 OM 364 | 269 |
| MERCEDES | BENZ - LP 1219 OM 366 LA | 269 |
| MERCEDES | BENZ - LP 1419 OM 366 LA | 269 |
| MERCEDES | BENZ - LPO 1113 OM 352 | 269 |
| MERCEDES | BENZ - LS 1625 / LS 1630 | 269 |
| MERCEDES | BENZ - LS 1630 OM 449 LA | 269 |
| MERCEDES | BENZ - LS 1924 A OM 355/6 A | 269 |
| MERCEDES | BENZ - LS 1929 OM 355/6 A | 270 |
| MERCEDES | BENZ - LS 1932 OM 355/6 LA | 270 |
| MERCEDES | BENZ - LS 1933 OM 355/6 LA | 270 |
| | BENZ - LS 1934 OM 355/6 LA | |
| MERCEDES | BENZ - LS 1935 / LS 1941 | 270 |
| MERCEDES | BENZ - LS 1935 OM 447 LA | 270 |
| MERCEDES | BENZ - LS 1941 OM 447 LA | 270 |
| MERCEDES | BENZ - LS 2635 OM 447 LA | 270 |
| MERCEDES | BENZ - MB 100 D OM 616 | 270 |
| MERCEDES | BENZ - MB 180 D OM 616 | 270 |
| MERCEDES | BENZ - O 309 D OM 314 | 270 |
| MERCEDES | BENZ - O 355 OM 355 | 270 |
| | BENZ - O 362 OM 352 A | |
| MERCEDES | BENZ - O 364 OM 352 / O 364 OM 352 A | 27 |
| | | |



| MERCEDES BENZ - O 364 OM 355/5 / O 364 OM 355/6 | . 271 |
|---|-------|
| MERCEDES BENZ - 0 365 OM 352 / 0 365 OM 352 | . 271 |
| MERCEDES BENZ - 0 370 OM 355/6 | |
| MERCEDES BENZ - 0 370 RS 0M 355/6 A | |
| MERCEDES BENZ - 0 370 RSD OM 355/6 A | |
| MERCEDES BENZ - 0 371 R OM 355/5 A | |
| MERCEDES BENZ - 0 371 RS OM 355/6 A | |
| MERCEDES BENZ - 0 371 RSD 0M 355/6 LA | |
| MERCEDES BENZ - 0 371 U 0M 366 | |
| MERCEDES BENZ - O 400 / OM 449 | |
| MERCEDES BENZ - OF 1113 OM 352 | |
| MERCEDES BENZ - OF 1113 OM 366 / OF 1113 OM 366 | |
| MERCEDES BENZ - OF 1114 OM 352 | |
| MERCEDES BENZ - OF 1115 OM 366 | |
| MERCEDES BENZ - OF 1313 OM 352 | |
| MERCEDES BENZ - OF 1313 OW 352 / OH 1313 OW 352 | |
| MERCEDES BENZ - OF 1314 OM 352 | |
| MERCEDES BENZ - OF 1315 OM 366 | |
| MERCEDES BENZ - OF 1318 OM 366 A | |
| MERCEDES BENZ - OF 1620 OM 366 LA | |
| MERCEDES BENZ - OF 812 OM 364 A | |
| MERCEDES BENZ - OH 1316 OM 352 A | |
| MERCEDES BENZ - OH 1419 OM 355/5 | |
| MERCEDES BENZ - OH 1517 OM 355/5 | |
| MERCEDES BENZ - OH 1520 OM 355-5 | |
| MERCEDES BENZ - OH 355 OM 355/6 | |
| MERCEDES BENZ - SPRINTER 312D | . 273 |
| MERCEDES BENZ - SPRINTER 412D | . 273 |
| MUELLER - RT 62 H | . 273 |
| MUELLER - RT 82 H | . 273 |
| MUELLER - TM 12 | . 273 |
| MUELLER - TM 14 | . 273 |
| MUELLER - VAP 55 | . 273 |
| MUELLER - VIBRO RT 82 | |
| MWM DIESEL - D 229-6 / TD 229-6 | . 274 |
| NEW HOLLAND - 4630 | |
| NEW HOLLAND - 5030 | |
| NEW HOLLAND - 5630 | |
| NEW HOLLAND - 6630 | |
| NEW HOLLAND - 7630 / 7830 | |
| NEW HOLLAND - 8030 | .274 |

| IEW HOLLAND - DIVERSOS MODELOS | . 274 |
|--|-------|
| PEUGEOT - 504 PICKUP | . 274 |
| PUMA - 7900 | |
| PUMA - 7900T | |
| PUMA - 914 | |
| SCANIA - 114 [BUS] K | |
| SCANIA - 124 [BUS] K | |
| SCANIA - 310 DS | |
| SCANIA - 360 DS | |
| SCANIA - 366 / 430 / 431 / 433 | |
| SCANIA - 94 [BUS] K 94E DSC | |
| SCANIA - 94 [BUS] K 94E/94IB | . 275 |
| SCANIA - 94 [BUS] L 94IB DC | . 275 |
| SCANIA - 94 [BUS] L 94UB DC | |
| SCANIA - 94 [BUS] L 94UB DSC | . 275 |
| SCANIA - 94 [BUS] N 94UB DSC | . 275 |
| SCANIA - 94 K 94/310 DSC | . 276 |
| SCANIA - 94 L 94/220 DSC | |
| SCANIA - 94 L 94/260 DSC | . 276 |
| SCANIA - 94 L 94/310 DSC | . 276 |
| SCANIA - BR 116 S DS 11 | . 276 |
| SCANIA - CAMINHÕES E ONIBUS - SÉRIES DS / DSC/ DSI / DN | . 276 |
| SCANIA - DIVERSOS MODELOS | . 276 |
| SCANIA - DN 11.45 / DN 11.47 | . 276 |
| SCANIA - DS 11.43 / DS 11.54 / DS 11.58 / / DS 11.60 / DS 11.66 | . 276 |
| SCANIA - DS 11.67 / DS 11.68 / DS 11.69 / DS 11.92 / DS 14.41 | . 276 |
| SCANIA - DS 14.47 / DS 14.48 / DS 14.50 | . 277 |
| SCANIA - DSC 11.45 / DSC 11.47 / DSC 11.50 / DSC 11.51 | . 277 |
| SCANIA - DSC 14.45 / DSC 14.46 / DSC 14.47 / DSC 14.51 | . 277 |
| SCANIA - DSI 11.42 / DSI 11.43 | . 277 |
| SCANIA - DSI 11.50 / DSI 11.51 / DSI 11.53 / DSI 11.54 / DSI 11.55 | . 277 |
| SCANIA - DSI 11.56 / DSI 11.57 / DSI 14.47 | . 277 |
| SCANIA - DSI 11.60 | . 277 |
| SCANIA - DSI 11.62 | . 277 |
| SCANIA - DSI 14.47 / DSI 14.48 / DSI 14.49 / DSI 14.50 / | |
| OSI 14.54 / DSI 14.64 | . 277 |
| SCANIA - F 112 HL | |
| SCANIA - K 113 CL / K 113 TL | |
| SCANIA - L 140 / 350 / 141 / 375 | |
| CANIA - L 140 DS 14 | |
| CANIA - L 141 | |
| CONNIN - I 1/1 / D112 / 216 / 20/ / T112 / T1/0 | |

| SCANIA - MOTORES INDUSTRIAIS DN11 / DS11 / DS14 | |
|--|-----|
| SCANIA - MOTORES MARITIMOS DN11 / DS11 / DS14 | |
| SCANIA - R 113 | |
| SCANIA - R 142 / T 142 | |
| SCANIA - R 143A/450 | |
| SCANIA - T 112 DS 11 | |
| SCANIA - T 113 | |
| SLC - 6200 / 6200 TURBO | |
| SLC - 7200 TURBO / 7700 TURBO | |
| TOYOTA - COROLLA | |
| TOYOTA - DIVERSOS MODELOS | |
| TOYOTA - YARIS | |
| TX 1600 D 229-3 | |
| VALMET - 110 ID / 118 D / 118-4 PID | |
| VALMET - 1180 | |
| VALMET - 1180 S / 985 S / 1680 S | |
| VALMET - 118-4 D / 118-4 PID / 128 D / 128 4X4 D / 128 4X4 PID | |
| VALMET - 1280 D / 12804X4 D / 980 4X4 TD / 985 D / 985 4X4 | |
| VALMET - 1280 E / 1280 4X4 D | 280 |
| VALMET - 138 TURBO TD / 138-4 TURBO TD / 148 4X4 TD / 148 | 000 |
| TURBO TD. | |
| VALMET - 1580 TD / 1780 D | |
| VALMET - 1680 S / 985 S | |
| VALMET - 1880 S / 885 S / 1380 S | |
| VALMET - 62 ID / 65 ID / 68 D / 38 CAFEEIRO / 68 ESPECIAL D | |
| VALMET - 68 / 68 CAFEEIRO E ESPECIAL D 229-3VS | |
| VALMET - 685 D / 785 D / 880 D 4X4 | |
| VALMET - 78 S / 78 VE D 229-4 | |
| VALMET - 78 S D / 85 ID / 88 | |
| VALMET - 880 D / 880 4X4 D | |
| VALMET - 885 S VALMET-420D E 4X4 | |
| VALMET - 980 4X4 TURBO D / 985 TD | |
| VALTRA - 685 C D 229 EVA / 685 F D 229 EVA / 785 C / 785 F / 785 D VALTRA / VALMET - DIVERSOS MODELOS | |
| VOLKSWAGEN - BRASILIA 1.3 / BRASILEIRA 1.6 | |
| | |
| VOLKSWAGEN - CARGO C 2630 VOLKSWAGEN - DIVERSOS MODELOS | |
| VOLKSWAGEN - FUSCA 1.6 / FUSCA 1600 | |
| VOLKSWAGEN - FUSCA 1.0 / FUSCA 1600 | |
| VOLKSWAGEN - GOL 1.3 / GOL 1.6 | |
| VOLKSWAGEN - GOL 1.3 / GOL 1.6 | |
| | |
| VOLKSWAGEN - L 80 | 202 |



| VOLKSWAGEN - NKW MWM / CUMMINS | 282 |
|---|-----|
| VOLKSWAGEN - SAVEIRO 1.3 / SAVEIRO 1.6 | 282 |
| VOLKSWAGEN - TRANSPORTER | |
| VOLKSWAGEN - TRANSPORTER 1600 | |
| VOLKSWAGEN - TRANSPORTER DIESEL | |
| VOLKSWAGEN - VAN | 283 |
| VOLKSWAGEN - VW 12.140 / VW 170 | |
| VOLKSWAGEN - VW 12.180 | |
| VOLKSWAGEN - VW 13.150 | |
| VOLKSWAGEN - VW 13.170 | |
| VOLKSWAGEN - VW 13.180 | |
| VOLKSWAGEN - VW 13.190 | |
| VOLKSWAGEN - VW 14.150 / VW 14.170 BT / VW 14.180 | |
| VOLKSWAGEN - VW 15.170 / VW 15.180 | |
| VOLKSWAGEN - VW 15.190 | |
| VOLKSWAGEN - VW 16.200 / VW 16.210 / VW 16.220 | |
| VOLKSWAGEN - VW 17.210 / VW 17.210 OD | 284 |
| VOLKSWAGEN - VW 17.220 | |
| VOLKSWAGEN - VW 17.310 | 284 |
| VOLKSWAGEN - VW 23.210 | |
| VOLKSWAGEN - VW 26.220 / VW 26.260 | 284 |
| VOLKSWAGEN - VW 31.260 | 284 |
| VOLKSWAGEN - VW 35.300 | 285 |
| VOLKSWAGEN - VW 40.300 | |
| VOLKSWAGEN - VW 7.100 | 285 |
| VOLKSWAGEN - VW 7.120 | 285 |
| VOLKSWAGEN - VW 8.100 | |
| VOLKSWAGEN - VW 8.120 | |
| VOLKSWAGEN - VW 8.140 | 285 |
| VOLKSWAGEN - VW 8.150 | 285 |
| VOLKSWAGEN - VW 9.150 | 285 |
| VOLVO - B 10M | 285 |
| VOLVO - B 12 | 285 |
| VOLVO - B 12 / B 12B | 286 |
| VOLVO - B 58 E | 286 |
| VOLVO - B 58 E / N10 | |
| VOLVO - B 7R | |
| VOLVO - DIVERSOS MODELOS | |
| VOLVO - FH 12 | |
| VOLVO - FL 611 / FL 614 / FL 617 | 286 |
| VOLVO - N 10 | 286 |

| VOLVO - N 10 / B 58E | 286 |
|--|----------|
| VOLVO - N 10 280 | |
| VOLVO - N 10 300 | 287 |
| VOLVO - N 10 310 | 287 |
| VOLVO - N 10 340 | 287 |
| VOLVO - N 12 | 287 |
| VOLVO - NL 12 360 | 287 |
| VOLVO - NL 12 380 | 287 |
| VOLVO - NL 12 400 | 287 |
| VOLVO - NL 12 410 | 287 |
| VOLVO - VME L 30 | 287 |
| YANMAR - 1050.D / 1050.D 4X4 BTD | 288 |
| YANMAR - BT 22 / BT 33 | 288 |
| YANMAR - BTD 22 / BTD 33 | 288 |
| CUMMINS | |
| FORD - CARGO 1117 / 1215 / 1317 / 1317 / 1415 / 1517 / 1615 / 161 | 7 / 2217 |
| 1218 / 141 | 288 |
| VW - 12170 / 14150 / 14170 / 15170 / 16170 / 12180 / 14200 / 15180 | 0 / 1618 |
| 16200 / 17210 / 14220 / 16220 / 17220 | |
| VW - 26220 / 16300 / 17220 / 17300 / 18310 / 24250 / 26300 / 35300 | 0 / 4030 |
| 35300H | 288 |
| | |
| DELCO | 000 |
| DIVERSOS MODELOS | |
| FORD - DIVERSOS MODELOS | |
| GM - KADETT | |
| | |
| GM - MONZA | 200 |
| DENSO | |
| DIVERSOS MODELOS | |
| FIAT - DOBLÒ | 289 |
| FIAT - MAREA / BRAVA | |
| FIAT - PALIO / SIENA | 289 |
| FIAT - UNO | |
| FORD - DIVERSOS MODELOS | 289 |
| GM - ASTRA | 289 |
| GM - CELTA | 289 |
| GM - CORSA | 289 |
| GM - MERIVA / ZAFIRA | 289 |

| GM - VECTRALAND ROVER - DIVERSOS MODELOS | . 29 . 29 |
|---|--|
| DEWALT FERRAMENTAS ELÉTRICAS DEWALT | . 29 |
| DHB GM - ASTRA GM - CELTA GM - CORSA GM - VECTRA. | . 29 . 29 |
| EATON AGCO - DIVERSOS MODELOS AGRALE - DIVERSOS MODELOS DIVERSAS MARCAS - DIVERSOS MODELOS DODGE EMPILHADEIRAS FIAT - DIVERSOS MODELOS FNH 4630 / 5030 / 5630 / 6630 / 7630 / 7830 / 8030 FORD - DIVERSOS MODELOS FORD - F100 / D20 FORD - F1000 FORD - RANGER GM - DIVERSOS MODELOS GM - S10 / BLAZER GM - S10 / BLAZER GM - S10 / SILVERADO MASSEY FERGUSON MAXION - DIVERSOS MODELOS MERCEDES-BENZ NISSAN - DIVERSOS MODELOS POWER SHIFT (DANA) VALTRA / VALMET - DIVERSOS MODELOS VOLKSWAGEN - DIVERSOS MODELOS | . 29 . 29 . 29 . 29 . 29 . 29 . 29 . 29 |
| DIVERSOS MODELOS | . 29 |



| HITACHI | |
|--|--|
| DIVERSOS MODELOS | 293 |
| MACNETI MADELLI | |
| MAGNETI MARELLI FIAT - PALIO / SIENA | 204 |
| FIAT - UNO | |
| FIAI - UNU | 294 |
| MAKITA | |
| FERRAMENTAS ELÉTRICAS MAKITA | 294 |
| | |
| MAN | |
| MOTORES ELÉTRICOS | 294 |
| | |
| MAZDA | |
| MOTORES ELÉTRICOS | 294 |
| MITSUBISHI | |
| MITSUBISHI - DIVERSOS MODELOS | 294 |
| Week! | |
| NISSAN DIVERSOS MODELOS | 004 |
| DIVERSOS MODELOS | 294 |
| | |
| OGURA | |
| OGURA FIAT - BRAVA | 295 |
| | |
| FIAT - BRAVA | 295 |
| FIAT - BRAVAFIAT - DOBLÒ | 295 295 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ FIAT - PALIO GM - ASTRA. GM - CORSA | 295 295 295 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ | 295 295 295 295 295 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ | 295 295 295 295 295 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ FIAT - PALIO GM - ASTRA GM - CORSA GM - MERIVA. GM - OMEGA GM - S-10 | 295 295 295 295 295 295 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ FIAT - PALIO GM - ASTRA GM - CORSA GM - MERIVA GM - OMEGA GM - S-10 VOLKSWAGEN - BORA | 295 295 295 295 295 295 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ FIAT - PALIO GM - ASTRA GM - CORSA GM - MERIVA GM - OMEGA GM - S-10 VOLKSWAGEN - BORA VOLKSWAGEN - FOX | 295 295 295 295 295 295 295 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ FIAT - PALIO GM - ASTRA GM - CORSA GM - MERIVA GM - OMEGA GM - S-10 VOLKSWAGEN - BORA VOLKSWAGEN - FOX VOLKSWAGEN - GOL 1.6. | 295 295 295 295 295 295 295 295 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ FIAT - PALIO GM - ASTRA GM - CORSA GM - MERIVA GM - OMEGA GM - S-10 VOLKSWAGEN - BORA VOLKSWAGEN - FOX VOLKSWAGEN - GOL 1.6 VOLKSWAGEN - GOLF | 295 295 295 295 295 295 295 295 295 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ FIAT - PALIO GM - ASTRA GM - CORSA GM - MERIVA GM - OMEGA GM - S-10 VOLKSWAGEN - BORA VOLKSWAGEN - FOX VOLKSWAGEN - GOL 1.6. | 295 295 295 295 295 295 295 295 295 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ FIAT - PALIO GM - ASTRA GM - CORSA GM - MERIVA GM - OMEGA GM - S-10 VOLKSWAGEN - BORA VOLKSWAGEN - FOX VOLKSWAGEN - GOL 1.6 VOLKSWAGEN - GOLF | 295 295 295 295 295 295 295 295 295 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ FIAT - PALIO GM - ASTRA GM - CORSA GM - MERIVA GM - OMEGA GM - S-10 VOLKSWAGEN - BORA VOLKSWAGEN - GOL 1.6 VOLKSWAGEN - POLO | 295 295 295 295 295 295 295 295 295 296 296 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ FIAT - PALIO GM - ASTRA GM - CORSA GM - MERIVA GM - OMEGA GM - S-10 VOLKSWAGEN - BORA VOLKSWAGEN - GOL 1.6 VOLKSWAGEN - GOLF VOLKSWAGEN - POLO RANDON | 295 295 295 295 295 295 295 295 295 296 296 |
| FIAT - BRAVA FIAT - DOBLÒ FIAT - PALIO GM - ASTRA GM - CORSA GM - MERIVA GM - OMEGA GM - S-10 VOLKSWAGEN - BORA VOLKSWAGEN - GOL 1.6 VOLKSWAGEN - GOLF VOLKSWAGEN - POLO RANDON | 295 295 295 295 295 295 295 295 295 296 296 |

| TRW | |
|--|-----|
| FIAT - PALIO | 296 |
| FIAT - TEMPRA | 296 |
| FIAT - UNO TURBO | 296 |
| FORD - ESCORT | 296 |
| PEUGEOT - 206 | 296 |
| VOLKSWAGEN - FOX | 297 |
| VOLKSWAGEN - GOL | 297 |
| VOLKSWAGEN - SANTANA | 297 |
| VOLKSWAGEN - SAVEIRO | 297 |
| VALEO SISTEMAS ELÉTRICOS | |
| CITROEN - BERLINGO | |
| FORD - ESCORT / ESCORT SW | 297 |
| FORD - FIESTA / FIESTA SEDAN | 297 |
| FORD - KA | 297 |
| GM - ASTRA | 298 |
| GM - CELTA | 298 |
| GM CORSA / CORSA PICK-UP / CORSA SEDAN / CORSA WAGON | 298 |
| GM CORSA / CORSA SEDAN | 298 |
| PEUGEOT - 206 | |
| RENAULT - CLIO | 298 |
| RENAULT - KANGOO | 298 |
| RENAULT - MEGANE | |
| RENAULT - SCENIC | |
| VOLKSWAGEN - FOX | 299 |
| VALEO WIPER | |
| VOLKSWAGEN - GOLF | 299 |
| FIAT - PALIO | 299 |
| FIAT - UNO | 299 |
| FORD - COURIER | |
| FORD - ECOSPORT | 299 |
| FORD - FIESTA | 299 |
| FORD - KA | 300 |
| GM - CELTA | |
| GM - CORSA | |
| VOLKSWAGEN - GOL | |
| VOLKSWAGEN - POLO | 300 |

| YALE EMPILHADEIRA / CARRETILLA ELEVADORA - R15 / 25K | 30 |
|---|-----|
| EMPILHADEIRA R 225 | |
| LIVIT ILTIADLITIA II 220 | 00 |
| ZF | |
| CNH - AGCO | 30 |
| DIVERSAS MARCAS - DIVERSOS MODELOS | 30 |
| IVECO - EURO 450 / EUROTECH E 37T / POWER STAR 450 E37T / | |
| EUROTRAKKER | 30 |
| MAXION | 30 |
| MAXION - DIVERSOS MODELOS | 30 |
| MERCEBES BENZ - HPN 1935 / HPN1530 / 1630L / 1938 / 1929 / | |
| 1932 / 1933 / 1934 / HPN 1941 | |
| MERCEDES BENZ - 1632 / 1935 / 1938 / 1942 / 1951 / L / 2638 / 2654 | |
| MERCEDES BENZ - 1318 / 1417 / 1418 / 1721 / 1420 / 1421 / 1520 / 1521 | 30 |
| MERCEDES BENZ - 1620 / 1621 / 1418 / 1418 / 1218 / 1618 / | |
| 1718 / 1720 / L1218 / 1620 / 1218 | |
| MERCEDES BENZ - 1924 / 1524 / 1525 / 1625 / 2325 | |
| MERCEDES BENZ - 2325 (L/LK/LB) / 1625 / 1524 / 1525 | 30 |
| MERCEDES BENZ - 370 / 371 / 1625 / 1621 /1721 / 1519 / | |
| 1520 / 2219 / 2220 | |
| RANDON - 425 | |
| RANDON - RK 425 B / 430 | |
| SCANIA - 110 / 111 / 112 | |
| VOLVO - B 58 / B 10 M / URBANO ARTICULADO | |
| VOLVO - FH 12 / NH / NL12 / NL 10 | |
| VOLVO - N 10 / 12 | |
| VW - 42-300 | 30 |
| TABELA DE EQUIVALÊNCIAS | |
| TABELA DE EQUIVALÊNCIAS 1 | 30 |
| TABELA DE EQUIVALÊNCIAS 2 | |
| INDELA DE EQUIVALENDIAG 2 | ט ו |
| | |
| TABELA DE NÚMERO DO FABRICANTE | |
| TABELA DE NÚMERO DO FABRICANTE | 31 |
| | |



| Número NSK | Página | Número NSK | Página | Número NSK | Página |
|------------|------------------------------------|----------------|------------------|-------------------------------|--|
| 1205 | 229 | 16017 | 109, 119 | 22310EAE4 | 204, 207 |
| 1206 | 224 | 51103 | 167, 180 | 22310EAE4C3 | 216 |
| 1207 | 224 | 51104 | 204 | 22TM03C3**SA | 43, 58 |
| 1305 | 216 | 51109 | 203 | 25877R/25821R | 89, 90, 91, 94, 174, 175, 178 |
| 1306 | 222 | 51111 | 229 | 2780R/2720R | 226, 227 |
| 2207 | 220 | 51117 | 224 | 2789RG3/2720R | 43, 44, 49, 141, 145, 302 |
| 2208 | 222 | 51118 | 216 | 28BWK19B**01 | 51 |
| 2210 | 222 | 51124 | 216 | 28BWK19B**02 | 51 |
| 2219 | 157 | 10BSW03C2** | 45, 46, 290 | 29322E | 301 |
| 3205 | 86, 103, 105, 124, 126, 220, | 11590R/11520R | 40, 42 | 2B17-4-G-2T1 | 294 |
| 3206 | 86, 187, 188, 189, | 1206K | 224 | 30BD40-AT12 | 129 |
| 3207 | 180, 183, 185, 187, 188, 189 | 1207K | 224 | 30BWD07 | 35 |
| 3208 | 170 | 1208K | 224 | 31594R/31520R | 38, 39, 41, 49, 89, 90, 174, 177 |
| 3209 | 229 | 1210KC3 | 224 | 32BD45-A-2T12DDUCG21 | 294 |
| 3304 | 83, 85, 87, 97, 101, 124, 126, 219 | 12BD2816T12VV | 294 | 33281R/33462R | 81, 173 |
| 3308 | 171 | 12BSW04 | 54, 57, 296, 297 | 33287R/33462R | 81, 92, 95, 173, 208, 211, 234, 237 |
| 3309 | 97, 111, 121, 123, 124 | 1380R/1328R | 81, 179 | 34BWD10B (em desenvolvimento) | 45, 46, 48 |
| 4206 | 207 | 14125AR/14276R | 81 | 3585R/3525R | 88, 89, 93, 172, 173, 174 |
| 4207 | 207 | 18BSW11 | 54, 57, 296, 297 | 35BD219T12DDUKCG21 | 32, 50, 51, 53, 54 |
| 6020 | 172 | 20TM01C4** | 41, 49, 292 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 33, 34, 43, 46, 47, 48, 295, 296 |
| 6805 | 52 | 21309EA | 213 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 33, 34, 35 |
| 6815 | 163, 164, 166, 168, 169 | 21317EAE4 | 187 | 368AR/362AR | 43, 44, 49, 81, 84, 91, 94, 96, 178, 226, |
| 6909 | 232, 235, 238 | 22206CE4C3S11 | 207 | | 228 |
| 6913 | 160, 161, 162, 167 | 22207CE4C3S11 | 204 | 3780R/3720R | 227 |
| 6915 | 105, 106, 109 | 22210EAE4 | 207 | 3782R/3720R | 90, 96, 172, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 223 |
| 6916 | 105, 109, 121 | 22211EAE4 | 213 | 37BWD07B | 54, 55 |
| 16009 | 82 | 22217EA | 213 | 37TM03C3** | 41, 49, 292 |
| 16011 | 84 | 22217EAE4 | 212, 213 | 387/382A | 81, 92, 93, 94, 96, 178 |
| 16016 | 103, 104, 110, 114, 124, 128, 291 | 22308EAE4C3 | 213 | 387A/382A | 195, 198, 222 |



| Número NSK | Página |
|----------------------|--|
| 38BWD01A1 | 56 |
| 38BWD12 | 56 |
| 39590R/39520R | 81, 82, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 95, 96, 173, 174, 176, 179, 195 |
| 3982R/3920R | 39, 43, 44, 49, 81, 84, 91, 92, 93, 94, 96, 173, 178, 179, 195, 198, 210, 222, 225, 226, 228, 233, 236 |
| 3984R/3920R | 128, 129, 191, 194, 195, 217, 218, 222, 223, 226, 228 |
| 39BWD01L | 33, 37, 38, 40, 41, 43, 46, 47, 50, 57, 58, 59, 60 |
| 40BD219T12DDUK-GCG33 | 35, 38 |
| 40BD45T12 | 290, 294 |
| 40BD49T12DDUKCG48S01 | 289, 290 |
| 40BW06 | 57 |
| 40BWD06J | 31, 57, 58 |
| 40BWD12F | 56 |
| 40TM03NXC3** | 39, 46, 291 |
| 42381R/42584R | 88, 91, 208, 211, 231, 234, 235, 237, 238, 293 |
| 42688/42620 | 81, 93 |
| 42BWD19 | 51 |
| 43BWD08B | 50 |
| 45BWD07B | 50 |
| 47686R/47620R | 81, 173, 174 |
| 47BWKH02L | 50 |
| 49BWKH16J | 56 |
| 49BWKH47R | 56 |
| 49BWKHS16L | 56 |
| 49BWKHS47J | 56 |
| 51118 | 216 |
| 01110 | 210 |

| Número NSK | Página |
|--------------------|---|
| 52400/52618 | 213 |
| 55200/55437 | 90 |
| 559R/552AR | 112, 115, 136, 137, 145, 146 |
| 57BWKH02E-Y | 50 |
| 580/572 | 89, 90, 91, 96, 125, 172, 174, 175, 176, 177, 178, 189, 208, 211, 212 |
| 594R/592AR | 82, 89, 90, 93, 96, 172, 175, 176, 177, 178, 182, 186, 187, 189, 218, 219 |
| 6000DDU | 288 |
| 6000DDUC3 | 288 |
| 6000DUC3 | 74, 75 |
| 6000U | 61, 62, 63, 66, 67, 70 |
| 6001DDU | 129, 292 |
| 6001DDUC3 | 49 |
| 6001U | 36, 37, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 69 |
| 6001UC3 | 58, 59, 60, 65, 68, 297 |
| 6001Z | 68, 206 |
| 6002DDUC3 | 31, 45, 46, 47, 54, 289 |
| 6002DUC3 | 74, 75 |
| 6002U | 64 |
| 6002Z | 76, 78, 79 |
| 6003DDUC3 | 37, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 50, 58, 59, 60, 81, 96, 200, 211, 217, 224, 229, 238, 289 |
| 6003DUC3 | 72, 75 |
| 6003T1XDDGA36-N-01 | 289, 294 |
| 6003U | 65, 68, 76, 78, 79, 241, 242, 246, 248, 251, 253, 254, 255, 261, 274, 281, 282 |
| 6003UC3 | 65, 68 |
| 6004DDU | 65, 197, 198, 199, 202, 213, 216, 217, 220 |
| 6004DDUC3 | 77, 289 |

| Número NSK | Página |
|------------|--|
| 6004DUC3 | 72, 74, 75 |
| 6004U | 61, 63, 64, 67, 68, 69, 77, 125, 136, 147, 152, 157, 164, 166, 192 |
| 6004Z | 76, 77, 128, 206 |
| 6004ZC3 | 79 |
| 6004ZZ | 76 |
| 6004ZZ | 77 |
| 6005DDU | 180, 184, 188, 189, 193, 199 |
| 6005DDUC3 | 35 |
| 6005U | 63, 77, 181, 182, 185, 187 |
| 6006DDU | 33, 55, 186, 198, 199, 202 |
| 6006DDUC3 | 54 |
| 6006U | 65, 67, 68, 69, 180, 207 |
| 6007DDU | 216, 221 |
| 6007DDUC3 | 151 |
| 6007N | 98, 99, 101, 103, 106, 107, 114, 116, 118, 132, 141, 142, 143, 144, 146, 193 |
| 6007U | 23, 141, 151, 152, 153, 155, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 183, 185, 293 |
| 6007UC3 | 160, 167 |
| 6008DDU | 192, 194, 197, 200, 202 |
| 6008DDUC3 | 217, 229 |
| 6008U | 191, 192, 193, 212, 218, 219 |
| 6008UC3 | 229, 293 |
| 6008ZC3 | 293 |
| 6008ZCM | 232, 233, 236 |
| 6009DDU | 191, 194, 197, 199, 202, 214, 215 |
| 6009NR | 195 |
| 6009U | 82, 110, 134, 182, 183, 187, 188, 212, 230 |



| Número NSK | Página |
|------------|--|
| 6009UC3 | 107, 109, 110, 119, 293, 301, 302, 303 |
| 6009Z | 206 |
| 6009ZC3 | 293 |
| 6009ZZ | 183 |
| 6010DDU | 199, 208, 211, 212 |
| 6010DDUC3 | 222 |
| 6010U | 82, 196, 200, 206, 235, 238 |
| 6010UC3 | 82, 196, 200, 206, 235, 238 |
| 6010UN | 193 |
| 6010Z | 195 |
| 6011DDU | 199 |
| 6011U | 82, 83, 86, 87, 104, 133, 135, 148, 151, 152, 153, 154, 170, 193, 196, 199, 201, 231, 232, 235 |
| 6011UC3 | 159, 162, 163, 168 |
| 6011ZZ | 198, 203 |
| 6012DDUC3 | 87, 173 |
| 6012Z | 206 |
| 6013U | 217, 218, 219 |
| 6013UC3 | 229, 291 |
| 6014DDU | 152, 157, 159, 163, 165 |
| 6014DDUC3 | 231, 235 |
| 6014U | 156, 185, 186 |
| 6014UC3 | 108, 112, 116, 119, 149, 186 |
| 6014Z | 212 |
| 6015Z | 164, 170 |
| 6016DDUC3 | 199 |
| 6017NR | 83 |
| 607DDMC3E | 246, 290, 294 |
| | |

| Número NSK | Página |
|------------|--|
| 608DDMC3 | 288, 289, 294 |
| 608UMC3 | 171, 172 |
| 608VVMC3E | 72, 74, 75 |
| 608ZZMC1 | 289 |
| 608ZZMC3E | 34, 35, 37, 38, 40, 41, 43, 45, 46, 47, 50, 246 |
| 608ZZMC5E | 299, 300 |
| 609DDMC3E | 290, 294 |
| 62/22 | 77 |
| 62/22C3 | 77 |
| 62/28DDU | 96 |
| 62/32DDU | 294 |
| 6200DDU | 92, 93 |
| 6200DDUC3 | 36, 40, 41, 42, 56, 246, 279, 282, 289 |
| 6200DUC3 | 71, 74 |
| 6200U | 68 |
| 6200ZNR | 93 |
| 6201DDU | 81, 88, 95, 96, 97, 101, 104, 108, 110, 111, 113, 116, 120, 124, 126, 128, 134, 147, 156, 159, 161, 162, 168, 179, 180, 296 |
| 6201DDUC3 | 33, 34, 35, 36, 38, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 57, 58, 59, 60, 88, 89, 93, 94, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 182, 184, 187, 188, 189, 207, 208, 230, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 251, 252, 253, 254, 255, 273, 274, 275, 276, 278, 279, 280, 281, 282, 286, 288 |
| 6201DLA8 | 78, 79 |
| 6201DU | 65, 66, 68 |
| 6201DUC3 | 75, 261, 276 |

| Número NSK | Página |
|-------------------|--|
| 6201U | 45, 61, 62, 66, 68, 85, 114, 136, 147, 150, 151, 153, 155, 156, 157, 160 |
| 6201UC3 | 38, 71, 74, 296 |
| 6201Z | 241 |
| 6201ZC3 | 98, 113, 140, 154, 170, 181, 183, 185, 187, 89, 189 |
| 6201ZZ | 159, 161, 170, 232 |
| 6201ZZC3 | 58, 59, 60 |
| 6202-A-29J1DU8AUR | 62, 64, 70 |
| 6202C2 | 38 |
| 6202DDU | 56, 77, 159, 161, 162, 168, 170, 182, 185, 187, 188, 189, 196, 198, 200, 202, 216, 219, 221, 279 |
| 6202DDUC3 | 32, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 241, 253, 281, 282, 283, 297, 298, 299 |
| 6202DLA8 | 78, 79 |
| 6202DU | 63, 65, 66, 67, 69, 70, 76, 78, 79 |
| 6202DUC3 | 63, 65, 66, 67, 69, 70, 76, 78, 79 |
| 6202G-A-13C2 | 296 |
| 6202M-A-15C2** | 38, 297 |
| 6202U | 36, 40, 41, 42, 61, 62, 63, 64, 67, 68, 69, 76, 151, 153, 154, 155, 157, 160, 170, 207, 208, 221 |
| 6202U-A-29J1UR | 65 |
| 6202UC3 | 40, 76 |
| 6202Z | 63, 65, 66, 67, 71, 77, 78, 79 |
| 6202ZC3 | 36, 71, 73, 74 |
| 6202ZZ | 56, 83, 85, 86, 205, 208, 217, 218, 232, 241, 245, 246, 249, 281, 282 |
| 6203-A-21DDU8-01 | 239 |
| 6203DDU | 31, 32, 55, 62, 67, 68, 81, 88, 129, 179, 191, 193, 196, 197, 198, 201, 202, 216, 220, 221 |



| Número NSK | Página |
|-----------------|---|
| 6203DDUC3 | 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 88, 89, 92, 93, 94, 95, 240, 241, 242, 246, 251, 253, 254, 261, 279, 280, 282, 283 |
| 6203DLA8 | 77, 78, 79 |
| 6203DU | 61, 62, 64, 66, 67, 69, 70, 71 |
| 6203DUC3 | 74 |
| 6203U | 55, 56, 61, 62, 66, 68, 71, 74, 76, 88, 116, 133, 137, 144, 173, 174, 179, 207, 208, 230, 233, 236, 290, 300 |
| 6203UC3 | 65, 66, 68, 98, 99, 101, 102, 104, 106, 107, 113, 114, 116, 118, 119, 120, 127, 132, 137, 138, 141, 142, 143, 146, 147, 150 |
| 6203VVC3 | 193 |
| 6203Z | 64, 197, 202, 206, 217, 218 |
| 6203ZC3 | 75 |
| 6203ZZ | 40, 42, 56, 83, 86, 87, 91, 92, 93, 191, 194, 195, 212, 217, 218, 230, 232, 233, 236, 239, 241, 246, 249, 281 |
| 6203ZZC3 | 56 |
| 6204-A-16J1NXUR | 62, 64, 70 |
| 6204DDU | 62, 63, 64, 67, 69, 70, 71, 98, 99, 101, 103, 104, 105, 106, 107, 109, 110, 113, 114, 116, 118, 119, 120, 126, 128, 129, 132, 133, 136, 137, 138, 140, 144, 145, 147, 150, 196, 197, 198, 201, 202, 203, 219, 220 |
| 6204DDUC3 | 81, 174, 178, 187, 222, 246, 249, 282 |
| 6204DU | 69, 71, 74 |
| 6204DUC3 | 71, 72, 73, 74 |
| 6204U | 38, 39, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 76, 78, 79, 92, 93, 116, 122, 123, 125, 136, 140, 142, 147, 155, 181, 183, 185 |

| Número NSK | Página |
|--------------------|--|
| 6204UC3 | 64, 301 |
| 6204Z | 197, 202, 206, 207, 208, 300 |
| 6204ZC3 | 73 |
| 6204ZZ | 191, 192, 194, 300 |
| 6204ZZC3 | 83 |
| 6205-A-7DDUD7-G-01 | 239 |
| 6205C3**UR3 | 78, 79 |
| 6205C4**UR3 | 78, 79 |
| 6205DDU | 97, 104, 105, 108, 109, 110, 111, 113, 114, 116, 120, 126, 127, 128, 131, 134, 136, 137, 138, 147, 149, 151, 152, 154, 156, 157, 158, 159, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 170, 197, 198, 199, 202, 203, 219, 220, 221, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237 |
| 6205DDUC3 | 71, 73, 151, 153, 154, 294 |
| 6205DU | 160, 167 |
| 6205DUC3 | 72, 180, 286 |
| 6205U | 51, 52, 54, 88, 125, 129, 148, 154, 155, 157, 160, 161, 168, 169, 179, 180, 182, 184, 185, 204, 205, 212, 216, 220 |
| 6205UC3 | 66, 76, 77, 153, 168, 214, 215, 217 |
| 6205UC4 | 66, 76, 77 |
| 6205Z | 43, 44, 82, 84, 95, 96, 197, 202, 206, 219, 221, 230, 232, 233, 234, 236, 237 |
| 6205ZC3 | 71 |
| 6205ZZ | 56, 192, 204, 205 |
| 6206-A-5NX5 | 45 |
| 6206DDU | 87, 173, 196, 197, 198, 200, 201, 202, 203, 220, 221, 288 |
| 6206DDUC3 | 49 |
| 6206DDUC4 | 31 |
| 6206DDUNR | 44, 45 |

| Número NSK | Página |
|------------|--|
| 6206DU | 189, 189 |
| 6206U | 98, 99, 101, 102, 104, 106, 107, 108, 110, 111, 113, 114, 116, 118, 119, 120, 123, 127, 132, 133, 134, 135, 137, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 149, 150, 180, 183, 185, 186, 187, 188, 189, 192, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 212, 216, 219, 220, 221 |
| 6206UC3 | 36, 37, 41, 60 |
| 6206Z | 193, 194, 205, 206, 207, 232 |
| 6206ZZ | 56 |
| 6207-A-34 | 229 |
| 6207DDU | 196, 197, 198, 201, 202, 203, 216, 221, 222 |
| 6207DDUC3 | 229 |
| 6207DDUNR | 44, 45 |
| 6207U | 67, 70, 71, 83, 86, 87, 88, 97, 151, 152, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 180, 183, 185, 192, 207, 218, 219, 231, 234, 235, 237 |
| 6207UC3 | 59, 193 |
| 6207Z | 205, 206 |
| 6207ZC3 | 200 |
| 6207ZCM | 221 |
| 6207ZNC3 | 49 |
| 6207ZNR | 42 |
| 6207ZZ | 232, 233, 234, 236, 237 |
| 6208DDU | 31, 198, 202, 220 |
| 6208DDUC3 | 229 |
| 6208DU | 213 |



| Número NSK | Página |
|-------------|---|
| 6208U | 88, 95, 103, 105, 106, 107, 109, 110, 114, 116, 119, 120, 125, 129, 132, 141, 142, 143, 145, 146, 170, 178, 187, 188, 189, 196, 200, 201, 213, 214, 215, 216, 220, 221, 301 |
| 6208UN | 301, 302, 303 |
| 6208ZC3 | 293 |
| 6208ZCM | 232 |
| 6208ZZ | 31, 192, 193, 195 |
| 6209DDU | 196, 198, 199, 201, 202, 203, 211, 212 |
| 6209DDUC3 | 229, 288 |
| 6209NR | 52 |
| 6209NRC3 | 55 |
| 6209U | 51, 52, 88, 95, 97, 99, 173, 180, 182, 183, 204, 206, 212, 218, 219 |
| 6209UC3 | 103, 106, 114, 118, 143, 146 |
| 6209ZZ | 181, 181, 182, 183 |
| 6210DDU | 196, 197, 198, 199, 201, 202, 220 |
| 6210DDUC3 | 212 |
| 6210DDUNR | 292 |
| 6210DU | 199 |
| 6210U | 87, 103, 105, 107, 125, 142, 146, 176, 180, 192, 193, 212, 217, 218, 230, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 291 |
| 6210Z | 203 |
| 6210ZZ | 220 |
| 6210ZZNC4** | 229, 291 |
| 6211DDU | 198, 203, 300 |
| 6211DDUC3 | 101, 151 |
| 6211NC3 | 100, 108, 111, 117, 118 |
| 6211U | 151, 152, 154, 155, 157, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 166, 167, 192, 222 |
| | |

| Número NSK | Página |
|--------------|---|
| 6211UC3 | 108, 112, 114, 116, 117, 119, 120, 131, 148, 149, 182, 183, 184, 193, 196, 199, 200 |
| 6211Z | 191, 193, 194, 290 |
| 6211ZNR | 87, 91, 92, 95, 195, 196, 200, 208, 211, 291, 292, 293 |
| 6211ZZ | 199 |
| 6212DDU | 198, 203 |
| 6212DDUC3 | 229 |
| 6212NR | 207, 208, 212 |
| 6212U | 149, 152, 153, 154, 164, 165, 168, 169, 204, 205, 212, 222 |
| 6212UC3 | 291 |
| 6212ZCM | 292 |
| 6212ZCMNR | 291 |
| 6212ZNR | 83 |
| 6213NC3 | 106, 109, 120 |
| 6214U | 82, 204 |
| 6215NRC3 | 160, 161, 162, 163, 164, 166, 167, 168, 169 |
| 6215U | 205 |
| 6216UC3 | 121 |
| 6218U | 189, 189 |
| 6218UC3 | 105, 106, 109, 119 |
| 62201DDU8C3E | 33, 34, 35, 81, 87, 88, 89, 90, 91, 96, 98, 99, 101, 102, 104, 106, 107, 108, 110, 111, 113, 114, 116, 118, 119, 120, 121, 126, 127, 128, 129, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 143, 144, 145, 147, 149, 150, 163, 164, 165, 168, 169, 175, 180, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287 |

| Número NSK | Página |
|---------------|---|
| 62202DDUC3 | 36 |
| 62302DDUC3 | 36 |
| 62303T1XDDW1 | 293 |
| 629-A-4DDMC3 | 246, 294 |
| 63/28 | 42, 51 |
| 63/28Z | 65 |
| 63001DDUC3E | 41, 49 |
| 63001DDUC3E** | 248, 251, 252, 253, 260, 261, 270 |
| 6301DDU | 61, 66 |
| 6301DDUC3 | 71 |
| 6301DU | 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 71, 78 |
| 6301DUC3 | 73, 74 |
| 6301Z | 66, 67, 71, 76, 77 |
| 6301ZE | 68 |
| 6301ZZ | 62, 79 |
| 6302DDU | 31, 51, 52, 62, 63, 64, 66, 77 |
| 6302DDUC3 | 51 |
| 6302DU | 63, 65, 66, 69, 78 |
| 6302DUC3 | 72, 74, 75 |
| 6302U | 83, 85, 87, 123, 134, 136, 137, 180, 182, 184, 185 |
| 6302Z | 76, 195 |
| 6302ZC3 | 71, 73 |
| 6302ZCM | 197, 202, 217, 218 |
| 6302ZE | 68 |
| 6303DDU | 31, 37, 38, 40, 41, 47, 49, 50, 52, 58, 59, 60, 63, 70, 220 |



| Número NSK | Página |
|------------|--|
| 6303DDUC3 | 31, 35, 36, 38, 52, 59, 60, 72, 73, 74, 75, 81, 88, 96, 97, 98, 101, 104, 106, 109, 111, 113, 114, 116, 120, 121, 127, 128, 129, 132, 133, 140, 143, 144, 145, 147, 150, 152, 153, 163, 164, 165, 168, 169, 180, 181, 182, 184, 187, 188, 189, 207, 208, 230, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 247, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 279, 280, 281, 285, 286, 287, 288 |
| 6303DU | 63, 64, 67, 68, 69, 78 |
| 6303DUC3 | 191, 194 |
| 6303U | 31, 61, 71, 88, 114, 116, 129, 133, 134, 138, 139, 150, 156, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 184, 232 |
| 6303UC3 | 183 |
| 6303Z | 76, 77, 195, 239 |
| 6303ZC3 | 75 |
| 6303ZZ | 230, 232, 233, 236, 281 |
| 6303ZZC3 | 114, 116, 120, 132, 133, 144 |
| 6304DDU | 31, 64, 84, 185, 186, 197, 199, 201, 230, 231, 233, 234, 235, 236, 237 |
| 6304DDUC3 | 58, 59 |
| 6304DU | 78 |
| 6304U | 69, 76, 77, 83, 85, 86, 88, 129, 136, 137, 145, 151, 152, 153, 154, 157, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 180, 182, 184, 186, 188, 189, 192, 230, 232, 234, 237, 238 |
| 6304UC3 | 61, 62, 66, 98, 101, 126, 127, 128, 129, 137, 139, 150, 155, 171, 172, 233, 236, 281 |
| 6304UR5 | 68 |
| 6304Z | 51, 63, 230, 233, 236 |

| Número NSK | Página |
|-------------|---|
| 6304ZZ | 195 |
| 6305DDU | 64, 151, 152, 153, 154, 158, 159, 160, 161, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 197, 199, 202, 221 |
| 6305DDUC3 | 72, 74, 152, 157 |
| 6305DUC3 | 72, 74 |
| 6305U | 51, 52, 64, 122, 125, 136, 147, 148, 153, 155, 156, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 171, 172, 181, 184, 185, 188, 189, 192, 217, 218 |
| 6305UC3 | 44, 48, 58, 59, 73, 76, 153, 169, 192 |
| 6306AC3 | 57, 59 |
| 6306DDU | 31, 82, 83, 85, 86, 191, 194, 197, 198, 199, 202, 203 |
| 6306DDUC3 | 282 |
| 6306DDUC4 | 35 |
| 6306DDUNRC3 | 44 |
| 6306NR | 49, 212 |
| 6306U | 187, 189, 192, 206, 217, 218, 219, 230, 232, 233, 236, 300 |
| 6306UC3 | 57, 58, 60, 229 |
| 6306Z | 184, 185 |
| 6306ZC3 | 199 |
| 6306ZNR | 51 |
| 6306ZNRC3 | 44 |
| 6306ZZ | 55, 300 |
| 6307-A- | 39, 44 |
| 6307DDU | 31, 92, 94, 191, 194, 200, 216, 219, 222, 300 |
| 6307DDUC3 | 217 |
| 6307DU | 191, 194, 196, 201, 300 |
| 6307NR | 196, 200, 219, 300 |

| Número NSK | Página |
|---------------|--|
| 6307U | 153, 157, 168, 192, 194, 195, 200, 211, 212, 214, 215, 217, 219, 231, 232, 234, 235, 237, 292, 300 |
| 6307UC3 | 230, 233, 236 |
| 6307UN | 39, 44, 292 |
| 6307Z | 55 |
| 6307ZNR | 95, 291, 292, 293 |
| 6307ZZ | 300 |
| 6308A3DDPC5** | 57 |
| 6308-A-6NX3 | 39, 46, 291, 292 |
| 6308DDU | 195, 196, 199, 200, 220 |
| 6308N | 87, 91, 92, 95 |
| 6308NR | 87, 91, 92, 95, 291, 292, 293 |
| 6308NRC4 | 55, 56 |
| 6308U | 82, 86, 114, 122, 140, 149, 217, 218, 220, 230, 231, 235 |
| 6308ZNR | 95 |
| 6309C3 | 200 |
| 6309DDU | 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 203, 219, 220 |
| 6309NR | 87, 92, 95 |
| 6309NRC3 | 160, 170 |
| 6309U | 91, 92, 196, 200, 205, 220, 230, 232, 238, 291, 301 |
| 6309UC3 | 300, 301 |
| 6309ZC3 | 123, 124 |
| 6309ZNR | 291, 292, 293 |
| 6309ZNRC3 | 151, 154 |
| 6310DDU | 84, 195, 199, 200 |
| 6310U | 188, 188, 189, 197, 201, 204, 205, 219 |
| 6310UC3 | 125, 291 |



| Número NSK | Página |
|---------------|---|
| 6311C3 | 191, 194, 196, 201, 220, 301 |
| 6311U | 163, 164, 170 |
| 6312NRC3 | 160, 161 |
| 6312UC3 | 108, 112, 116, 117, 119, 120, 134, 158, 171, 172 |
| 6313DDUC3 | 294 |
| 6313NRC3 | 160, 170 |
| 6313UC3 | 121, 125 |
| 6314NC3 | 84, 86, 103, 105, 106, 108, 109, 111, 127, 180, 183 |
| 6314NRC3 | 160, 161, 162, 167 |
| 6314U | 103, 106, 110 |
| 6314UC3 | 115, 146, 148 |
| 6403C3 | 261 |
| 6403DDUC3 | 87, 251 |
| 6407C3 | 171 |
| 6409C3 | 169, 171 |
| 663R/653R | 182, 182, 185, 186, 187 |
| 6805ZZ | 205 |
| 683/672 | 182, 185 |
| 68450R/68712R | 162 |
| 68462R/68712R | 91 |
| 6903-A-1J2 | 62, 64, 70 |
| 6903DDUC3 | 294 |
| 6904DDUC3 | 74, 75, 294 |
| 6905DDUC3** | 74, 293 |
| 7206BW | 206 |
| 7210BW | 224 |
| 78225R/78551R | 90 |
| | |

| Número NSK | Página |
|----------------------|---|
| 9285R/9220R | 181, 181, 184, 188 |
| B10-50T12DDNCXCG1-01 | 293, 294 |
| B13-14J1UR | 62, 64, 70 |
| B15-69B-8T85G | 290 |
| B17-102A-A-1T1X-01 | 32, 34, 37, 38, 40, 41, 43, 45, 46, 47, 48, 50, 54, 96, 217, 238, 239, 242, 246, 248, 251, 252, 253, 254, 261, 271, 273, 275, 276, 277, 279, 281, 282, 286, 287, 289, 290, 297, 298, 299 |
| B17-123T1X | 135, 261, 276, 286 |
| B17-126DDWC3** | 81, 239, 241, 242, 243, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 282, 283, 284, 285 |
| B17-141J1C3**UR | 62, 64, 70 |
| B17-147J1DUUR5 | 65, 66, 68 |
| B17-152DLA8UR3U4 | 77 |
| B17-88C2 | 46, 47 |
| B17-99T1XDDG8CM | 282 |
| B28-28J1CG16**UR | 64, 70 |
| B32-43J1UR3CG16SC1 | 62, 70 |
| B8-85T12DDN | 294 |
| BD35-12AT12DDU8 | 87, 173, 288 |
| BL210 | 83 |
| BL210ZNR* | 224 |
| BL211 | 84 |
| BL220 | 216 |
| BL305 | 168 |
| BL307 | 229 |
| BL307NR* | 229 |

| Número NSK | Página |
|---------------------|--|
| BL308 | 216 |
| BL310 | 83 |
| BL312 | 162, 167 |
| EP5-B17-127T1X | 261, 276, 286 |
| EP6003T1XDDU8CG-01 | 253, 279 |
| H913842/H913810 | 187 |
| HM212047-A-R/011R | 90, 233, 236 |
| HM212049RG3/011RG | 89, 90, 172, 175, 176, 177, 178 |
| HM218248RG3/210RG | 152, 158, 159, 186, 211, 229, 230, 231, 234, 235, 237, 238 |
| HM807040R/HM807010R | 93 |
| HM807046R/HM807010R | 82, 84, 91, 92, 93, 94, 95, 104, 125, 147, 173, 178, 179 |
| HM89449RG3N/410RGN | 47, 53, 204 |
| HM911242R/HM911210R | 182, 182, 186, 187 |
| HR30203J | 31, 36, 37, 83, 85, 87, 88, 89, 90, 91, 114, 116, 120, 132, 133, 136, 137, 138, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 150, 173, 175, 176, 177, 192, 207, 208, 211, 217, 218, 234, 237 |
| HR30204J | 83, 84, 85, 87, 88, 89, 90, 91, 103, 114, 116, 120, 125, 132, 133, 136, 137, 138, 141, 142, 143, 144, 146, 148, 150, 173, 175, 176, 177, 204, 207, 208, 223, 225, 228, 229, 233, 234, 236, 237 |
| HR30205J | 51, 97, 101, 103, 105, 111, 116, 125, 126, 127, 128, 135, 136, 137, 138, 140, 145, 146, 147, 148, 150, 192, 198, 202, 204, 208, 211, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 228, 229 |
| HR30206J | 97, 101, 105, 126, 127, 128, 135, 136, 137, 138, 140, 145, 204, 209, 210, 223, 224 |
| HR30207J | 31, 36, 84, 192, 193, 204, 206, 209, 210, 211, 218, 219, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 234, 237, 301 |



| Número NSK | Página |
|--------------|---|
| Nullicio Nok | • |
| HR30208J | 53, 172, 197, 201, 204, 205, 206, 208, 211, 212, 217, 218, 221, 230, 231, 232, |
| | 233, 234, 236, 237 |
| HR30209J | 205, 206, 207, 210, 223 |
| HR30210J | 191, 192, 194, 195, 205, 208, 209, 210, |
| IID00044 I | 211, 222, 223, 224, 225, 227, 301 |
| HR30211J | 205, 207, 213 |
| HR30212J | 213, 226 |
| HR30213J | 86 |
| HR30214J | 100, 186, 188, 189 |
| HR30215J | 238 |
| HR30216J | 125 |
| 110000471 | 151, 152, 153, 154, 155, 157, 159, 160, |
| HR30217J | 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 170, 171, 185, 186, 187, 188, 189 |
| HR30220J | 109, 110, 121, 124, 130, 134, 135 |
| HR30221J | 82, 86 |
| HR30222J | 83, 85 |
| II Doggood I | 97, 122, 123, 124, 130, 136, 140, 207, |
| HR30302J | 208, 230 |
| HR30304J | 37 |
| HR30305J | 192, 193 |
| HR30306J | 84, 121, 128, 132, 181, 301 |
| HR30307J | 86, 301 |
| | 97, 99, 100, 102, 103, 105, 106, 111, 112, |
| HR30308J | 115, 117, 119, 122, 123, 124, 126, 127, 128, 131, 132, 135, 136, 137, 138, 140, |
| | 141, 142, 143, 144, 145, 146, 149, 223 |
| HR30309J | 84, 97, 111, 115, 122, 123, 124, 140, |
| 1111000030 | 142, 144, 149 |
| HR30312J | 97, 98, 118, 121, 123, 124, 126, 130, 135, 136, 140, 211, 229, 230, 231, 235 |
| | 100, 100, 140, 211, 229, 200, 231, 233 |

| Número NSK | Página |
|------------|---|
| HR30313J | 103, 125, 131 |
| HR31308J | 230, 233, 234, 236, 237, 301 |
| HR31309J | 156 |
| HR31312J | 156, 211, 230, 233, 234, 235, 237 |
| HR31313J | 156 |
| HR31314J | 154 |
| HR32005XJ | 216 |
| HR32006XJ | 204 |
| HR32007XJ | 36, 204 |
| HR32008XJ | 52, 204, 300 |
| HR32009XJ | 35, 52, 171 |
| HR32010XJ | 206 |
| HR32011XJ | 113, 134, 208, 292 |
| HR32012XJ | 113, 134, 208, 211, 292 |
| HR32014XJ | 113, 134, 141, 145 |
| HR32015XJ | 88, 89, 90, 91, 118, 186, 188, 189, 301 |
| HR32016XJ | 224 |
| HR32017XJ | 107, 108, 113, 134, 139, 143, 144, 145, 148, 185, 186, 187, 188, 189 |
| HR32018XJ | 99, 101, 102, 104, 105, 107, 112, 113, 116, 117, 119, 120, 127, 131, 132, 134, 138, 139, 141, 143, 144, 145, 147, 150, 213 |
| HR32019XJ | 106, 118, 127, 138, 139, 142, 150, 211, 229, 232, 234, 235, 237 |
| HR32020XJ | 99, 101, 102, 104, 105, 107, 110, 119, 120, 134, 141, 143, 144, 145, 147, 149, 150, 152, 153, 154, 157, 158, 164, 165, 166, 168, 171, 221 |
| HR32022XJ | 113, 121, 139, 143, 144, 157, 162, 163, 164, 165, 166, 169 |
| HR32024XJ | 110, 149 |

| Número NSK | Página |
|------------|--|
| HR32205 | 104, 110, 114, 120, 127, 134, 139, 147, 150 |
| HR32206J | 86, 209, 224 |
| HR32207J | 158, 161, 162, 168, 171, 209 |
| HR32208J | 132, 141, 145, 151, 152, 153, 158, 160, 161, 162, 165, 166, 168, 169, 212, 230, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 238 |
| HR32209J | 302 |
| HR32210J | 145, 172, 197, 201, 202, 208, 209, 210, 211, 212, 222, 224, 225, 226, 227, 228, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237 |
| HR32211J | 121, 129, 130 |
| HR32211J | 213 |
| HR32212J | 121, 122, 123, 124, 135, 136, 209, 210, 225, 226, 227 |
| HR32213J | 82, 83, 85, 86, 133, 181, 182, 183 |
| HR32214J | 86, 121, 122, 124, 130, 135, 141 |
| HR32216J | 97, 98, 99, 102, 104, 123, 124, 126, 134, 135, 136, 140, 141, 147, 151, 171, 210, 226, 227, 293, 296 |
| HR32218J | 104, 125, 147, 151, 152, 153, 154, 155, 157, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 169, 170, 189, 210, 227, 293, 296, 301, 302, 303 |
| HR32219J | 83, 85, 125, 153, 167, 182, 184, 186, 188, 189 |
| HR32220J | 158, 161, 162, 168, 171 |
| HR32222J | 83, 85 |
| HR32228J | 213 |
| HR32304J | 36, 84, 133 |
| HR32305J | 122, 133 |
| HR32306J | 98, 121, 122, 129, 130, 132, 133, 151, 152, 153, 158, 160, 161, 162, 164, 165, 166, 168, 169 |



| Número NSK | Página |
|------------|---|
| HR32307J | 94, 96, 97, 98, 100, 104, 112, 115, 121, 123, 124, 126, 135, 136, 140, 146, 150 |
| HR32308J | 82, 84, 85, 151, 152, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 169, 170 |
| HR32309J | 82, 83, 84, 104, 105, 106, 109, 110, 112, 115, 125, 127, 128, 131, 138, 139, 142, 143, 152, 153, 156, 157, 158, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 172, 180, 181, 182, 183 |
| HR32310J | 105, 106, 109, 112, 119, 120, 121, 127, 128, 134, 135, 138, 139, 142, 144, 187, 188, 189, 301, 302, 303 |
| HR32311J | 82, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 166, 167, 170 |
| HR32312J | 82, 83, 84, 86, 110, 124, 152, 153, 156, 157, 158, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 172 |
| HR32313J | 84, 85, 154, 170 |
| HR32314J | 105, 107, 109, 111, 121, 124, 127, 134, 138, 139, 143 |
| HR32315J | 83, 85, 160, 161, 162, 164, 165, 167, 168 |
| HR32316J | 158, 162, 168, 171 |
| HR33011J | 100, 108, 111, 115, 117, 118, 129, 131, 132, 133, 148 |
| HR33017J | 156, 158, 162, 163, 164, 165, 166, 169, 171, 172 |
| HR33018J | 158, 171 |
| HR33019J | 98, 99, 100, 102, 104, 106, 107, 108, 109, 112, 113, 115, 117, 119, 126, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 147, 148, 150 |
| HR33020J | 100, 102, 104, 106, 107, 113, 115, 117, 119, 120, 127, 128, 130, 131, 134, 138, 139, 141, 142, 144, 145, 147, 150 |
| HR33021J | 106, 107, 127, 130, 138, 139, 142 |

| Número NSK | Página |
|------------|---|
| HR33022J | 109, 110, 121, 127, 130, 134, 138, 148 |
| HR33109J | 118, 119, 128, 132, 301 |
| HR33110J | 101, 103, 187, 188 |
| HR33111J | 98, 108, 129, 132, 140, 148 |
| HR33112J | 114, 131, 148, 149 |
| HR33113J | 100, 108, 111, 114, 117, 118, 149 |
| HR33114J | 112, 113, 117, 119 |
| HR33115J | 106, 107, 109, 110, 121, 124, 127, 134, 138, 139, 143 |
| HR33116J | 110, 113, 120, 139, 142, 144, 145 |
| HR33117J | 101, 102, 104, 106, 107, 113, 115, 118, 119, 120, 127, 128, 131, 134, 138, 139, 141, 144, 145, 147, 150, 301 |
| HR33205J | 52, 128, 130, 132, 208, 211, 292 |
| HR33207J | 112, 134 |
| HR33208J | 94, 96, 98, 99, 100, 102, 103, 104, 105, 107, 112, 115, 117, 119, 131, 135, 140, 141, 142, 144, 145, 146, 150, 152, 153, 157, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 186, 188, 189, 213 |
| HR33209J | 99, 100, 108, 111, 115, 117, 118, 131, 148, 149, 150 |
| HR33210J | 99, 100, 102, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 115, 117, 118, 120, 130, 131, 142, 144, 145, 148, 149 |
| HR33212J | 100, 108, 111, 115, 117, 118, 131, 148, 149, 158, 185, 186 |
| HR33213J | 98, 99, 100, 102, 103, 105, 107, 112, 115, 117, 119, 121, 131, 133, 142, 144, 145, 146, 150 |
| HR33214J | 100, 102, 105, 107, 109, 110, 119, 120, 130, 142, 144, 145, 148, 150 |
| HR33215J | 98, 99, 100, 102, 104, 106, 107, 108, 109, 112, 113, 116, 118, 119, 120, 126, 127, 130, 131, 135, 136, 137, 138, 140, 141, 143, 145, 147, 148, 150, 171 |

| Número NSK | Página |
|--------------------------------|--|
| HR63/28-A-7J1CG-01 | 77 |
| HR6302CG16**UR3 | 77 |
| HR6305C3 | 48 |
| HTF32218JG5UR4 | 213 |
| JHM522649R/ JHM522610R | 157, 158 |
| JL68145R/JL68111ZR | 38 |
| JL69349R/JL69310R | 47 |
| JM716649/JM716610 | 90, 175, 176, 177 |
| JM720249RG3/210RG | 158 |
| L17 | 55, 88, 89, 90, 91, 97, 122, 123, 124, 136, 141, 173, 174, 208, 230, 233, 236 |
| L44649R/610RNES4C*01 | 36, 37 |
| L44649R/L44610R | 37, 42, 45 |
| L45449R/410RNES4C*01 | 38, 43, 45, 46, 47, 48, 50, 57, 58, 60 |
| LM102949R/910R | 56, 57 |
| LM11749RG3 / LM11710RGNES02 | 38, 43, 45, 46, 47, 48, 50, 58 |
| LM11949R/LM11910R | 31, 32, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 48, 49, 51, 58, 59, 191, 192, 193, 194, 195, 197, 201, 218 |
| LM29749R/LM29710R | 38 |
| LM29749R/LM29711R | 43, 45, 46,48 |
| LM300849RG3/811RG | 37, 38, 44, 53, 54, 58, 59, 60 |
| LM48548R/LM48510R | 31, 32, 38, 39, 40, 41, 43, 44, 53, 54, 57, 179, 191, 192, 193, 194, 195, 197, 201, 208, 211, 212, 218, 219, 221, 225, 226, 228, 231 |
| LM501349RG/314RG | 44, 81, 204, 211, 225 |
| LM501349R-L-/31-02LC | 39, 43, 49, 52, 81, 92, 94, 96, 191, 193, 197, 201, 208, 217, 218, 219, 221, 222, 223, 235, 238 |



| Número NSK | Página |
|----------------------|--|
| LM503349RU42/310R | 52 |
| LM603049RG/011RG | 52, 191, 192, 193, 194, 195, 208, 211, 212, 222, 231 |
| LM67048R/010RNES4B01 | 48 |
| LM67048R/LM67010R | 31, 32, 41, 44, 49, 59, 196, 198, 200, 203, 224, 225, 228 |
| LM78349R/310ARSA** | 36, 37, 38, 42, 44, 49, 57 |
| M12649R/610RNES-01LC | 39, 43, 44, 49, 53, 57, 179, 218, 219, 221, 222 |
| N207ETC3 | 58 |
| N2211W | 159 |
| N306ET | 286 |
| N306WC3 | 180, 182, 184 |
| N307W | 238 |
| N309W | 121, 122, 123 |
| NJ205ET | 31 |
| NJ206ET | 31 |
| NJ207EW | 170 |
| NJ210EWC3 | 204 |
| NJ211EW | 213 |
| NJ214W | 125 |
| NJ2206W | 122, 133 |
| NJ2208W | 170 |
| NJ2210ETC3 | 301 |
| NJ2211M | 97, 115, 122, 140, 144, 149 |
| NJ221W | 86 |
| NJ2305W | 103 |
| NJ2308W | 86 |
| NJ2309ETC3 | 187, 187 |
| NJ304ET | 122, 133 |
| NJ305EW | 104, 108, 110, 111, 114, 116, 120, 124, 126, 127, 134, 136, 137, 139, 148, 149 |

| N/ NOV | Dí : |
|------------|--|
| Número NSK | Página |
| NJ307EW | 83 |
| NJ309ET | 219, 293 |
| NJ309ETC3 | 196, 200, 203, 231, 293 |
| NJ309EWC3 | 238 |
| NJ313EM | 301 |
| NJ408W | 170 |
| NU206EW | 188, 188 |
| NU208EW | 132 |
| NU209EW | 111, 112, 115, 116, 121, 122, 135, 136, 137, 140, 142, 146 |
| NU2207W | 170 |
| NU2210W | 82, 86 |
| NU2211W | 83, 85 |
| NU2306W | 159, 160, 167 |
| NU2308EW | 86 |
| NU2312ET | 82, 86 |
| NU308EW | 84 |
| NU309EW | 159, 160, 167, 234, 235, 237, 293 |
| NU310EMC3 | 230, 232, 233, 235, 236 |
| NU310ETC3 | 229, 232, 233, 235, 236 |
| NUP206EW | 148 |
| NUP212EW | 125 |
| NUP2205ET | 31 |
| NUP2212W | 141, 142, 143, 144, 182, 184, 187, 188, 189, 302 |
| NUP2213W | 203 |
| NUP304W | 98, 128, 139 |
| NUP308EW | 84 |
| NUP309ET | 231, 232 |
| NUP309ETC3 | 203 |
| NUP309EW | 180, 181, 182, 184, 188, 291, 293 |

| Número NSK | Página |
|--------------------|---|
| NUP310EW | 141, 142, 143, 145 |
| NUP310EWC3 | 301, 302 |
| NUP311EW | 105, 106, 109, 111, 115, 117, 119, 120, 125 |
| NUP312ET | 301, 302, 303 |
| NUP314EM | 301, 302, 303 |
| NUP314W | 84, 86, 103, 105, 106, 108, 110, 115, 128, 139, 142, 146, 148, 180, 183 |
| QJ208N2MA | 132 |
| QJ209N2MA | 112, 115, 121, 122, 135, 136, 140, 146 |
| QJ212N2MA | 112, 115, 131, 132, 135, 136, 137, 138, 140, 141, 142, 143, 145, 146, 149 |
| TM206-A-10NX10C3** | 45, 48 |
| TM206C3 | 48 |
| TM207*NC3**UR | 45, 48 |
| TM210NRU2 | 191, 290 |
| TM210NU2 | 191, 290 |
| TM305-A-12CG20*-01 | 46 |
| TM306-A-7NX7C3** | 48 |
| TM308 | 291 |
| TM308-A-9NX3 | 81 |
| ZA-38BWD26E1 | 51 |
| ZA-42KWD10 | 57 |
| ZA-43BWD14A1 | 50, 51 |
| ZA-43BWD15B | 50 |
| ZA-45BWD03 | 51 |
| ZA-48BWD02A | 50 |
| ZA-49BWD03 | 57 |
| ZA-51BWD01B | 50 |
| ZA-62TB0629B25 | 56 |
| ZA-67STD85 | 96 |
| ZA-75SPF0309 | 56 |









| | 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões (I | mm) | | Observações / |
|-------------|------------------|----------------------|---------------|--------------------|-------------------------|-------------------|-------|-----------------|-------|------|-----------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| | 2300 | | | | | | | | | | |
| | - | B / SL / TI 4 | Câmbio | Eixo intermediário | 105121326000 | NUP2205ET | 25,00 | 52,00 | 18,00 | 1 | |
| 0 | - | B / SL / TI 4 | Câmbio | Eixo intermediário | 105121326000 | NJ206ET | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| ME | - | B / SL / TI 4 | Câmbio | Eixo secundário | 105121391000 | NJ205ET | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| ALFA ROMEO | - | B / SL / TI 4 | Cardan | Suporte | 105391512300 | 6206DDUC4 | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| LFA | - | B / SL / TI 4 | Elétrico | Alternador | 28043180 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| ⋖ | - | B / SL / TI 4 | Elétrico | Ar condicionado | 102121014101 | 6203DDU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | |
| | - | B / SL / TI 4 | Suspensão | Roda dianteira | 2900/62204 | HR30207J | 35,00 | 72,00 | 18,25 | 1 | Lado interno |
| | - | B / SL / TI 4 | Suspensão | Roda traseira | 102121730100 | 6208ZZ | 40,00 | 80,00 | 18,00 | - | |
| | TOPIC | | | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 822010100 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| | - | | Câmbio | Eixo intermediário | M50217299A | 6304DDU | 20,00 | 52,00 | 15,00 | 1 | |
| | - | | Câmbio | Eixo primário | K71E17205 | 6307DDU | 35,00 | 80,00 | 21,00 | 1 | |
| RS | - | | Câmbio | Eixo secundário | K71E17295 | 6208DDU | 40,00 | 80,00 | 18,00 | 1 | |
| ASIA MOTORS | TOWNER | | | | | | | | | | |
| ∑ ⋖ | - | | Elétrico | Alternador | DAB21003 | 6002DDUC3 | 15,00 | 32,00 | 9,00 | - | Lado coletor |
| ASI | - | | Elétrico | Alternador | DAB22003 | 6302DDU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 1 | Lado polia |
| | - | | Câmbio | Eixo secundário | AA10017206 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo secundário | AA10017207 | 6303DDU | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | AA10033075 | HR30203J | 17,00 | 40,00 | 13,25 | - | Lado externo |
| | - | | Suspensão | Roda traseira | AA10026151 | 6306DDU | 30,00 | 72,00 | 19,00 | 2 | Lado interno / Lado externo |
| = | A3 | | | | | | | | | | |
| AUDI | A partir de 1997 | 1.6 / 1.8 / 1.8T | Suspensão | Roda dianteira | 1J0407625 | 40BWD06J | 40,00 | 74,00 | 40,00 | 1 | Sem ABS |
| | 1800 | | | | | | | | | | |
| Æ | - | SE / GL / Polara | Eixo traseiro | Diferencial | 1671336 | LM48548R/LM48510R | 34,93 | 65,09 | 18,29 | - | |
| SLE | - | | Suspensão | Roda dianteira | 1615339 | LM67048R/LM67010R | 31,75 | 59,13 | 16,76 | 1 | Lado interno |
| CHRYSLER | - | | Suspensão | Roda dianteira | 1615336 | LM11949R/LM11910R | 19,05 | 45,24 | 16,64 | 1 | Lado externo |
| 5 | CHEROKEE | | | | | | | | | | |
| | - | Diesel | Embreagem | Apoio | - | 6203DDU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | |
| | | | | | | | | | | | |





| | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Eo Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|----------|------------------|----------------------|-----------|-----------------|-------------------------|--------------------|---------------------|---------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | |
| | D 100 | | | | | | | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 1615336 | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | Lado externo |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 2986540 | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | Lado interno |
| | DART | | | | | | | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 1615336 | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 1 | Lado externo |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 1615339 | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 - | Lado interno |
| | DIVERSOS MOD | DELOS | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Ar condicionado | - | 35BD219T12DDUKCG21 | 35,00 55,00 20,00 - | |
| | GRAN CHEROK | Œ | | | | | | |
| 띮 | - | Diesel | Embreagem | Apoio | - | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 - | |
| CHRYSLER | GRAN SEDAN | | | | | | | |
| 똜 | | | Suspensão | Roda dianteira | 1615336 | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | Lado externo |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 1615339 | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 - | Lado interno |
| | LE BARON | | | | | | | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 1615336 | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | Lado externo |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 1615339 | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 1 | Lado interno |
| | MAGNUM | | | | | | | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 1615336 | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 1 | Lado externo |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 1615339 | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 1 | Lado interno |
| | PT CRUISER | | | | | | | |
| | A partir de 2003 | | Suspensão | Roda dianteira | 05272448AA | 42BWD19 | 42,00 76,00 39,00 - | |
| | DIVERSOS MOD | DELOS | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Ar condicionado | - | 35BD219T12DDUKCG21 | 35,00 55,00 20,00 - | |
| Z | MODELOS PICA | ISSO | | | | | | |
| CITROËN | - | 2.0 EW | Elétrico | Alternador | 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 - | Lado coletor |
| 2 | - | | Elétrico | Alternador | 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 1 | Lado coletor |
| | - | 2.0 EW | Elétrico | Alternador | 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 1 | Lado polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 1 | Lado polia |





| | ماساء | Ø1. | | | | | | | F |
|---------|------------------|--|----------------|---|-------------------------|------------------------------|----------------|--------|----------------------|
| | 01 Data de | | | E₀́ Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mr | n) | Dbservações / |
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rabrioanto | Número NSK | d D | B Qtde | Posição de Aplicação |
| CITROËN | XANTIA | | | | | | | | |
| | - | 2.0 8V / 16V | Eixo dianteiro | Semi-eixo | - | 6006DDU | 30,00 55,00 13 | ,00 1 | |
| | XSARA | | | | | | | | |
| | - | 1.8 16V / 2.0 (8V/16V) | Eixo dianteiro | Semi-eixo | - | 6006DDU | 30,00 55,00 13 | ,00 - | |
| | XSARA PICASS | 0 | | | | | | | |
| | - | 1.6 8V / 1.8 16V (Importado) / 2.0 (Nacional) | Eixo dianteiro | Semi-eixo | - | 6006DDU | 30,00 55,00 13 | ,00 - | |
| | ZX | | | | | | | | |
| | - | 2.0 8V | Eixo dianteiro | Semi-eixo | - | 6006DDU | 30,00 55,00 13 | ,00 - | |
| DAEWOO | CIELLO | | | | | | | | |
| | Até 1998 | | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 72,00 37 | ,00 - | |
| | ESPER0 | | | | | | | | |
| | - | 2.0 8V / Todos 16V | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 72,00 37 | ,00 - | |
| | NUBIRA | | | | | | | | |
| | - | 1.6 | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 72,00 37 | ,00 - | |
| FIAT | 147 | | | | | | | | |
| | A partir de 1986 | | Suspensão | Roda dianteira | 464334 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 35,00 68,00 37 | ,00 - | |
| | 147 / ELBA / O | GGI | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 7073072 / 28043160 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10 | ,00 - | Lado coletor |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14 | ,00 1 | Lado coletor |
| | - | | Elétrico | Alternador | 7076229 / 28043180 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12 | ,00 - | Lado polia |
| | 147 / OGGI / PA | ANORAMA / SPAZIO | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14 | ,00 1 | Lado coletor |
| | BRAVA | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnética do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20 | ,00 1 | |





| 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | nsões (mm) | | |
|-----------------------|------------------------|-----------|---|-------------------------|------------------------------|-------|-------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rapricante | Número NSK | d | D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| DOBLÒ | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | N° Bosch F00M990407 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 14,00 | 1 | Alternador Bosch - GCB2 (70 A) |
| | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnética do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 | 50,00 20,00 | 1 | |
| - | | Elétrico | Limpador de para-brisa dianteiro | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 7,00 | 1 | |
| ELBA | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 28043160 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 10,00 | 1 | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | 28043180 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 12,00 | 1 | Lado polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14,00 | 1 | Lado coletor |
| 1986-1993 | | Suspensão | Roda dianteira | 464334 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 35,00 | 68,00 37,00 | 1 | |
| FIASA | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | N° Bosch F00M990407 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 14,00 | - | Alternador Bosch - GCB2 (70 A) |
| FIORINO | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 28043160 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | 28043180 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 12,00 | - | Lado polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14,00 | - | Lado coletor |
| 1986-1993 | | Suspensão | Roda dianteira | 4643334 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 35,00 | 68,00 37,00 | 1 | |
| IDEA | | | | | | | | | |
| - | 1.4 | Suspensão | Roda dianteira | 5947564 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 35,00 | 68,00 37,00 | 1 | |
| MAREA / BRAVA | 1 | | | | | | | | |
| | | Elétrico | Limpador de para-brisa dianteiro | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 7,00 | - | |
| PALIO PALIO | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnética do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 | 50,00 20,00 | 1 | |
| - | Exceto 1.8 e Adventure | Suspensão | Roda dianteira | 46439334 / 5947564 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 35,00 | 68,00 37,00 | - | |
| PALIO / SIENA | | | | | | | | | |
| | | Elétrico | Limpador de para-brisa dianteiro | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 7,00 | - | |





| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões | (mm) | | Observações / |
|------------------|------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------|--------------|-------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| PALIO WEEKENI |) | | | | | | | | | |
| - | Exceto 1.8 e Adventure | Suspensão | Roda dianteira | 46439334 / 5947564 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 35,00 | 68,00 | 37,00 | 1 | |
| SIENA | | | | | | | | | | |
| - | Exceto 1.8 e Adventure | Suspensão | Roda dianteira | 46439334 / 5947564 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 35,00 | 68,00 | 37,00 | 1 | |
| TEMPRA | | | | | | | | | | |
| - | 2.0 16V | Câmbio | Ponta semi-eixo | 4391365 | 6306DDUC4 | 30,00 | 72,00 | 19,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | 7075304 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Lado polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 7075306 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | 1 | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Ar condicionado | - | 40BD219T12DDUK-GCG33 | 40,00 | 62,00 | 24,00 | - | |
| - | 2.0 16V | Suspensão | Roda dianteira | 82390273 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 35,00 | 68,00 | 37,00 | - | |
| TIP0 | | | | | | | | | | |
| - | 2.0 SLX 16V | Câmbio | Câmbio - Diferencial | 4393442 | HR32009XJ | 45,00 | 75,00 | 20,00 | - | |
| - | 2.0 SLX 16V | Câmbio | Polia tensora / balanc. dinâmico | 7541712 | 6005DDUC3 | 25,00 | 47,00 | 12,00 | - | |
| UNO | | | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Alternador | - | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Ar condicionado | - | 40BD219T12DDUK-GCG33 | 40,00 | 62,00 | 24,00 | - | |
| - | | Motor | Arrefecimento | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | 1 | |
| - | | Elétrico | Limpador de para-brisa dianteiro | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | 1 | |
| Até 1985 | | Suspensão | Roda dianteira | 7603486 | 30BWD07 | 30,00 | 60,00 | 37,00 | 1 | |
| UNO / ELBA / PF | RÊMIO | | | | | | | | | |
| A partir de 1987 | | Suspensão | Roda dianteira | 5947564 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 35,00 | 68,00 | 37,00 | - | |
| UNO / FIORINO | / PRÊMIO | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 7073072 / 28043160 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | 1 | Lado coletor |
| | | Elétrico | Alternador | 7076229 / 28043180 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |

Linha Leve





| | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | E Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões | (mm) | | Dbservações / |
|------|------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|-------|--------------|-------|------|-----------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | r abriodinio | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| | UNO / PREMIO / | ELBA / FIORINO | | | | | | | | | |
| | - | 2.0 | Elétrico | Alternador | 28043180 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| FIAT | - | 2.0 | Elétrico | Alternador | 28043160 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| 豆 | - | 1.6 | Motor | Bomba d'água | - | 62302DDUC3 | 15,00 | 42,00 | 17,00 | - | |
| | - | 1.6 | Motor | Bomba d'água | - | 62202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 14,00 | 1 | |
| | - | | Direção | Pinhão | - | 6202U | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | |
| | BELINA / CORCE | L | | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 80227 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 46558 | 6202ZC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | |
| | A partir de 1979 | | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 11617 | 6206UC3 | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| | - | Câmbio de 4 marchas | Câmbio | Câmbio | BD1M7025A | HR30203J | 17,00 | 40,00 | 13,25 | 1 | |
| | - | | Diferencial | Diferencial | - | HR30207J | 35,00 | 72,00 | 18,25 | - | |
| | Até 1978 | | Direção | Direção | 8575673 | 6001U | 12,00 | 28,00 | 8,00 | 1 | |
| | Até 1978 | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 49996 | HR32007XJ | 35,00 | 62,00 | 18,00 | - | Lado interno / Lado externo |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | - | LM78349R/310ARSA** | | | 17,00 | | |
| Q | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | - | L44649R/610RNES4C*01 | | | 14,73 | | |
| FORD | Até 1978 | | Motor | Motor | 80339 | 6202U | | | 11,00 | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | - | HR30203J | | | 13,25 | | |
| | | | Transmissão | Transmissão | - | HR32304J | 20,00 | 52,00 | 22,25 | - | |
| | BELINA / CORCE | L / DEL REY / PAMPA | | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 80227 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | Lado polia |
| | Até 1973 | | Elétrico | Alternador | 80235 | 6200DDUC3 | 10,00 | 30,00 | 9,00 | 1 | Lado coletor |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 46557 | 6202DUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | |
| | A partir de 1977 | | Câmbio | Câmbio | B5A1216A/B5A1217A | LM11949R/LM11910R | 19,05 | 45,24 | 16,64 | - | Lado externo |
| | - | | Câmbio | Câmbio - Diferencial | 8575681 | HR30207J | 35,00 | 72,00 | 18,25 | 1 | |
| | - | | Câmbio | Câmbio - Diferencial | BD1M7025A | HR30203J | 17,00 | 40,00 | 13,25 | - | |





| 01 | <i></i> | | | Número do | NSK | O [| | |
|------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Fabricante | Número NSK | Dimensões (mm) d D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| Tabricação | Motorização / Odinbio | Câmbio | Câmbio - Diferencial | BD1M7A453A | HR30304J | | - | r osição de Aplicação |
| - | | Diferencial | Diferencial | DUTIVIT A433A | LM300849RG3/811RG | 41,00 68,00 18,00 | | |
| | | Direção | Direção | - | 6001U | | 1 | |
| ^ partir do 1071 | | 3 | Eixo dianteiro | 11427548/11427549 | LM78349R/310ARSA** | 35,00 62,00 17,00 | - | Lado interno |
| A partir de 1971 | | Eixo dianteiro Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 11427548/11427549 | LM78349R/310ARSA** | 35,00 62,00 17,00 | - | |
| A partir de 1971 Até 1977 | | | | 49979 | HR30304J | | - | Lado externo |
| Ale 1977 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | | | 25,00 52,00 16,25 | | Lado externo |
| | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 527994/527995 | L44649R/610RNES4C*01 | 26,99 50,29 14,73 | | Lado interno |
| COURIER | | =14. | | | | | | |
| - | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | | Lado polia |
| | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | | Lado coletor |
| | 1.0 / 1.3 | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 35,00 10,00 | | Lado coletor |
| - | 1.0 / 1.3 | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | 1 | Lado coletor |
| | | Motor | Motor | 1002mr200/01 | 608ZZMC3E | -,,, | 1 | |
| - | 1.0 / 1.3 | Motor | Motor | - | 6303DDU | 17,00 47,00 14,00 | | |
| - | | Eixo dianteiro | Roda dianteira | 547407625 | 39BWD01L | 39,00 72,00 37,00 | 1 | |
| DEL REY / PAM | PA / SCALA | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 80227 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | 1 | Lado polia |
| - | | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 11617 | 6206UC3 | 30,00 62,00 16,00 | 1 | |
| | Câmbio de 4 marchas | Câmbio | Câmbio | BD1M7025A | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | 1 | |
| - | | Direção | Direção | 8575673 | 6001U | 12,00 28,00 8,00 | 1 | |
| ECOSPORT | | | | | | | | |
| - | 1.0 Supercharger | Elétrico | Alternador | 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | 1 | Lado polia |
| - | 1.0 Supercharger | Elétrico | Alternador | 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | 1 | Lado coletor |
| - | 1.6 Zetec Rocam | Elétrico | Alternador | 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | 1 | Lado polia |
| - | 1.6 Zetec Rocam | Elétrico | Alternador | 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | 1 | Lado coletor |
| - | | Motor | Motor | 1002mr200/01 | 608ZZMC3E | 8,00 22,00 7,00 | 1 | Traseiro |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 72,00 37,00 | 1 | |
| - | 4X4 | Suspensão | Roda traseira | - | 39BWD01L | 39,00 72,00 37,00 | 1 | |





| 01 Data de | ∅ <u></u> } | τ | escrição | Número do Fabricante | NSK | | O[ensões | ì | | Observações / |
|------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|-------|--------------|-------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| ESCORT | | | | | | | | | | |
| Até 1993 | 1.6 CHT / AE | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | |
| A partir de 1993 | 1.6 / 1.8 / 2.0 | Elétrico | Alternador | 80227 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Elétrico | Ar condicionado | - | 40BD219T12DDUK-GCG33 | 40,00 | 62,00 | 24,00 | 1 | |
| 1993-1997 | 1.6 / 1.8 | Câmbio | Câmbio | 113517185B | LM300849RG3/811RG | 41,00 | 68,00 | 18,00 | 1 | Superior |
| - | | Direção | Direção | 40100044 | 6201UC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | |
| - | | Direção | Direção | 40100051 | 6202M-A-15C2** | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | |
| ESCORT / ESCO | RT SW | | | | | | | | | |
| - | 1.6 | Elétrico | Alternador | 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Lado polia |
| - | 1.6 | Elétrico | Alternador | 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Lado coletor |
| ESCORT / VERO | NA | | | | | | | | | |
| A partir de 1993 | 1.6 / 1.8 | Elétrico | Alternador | 269032232 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | 95A |
| A partir de 1984 | 1.6 / 1.8 | Elétrico | Alternador | 79AU10331A | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | Lado coletor |
| A partir de 1997 | 1.6 / 1.8 | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | 70A |
| - | 1.6 / 1.8 | Diferencial | Diferencial | - | LM29749R/LM29710R | 19,05 | 45,24 | 16,64 | 1 | |
| A partir de 1993 | 1.6 / 1.8 | Direção | Direção | 73BB3K719AIA | 6202C2 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Superior |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | - | JL68145R/JL68111ZR | 35,00 | 60,00 | 18,46 | 1 | |
| - | 1.8 AP | Eixo secundário | Eixo secundário | - | LM78349R/310ARSA** | 35,00 | 62,00 | 17,00 | 1 | |
| | 1.6 / 1.8 / 2.0 | Eixo secundário | Eixo secundário | - | LM29749R/LM29710R | 19,05 | 45,24 | 16,64 | 1 | |
| - | 1.6 / 1.8 / 2.1 | Eixo secundário | Eixo secundário | - | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 | 50,29 | 14,22 | - | Traseiro |
| | | Suspensão | Eixo traseiro | - | LM11749RG3/LM11710RGNES02 | 17,46 | 39,88 | 14,61 | 1 | Lado externo |
| - | | Suspensão | Eixo traseiro | - | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 | 50,29 | 14,73 | 1 | Lado interno |
| A partir de 1993 | 1.6 / 1.8 | Motor | Motor | 299032211 | 6303DDU | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Motor | Motor | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | 1 | |
| 1993-2002 | 1.6 / 1.8 | Suspensão | Roda dianteira | 547407625 | 39BWD01L | 39,00 | 72,00 | 37,00 | 1 | |
| F-100 | | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| Até 1987 | | Diferencial | Diferencial | BC7C4625A | 31594R/31520R | 34,93 | 76,20 | 29,37 | 1 | Traseiro |
| Até 1983 | | Suspensão | Eixo dianteiro | B7C1200A | LM48548R/LM48510R | 34,93 | 65,09 | 18,29 | 1 | Lado interno |
| Até 1983 | | Suspensão | Eixo traseiro | B5A1216A/B5A1217A | LM11949R/LM11910R | 19,05 | 45,24 | 16,64 | 1 | Lado externo |
| - | | Motor | Motor | WD8T9K913B | 6204U | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |





| 01 Data de | ∅ <u>}</u> | | E Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|------------------|----------------------|-------------|----------------|-------------------------|----------------------|--------------------|------|----------------------|
| Fabricação - | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| F-1000 | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| Até 1983 | | Suspensão | Eixo dianteiro | B5A1216A/B5A1217A | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 | 1 | Lado externo |
| Até 1990 | | Suspensão | Eixo dianteiro | B7C1200A | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 | 1 | Lado interno |
| A partir de 1992 | | Suspensão | Eixo dianteiro | C1W1215A/C3SZ1216/1217A | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50,00 17,53 | 1 | Lado externo |
| - | | Motor | Motor | WD8T9K913B | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3312415 | 6307UN | 35,00 80,00 21,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3312416 | 6307-A- | 35,00 80,00 21,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3312548 | 6308-A-6NX3 | 40,00 90,00 23,00 | - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3315859 | 40TM03NXC3** | 40,00 90,00 20,00 | - | |
| F-2000 | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | 1 | Lado polia |
| - | | Suspensão | Suspensão | B7A4221A/B7A4222A | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | | Lado interno |
| - | | Motor | Motor | WD8T9K913B | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | | |
| | | | | | | | | |
| F-250 | | | | | | | | |
| A partir de 1999 | | Diferencial | Diferencial | BC7C4625A | 31594R/31520R | 34,93 76,20 29,37 | 1 | Traseiro |
| 7 partir do 1999 | | Biloronolai | Differential | DOTOTOLON | 0103411/0102011 | 04,00 10,20 25,01 | ' | 11430110 |
| Г 250 | | | | | | | | |
| F-350 | | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17.00 40.00 12.00 | 4 | |
| Até 1977 | | Diferencial | Diferencial | BC7C4625A | 31594R/31520R | | | Traseiro |
| | | | | | | 34,93 76,20 29,37 | | |
| A partir de 1971 | | Suspensão | Eixo dianteiro | B7A4221A/B7A4222A | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | | Lado interno |
| | | Motor | Motor | WD8T9K913B | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | 1 | |
| F-400 | | | | | | | | |
| Até 1977 | | Diferencial | Diferencial | BC7C4625A | 31594R/31520R | 34,93 76,20 29,37 | | Traseiro |
| 1975-1977 | | Suspensão | Eixo dianteiro | B7A4221A/B7A4222A | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | | Lado interno |
| - | | Motor | Motor | WD8T9K913B | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | 1 | |
| | | | | | | | | |
| F-4000 | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | | |
| A partir de 1982 | | Suspensão | Eixo dianteiro | B7A4221A/B7A4222A | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | | Lado interno |
| A partir de 1982 | | Suspensão | Eixo traseiro | B6T1243A/1244A | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 | | Lado externo |
| - | | Motor | Motor | WD8T9K913B | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | 1 | |





| 01 Data de | ∅ <u>}</u> | | E Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[nsões (mm) | | Observações / |
|---------------|----------------------|----------------|----------------|-------------------------|--------------------|-------|------------------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | r abribanio | Número NSK | d | D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| F-75 | | | | | | | | | |
| - | 4x4 | Elétrico | Alternador | 80227/84989 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 12,0 |) 1 | Lado polia |
| - | 4x4 | Elétrico | Alternador | 80235 | 6200DDUC3 | 10,00 | 30,00 9,00 | 3 | Lado coletor |
| - | 4x4 | Elétrico | Alternador | 84990 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 10,0 |) - | Lado coletor |
| - | 4x4 | Suspensão | Eixo dianteiro | 16176 | 11590R/11520R | 15,88 | 42,86 14,2 | 9 1 | |
| - | 4x4 | Motor | Motor | 80339 | 6202U | 15,00 | 35,00 11,0 | 0 1 | |
| - | 4x4 | Motor | Motor | 84989 | 6203ZZ | 17,00 | 40,00 12,0 |) 1 | |
| FIESTA | | | | | | | | | |
| - | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 14,0 |) 1 | Lado polia |
| - | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 11,0 | 0 1 | Lado coletor |
| - | 1.0 / 1.3 | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 10,0 | 0 1 | Lado coletor |
| - | 1.0 / 1.3 | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 12,0 | 0 1 | Lado coletor |
| - | | Motor | Motor | 1002mr200/01 | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 7,00 | 1 | |
| - | 1.0 / 1.3 | Motor | Motor | - | 6303DDU | 17,00 | 47,00 14,0 | 0 1 | |
| - | | Eixo dianteiro | Roda dianteira | 547407625 | 39BWD01L | 39,00 | 72,00 37,0 |) 1 | |
| FOCUS | | | | | | | | | |
| - | | Eixo dianteiro | Roda dianteira | 547407625 | 39BWD01L | 39,00 | 72,00 37,0 |) - | |
| GALAXIE 500 | | | | | | | | | |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | B5A1216A/B5A1217A | LM11949R/LM11910R | 19,05 | 45,24 16,6 | 4 - | Lado externo |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | B7C1200A | LM48548R/LM48510R | 34,93 | 65,09 18,2 | 9 - | Lado interno |
| JEEP | | | | | | | | | |
| - | 4x4 | Elétrico | Alternador | 80227 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 12,0 |) - | Lado polia |
| - | 4x4 | Elétrico | Alternador | 80235 | 6200DDUC3 | 10,00 | 30,00 9,00 | 1 | Lado coletor |
| - | 4x4 | Elétrico | Alternador | 84989 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 12,0 | 0 1 | Lado polia |
| - | 4x4 | Elétrico | Alternador | 84990 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 10,0 |) - | Lado coletor |
| - | 4x4 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 16176 | 11590R/11520R | 15,88 | 42,86 14,2 | 9 - | |
| - | 4x4 | Motor | Motor | 80339 | 6202UC3 | 15,00 | 35,00 11,0 | 0 1 | |
| _ | | | | | | | | | |

Linha Leve





| 01 | <i></i> ≥ ≥ | | | Número do | Nev | O | | | |
|------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|-------------|---------|------|----------------------|
| Data de | | | Descrição | Fabricante | NSK | Dimensões | (mm) | | Observações / |
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| JEEP / PICK-UP | / F-75 / RURAL | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 80227 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| A partir de 1973 | 4X2 | Elétrico | Alternador | 80235 | 6200DDUC3 | 10,00 30,00 | 9,00 | - | Lado coletor |
| | | Elétrico | Alternador | 84989 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 84990 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| | 4X4 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 11617 | 6206UC3 | 30,00 62,00 | 16,00 | - | |
| - | 4X4 | Câmbio | Câmbio | 11617 | 6206UC3 | 30,00 62,00 | 16,00 | - | Traseiro |
| | 4X4 | Diferencial | Diferencial | BC7C4625A | 31594R/31520R | 34,93 76,20 | 29,37 | - | Traseiro |
| 1964-1965 | 4X2 | Motor | Motor | 80339 | 6202U | 15,00 35,00 | 11,00 | - | |
| KA | | | | | | | | | |
| - | 1.0 / 1.3 | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 35,00 | 10,00 | 1 | Lado coletor |
| | 1.0 / 1.3 | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | 1 | Lado coletor |
| - | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 | 11,00 | - | Lado coletor |
| - | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado polia |
| - | 1.0 / 1.3 | Motor | Motor | - | 6303DDU | 17,00 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Motor | Motor | 1002mr200/01 | 608ZZMC3E | 8,00 22,00 | 7,00 | - | |
| 1996-2008 | | Suspensão | Roda dianteira | 547407625 | 39BWD01L | 39,00 72,00 | 37,00 | - | |
| LANDAU | | | | | | | | | |
| - | | Suspensão | Eixo dianteiro | B5A1216A/B5A1217A | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 | 16,64 | - | Lado externo |
| - | | Suspensão | Eixo dianteiro | B7C1200A | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 | 18,29 | - | Lado interno |
| LIMITED | | | | | | | | | |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | B5A1216A/B5A1217A | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 | 1 16,64 | - | Lado externo |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | B7C1200A | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 | 18,29 | - | Lado interno |
| RANGER | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 63001DDUC3E | 12,00 28,00 | 12,00 | 1 | Lado coletor |
| Até 1995 | 4X2 | Suspensão | Eixo dianteiro | - | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 | 3 16,76 | 1 | Lado interno |
| Até 1995 | 4X2 | Suspensão | Eixo dianteiro | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 | 18,29 | - | Lado interno |
| Até 1995 | 4X2 | Suspensão | Eixo dianteiro | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 | 16,64 | 2 | Lado externo |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3342035 | 37TM03C3** | 37,00 80,00 | 18,00 | - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3342039 | 20TM01C4** | 20,00 56,00 | 16,00 | - | |





| 01 Data de | ₽ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões | (mm) | | Observações / |
|------------------|----------------------|-----------|----------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| RANGER / EXPLO | ORER | | | | | | | | |
| A partir de 1998 | 2.5 Diesel | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | 1 | 85A |
| A partir de 1998 | 2.5 Diesel | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 35,00 | 10,00 | 1 | 85A |
| ROYALE | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | 1 | |
| - | | Elétrico | Alternador | ZBC903221 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | 1 | |
| RURAL | | | | | | | | | |
| - | 4x4 | Elétrico | Alternador | 80235 | 6200DDUC3 | 10,00 30,00 | 9,00 | 1 | Lado coletor |
| - | 4x4 | Elétrico | Alternador | 84989 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | 2 | Lado polia |
| - | 4x4 | Elétrico | Alternador | 84990 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| - | 4x4 | Suspensão | Eixo dianteiro | 16176 | 11590R/11520R | 15,88 42,86 | 14,29 | 2 | |
| - | 4x4 | Motor | Motor | 80339 | 6202U | 15,00 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | 4x4 | Motor | Motor | 84989 | 6203ZZ | 17,00 40,00 | 12,00 | - | |
| SCALA | | | | | | | | | |
| - | | Suspensão | Eixo dianteiro | 11427548/11427549 | LM78349R/310ARSA** | 35,00 62,00 | 17,00 | - | Lado interno |
| - | | Suspensão | Eixo dianteiro | 11427548/11427549 | LM78349R/310ARSA** | 35,00 62,00 | 17,00 | - | Lado externo |
| - | | Suspensão | Eixo traseiro | 527994/527995 | L44649R/L44610R | 26,99 50,29 | 14,73 | - | Lado interno |
| - | | Suspensão | Eixo traseiro | B5A1216A/B5A1217A | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 | 16,64 | - | Lado externo |
| - | | Elétrico | Alternador | 80227 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 80235 | 6200DDUC3 | 10,00 30,00 | 9,00 | - | Lado coletor |
| SIERRA L / GUIA | / XR4 / S | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | BADRS10A303 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 | 11,00 | 1 | Lado coletor |
| - | Câmbio de 4 marchas | Câmbio | Câmbio | 70GG7065AB | 63/28 | 28,00 68,00 | | | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 70GG7025AA | 6207ZNR | 35,00 72,00 | 17,00 | 1 | |
| VERONA | | | | | | | | | |
| A partir de 1993 | 1.6 / 1.8 | Elétrico | Alternador | 80227 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | |
| A partir de 1993 | 1.6 / 1.8 | Elétrico | Alternador | ZBC903221 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | |
| VERSAILLES | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | ZBC903221 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | |





| | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões | (mm) | | Observações / |
|----------------|------------------|--------------------------------|---------------|---|-------------------------|---------------------------|-------|--------------|-------|------|-----------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | |
| | VERSAILLES / F | ROYALE | | | | | | | | | |
| | - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| | - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| | - | 1.8 / 2.0 | Elétrico | Alternador | 049903221D | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| | - | 1.8 / 2.0 | Elétrico | Alternador | ZBC903221 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| FORD | - | | Suspensão | Diferencial | - | LM29749R/LM29711R | 38,10 | 65,09 | 19,81 | - | |
| ". | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | - | LM11749RG3/LM11710RGNES02 | 17,46 | 39,88 | 14,61 | 1 | Lado externo |
| | - | | Suspensão | Eixo traseiro | - | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 | 50,29 | 14,73 | 1 | Lado interno |
| | - | | Motor | Motor | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| | A partir de1995 | | Suspensão | Roda dianteira | 547407625 | 39BWD01L | 39,00 | 72,00 | 37,00 | - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | - | 22TM03C3**SA | 22,00 | 68,00 | 18,00 | 1 | |
| | A-40 / C-40 / D- | 40 | | | | | | | | | |
| | - | | Suspensão | Eixo dianteiro | 111055109 | LM11949R/LM11910R | 19,05 | 45,24 | 16,64 | - | Lado externo |
| | A-C-D 10 / 14 / | 15 / 20 / 40 | | | | | | | | | |
| | A partir de 1980 | | Câmbio | Câmbio | 457052 | LM48548R/LM48510R | 34,93 | 65,09 | 18,29 | - | Lado interno |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 93209057 | 2789RG3/2720R | 39,69 | 76,20 | 25,65 | - | Traseiro |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 94630960 | 3982R/3920R | 63,50 | 112,71 | 30,16 | - | Lado interno |
| ۲۵ | - | | Câmbio | Câmbio | 94630962 | 368AR/362AR | 50,80 | 88,90 | 22,23 | - | Lado externo |
| 0R8 | - | | Câmbio | Câmbio | 94642765 | 6205Z | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | Compressor de ar Perkins |
| 10T | A partir de 1980 | | Suspensão | Eixo dianteiro | 457049 | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 | 50,00 | 17,53 | - | Lado externo |
| 2 | A partir de 1980 | | Suspensão | Eixo dianteiro | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 | 73,43 | 43,32 | - | Lado interno |
| GENERAL MOTORS | ASTRA | | | | | | | | | | |
| SEN | - | 1.8 / 2.0 / 2.0 MPFI / 2.0 16V | Elétrico | Alternador | Nº Valeo 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Valeo SG10B012 (100A - 14V) |
| | - | 1.8 / 2.0 / 2.0 MPFI / 2.0 16V | Elétrico | Alternador | N° Valeo 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | Valeo SG10B012 (100A - 14V) |
| | - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnética do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 | 50,00 | 20,00 | - | |
| | Até 02/1996 | 2.0 16V | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 | 72,00 | 37,00 | - | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2894770 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado coletor |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| | | | | | | | | | | | |





| 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| BONANZA / VEF | RANEIO / D1000 | | | | | | | |
| A partir de 1980 | | Câmbio | Câmbio | 457052 | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 | - | Lado interno |
| - | | Câmbio | Câmbio | 93209057 | 2789RG3/2720R | 39,69 76,20 25,65 | - | Traseiro |
| - | | Câmbio | Câmbio | 94630960 | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 | - | Lado interno |
| - | Suspensão | Câmbio | Câmbio | 94630962 | 368AR/362AR | 50,80 88,90 22,23 | - | Lado externo |
| - | | Câmbio | Câmbio | 94642765 | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| A partir de 1980 | | tSuspensão | Eixo dianteiro | 457049 | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50,00 17,53 | - | Lado externo |
| C-10 | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 3312415 | 6307UN | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 3312416 | 6307-A- | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| CARAVAN / OPA | ALA | | | | | | | |
| A partir de 1976 | 2.5 / 4.1 | Câmbio | Câmbio | 110555119 | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 | - | Lado interno |
| A partir de 1976 | 2.5 / 4.1 | Câmbio | Câmbio | 111055109 | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 | - | Lado externo |
| - | 2.5 / Câmbio de 5 marchas | Câmbio | Câmbio | 3315386 | 6305UC3 | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| - | 2.5 / Câmbio de 5 marchas | Câmbio | Câmbio | 3315572 | 6206DDUNR | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| - | 4.1 / Câmbio de 5 marchas | Câmbio | Câmbio | 3317059 | LM78349R/310ARSA** | 35,00 62,00 17,00 | - | |
| - | 4.1 / Câmbio de 5 marchas | Câmbio | Câmbio | 3317060 | LM300849RG3/811RG | 41,00 68,00 18,00 | - | |
| - | 2.5 / Câmbio de 5 marchas | Câmbio | Câmbio | 3317150 | 6207DDUNR | 35,00 72,00 17,00 | - | |
| - | | Diferencial | Diferencial | - | LM501349RG/314RG | 41,28 73,43 21,43 | - | Diferencial Albarus M30 |
| - | 2.5 - 4.1 / Câmbio de 5 marchas | Elétrico | Alternador | 904751/9462046 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| - | 2.5 - 4.1 / Câmbio de 4/5 marchas | Câmbio | Eixo primário | 94632997 | 6306ZNRC3 | 30,00 72,00 19,00 | - | |
| A partir de 1992 | 2.5 / 4.1 | Câmbio | Eixo primário | 94648869 | 6306DDUNRC3 | 30,00 72,00 19,00 | - | |
| - | 2.5 - 4.1 / Câmbio de 5 marchas | Câmbio | Eixo secundário | 94608586 | 6305UC3 | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| A partir de 1992 | 2.5 - 4.1 / Câmbio de 3 marchas | Câmbio | Eixo secundário | 94608586 | 6305UC3 | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| 1974-1982 | 2.5 - 4.1 / Câmbio de 5 marchas | Câmbio | Eixo secundário | 94648869 | 6306DDUNRC3 | 30,00 72,00 19,00 | - | |
| - | 2.5 - 4.1 / Câmbio de 4/5 marchas | Elétrico | Alternador | 904751 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |





| 01 Data de | ₽ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões (| mm) | | Observações / |
|------------------|-----------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------------|-------|----------------|-------|------|-----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| CELTA | | | | | | | | | | |
| - | | Direção | Direção | 217606 | 10BSW03C2** | 10,00 | 30,00 | 8,00 | - | |
| - | | Motor | Arrefecimento | 1002MR20001 | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| - | | Suspensão | Eixo traseiro | - | LM11749RG3/LM11710RGNES02 | 17,46 | 39,88 | 14,61 | 1 | Lado externo |
| - | | Suspensão | Eixo traseiro | - | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 | 50,29 | 14,73 | 1 | Lado interno |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | 34BWD10B (em desenvolvimento) | 34,00 | 66,00 | 37,00 | - | |
| - | 1.0 OHC / 1.0 VHC / 1.4 OHC | Elétrico | Alternador | Nº Valeo 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Valeo SG10B012 (100A - 14V) |
| - | 1.0 OHC / 1.0 VHC / 1.4 OHC | Elétrico | Alternador | N° Valeo 2547531 | 6002DDUC3 | 15,00 | 32,00 | 9,00 | - | Valeo SG10B012 (100A - 14V) |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado Polia / Lado Coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | 1 | Lado coletor |
| CHEVETTE | | | | | | | | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3312216 | 6206-A-5NX5 | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| CHEVETTE / CHE | VY / MARAJÓ | | | | | | | | | |
| - | | Diferencial | Diferencial | - | LM29749R/LM29711R | 38,10 | 65,09 | 19,81 | - | |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | - | LM11749RG3 / LM11710RGNES02 | 17,46 | 39,88 | 14,61 | 1 | Lado externo |
| - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Transmissão | Eixo piloto | - | TM206-A-10NX10C3** | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| CHEVETTE / CHE | VY 500 / MARAJÓ | | | | | | | | | |
| - | Câmbio de 5 marchas | Câmbio | Câmbio | 3315573 | 6206DDUNR | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| - | Câmbio de 5 marchas | Câmbio | Câmbio | 3317150 | 6207DDUNR | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | |
| A partir de 1973 | | Suspensão | Eixo dianteiro | 9415132 | L44649R/L44610R | 26,99 | 50,29 | 14,73 | - | Lado interno |
| - | | Suspensão | Eixo traseiro | - | LM29749R/LM29711R | 38,10 | 65,09 | 19,81 | - | |
| - | 1.6 | Elétrico | Alternador | 904751/9462046 | 6203DDUC3 | | 40,00 | | | |
| A partir de 1976 | | Direção | Rosca sem fim | 11068251 | 6201U | | 32,00 | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 94648617 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | Lado polia |
| CHEVETTE / OPA | LA | | | | | | | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3317150 | TM207*NC3**UR | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | |





| 01 | ∅ <u></u> | | Ē₀ Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões (| mm) _ | | |
|-----------------------|-----------------------------|-------------|---|-------------------------|-------------------------------|-------|----------------|-------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rapricante | Número NSK | d | D | · / | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| CORSA | | | | | | | | | | |
| - | | Diferencial | Diferencial | - | LM29749R/LM29711R | 38,10 | 65,09 | 19,81 | 1 | |
| - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnética do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 | 50,00 | 20,00 | 1 | |
| - | | Motor | Motor | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 90.523.276 | TM305-A-12CG20*-01 | 25,00 | 62,00 | 17,00 | 1 | |
| - | | Direção | Direção | 217606 | 10BSW03C2** | 10,00 | 30,00 | 8,00 | - | |
| - | | Motor | Arrefecimento | 1002MR20001 | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| CORSA / CLAS | SIC / PICK-UP CORSA / CORSA | SEDAN | | | | | | | | |
| - | | Suspeção | Eixo traseiro | - | LM11749RG3/LM11710RGNES02 | 17,46 | 39,88 | 14,61 | 1 | Lado externo |
| - | | Suspensão | Eixo traseiro | - | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 | 50,29 | 14,73 | 1 | Lado interno |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | 34BWD10B (em desenvolvimento) | 34,00 | 66,00 | 37,00 | - | |
| CORSA / CORS | SA SEDAN | | | | | | | | | |
| - | 1.0 / 1.4 / 1.6 / 1.8 | Elétrico | Alternador | N° Valeo 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Valeo SG10B012 (100A - 14V) |
| - | 1.0 / 1.4 / 1.6 / 1.8 | Elétrico | Alternador | N° Valeo 2547531 | 6002DDUC3 | 15,00 | 32,00 | 9,00 | - | Valeo SG7S017 (70A - 14V) |
| - | 1.0 OHC | Elétrico | Alternador | N° Valeo 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Valeo SG10B012 (100A - 14V) |
| - | 1.0 OHC | Elétrico | Alternador | N° Valeo 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | Valeo SG10B012 (100A - 14V) |
| CORSA / CORS | SA SEDAN / PICK-UP CORSA | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | Lado polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | 1 | Lado coletor |
| D-20 | | | | | | | | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3312548 | 6308-A-6NX3 | 40,00 | 90,00 | 23,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3315859 | 40TM03NXC3** | 40,00 | 90,00 | 20,00 | - | |
| IPANEMA | | | | | | | | | | |
| - | | Direção | Mecanismo de direção | 40100040 | B17-88C2 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 | 72,00 | 37,00 | - | |





| 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | | O[ensões (| | | Dbservações / |
|---------------|----------------------|-------------|---|-------------------------|---------------------------|-------|----------------|-------|------|-----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| KADETT | | | | | | | | | | |
| - | 1.8 / 2.0 | Diferencial | Diferencial | - | JL69349R/JL69310R | 38,00 | 63,00 | 17,00 | 1 | |
| | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Direção | Mecanismo de direção | 40100040 | B17-88C2 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | |
| - | | Motor | Motor | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| - | | Suspenção | Eixo traseiro | - | LM11749RG3/LM11710RGNES02 | 17,46 | 39,88 | 14,61 | 1 | Lado externo |
| - | | Suspensão | Eixo traseiro | - | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 | 50,29 | 14,73 | 1 | Lado interno |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 93389600 | 39BWD01L | 39,00 | 72,00 | 37,00 | - | |
| MERIVA | | | | | | | | | | |
| - | 1.8 OHC | Elétrico | Alternador | Nº Valeo 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Valeo SG10B012 (100A - 14V) |
| - | 1.8 OHC | Elétrico | Alternador | Nº Valeo 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | Valeo SG10B012 (100A - 14V) |
| - | 1.8 OHC | Elétrico | Alternador | Nº Valeo 2547531 | 6002DDUC3 | 15,00 | 32,00 | 9,00 | - | Valeo SG10B012 (100A - 14V) |
| - | | Elétrico | Alternador | 2547531 | 6002DDUC3 | 15,00 | 32,00 | 9,00 | - | Lado coletor |
| MONZA | | | | | | | | | | |
| - | 1.8 / 2.0 | Diferencial | Diferencial | - | JL69349R/JL69310R | 38,00 | 63,00 | 17,00 | - | |
| - | | Suspenção | Eixo traseiro | - | LM11749RG3/LM11710RGNES02 | 17,46 | 39,88 | 14,61 | 1 | Lado externo |
| - | | Direção | Mecanismo de Direção | 40100040 | B17-88C2 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | |
| - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Motor | Motor | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| - | | Suspensão | Eixo traseiro | - | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 | 50,29 | 14,73 | 1 | Lado interno |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 | 72,00 | 37,00 | - | |
| OMEGA / SUPR | EMA | | | | | | | | | |
| - | | Suspenção | Eixo traseiro | 98461/98449 | HM89449RG3N/410RGN | 36,51 | 76,20 | 29,37 | - | |
| - | 2.0 / 3.0 | Elétrico | Alternador | 1205225 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | |
| - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnética do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 | 50,00 | 20,00 | 1 | |
| - | | Motor | Motor | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| - | 2.0 | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 | 72,00 | 37,00 | 1 | |
| | | | | | | | | | | |





| 01 Data de | ∅ <u>}</u> | | Ē □ Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões (| (mm) | | Observações / |
|------------------|-----------------------|-------------|---|-------------------------|-------------------------------|-------|----------------|-------|------|-----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| OMEGA / SUPRE | EMA | | | | | | | | | |
| - | 2.0 / 2.2 / 3.0 / 4.1 | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| - | 2.0 / 2.2 / 3.0 / 4.1 | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado coletor |
| - | 1.8 / 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | Lado polia |
| - | 2.0 / 2.2 / 3.0 / 4.1 | Elétrico | Alternador | - | 6303DDU | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Lado polia |
| OPALA / CARAV | AN | | | | | | | | | |
| - | | Diferencial | Lateral da coroa | - | LM29749R/LM29711R | 38,10 | 65,09 | 19,81 | 1 | |
| | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| A partir de 1976 | | Suspensão | Roda dianteira | - | LM11749RG3 / LM11710RGNES02 | 17,46 | 39,88 | 14,61 | 1 | Lado externo |
| A partir de 1976 | 2.5 / 4.1 | Suspensão | Roda dianteira | - | LM67048R/010RNES4B01 | 31,75 | 59,13 | 16,76 | - | Lado interno |
| A partir de 1976 | 2.5 / 4.2 | Suspensão | Roda dianteira | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 | 45,24 | 16,64 | 1 | Lado externo |
| - | 2.5 | Transmissão | Eixo piloto | - | TM306-A-7NX7C3** | 30,00 | 72,00 | 19,00 | - | |
| - | 2.5 | Transmissão | Eixo primário | - | TM207*NC3**UR | 35,00 | 72,00 | 17,00 | 1 | |
| - | 4.1 | Transmissão | Eixo primário | - | TM206-A-10NX10C3** | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | Traseiro |
| - | 2.5 | Transmissão | Eixo primário | - | 6305UC3 | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | Traseiro |
| | 6 cilindros | Transmissão | Transmissão | 3317841 | HR6305C3 | 25,00 | 62,00 | 17,00 | 1 | |
| OPALA / CHEVE | TTE | | | | | | | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3315573 | TM206-A-10NX10C3** | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| PRISMA | | | | | | | | | | |
| - | | Suspensão | Eixo traseiro | - | LM11749RG3 / LM11710RGNES02 | 17,46 | 39,88 | 14,61 | 1 | Lado externo |
| | | Suspensão | Eixo traseiro | - | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 | 50,29 | 14,73 | 1 | Lado interno |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | 34BWD10B (em desenvolvimento) | 34,00 | 66,00 | 37,00 | 1 | |
| \$10 | | | | | | | | | | |
| - | 2.8 | Elétrico | Alternador | 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 | 50,00 | 20,00 | 1 | |
| - | Gasolina | Transmissão | Transmissão | 3317084 | TM206C3 | 30,00 | 62,00 | 16,00 | 1 | |
| - | 2.8 | Elétrico | Alternador | N° Valeo 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Valeo SG10B012 (100A - 14V) |





| 01 Data de | ₽ <u>1</u> | | E Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Observações / |
|----------------|-----------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------------|----------------------|------|-------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | T ubilounio | Número NSK | d D B | Qtde | |
| S10 / BLAZER | | | | | | | | |
| - | 2.2 / 2.5 | Câmbio | Câmbio | 3312851 | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 3317059b | LM78349R/310ARSA** | 35,00 62,00 17,00 | - | |
| | 2.2 / 2.5 | Câmbio | Câmbio | 3317084 | 6206DDUC3 | 30,00 62,00 16,00 | - | Traseiro |
| - | | Câmbio | Câmbio | 93209057 | 2789RG3/2720R | 39,69 76,20 25,65 | - | |
| | | Diferencial | Diferencial | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | 1 | Diferencial Albarus Modelo 35 |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 4571945 | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 | - | |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 4570478 | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50,00 17,53 | 1 | |
| - | Turbo Diesel | Transmissão | Transmissão | 3342035 | 37TM03C3** | 37,00 80,00 18,00 | 1 | |
| - | Turbo Diesel | Transmissão | Transmissão | 3342039 | 20TM01C4** | 20,00 56,00 16,00 | 1 | |
| - | 2.0 / 2.2 / 3.0 / 4.1 | Diferencial | Pinhão cônico | 9415242243 | 31594R/31520R | 34,93 76,20 29,37 | - | Traseiro |
| - | | Elétrico | Alternador | 93246293 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 93246294 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDU | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6001DDUC3 | 12,00 28,00 8,00 | - | Lado coletor |
| SILVERADO | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 907791 | 6306NR | 30,00 72,00 19,00 | 1 | Traseiro |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 7450632/631 | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 | 1 | Lado interno |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 7450687/695 | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50,00 17,53 | 1 | Lado externo |
| - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 94630960 | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 | 1 | Lado interno |
| - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 94630962 | 368AR/362AR | 50,80 88,90 22,23 | 1 | Lado externo |
| - | | Elétrico | Alternador | 9415470/477080 | 31594R/31520R | 34,93 76,20 29,37 | 1 | Lado coletor |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 907927 | 6207ZNC3 | 35,00 72,00 17,00 | - | |
| - | | Diferencial | Pinhão cônico | 9415242243 | 31594R/31520R | 34,93 76,20 29,37 | - | Traseiro |
| - | | Elétrico | Alternador | 93246293 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 93246294 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 94630960 | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 | - | Lado interno |
| SILVERADO / BI | LAZER | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 63001DDUC3E | 12,00 28,00 12,00 | 1 | Lado coletor |

Linha Leve





| | 01 | <i></i> | | Descrição | Número do | NSK | Dime | O[ensões | (100 110) | | |
|----------------|-----------------------|----------------------|-----------|-----------------|-------------------|-----------------------------|---------|--------------|------------|------|---------------------------------------|
| | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d | D | ` <i>′</i> | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| | VECTRA | | | | | | | | | | |
| | - | 2.0 | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | Lado coletor |
| | - | | Motor | Motor | - | 608ZZMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | 1 | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 90512010 | 6303DDU | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado polia |
| RS . | A partir de 1997 | 2.2i | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| | 1994-1999 | | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado coletor |
| <u>M</u> | - | | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| A | Até 02/1996 | 2.0 16V | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | | 72,00 | | | |
| 띮 | - | | Suspensão | Roda traseira | - | L45449R/410RNES4C*01 | | 50,29 | | | Lado interno |
| GENERAL MOTORS | - | | Suspensão | Roda traseira | - | LM11749RG3 / LM11710RGNES02 | 17,46 | 39,88 | 14,61 | 1 | Lado externo |
| | ZAFIRA | | | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2894770 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado coletor |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| | ACCORD | | | | | | | | | | |
| | 2003-2007 | | Suspensão | Roda dianteira | 44300-DAS-A522 | ZA-48BWD02A | 48,00 | 86,00 | 40 / 42 | - | Com ABS |
| | 1998-2002 | | Suspensão | Roda dianteira | - | 45BWD07B | 45,00 | 86,00 | 40 / 42 | - | |
| | CITY | | | | | | | | | | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | - | ZA-43BWD14A1 | 43,00 | 79,00 | 38 / 41 | - | |
| | CIVIC | | | | | | | | | | |
| | 2000-2006 | | Suspensão | Roda dianteira | - | 43BWD08B | 43,00 | 79,00 | 38 / 42 | - | Sem ABS |
| DA | CIVIC - "NEW CI | VIC" | | | | | | | | | |
| HONDA | A partir de 2007 | | Suspensão | Roda dianteira | - | ZA-43BWD15B | 43,00 | 78,00 | 44,00 | - | |
| 王 | A partir de 2007 | | Suspensão | Roda traseira | - | 47BWKH02L | Cubo co | om o Ro | lamento | - | |
| | CRV | | | | | | | | | | |
| | 2007-2009 | 4x2 | Suspensão | Roda Dianteira | 44300 - STK - 951 | ZA-51BWD01B | 51,00 | 91,00 | 44,00 | - | |
| | A partir de 2007 | | Suspensão | Roda traseira | 42200 - SWB - 951 | 57BWKH02E-Y | Cubo co | om o Ro | lamento | - | |
| | DIVERSOS MOD | ELOS | | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | | 35,00 | | | Lado coletor |
| | - | | Elétrico | Ar condicionado | - | 35BD219T12DDUKCG21 | 35,00 | 55,00 | 20,00 | - | |

Linha Leve





| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|------------|--|---------------------------------|--|---|---|---|--|------|---|
| HONDA | FIT 2004-2008 2005-2008 2005-2008 NEW FIT | motorização? Cambro | Suspensão Suspensão Suspensão | Roda dianteira Roda traseira Roda traseira | - 42200SAAE032 42200SAAG002 | ZA-38BWD26E1 28BWK19B**01 28BWK19B**02 | 38,00 73,00 40,00 Cubo com o Rolamento | - | Cubo Com ABS Cubo Sem ABS |
| HYUNDAI | SANTA FÉ 2001-2006 2001-2006 TUCSON | | Suspensão Suspensão Suspensão Suspensão Suspensão | Roda dianteira Roda traseira Roda dianteira Roda dianteira Roda traseira | 5172038110 5271026510 5172038110 5271026510 | ZA-43BWD14A1 ZA-45BWD03 42BWD19 ZA-45BWD03 42BWD19 | 43,00 79,00 38 / 41 45,00 84,00 39,00 42,00 76,00 39,00 45,00 84,00 39,00 42,00 76,00 39,00 | - | |
| KIA MOTORS | BESTA SPORTAGE 2005-2010 2005-2010 DIVERSOS MOD | ELOS | Câmbio Câmbio Câmbio Câmbio Suspensão Suspensão Suspensão | Diferencial - Eixo intermediário Diferencial - Eixo primário Diferencial - Eixo secundário Diferencial - Eixo secundário Roda dianteira Roda dianteira Roda traseira Ar condicionado | 0M50417204 0M50217295C 0M50217297A 0M50217299A - 5172038110 527201F000 | 63/28 6306ZNR 6205U 6304Z HR30205J ZA-45BWD03 42BWD19 | 28,00 68,00 18,00 30,00 72,00 19,00 25,00 52,00 15,00 20,00 52,00 15,00 25,00 52,00 16,25 45,00 84,00 39,00 42,00 76,00 39,00 | | Lado externo |
| LADA | - 1600 | 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 | Câmbio Elétrico Elétrico Suspensão Caixa de transf. Caixa de transf. Câmbio Elétrico Elétrico | Eixo principal Alternador Alternador Roda dianteira Eixo secundário Eixo sec. / intermediário Eixo secundário Alternador Alternador | 20715580 24940220 24940230 21013103025 21211802208 21211802189 20715580 24940220 24940230 | 6205U 6201DDUC3 6302DDUC3 LM11949R/LM11910R 6305U 6209U 6205U 6201DDUC3 6302DDU | 25,00 52,00 15,00 12,00 32,00 10,00 15,00 42,00 13,00 19,05 45,24 16,64 25,00 62,00 17,00 45,00 85,00 19,00 25,00 52,00 15,00 12,00 32,00 10,00 | - | Traseiro Lado coletor Lado polia Lado externo Traseiro Lado coletor Lado polia |





| | 01 Data de | ∅ <u></u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qt | de Posição de Áplicação |
| | NIVA | | | | | | | |
| | - | | Caixa de transferência | Diferencial | 21211802168 | 6209NR | 45,00 85,00 19,00 | - |
| | - | | Caixa de transferência | Diferencial | 21211802189 | 6209U | 45,00 85,00 19,00 | - Traseiro |
| | - | | Caixa de transferência | Eixo de Saída | 21211802208 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - Traseiro |
| LADA | - | | Caixa de transferência | Eixo de Saída | 21211802208 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - |
| 2 | - | | Câmbio | Eixo principal | 20715580 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - Traseiro |
| | SAMARA | | | | | | | |
| | - | 1.3 / 1.5 | Direção | Coluna | 2108340112000 | 6805 | 25,00 37,00 7,00 | - |
| | - | 1.3 / 1.5 | Eixo dianteiro | Prato da mola | 21082902840 | HR32008XJ | 40,00 68,00 19,00 | - |
| | - | 1.3 / 1.5 | Elétrico | Alternador | 24940220 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado coletor |
| | - | 1.3 / 1.5 | Elétrico | Alternador | 24940230 | 6302DDU | 15,00 42,00 13,00 | - Lado polia |
| り記 | DEFENDER 110 | | | | | | | |
| LAND ROVER | - | | Suspensão | Roda dianteira | STC4382 | LM603049RG/011RG | 45,24 77,79 19,84 | 2 |
| | CLASSE A | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Compressor do Ar Condicionado | - | 35BD5220 | 35,00 52,00 20,00 | - Compressor Denso |
| | MB 180 / 180 D | | | | | | | |
| ENZ | - | | Elétrico | Alternador | 0049813521 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado coletor |
| S-BI | - | | Elétrico | Alternador | 0049813625 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado polia |
| EDE | - | | Suspensão | Roda dianteira | 0089815905 | LM503349RU42/310R | 46,00 75,00 18,00 | - Lado interno |
| MERCEDES-BENZ | - | | Suspensão | Roda dianteira | - | HR32009XJ | 45,00 75,00 20,00 | - Lado externo |
| Σ | SPRINTER | | | | | | | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 39812205 | HR33205J | 25,00 52,00 22,00 | - Lado externo |
| | SPRINTER 313 | / 413 | | | | | | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 6889817005 | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | - Lado interno |





| | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | ₽ Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|------------|------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Q | ttde Posição de Aplicação |
| | L200 | | | | | | | |
| | - | Diesel / Gasolina 4x2 | Suspensão | Roda dianteira | MB109564 | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 | - Lado interno |
| | - | Diesel / Gasolina 4x2 | Suspensão | Roda dianteira | MB109565 | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50,00 17,53 | - Lado externo |
| | 1981-1990 | 1.6 | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - Lado interno / Lado externo |
| | 1981-1990 | 2.0 - 4x2 | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - Lado interno / Lado externo |
| | 1986-1990 | 2.5 Diesel | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - Lado interno / Lado externo |
| | 1981-1990 | 2.0 4x4 | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - Lado interno / Lado externo |
| | 1983-1986 | 2.3 Diesel | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - Lado interno / Lado externo |
| MITSUBISHI | L300 | | | | | | | |
| SUB | 1983-1984 | 1.8 4x4 | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - Lado interno / Lado externo |
| Ë | - | 2.0 4x4 | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - Lado interno / Lado externo |
| | MONTERO / PA | JERO | | | | | | |
| | 1982-1990 | 2.6 | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - Lado interno / Lado externo |
| | 1982-1986 | 2.3 Diesel | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | 1 Lado interno / Lado externo |
| | 1987-1990 | 2.5 Diesel | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - Lado interno / Lado externo |
| | 1984-1990 | 2.6 4x4 | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - Lado interno / Lado externo |
| | 1989-1991 | 3.0 | Suspensão | Roda traseira | MB092432 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - Lado interno / Lado externo |
| | PAJER0 | | | | | | | |
| | - | | Diferencial | Pinhão cônico | - | HM89449RG3N/410RGN | 36,51 76,20 29,37 | - |
| | DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Ar condicionado | - | 35BD219T12DDUKCG21 | 35,00 55,00 20,00 | - |
| | FRONTIER | | | | | | | |
| 2 | - | | Suspensão | Roda dianteira | 40210F1700 | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 | - Lado externo |
| NISSAN | PATHFINDER | | | | | | | |
| Z | A partir de 1987 | | Suspensão | Roda dianteira | 40215D0100 | LM300849RG3/811RG | 41,00 68,00 18,00 | - Lado externo |
| | PICK UP 2200 | | | | | | | |
| | 1988-1994 | Diesel 4x4 | Suspensão | Roda dianteira | 4021550W10 | LM300849RG3/811RG | 41,00 68,00 18,00 | - Lado interno |
| | 1982-1983 | Diesel 4x4 | Suspensão | Roda dianteira | 40215D0100 | LM300849RG3/811RG | 41,00 68,00 18,00 | - Lado externo |
| | | | | | | | | |

Linha Leve





| | 01 Data de | ∅ <u>1</u> | | □ Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Dbservações / |
|---------|-----------------------|----------------------|-----------|-----------------------|-------------------------|--------------------|--|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Áplicação |
| | PICK UP 2700 | | | | | | | |
| NISSAN | 1988-1994 | Diesel | Suspensão | Roda dianteira | 40215D0100 | LM300849RG3/811RG | 41,00 68,00 18,00 - | Lado interno |
| SSI | TERRANO | | | B 1 11 1 1 | 4004054500 | | 0.4.00.05.00.40.00 | |
| | - A partir do 1007 | | Suspensão | Roda dianteira | 40210F1700 | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - 41,00 68,00 18,00 - | Lado externo |
| | A partir de 1987 | | Suspensão | Roda dianteira | 40215D0100 | LM300849RG3/811RG | 41,00 68,00 18,00 - | Lado externo |
| | 205 | | Câmbio | Eixo primário | 237223 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 - | Traseiro |
| | - | | Elétrico | Alternador | 324703 | 6006DDUC3 | 30.00 55.00 13.00 - | Lado polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | 572413 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado polia |
| | 206 | | | | | | | , |
| | - | 1.0 / 1.6 16V | Elétrico | Alternador | 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 - | Lado coletor |
| | - | 1.0 / 1.6 16V | Elétrico | Alternador | 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado polia |
| | - | | Suspensão | Mecanismo direção | 40100059 - TRW | 12BSW04 | 12,00 32,00 10,00 - | |
| Ħ | - | | Suspensão | Mecanismo direção | 40100060 - TRW | 18BSW11 | 18,00 35,00 9,00 - | |
| PEUGEOT | 306 | | | | | | | |
| ᇤ | - | | Elétrico | Alternador | 324703 | 6006DDUC3 | 30,00 55,00 13,00 1 | Lado polia |
| | DIVERSOS MOD | ELOS | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Ar condicionado | - | 35BD219T12DDUKCG21 | 35,00 55,00 20,00 - | |
| | KANGOO | | | | | | | |
| | - | 1.0 | Elétrico | Alternador | 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado polia |
| | - | 1.0 | Elétrico | Alternador | 2547531 | 6002DDUC3 | 15,00 32,00 9,00 - | Lado coletor |
| | PARTNER | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2545291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 - | Lado coletor |
| | CLIO | | | | | | | |
| | - | 1.0 / 1.6 | Suspensão | Roda dianteira | 7701205779 / 7701464049 | 37BWD07B | 37,00 72,00 37,00 - | |
| 늘 | KANGOO | | | | | | | |
| RENAULT | - | 1.0 / 1.6 | Suspensão | Roda dianteira | 7701205779 / 7701464049 | 37BWD07B | 37,00 72,00 37,00 - | |
| 器 | LAGUNA | | | | | | | |
| | - | | Embreagem | Apoio | 7703090115 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 - | |
| | - | 2.0 8V / 3.0 24V | Suspensão | Roda dianteira | 7701205779 / 7701464049 | 37BWD07B | 37,00 72,00 37,00 - | |

Linha Leve





| | 01 | ₽ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões | (mm) | | Observações / |
|---------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|---|-------------------------|-------------|-------|--------------|-------|------|----------------------|
| | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | i abricante | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| | MEGANE | | | | | | | | | | |
| | - | 1.6 / 2.0 | Suspensão | Roda dianteira | 7701205779 / 7701464049 | 37BWD07B | 37,00 | 72,00 | 37,00 | - | |
| | R19 | 4.0.70.0 | 0 | De de dienteire | 7704005770 / 7704404040 | OZDWDOZD | 07.00 | 70.00 | 07.00 | | |
| | - | 1.6 / 2.0 | Suspensão | Roda dianteira | 7701205779 / 7701464049 | 37BWD07B | 37,00 | 72,00 | 37,00 | _ | |
| | R21 | | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17.00 | 40.00 | 12,00 | - | Lado polia |
| | SCENIC | | LICTIOO | Alternador | | 02000000 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | _ | Lado polía |
| ULT | - | 1.6 / 2.0 | Suspensão | Roda dianteira | 7701205779 / 7701464049 | 37BWD07B | 37,00 | 72,00 | 37.00 | - | |
| RENAULT | TRAFIC | | | | | | | | , | | |
| 4 | - | 2.2 Gasolina / 2.1 e 2.5 Diesel | Diferencial | Caixa satélite | 7703090220 | 6006DDU | 30,00 | 55,00 | 13,00 | - | |
| | - | 2.2 Gasolina / 2.1 e 2.5 Diesel | Eixo traseiro | Semi-eixo | - | 6006DDU | 30,00 | 55,00 | 13,00 | - | |
| | - | 2.2 Gasolina / 2.1 e 2.5 Diesel | Elétrico | Alternador | 2018182 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| | - | 2.2 Gasolina / 2.1 e 2.5 Diesel | Elétrico | Alternador | 2093148 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | Lado coletor |
| | - | 2.2 Gasolina / 2.1 e 2.5 Diesel | Embreagem | Apoio | 7703090115 | 6203DDU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | |
| | TWINGO | | | | | | | | | | |
| | - | 1.0 / 1.2 | Suspensão | Roda dianteira | 7701205779 / 7701464049 | 37BWD07B | 37,00 | 72,00 | 37,00 | - | |
| UKI | CARRY / SUPE | R CARRY | | | | | | | | | |
| SUZUKI | - | - | Suspensão | Roda dianteira | 09267-28001 / 28002 | ZA-28BWD03A | 28,00 | 58,00 | 42,00 | - | |
| | BANDEIRANTE | | | | | | | | | | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | - | 6203U | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | - | L17 | 17,00 | 40,00 | 10,00 | - | Traseiro |
| TOYOTA | A partir de 1982 | 2 | Caixa de transferência | Eixo de entrada \ eixo intermediário \ eixo de saída | 9002363006 | 6306ZZ | 30,00 | 72,00 | 19,00 | - | |
| T0Y | A partir de 1982 | | Caixa de transferência | Eixo entalhado | 9002363007 | 6307Z | 35,00 | 80,00 | 21,00 | - | |
| | A partir de 1982 | 2 | Câmbio | Eixo primário | 7002363007 | 6307Z | 35,00 | 80,00 | 21,00 | - | Traseiro |
| | A partir de 1982 | | Câmbio | Eixo primário | 9002363010 | 6209NRC3 | 45,00 | 85,00 | 19,00 | - | |
| | A partir de 1982 | 2 | Câmbio | Eixo primário | 9715406308 | 6308NRC4 | 40,00 | 90,00 | 23,00 | - | |





| 01 01 | <i></i> | | E Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|-----------------------|----------------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|----------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| BANDEIRANTE | | | | | | | | |
| A partir de 1982 | | Câmbio | Eixo primário | 9715406308 | 6308NRC4 | 40,00 90,00 23,00 | - | Traseiro |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6200DDUC3 | 10,00 30,00 9,00 | - | Lado polia |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | 1 | Lado Polia / Lado Coletor |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 | - | |
| - | | Embreagem | Apoio | 9002363001 | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | 1 | Lado polia |
| - | | Motor | Bomba d'água | 625006203 | 6203ZZC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Traseiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 625006206 | 6206ZZ | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| - | | Suspensão | Roda Dianteira | - | LM102949R/910R | 45,24 73,43 19,81 | - | Lado externo |
| A partir de 1982 | | Tomada de força | Eixo do carreteiro | 9002363002 | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| A partir de 1982 | | Tomada de força | Eixo entalhado | 9002363005 | 6205ZZ | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| CAMRY | | | | | | | | |
| 1983-1991 | | Suspensão | Roda dianteira | - | 38BWD01A1 | 38,00 74,00 33/36 | - | |
| CELICA | | | | | | | | |
| 1986-1994 | | Suspensão | Roda dianteira | 90369-38003 | 38BWD01A1 | 38,00 74,00 33/36 | - | |
| COROLLA/ FIELD | DER | | | | | | | |
| 1987-1994 | | Suspensão | Roda dianteira | 90369-38011 | 38BWD12 | 38,00 72,00 36,00 | - | |
| A partir de 2003 | | Suspensão | Roda dianteira | 90080-36149 | 40BWD12F | 40,00 74,00 42,00 | - | |
| 2002-2008 | | Suspensão | Roda traseira | 42450-02081 | 49BWKHS16L | Cubo com o Rolamento | - | Traseira |
| 2002-2008 | | Suspensão | Roda traseira | 42410-02101 | 49BWKH16J | Cubo com o Rolamento | - | Traseira |
| A partir de 2009 | | Suspensão | Roda traseira | 42450-02200 | 49BWKHS47J | Cubo com o Rolamento | - | Traseira |
| A partir de 2009 | | Suspensão | Roda traseira | 42450-02180 | 49BWKH47R | Cubo com o Rolamento | - | Traseira |
| HILUX / SW4 | | | | | | | | |
| A partir de 2006 | 2.8/3.0 (D4D) | Motor | Polia da Correia do Motor | 16620-0L020 | ZA-75SPF0309 | | - | Equivalente - NY-2063 |
| A partir de 2006 | 2.8/3.0 (D4D) | Motor | Tensor da Correira Dentada | 13505-67040 / 13505-67041 | ZA-62TB0629B25 | | - | Equivalente - NY-7791 |

Linha Leve





| | 01 | ₽ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | _ |)[čes (mm) | | Observações / |
|------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|-------------------------|----------------------|------------|----------------|------|----------------------|
| | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | i abilicante | Número NSK | d | D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| | HILUX / SW4 | | | | | | | | | |
| | Até 2000 | | Suspensão | Roda traseira | 90363-40040 | 6308A3DDPC5** | 40,00 90 | ,00 23,00 | - | |
| | Até 2000 | 2.8 | Suspensão | Roda dianteira | - | LM102949R/910R | 45,24 73 | ,43 19,81 | - | Lado interno |
| | - | 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.2 / 2.4 - 4x2 | Suspensão | Roda dianteira | 9036821001 | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50 | ,00 17,53 | - | Lado externo |
| ⋖ | - | 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.2 / 2.4 - 4x2 | Suspensão | Roda dianteira | 9036834001 | LM48548R/LM48510R | 34,93 65 | ,09 18,29 | - | Lado interno |
| TOYOTA | 2001-2008 | | Suspensão | Roda traseira | 90080-36134 | 40BW06 | 40,00 90 | ,00 23 / 28 | - | |
| 10 | A partir de 2009 | | Suspensão | Roda traseira | 89721-67971 | ZA-42KWD10 | 42,00 82 | ,00 40,00 | - | |
| | LAND CRUISER | R PRADO | | | | | | | | |
| | A partir de 2002 | | Suspensão | Roda traseira | 42460-60010 | 44BWK02R | Cubo com o | Rolamento | - | Traseira |
| | RAV4 | | | | | | | | | |
| | 2006-2011 | | Suspensão | Roda traseira | 42450-42040 | 58BWKH19 | Cubo com o | Rolamento | - | Traseira |
| | AMAROK | | | | | | | | | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 2H0.407.627 | ZA-49BWD03 | 49,00 88 | ,00 48,00 | - | |
| | APOLLO | | _ | | | | | | | |
| | - | 1.8 | Câmbio | Eixo secundário / Intermediário | 020311206 | LM78349R/310ARSA** | 35,00 62 | ,00 17,00 | - | |
| | - | 1.8 | Elétrico | Alternador | 299032212 / 79AU10331A | 6201DDUC3 | 12,00 32 | ,00 10,00 | - | Lado coletor |
| | - | 1.8 | Suspensão | Roda traseira | 72GB1200AA | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 50 | ,29 14,73 | 1 | Lado interno |
| | BORA | | | | | | | | | |
| | A partir de 2000 | | Suspensão | Roda dianteira | 357 498 625 | 40BWD06J | 40,00 74 | ,00 40,00 | - | |
| Ë | BRASÍLIA | | | | | | | | | |
| NAG | - | | Elétrico | Alternador | 1029032211 / 111903221Z | 6203DDUC3 | 17,00 40 | ,00 12,00 | - | Lado polia |
| KS/ | - | | Suspensão | Roda traseira | 1135012834 | 6306UC3 | 30,00 72 | ,00 19,00 | - | |
| VOLKSWAGEN | FOX / CROSSFO | OX / SPACEFOX | | | | | | | | |
| | - | | Direção | Pinhão | 40100059 | 12BSW04 | 12,00 32 | ,00 10,00 | - | |
| | - | | Direção | Pinhão | 40100060 | 18BSW11 | 18,00 35 | ,00 9,00 | - | Superior |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 72 | ,00 37,00 | - | |
| | FUSCA | | | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Dínamo | 111903221Z | 6202DDUC3 | 15,00 35 | ,00 11,00 | - | |
| | - | 1200 / 1300 / 1500 / 1600 | Suspensão | Roda traseira | 1135012834 | 6306AC3 | 30,00 72 | ,00 19,00 | - | |
| | - | 1300 / 1300L / 1500 / 1600 | Elétrico | Alternador | 1119032217 | 6202DDUC3 | 15,00 35 | ,00 11,00 | - | Lado coletor |
| | - | 1300 / 1300L / 1500 / 1600 | Elétrico | Alternador | 1029032211 | 6203DDUC3 | 17,00 40 | ,00 12,00 | - | Lado polia |





| 01 Data de | ∅ <u></u> | | Ē₀ Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões | (mm) | | Observações / |
|------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------|--------------|---------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| GOL / PARATI / | VOYAGE / SAVEIRO | | | | | | | | | |
| Até 1983 | | Câmbio | Eixo primário | 014311371C | 6304DDUC3 | 20,00 | 52,00 | 15,00 | - | Traseiro |
| - | | Câmbio | Lateral da coroa | 113517185B | LM300849RG3/811RG | 41,00 | 68,00 | 18,00 | - | |
| - | | Direção | Pinhão | ZBA419319 | 6001UC3 | 12,00 | 28,00 | 8,00 | - | |
| - | 1.6Mi 16V / 1.8Mi | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| - | 1.6 / 1.8 / 2.0 | Elétrico | Alternador | 299032212 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | 1029032211 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado polia |
| - | 2.0i AP | Elétrico | Alternador | - | 6303DDU | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado polia |
| - | 1.3 / 1.6 | Elétrico | Alternador / Dínamo | 111903221Z / 1119032212 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | Lado coletor |
| - | 1.8 / 2.0 | Elétrico | Dínamo | 1059032211 | 6201ZZC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | |
| - | 1.3 / 1.6 | Elétrico | Dínamo | 111903221Z | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 | 72,00 | 37,00 | - | |
| - | | Suspensão | Roda traseira | 3114056251 | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 | 50,29 | 14,73 | 1 | Lado interno |
| - | | Suspensão | Roda traseira | 3114056251 | LM11749RG3 / LM11710RGNES02 | 17,46 | 39,88 | 14,61 | 1 | Lado externo |
| GOL / PARATI / | VOYAGE / SAVEIRO / SANTAN | IA (05 MARCHAS) | | | | | | | | |
| - | | Transmissão | Eixo primário | 13311371 | 22TM03C3**SA | 22,00 | 68,00 | 18,00 | - | |
| GOLF | | | | | | | | | | |
| 1996-2011 | | Suspensão | Roda dianteira | 357 498 625 | 40BWD06J | 40,00 | 74,00 | 40,00 | - | |
| JETTA | | | | | | | - | | | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 357 498 625 | 40BWD06J | 40.00 | 74,00 | 40,00 | - | |
| 2005-2012 | | Suspensão | Roda dianteira | 1T0 498 621 | ZA-60BWKH07R | , | , | lamento | | |
| KOMBI | | _ | | | | | | | | |
| A partir de 1979 | 1500 / 1600 | Caixa de redução de velocidade | Semi-eixo | 1135012834 | 6306UC3 | 30,00 | 72,00 | 19,00 | - | Lado interno |
| A partir de 1979 | 1500 / 1600 | Caixa de redução de velocidade | Semi-eixo | 211501285 | 6305UC3 | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | Lado externo |
| A partir de 1976 | 1600 | Câmbio | Lateral da coroa | 113517185B | LM300849RG3/811RG | 41,00 | 68,00 | 18,00 | 1 | |
| Até 1977 | 1200 / 1500 / 1600 | Eixo traseiro | Caixa de Redução / Ponta do eixo | 211501283 | N207ETC3 | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | Lado externo |





| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Ē ∎ Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Dbservações / |
|------------------|----------------------|---------------|---|-------------------------|-------------------|----------------------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| - | | Eixo traseiro | Caixa de Redução / Ponta do eixo intermediário | 1135012834 | 6306AC3 | 30,00 72,00 19,00 | - | |
| Até 1977 | 1200 / 1500 / 1600 | Eixo traseiro | Caixa de Redução / Semi eixo | 211501285 | 6305UC3 | 25,00 62,00 17,00 | - | Lado externo |
| A partir de 1979 | 1500 / 1600 | Eixo traseiro | Ponta de eixo | 2115012871 | 6207UC3 | 35,00 72,00 17,00 | - | Lado interno |
| - | 1500 / 1600 | Elétrico | Alternador | 1029032211 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado polia |
| - | 1500 / 1600 | Elétrico | Alternador / Dínamo | 111903221Z | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado coletor |
| - | 1500 / 1600 | Elétrico | Dínamo | 1059032211 | 6201ZZC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| - | 1500 / 1600 | Elétrico | Dínamo | 1059032211 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| - | 1500 / 1600 - Diesel | Suspensão | Roda dianteira | 2114056251 | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 | 1 | Lado interno |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 211405647 | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 | - | Lado externo |
| - | | Suspensão | Roda traseira | 211501287 | 6207UC3 | 35,00 72,00 17,00 | - | Lado externo |
| LOGUS | | _ | | | | | _ | |
| - | 1.6 / 1.8 | Câmbio | Lateral da coroa | 113517185B | LM300849RG3/811RG | 41,00 68,00 18,00 | - | |
| - | 1.6 / 1.8 | Elétrico | Alternador | 80227 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado polia |
| - | 1.6 / 1.8 | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 72,00 37,00 | - | |
| LOGUS / POINT | ER | | | | | | | |
| - | 1.6 / 1.8 / 2.0 | Elétrico | Alternador | 299032212 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado coletor |
| - | 1.6 / 1.8 / 2.0 | Elétrico | Alternador | 299032211 | 6303DDU | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado polia |
| NEW BEETLE | | | | | | | | |
| 2005-2012 | | Suspensão | Roda dianteira | 1T0 498 621 | ZA-60BWKH07R | Cubo com o Rolamento | - | |
| PASSAT | | | | | | | | |
| Até 1983 | Câmbio de 4 marchas | Câmbio | Eixo primário | 014311371C | 6304DDUC3 | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Câmbio | Lateral da coroa | 113517185B | LM300849RG3/811RG | 41,00 68,00 18,00 | - | |
| - | | Direção | Pinhão | ZBA419319 | 6001UC3 | 12,00 28,00 8,00 | - | |
| - | 1.6Mi 16V / 1.8Mi | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 35,00 10,00 | - | Lado coletor |
| - | 16V | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado coletor |
| - | 1.6 / 1.8 | Elétrico | Alternador | 0299032212 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | 1029032211 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado polia |
| - | 2.0i AP | Elétrico | Alternador | - | 6303DDU | 11,00 11,00 | - | Lado polia |
| - | | Elétrico | Dínamo | 1059032211 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado coletor |





| | | | - F | | | 6 5 | | |
|-----------------------|----------------------|-----------|--|-------------------------|----------------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| 01 | ₽ <u></u> | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| PASSAT | | | 1 1-1-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-1 | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| - | | Elétrico | Dínamo | 1119032212 / 111903221Z | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado polia |
| - | 1.6 / 1.8 | Elétrico | Dínamo | 1059032211 | 6201ZZC3 | 12,00 32,00 10,00 | | Lado coletor |
| 2005-2012 | | Suspensão | Roda dianteira | 1T0 498 621 | ZA-60BWKH07R | Cubo com o Rolamento | - | |
| - | | Suspensão | Roda traseira | 3114056251 | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 50,29 14,73 | 1 | Lado interno |
| POINTER | | | | | | | | |
| - | Câmbio MQ02A/J | Câmbio | Lateral da coroa | 113517185B | LM300849RG3/811RG | 41,00 68,00 18,00 | - | |
| - | 1.8 / 2.0 | Suspensão | Roda dianteira | - | 39BWD01L | 39,00 72,00 37,00 | - | Sem ABS |
| SANTANA / QUA | ANTUM | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Lateral da coroa | 113517185B | LM300849RG3/811RG | 41,00 68,00 18,00 | - | |
| - | | Direção | Pinhão | ZBA419319 | 6001UC3 | 12,00 28,00 8,00 | - | |
| - | 1.6Mi 16V / 1.8Mi | Elétrico | Alternador | - | 6003DDUC3 | 17,00 35,00 10,00 | - | Lado coletor |
| - | 1.8 / 2.0 | Elétrico | Alternador | 0299032212 / 1029032211 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado coletor |
| - | 1.8 / 2.0 | Elétrico | Alternador | 80227 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado polia |
| - | 2.0i AP | Elétrico | Alternador | 80227 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado polia |
| - | 2.0i AP | Elétrico | Alternador | - | 6303DDU | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado polia |
| - | | Elétrico | Dínamo | 1059032211 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Dínamo | 1119032212 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado polia |
| - | | Suspensão | Roda traseira | 3114056251 | L45449R/410RNES4C*01 | 29,00 50,29 14,73 | 1 | Lado interno |
| TIGUAN | | | | | | | | |
| 2005-2012 | | Suspensão | Roda dianteira | 1T0 498 621 | ZA-60BWKH07R | Cubo com o Rolamento | - | |
| VARIANT | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1029032211 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 1059032211 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | 111903221Z | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | 1059032211 | 6201ZZC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado coletor |
| - | | Elétrico | Dínamo | 111903221Z | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | - | |
| - | | Suspensão | Roda traseira | 1135012834 | 6306UC3 | 30,00 72,00 19,00 | | |
| - | | Suspensão | Roda traseira | 1135012832 | 6206UC3 | 30,00 62,00 16,00 | - | |



Duas rodas







| | 01 | | | | Número do | NSK | | | |
|-------|----------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------------|------|---------------------------------------|
| | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Fabricante | Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| | KANSAS 150 | Motorização / Gariisio | l Grubo | Aplicação | | Numero Note | | Giac | i osição de Aplicação |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 9536202ZI | 6202U | 15,00 35,00 11,00 | 1 | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 9536203P6I | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | | |
| | | | Transmissão | Transmissão | 9536303P6I | 6303U | 17,00 47,00 14,00 | | |
| | LASER 150 | _ | | | | | 11,00 11,00 11,00 | | |
| | - | | Roda | Roda dianteira | 9536301RSI | 6301DDU | 12,00 37,00 12,00 | 2 | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 9536203P6I | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 95360042RS1 | 6004U | 20,00 42,00 12,00 | | |
| DAFRA | SPEED 150 | | | | | | 20,00 :2,00 :2,00 | ė | |
| DA | SELLD 130 | | Roda | Roda dianteira | 9536301RSI | 6301DDU | 12,00 37,00 12,00 | 2 | |
| | _ | | Transmissão | Transmissão | 9536303P6I | 6303U | 17,00 47,00 14,00 | | |
| | | | Transmissão | Transmissão | 9536203P6I | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | | |
| | - | | Transmissão | Virabrequim | 9536202P6I | 6202U | 15,00 35,00 11,00 | | |
| | - | | Virabrequim | Virabrequim | 9536303P6I | 6303U | 17,00 47,00 14,00 | | |
| | SUPER 100 | | viidbroquiii | viidbioquiii | 000000101 | 00000 | 17,00 17,00 11,00 | _ | |
| | SUPER 100 | | Roda | Roda dianteira | 9536301RSI | 6301DDU | 12,00 37,00 12,00 | 2 | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 9536203I00I | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | | |
| | DIZ 400 | | ITAIISIIIISSAU | Halisiilissau | 95502051001 | 02030 | 17,00 40,00 12,00 | _ | |
| | BIZ 100 | | F | Fushusanan | 004000 00000 | COORL | 10.00.00.00.00 | _ | Dania a Oceatural |
| | 1998 - 2005 | | Embreagem | Embreagem | 961006-00000 | 6000U | 10,00 26,00 8,00 | | Posição Central |
| | 1998 - 2005 | | Roda | Flange de fixação da coroa | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 40,00 12,00 | | |
| A | 1998 - 2005 | | Roda | Roda dianteira | 96140-63010-10 | 6301DU 6301DU | 12,00 37,00 12,00 | | |
| HONDA | 1998 - 2005 1998 - 2005 | | Roda Transmissão | Roda Traseira Árvore primária | 96140-63010-10 96100-60010 | 6001U | 12,00 37,00 12,00 12,00 28,00 8,00 | | Lado da 1ª engrenagem (fixa) |
| 포 | 1998 - 2005 | | Transmissão | Árvore primária | 96100-62030 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | | Lado da 4ª engrenagem |
| | 1998 - 2005 | | Transmissão | Árvore secundária | 96100-62010 | 6201U | 12,00 32,00 10,00 | 1 | Lado da placa do tambor seletor |
| | 1998 - 2005 | | Transmissão | Árvore secundária | 96100-62030 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | | Lado do pinhão |
| | 1998-2005 | | Virabrequim | Virabrequim | 91001-GF6-004 | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 | | Lado do pililido |
| | 1000 2000 | | viiabioquiiii | viidoroquiiii | 01001 010 004 | 0007000 | 23,00 02,00 10,00 | _ | |

Duas Rodas





| 01 | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|-----------------------|----------------------|---------------------|-----------------|-------------------------|--------------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rabricante | Número NSK | d D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| BIZ 125 | | | | | | | | |
| A partir de 2006 | | Roda | Roda dianteira | 91052-KSS-901 | 6301ZZ | 12,00 37,00 12,00 | 2 | Roda de liga leve |
| A partir de 2006 | | Roda | Roda dianteira | 91053-KSS-901 | 6301DU | 12,00 37,00 12,00 | 2 | Roda raiada |
| A partir de 2006 | | Roda | Roda Traseira | 91053-KSS-902 | 6301DU | 12,00 37,00 12,00 | 1 | |
| A partir de 2006 | | Roda | Roda Traseira | 91052-KSS-901 | 6301ZZ | 12,00 37,00 12,00 | 1 | |
| A partir de 2006 | | Roda | Roda Traseira | 91013-KPS-732 | 6203DU | 17,00 40,00 12,00 | 1 | Lado coroa |
| A partir de 2006 | | Transmissão | Transmissão | 91015-KSS-900 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | 2 | |
| A partir de 2006 | | Transmissão | Transmissão | 91014-KSS-900 | 6201U | 12,00 32,00 10,00 | 1 | |
| A partir de 2006 | | Transmissão | Transmissão | 91013-KSS-900 | 6001U | 12,00 28,00 8,00 | 1 | |
| A partir de 2006 | | Virabrequim | Virabrequim | 91007-KPH-901 | 6001U | 12,00 28,00 8,00 | 1 | |
| C100 | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96120-63010 | 6301DU | 12,00 37,00 12,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda Traseira | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 40,00 12,00 | 1 | Lado da coroa |
| - | | Roda | Roda Traseira | 96140-63010-10 | 6301DU | 12,00 37,00 12,00 | 2 | |
| - | | Virabrequim | Virabrequim | 91001-GF6-004 | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 | 2 | |
| CB 300R | | | | | | | | |
| - | | Carcaça do Motor | Tampa lateral | 91011-GCE-D61 | 6000U | 10,00 26,00 8,00 | 1 | Lado esquerdo |
| - | | Eixo | Eixo balanceiro | 91002-KPF-901 | B13-14J1UR | 13,00 37,00 12,00 | 2 | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 91007-KPF-901 | 6903-A-1J2 | 17,00 30,00 7,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda Traseira | 91013-MCG-902 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda Traseira | 91015-KPF-962 | 6302DDU | 15,00 42,00 13,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda Traseira | 91051-KVK-902 | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 | 3 | |
| - | | Suspensão | Garfo traseiro | 91053-KVK-902 | 6202U | 15,00 35,00 11,00 | 2 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 91003-KPF-901 | 6204-A-16J1NXUR | 20,00 47,00 14,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 91004-KPF-901 | 6202-A-29J1DU8AUR | 15,00 35,00 11,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 91005-KPF-901 | B17-141J1C3**UR | 17,00 42,00 12,00 | 1 | |
| - | | Virabrequim | Virabrequim | 91001-KVK-901 | B32-43J1UR3CG16SC1 | 32,00 80,00 18,00 | 2 | |

Duas Rodas





| 01 Data de | ₽ <u>1</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões (i | nm) | | Observações / |
|------------------|----------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------|-------|-----------------|-------|------|------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rabilitatic | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| CB 400 / 400II / | 400P | | | | | | | | | |
| - | | Embreagem | Embreagem central | 961006-00000-00 | 6000U | 10,00 | 26,00 | 8,00 | 1 | |
| - | | Embreagem | Seletor de marcha | - | 6005U | 25,00 | 47,00 | 12,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96140-63020-10 | 6302DU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-63030-10 | 6303DU | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | - | 6304Z | 20,00 | 52,00 | 15,00 | 1 | |
| CB 450 DX | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96150-62040-10 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| CB 450 R | | | | | | | | | | |
| - | | Suspensão | Garfo traseiro | 96100-62020 | 6202U | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96150-62040-10 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| CB 500 | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda traseira | 91052-BEM-003 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 2 | Lado coroa |
| - | | Suspensão | Garfo traseiro | 96100-62020 | 6202U | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | |
| CBR 450 SR | | | | | | | | | | |
| 1989-1992 | | Embreagem | Central | 961006-00000-00 | 6000U | 10,00 | 26,00 | 8,00 | 1 | |
| 1989-1992 | | Roda | Flange da coroa de transmissão | 96150-62040-10 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| 1989-1992 | | Roda | Roda dianteira | 96150-63020-10 | 6302DDU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 2 | |
| 1989-1992 | | Roda | Roda traseira | 96150-63030-10 | 6303DDU | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 2 | |
| 1989-1992 | | Suspensão | Alojamento do garfo traseiro | 96100-62020 | 6202U | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| CBX 150 AERO | | | | | | | | | | |
| 1988 -1992 | | Roda | Roda dianteira | 96150-63010-10 | 6301DU | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| 1988 -1992 | | Roda | Roda traseira | 96150-62020-10 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | |
| 1988 -1992 | | Roda | Roda traseira | 96150-63020-10 | 6302DU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 1 | |
| 1988 -1992 | | Transmissão | Árvore primária | 96100-60040-00 | 6004U | 20,00 | 42,00 | 12,00 | 1 | Lado da 1ª engrenagem (fixa) |
| 1988 -1992 | | Transmissão | Árvore primária | 96120-62020-00 | 6202Z | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | Lado da 2ª engrenagem |
| 1988 -1992 | | Transmissão | Árvore secundária | 96100-62040-00 | 6204U | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Lado do pinhão |
| 1988 -1992 | | Transmissão | Árvore secundária | 96120-62020-00 | 6202 Z | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | Lado da 1ª engrenagem |





| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime d | O[ensões (| mm) B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|----------------------|-------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|----------------|----------|-------|---------------------------------------|
| CBX 200 | motorização / Cambio | Grapo | / / / / / / / / / / / / / / / / / / / | | Hamer of Nerv | | | | Gildo | r colşuc uc riplicuşuc |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96150-63010-10 | 6301DU | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96150-62030-10 | 6203DU | , | 40,00 | , | | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96150-63030-10 | 6303DU | | 47,00 | | | |
| - | | Transmissão | Árvore primária | 96100-60040 | 6004U | 20,00 | 42,00 | 12,00 | 1 | Lado da 1ª engrenagem (fixa) |
| - | | Transmissão | Árvore secundária | 96100-62040 | 6204U | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Lado do pinhão |
| - | | Transmissão | Árvores primária e secundária | 91015-KK6-003 | 6202U | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| CBX 250 TWIST | ER | | | | | | | | | |
| - | | Eixo | Eixo balanceiro | 91002-KPF-901 | B13-14J1UR | 13,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 91007-KPF-901 | 6903-A-1J2 | 17,00 | 30,00 | 7,00 | 1 | Posição Central |
| - | | Motor | Árvore primária | 91003-KPF-901 | 6204-A-16J1NXUR | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Lado da 1ª engrenagem (fixa) |
| - | | Motor | Árvore primária | 91004-KPF-901 | 6202-A-29J1DU8AUR | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Lado da 2ª engrenagem |
| - | | Motor | Motor | 91005-KPF-901 | B17-141J1C3**UR | 17,00 | 42,00 | 12,00 | 1 | Lado da engrenagem secundária. |
| - | | Roda | Flange da roda traseira | 96150-62040-10 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96150-63020-10 | 6302DDU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 3 | |
| - | | Suspensão | Bucha central do garfo traseiro | 96100-60020 | 6002U | 15,00 | 32,00 | 9,00 | 2 | |
| | | Virabrequim | Árvore de manivelas | 91001-KPF-901 | B28-28J1CG16**UR | 28,00 | 76,00 | 18,00 | 2 | |
| CBX 750 F INDY | <u>′</u> | | | | | | | | | |
| 1990-1994 | | Gerador | Árvore primária | 96120-62030 | 6203Z | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | Lado da engrenagem de partida |
| - | | Gerador | Gerador | 96100-620430 | 6204UC3 | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Lado oposto à engrenagem |
| 1990-1994 | | Roda | Flange de fixação da coroa | 96150-63050-10 | 6305DDU | , | 62,00 | , | | Flande de fixação da coroa |
| 1990-1994 | | Roda | Roda dianteira | 96150-63020-10 | 6302DDU | | 42,00 | | | |
| 1990-1994 | | Roda | Roda traseira | 96150-62040-10 | 6204DDU | | 47,00 | | | Lado da coroa |
| 1990-1994 | | Roda | Roda traseira | 96150-63040-10 | 6304DDU | 20,00 | 52,00 | 15,00 | 1 | Lado oposto a coroa |
| 1990-1994 | | Suspensão | Alojamento do garfo traseiro | 96100-62020 | 6202U | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | |





| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Ē₀ Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões | (mm) | | Dbservações / |
|------------------|----------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|----------------|-------|--------------|-------|------|-------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| CG 125 | | | | | | | | | | |
| Até 2005 | | Embreagem | Embreagem | 96100-60010 | 6001U | 12,00 | 28,00 | 8,00 | 1 | |
| A partir de 2005 | | Embreagem | Embreagem | 91013-KRM-840 | 6003U | 17,00 | 35,00 | 10,00 | 1 | |
| Até 1999 | | Roda | Roda dianteira | 96120-63010 | 6301DU | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| 2000-2005 | | Roda | Roda dianteira | 96140-63010-10 | 6301DU | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| A partir de 2005 | | Roda | Roda dianteira | 91053-KSS-902 | 6301DU | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| Até 1999 | | Roda | Roda traseira | 96140-62020-10 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Lado direito |
| Até 1999 | | Roda | Roda traseira | 96140-63020-10 | 6302DU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 1 | Lado esquerdo |
| 2000-2005 | | Roda | Roda traseira | 96140-63020-10 | 6302DU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 3 | |
| A partir de 2005 | | Roda | Roda traseira | 91051-KGA-902 | 6302DU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 3 | |
| Até 1999 | | Transmissão | Árvore primária | 96100-60060 | 6006U | 30,00 | 55,00 | 13,00 | 3 | Lado da engrenagem de partida |
| Até 1999 | | Transmissão | Árvore primária | 96120-62020 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Lado da 2ª engrenagem |
| Até 1999 | | Transmissão | Árvore secundária | 96100-62040 | 6204U | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Lado do pinhão |
| A partir de 2005 | | Transmissão | Transmissão | 91003-KRM-841 | B17-147J1DUUR5 | 17,00 | 42,00 | 12,00 | 1 | |
| 2000-2005 | | Transmissão | Transmissão | 96100-60060 | 6006U | 30,00 | 55,00 | 13,00 | 1 | |
| 2000-2005 | | Transmissão | Transmissão | 96120-62020 | 6202Z | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | |
| 2000-2005 | | Transmissão | Transmissão | 96100-62040 | 6204U | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| A partir de 2005 | | Transmissão | Transmissão | 91014-KRM-840 | 6201DU | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | |
| A partir de 2005 | | Transmissão | Transmissão | 91015-KRM-840 | 6203UC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | |
| A partir de 2005 | | Transmissão | Transmissão | 91016-KPS-900 | 6204U | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Virabrequim | 91002-KYO-981 | 63/28ZC3 | 28,00 | 68,00 | 18,00 | 1 | Lado Esquerdo |
| CG 150 | | | | | | | | | | |
| | | Comando de Válvulas | Balanceiro | 91004-KRM-842 | 6202U-A-29J1UR | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | | Comando de Válvulas | Comando de válvulas | 91005-KVS-9001 | 6003UC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | 1 | |
| - | | Comando de Válvulas | Comando de válvulas | 91006-KVS-9000 | 6001UC3 | 12,00 | 28,00 | 8,00 | 1 | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 91013-KRM-840 | 6003U | 17,00 | 35,00 | 10,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96140-63010-10 | 6301DU | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 91014-KPS-732 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 91016-KRM-B42 | 6004DDU | 20,00 | 42,00 | 12,00 | 1 | |





| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões (| mm) | | Observações / |
|------------------|----------------------|-------------|-------------------|-------------------------|----------------|-------|----------------|-------|------|---------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| CG 150 | | | | | | | | | | |
| | | Roda | Roda traseira | 91051-KVS-602 | 6302DDU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 1 | |
| | | Transmissão | Transmissão | 91016-KPS-900 | 6204U | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 91014-KRM-840 | 6201DU | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | |
| | | Transmissão | Transmissão | 91015-KRM-840 | 6203UC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | |
| | | Transmissão | Transmissão | 91003-KRM-841 | B17-147J1DUUR5 | 17,00 | 42,00 | 12,00 | 1 | |
| DREAM C100 | | | | | | | | | | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 961006-00000 | 6000U | 10,00 | 26,00 | 8,00 | 1 | Posição Central |
| | | Virabrequim | Virabrequim | - | 6304UC3 | 20,00 | 52,00 | 15,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | Flange de fixação da coroa |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96140-63010-10 | 6301DU | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-63010-10 | 6301DU | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| - | | Transmissão | Árvore primária | 96100-60010 | 6001U | 12,00 | 28,00 | 8,00 | 1 | Lado da 1ª engrenagem (fixa) |
| - | | Transmissão | Árvore primária | 96100-62030 | 6203U | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 2 | Lado da 4ª engrenagem |
| - | | Transmissão | Árvore secundária | 96100-62010 | 6201U | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | Lado da placa do tambor seletor |
| - | | Transmissão | Árvore secundária | 96100-62030 | 6203U | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 2 | Lado do pinhão |
| ML | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96120-63010 | 6301Z | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| | | Roda | Roda traseira | 96140-62020-10 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | |
| A partir de 2000 | | Roda | Roda traseira | 96140-63020-10 | 6302DU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 96120-62020 | 6202Z | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Árvore Primaria |





| 01 Data de | ₽ ½ | | □ Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões (| mm) | | Observações / |
|----------------|----------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|------------|-------|----------------|-------|------|------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| NR 200 / NX 20 | 0 / XR 200R | | | | | | | | | |
| - | | Transmissão | Árvore principal | 96100-60040 | 6004U | -, | 42,00 | , | | Lado da 1ª engrenagem (fixa) |
| - | | Transmissão | Árvore secundaria | 96100-62040 | 6204U | , | 47,00 | , | | Lado do pinhão |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96140-62020-10 | 6202DU | | 35,00 | | | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-62030-10 | 6203DU | | 40,00 | | | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-63030-10 | 6303DU | | 47,00 | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 91015-KK6-003 | 6202U | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| NX 150 | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96140-62020-10 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-63030-10 | 6303DU | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 96100-60040 | 6004U | 20,00 | 42,00 | 12,00 | 1 | Lado da 1ª engrenagem (fixa) |
| - | | Transmissão | Transmissão | 96100-62040 | 6204U | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Lado do pinhão |
| - | | Transmissão | Árvore principal | 96120-62020 | 6202Z | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Lado da 2ª engrenagem |
| - | | Transmissão | Árvore secundaria | 96120-62020 | 6202Z | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Lado da 1ª engrenagem |
| - | | Virabrequim | Virabrequim | 91005-KW1-901 | 6207UC3 | 35,00 | 72,00 | 17,00 | 1 | Lado esquerdo |
| NX4 FALCON | | | | | | | | | | |
| - | | Carcaça do Motor | Tampa lateral | 961006-00000 | 6000U | 10,00 | 26,00 | 8,00 | 1 | Lado esquerdo |
| - | | Roda | Roda dianteira | 91014-KPS-732 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 91013-MCG-902 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 91013-KPS-732 | 6203DU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 2 | |
| - | | Transmissão | Árvore primária | - | 62/22 | 22,00 | 50,00 | 14,00 | 1 | |
| NXR 125 BROS | | | | | | | | | | |
| - | | Árvore primária | Árvore primária | 96120-62020 | 6202Z | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | |
| - | | Árvore primária | Roda traseira | 96100-60060 | 6006U | 30,00 | 55,00 | 13,00 | 1 | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 96100-60010 | 6001U | 12,00 | 28,00 | 8,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96120-63010-10 | 6301Z | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 91053-MAY-003 | 6203DDU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-63030-10 | 6303DU | | 47,00 | | 1 | |
| | | Virabrequim | Virabrequim | 91016-KPS-900 | 6204U | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |





| NXR 150 BROS | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | | O[ensões (n | | | Observações / |
|--|---------------|----------------------|-------------|---------------------|-------------------------|----------------|-------|-----------------|-------|------|----------------------|
| Comando de Válvulas 91005-KVS-9001 6003UC3 17,00 35,00 10,00 1 | _ | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| - Valvulas Comando de valvulas 91005-KVS-9000 6001UC3 12,00 28,00 8,00 1 - Comando de Valvulas 91006-KVS-9000 6001UC3 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda Interia 96140-63010-10 6301UU 12,00 37,00 12,00 2 - Roda Roda Insaeira 91013-KRN-840 6003U 17,00 47,00 12,00 1 - Roda Roda traseira 91051-MAY-003 6203DDU 17,00 47,00 14,00 12,00 1 - Roda Roda traseira 91051-MAY-003 6203DDU 17,00 47,00 14,00 1 - Roda Roda traseira 91051-MAY-003 6303DU 17,00 47,00 14,00 1 - Roda Roda traseira 96140-63030-10 6303DU 17,00 47,00 14,00 1 - Transmissão Transmissão 9103-KRN-841 817-1471/1DURS 17,00 42,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KRN-840 6201DU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KRN-840 6201DU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KRN-840 6201DU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KRN-840 6201DU 12,00 32,00 10,00 1 - Roda Roda traseira 91051-6FP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda dianteira 91051-6FP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-6FP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-6FP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-6FP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-6FP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Virabrequim Virabrequim 91001-6F6-004 6304UR5 20,00 35,00 11,00 2 6000cc SUSPENSÃO Garfo traseiro 9610-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 6000cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 63012E 15,00 37,00 12,00 | NXR 150 BROS | | | | | | _ | | | | |
| - Mahulas Comando de Valvulas Comando de Valvulas Silvide-KVS-9000 | - | | Válvulas | Comando de válvulas | 91005-KVS-9001 | 6003UC3 | 17,00 | 35,00 1 | 10,00 | 1 | |
| - Roda Roda dianteira 96140-63010-10 6301DU 12,00 37,00 12,00 2 - Roda Roda traseira 91051-MAY-003 6233DU 17,00 40,00 12,00 1 - Roda Roda traseira 91051-MAY-003 6233DU 17,00 47,00 14,00 1 - Roda Roda traseira 916140-63030-10 6303DU 17,00 47,00 14,00 1 - Roda Roda traseira 96140-63030-10 6303DU 17,00 47,00 14,00 1 - Transmissão Transmissão 9103-KRM-841 817-14721DUUR5 17,00 42,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KRM-840 6201DU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KPS-900 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KPS-900 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Roda Roda dianteira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 32,00 10,00 2 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6001U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Roda Roda Roda Roda 9610-60010-00 6202U 15,00 35,00 11,00 2 6000c TITAN 2000 - Bmbreagem Embreagem Central 96106-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda Roda 9610-60010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 | - | | | Comando de válvulas | 91006-KVS-9000 | 6001UC3 | 12,00 | 28,00 | 8,00 | 1 | |
| - Roda Roda traseira 91051-MAY-003 6203DU 17,00 40,00 12,00 1 - Roda Roda traseira 91051-KPS-732 6333BU 17,00 47,00 14,00 1 - Roda Roda traseira 96140-63030-10 6303BU 17,00 47,00 14,00 1 - Transmissão Transmissão 91003-KRM-841 817-147,11DUUR5 17,00 42,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KRM-840 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KRM-840 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KPS-900 620BU 20,00 47,00 14,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KPS-900 620BU 20,00 47,00 14,00 1 - Roda Roda dianteira 91051-GFP-902 620BU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-GFP-902 620BU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-GFP-902 620BU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 630BU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 630BU 12,00 37,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91018-KSS-900 620BU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Garfo traseiro 96100-66000 620BU 12,00 35,00 15,00 2 6000c SUSPENSÃO GARTO TRASEIRO 96100-60010-00 600BU 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 | - | | Embreagem | Embreagem | 91013-KRM-840 | 6003U | 17,00 | 35,00 1 | 10,00 | 1 | |
| - Roda Roda traseira 91051-KPS-732 6303DU 17,00 47,00 14,00 1 - Roda Roda traseira 96140-63030-10 6303DU 17,00 47,00 14,00 1 - Transmissão Transmissão 91003-KRM-841 817-147JDUURS 17,00 42,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KRM-840 6201DU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KRM-840 6203UC3 17,00 40,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KPS-900 6204U 20,00 47,00 14,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KPS-900 6204U 20,00 47,00 14,00 1 - Embreagem Embreagem 91013-GFP-9000 6200U 10,00 30,00 9,00 1 - Roda Roda dianteira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91013-KSS-900 6001U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91013-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Roda Roda dianteira 91051-GFP-004 6304UR5 20,00 52,00 15,00 2 - Virabrequim Virabrequim 91001-GF6-004 6304UR5 20,00 52,00 15,00 2 - Roda Roda dianteira 91054-MNS-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc TITAN 2000 - Roda Roda Roda 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda Roda 96120-63010-00 6301UZ 12,00 37,00 11,00 2 600cc | - | | Roda | Roda dianteira | 96140-63010-10 | 6301DU | 12,00 | 37,00 1 | 12,00 | 2 | |
| - Roda Roda traseira 96140-63030-10 6303DU 17,00 47,00 14,00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | - | | Roda | Roda traseira | 91051-MAY-003 | 6203DDU | 17,00 | 40,00 1 | 12,00 | 1 | |
| - Transmissão Transmissão 91003-KRM-841 817-147,11DUURS 17,00 42,00 12,00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | - | | Roda | Roda traseira | 91051-KPS-732 | 6303DU | 17,00 | 47,00 1 | 14,00 | 1 | |
| - Transmissão Transmissão 91014-KRM-840 6201DU 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KRM-840 6203UC3 17,00 40,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KPS-900 6204U 20,00 47,00 14,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KPS-900 6204U 20,00 47,00 14,00 1 - Embreagem Embreagem 91013-GFP-9000 6200U 10,00 30,00 9,00 1 - Roda Roda Gianteira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda Roda traseira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 37,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91013-KSS-900 6001U 12,00 37,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Roda Roda Garfo traseira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 - Suspensão Garfo traseiro 96100-6020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Roda Roda Roda 96120-63010-00 63012Z 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda Roda 96120-63010-00 63012Z 12,00 37,00 12,00 1 | - | | Roda | Roda traseira | 96140-63030-10 | 6303DU | 17,00 | 47,00 1 | 14,00 | 1 | |
| - Transmissão Transmissão 91015-KRM-840 6203UC3 17,00 40,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91016-KPS-900 6204U 20,00 47,00 14,00 1 - Embreagem Embreagem 91013-GFP-9000 6200U 10,00 30,00 9,00 1 - Roda Roda dianteira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 37,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91013-KSS-900 6001U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91013-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91013-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6203U 17,00 40,00 12,00 2 - Virabrequim Virabrequim 91001-GF6-004 6304UR5 20,00 52,00 15,00 2 SHADOW - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 | - | | Transmissão | Transmissão | 91003-KRM-841 | B17-147J1DUUR5 | 17,00 | 42,00 1 | 12,00 | 1 | |
| Transmissão Transmissão 91016-KPS-900 6204U 20,00 47,00 14,00 1 | - | | Transmissão | Transmissão | 91014-KRM-840 | 6201DU | 12,00 | 32,00 1 | 10,00 | 1 | |
| POP 100 Embreagem | - | | Transmissão | Transmissão | 91015-KRM-840 | 6203UC3 | 17,00 | 40,00 1 | 12,00 | 1 | |
| - Embreagem Embreagem 91013-GFP-9000 6200U 10,00 30,00 9,00 1 - Roda Roda dianteira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 37,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91013-KSS-900 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6203U 17,00 40,00 12,00 2 - Virabrequim Virabrequim 91001-GF6-004 6304UR5 20,00 52,00 15,00 2 - SHADOW - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Transmissão | Transmissão | 91016-KPS-900 | 6204U | 20,00 | 47,00 1 | 14,00 | 1 | |
| - Roda Roda traseira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 37,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91013-KSS-900 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6203U 17,00 40,00 12,00 2 - Virabrequim Virabrequim 91001-GF6-004 6304UF5 20,00 52,00 15,00 2 SHADOW - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | POP 100 | | | | | | | | | | |
| - Roda Roda traseira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 37,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91013-KSS-900 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6203U 17,00 40,00 12,00 2 - Virabrequim Virabrequim 91001-GF6-004 6304UF5 20,00 52,00 15,00 2 SHADOW - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Embreagem | Embreagem | 91013-GFP-9000 | 6200U | 10,00 | 30,00 | 9,00 | 1 | |
| - Roda Roda traseira 91051-GFP-902 6201DU 12,00 32,00 10,00 2 - Roda Roda traseira 91051-KRE-852 6301DU 12,00 37,00 12,00 1 - Transmissão Transmissão 91013-KSS-900 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6203U 17,00 40,00 12,00 2 - Virabrequim Virabrequim 91001-GF6-004 6304UF5 20,00 52,00 15,00 2 SHADOW - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | | | 91051-GFP-902 | 6201DU | | | | 2 | |
| - Transmissão Transmissão 91013-KSS-900 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6203U 17,00 40,00 12,00 2 - Virabrequim Virabrequim 91001-GF6-004 6304UR5 20,00 52,00 15,00 2 SHADOW - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Roda | Roda traseira | 91051-GFP-902 | 6201DU | 12,00 | 32,00 1 | 10,00 | 2 | |
| - Transmissão Transmissão 91014-KSS-900 6201U 12,00 32,00 10,00 1 - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6203U 17,00 40,00 12,00 2 - Virabrequim Virabrequim 91001-GF6-004 6304UR5 20,00 52,00 15,00 2 SHADOW - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Roda | Roda traseira | 91051-KRE-852 | 6301DU | 12,00 | 37,00 1 | 12,00 | 1 | |
| - Transmissão Transmissão 91015-KSS-900 6203U 17,00 40,00 12,00 2 - Virabrequim Virabrequim 91001-GF6-004 6304UR5 20,00 52,00 15,00 2 SHADOW - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Transmissão | Transmissão | 91013-KSS-900 | 6001U | 12,00 | 28,00 | 8,00 | 1 | |
| - Virabrequim Virabrequim 91001-GF6-004 6304UR5 20,00 52,00 15,00 2 SHADOW - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Transmissão | Transmissão | 91014-KSS-900 | 6201U | 12,00 | 32,00 1 | 10,00 | 1 | |
| SHADOW - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 1 - Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Transmissão | Transmissão | 91015-KSS-900 | 6203U | 17,00 | 40,00 1 | 12,00 | 2 | |
| - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Virabrequim | Virabrequim | 91001-GF6-004 | 6304UR5 | 20,00 | 52,00 1 | 15,00 | 2 | |
| - Roda Roda dianteira 91054-MN8-741 6004U 20,00 42,00 12,00 2 600cc - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 600cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | SHADOW | | | | | | | | | | |
| - Suspensão Garfo traseiro 96100-62020 6202U 15,00 35,00 11,00 2 6000cc TITAN 2000 - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Roda | Roda dianteira | 91054-MN8-741 | 6004U | 20.00 | 42,00 1 | 12,00 | 2 | 600cc |
| - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Suspensão | | 96100-62020 | 6202U | | | | | 600cc |
| - Embreagem Embreagem Central 96100-60010-00 6001U 12,00 28,00 8,00 1 - Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | TITAN 2000 | | | | | | | | | | |
| - Roda Roda 96120-63010-00 6301ZZ 12,00 37,00 12,00 1 - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Embreagem | Embreagem Central | 96100-60010-00 | 6001U | 12,00 | 28,00 | 8,00 | 1 | |
| - Roda Roda 96140-63020-10 6302ZE 15,00 42,00 13,00 1 | - | | | | | | | | - | 1 | |
| | - | | | Roda | 96140-63020-10 | | , | , | | | |
| | - | | | | | | | | | | |





| 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | | O[ensões (| | | Observações / |
|------------------|----------------------|-------------|-------------------|-------------------------|------------|-------|----------------|-------|------|---------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| XL 125 | | | | | | | | | | Lado da engrenagem de |
| 1984-1995 | | Transmissão | Árvore principal | 96100-60060 | 6006U | 30,00 | 55,00 | 13,00 | 1 | partida |
| 1984-1995 | | Transmissão | Árvore secundária | 96100-62040 | 6204U | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Lado do pinhão |
| 1984-1995 | | Transmissão | Árvore principal | 96120-62020 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Lado da 2ª engrenagem |
| 1984-1995 | | Embreagem | Embreagem central | 96100-60010 | 6001U | 12,00 | 28,00 | 8,00 | 1 | Posição Central |
| 1984-1995 | | Roda | Roda dianteira | 96120-63010 | 6301Z | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| 1984-1995 | | Roda | Roda traseira | 96140-63020-10 | 6302DU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 1 | |
| XL 250R | | | | | | | | | | |
| | | Embreagem | Embreagem | 96100-60010 | 6001U | 12,00 | 28,00 | 8,00 | 1 | Lado do cubo central |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96140-62020-10 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-62040-10 | 6204DU | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Flange de fixação da coroa |
| XLX 250 | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96150-62040-10 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Flange de fixação da coroa |
| - | | Roda | Roda dianteira | 96140-62020-10 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 2 | |
| | | Transmissão | Árvore principal | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | Lado da 2ª engrenagem principal |
| XLX 350 | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96150-62040-10 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| | | Roda | Roda diantera | 96140-62020-10 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 2 | |
| - | | Transmissão | Árvore secundária | 96100-630400 | 6304U | 20,00 | 52,00 | 15,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Árvore secundária | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | |
| XR 200 | | | | | | | | | | |
| A partir de 2000 | | Transmissão | Árvore secundária | 96100-62040 | 6204U | 20,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | Lado do pinhão |
| | | Roda | Roda dianteira | 96140-62020-10 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 96140-63030-10 | 6303DU | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Árvore primária | 91015-KK6-003 | 6202U | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Árvore secundária | 96100-60040 | 6004U | | 42,00 | | | |
| | | | | | | ,_, | ,00 | ,00 | | |





| | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Ē₀ Observações / |
|----------|---------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|------|-----------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| | XR 250 TORNAI | D O | | | | | | | |
| | - | | Eixo | Eixo balanceiro | 91002-KPF-901 | B13-14J1UR | 13,00 37,00 12,00 | 2 | |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 91007-KPF-901 | 6903-A-1J2 | 17,00 30,00 7,00 | 1 | Posição Central |
| | - | | Roda | Roda traseira | 96150-63030-10 | 6303DDU | 17,00 47,00 14,00 | 1 | Lado da coroa de trasmissão |
| | - | | Roda | Roda dianteira | 96140-62020-10 | 6202DU | 15,00 35,00 11,00 | 2 | |
| | - | | Roda | Roda traseira | 96140-62030-10 | 6203DU | 17,00 40,00 12,00 | 1 | |
| | - | | Transmissão | Árvore primária | 91003-KPF-901 | 6204-A-16J1NXUR | 20,00 47,00 14,00 | 1 | |
| | - | | Transmissão | Árvore primária | 91004-KPF-901 | 6202-A-29J1DU8AUR | 15,00 35,00 11,00 | 1 | Lado da 2ª engrenagem |
| | - | | Transmissão | Árvore secundária | 91005-KPF-901 | B17-141J1C3**UR | 17,00 42,00 12,00 | 1 | |
| HONDA | - | | Virabrequim | Árvore de manivelas | 91001-KPF-901 | B28-28J1CG16**UR | 28,00 76,00 18,00 | 2 | |
| 모 | XRE 300 | | | | | | | | |
| | - | | Carcaça do Motor | Tampa lateral | 91011-GCE-D61 | 6000U | 10,00 26,00 8,00 | 1 | Lado esquerdo |
| | - | | Eixo | Eixo balanceiro | 91002-KPF-901 | B13-14J1UR | 13,00 37,00 12,00 | 2 | |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 91007-KPF-901 | 6903-A-1J2 | 17,00 30,00 7,00 | 1 | |
| | - | | Roda | Roda dianteira | 91014-KPS-732 | 6202DU | 15,00 35,00 11,00 | 2 | |
| | - | | Roda | Roda traseira | 91013-MCG-901 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | | |
| | - | | Roda | Roda traseira | 91013-KPS-732 | 6203DU | 17,00 40,00 12,00 | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 91003-KPF-901 | 6204-A-16J1NXUR | 20,00 47,00 14,00 | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 91005-KPF-901 | B17-141J1C3**UR | 17,00 42,00 12,00 | | |
| | - | | Virabrequim | Virabrequim | 91001-KVK-901 | B32-43J1UR3CG16SC1 | 32,00 80,00 18,00 | 2 | |
| | COMET 250 GT | | | | | | | | |
| | - | | Roda | Roda traseira | 08133-62047 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | | |
| = | - | | Roda | Roda traseira | 08133-62037 | 6203DU | 17,00 40,00 12,00 | | |
| KASINSKI | - | | Virabrequim | Virabrequim | 09262H350A60A0 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | 2 | |
| (ASI | COMET 250 GTI | R | | | | | | | |
| | - | | Roda | Roda traseira | 08133-62047 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | 1 | |
| | _ | | Roda | Roda traseira | 08133-62037 | 6203DU | 17,00 40,00 12,00 | 2 | |
| | - | | Virabrequim | Virabrequim | 09262H350A60A0 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | 2 | |





| | 01 Data de | ₽ <u>}</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|----------|---------------|----------------------|-------------|---------------------------|-------------------------|---------------|----------------------|---------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | , abridanto | Número NSK | d D B Qtd | |
| | MIRAGE 250 | | | | | | | |
| KASINSKI | - | | Roda | Roda traseira | 08133-62047 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 1 | |
| ASI | - | | Roda | Roda traseira | 08133-62037 | 6203DU | 17,00 40,00 12,00 2 | |
| 7 | - | | Virabrequim | Virabrequim | 09262H350A60A0 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 2 | |
| | HUNTER 125 | | | | | | | |
| | - | | Roda | Roda dianteira | 042R0D0021 | 6301Z | 12,00 37,00 12,00 1 | |
| | - | | Roda | Roda dianteira | 042R0D0020 | 6301Z | 12,00 37,00 12,00 1 | |
| | - | | Roda | Roda traseira | 042R0T0026 | 6202Z | 15,00 35,00 11,00 2 | |
| z | - | | Transmissão | Árvore secundária | 031TRA0028 | 6202 Z | 15,00 35,00 11,00 1 | Lado Direito |
| SUNDOWN | MAX SED | | | | | | | |
| ON | - | | Roda | Roda dianteira | 032R0D0020 | 6202Z | 15,00 35,00 11,00 2 | |
| รเ | - | | Roda | Roda traseira | 032R0T0038 | 6202Z | 15,00 35,00 11,00 2 | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 031TRA0028 | 6202Z | 15,00 35,00 11,00 1 | |
| | WEB 100 | | | | | | | |
| | - | | Roda | Roda dianteira | 072R0D0002-1 | 6301DU | 12,00 37,00 12,00 2 | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 071TRA0006 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 1 | |
| | 125 YES | | | | | | | |
| | - | | Roda | Roda dianteira | 08133-63017 | 6301DDUC3 | 12,00 37,00 12,00 2 | |
| | - | | Roda | Roda traseira | 08113-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 14,00 1 | Lado Coroa |
| | - | | Roda | Roda traseira | 08143-62027 | 6202ZC3 | 15,00 35,00 11,00 1 | |
| | - | | Roda | Roda traseira | 08144-63027 | 6302ZC3 | 15,00 42,00 13,00 1 | |
| | 1500 | | | | | | | |
| ₹ | - | | Roda | Roda tianteira | 08133-62057 | 6205DDUC3 | 25,00 52,00 15,00 2 | |
| SUZUKI | - | | Roda | Roda traseira | 08133-62057 | 6205DDUC3 | 25,00 52,00 15,00 1 | |
| S | - | | Roda | Roda traseira | 08143-62057 | 6205ZC3 | 25,00 52,00 15,00 2 | |
| | ADDRESS V 100 | D | | | | | | |
| | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62007 | 6200DUC3 | 10,00 30,00 9,00 2 | |
| | - | | Transmissão | Engrenagem da transmissão | 08113-62010 | 6201UC3 | 12,00 32,00 10,00 1 | Lado Direito |
| | - | | Transmissão | Engrenagem da transmissão | 08110-63030 | 6303U | 17,00 47,00 14,00 1 | Lado Esquerdo |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 08110-62030 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 1 | Lado Esquerdo |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 08130-62047 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 1 | Lado Direito |





| Part | 01 | <i></i> | | escrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|--|--------------|----------------------|------------------|-----------------------|-------------------------|------------|----------------------|------|-------------------------------|
| - Roda Roda dianteira 08123-82037 62030DUC3 17,00 40,00 12,00 2 - Roda Roda traseira 08123-82047 62040UC3 20,00 47,00 14,00 2 BANDIT N 800 - Roda Roda Roda dianteira 08133-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Lado Coroa - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 1 BANDIT N 1200 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 BURGIMAN 400 - Roda Roda dianteira 08123-62027 6202DUC3 15,00 35,00 11,00 2 BURGIMAN 400 - Roda Roda dianteira 08123-62027 6202DUC3 15,00 35,00 11,00 2 DL 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DL 550 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DL 560 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DL 500 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DL 500 - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DR 600 Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DR 7400 E - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DR 7400 E - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DR 7400 E - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DR 7400 E - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 FREEWIND - Roda Roda dianteira 08123-60037 60030DUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda traseira 0813-63037 6303DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 0813-63037 6303DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 0813-63037 6303DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda dianteira 08123-63037 6303DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 0813-63037 6303DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 0813-63037 6303DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 0813-63037 6303DUC3 15,00 42,00 13,00 2 | | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rabilicante | Número NSK | d D B | Qtde | |
| Roda Roda traseira 08123-82047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 | AN 650 | | | | | | | | |
| BANDIT N 600 | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62037 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | 2 | |
| - Roda Roda traseira 08133-63057 6305DUC3 25.00 62.00 17.00 1 Lado Coroa - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15.00 42.00 13.00 1 BANDIT N1200 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 BURGMAN 400 - Roda Roda dianteira 08123-62027 6202DUC3 15.00 35.00 11.00 2 DL 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 DL 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 DL 550 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 DR 2400 E - Roda Roda dianteira 08123-62037 6303DDUC3 17.00 40.00 12.00 2 DR 2400 E - Guia da corrente Esticador de corrente 09262-08007 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 DR 2400 E - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 DR 2400 E - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 DR 2400 E - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 DR 2400 E - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 DR 2400 E - Roda Roda traseira 08123-60037 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 1 Lado Coroa - Roda Roda traseira 08123-60037 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 1 Lado Coroa - Roda Roda traseira 08123-60037 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 1 Lado Coroa - Roda Roda traseira 08123-60037 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 EREEWIND - Roda Roda dianteira 08123-60037 6204DUC3 20.00 47.00 14.00 2 - Roda Roda traseira 08123-60037 6303DUC3 17.00 35.00 10.00 2 - Roda Roda dianteira 08123-60037 6303DUC3 17.00 35.00 10.00 2 - Roda Roda dianteira 08123-63037 6303DUC3 17.00 35.00 10.00 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63027 6303DUC3 15.00 42.00 13.00 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63037 6303DUC3 17.00 47.00 14.00 1 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63037 6303DUC3 17.00 47.00 14.00 1 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63037 6303DUC3 17.00 47.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14. | - | | Roda | Roda traseira | 08123-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 14,00 | 2 | |
| Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 1 | BANDIT N 600 | | | | | | | | |
| ## BANDIT N1200 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 - Roda Roda traseira 08143-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 ### BURGMAN 400 - Roda Roda dianteira 08123-62027 6202DUC3 15,00 35,00 11,00 2 ### DL 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62027 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 ### DL 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 ### DL 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62037 6303DUC3 17,00 40,00 12,00 2 - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 ### DR 2400 E - Guia da corrente Esticador de corrente 09262-08007 608VVMC3E 8,00 22,00 7,00 2 - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08133-60047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08133-60047 6004DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08133-60047 6004DUC3 20,00 47,00 14,00 2 ### FREEWIND - Roda Roda Roda dianteira 08123-60037 6003DDUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 ### GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63027 6303DUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Roda traseira 08123-63027 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 2 ### GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63027 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 2 ### GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63027 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 2 ### GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63027 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 2 ### GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63027 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 2 ### GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63027 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 2 ### GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63027 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 2 ### GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63027 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 2 ### GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63027 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 2 ### GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63027 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 2 | - | | Roda | Roda traseira | 08133-63057 | 6305DDUC3 | 25,00 62,00 17,00 | 1 | Lado Coroa |
| - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 BURGMAN 400 - Roda Roda dianteira 08123-62027 6202DUC3 15,00 35,00 11,00 2 BURGMAN 400 - Roda Roda dianteira 08123-62027 6202DUC3 15,00 35,00 11,00 2 DL 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DL 650 - Roda Roda dianteira 08123-62037 6303DDUC3 17,00 40,00 12,00 2 - Roda Roda dianteira 08123-62037 6303DDUC3 17,00 40,00 12,00 2 DRZ 400 E - Guia da corrente Esticador de corrente 09262-08007 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08133-60047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08133-60037 6004DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda Taseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 FREEWIND - Roda Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63037 6003DUC3 17,00 35,00 10,00 2 GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08123-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão Roda Roda Roda dianteira 08123-63057 6305DUC3 15,00 42,00 13,00 2 GS X 1250 | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-63027 | 6302DUC3 | 15,00 42,00 13,00 | 1 | |
| Roda Roda Roda traseira 08143-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 | BANDIT N1200 | | | | | | | | |
| BURGMAN 400 Company | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 14,00 | 2 | |
| Roda Roda dianteira 08123-62027 6202DUC3 15,00 35,00 11,00 2 | - | | Roda | Roda traseira | 08143-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 14,00 | 2 | |
| Roda Roda dianteira 08123-62027 6202DUC3 15,00 35,00 11,00 2 | BURGMAN 400 | | | | | | | - | |
| - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DL 650 - Roda Roda dianteira 08123-62037 6303DDUC3 17,00 40,00 12,00 2 Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DRZ 400 E - Guia da corrente Esticador de corrente 09262-08007 608VVMC3E 8,00 22,00 7,00 2 Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08133-60047 6004DUC3 20,00 42,00 12,00 2 FREEWIND - Roda Roda dianteira 08123-60037 6003DDUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08133-63037 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão Roda Roda Roda Roda dianteira 08123-63027 6305DUC3 15,00 42,00 13,00 2 Roda Roda Roda dianteira 08123-63027 6305DUC3 15,00 42,00 13,00 2 Roda Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 GSX 1250 | | | Roda | Roda dianteira | 08123-62027 | 6202DUC3 | 15,00 35,00 11,00 | 2 | |
| DL 650 - Roda Roda dianteira 08123-62037 6303DDUC3 17,00 40,00 12,00 2 - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DRZ 400 E - Guia da corrente Esticador de corrente 09262-08007 608VVMC3E 8,00 22,00 7,00 2 - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08133-60047 6004DUC3 20,00 42,00 12,00 2 FREEWIND - Roda Roda Roda dianteira 08123-60037 6003DDUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda traseira 0813-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão Roda Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 GSX 1250 | DL 1000 | | _ | _ | | | | | |
| - Roda Roda dianteira 08123-62037 6303DDUC3 17,00 40,00 12,00 2 - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 - Guia da corrente Esticador de corrente 09262-08007 608VVMC3E 8,00 22,00 7,00 2 - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa - Roda Roda traseira 08133-60047 6004DUC3 20,00 42,00 12,00 2 - Roda Roda Roda dianteira 08123-62047 6004DUC3 20,00 42,00 12,00 2 - Roda Roda Roda dianteira 08123-60037 6003DDUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 - Roda Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 - Roda Roda Roda traseira 0813-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 - Roda Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 14,00 | 2 | |
| - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 DRZ 400 E - Guia da corrente Esticador de corrente 09262-08007 608VVMC3E 8,00 22,00 7,00 2 - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa - Roda Roda traseira 08133-60047 6004DUC3 20,00 42,00 12,00 2 FREEWIND - Roda Roda dianteira 08123-60037 6003DUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda traseira 08113-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 2 | DL 650 | | | | | | | | |
| DRZ 400 E Guia da corrente Esticador de corrente 09262-08007 608VVMC3E 8,00 22,00 7,00 2 | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62037 | 6303DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | 2 | |
| - Guia da corrente Esticador de corrente 09262-08007 608VVMC3E 8,00 22,00 7,00 2 - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa - Roda Roda traseira 08133-60047 6004DUC3 20,00 42,00 12,00 2 FREEWIND - Roda Roda dianteira 08123-60037 6003DDUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda Roda traseira 08113-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 GSX 1250 | - | | Roda | Roda traseira | 08123-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 14,00 | 2 | |
| - Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa - Roda Roda traseira 08133-60047 6004DUC3 20,00 42,00 12,00 2 FREEWIND - Roda Roda dianteira 08123-60037 6003DDUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda traseira 08113-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 GSX 1250 | DRZ 400 E | | | | | | | | |
| - Roda Roda traseira 08133-60047 6004DUC3 20,00 42,00 12,00 2 FREEWIND - Roda Roda dianteira 08123-60037 6003DDUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda traseira 08113-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 GSX 1250 | - | | Guia da corrente | Esticador de corrente | 09262-08007 | 608VVMC3E | 8,00 22,00 7,00 | 2 | |
| FREEWIND - Roda Roda dianteira 08123-60037 6003DDUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda traseira 08113-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 GSX 1250 | - | | Roda | Roda traseira | 08123-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 14,00 | 1 | Lado Coroa |
| - Roda Roda dianteira 08123-60037 6003DDUC3 17,00 35,00 10,00 2 - Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda traseira 08113-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 GSX 1250 | - | | Roda | Roda traseira | 08133-60047 | 6004DUC3 | 20,00 42,00 12,00 | 2 | |
| - Roda Roda Traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 GS 500 E - Roda Roda traseira 08113-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 GSX 1250 | FREEWIND | | | | | | | | |
| Roda Roda traseira 08113-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão | - | | | | | | | | |
| - Roda Roda traseira 08113-63057 6305DUC3 25,00 62,00 17,00 1 Flange da coroa de trasmissão - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 2 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 2 GSX 1250 | | | Roda | Roda Iraseira | 08123-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 14,00 | 2 | |
| - Roda Roda dianteira 08123-63027 6302DUC3 15,00 42,00 13,00 2 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 GSX 1250 GSX 1250 100 | GS 500 E | | Dada | Dada turasina | 00440 00057 | COOFFILIO | 05.00.00.00.47.00 | | |
| - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 2 GSX 1250 | - | | | | | | | | riange da coroa de trasmissão |
| GSX 1250 | - | | | | | | | | |
| | GSX 1250 | | riodu | Tioda tracona | 00110 00001 | 0000000 | 17,00 17,00 14,00 | _ | |
| | - GOX 1230 | | Roda | Roda dianteira | 08123-62057 | 6205DUC3 | 25.00 52.00 15.00 | 2 | |





| Patricação Motorização / Câmbio Grupo Aplicação Aplicaçã | 01 01 | ₽ <u></u> } | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | |
|--|---------------|----------------------|-------|----------------|-------------|------------|----------------------|--|
| - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 2 GSX 1300 R HAYABUSA - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 2 GSX 1300BK - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 2 GSX 650 F - Roda Roda traseira 0811363057 6305UC3 25,00 62,00 17,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 0812362047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 - Roda Roda traseira 0812362047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08123-62037 6203DUC3 17,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX 750 F 1998 Roda Roda Roda dianteira 08123-62037 6203DUC3 17,00 47,00 14,00 1 F 1998 Roda Roda Roda traseira 08123-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | | Motorização / Câmbio | Grupo | , , | Fabricante | Número NSK | | Observações / de Posição de Aplicação |
| GSX 1300 R HAYABUSA - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 2 GSX 1300BK - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 2 GSX 650 F - Roda Roda traseira 0811363057 6305UC3 25,00 62,00 17,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 - | GSX 1300 R | | | | | | | |
| - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 2 GSX 1300BK - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 2 GSX 650 F - Roda Roda traseira 0811363057 6305UC3 25,00 62,00 17,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 0812362047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 Roda Roda traseira 0814362047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 08123-62037 6203DUC3 17,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda Roda traseira 08123-62037 6203DUC3 17,00 47,00 14,00 1 Roda Roda Roda traseira 08123-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX R 1000 - Roda Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62057 | 6205DDUC3 | 25,00 52,00 15,00 2 | |
| GSX 1300BK - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 2 GSX 650 F - Roda Roda traseira 0811363057 6305UC3 25,00 62,00 17,00 1 Lado Coroa - Roda Roda traseira 0812362047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 - Roda Roda traseira 0814362047 6204ZC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX 750 F 1998 Roda Roda dianteira 08123-62037 6203DUC3 17,00 47,00 14,00 2 1998 Roda Roda traseira 08123-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303ZC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | GSX 1300 R HA | YABUSA | | | | | | |
| - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DDUC3 25,00 52,00 15,00 2 GSX 650 F - Roda Roda traseira 0811363057 6305UC3 25,00 62,00 17,00 1 Lado Coroa - Roda Roda traseira 0812362047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 - Roda Roda traseira 0814362047 6204ZC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX 750 F 1998 Roda Roda dianteira 08123-62037 6203DUC3 17,00 47,00 14,00 2 1998 Roda Roda traseira 08123-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303ZC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DDUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62057 | 6205DDUC3 | 25,00 52,00 15,00 2 | |
| Column C | GSX 1300BK | | | | | | | |
| - Roda Roda traseira 0811363057 6305UC3 25,00 62,00 17,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 0812362047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 Roda Roda traseira 0814362047 6204ZC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda traseira 0814362047 6204ZC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Roda Roda dianteira 08123-62037 6203DUC3 17,00 47,00 14,00 2 1998 Roda Roda traseira 08123-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 Roda Roda traseira 08143-63037 6303ZC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa Rox Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 CGSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62057 | 6205DDUC3 | 25,00 52,00 15,00 2 | |
| - Roda Roda traseira 0812362047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 - Roda Roda traseira 0814362047 6204ZC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX 750 F 1998 Roda Roda dianteira 08123-62037 6203DUC3 17,00 47,00 14,00 2 1998 Roda Roda traseira 08123-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303ZC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | GSX 650 F | | | | | | | |
| - Roda Roda traseira 0814362047 6204ZC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX 750 F 1998 Roda Roda dianteira 08123-62037 6203DUC3 17,00 47,00 14,00 2 1998 Roda Roda traseira 08123-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303ZC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DDUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | - | | Roda | Roda traseira | 0811363057 | 6305UC3 | 25,00 62,00 17,00 1 | Lado Coroa |
| Sex 750 F 1998 | - | | Roda | Roda traseira | 0812362047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 14,00 2 | |
| 1998 Roda Roda dianteira 08123-62037 6203DUC3 17,00 47,00 14,00 2 1998 Roda Roda traseira 08123-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 - Roda Roda traseira 08143-63037 6303ZC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | - | | Roda | Roda traseira | 0814362047 | 6204ZC3 | 20,00 47,00 14,00 1 | Lado Coroa |
| 1998 Roda Roda traseira 08123-63037 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 1 | GSX 750 F | | | | | | | |
| - Roda Roda traseira 08143-63037 6303ZC3 17,00 47,00 14,00 1 GSX 780 F - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DDUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | 1998 | | Roda | Roda dianteira | 08123-62037 | 6203DUC3 | 17,00 47,00 14,00 2 | |
| - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DDUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | 1998 | | Roda | Roda traseira | 08123-63037 | 6303DUC3 | 17,00 47,00 14,00 1 | |
| - Roda Roda traseira 08143-63037 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa GSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DDUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | - | | Roda | Roda traseira | 08143-63037 | 6303ZC3 | 17,00 47,00 14,00 1 | |
| GSX R 1000 - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DDUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | GSX 780 F | | | | | | | |
| - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DDUC3 25,00 52,00 15,00 - GSX R 1100 W | - | | Roda | Roda traseira | 08143-63037 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 1 | Lado Coroa |
| GSX R 1100 W | GSX R 1000 | | | | | | | |
| | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62057 | 6205DDUC3 | 25,00 52,00 15,00 - | |
| | GSX R 1100 W | | | | | | | |
| - Roda Roda dianteira 08123-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 2 | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 14,00 2 | |
| GSX R750 | GSX R750 | | | | | | | |
| - Roda Roda dianteira 08123-62057 6205DDUC3 25,00 52,00 15,00 2 | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62057 | 6205DDUC3 | 25,00 52,00 15,00 2 | |
| INTRUDER 125 | INTRUDER 125 | | | | | | | |
| - Roda Roda dianteira 08113-62047 6204DUC3 20,00 47,00 14,00 1 Lado Coroa | - | | Roda | Roda dianteira | 08113-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 14,00 1 | Lado Coroa |
| - Roda Roda dianteira 08123-63017 6301DDUC3 12,00 37,00 12,00 2 | - | | Roda | Roda dianteira | 08123-63017 | 6301DDUC3 | 12,00 37,00 12,00 2 | |
| - Roda Roda traseira 08143-62027 6202ZC3 15,00 35,00 11,00 1 | - | | Roda | Roda traseira | 08143-62027 | 6202ZC3 | 15,00 35,00 11,00 1 | |
| - Roda Roda traseira 08144-63027 6302ZC3 15,00 42,00 13,00 1 | - | | Roda | | | 6302ZC3 | | |





| 01 Data de | ₽ <u></u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões | | | Observações / |
|---------------|----------------------|------------------|---|-------------------------|-------------|-----------------|-------|------|-------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| INTRUDER 250 | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08123-63027 | 6302DUC3 | 15,00 42,00 | 13,00 | 2 | |
| | | Roda | Roda traseira | 08143-62027 | 6202ZC3 | 15,00 35,00 | 11,00 | 1 | |
| KATANA 125 | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08123-63017 | 6301DUC3 | 12,00 37,00 | 12,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08143-62027 | 6202DUC3 | 15,00 35,00 | 11,00 | 1 | |
| LC 1500 | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08133-62037 | 6203DUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | 2 | |
| | | Roda | Roda traseira | 08133-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 | 14,00 | 3 | |
| LET'S II 50 | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08113-62007 | 6200DUC3 | 10,00 30,00 | 9,00 | 2 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 08110-62030 | 6203U | 17,00 40,00 | | 1 | Lado Esquerdo |
| - | | Transmissão | Transmissão | 08113-62010 | 6201UC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | 1 | Posição Central |
| | | Transmissão | Transmissão | 08130-62047 | 6204DDU | 20,00 47,00 | 14,00 | 1 | Lado Direito |
| LT 50 | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08120-60027 | 6002DUC3 | 15,00 32,00 | , | 4 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08113-69057 | 6905DDUC3** | 25,00 42,00 | 9,00 | 2 | |
| MARAUDER | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08113-63057 | 6305DUC3 | 25,00 62,00 | 17,00 | 1 | Flange da coroa de trasmissão |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08143-62037 | 6203DUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08143-63037 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | 1 | |
| N 600 | | | | | | | | | |
| | | Roda | Roda traseira | 08133-63057 | 6305DDUC3 | 25,00 62,00 | 17,00 | 1 | Flange da coroa de trasmissão |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08123-63027 | 6302DUC3 | 15,00 42,00 | 13,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08143-62047 | 6204DUC3 | 20,00 47,00 | 14,00 | 2 | |
| RM 250 | | | | | | | | | |
| - | | Guia da corrente | Roldanas para guiar a corrente de transmissão | 09262-08007 | 608VVMC3E | 8,00 22,00 | 7,00 | 4 | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 09262-10014 | 6000DDUC3 | 10,00 26,00 | 8,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08130-69047 | 6904DDUC3 | 20,00 37,00 | 9,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08133-60047 | 6004DUC3 | 20,00 42,00 | 12,00 | 3 | |





| 01 01 | <i> ∅</i> <u>1</u> | | E Descrição | Número do | NSK | Dime | O[ensões (| (mm) | | |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|-------------|------------|-------|----------------|-------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d | D | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| RM 80 | | | | | | | | | | |
| - | | Guia da corrente | Roldanas para guiar a corrente de transmissão | 09262-08007 | 608VVMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | 4 | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08133-62017 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08123-60027 | 6002DUC3 | 15,00 | 32,00 | 9,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Eixo da transmissão | 08113-62027 | 6202DUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| RM 125 | | | | | | | | | | |
| - | | Guia da corrente | Roldanas para guiar a corrente de transmissão | 09262-08007 | 608VVMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | 4 | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 09262-10014 | 6000DUC3 | 10,00 | 26,00 | 8,00 | 1 | |
| | | Roda | Roda dianteira | 08130-69047 | 6904DDUC3 | 20,00 | 37,00 | 9,00 | 2 | |
| | | Roda | Roda traseira | 08133-60047 | 6004DUC3 | 20,00 | 42,00 | 12,00 | 3 | |
| RMX 250 | | | | | | | | | | |
| - | | Guia da corrente | Roldanas para guiar a corrente de transmissão | 09262-08007 | 608VVMC3E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | 4 | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08123-60037 | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08123-60047 | 6004DUC3 | 20,00 | 42,00 | 12,00 | 1 | |
| SAVAGE LS 650 | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08123-63027 | 6302DUC3 | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08143-63037 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 2 | |
| VS 1400 GLP | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08123-63027 | 6302DUC3 | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08143-63037 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| VS 800GL | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08123-63027 | 6302DUC3 | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08143-63037 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| VZ 800 | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08123-62037 | 6203DUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 08143-62037 | 6203ZC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08123-63037 | 6303DUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 08143-63037 | 6303ZC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 2 | |









| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|------|---------------------------------------|
| CRYPTON | Motorização / Carribio | Grupo | Aplicação | | Numero NSK | | Qide | Posição de Aplicação |
| GHIFTON | | Comando de | | | | | | |
| - | | Válvulas | Balanceador | 93306-202YP | 6202UC3 | 15,00 35,00 11,00 | 2 | |
| - | | Eixo | Eixo de comando | 93306-002Y5 | 6002Z | 15,00 32,00 9,00 | 1 | |
| - | | Eixo | Eixo de comando | 93306-003X0 | 6003U | 17,00 35,00 10,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 93306-30103 | 6301Z | 12,00 37,00 12,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-00406 | 6004Z | 20,00 42,00 12,00 | 1 | Lado Coroa |
| - | | Transmissão | Transmissão | 93306-203YG | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 93306-204X8 | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | 1 | |
| - | | Virabrequim | Virabrequim | 93306-205YA | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 | 1 | Lado Esquerdo |
| DT 180 | | | | | | | | |
| - | | Virabrequim | Virabrequim | 93306-205290 | 6205UC4 | 25,00 52,00 15,00 | 1 | Lado Esquerdo |
| - | | Roda | Roda dianteira | 93306-20209-00 | 6202DU | 15,00 35,00 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-30203-09 | 6302DU | 15,00 42,00 13,00 | 2 | |
| - | | Transmissão | Eixo principal | 93306-303Y1-09 | 6303Z | 17,00 47,00 14,00 | 1 | |
| DT 200 | | | | | | | | |
| - | | Motor | Balanceiro | 93306-20335 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | 1 | Lado Direito |
| - | | Motor | Balanceiro | 93306-20211 | 6202U | 15,00 35,00 11,00 | 1 | Lado Esquerdo |
| - | | Virabrequim | Virabrequim | 93306-205290 | 6205UC4 | 25,00 52,00 15,00 | 1 | Lado Esquerdo |
| - | | Roda | Roda dianteira | 93306-20209-00 | 6202DU | 15,00 35,00 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-30203-09 | 6302Z | 15,00 42,00 13,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-20209-09 | 6202DU | 15,00 35,00 11,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Eixo principal | 93306-303Y1-09 | 6303Z | 17,00 47,00 14,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Eixo secundário | 93306-30438 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | 1 | |
| DT 200 R | | | | | | | | |
| - | | Motor | Balanceiro | 93306-20335 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | 1 | Lado Direito |
| - | | Virabrequim | Balanceiro | 93306-20211 | 6202U | 15,00 35,00 11,00 | 1 | Lado Esquerdo |
| - | | Virabrequim | Virabrequim | 93306-30556 | 6305UC3 | 25,00 62,00 17,00 | 1 | Lado Direito |
| - | | Motor | Virabrequim | 93306-20562 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 | 1 | Lado Esquerdo |
| - | | Roda | Roda dianteira | 93306-20209-00 | 6202DU | 15,00 35,00 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-00438 | 6004ZZ | 20,00 42,00 12,00 | 3 | |











| U-U 01 | <i></i> | | | Número do | NSK | | , | | |
|-----------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Fabricante | Número NSK | Dimensões (m | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| i abiicação | Wotorização / Cambio | | | 02206 20271 00 | , | | | | rosição de Aplicação |
| - | | Transmissão Transmissão | Eixo principal Eixo secundário | 93306-303Y1-09 93306-30438 | 6303Z 6304U | 17,00 47,00 1 20,00 52,00 1 | | | |
| | | Transmissão | Eixo trambulador | 93306-00422 | 6004U | 20,00 32,00 1 | | | |
| FAZER 250 / OF | E DOAD | Hansinissao | LIXO TRATIDUIAGOI | 30000 00422 | 00040 | 20,00 42,00 1 | 2,00 | _ | |
| 2006-2011 | r nuau | Motor | Eixo de comando | 93306-05Y9 | 6005U | 25,00 47,00 1 | 2.00 | 1 | Lado Direito |
| 2006-2011 | | | | | 6202Z | | | | |
| 2000-2011 | | Motor | Eixo de comando | 93306-252Y4 | | 15,00 35,00 1 | | | Lado Direito |
| - | | Motor | Eixo de comando da direção | 93306-205XD | 6205UC3 | 25,00 52,00 1 | | | |
| - | | Motor | Eixo de comando da direção | 93306272Y4 | 62/22C3 | 22,00 50,00 1 | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 93306-203XD | 6203DLA8 | 17,00 40,00 1 | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 93306-003YE | B17-152DLA8UR3U4 | 17,00 35,00 1 | | | |
| - | | Virabrequim | Virabrequim | 93306-378Y2 | HR63/28-A-7J1CG-01 | 28,00 68,00 1 | | | |
| - | | Eixo | Eixo balanceador | 93306-306X8 | HR6302CG16**UR3 | 15,00 42,00 1 | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 93306-320X6 | 6302DDU | 15,00 42,00 1 | | | |
| 2006-2011 | | Roda | Roda traseira | 93306-004XJ | 6004DDUC3 | 20,00 42,00 1 | | | Lado Coroa |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-252Y5 | 6202DDU | 15,00 35,00 1 | 1,00 | 2 | |
| LANDER XTZ 25 | 50 | | | | | | | | |
| 2007-2010 | | Roda | Roda dianteira | 93306-252Y5 | 6202DDU | 15,00 35,00 1 | 1,00 | 2 | |
| 2007-2010 | | Roda | Roda traseira | 93306-252Y5 | 6202DDU | 15,00 35,00 1 | 1,00 | 1 | |
| 2007-2010 | | Roda | Roda traseira | 93306-320X6 | 6302DDU | 15,00 42,00 1 | 3,00 | 1 | |
| NEO | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-00406 | 6004Z | 20,00 42,00 1 | 2,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-301030-01 | 6301Z | 12,00 37,00 1 | 2,00 | 1 | |
| RD 125 | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | - | 6004ZZ | 20,00 42,00 1 | 2,00 | 1 | |
| RD 135 | | | | | | | | | |
| - | | Motor | Eixo principal | 93306-3030409 | 6303Z | 17,00 47,00 1 | 4,00 | 1 | |
| - | | Motor | Eixo secundário | 93306-3040109 | 6304U | 20,00 52,00 1 | 5,00 | 1 | |
| - | | Virabrequim | Virabrequim | 93306-20517-09 | 6205UC4 | 25,00 52,00 1 | 5,00 | 1 | Lado Esquerdo |





| 01 Data de | ₽ ½ | | e Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões (| | | Dbservações / |
|---------------|----------------------|-------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-------|----------------|-------|------|--|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| RD 135 | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 93306-30103 | 6301Z | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| | | Roda | Roda traseira | 93306-20204 | 6202Z | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 1 | Lado Coroa |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-00406 | 6004Z | 20,00 | 42,00 | 12,00 | 1 | Flange de fixação da coraoa de transmissão |
| RD 350 | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Traseira | 93306-304Y7-09 | 6304DU | 20,00 | 52,00 | 15,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 93306-3010309 | 6301DU | 12,00 | 37,00 | 12,00 | 2 | |
| | | Roda | Roda dianteira | 93306-302Y609 | 6302DU | 15,00 | 42,00 | 13,00 | 2 | |
| XT 225 | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 93306-20205 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| XT 600 | | | | | | | | | | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 93306-20209-09 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-304Y7-09 | 6304DU | 20,00 | 52,00 | 15,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-303Y809 | 6303DU | 17,00 | 47,00 | 14,00 | 2 | |
| XTZ 125 | | | | | | | | | | |
| - | | Eixo | Eixo de comando | 93306-002Y5 | 6002Z | 15,00 | 32,00 | 9,00 | 1 | |
| - | | Eixo | Eixo de comando | 93306-003X1 | 6003U | 17,00 | 35,00 | 10,00 | 1 | |
| - | | Roda | Roda dianteira | 93306-20205 | 6202DU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | | Roda | Roda traseira | 93306-20204 | 6202Z | 15,00 | 35,00 | 11,00 | 2 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 93306-201X3 | 6201DLA8 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | 1 | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 93306-202Y8 | 6202DLA8 | | 35,00 | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 93306-203XD | 6203DLA8 | | 40,00 | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 93306-204X8 | 6204U | | 47,00 | | | |
| - | | Virabrequim | Virabrequim | 93306-205YW | 6205C4**UR3 | | 52,00 | , | | Lado Direito |
| - | | Virabrequim | Virabrequim | 93306-205YX | 6205C3**UR3 | 25,00 | 52,00 | 15,00 | 1 | Lado Esquerdo |





| | 01 Data de | ₽ <u>1</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|--------|---------------|----------------------|-------------|------------------|-------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | , abriganto | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| | YBR 125 | | | | | | | |
| | - | | Eixo | Eixo de comando | 93306-002Y5 | 6002Z | 15,00 32,00 9,00 1 | |
| | - | | Eixo | Eixo de comando | 93306-003X0 | 6003U | 17,00 35,00 10,00 1 | |
| | - | | Roda | Roda dianteira | 93306-20205 | 6202DU | 15,00 35,00 11,00 2 | |
| | - | | Roda | Roda dianteira | 93306-301XL | 6301ZZ | 12,00 37,00 12,00 2 | |
| | - | | Roda | Roda traseira | 93306-054Y4 | 6004ZC3 | 20,00 42,00 12,00 1 | |
| ¥ | - | | Roda | Roda traseira | 93306-20204 | 6202Z | 15,00 35,00 11,00 1 | Lado Coroa |
| YAMAHA | - | | Roda | Roda traseira | 93306-20205 | 6202DU | 15,00 35,00 11,00 1 | |
| ≸ | - | | Transmissão | Transmissão | 93306-201X3 | 6201DLA8 | 12,00 32,00 10,00 1 | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 93306-202Y8 | 6202DLA8 | 15,00 35,00 11,00 1 | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 93306-203XD | 6203DLA8 | 17,00 40,00 12,00 1 | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 93306-204X8 | 6204U | 20,00 47,00 14,00 1 | |
| | - | | Virabrequim | Virabrequim | 93306-205YW | 6205C4**UR3 | 25,00 52,00 15,00 1 | Lado Direito |
| | - | | Virabrequim | Virabrequim | 93306-205YX | 6205C3**UR3 | 25,00 52,00 15,00 1 | Lado Esquerdo |
| | - | | Eixo | Eixo balanceador | 93306-252YA | 6202U-A-32J1C3 | 15,00 35,00 11,00 2 | |

Kits Duas Rodas











| | | | | E crição | NSK | |
|--------|------------|----------------|-------|----------------|------------------|---------|
| | Fabricante | Modelo | Grupo | Aplicação | Número NSK | Qtde |
| | HONDA | CG 125 | RODA | Roda Dianteira | 6301DUDR | 2 PEÇAS |
| | HONDA | CG 150 | RODA | Roda Dianteira | 6301DUDR | 2 PEÇAS |
| KIT 1 | HONDA | BIZ | RODA | Roda Dianteira | 6301DUDR | 2 PEÇAS |
| ₹ | HONDA | NXR 125 | RODA | Roda Dianteira | 6301DUDR | 2 PEÇAS |
| | HONDA | NXR150 | RODA | Roda Dianteira | 6301DUDR | 2 PEÇAS |
| | YAMAHA | Crypton | RODA | Roda Dianteira | 6301DUDR | 2 PEÇAS |
| KIT 2 | HONDA | CG 125 | RODA | Roda Traseira | 6302DUDR3 | 3 PEÇAS |
| KIT 3 | HONDA | POP 100 | RODA | Roda Dianteira | 6201DUDR | 2 PEÇAS |
| KIT 4 | HONDA | CBX250 Twister | RODA | Roda Dianteira | 6302DDUDR | 2 PEÇAS |
| ₹ | HONDA | CB300R | RODA | Roda Dianteira | 6302DDUDR | 2 PEÇAS |
| 5 | SUZUKI | INTRUDER 125 | RODA | Roda Dianteira | 6301DDUC3**DR | 2 PEÇAS |
| KIT 5 | SUZUKI | YES EN 125 | RODA | Roda Dianteira | 6301DDUC3**DR | 2 PEÇAS |
| KIT 6 | HONDA | BIZ | RODA | Roda Traseira | 6203DU/6301DUDR | 2 PEÇAS |
| KIT 7 | HONDA | POP 100 | RODA | Roda Traseira | 6201DU/6301DUDR3 | 3 PEÇAS |
| 8 | SUZUKI | INTRUDER 125 | RODA | Roda Traseira | 6204UC3/6302ZC3 | 3 PEÇAS |
| KIT | SUZUKI | YES EN 125 | RODA | Roda Traseira | 6204UC3/6302ZC3 | 3 PEÇAS |
| KIT 9 | HONDA | CG 150 | RODA | Roda Traseira | 6302DDU/6004DDU | 3 PEÇAS |
| KIT 10 | YAMAHA | YBR 125 | RODA | Roda Traseira | 6004ZC3/6202Z | 3 PEÇAS |











| | 01 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do | NSK | O Dimensõe | * | | |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------------|-------------------|----------------------|-------------|--------------|------|---------------------------------------|
| | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D | ` | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| | DIVERSOS MO | DELOS DA LINHA LEVE | | | | | | | | |
| | - | | Motor | Bomba da direção hidráulica | 635332009 | 6203DDU | 17,00 40,0 | 12,00 | - | |
| | DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | | | |
| | - | | Motor | Alternador | 1900905376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,0 | 0 14,00 | - | Lado da Polia |
| | - | | Motor | Alternador | F000LD1439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,0 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| | - | | Motor | Alternador | 1900905275 | 6201DDU | 12,00 32,0 | 0 10,00 | - | |
| | - | | Motor | Alternador | 1900905274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,0 | 0 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| AE | - | | Motor | Alternador | F00M990402 | 6003DDUC3 | 17,00 35,0 | 0 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| AGRALE | - | | Roda | Rodoar | 777121818 | 6201DDU | 12,00 32,0 | 0 10,00 | - | |
| | DIVERSOS MOI | DELOS DE MICRO ÔNIBUS | | | | | | | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 3316696 | TM308-A-9NX3 | 40,00 90,0 | 0 23,00 | - | Lado Traseiro |
| | TX-1200 / TX-1 | 600 | | | | | | | | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 4001035069008 | LM501349RG/314RG | 41,28 73,4 | 3 21,43 | - | Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 4001035065006 | 14125AR/14276R | 31,75 69,0 | 1 19,845 | - | Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 4001035067002 | 1380R/1328R | 22,23 52,3 | 9 20,168 | - | Lado Externo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 4001035071004 | 368AR/362AR | 50,80 88,9 | 0 22,225 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| | 400 / 400 / 700 | / 750 / 900 / 950 | | | | | | | | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 2986543 | 1380R/1328R | 22,23 52,3 | 9 20,168 | - | Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 2986542 | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,4 | 3 43,316 | - | Lado Interno |
| ES | - | | Eixo | Roda traseira | 0915862 / 0915863 | 368AR/362AR | 50,80 88,9 | 22,225 | - | Lado Externo |
| E | - | | Eixo | Roda traseira | 2986843 | 39590R/39520R | 66,68 112,7 | 1 30,162 | - | Eixo HC341 / Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 2986546 | 387/382A | 57,15 96,8 | 4 21,946 | - | Lado Interno |
| S | - | | Eixo | Roda traseira | 2986548 | 33287R/33462R | 73,03 117,4 | 8 30,162 | - | Eixo HC340 / Lado Interno |
| DODGE CAMINHÕES | - | | Eixo | Roda traseira | 2986843 | 3982R/3920R | 63,50 112,7 | 1 30,162 | - | Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 2986842 | 47686R/47620R | 82,55 133,3 | 5 33,338 | - | Lado Interno |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 2986596 | 33281R/33462R | 71,44 117,4 | 8 30,162 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 2986849 | 42688/42620 | 76,20 127,0 | 0 31,00 | - | Eixo LL345 |
| | - | | Motor | Alternador | 2994207 | 6204DDUC3 | 20,00 47,0 | 0 14,00 | - | Lado da Polia |









| 01 | <i></i> | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|-----------------------|----------------------|---------------|-----------------------------|-------------|---------------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| 130 / 130 OD | | | | | | | | |
| A partir de 1976 | | Eixo | Roda dianteira | 26800610 | HR32311J | 55,00 120,00 45,50 | - | Lado Interno |
| A partir de 1976 | | Eixo | Roda dianteira | 26800580 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 | - | Lado Externo |
| A partir de 1976 | | Eixo | Roda traseira | 501251 | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - | Lado Externo |
| A partir de 1976 | | Eixo traseiro | Diferencial / reduzida | 503759691 | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Dupla redução |
| A partir de 1976 | | Embreagem | Apoio | 28043200 | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| A partir de 1976 | | Motor | Bomba injetora | 28042500 | 6010U | 50,00 80,00 16,00 | - | Dianteiro |
| A partir de 1976 | | Motor | Bomba injetora | 28042490 | 6009U | 45,00 75,00 16,00 | - | Lado Traseiro |
| A partir de 1976 | | Motor | Polia tensora | 26794530 | 16009 | 45,00 75,00 10,00 | - | Lado Traseiro |
| 130 OD | | | | | | | | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 2900/62320 | HR32312J | 60,00 130,00 48,5 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | - | HR32311J | 55,00 120,00 45,50 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 2680/0610 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 | - | Lado Externo |
| - | | Motor | Árvore de manivelas | 28043200 | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | - | Ponta |
| - | | Motor | Bomba injetora | 28042500 | 6010U | 50,00 80,00 16,00 | - | Dianteiro |
| 130 OD / C / C3 | / L7N / N3 | | | | | | | |
| - | | Motor | Compressor | 96105/4478 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - | Lado Traseiro |
| 180 / C / C3 / L / | ' N / N3 | | | | | | | |
| A partir de 1971 | | Câmbio | Eixo primário / anterior | 2900/60118 | 6308U | 40,00 90,00 23,00 | - | Dianteiro |
| - | | Cardan | Suporte | 2900/60078 | 6214U | 70,00 125,00 24,00 | - | |
| A partir de 1971 | | Eixo | Roda dianteira | 2900/61375 | NU2312ET | 60,00 130,00 46,00 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 2900/62320 | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 2900/62317 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 12080/17301 | HR30221J | 105,00190,00 39,00 | - | Lado Interno e Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 2910/62247 | HR32213J | 65,00 120,00 32,75 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 1701/31022 | 594R/592AR | 95,25 152,40 39,688 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 2900/61133 | NU2210W | 50,00 90,00 23,00 | - | Apoio |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / reduzida | 2900/62320 | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 | - | Lado Direito |
| - | | Eixo traseiro | Redução | 2900/62320 | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 | - | Lado Direito |
| A partir de 1971 | | Embreagem | Apoio | 1610/23002 | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 | - | Dianteiro |
| | | | | | | | | |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|-------------|---------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| - | | Motor | Árvore de manivelas | 1610/2300200 | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 | - | Ponta |
| A partir de 1971 | | Motor | Bomba d'água | 2900/61792 | 3304 | 40,00 52,00 22,20 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 2900/60114 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 9625/47015 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 9625/47014 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | - | Lado Traseiro |
| A partir de 1971 | | Motor | Compressor | 9610/54467 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| A partir de 1971 | | Motor | Compressor | 9610/54478 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Compressor | 9610/54467 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| A partir de 1971 | | Motor | Dínamo | 9604/55099 | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - | Dianteiro |
| A partir de 1971 | | Motor | Dínamo | 9604/55102 | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Dínamo | 9604/55099 | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Dínamo | 9604/55102 | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Polia tensora | 2900/60112 | 6302U | 15,00 42,00 13,00 | - | |
| 190 | | | | | | | | |
| - I | | Câmbio | Eixo intermediário / auxiliar | 7114289 | NJ307EW | 35,00 80,00 21,00 | - | Dianteiro |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário / auxiliar | 7114444 | BL310 | 50,00 110,00 27,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 7114445 | 6017NR | 85,00 130,00 22,00 | - | Dianteiro |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | - | BL210 | 50,00 90,00 20,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo secundário / intermediário | 7114446 | 6212ZNR | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 2900/62317 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 2900/62320 | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2920/62253 | HR32219J | 95,00 170,00 45,50 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2920/62256 | HR32222J | 110,00200,00 56,00 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo traseiro | Árvore de manivelas | 4690063 | 6204ZZC3 | 20,00 47,00 14,00 | - | Ponta |
| | C / CM / LN | Eixo traseiro | Diferencial (lateral coroa) | 2910/62247 | HR32213J | 65,00 120,00 32,75 | - | |
| | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 12007/17521/00 | NU2211W | 55,00 100,00 25,00 | - | Apoio |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 2910/62247 | HR32213J | 65,00 120,00 32,75 | _ | Dianteiro |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / reduzida | 2910/62323 | HR32315J | 75,00 160,00 58,00 | - | Lado Direito |







| Paper | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | □ Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Observações / |
|--|------------------|----------------------|---------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------|------------------------|
| Eixo traseiro Diferencial / reduzida 2910/62321 HR32313J 65,00 140,00 51,00 Lado Esquerdo Cembragem Desengate 28040160 G3100DU 50,00 110,00 27,00 Cembro Cambio Eixo Intermediário 711443 BL211 55,00 100,00 27,00 Cambio Eixo Intermediário 711443 BL211 55,00 100,00 27,00 Cambio Eixo Intermediário 7114437 NU9306EW 40,00 90,00 200 Cado Traseiro Cambio Eixo Intermediário 7114437 NU9306EW 40,00 90,00 200 Cado Traseiro Cambio Eixo Intermediário 7114437 NU9306EW 40,00 90,00 200 Cado Traseiro Cambio Eixo Intermediário 7114437 NU9306EW 40,00 90,00 200 Cado Traseiro Cambio Cambio Eixo Intermediário 7114437 NU9306EW 40,00 90,00 200 Cado Traseiro Cambio C | | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| Embreagem Desengate 28040160 6310DU 50,00 110,00 27,00 | 190 | | | | | | | | |
| Motor | - | | Eixo traseiro | Diferencial / reduzida | | | 65,00 140,00 51,00 | - | Lado Esquerdo |
| Câmbio Eixo Intermediário 7114443 BL211 55,00 100,00 21,00 Dianteiro Dianteiro Câmbio Eixo Intermediário 7114337 NUP30BEW 40,00 90,00 21,00 Dianteiro Lado Traseiro 1707/80 Eixo Roda dianteira 2680/0370 HR30309J 45,00 100,00 27,25 Lado Interno Eixo Roda dianteira 2680/0370 HR30309J 45,00 100,00 27,25 Lado Externo A partir de 1977 Modelo 70 Eixo Roda dianteira 26800/370 HR30309J 45,00 100,00 27,25 Lado Externo A partir de 1977 Modelo 70 Eixo Roda dianteira 26800/370 HR30309J 45,00 100,00 27,25 Lado Externo Eixo Roda traseira 502156 368AR/362AR 50,80 88,90 22,25 Lado Interno Lado Externo Eixo Roda traseira 502156 368AR/362AR 50,80 88,90 22,25 Lado Interno Lado Externo Eixo Roda traseira 502156 368AR/362AR 50,80 88,90 22,22 Lado Externo Lado Externo Eixo Roda traseira 502156 368AR/362AR 50,80 88,90 22,22 Lado Externo Lado Externo Eixo Roda traseira 502156 368AR/362AR 50,80 88,90 22,22 Lado Externo Lado Externo Eixo Roda traseira 502156 368AR/362AR 50,80 88,90 22,22 Lado Externo Lado Externo Eixo Roda traseira 502156 368AR/362AR 50,80 88,90 22,22 Lado Externo Lado Externo Eixo Roda traseira 502156 368AR/362AR 50,80 88,90 22,22 Lado Externo Lado Externo Eixo Roda traseira 502156 368AR/362AR 50,80 88,90 22,22 Lado Externo Lado Externo Eixo Roda dianteira Eixo Roda Gianteira Eixo Roda dianteira | - | | Embreagem | Desengate | 28040160 | 6310DDU | 50,00 110,00 27,00 | - | |
| Câmbio Eixo Intermediário 7114337 NUP308EW 40,00 90,00 23,00 Lado Traseiro 1707,80 170 | - | | Motor | Polia tensora | 28996660 | 6304DDU | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| Partir de 1977 Modelo 70 Eixo Roda dianteira 2680/0370 HR30309J 45,00 100,00 2725 - Lado Interno | - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 7114443 | BL211 | 55,00 100,00 21,00 | - | Dianteiro |
| Fixo | | | Câmbio | Eixo Intermediário | 7114337 | NUP308EW | 40,00 90,00 23,00 | - | Lado Traseiro |
| Fixe | 70 / 80 | | | | | | | | |
| A partir de 1977 Modelo 70 Eixo Roda dianteira 26800370 HR30309J 45,00 100,00 2725 Lado Interno | - | | Eixo | Roda dianteira | 2680/0370 | HR30309J | 45,00 100,00 27,25 | - | Lado Interno |
| A partir de 1977 Modelo 70 Eixo Roda dianteira 26800340 HR30306J 30,00 72,00 20,75 Lado Externo Eixo Roda traseira 502156 368AR/362AR 50,80 88,90 22,225 Lado Interno Eixo Roda traseira 502155 3982R/3920R 63,50 112,71 30,162 Lado Interno Eixo traseiro Eixo traseiro Diferencial / pinhão - HM807046R/HM807010R 50,80 104,78 36,512 Dianteiro Eixo traseiro Diferencial / pinhão 503759691 HM807046R/HM807010R 50,80 104,78 36,512 Lado Externo Eixo traseiro Diferencial / pinhão 503759691 HM807046R/HM807010R 50,80 104,78 36,512 Lado Traseiro A partir de 1977 Modelo 70 Embreagem Apoio 28043200 6205Z 25,00 52,00 15,00 - Ponta Embreagem Apoio 28043200 6205Z 25,00 52,00 15,00 - Ponta A partir de 1977 Modelo 70 Motor Bomba injetora 26794550 16011 55,00 9,00 11,00 - Exo Traseiro Eixo Roda dianteira 2900/623120 HR30204J 20,00 47,00 15,25 Eixo JK / Lado Interno Eixo Roda dianteira 2900/623120 HR30204J 20,00 52,00 22,55 Eixo JK / Lado Externo Eixo Roda dianteira 2900/623120 HR30204J 20,00 52,00 22,55 Eixo JK / Lado Externo Eixo Roda dianteira 2900/623120 HR30204J 20,00 52,00 23,00 Dianteiro Dianteiro 15056/130020029 NU9314W 70,00 15,00 35,00 Lado Traseiro 1971-1976 Câmbio Eixo primário / posterior 9208/130050059 NU9314W 70,00 15,00 35,00 Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 Lado Externo 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 Lado Externo 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 Lado Externo 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 Lado Externo 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 Lado Externo Lado Externo 1971-1976 | - | | Eixo | Roda dianteira | 2680/0610 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 | - | Lado Externo |
| Eixo Roda traseira 502156 368AR,362AR 50,80 88,90 22,25 Lado Interno | A partir de 1977 | Modelo 70 | Eixo | Roda dianteira | 26800370 | HR30309J | 45,00 100,00 27,25 | - | Lado Interno |
| Eixo Roda traseira 502155 3982R/3920R 63,50 112,71 30,162 - Lado Interno | A partir de 1977 | Modelo 70 | Eixo | Roda dianteira | 26800340 | HR30306J | 30,00 72,00 20,75 | - | Lado Externo |
| A partir de 1977 Modelo 70 Eixo Roda traseira 502156 368AR/362AR 50,80 88,90 22,225 Lado Externo | - | | Eixo | Roda traseira | 502156 | 368AR/362AR | 50,80 88,90 22,225 | - | Lado Interno |
| Fixed traseiro Diferencial / pinhão - HM807046R/HM807010R 50,80 104,78 36,512 - Dianteiro A partir de 1977 Modelo 70 Eixo traseiro Diferencial / pinhão 503759691 HM807046R/HM807010R 50,80 104,78 36,512 - Lado Traseiro A partir de 1977 Modelo 70 Embreagem Apoio 28043200 6205Z 25,00 52,00 15,00 - Ponta Fixed Fi | - | | Eixo | Roda traseira | 502155 | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,162 | - | Lado Interno |
| A partir de 1977 Modelo 70 Eixo traseiro Diferencial / pinhão 503759691 HM807046R/HM807010R 50,80 104,78 36,512 - Lado Traseiro A partir de 1977 Modelo 70 Embreagem Apoio 28043200 6205Z 25,00 52,00 15,00 - Motor Árvore de manivelas 28043200 6205Z 25,00 52,00 15,00 - Ponta Motor Bomba injetora 9625/47015 HR30204J 20,00 47,00 15,25 - Lado Traseiro A partir de 1977 Modelo 70 Motor Bomba injetora 26794550 16011 55,00 90,00 11,00 - FNM 2000 / 2150 Eixo Roda dianteira 2900/62204 HR30207J 35,00 72,00 18,25 - Eixo JK / Lado Interno Eixo Roda dianteira 2900/623120 HR32304J 20,00 52,00 22,25 - Eixo JK / Lado Externo FNM 210 (C / CM / LN) 1971-1976 Câmbio Eixo primário / anterior 15056/130020029 NU308EW 40,00 90,00 23,00 - Dianteiro 1971-1976 Câmbio Eixo primário / posterior 92008/130050059 NUP314W 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR3230J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | A partir de 1977 | Modelo 70 | Eixo | Roda traseira | 502156 | 368AR/362AR | 50,80 88,90 22,225 | - | Lado Externo |
| A partir de 1977 Modelo 70 Embreagem Apoio 28043200 6205Z 25,00 52,00 15,00 - Motor Árvore de manivelas 28043200 6205Z 25,00 52,00 15,00 - Ponta Motor Bomba injetora 9625/47015 HR30204J 20,00 47,00 15,25 - Lado Traseiro A partir de 1977 Modelo 70 Motor Bomba injetora 26794550 16011 55,00 90,00 11,00 - FNM 2000 / 2150 Eixo Roda dianteira 2900/62204 HR30207J 35,00 72,00 18,25 - Eixo JK / Lado Interno Eixo Roda dianteira 2900/623120 HR32304J 20,00 52,00 22,25 - Eixo JK / Lado Externo FNM 210 (C / CM / LN) 1971-1976 Câmbio Eixo primário / anterior 15056/130020029 NU308EW 40,00 90,00 23,00 - Dianteiro 1971-1976 Câmbio Eixo primário / posterior 92008/130050059 NUP314W 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | - | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Dianteiro |
| - Motor Árvore de manivelas 28043200 6205Z 25,00 52,00 15,00 - Ponta - Motor Bomba injetora 9625/47015 HR30204J 20,00 47,00 15,25 - Lado Traseiro A partir de 1977 Modelo 70 Motor Bomba injetora 26794550 16011 55,00 90,00 11,00 - FNM 2000 / 2150 - Eixo Roda dianteira 2900/62204 HR30207J 35,00 72,00 18,25 - Eixo JK / Lado Interno - Eixo Roda dianteira 2900/623120 HR32304J 20,00 52,00 22,25 - Eixo JK / Lado Externo FNM 210 (C / CM / LN) 1971-1976 Câmbio Eixo primário / anterior 15056/130020029 NU308EW 40,00 90,00 23,00 - Dianteiro 1971-1976 Câmbio Eixo primário / posterior 92008/130050059 NU9314W 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | A partir de 1977 | Modelo 70 | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 503759691 | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Traseiro |
| - Motor Bomba injetora 9625/47015 HR30204J 20,00 47,00 15,25 - Lado Traseiro A partir de 1977 Modelo 70 Motor Bomba injetora 26794550 16011 55,00 90,00 11,00 - FNM 2000 / 2150 - Eixo Roda dianteira 2900/62204 HR30207J 35,00 72,00 18,25 - Eixo JK / Lado Interno - Eixo Roda dianteira 2900/623120 HR32304J 20,00 52,00 22,25 - Eixo JK / Lado Externo FNM 210 (C / CM / LN) 1971-1976 Câmbio Eixo primário / anterior 15056/130020029 NU308EW 40,00 90,00 23,00 - Dianteiro 1971-1976 Câmbio Eixo primário / posterior 92008/130050059 NUP314W 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Câmbio Eixo secundário 15056/130040034 6314NC3 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | A partir de 1977 | Modelo 70 | Embreagem | Apoio | 28043200 | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| A partir de 1977 Modelo 70 Motor Bomba injetora 26794550 16011 55,00 90,00 11,00 - | - | | Motor | Árvore de manivelas | 28043200 | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | - | Ponta |
| FNM 2000 / 2150 - Eixo Roda dianteira 2900/62204 HR30207J 35,00 72,00 18,25 - Eixo JK / Lado Interno - Eixo Roda dianteira 2900/623120 HR32304J 20,00 52,00 22,25 - Eixo JK / Lado Externo FNM 210 (C / CM / LN) 1971-1976 Câmbio Eixo primário / anterior 15056/130020029 NU308EW 40,00 90,00 23,00 - Dianteiro 1971-1976 Câmbio Eixo primário / posterior 92008/130050059 NUP314W 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Câmbio Eixo secundário 15056/130040034 6314NC3 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | - | | Motor | Bomba injetora | 9625/47015 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | Lado Traseiro |
| - Eixo Roda dianteira 2900/62204 HR30207J 35,00 72,00 18,25 - Eixo JK / Lado Interno - Eixo Roda dianteira 2900/623120 HR32304J 20,00 52,00 22,25 - Eixo JK / Lado Externo FNM 210 (C / CM / LN) 1971-1976 Câmbio Eixo primário / anterior 15056/130020029 NU308EW 40,00 90,00 23,00 - Dianteiro 1971-1976 Câmbio Eixo primário / posterior 92008/130050059 NUP314W 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Câmbio Eixo secundário 15056/130040034 6314NC3 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | A partir de 1977 | Modelo 70 | Motor | Bomba injetora | 26794550 | 16011 | 55,00 90,00 11,00 | - | |
| FNM 210 (C / CM / LN) 1971-1976 | FNM 2000 / 215 | 0 | | | | | | | |
| FNM 210 (C / CM / LN) 1971-1976 | | | Eixo | Roda dianteira | 2900/62204 | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | - | Eixo JK / Lado Interno |
| 1971-1976 Câmbio Eixo primário / anterior 15056/130020029 NU308EW 40,00 90,00 23,00 - Dianteiro 1971-1976 Câmbio Eixo primário / posterior 92008/130050059 NUP314W 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Câmbio Eixo secundário 15056/130040034 6314NC3 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | - | | Eixo | Roda dianteira | 2900/623120 | HR32304J | 20,00 52,00 22,25 | - | Eixo JK / Lado Externo |
| 1971-1976 Câmbio Eixo primário / posterior 92008/130050059 NUP314W 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Câmbio Eixo secundário 15056/130040034 6314NC3 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | FNM 210 (C / CI | M / LN) | | | | | | | |
| 1971-1976 Câmbio Eixo secundário 15056/130040034 6314NC3 70,00 150,00 35,00 - Lado Traseiro 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | 1971-1976 | | Câmbio | Eixo primário / anterior | 15056/130020029 | NU308EW | 40,00 90,00 23,00 | - | Dianteiro |
| 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | 1971-1976 | | Câmbio | · | 92008/130050059 | NUP314W | | - | Lado Traseiro |
| 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62320 HR32312J 60,00 130,00 48,50 - Lado Interno 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | 1971-1976 | | Câmbio | Eixo secundário | 15056/130040034 | 6314NC3 | 70,00 150,00 35,00 | - | Lado Traseiro |
| 1971-1976 Eixo Roda dianteira 2900/62317 HR32309J 45,00 100,00 38,25 - Lado Externo | 1971-1976 | | Eixo | Roda dianteira | 2900/62320 | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 | - | |
| | 1971-1976 | | Eixo | Roda dianteira | 2900/62317 | HR32309J | | - | Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 2680/0580 | HR32311J | 55,00 120,00 45,50 | - | Lado Interno |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|------|-----------------------------|----------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|--------|---------------------------------------|
| | rabilicação | Motorização / Cambio | Eixo | Roda dianteira | 2680/0610 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 | - - | Lado Externo |
| | 1971-1976 | | Eixo | Roda traseira | 2920/52253 | HR32219J | 95,00 170,00 45,50 | | Lado Externo |
| | 1971-1976 | | Eixo | Roda traseira | 2920/62256 | HR32222J | 110,00200,00 56,00 | | Lado Interno |
| | 1971-1976 | | | | 2920/62219 | HR30222J | | _ | |
| | | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | | | 110,00200,00 41,00 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| | 1971-1976 | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 12007/17521/00 | NU2211W | 55,00 100,00 25,00 | - | Apoio |
| | 1971-1976 | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 2910/62247 | HR32213J | 65,00 120,00 32,75 | - | Dianteiro |
| | 1971-1976 | | Eixo traseiro | Diferencial / reduzida | 2910/62323 | HR32315J | 75,00 160,00 58,00 | - | Lado Direito |
| | 1971-1976 | | Eixo traseiro | Diferencial / reduzida | 2910/62321 | HR32313J | 65,00 140,00 51,00 | | Lado Esquerdo |
| | 1971-1976 | | Elétrico | Alternador | 9604/55102 | 6202ZZ | . 0,00 00,00 11,00 | - | Lado da Polia |
| | 1971-1976 | | Elétrico | Alternador | - | 6201U | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | 1971-1976 | | Embreagem | Apoio | 1610/23002 | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Árvore de manivelas | 1610/2300200 | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 | - | Ponta |
| FIAT | 1971-1976 | | Motor | Bomba d'água | 2900/61792 | 3304 | 20,00 52,00 22,2 | - | Lado Traseiro |
| ≖ | - | | Motor | Bomba d'água | 2900/60114 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 9625/47014 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 9625/47015 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Polia tensora | 2900/60112 | 6302U | 15,00 42,00 13,00 | - | |
| | FNM D11000 | | | | | | | | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 2900/62320 | HR32312J | 60,00 130,00 48,5 | - | Lado Interno |
| | Até 05/1966 | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 2900/61133 | NU2210W | 50,00 90,00 23,00 | - | Apoio |
| | - | | Motor | Árvore de manivelas | 1610/2300200 | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 | - | Ponta |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 2900/60114 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Compressor | 96105/4478 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Compressor | 9610/54467 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Dínamo | 9604/55102 | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado Traseiro |
| | Após 04/1968 | | Eixo | Roda traseira | 2900/61024 | NJ221W | 105,00190,00 36,00 | - | Lado Externo |
| | | | | | | | | | |







| 01 Data de Fabricação | ☞ Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (| | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|-------|------|---------------------------------------|
| FNM D9500 | | | | | | | - | | |
| 1950-1957 | | Câmbio | Eixo primário / anterior | 2900/60118 | 6308U | 40,00 90,00 | 23,00 | - | Dianteiro |
| 1950-1957 | | Direção | Rosca sem fim | 2900/62275 | HR30307J | 35,00 80,00 | 22,75 | - | Superior e inferior |
| 1950-1957 | | Eixo | Roda dianteira | 2900/61375 | NU2312ET | 60,00 130,00 | 46,00 | - | Lado Interno |
| 1950-1957 | | Eixo | Roda traseira | 2900/61024 | NJ221W | 105,00190,00 | 36,00 | - | Lado Interno e Externo |
| Até 05/1966 | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 2900/61371 | NU2308EW | 40,00 90,00 | 33,00 | - | Apoio |
| 1950-1957 | | Eixo traseiro | Diferencial / reduzida | 2900/62320 | HR32312J | 60,00 130,00 | 48,5 | - | Lado Esquerdo |
| 1950-1957 | | Embreagem | Apoio | 1610/23002 | 6306DDU | 30,00 72,00 | 19,00 | - | Dianteiro |
| 1950-1957 | | Motor | Bomba injetora | 9610/54467 | 6207U | 35,00 72,00 | 17,00 | - | |
| Após 04/1968 | | Motor | Comando distribuição / engrenagem | 2900/61765 | 3205 | 40,00 52,00 | 20,60 | - | Lado Interno |
| A partir de 1965 | | Motor | Compressor | 9610/54467 | 6207U | 35,00 72,00 | 17,00 | - | Dianteiro |
| Até 1963 | | Motor | Compressor | 2900/61766 | 3206 | 30,00 62,00 | 23,80 | - | Dianteiro |
| A partir de 1965 | | Motor | Compressor | 9610/54478 | 6011U | 55,00 90,00 | 18,00 | - | Lado Traseiro |
| 1950-1957 | | Motor | Dínamo | 9604/55099 | 6203ZZ | 17,00 40,00 | 12,00 | - | Dianteiro |
| 1950-1957 | | Motor | Dínamo | 9604/55102 | 6202ZZ | 15,00 35,00 | 11,00 | - | Lado Traseiro |
| FNM V15 | | | | | | | | | |
| 1969-1974 | | Câmbio | Eixo primário | 92008/130050059 | NUP314W | 70,00 150,00 | 35,00 | - | |
| 1969-1974 | | Câmbio | Eixo secundário | 15056/130040034 | 6314NC3 | 70,00 150,00 | 35,00 | - | Lado Traseiro |
| 1969-1974 | | Direção | Braço secundário | 12085/24310/00 | HR32206J | 30,00 62,00 | 21,25 | - | |
| 1969-1974 | | Eixo | Roda dianteira | 2900/61375 | NU2312ET | 60,00 130,00 | 46,00 | - | Lado Interno |
| 1969-1974 | | Eixo | Roda traseira | 12080/17301 | HR30221J | 105,00190,00 | 39,00 | - | Lado Interno e Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial | - | HR32213J | 65,00 120,00 | 32,75 | - | Lateral da coroa lado direito |
| 1969-1974 | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 2910/62247 | HR32213J | 65,00 120,00 | 32,75 | - | Lado Direito |
| 1969-1974 | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 2910/62210 | HR30213J | 65,00 120,00 | 24,75 | - | Lado Esquerdo |
| 1969-1974 | | Eixo traseiro | Diferencial / eixo dupla ação | 701109 | HR32214J | 70,00 125,00 | 33,25 | - | Lado Direito |
| 1969-1974 | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 2900/61410 | NJ2308W | 40,00 90,00 | 33,00 | - | Apoio |
| 1969-1974 | | Embreagem | Apoio | 1610/23002 | 6306DDU | 30,00 72,00 | 19,00 | - | EGR 877 |
| - | | Motor | Bomba d'água | 2900/60114 | 6304U | 20,00 52,00 | 15,00 | - | Dianteiro |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------|---------------------------------------|
| | 1969-1974 | | Motor | Bomba d'água | 2900/61792 | 3304 | 20,00 52,00 22,20 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 9625/47014 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | - | Dianteiro / Traseiro |
| ا ر ا | - | | Motor | Bomba injetora | 9625/47015 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | Dianteiro |
| FIAT | - | | Motor | Compressor | 9610/54467 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Compressor | 9610/54478 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Polia tensora | 2900/60112 | 6302U | 15,00 42,00 13,00 | - | |
| | CARGO 1113 / | 1114 / 1116 / 1117 | | | | | | | |
| | - | | Motor | Alternador | BE5H10A303A | 6403DDUC3 | 17,00 62,00 17,00 | - | Bosch 75A / Lado Polia |
| | CARGO 1117 / | 1215 / 1317 /1415 / 1517 / 161 | 5 / 1617 / 2217 / | 1218 / 1418 / 1419 / 1519 / | 1618 / 1619 / 2218 / 2219 / 23 | 19 / 1422 / 1622 / 2322 / 2422 | ? / 1630 / 2425 / 3224 / 3 | 530 / | 4030 |
| | - | | Motor | Volante do motor | C5TS7600B3 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| | CARGO 1117 / | 1215 / 1317 /1415 / 1517 / 161 | 5 / 1617 / 2217 / | 1218 / 1418 / 1419 / 1519 / [.] | 1618 / 1619 / 2218 / 2219 / 23 | 19 / 1422 / 1622 / 2322 / 2422 | ? / 1630 / 2425 / 3224 / 3 | 530 / | 4031 |
| | - | | Mancal | Mancal de embreagem | 570923 | 6012DDUC3 | 60,00 95,00 18,00 | - | |
| | CARGO 1117 / | 1215 / 1317 /1415 / 1517 / 161 | 5 / 1617 / 2217 / | 1218 / 1418 / 1419 / 1519 / [.] | 1618 / 1619 / 2218 / 2219 / 23 | 19 / 1422 / 1622 / 2322 / 2422 | ? / 1630 / 2425 / 3224 / 3 | 530 / | 4032 |
| | - | | Suporte | Suporte do ventilador | 3910739 | BD35-12AT12DDU8 | 35,00 64,00 37,00 | - | |
| | CARGO 1313 / | 1314 / 1317 / 1317E | | | | | | | |
| ۵ | - | | Motor | Alternador | BE5H10A303A | 6403DDUC3 | 17,00 62,00 17,00 | - | Bosch 75A / Lado Polia |
| FORD | - | | Motor | Alternador | BE5H10A303B | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | CARGO 1521 / | 1621 / 1624 / 1630 / 2321 / 23 | 24 / 2422 / 2425 / | 2630 | | | | | |
| | - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 2784 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - | |
| | CARGO 814 / 8 ⁻ | 15 / 815E | | | | | | | |
| | 1965-1971 | Câmbio de 4 Marchas | Câmbio | Câmbio | BC5T7025A | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | - | Eixo primário |
| | 1965-1971 | Câmbio Fuller Seco de 5 Marchas | Câmbio | Câmbio | BC5T7025A | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | - | Eixo secundário |
| | 1956-1977 | | Câmbio | Câmbio | 7EQ7065 | 6308N | 40,00 90,00 23,00 | - | Eixo secundário |
| | 1965-1971 | Câmbio Fuller Seco de 5 Marchas | Câmbio | Câmbio | BC5T765A | 6308NR | 40,00 90,00 23,00 | - | Eixo secundário |
| | - | Câmbio Fuller | Câmbio | Câmbio | BD07065 | 6309NR | 45,00 100,00 25,00 | - | Eixo secundário |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 707600 B | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - | Apoio |







| 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|---------------------|------|-----------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Áplicação |
| DIVERSOS MO | DELOS DA LINHA LEVE | | | | | | | |
| - | | Motor | Bomba da direção hidráulica | 770197046 | 6303U | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| DIVERSOS MO | DELOS DA LINHA LEVE E MÉD | | | | | | | |
| - | | Embreagem Viscosa | Embreagem Viscosa | 85435 | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| | | Embreagem Viscosa | Embreagem Viscosa | 85400 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba da direção hidráulica | 635333006 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba da direção hidráulica | 635332007 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | | |
| - | | Rodoar | Rodoar | 777121818 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| F 11000 / F 120 | 000 / F 13000 / F 700 / F 750 / | Cargo 814 / 111 | 3 / 1313 / 1116 | | | | | |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 1000 | 6209U | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| F 11000 / F 120 | 000 / F 13000 / F 700 / F 750 / | Cargo 814 / 111 | 3 / 1313 / 1117 | | | | | |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 999 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| F 350 / F 600 / | F 4000 | | | | | | | |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 997 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | |
| F-100 / 400 / 60 | 00 / 700 / 750 / 2000 / 4000 / 4 | 000 E | | | | | | |
| - | Gasolina | Motor | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| F-13000 / F-14 | 000 / F-16000 / F-19000 / F-21 | 000 / F-22000 | | | | | | |
| - | Motor MWM | Motor | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado da Polia |
| | Motor MWM | Motor | Alternador | BDOT7580A | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CARGO 1113 / | 1114 / 1116 / 1117 | | | | | | | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 8EB1216/81T1202 | 3585R/3525R | 41,28 87,31 30,886 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 7EQH1238 | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | HR32015XJ | 75,00 115,00 25,00 | - | Eixo Rockwell H601 / Lado Direito |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 85HU4221A/1243A | 42381R/42584R | 96,84 148,43 28,971 | - | Lado Esquerdo |
| - | Ford 83 | Elétrico | Alternador | BE5H10A303B | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | Ford 66 Turbo / 6 CT / 83 L | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | - | Dianteiro |
| - | Ford 66 Turbo / 6 CT / 83 L | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | L17 | 17,00 40,00 10,00 | - | Lado Traseiro |







| 01 Data de | ∅ <u>1</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | | ensões (mm | | Observações / |
|---------------|--|-------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|-------|-------------|------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| CARGU 1113 / | 1114 / 1116 / 1117 / 1215 / 13 ⁻¹ MWM / Ford 66 / Turbo / | 11 / 1314 / 131 / | | | | | | | |
| - | Cummins B 59 160 CIV-0 / Eaton - FS 4205 | Câmbio | Eixo Intermediário | 85HU7118A | 25877R/25821R | 34,93 | 73,03 24,6 |)8 - | Lado Traseiro |
| - | MWM / Ford 6 | Câmbio | Eixo Intermediário | 85HU7118A | 25877R/25821R | 34,93 | 73,03 24,6 |)8 - | Dianteiro |
| - | Cummins (6 BTAA-160 / B 59 160 / 6 CTAA-215) / Eaton (FS 4205 / FS 6306 A) | Câmbio | Eixo Intermediário | 85HU7118A | 25877R/25821R | 34,93 | 73,03 24,6 |)8 - | Lado Traseiro |
| | Cummins 6 BTAA-160 / 6 CT AA-215 / Eaton - FS 6306 A / | Câmbio | Eixo primário | BD0T1239A/BD0T1240A | 39590R/39520R | 66,68 | 112,71 30,1 | 62 - | |
| - | FS-6 velocidades / CN-5 velocidades | Câmbio | Eixo secundário | 8M4630 | 31594R/31520R | 34,93 | 76,20 29,3 | 7 - | Dianteiro |
| | Freio a ar / Cummins B 59 160 CIV-O / Meritor RS 19- 145 / 220 / 230 | Eixo | Roda traseira | BD0T1239A/BD0T1240A | 39590R/39520R | 66,68 | 112,71 30,1 | 62 - | Lado Externo |
| - | H-601 (Rockwell) | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 85HU4221D/85HU1243D | HR32015XJ | 75,00 | 115,00 25,0 | 0 - | Lado Direito |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 85HU4221/85HU1243D | HR32015XJ | 75,00 | 115,00 25,0 | 0 - | Lado Direito e Esquerdo |
| | Bosch 75A / Ford 66 e 66 Turbo / 6C / CT / CTA / 8,3 L | Elétrico | Alternador | BE5H10A303B | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14,0 | 0 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | Ford 66 Turbo / 6 CT / 83 L | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 | 40,00 13,2 | 5 - | Dianteiro |
| - | MWM D229 | Motor | Bomba injetora | - | L17 | 17,00 | 40,00 10,0 | 0 - | Lado Traseiro |
| - | Ford 66 Turbo / 6 CT / 83 L | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 | 47,00 15,2 | 5 - | Lado Traseiro |
| CARGO 1215 | 1415 / 1416 | | | | | | | | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | D6HHS1240AA | HM212049RG3/011RG | 66,68 | 122,24 38,3 | 54 - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 8EB1216/81T1202 | 3585R/3525R | 41,28 | 87,31 30,8 | 36 - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | D7AH1244AA/TUAA1243A | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 39,6 | 38 - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | TAJAA1240A | 580/572 | 82.55 | 139,99 36,5 | 12 - | Lado Externo |
| CARGO 1215 / | 1415 / 1416 / 1417 / 1418 / 14 | 19 / 1421 / 1422 | | | | | | | |
| - | Motor MWM | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 12,0 | 0 - | Lado da Polia |
| - | Motor MWM | Elétrico | Alternador | BDOT7580A | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 10,0 | 0 - | Lado do Coletor (Traseiro) |









| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime | O[ensões (| (mm) <i>B</i> | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------|----------------|------------------|------|--|
| CARGO 1313 / | 1314 / 1317 | | | | | | | | | |
| - | Motor MWM | Câmbio | Eixo intermediário | 85HU7118A | 25877R/25821R | 34,93 | 73,03 | 24,608 | - | Dianteiro |
| - | Ford 66 | Câmbio | Eixo intermediário | 85HU7118A | 25877R/25821R | 34,93 | 73,03 | 24,608 | - | Dianteiro |
| - | | Eixo | Roda dianteira | C4TA1215B | HM212047-A-R/011R | | 122,24 | | | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | NCB44134A | 3782R/3720R | | 93,26 | , | | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | D7AH1244AA/TUAA1243A | 594R/592AR | | 152,40 | | | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | SKTAJAA1238A | 580/572 | 82.55 | 139,99 | 36,512 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | JM716649/JM716610 | 85,00 | 130,00 | 30,00 | - | Lado Direito |
| - | | Elétrico | Alternador | BE5H10A303B | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | Ford 66T / 6CT / 83 | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 | 40,00 | 13,25 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 | 47,00 | 15,25 | - | Lado Traseiro |
| - | MWM D229 | Motor | Bomba injetora | - | L17 | 17,00 | 40,00 | 10 | - | Lado Traseiro |
| CARGO 1514 / | 1517 / 1615 / 1615T / 1617 / 16 | 618 / 1618T / 161 | 19 / 1621 / 1622 / 1722 / 221 | 6 / 2217 / 2218 / 2218T / 2319 |) / 2322 / 2324 / 2422 / 2425 / 2 | 630 / 32 | 24 / 35 | 30 / 40 | 30 | |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário | B5QM1216A/9N4222 | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,302 | - | Lado Traseiro |
| - | Câmbio FS de 6 marchas / CN de 5 marchas | Câmbio | Eixo primário | - | 39590R/39520R | 66,68 | 112,71 | 30,162 | - | |
| - | Câmbio CN 5 marchas | Câmbio | Eixo secundário | 8M4630 | 31594R/31520R | 34,93 | 76,20 | 29,37 | - | Dianteiro |
| - | | Eixo | Roda dianteira | C4TA1215B | HM212047-A-R/011R | 63,50 | 122,24 | 38,354 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | D6HS1240AA | HM212049RG3/011RG | 66,68 | 122,24 | 38,354 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | NCB44134A | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,302 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | D7AH1244AA/TUAA1243A | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 | 39,688 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | SKTAJAA1238A | 580/572 | 82.55 | 139,99 | 36,512 | - | Lado Externo |
| | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | - | 55200/55437 | 50,80 | 111,13 | 30,162 | - | Eixo Rockwell P601 / H601 / Lado Traseiro |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | - | 78225R/78551R | 57,15 | 140,03 | 36,512 | - | Eixo Rockwell R601 / 240 / Lado Traseiro |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | - | 55200/55437 | 50,80 | 111,13 | 30,162 | - | Eixo Rockwell 220 / 230 |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 | 39,688 | - | Eixo Meritor RS 23-160 |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | HR32015XJ | 75,00 | 115,00 | 25,00 | - | Eixo Rockwell H601 / Lado Direito |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | JM716649/JM716610 | 85,00 | 130,00 | 30,00 | - | Eixo Rockwell P601 / R601 - 230 / 240 / Lado direito |









| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|---|---------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|------|--|
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | HR32015XJ | 75,00 115,00 25 | - | Eixo Rockwell 270 / Lado Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | 580/572 | 82.55 139,99 36,512 | - | Eixo Meritor RS 23-155 / Lado Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 85HU4221A/1243A | 42381R/42584R | 96,84 148,43 28,971 | - | Eixo Rockwell H601 / Lado Esquerdo |
| | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | 68462R/68712R | 117,48180,98 34,925 | - | Eixo Rockwell H601/ 240 / Lado Esquerdo |
| - | | Elétrico | Alternador | BE5H10A303B | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | MWM D229 | Motor | Bomba injetora | - | L17 | 17,00 40,00 10,00 | - | Lado Traseiro |
| - | Ford 66T / 6CT / 83 | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | Lado Traseiro |
| - | Ford 66T / 6CT / 83 | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | - | Dianteiro |
| CARGO 814 | | | | | | | | |
| | Cummins 4 BTAA / Eaton - F50 4305 A | Câmbio | Eixo Intermediário | 85HU7118A | 25877R/25821R | 34,93 73,03 24,608 | - | Dianteiro / Traseiro |
| - | Cummins 4 BTAA | Eixo | Roda traseira | B6T1243A/B6T1244A | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,162 | - | Lado Interno |
| - | Cummins 4 BTAA | Eixo | Roda traseira | 614221/614222 | 368AR/362AR | 50,80 88,90 22,225 | - | Lado Externo |
| - | Cummins 4 BTAA / Dana 80 | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | BC8T4A000C | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Dianteiro |
| CARGO 814 / 8 | 315 | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo primário | BC5T7025A | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| 1956-1977 | Câmbio de 4 marchas / (1956-1977) | Câmbio | Eixo secundário | 7EQ7065 | 6308N | 40,00 90,00 23,00 | - | Lado Traseiro |
| 1965-1971 | Câmbio Fuller seco 5 marchas / (1965-1971) | Câmbio | Eixo secundário | BC5T765A | 6308NR | 40,00 90,00 23,00 | - | Lado Traseiro |
| - | Câmbio Fuller normal | Câmbio | Eixo secundário | BD07065 | 6309U | 45,00 100,00 25,00 | - | Lado Traseiro |
| 1965-1971 | Câmbio Fuller seco 5 marchas / (1965-1971) | Câmbio | Eixo secundário | BC5T7025A | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | - | Dianteiro |
| - | Cummins 4 BT | Eixo | Roda traseira | 614221/614222 | 368AR/362AR | 50,80 88,90 22,225 | - | Lado Externo |
| - | Cummins 4 BT | Eixo | Roda traseira | B6T1243A/1244A | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,162 | - | Lado Interno |
| - | | Embreagem | Apoio | 707600B | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - | |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|--|-----------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|------|---------------------------------------|
| | 980) DIESEL / F 600 (1956-197 | 7) GASOLINA / F | | 72-1977) | | | | , , , |
| | Fuller seco de 5 velocidades | Câmbio | Eixo secundário | BC5T7025A | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | - | Dianteiro |
| - | Câmbio 4 velocidades | Câmbio | Eixo secundário | 7EQ7065 | 6308N | 40,00 90,00 23,00 | - | Lado Traseiro |
| - | Fuller seco de 5 velocidades | Câmbio | Eixo secundário | BC5T765A | 6308NR | 40,00 90,00 23,00 | - | Lado Traseiro |
| - | Fuller | Câmbio | Eixo secundário | BD0T7065 | 6309NR | 45,00 100,00 25,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Eixo | Roda traseira | BC8T4A000K | 33287R/33462R | 73,03 117,48 30,162 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | BD0T1239A/BD0T1240A | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | B6T1243A/B6T1244A | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,162 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | BD2T4220A | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Eixo de 1 velocidade / Lado Esquerdo |
| - | F 700/750 eixo de 2 velocidades | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | BC8T4A000C | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Direito |
| - | F 700/750 eixo de 2 velocidades | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | BD2T4615A | 387/382A | 57,15 96,84 21,946 | - | Dianteiro |
| - | F 600 eixo de 2 velocidades | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | BC8T4A000C | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Traseiro |
| - | Diesel | Elétrico | Alternador | 80227 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado da Polia |
| - | Gasolina | Elétrico | Alternador | - | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 80235 | 6200DDU | 10,00 30,00 9,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | | Embreagem | Apoio | 707600B | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | P70040010A | 6307DDU | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| - | | Motor | Dínamo | 80227 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Dínamo | 80235 | 6200DDU | 10,00 30,00 9,00 | - | Lado Traseiro |
| F 100 / 400 / 60 | 0 / 700 / 750 / 2000 / 4000 | | | | | | | |
| - | Câmbio Fuller seco de 5 marchas | Câmbio | Eixo primário | BC5T7025A | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| 1965-1971 | Câmbio Fuller seco de 5 marchas / (1965-1971) | Câmbio | Eixo secundário | BC5T7025A | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | - | Dianteiro |
| A partir de 1972 | Câmbio de 4 marchas / (Apartir de 1972) | Câmbio | Eixo secundário | 7EQ7065 | 6308N | 40,00 90,00 23,00 | - | Lado Traseiro |
| 1956-1977 | Câmbio Fuller seco de 5 marchas / (1956-1977) | Câmbio | Eixo secundário | BC5T765A | 6308NR | 40,00 90,00 23,00 | - | Lado Traseiro |
| 1965-1971 | Câmbio Fuller normal / 1965-1971 | Câmbio | Eixo secundário | BD07065 | 6309U | 45,00 100,00 25,00 | - | Lado Traseiro |
| 1975-1977 | F400 e F2000 e F4000 / 1975-1977 | Eixo | Roda dianteira | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,316 | - | Lado Interno |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|--|-----------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|------|---------------------------------------|
| 1970-1980 | | Eixo | Roda traseira | BD0T1239A/1240A | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - | Lado Externo |
| 1956-1970 | | Eixo | Roda traseira | B6T1243A/1244A | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,162 | - | Lado Externo |
| 1972-1980 | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | - | 387/382A | 57,15 96,84 21,946 | - | Dianteiro |
| 1972-1980 | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | BC8T4A000C | HM807040R/HM807010R | 44,45 104,78 36,512 | - | Eixo 1 marcha / Lado Esquerdo |
| Até 1974 | Gasolina | Elétrico | Alternador | - | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | Diesel | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Apoio | 707600B | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| - | | Motor | Dínamo | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Dínamo | 80235 | 6200DDU | 10,00 30,00 9,00 | - | Lado Traseiro |
| F 11000 / F 12 | 000 | | | | | | | |
| | | Eixo | Roda traseira | BD0T1239A/1240A | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | BC8T4A000C | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Traseiro |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | BD2T4561A | 42688/42620 | 76,20 127,00 31,00 | - | Lado Esquerdo |
| - | | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado da Polia |
| - | Motor MWM | Elétrico | Alternador | BDOT7580A | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| F 11000 / F 12 | 000 / F 13000 / F 14000 HD / F | 19000 / F 21000 |) / F 22000 | | | | | |
| - | F 12000 / 21000 (LC 342) | Eixo | Roda traseira | BD0T1239A/BD0T1240A | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial | B2Q4094A | 6200ZNR | 10,00 30,00 9,00 | - | |
| 1981-1986 | F 13000 / 14000 (1981-1986) | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite | BD2T4220A | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| 1981-1986 | F 11000 (1981-1986) / 14000 (1981-1986) | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | BC8T4A000C | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Traseiro |
| - | Motor MWM | Elétrico | Alternador | 80227 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado da Polia |
| - | Motor MWM | Elétrico | Alternador | BDOT7580A | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| F 13000 / F 14 | 000 / F 16000 | | | | | | | |
| - | | Diferencial | Lado pinhão | BC8T4A000C | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Traseiro |
| 1981-1986 | | Diferencial | Roda | D7AH1244AA/TUAA1243A | 594R/592AR | 95,25 152,40 39,688 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 8EB1216/81T1202 | 3585R/3525R | 41,28 87,31 30,886 | - | Lado Externo |
| - | | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado da Polia |
| - | Motor MWM | Elétrico | Alternador | BDOT7580A | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |









| | 01 Data de | Ø ≟ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / de Posição de Aplicação |
|----------|-------------------------------|---|------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------|--|
| | Fabricação F 19000 / F 210 | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Numero NSK | | de Posição de Aplicação |
| | - | 00/1 22000 | Eixo | Roda traseira | BD0T1239A/1240A | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - Eixo LC342 / Lado Externo |
| | _ | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | BC8T4A000C | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | |
| | _ | Motor MWM | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | |
| | _ | WOLOT WWWW | Elétrico | Alternador | BD0T7580A | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | |
| | | / F 0500 / FT 7000 / FT 0000 / | | Altornador | BB017000/t | 02010000 | 12,00 02,00 10,00 | Lado do Colotor (Trasciro) |
| FORD | F /UUU / F 8UUU | /F 8500 / FT 7000 / FT 8000 / | Eixo | Roda traseira | BD0T1239A/BD0T1240A | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - Lado Externo |
| 요 | _ | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | BC8T4A000C | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | |
| | F 7000 / FT 700 | 0 /FT 0000 77/00 / F 0000 / F | | | D0014A0000 | 1111100704011/1111100701011 | 30,00 104,70 30,312 | Lauo II asello |
| | F /000 / F1 /00 | 0 / FT 8000 77/80 / F 8000 / F | | | DDOT40454 | 00=1000 | 57.45.00.04.04.040 | Di Ai |
| | - | F / FT 8000 | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | BD2T4615A | 387/382A | 57,15 96,84 21,946 | |
| | - | F 8500 | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | BC8T4A000C | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | |
| | - | F / FT 7000 | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | BC8T4A000C | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | |
| | - | Exceto FT 8500 | Motor | Bomba d'água | P70040010A | 6307DDU | 35,00 80,00 21,00 | |
| | | 150 / 12-170 L / S (4x2) / 14-1 | 90 (4x2) / 15-19 | 0 (4x2) / 16-220 (4x2) | | | | |
| | - | 6-100 4x2 Maxion S-4 / Eaton F5 2305 C | Câmbio | Eixo Intermediário | - | 25877R/25821R | 34,93 73,03 24,608 | - Dianteiro / Traseiro |
| | - | | Câmbio | Eixo Intermediário | - | 25877R/25821R | 34,93 73,03 24,608 | - Lado Direito |
| | - | Caterpillar-3116 / Eaton F5 5306 A Caterpillar-3116 / Eaton FS 6306 A | Câmbio | Eixo primário | 7451070 | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - |
| | - | 6-100 (4x2) Maxion S-4/6- 150 Maxion 607 THD | Eixo | Roda dianteira | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,316 | - Lado Interno |
| QM GM | - | | Eixo | Roda dianteira | - | HR32307J | 35,00 80,00 35,75 | - Lado Externo |
| | - | 14-190 (4x2) Caterpillar-3116 | Eixo | Roda dianteira | - | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - Lado Externo |
| | - | 6-100 (4x2) Maxion 5-4 / 6-150 Maxion 607 THD | Eixo | Roda traseira | - | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,162 | - Lado Interno |
| | - | 6-100 (4x2) Maxion S-4 / 6-150 Maxion 607 THD | Eixo | Roda traseira | - | 368AR/362AR | 50,80 88,90 22,225 | - Lado Externo |
| | - | 6-100 Maxion 5-4 / Dana 1410 / 6-150 Maxion 607 THD | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | 387/382A | 57,15 96,84 21,946 | - Lado Direito e Esquerdo |
| | - | 6-100 Maxion 5-4 / Dana 1410 / 6-150 Maxion 607 THD | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | - | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - Dianteiro |







| 01 O1 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------------|--|-------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|------|------------------------------------|
| 6-100 / 6-150 / | , | Grupo | Aplicação | _ | Numero Noix | | Gide | i osição de Aplicação |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 999 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| A 60 / 70 / 80 / | 90 / 99 ÁLCOOL / C 60 / 70 / 80 |) / 90 / 99 ÁLCO | DL / D 60 / 70 /74 / 75 / 78 / 8 | 0 / 90 / 99 DIESEL | | | | |
| - | Fuller seco de 5 velocidades | Câmbio | Eixo Intermediário | 954512 | 6307ZNR | 35,00 80,00 21,00 | - | Lado Traseiro |
| A 60 / 70 / 80 / | 90 / 99 ÁLCOOL / C 60 / 70 / 80 |) / 90 / 99 ÁLCO(| DL / D 60 / 70 /74 / 75 / 78 / 8 | 0 / 90 / 99 DIESEL | | | | |
| - | Fuller sincronizado de 5 velocidades | Câmbio | Eixo Intermediário | 7325592 | 6308ZNR | 40,00 90,00 23,00 | - | Lado Traseiro |
| - | Fuller seco de 5 velocidades | Câmbio | Eixo primário | 954102 | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| - | Clark sincronizado de 4 velocidades | Câmbio | Eixo secundário | 7362694 | 6308N | 40,00 90,00 23,00 | - | Lado Traseiro |
| - | Fuller seco de 5 velocidades | Câmbio | Eixo secundário | 901604 | 6308NR | 40,00 90,00 23,00 | - | Lado Traseiro |
| - | Fuller sincronizado de 5 velocidades | Câmbio | Eixo secundário | 7325590 | 6309NR | 45,00 100,00 25,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Eixo | Roda traseira | 457439 | 33287R/33462R | 73,03 117,48 30,162 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 7451070 | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - | Lado Externo |
| - | A C / D 70/90 red 665 / 913 | Eixo traseiro | Diferencial / eixo reduzida | 7329593 | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Esquerdo |
| | A C / D 70/90 red 665 / 913 | Eixo traseiro | Diferencial / eixo reduzida | 454021 | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Direito |
| - | A C / D 60/80 red 661 / 909 / D 75/78 | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 454021 | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Traseiro |
| - | A 60 / C 6Q / D 60 Perkins | Elétrico | Alternador | 904751 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado da Polia |
| - | C 60 / 1964-1966 | Motor | Dínamo | 904751 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Dianteiro |
| A-C-D 60 / 70 / | 80 / 90 / 99 TURBO E 3500 HE | AVY DUTY | | | | | | |
| 1966-1979 | | Eixo | Roda traseira | 7451070 | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - | Lado Externo |
| - | | Motor | Polia tensora | 94642765 | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | - | Lado coletor (Traseiro) |
| D 11000 / D 12 | 000 / D 22000 | | | | | | | |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 1000 | 6209U | 45,00 85,00 19,00 | - | Dianteiro |
| DIVERSOS MO | DELOS | | | | | | | |
| - | | Rodoar | Rodoar | 777121818 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00t | - | |







| | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões | (mm) | | Observações / |
|---------------|-----------------|--|-------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------|-------|--------------|--------|------|----------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| | GMC 6-100 / 6 | -150 / 12-170 L/S / 14-190 / 15 | 5-190 / 16-220 | | | | | | | | |
| | - | 4x2 | Eixo | Roda dianteira | 00457233 | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 | 73,43 | 43,316 | - | Lado Interno |
| | - | 4x2 | Eixo | Roda traseira | - | 3982R/3920R | 63,50 | 112,71 | 30,162 | - | Lado Interno |
| | - | 4x2 | Eixo | Roda traseira | - | 368AR/362AR | 50,80 | 88,90 | 22,225 | - | Lado Externo |
| | - | 4x2 | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | 387/382A | 57,15 | 96,84 | 21,946 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| | GMC 6-100/ 6-1 | 150/ 12-170 4x2 L/S/ 14-190 (4 | 1x2), 15-190 (4x2 | ?)/ 16-220 (4x2) | | | | | | | |
| GM | - | | Câmbio | Eixo intermediário | 7326379/94632998 | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,302 | - | Dianteiro |
| | - | Câmbio Clark Delta | Câmbio | Eixo primário | - | 39590R/39520R | 66,68 | 112,71 | 30,162 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | - | HR32307J | 35,00 | 80,00 | 35,75 | - | Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | - | HR33208J | 40,00 | 80,00 | 32,00 | - | Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda traseira | - | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 | 39,688 | - | Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda traseira | - | 580/572 | 82.55 | 139,99 | 36,512 | - | Lado Externo |
| | - | | Motor | Polia tensora | 94642765 | 6205Z | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | Lado coletor (Traseiro) |
| | DIVERSOS MOI | DELOS DE MICRO ÔNIBUS | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | - | | Transmissão | Transmissão | - | 62/28DDU | 28,00 | 58,00 | 16,00 | - | |
| | 4700 (4X2) / 49 | OC (16 TON) | | | | | | | | | |
| INTERNATIONAL | | 4700 (4x2) International DT 466 / Eaton FS 5306 A | Câmbio | Eixo primário | - | 39590R/39520R | 66,68 | 112,71 | 30,162 | - | |
| | DUCATTO / TUF | RBO DAILY 3510/ 35300/ 4010/ | 4912 | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Polia tensora | 99461957 | ZA-67STD85 | 25,00 | 67,00 | 34,00 | - | |
| IAT | IVECO | | | | | | | | | | |
| / F | - | | Elétrico | Alternador | F00M990407 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado Polia |
| IVECO / FIAT | - | | Elétrico | Alternador | F00M990402 | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | Lado Coletor |
| K | - | | Elétrico | Alternador | 1900905376 | 6303DDUC3 | | | 14,00 | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | - | | Elétrico | Alternador | 1900905274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | , , |
| | - | | Rodoar | Rodoar | 777121818 | 6201DDU | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | |







| | 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimer | O[nsões (r | | | Observações / |
|---------------|------------------|----------------------------------|-------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|------------|----------------|-------|------|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| ΑT | TURBO DAILY 3 | 3510 (CHASSI FURGÃO E CABI | NE) / TURBO DA | ILY 35300 (CHASSI CABINE) | | | | | | | |
| /FI | - | | Suporte | Suporte de eixo cardan | 997 | 6207U | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | |
| IVECO / FIAT | TURBO DAILY 4 | 1010 V FURGÃO / TURBO DAIL | Y 4912 (CHASSI | CABINE) / TURBO DAILY 491 | 2 V FURGÃO / TURBO DAILY | 4912 ESCUADO | | | | | |
| ≥ | - | | Suporte | Suporte de eixo cardan | 1000 | 6209U | 45,00 | 85,00 | 19,00 | - | |
| | 1018 (MBO) / 1 | 111 (L / LA / LAK / LAS / LK / | LS) | | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Eixo de entrada | 0019813105 | HR30308J | 40,00 | 90,00 | 25,25 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo de entrada | 0019813705 | HR30309J | 45,00 1 | 100,00 | 27,25 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo de saída / traseiro | 0009810027 | 3309 | 30,00 1 | 100,00 | 39,70 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019813105 | HR30308J | 40,00 | 90,00 | 25,25 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019813705 | HR30309J | 45,00 1 | 100,00 | 27,25 | - | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0029810205 | HR30312J | 60,00 1 | 130,00 | 33,5 | - | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0019815605 | HR32307J | 35,00 | | | - | |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0009817205 | HR32216J | 80,00 1 | 140,00 | 35,25 | - | |
| | 1969-1975 | | Elétrico | Alternador | 0089810605 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| Z | 1969-1975 | | Elétrico | Alternador | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | |
| BEN | - | | Motor | Bomba d'água | 000720030302 | HR30302J | 15,00 | , | | - | |
| ES-I | - | | Motor | Bomba injetora | 000615017000 | L17 | 17,00 | | | - | |
| | - | | Motor | Ventilador | 000628003304 | 3304 | 20,00 | 52,00 | 22,20 | - | |
| MERCEDES-BENZ | - | | Motor | Virabrequim / ponta | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| Σ | 1113 (L / LA / L | AK/LAS/LK/LP/LS/LP/L | PO / OF / OH) / 1 | 114 (L/LK/LP/LPO)/111 | 5 (L / OF / OH) / 1116 (L / LA | / LAK / LAS / LB / LK / LS) / 11 | 18 (L / LK | / LP / L | _P0) | | |
| | - | G 3/36 - 5/8,98 / G 3/40 - 5/7,5 | Câmbio | Eixo de entrada | 0019813105 | HR30308J | 40,00 | 90,00 | 25,25 | - | |
| | - | G 3/36 - 5/8,98 / G 3/40 - 5/7,5 | Câmbio | Eixo de entrada | 0019813705 | HR30309J | 45,00 1 | 100,00 | 27,25 | - | |
| | - | G 3/36 - 5/8,98 / G 3/40 - 5/7,5 | Câmbio | Eixo de saída | 0009810027 | 3309 | 45,00 1 | 100,00 | 39,7 | - | |
| | - | G 3/36 - 5/8,98 / G 3/40 - 5/7,5 | Câmbio | Eixo de saída / interno | 0019812701 | NJ2211M | 105,001 | 190,00 | 36,00 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019813105 | HR30308J | 40,00 | 90,00 | 25,25 | - | |
| | - | G 3/36 - 5/8,98 / G 3/40 - 5/7,5 | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019813705 | HR30309J | 45,00 1 | 100,00 | 27,25 | - | |
| | - | | Direção | Direção hidráulica / alav. / interna | 000720030205 | HR30205J | 25,00 | 52,00 | 16,25 | - | |
| | - | | Direção | Direção hidráulica / alav. / interna | 000720030206 | HR30206J | 30,00 | 62,00 | 17,25 | - | |









| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|---|---------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------|---------|------|---------------------------------------|
| 1113 (L / LA / | LAK/LAS/LK/LP/LS/LP/I | .PO / OF / OH) / 11 | 14 (L/LK/LP/LP0)/111 | 5 (L / OF / OH) / 1116 (L / LA | /LAK/LAS/LB/LK/LS)/1118 | 3 (L / LK / LP | / LP0) | | |
| - | VL 3 / 45 / | Eixo | Roda dianteira | 0029810205 | HR30312J | 60,00 130,0 | 0 33,5 | - | |
| - | VL 3 / 6-41 a partir do eixo 192928 | Eixo | Roda dianteira | 0039813705 | HR33213J | 65,00 120,0 | 0 41,00 | - | |
| - | VL 2 / 13 C-29 (1114) | Eixo | Roda dianteira | 0029818205 | HR33111J | 55,00 95,00 | 30,00 | - | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 0019815605 | HR32307J | 35,00 80,00 | 35,75 | - | |
| - | VL3 / 6 D-4 / 1 / VL3 / 7 D-5 a partir do eixo 192928 / | Eixo | Roda dianteira | 0009819505 | HR33208J | 40,00 80,00 | 32,00 | - | |
| - | VL 2 / 13 C-29 (1114) | Eixo | Roda dianteira | 0009819505 | HR32306J | 30,00 72,00 | 28,75 | - | |
| - | HL 4/25 D-7/6/487/HL 4/25 D-76/407/HL 4/26 D-8/8/437 | Eixo | Roda traseira | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,0 | 0 39,00 | - | |
| - | | Eixo | Roda traseira | 9817205 | HR32216J | 80,00 140,0 | 0 35,25 | - | |
| - | HL 4/25 D-7/6/487/HL 4/25 D-76/407/HL 4/26 D-8/8/437 | Eixo | Roda traseira | 29818605 | HR33215J | 75,00 130,0 | 0 41,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 0029818205 | HR33111J | 55,00 95,00 | 30,00 | - | |
| - | OM 366 / 352 / M 352 0 até 823236 | Elétrico | Alternador | 0089810605 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | |
| - | OM 366 / 352 / M 352 0 até 823236 | Elétrico | Alternador | 0049811825 | 6201ZC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | |
| - | OM 366 OM 352 desde 823237 / OM 364 LA para 1114 | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | |
| | OM 366 / OM 364 LA para 1114 | Motor | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 | 16,00 | - | |
| - | OM 352 / A / AI / M 352 0 / OM 366, OM 364 LA para 1114 | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | |
| - | OM 352 / A / AI / M 352 0 | Motor | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 | 16,00 | - | |
| - | OH 1115 L | Motor | Ventilador / comando da ventoinha | 3449817025 | 6304UC3 | 20,00 52,00 | 15,00 | - | |
| - | OH 1115 L | Motor | Ventilador acionamento | 005412600304 | NUP304W | 20,00 52,00 | 15,00 | - | |
| - | OH 1115 L | Motor | Ventilador comando da ventoinha | 005412600304 | NUP304W | 20,00 52,00 | 15,00 | - | |
| - | OM 366 / OM 352 / A / AI / M352 0 / (OM 364 LA para 1114) | Motor | Virabrequim / ponta | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 | 14,00 | - | |
| - | G 3/60 - 5/7,5 + NA 3/60-1B / G 3/50 - 5/8,5 + NA 3/60-1B | Tomada de força | Eixo de saída | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 | 14,00 | - | |







| 01 Data de | ∅ <u>}</u> | | E Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|-----------------|--|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------|----------|-------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde I | Posição de Aplicação |
| 1113 (L / LK) / | 1114 / 1118 / 1214 / 1218 / | 1414 / 1418 / L | / LK / LS-1313 / 1314 / 131 | 6 / 1318 / OH / OF-1313 / 13 | | | | |
| | | Eixo | Roda dianteira | - | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | Lado Externo |
| 1214 / 1214 (C | / K / LK / LS) / 1215 (C / L / L/ | A / LK / OF) / 1217 | (OF) / 1218 / 1218 (R / L / | LK / LS) | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | |
| | HL 5 / 60 DZ-10/HL 5 / 60 DZ-10 / 39, 8 | Cardan | Diferencial / coroa lateral | 0019817205 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - | |
| - | HL 4 / 60 D-10 | Cardan | Diferencial / coroa lateral | 0049811705 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - | |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0009817205 | HR32216J | 80,00 140,00 35,25 | - | Lado interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | Lado interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | Lado externo |
| - | VL3 / 6 D-4 / 1 / VL3 / 7 D-5 | Eixo | Roda dianteira | 39813705 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - | |
| - | VL3 / 6 D-4 / 1 / VL3 / 7 D-5 | Eixo | Roda dianteira | 39813905 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | |
| - | OM 366 / OM 366 A (Bosch / Valeo / Indiel / Nashville 14V / 55 A) / OM 364 LA para 1214C e 1214 K | Elétrico | Alternador | 29819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | |
| - | OM 366 / OM 366 A, (L LA 1215) / OM 364 LA para 1214C / 1214 K | Motor | Bomba d'água | 625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| - | OM 366 / OM 366 A / (L, LA 1215) / OM 364 LA para 1214C / 1214 K | Motor | Bomba d'água | 625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| | OM 366 / OM 366 A / (L1215) / OM 364 LA para 1214C / 1214 K | Motor | Virabrequim / ponta | 625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | G 3/60 - 5/7,5 + NA 3/60-1B / G 3/50 - 5/8,5 + NA 3/60-1B | Tomada de força | Eixo de saída | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 | - | |
| 1215 / 1620 / 1 | 720 / 1418 / 13218 / 1518 / 16 | 18 / 2318 / 2418 / | 1718 / 1614 / 1418 E / OF 1 | 417 / OF 1620 / OF 1721 / MB | Sprinter 312D | | | |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 1000 | 6209U | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| 1313 (L/LA/LAK | (/LB/LK/LS/OF/OH)/1314(L/L | A/LAK/LB/LK/LS | /OF/OH)/1315 <u>(OF/OH)/1316</u> | (G/L/LA/LAK/LAS/LB/LK/LS | /OF/OH/OHL)/1317(L/LA/LAK, | /LK/LS/OF/OH)/1318(| E/OF/OH) | /1319 (L / OF / OH) /1320 (O) |
| - | ZG 500 | Caixa de transferência | Eixo de entrada | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | | |
| - | ZG 500 | Caixa de transferência | Eixo de entrada | 0039815705 | HR33209J | 45,00 85,00 32,00 | - | |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (| | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|--|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|-------|------------------------------------|
| | | , | · · | | (G/L/LA/LAK/LAS/LB/LK/LS | 5/OF/OH/OHL)/1317(L/LA/LAK/ | LK/LS/OF/OH) | / 1318 (E | /OF/0 | |
| | - | ZG 500 | Caixa de transferência | Eixo de saída / dianteiro | 0039814305 | HR33011J | 55,00 90,00 | 27,00 | - | |
| | - | ZG 500 | Caixa de transferência | Eixo de saída / dianteiro | 0059813405 | HR33113J | 65,00 110,00 | 34,00 | - | |
| | - | ZG 500 | Caixa de transferência | Eixo de saída / traseiro | 0019817725 | 6211NC3 | 55,00 100,00 | 21,00 | - | |
| | - | ZG 500 | Caixa de transferência | Eixo Intermediário | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 | 32,00 | - | |
| | - | ZG 500 | Caixa de transferência | Eixo Intermediário | 0059812805 | HR33212J | 60,00 110,00 | 38,00 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,00 | 25,25 | - | |
| | - | VL3 / 7 D-5 | Eixo | Roda dianteira | 0039813705 | HR33213J | 65,00 120,00 | 41,00 | - | |
| | - | VL 3 / 7 D-5 até chassi 588185 | Eixo | Roda dianteira | 0039815605 | HR33214J | 70,00 125,00 | 41,00 | - | |
| 7 | - | | Eixo | Roda dianteira | 0019815605 | HR32307J | 35,00 80,00 | 35,75 | - | |
| Ė | - | VL 3 / 7 D-5 até chassi 588185 | Eixo | Roda dianteira | 0039815705 | HR33209J | 45,00 85,00 | 32,00 | - | |
| MERCEDES-BENZ | - | VL 3 / 7 D-5 / AL 4 / 50 -4 / 3 / 48, 7 a partir do eixo 192928 | Eixo | Roda dianteira | 0039813905 | HR33208J | 40,00 80,00 | 32,00 | - | |
| | - | AL 4 / 50-4 / 3 / 48, 7 | Eixo | Roda dianteira | 3129810301 | HR30214J | 70,00 125,00 | 26,25 | - | |
| Σ | - | HH 05 D-10 / 43, 10 | Eixo | Roda traseira | 0059818405 | HR33020J | 100,00150,00 | 39,00 | - | |
| | - | HH 4 / 12 D-10 / 407/HL 4 / 14-8 / 8 / 437/HL 4 / 26 D-88 / 437 / HL 4 / 26 D-9 / 2 / 487/HL 4 / 26 D-9 / 2 / 437/HL 4 / 27 D-10 / 42, 8 / HH 4 / 12 D-10 / 437/HH 4 / 12 D-10 / 39, 8/HL 4 / 28 D-9 / 2 / 437 / HH 4 / 12 D-10 / 407/HL 4 / 26 D-9 / 2 / 407/H | Eixo | Roda traseira | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 | 39,00 | - | |
| | - | HH 4/12 D-10/407/HL 4/14-8 /8/437/HL 4/26 D-8/8/437/ HL4/26 D-9/2/487/HL 4/26 D-9/2/437/HL 4/27 D-10/42, 8/HH 4/12 D-1010/407/HL 4/28D-9/2/437, HH 4/12 D-10 /407/HL 4/26 D-92/407, HL 4/27 D-10/437/H | Eixo | Roda traseira | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 | 41,00 | - | |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / Qtde Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|---|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|--|
| | - | HH 05 D-10 / 43, 10 | Eixo | Roda traseira | 0059818305 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - |
| | - | HH 05 D-10 / 43, 10 | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 0049811705 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 0019817205 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - |
| | - | OM 366 A / G / OM 366, OM 352 1 | Elétrico | Alternador | 0089810605 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - |
| | - | | Elétrico | Alternador | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | - |
| | - | OM 366 / A / OM 352 desde 822957 / OM 366 G | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - |
| | - | | Embreagem | Desengate | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| | - | OM 366 / OM 366 A / OM 366 G / OM 366 LA | Motor | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - |
| Z | - | OM 352 / OM 352 A / OM 352 1 | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - |
| S-BEN | - | OM 352 / OM 352 A / OM 352 1 | Motor | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - |
| MERCEDES-BENZ | - | OM 366 / OM 366 A / OM 366 G / OM 366 LA | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - |
| MER | - | OM 366 LA | Motor | Bomba injetora | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - |
| | - | OM 366 LA | Motor | Bomba injetora | 000720030206 | HR30206J | 30,00 62,00 17,25 | - |
| | - | | Motor | Ventilador | 000628003304 | 3304 | 20,00 52,00 22,20 | - |
| | - | | Motor | Ventilador | 3449817025 | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 | - |
| | - | OM 366 / A / OM 352 / A/I / OM 366 G / OM 366 LA | Motor | Virabrequim / ponta | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| | - | G 3/60 - 5/7,5 + NA 3/60-1B / G 3/60 - 5/85 + NA 3/60-1B | Tomada de força | Eixo de saída | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 | - |
| | 1318 / 1618 | | | | | | | |
| | - | | Suporte de eixo | Suporte de eixo | - | 6211DDUC3 | 55,00 100,00 21,00 | - |
| | 1414 (L / LA / I | LAK / LK / K) / 1417 (OF) / 141 | 8 (E / K / R / L / L/ | A / LAK / LK / OH) | | | | |
| | - | | Eixo dianteiro | Diferencial / coroa lateral | 0029815418 | HR33110J | 50,00 85,00 26,00 | - |





| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimens | Õ[ões (mm) D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|---|----------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------|------|---------------------------------------|
| ΠÌ | 1414 (L / LA / I | LAK / LK / K) / 1417 (OF) / 1418 | 3 (E / K / R / L / L | A / LAK / LK / OH) / 1419 (L , | / LK / LS / OF / OH) / 1420 (L / | 'LK / LS / OH / OHL) / 1421 (OF / | OMC / OH | IL/L/OH | | |
| | - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 19813105 | HR30308J | 40,00 90 | ,00 25,25 | - | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0039813705 | HR33213J | 65,00 120 | 0,00 41,00 | - | |
| | - | VL3 / 7 D-5 (504304 38 / 39 / 40 / 41 / 44 / 45 / 46 / 47 / 50 / 51) / VL 3 / 8 D-6 / 5 | Eixo | Roda dianteira | 0039815605 | HR33214J | 70,00 125 | 5,00 41,00 | - | |
| | - | VL 3 / 7 D-5 a partir do eixo 192928/VL f1 / 5/VL 3 / 18 DL-5 / 3 | Eixo | Roda dianteira | 0039813905 | HR33208J | 40,00 80 | ,00 32,00 | - | |
| ı | - | VL3 / 7 D-5 (504304 38,39 / 40 / 41 / 44 / 45 / 46 / 47 / 50 / 51) / VL3 / 8 D-6 / 5 | Eixo | Roda dianteira | 29817905 | HR33210J | 50,00 90 | ,00 32,00 | - | |
| | - | HL 4 / D2-8 / 467 | Eixo | Roda traseira | 0009817205 | HR32216J | 80,00 14 | 0,00 35,25 | - | |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818405 | HR33020J | 100,0015 | 0,00 39,00 | - | |
| MERCEDES-BENZ | - | HH 4 / 12-10 / 41, 11 após chassi 495529/HH 4 / 12 D-10 / 40, 7, HL 4 / 26 D-9 / 2 / 437/HH 4 / 12 D-10 / 41, 11 / HL 4 / 26 D-92 / 407HL 4 / 26 D-9 / 2 / 42, 8/HL 4 / 26 D-9 / 2 / 39 / 6/HL 4 / 26 D-9 / 2 / 39, 8 / HL 4 / 27 D-10 / 437/HL 5 / 2 DZ-10 / 4 | Eixo | Roda traseira | 0039818605 | HR33019J | 95,00 14 | 5,00 39,00 | - | |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029818605 | HR33215J | 75,00 13 | 0,00 41,00 | - | |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818305 | HR33117J | 85,00 14 | 0,00 41,00 | - | |
| ı | - | HL 5 / 2 D1 10 / 48, 7 / HL 5 / 60 DZ-10 / HL 5 / 60 DZ-10 / 39, 8 | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 0019817205 | HR32020XJ | 100,0015 | 0,00 32,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 0049811705 | HR32018XJ | 90,00 14 | 0,00 32,00 | - | |
| | - | OM 366 / OM 366 A (Bosch / Valeo 14V55 A / 28V28A / 28V35A) / OM 366 LA H / 23 | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | 2,00 14,00 | - | |
| | - | OM 366 / OM 366 A / OM 366 LA / OM 355 / 5 | Motor | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 62 | 2,00 16,00 | - | |
| | - | OM 366 / OM 366 A / OM 366 LA | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40 |),00 12,00 | - | |







| | 01 Data de | ₽ ½ | | Eo Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|------------------|---|---------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde Posição de Aplicação |
| | - | OM 355 / 5/OH-1419 / 1420 | Motor | Polia tensora | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - |
| | - | OM 355 / 5/OH-1419 / 1420 | Motor | Polia tensora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - |
| | - | OM 355 / 5 | Motor | Variador de injeção | 000625016016 | 16016 | 80,00 125,00 14,00 | - |
| | - | OM 355 / 5/OH-1419 / 1420 | Motor | Ventilador | 000628003205 | 3205 | 25,00 52,00 20,6 | - |
| | - | OM 366 / OM 366 A / OM 366 LA / OM 366 LA H / 23 | Motor | Virabrequim / ponta | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| | - | OM 366 / A/OM 355 / 5 | Motor | Virabrequim / ponta | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| | - | G 3/60 - 5/7,5 + NA 3/60-1B / G 3/60 - 5/8,5 + NA 3/60-1B / G 3/50 - 5/8,5 + NA 3/60-1B | Tomada de força | Eixo de saída | 00625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 | - |
| | 1419 (L / LK / I | LS / OF / OH) / 1420 (L / LK / LS | S / OH / OHL) / 142 | 21 (OF / OMC / OHL / L / OH |) | | | |
| | - | | Eixo dianteiro | Diferencial / coroa lateral | 0029815418 | HR33110J | 50,00 85,00 26,00 | - |
| | 1419 / 1420 / | 1513 / 1517 / 1514 / 1516 / | 1518 / 1519 / 15 | 20 / 1525 / 2013 / 2014 / | 2213 / 2214 / 2216 | | | |
| ZN | - | | Eixo | Roda dianteira | - | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - Lado Externo |
| -BEI | 1513 (L/LA/L/ | AK/LB/LG/LK/LS)/1514(L/LK/L | _S)/1516 (L/LA/LA | K/LB/LG/LK/LS)/1517(L/LK | /OF/OH)/1518(L/LK/LS/OF/0 |)H)/1519 (L/LAK/LB/LG/LK/LS | S/OH)/1520 (L/LK/LP/PK/I | LPS/LS/OF/OH)/1521 (L/OH)/1524 |
| DES | - | | Câmbio | Eixo de entrada | 000625036209 | 6209UC3 | 45,00 85,00 19,00 | - |
| MERCEDES-BENZ | - | G 3/60 - 5/7,5 + NA 3/60-1B / G 3/60 - 5/8,5 + NA | Câmbio | Eixo de saída | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 | - |
| Σ | - | | Câmbio | Eixo de saída | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - |
| | - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - |
| | - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 000625036208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - |
| | - | | Câmbio | Eixo primário | 0019809802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - |
| | - | | Câmbio | Eixo primário | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - |
| | - | | Câmbio | Eixo secundário | 0009819025 | 6314NC3 | 70,00 150,00 35,00 | - |
| | - | LP / LPK / LPS-1520 | Câmbio | Eixo secundário | 000625536314 | 6314U | 70,00 150,00 35,00 | - |
| | - | G 3 / 36-5 / 8 / 98 / G 3 / 40-5 / 75 | Câmbio | Eixo secundário / intermediário | 0049811501 | NJ2305W | 25,00 62,00 24,00 | - |
| | - | LP / LPK / LPS-1520 | Câmbio | Eixo secundário / intermediário | - | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - |
| | - | LP / LPK / LPS-1520 | Cardan | Suporte | 000625006210 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - |
| | - | VL 3 / 7 D-5 a partir do eixo 192928 | Eixo | Roda dianteira | 0039813705 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - |
| | - | LP / LPK / LPS-1520 | Eixo | Roda dianteira | 000720030313 | HR30313J | 35,00 140,00 36,00 | - |









| | 01 Data de | Motovirosão / Câmbio | Cruno | Descrição | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|---------------|--|---------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | /OF (OI) (4F40 (L) (L) (L) O (OF (G | | | Qtde Posição de Aplicação |
| | 1513 (L/LA/LA | AK/LB/LG/LK/LS)/1514(L/LK/L | | | | | | LPS/LS/OF/OH)/1521 (L/OH)/1524 |
| | - | VI 2 / 7 D. F. a partir de aixa | Eixo | Roda dianteira | 0019815605 | HR32307J | 35,00 80,00 35,75 | - |
| | - | VL3 / 7 D-5 a partir do eixo 192928 | Eixo | Roda dianteira | 0039813905 | HR33208J | 10,00 00,00 02,00 | - |
| | - | LP / LPK / LPS-1520 | Eixo | Roda dianteira | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - |
| | - | HL 4 / 01 D-10 / 38, 8/HL 4 / 01 D- 10/HL 4 / 01 D-10 / 48, 7/HH 4 / 05 D-10 / 43, 10 | Eixo | Roda traseira | 0059818405 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 000720032218 | HR32218J | 90,00 160,00 42,5 | - |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - |
| | - | HL 4 / 01 D-10 / 38, 8/HL 4 / 01 D- 10/HL 4 / 01 D-10 / 48, 7/HH 4 / 05 D-10 / 43, 10 | Eixo | Roda traseira | 0059818305 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0009817205 | HR32216J | 80,00 140,00 35,25 | - |
| MERCEDES-BENZ | - | HL 5 / 2 D-10 / 39, 8-/HL 5 / 2DZ-10 / 48, 7, HL 5 / 2 D-10 / 45, 8, HL 5 / 2-10 / 39, 8 | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 0019817205 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - |
| MERCED | - | HL 4 / 01 D-10 / 38, 8/HL 4 / 01 D- 10/HL 4 / 01 D-10 / 48, 7/HH 4 / 05 D-10 / 43, 10 | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 0049811705 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - |
| | - | LP / LPK / LPS-1520 | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 0319811905B | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - |
| | - | OM 366 LA | Elétrico | Alternador | 0089810605 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | |
| | - | | Embreagem | Apoio | 000625406205 | 6205DDU | ,,, | - |
| | - | 014.050/014.050.4/014.050./ | Embreagem | Apoio | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| | - | OM 352/OM 352 A/OM 352 / A/OM 366 A / LA | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - |
| | - | OM 352 / A / O | Motor | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - |
| | - | OM 366 A / LA | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - |
| | - | Com Variador de injeção | Motor | Bomba injetora | 000625016016 | 16016 | 80,00 125,00 14,00 | - |
| | - | OM 355 / 5A | Motor | Bomba injetora | 000720032205 | HR32205 | 25,00 52,00 19,25 | - |
| | - | LP-1520 | Motor | Compressor | 000625006011 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - |
| | - | OM 355 / 5A | Motor | Compressor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17,00 | - |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|----|-----------------------------|---|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------|------------------------------------|
| ď | - | OM 355 / 5 | Motor | Ventilador | 000628003205 | 3205 | | - | 1 oolyao ac Apiloayao |
| ľ | - | OM 352 A/OM 355/OM 366 A / LA/OM352 | Motor | Virabrequim / ponta | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| п | - | OM 355 A / 5-1 | Motor | Virabrequim / ponta | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| п | 1614 / 1615 (L | / LK LS) / 1618 (L / LK / LS / O | F /M) / 1619 (L) / | 1620 (L / LK / LS / OF) / 162 | 1 (L / LK / LS / OF /OH) / 162 | 2 (L / LK / LS) / 1623 (L / LG / LS | S) / 1625 (L / LK / LS / | OH) / | 1628 L (OH) |
| ı | | S 6-90 / 9, 01 (ZF)/S 6-1550 / 6 / 98 / S 6-90 / 6 / 98/S6-1550/5 6-105 / S6-1550 / 698 + ESI | Câmbio | Câmbio | 0019809802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | |
| | - | S 6-90/90 + N 70/18 (ZF) | Câmbio | Câmbio | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| | - | 4 S-120 GP/4 S-120 GP + N 70 / 18 até chassi 1235778 | Câmbio | Câmbio | 0059815201 | NUP311EW | 55,00 120,00 29,00 | - | |
| ш | - | S6-1550 / 6 / 98/S6-90 / 6 / 98 | Câmbio | Câmbio | 0009819025 | 6314NC3 | 70,00 150,00 35,00 | - | |
| | - | S 6-1550, S 6-105/S 6-1550 / 698 + ESI | Câmbio | Câmbio | 0019809802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0019817605 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| | - | 8S-1350 | Câmbio | Câmbio | 0009813020 | 6915 | 75,00 105,00 16,00 | - | |
| П | - | | Câmbio | Câmbio | 0009813120 | 6916 | 80,00 110,00 16,00 | - | |
| ١. | - | | Câmbio | Câmbio | 0009812920 | 6218UC3 | 90,00 160,00 30,00 | - | |
| ı | - | L-1614 | Cardan | Cardan | 000625006210 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - | |
| ı. | - | OF-1618 / 1620 | Direção | Direção | 000720030206 | HR30206J | 30,00 62,00 17,25 | - | |
| ı | - | OF-1618 / 1620 | Direção | Direção | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | |
| ı. | - | VL3 / 8 D-6 / 5 / VL3 / 7 D-5/ V1 3 / 35 DC-5 | Eixo | Roda dianteira | 0039815605 | HR33214J | 70,00 125,00 41,00 | - | |
| ı | - | VL 3 / 7 D-5 a partir do eixo 192928 | Eixo | Roda dianteira | 0039813705 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - | |
| | - | VL 3 / 7 D-5 a partir do eixo 192928 | Eixo | Roda dianteira | 0039813905 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | |
| | - | VL3 / 8 D-6 / 5 / VL3 / 7 D-5 | Eixo | Roda dianteira | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | |
| | - | VL 4/37 DL-6/7/VL 4/37 DL-71 | Eixo | Roda dianteira | 0019817605 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039813105 | HR32314J | 70,00 150,00 54,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0019817205 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049811705 | HR32018XJ | | - | |
| | | | | | | | | | |

MERCEDES-BENZ







| 01 Data de Fabricação | | I Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|--|-----------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|----------------------------|--------|---------------------------------------|
| _ | , | | | ! 21 (I / I K / I S / NF /NH) / 162: | 2 (L / LK / LS) / 1623 (L / LG / L | S) / 1625 (I / I K / I S / | (OH) / | , , |
| - | 7 ER 20) / 1010 (2 / ER / 20 / 0 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039813205 | HR33115J | 75,00 125,00 37,00 | - | 1020 2 (011) |
| | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818405 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 003039812605 | HR33021J | 105,00160,00 43,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | |
| | HL 7 / 021 D-10 / 26, 24/HL 7 / 021 D-10 / 37 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029815405 | HR32019XJ | 95,00 145,00 32,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818305 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - | |
| - | OM 366 A/LA / OM 44 A/LA | Motor | Motor | 0089810605 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| - | OM 449 A/LA / OM 336 A/ LA (28 V e 35A/28 A / 14V e 55A-Bosch) / OM 366 LA 11/23 | Motor | Motor | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | |
| | OM 366 / OM 366 A/LA / M 366 LAG | Motor | Motor | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| - | OM 366 / OM 366 A/LA / M 366 LAG | Motor | Motor | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| - | OM 366 A/LA / M 366 LAG | Motor | Motor | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| - | G 3/60 - 5/7,5 + NA 3/60-1B / G 3/50 - 5/8,5 + NA 3/60-1B | Tomada de força | Tomada de força | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 | - | |
| - | S 6-90/9,0 + N 70/18 | Tomada de força | Tomada de força | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| - | 4 S-120 GP - N 70 / 18 | Tomada de força | Tomada de força | 000625036209 | 6209UC3 | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| 1714 (L / LK / | K / OF) / 1715 / 1718 (A / AK / I | K / L / M / OF) / 17: | 20 (A / K / L) / 1721 (S / L / I | LK / OF / OH) / 1722 (OF / S) | / 1723 (\$) / 1725 (L) | | | |
| - | 4S-120 GP | Câmbio | Câmbio | 000625536213 | 6213NC3 | 65,00 120,00 23,00 | - | |
| - | S 6-90, S 6-90/901 + N 70/1B | Câmbio | Câmbio | 0019809802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | |
| - | S6-90 | Câmbio | Câmbio | 000625536314 | 6314U | 70,00 150,00 35,00 | - | |
| - | S6-90 / 901 + N 70 / 1B | Câmbio | Câmbio | 0009819025 | 6314NC3 | 70,00 150,00 35,00 | - | |
| - | 4S-120 GP | Câmbio | Câmbio | 0029818701 | NUP311EW | 55,00 120,00 29,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | |
| - | S 6-90 / S 6-90/9,01 / S 6-90/9,01+ N 70/1B | Câmbio | Câmbio | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | |
| - | 8S-1350 | Câmbio | Câmbio | 0019817605 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| - | 8S-1350 | Câmbio | Câmbio | 0009813020 | 6915 | 75,00 105,00 16,00 | - | |
| - | 8S-1350 | Câmbio | Câmbio | 0009812920 | 6218UC3 | 90,00 160,00 30,00 | - | |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|--|----------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| | - | S 6-90/9,01 + N 70/1B | Câmbio | Câmbio | 000625036009 | 6009UC3 | 45,00 75,00 16,00 | - | |
| | - | G 3/50 - 5/8,5 + NA 3/60-1B / G 3/60 - 5/7,5 + NA 3/60-1B | Câmbio | Câmbio | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 | - | |
| | - | S 6-90/9,01 + N 70/1B | Câmbio | Câmbio | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| | - | VL3 / 7 D-5 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039813705 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - | |
| | - | AL 4 / 6 DS-6 / 437 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | |
| | - | VL 3 / 8 D-6 / 5 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039815605 | HR33214J | 70,00 125,00 41,00 | - | |
| | - | VL3 / 7 D-5 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039813905 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | |
| | - | AL 4 / 6 DS-6 / 437 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0059811405 | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,00 | - | |
| | - | VL 3 / 8 D-6 / 5 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | |
| | - | HL 7 / 021 D-10 / 377 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039813105 | HR32314J | 70,00 150,00 54,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049811705 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - | |
| NZ | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0019817205 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - | |
| MERCEDES-BENZ | - | HL 7 / 021 D-10 / 377 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039813205 | HR33115J | 75,00 125,00 37,00 | - | |
| DES | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818405 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - | |
| RCE | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | |
| ME | - | HL 7 / 021 D-10 / 377 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039812605 | HR33021J | 105,00160,00 43,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818305 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - | |
| | - | HL 7 / 021 D-10 / 377 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | |
| | - | OM 366 / OM 366 A / LA (Bosch 28V / 35 A / 28 A/14V / 55 A)/OM 366 LA H / 23 | Motor | Motor | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | |
| | - | OM 366/OM 366 A / LA | Motor | Motor | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| | - | OM 366/OM 366 A / LA | Motor | Motor | 00625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| | - | OM 366/OM 366 A / LA/OM 366 LA 11 / 23/OM 449 LA | Motor | Motor | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | 1723 / 1623 | | | | | | | | |
| | - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 2784 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - | |







| | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mn | <u>-</u> - | Observações / |
|---------------|-----------------|---|---------------------------|--|-------------------------|--------------|-----------------|------------|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação ———————————————————————————————————— | | Número NSK | d D L | Qtde | Posição de Aplicação |
| | 1819 (L / LAK / | LB / LG / LK / LS) / 1820 (LG) | Caixa de | | | | | _ | |
| | - | VG 500-3W/750610 | transferência | Caixa de transferência | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 32 | 00 - | |
| | - | VG 500-3W/750610 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0039815705 | HR33209J | 45,00 85,00 32 | 00 - | |
| | - | VG 500-3W/750610 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0039814305 | HR33011J | 55,00 90,00 27 | 00 - | |
| | - | VG 500-3W/750610 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0059813405 | HR33113J | 65,00 110,00 34 | 00 - | |
| | - | VG 500-3W/750610 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0019817725 | 6211NC3 | 55,00 100,00 21 | 00 - | |
| | - | VG 500-3W/750610 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0059812805 | HR33212J | 60,00 110,00 38 | 00 - | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0019809802 | NUP314W | 70,00 150,00 35 | 00 - | |
| Z | - | | Câmbio | Câmbio | 0009819025 | 6314NC3 | 70,00 150,00 35 | 00 - | |
| -BEN | - | AL 4 / 6 5-6 / 437/733099 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0059811405 | HR32017XJ | 85,00 130,00 29 | 00 - | |
| MERCEDES-BENZ | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0029818205 | HR33111J | 55,00 95,00 30 | 00 - | |
| ERCE | - | | Eixo dianteiro | Roda interno | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39 | 00 - | |
| ₹ | - | HD 4 / 21 GS-10 / 437 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 00625036312 | 6312UC3 | 60,00 130,00 31 | 00 - | |
| | - | HD 4 / 21 GS-10 / 437 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036014 | 6014UC3 | 70,00 110,00 20 | 00 - | |
| | - | HD 4 / 21 GS-10 / 437 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036211 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21 | 00 - | |
| | - | HD 4 / 21 GS-10 / 437 / HD 4 / 22 S-10 / 437 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39 | 00 - | |
| | - | HD 4 / 21 GS-10 / 437 / HD 4 / 22 S-10 / 437 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41 | 00 - | |
| | - | OM 355 / 51 desde 74526 | Motor | Motor | 00298190025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14 | 00 - | |
| | - | OM 355 / 51 até 74525 | Motor | Motor | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 32,00 10 | 00 - | |
| | - | OM 355 / 5I | Motor | Motor | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16 | 00 - | |
| | - | OM 355 / 51 | Motor | Motor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17 | 00 - | |
| | - | OM 355 / 51 | Motor | Motor | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15 | - 00 | |







| | 01 Data de | ∅ <u>½</u> | | E Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|-----------------|--|----------------|----------------|-------------------------|------------|--------------------|---------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | | Qtde Posição de Aplicação |
| | 1924 (A / LS) / | 1929 (L / LK / LS) / 1930 (LS) / | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0006255062u8 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - |
| | - | 4K120 GP / 4K121 GP até chassi 1235778 | Câmbio | Câmbio | 0059815201 | NUP311EW | 55,00 120,00 29,00 | - |
| | - | AK 6-90 / 6 / 98 até chassi 357727 | Câmbio | Câmbio | 0009819025 | 6314NC3 | 70,00 150,00 35,00 | - |
| | - | Chassi 718260 | Câmbio | Câmbio | 0029818701 | NUP311EW | 55,00 120,00 29,00 | - |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0039815125 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0019817605 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - |
| | - | G 210-16 | Câmbio | Câmbio | 0049819425 | 16017 | 85,00 130,00 14,00 | - |
| | - | G 210-16 | Câmbio | Câmbio | 000625036009 | 6009UC3 | 45,00 75,00 16,00 | - |
| | - | AK 6-90 / 6 / 98 até chassi 357727 | Câmbio | Câmbio | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0009813020 | 6915 | 75,00 105,00 16,00 | - |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0009813120 | 6916 | 80,00 110,00 16,00 | - |
| ENZ | - | | Câmbio | Câmbio | 000625536213 | 6213NC3 | 65,00 120,00 23,00 | - |
| S-B | - | | Câmbio | Câmbio | 0009812920 | 6218UC3 | 90,00 160,00 30,00 | - |
| | - | VL 4 / 9 D-75 até o eixo 2100060 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - |
| MERCEDES-BENZ | - | VL4/9 D-7/5/VL4/10 D-7/VL 4/10 D-7/1 (a partir do eixo 2 100061)/VL4/39 DC-7/1 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019817605 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039813105 | HR32314J | 70,00 150,00 54,00 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039813205 | HR33115J | 75,00 125,00 37,00 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049810705 | HR33022J | 110,00170,00 47,00 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049814905 | HR30220J | 100,00180,00 37,00 | - |
| | - | NR 4 / 58 DC-10 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - |
| | - | NR 4 / 58 DC-10 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039815605 | HR33214J | 70,00 125,00 41,00 | - |
| | - | NR 4 / 58 DC-10 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - |
| | - | NR 4 / 58 DC-10 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049814905 | HR30220J | 100,00180,00 37,00 | - |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - |
| | - | OM 447 LA | Motor | Motor | 0089810605 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - |
| | - | OM 447 A | Motor | Motor | 000625900182 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - |







| | 01 Data de | Motorização / Câmbio | | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | | O[sões (m | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------|---------------|------------|------|---------------------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo / 1022 | | /10\ /4020 /1 /10 /0\ /4044 | | | <i>D</i> | <u>Р </u> | Glae | Posição de Aplicação |
| | 1924 (A / LS) / | OM 447 A / OM 447 LA / OM | / 1932 (L3) / 1933 | (LS) / 1934 (LS) / 1933 (L / | LS) / 1930 (L / LS / S) / 1941 | (L / LS) / 1944 S / 1945 (L / LS) | | | - | | |
| | - | 355 desde e / 74526 | Motor | Motor | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 3 | 32,00 1 | 4,00 | - | |
| | - | | Motor | Motor | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 3 | 32,00 10 | 0,00 | - | |
| | - | OM 355A | Motor | Motor | 000625900209 | 6206U | 30,00 | 62,00 10 | 6,00 | - | |
| | - | | Motor | Motor | 000720032205 | HR32205 | 25,00 5 | 52,00 1 | 9,25 | - | |
| | - | Exceto OM 457 LA | Motor | Motor | 000625016016 | 16016 | 80,00 1 | 25,00 1 | 4,00 | - | |
| | - | OM 355A | Motor | Motor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 6 | 52,00 1 | 7,00 | - | |
| | - | OM 355A | Motor | Motor | 000625016016 | 16016 | 80,00 1 | 25,00 1 | 4,00 | - | |
| | - | OM 355A | Motor | Motor | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 5 | 52,00 1 | 5,00 | - | |
| | - | OM 457 LA | Motor | Motor | 000625406206 | 6206U | 30,00 6 | 62,00 10 | 6,00 | - | |
| | - | | Tomada de força | Tomada de força | 000625036009 | 6009UC3 | 45,00 7 | 75,00 10 | 6,00 | - | |
| | - | | Tomada de força | Tomada de força | 000625506208 | 6208U | 40,00 8 | | | - | |
| ا پر | 1924 (L / LS) / [·] | 1929 / 1930 / 1932 / 1933 / 19 | 3 | | (S / LS) / 1941 / 1942 / 1944 (| (L / LS) 1945 E 1951 (A / FSK) | | | | | |
| 4 | - | Câmbios AK6 até 357727 | Câmbio | Câmbio | 0049811305 | HR32309J | 45,00 1 | 00.00 3 | 8.25 | - | |
| 3 | - | | Câmbio | Câmbio | 000625506208 | 6208U | 40,00 8 | | | - | |
| ENGEDES-DEN | - | | Câmbio | Câmbio | 0019819802 | NUP314W | 70,00 1 | | | - | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0039815125 | 6204DDU | 20,00 4 | 17,00 1 | 4,00 | - | |
| 2 | - | Câmbios AK6 | Câmbio | Câmbio | 000625536314 | 6314U | 70,00 1 | 50,00 3 | 5,00 | - | |
| | - | Câmbio 16S-1650 | Câmbio | Câmbio | - | 6009U | 45,00 7 | 75,00 10 | 6,00 | - | |
| | - | Câmbio 16S-130 | Cardan | Cardan | 000625036009 | 6009UC3 | 45,00 7 | 75,00 1 | 6,00 | - | |
| | - | | Cardan | Cardan | 000625506208 | 6208U | 40,00 8 | 30,00 1 | 8,00 | - | |
| | - | OM-457 LA | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039815205 | HR33214J | 70,00 1 | 25,00 4 | 1,00 | - | |
| | - | OM-457 LA | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0119816905 | HR32312J | 60,00 1 | 30,00 4 | 8,50 | - | VL4/39DC-71 |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039818305 | HR33210J | 50,00 9 | 90,00 3 | 2,00 | - | Eixo VL4/9D-75 |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039813005 | HR33115J | 75,00 1 | 25,00 3 | 7,00 | - | Eixos HL7/15D13 |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049810905 | HR33022J | 110,001 | | | - | Eixos HL7/025DC13 Eixos HL7/015 |
| | - | OM-457 LA | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049812105/0129814005 | HR33116J | 80,00 1 | , | | - | HL7/025DC-13/NR4/DC-10 |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 49814906 | HR30220J | 100,001 | | | - | EixosHL7/015 |
| | - | OM-457 LA | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0019816405 | HR32020XJ | 100,001 | | , | - | HL6/02DC-13 |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0149814405 | HR32024XJ | 120,001 | | | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039813005 | HR33115J | 75,00 1 | 25,00 3 | 7,00 | - | EixosHL7/015/Opcional 33115541315 |









| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| | - | OM-457 LA | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039813105 | HR32314J | 70,00 150,00 54,00 | - | EixosHL7/015 |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| | - | OM-477 | Motor | Motor | 0089810605 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | | Motor | Motor | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| | - | | Motor | Motor | 0029819095 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | |
| | - | OM-355 | Motor | Motor | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| | - | OM-355 | Motor | Motor | 000625006206 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| | - | OM-355 | Motor | Motor | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | |
| | - | OM-355 | Motor | Motor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| | 2013 (L / LA / I | LAK / LB / LG / LK / LS) / 2014 (| L / LB / LK) / 201 | 6 (LB / LK) / 2017 (L / LB / L | -K) | | | | |
| | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | |
| ZN | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0039815705 | HR33209J | 45,00 85,00 32,00 | - | |
| MERCEDES-BENZ | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0039814305 | HR33011J | 55,00 90,00 27,00 | - | |
| RCEDI | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0059813405 | HR33113J | 65,00 110,00 34,00 | - | |
| ME | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0019817725 | 6211NC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| | - | | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0009810027 | 3309 | 45,00 100,00 39,70 | - | |
| | - | | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0019813705 | HR30309J | 45,00 100,00 27,25 | - | |
| | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | |
| | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0059812805 | HR33212J | 60,00 110,00 38,00 | - | |
| | - | G 3 / 36-5 / 8 / 98/G 3 / 50-5 / 85/G 3 / 60-5 / 75 | Câmbio | Câmbio | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | |
| | - | G 3 / 36-5 / 8 / 98/G 3 / 40-5 / 75 | Câmbio | Câmbio | 3449817101 | NU209EW | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| | - | 4 S-120 GP até chassi 1235778 | Câmbio | Câmbio | 0029818701 | NUP311EW | 55,00 120,00 29,00 | - | |
| | - | AK 6-80 / 90/5 6-80 / 90/AK 6-80 / 9 / 0 GV80 | Câmbio | Câmbio | 0009819025 | 6314NC3 | 70,00 150,00 35,00 | - | |







| 01 Data de | S L | | Descrição | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / |
|----------------|--|----------------|----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---|
| Fabricação | Motorização / Câmbio LAK / LB / LG / LK / LS) / 2014 (| Grupo | Aplicação | <u> </u> | Numero NSK | | Qlae | Posição de Aplicação |
| 2013 (L / LA / | LAK / LD / LU / LK / L3) / 2014 (| Câmbio | Câmbio | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | | |
| | 0.0./00.5./75 NA0./00.45 | | | | | | | |
| - | G 3 / 60-5 / 75 + NA3 / 60-1B | Câmbio | Câmbio | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 3459817027 | QJ209N2MA | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| - | Câmbios G3/36 | Câmbio | Câmbio | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| - | Câmbios G3/36 | Câmbio | Câmbio | 3449817101 | NU209EW | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| - | Câmbios G3/36, G3/50 e G3/60 | Câmbio | Câmbio | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | N/ 6/52 5 |
| | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039813705 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - | VL 3 / 7 D-5 a partir do eixo 192928 |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019815605 | HR32307J | 35,00 80,00 35,75 | - | |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039813905 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | VL 3 / 7 D-5 |
| - | VL 3 / 7 D-5 a partir do eixo 192925 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039813705 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - | |
| - | LA-2213 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019815605 | HR32307J | 35,00 80,00 35,75 | - | |
| - | VL 3 / 7 D-5 desde eixo 192928 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039813905 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0089810005 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - | Eixos VL3/7D5 |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 3449817005 | 559R/552AR | 63,50 123,83 38,10 | - | Eixos VL3/7D5 |
| - | OM-906 LA | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 59810705 | HR33207J | 35,00 72,00 28,00 | - | |
| - | OM-906LA/OM-457LA | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 19817405 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | VO4/13DL-7 e VO4/40DCL-71 |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039816405 | HR32307J | 35,00 80,00 35,75 | - | V04/CL-7(ZF) |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 3849817605/0089810105 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | Eixos VL3/7D5 |
| - | HD 4 / 22-10 / 43, 7 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039810905 | HR33114J | 70,00 120,00 37,00 | - | |
| - | HD 4 / 22 D-10 / 437/NR 4 / 22 D-10 (6x2) | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | |
| | HD 4 / 22 D-10 / 43, 7/NR 4 / 22 D-10 (6x2) | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039810905 | HR33114J | 70,00 120,00 37,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049811705 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036312 | 6312UC3 | 60,00 130,00 31,00 | - | |
| - | HD 4 / 21 G-10 / 407/HD 4 / 21 G-10 / 437 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036014 | 6014UC3 | 70,00 110,00 20,00 | - | |
| | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036211 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | |





| | 01 | ₽ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|---------------|-----------------------|---|---------------|---------------|-------------------------|--------------|----------------------|------|--|
| | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rapricante | Número NSK | d D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| | - | HD 4 / 21 DG-10 / 487/HD 4 / 22 D-10 / 487/HD 4 / 21 DG-10 / 437 / HD 4 / 22 D-10 / 437 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818405 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - | |
| | - | HD 4 / 21 DG-10 / 487/HD 4 / 22 D-10 / 487/HD 4 / 21 DG-10 / 437 / HD 4 / 22 D-10 / 437 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818305 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - | |
| | - | OM-364 A | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029816605 | HR32011XJ | 55,00 90,00 23,00 | - | HL1/10C-47 Eixos HD4/22D1 e NR4/22D10 6x2 |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | Eixos HD4/22D10 |
| | - | OM-906 LA / OM-457 LA | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0129814005 | HR33116J | 80,00 130,00 37,00 | - | H04/08DCL-115 |
| | - | OM-364 A | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059816605 | HR32014XJ | 70,00 110,00 25,00 | - | HL1/10C-47 |
| | - | OM-364 A | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0079812105 | HR32012XJ | 60,00 95,00 23,00 | - | |
| 7 | - | OM-906 LA/OM-457 LA | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029815005 | HR32022XJ | 110,00170,00 38,00 | - | HL1/10C-47 |
| BE | - | OM-906 LA | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059811405 | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,00 | - | H04/08DCL-115 |
| ES | - | OM-457 LA | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 49814305 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - | |
| MERCEDES-BENZ | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029819705 | HR33114J | 70,00 120,00 37,00 | - | Eixos HD4/22 |
| EB | - | | Embreagem | Embreagem | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| ≥ | - | | Embreagem | Embreagem | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | | Motor | Motor | 0089810605 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | OM 352 A/I |
| | - | OM 352 A/I desde 823237 | Motor | Motor | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | |
| | - | OM 352 A/I até 823236 | Motor | Motor | 0049811825 | 6201ZC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| | - | OM 352 A/I | Motor | Motor | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| | - | OM 352 A/I | Motor | Motor | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| | - | OM 352 A/I | Motor | Motor | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | OM 355 / 5A/OM 352 0 até 823236 (28V 35 A) | Motor | Motor | 0089810605 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | OM 355 / 5A até 74525/OM 352 Al até 822956/OM 352 desde 822957/OM 352 0 até 823236 | Motor | Motor | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | - | |









| 01 Data de Fabricação | | [Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm | | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|---|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|------|---------------------------------------|
| 2013 (L / LA | / LAK / LB / LG / LK / LS) / 2014 | (L / LB / LK) / 2016 | 6 (LB / LK) / 2017 (L / LB / L | K) | | | | |
| | OM 355 / 5A desde 74526/ OM 449 A/OM 352 0 desde 823237 | Motor | Motor | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14, | 00 - | |
| - | OM 352 0/OM 352 A / AI | Motor | Motor | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12, | 00 - | |
| - | OM 355 / 5A | Motor | Motor | 000625406206 | 6206U | 30,00 62,00 16, | 00 - | |
| | OM 352 0/OM 352 A / AI | Motor | Motor | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16, | 00 - | |
| - | OM 355 / 5A | Motor | Motor | 000720032205 | HR32205 | 25,00 52,00 19, | 25 - | |
| | | Motor | Motor | 000625016016 | 16016 | 80,00 125,00 14, | 00 - | |
| - | OM 355 / 5A | Motor | Motor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17, | 00 - | |
| | OM 352 /OM 352 A / AI | Motor | Motor | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14, | 00 - | |
| - | OM 355 / 5A/OM 355 / 51 | Motor | Motor | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15, | 00 - | |
| | | Motor | Motor | 000625406303 | 6303U | 17,00 47,00 14, | 00 - | |
| - | | Motor | Motor | 000625900193 | 6303ZZC3 | 17,00 47,00 14, | 00 - | |
| - | OM-352 | Motor | Motor | 000625900182 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14, | 00 - | |
| - | OM-352 | Motor | Motor | 0049812425 | 6201U | 12,00 32,00 10, | 00 - | |
| - | OM-352 | Motor | Motor | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14, | 00 - | |
| - | OM-352 | Motor | Motor | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12, | 00 - | |
| - | OM-352 | Motor | Motor | 000625006206 | 6206U | 30,00 62,00 16, | 00 - | |
| - | OM-352 | Motor | Motor | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 13, | 25 - | |
| - | OM-352 | Motor | Motor | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15, | 25 - | |
| - | 4 S-120 GP | Tomada de força | Tomada de força | 000625036209 | 6209UC3 | 45,00 85,00 19, | 00 - | |
| - | G 3 / 60-5 / 75 + NA3 / 60-1B | 3 Tomada de força | Tomada de força | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14, | 00 - | |
| - | 4 S-120 GP | Tomada de força | Tomada de força | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18, | 00 - | |
| 2213 / 2214 / | 2215 / 2216 / 2217 / 2219 / 22 | 20 / 2222 E 2225 () | L/LAK/LB/LK/LS/LG) | | | | | |
| - | Caixa importada | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | - | HR33112J | 60,00 100,00 30, | 00 - | |
| - | | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 0059813305 | HR33113J | 65,00 110,00 34, | 00 - | |
| - | Caixa importada | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 0019819125 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21, | 00 - | |
| - | | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 3129811325 | 6308U | 40,00 90,00 23, | 00 - | |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) d D B Qtd | Observações / Posição de Aplicação |
|------------------|-----------------------------|--|---------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|--|
| | - | Caixa importada | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 0029819305 | HR33011J | 55,00 90,00 27,00 - | |
| | - | | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 000628000339 | NJ2211M | 105,00190,00 36,00 - | |
| ı | - | Caixa importada | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 00198113705 | HR30309J | 45,00 100,00 27,25 - | |
| | - | | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 0039818305 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 - | |
| | - | | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 - | |
| | - | Caixa ZG500 | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 0039815705 | HR33209J | 45,00 85,00 32,00 - | |
| Z | - | | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 0059812805 | HR33212J | 60,00 110,00 38,00 - | |
| MERCEDES-BENZ | - | Câmbio AK6-80/90 / Câmbios AK6c/GV | Câmbio | Câmbio | 0019819802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 - | |
| DES | - | Câmbios G3/36 e G3/40 | Câmbio | Câmbio | 3459817027 | QJ209N2MA | 45,00 85,00 19,00 - | |
| 3 3 3 1 | - | Câmbios G3/36 e G3/40 | Câmbio | Câmbio | 3449817101 | NU209EW | 45,00 85,00 19,00 - | |
| MEF | - | Câmbios G3/36, G3/50 e G3/60-AK6 | Câmbio | Câmbio | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 22,00 - | |
| | - | Câmbios G3/36-G340-G3/ 50-G3/60-AK6 | Câmbio | Câmbio | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 - | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 - | |
| | - | Câmbios 4S | Câmbio | Câmbio | 0059815201 | NUP311EW | 55,00 120,00 29,00 - | |
| | - | Câmbios AK6 | Câmbio | Câmbio | 0019819025 | 6314UC3 | 70,00 150,00 35,00 - | |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0089810005 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 - | 21/100 120/120 |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 3449817005 | 559R/552AR | 63,50 123,83 38,10 - | Eixos VL3/4 |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039816405 | HR32307J | 35,00 80,00 35,75 - | |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 3849817605/0089810105 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 - | Eixos VL3/7D5 Eixos HD4/21DG10/48:7 e |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 - | HD4/21DG10/43:7 Eixos HD04/02 e HD04/03 / |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818505 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 - | Opcional 33020803925 |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818605 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 - | Eixos HD4/02 e HD04/03 |











| | 01 Data de | ∅ <u>L</u> | | escrição | Número do Fabricante | NSK | Dimen | O[isões (m | | Observações / |
|---------------|--------------------|--|--------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|---------|----------------|------------------|--|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio 215 / 2216 / 2217 / 2219 / 222 | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | B Qtde | Posição de Aplicação |
| | - 2213 / 2214 / 22 | 213 / 2210 / 2211 / 2219 / 222 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75.00.1 | 30,00 4 | 1.00 - | Eixos HD4/21DG10/48:7 |
| | | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 1 | | | eHD4/21DG1043:7 Eixos HD4/02-HD4/03 |
| | | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036211 | 6211UC3 | | 00,00 2 | | Eixos HD4/21eHD4/02 |
| | - | | | | 000625036312 | 6312UC3 | | | | EIXUS 1104/2161104/02 |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | | | | 30,00 3 | | Fives LID 4/04 |
| | - | 0.0 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036014 | 6014UC3 | | 10,00 2 | | Eixos HD4/21 |
| | - | 6x6 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 3449817101 | NU209EW | | 85,00 1 | | |
| | - | 6x6 | Embreagem | Embreagem | 000625006204 | 6204U | | 47,00 1 | | |
| | - | OM-352 | Embreagem | Embreagem | 000625406205 | 6205DDU | , | | 5,00 - | |
| | - | OM-352 / OM-355 | Motor | Motor | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 3 | | 0,00 - | |
| | - | | Motor | Motor | 000625406303 | 6303U | , | , | 1,00 - | |
| ENZ | - | | Motor Motor | Motor Motor | 000625900193 000625900182 | 6303ZZC3 6303DDUC3 | | 47,00 1 | 1,00 - 1,00 - | |
| MERCEDES-BENZ | - | OM-352/OM-355 | Motor | Motor | 000823900182 | 62201DDU8C3E | , | 32,00 1 | , | |
| | - | | | | | | | | | |
| ERC | - | OM-352 | Motor | Motor | 000625406204 | 6204DDU | , | | 4,00 - | |
| Σ | - | OM-352 | Motor | Motor | 000625406205 | 6205DDU | | 52,00 1 | | |
| | - | OM-352 | Motor | Motor | 000625900208 | 6203UC3 | , | | 2,00 - | |
| | - | OM-352 | Motor | Motor | 000625900209 | 6204U | 20,00 4 | 47,00 1 | 1,00 - | |
| | - | OM-352 | Motor | Motor | 000625006203 | 6203U | , | -, | 2,00 - | |
| | - | OM-352 | Motor | Motor | 000625006206 | 6206U | 30,00 6 | 62,00 1 | 5,00 - | |
| | - | OM-352 A / OM-352 | Motor | Motor | 000720030203 | HR30203J | 17,00 | 40,00 1 | 3,25 - | |
| | - | OM-352 A / OM-352 | Motor | Motor | 000720030204 | HR30204J | 20,00 4 | 47,00 1 | 5,25 - | |
| | - | OM-352 | Motor | Motor | 000720030205 | HR30205J | 25,00 5 | 52,00 1 | 6,25 - | |
| | - | OM-352 | Motor | Motor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 6 | 62,00 1 | 7,00 - | |
| | - | | Tomada de potência | Tomada de potência | 000625506208 | 6208U | 40,00 8 | 80,00 1 | 3,00 - | |
| | - | | Tomada de potência | Tomada de potência | 000625506007 | 6007N | 35,00 | 62,00 1 | 4,00 - | LB / LK |







| | 01 Data de | ₽ ½ | | E Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|----------------|--|---------------------------|------------------------|-------------------------|------------|--------------------|---------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde Posição de Aplicação |
| | 2314 (L, LB, L | K, LS) / 2318 (L, LB, LK, LS) / 3 | | LS) | | | | |
| | - | ZG 500-3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - |
| | - | ZG 500-3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0039815705 | HR33209J | 45,00 85,00 32,00 | - |
| | - | ZG 500-3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0039814305 | HR33011J | 55,00 90,00 27,00 | - |
| | - | ZG 500-3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0059813405 | HR33113J | 65,00 110,00 34,00 | - |
| | - | ZG 500-3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0019817725 | 6211NC3 | 55,00 100,00 21,00 | - |
| | - | ZG 500-3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - |
| | - | ZG 500-3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 005981280 | HR33212J | 60,00 110,00 38,00 | - |
| 7 | - | 4 S-120GP/4S-120 GP + N 70/18 | Câmbio | Câmbio | 0029818701 | NUP311EW | 55,00 120,00 29,00 | - |
| MERCEDES-BENZ | - | G 3/60 - 5/7,5 / G 3/50 - 5/8,5 / G 3/60 - 5/7,5 + NA 3/60-1B / G 3/55 - 6/8,5 | Câmbio | Câmbio | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - |
| E.C. | - | VL 3 / 7 D-5 a partir do eixo 192929 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039813705 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - |
| Ξ | - | VL 3 / 7 D-5 desde eixo 192928 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039813905 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - |
| | - | ZG 500-3W / 185 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049811705 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039810905 | HR33114J | 70,00 120,00 37,00 | - |
| | F | HD 4 / 02 DG-10 / 43, 10/HD 4 / 03 D-10 / 43, 10/HD 4 / 03 D-10 / 47, 12 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049811705 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - |
| | - | HD 4 / 21 DG-10 / 407 / HD 4 / 21 DG-10 / 487 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036312 | 6312UC3 | 60,00 130,00 31,00 | - |
| | - | HD 4 / 21 DG-10 / 407 / HD 4 / 21 DG-10 / 487 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036211 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - |
| | - | HD 4 / 02 DG-10 / 43, 10/HD 4 / 03 D-10 / 43, 10/HD 4 / 03 D-10 / 47, 12 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818405 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - |
| | - | NR 4 / 22 D-10 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - |









| | 01 Data de Fabricação | | [Grupo | escrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|--|---------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|------------------------------------|
| | , | K, LS) / 2318 (L, LB, LK, LS) / | | | | Numero NSK | | Gide | Posição de Aplicação |
| | - | K, 20// 2010 (2, 25, 2K, 20// | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | |
| | - | HD 4 / 02 DG-10 / 43, 10/HD 4 / 03 D-10 / 43, 10/HD 4 / 03 D-10 / 47, 12 | | Eixo traseiro | 0059818305 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | | |
| | - | NR4 / 22D-10 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | |
| | - | OM 366 A | Motor | Motor | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | |
| | - | OM 366 A | Motor | Motor | 000625406206 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| | - | OM 366 A | Motor | Motor | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| | - | OM 366 A | Motor | Motor | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | 4 S-120 GP + N70/18 | Tomada de força | Tomada de força | 000625036209 | 6209UC3 | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| | - | G 3/60 - 5/7,5 + NA 3/60-1B | Tomada de força | Tomada de força | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 | - | |
| | 2414 (L) / 2418 | B / 2420 (L, LB, LK) / 2423 (B, | K) / 2425 (L,LA, I | .B, LK) / 2428 | | | | | |
| BENZ | - | VG 1400-3 W | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0019817725 | 6211NC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| MERCEDES-BENZ | - | VG 1400-3 W | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0059816805 | HR32015XJ | 75,00 115,00 25,00 | - | |
| MERCI | - | VG 1400-3 W | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0039811105 | HR33109J | 45,00 80,00 26,00 | - | |
| | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0029817905 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | |
| | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0039815705 | HR33209J | 45,00 85,00 32,00 | - | |
| | - | VG 1400-J W / 169 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0029810205 | HR30312J | 60,00 130,00 33,50 | - | |
| | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0059812805 | HR33212J | 60,00 110,00 38,00 | - | |
| | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0019817725 | 6211NC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0059813405 | HR33113J | 65,00 110,00 34,00 | - | |
| | - | ZG 500-3W / 164 / ZG 500- 3W / 185 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0039814305 | HR33011J | 55,00 90,00 27,00 | - | |
| | - | VG 1400-3 W | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0029815405 | HR32019XJ | 95,00 145,00 32,00 | - | |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / Otde Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|---|-----------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|--|
| | - | 4 S-120GP/4S-120 GP + N 70/18 | Câmbio | Câmbio | 0029818701 | NUP311EW | 55,00 120,00 29,00 | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0019813105 | HR30308J | | - |
| | - | G 221-9 | Câmbio | Câmbio | 0049819425 | 16017 | 85,00 130,00 14,00 | |
| | - | G 221-9 | Câmbio | Câmbio | 000625036009 | 6009UC3 | | - |
| | - | 8 S-1350 / 8 S-1350 + N 70/1B | Câmbio | Câmbio | 0019817605 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - |
| | - | 8 S-1350 / 8 S-1350 + N 70/1B | Câmbio | Câmbio | 0009812920 | 6218UC3 | 90,00 160,00 30,00 | - |
| | - | VL3 / 8D-65 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039815605 | HR33214J | 70,00 125,00 41,00 | |
| | - | VL3 / 7 D-5 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039813705 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - |
| | - | VL 3 / 8 D-6 / 5 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039811105 | HR33109J | 45,00 80,00 26,00 | - |
| | - | VL 3 / 7 D-5 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039813905 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - |
| | - | HD 4 / 21 DG-10/H 4 / 22 D-10/HD 4 / 22 D-10 / 48, 7 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036014 | 6014UC3 | 70,00 110,00 20,00 | - |
| 7 | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039810905 | HR33114J | 70,00 120,00 37,00 | - |
| SEN. | - | HL 5 / 2 DZ-10 / 40, 7 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0019817205 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - |
| MERCEDES-BENZ | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049811705 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036312 | 6312UC3 | 60,00 130,00 31,00 | - |
| <u> </u> | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036211 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 | - |
| Ξ | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818405 | HR33020J | 100,00 150,00 39,00 | - |
| | - | NR 4 / 22 D-10 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818305 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - |
| | - | NR 4 / 22 D-10 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - |
| | - | OM 366/OM 366 A | Motor | Motor | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - |
| | - | OM 366/OM 366 A | Motor | Motor | 000625406206 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - |
| | - | OM 366/OM 366 A | Motor | Motor | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - |
| | - | OM 366/OM 366 A | Motor | Motor | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| | - | 4 S-120 GP + N 70 / 1B/8 S-1350 + N 70/1B | Tomada de força | Tomada de força | 000625036009 | 6009UC3 | 45,00 75,00 16,00 | - |
| | - | 4 S-120 GP + N 70 / 1B/8 S-1350 + N 70/1B | Tomada de força | Tomada de força | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - |









| | 01 Data de | ₽ <u>1</u> | ļ | Eo Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|-----------------|--|----------------|------------------------|-------------------------|--------------|----------------------|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| | 2414 / 2418 / 2 | 2420 / 2423 (B, K) / 2424 (B) / 2 | 428 | | | | | |
| | - | Eixos VL3/8D | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039815605/0039815205 | HR33214J | 70,00 125,00 41,00 - | |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039818305 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 - | |
| | - | Eixos HL4/01 / Opcional 33020803925 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818505 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 - | |
| | - | Eixos HL4/60D10, HD4/21- HD4/22 e Eixoaux NR4/22D10 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 - | |
| | - | OM-924LA/OM-904LA | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0129814005 | HR33116J | 80,00 130,00 37,00 - | HL4 / D115 |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0019816405 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 - | Eixos HL5 |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036211 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 - | Eixos HD4/21-HD4/02 |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036312 | 6312UC3 | 60,00 130,00 31,00 - | |
| | - | | Motor | Motor | 000625900193 | 6303ZZC3 | 17,00 47,00 14,00 - | |
| | - | | Motor | Motor | 000625900182 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | |
| ZN | - | OM-366A | Motor | Motor | 0029819095 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | |
| BE | - | OM-366A | Motor | Motor | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 - | |
| ES | - | OM-366A | Motor | Motor | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 - | |
| 즲 | - | | Motor | Motor | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 - | |
| MERCEDES-BENZ | - | OM-366A | Motor | Motor | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 - | |
| Ē | - | | Motor | Motor | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 - | |
| | 2629 (LS) | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | |
| | - | 4 K121 GP | Câmbio | Câmbio | 0029818701 | NUP311EW | 55,00 120,00 29,00 - | |
| | - | 4 K121 GP | Câmbio | Câmbio | 000625536213 | 6213NC3 | 65,00 120,00 23,00 - | |
| | - | VL 4 / 10 D-7 a partir eixo 2100061 / | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019817605 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049811705 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036312 | 6312UC3 | 60,00 130,00 31,00 - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818405 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059818305 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 - | |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |
| | - | Até chassi 597298 | Motor | Motor | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 - | |
| | - | | Motor | Motor | 000720032205 | HR32205 | 25,00 52,00 19,25 - | |
| | - | | Motor | Motor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17,00 - | |









| | 01 Data de | | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Observações / |
|---------------|-----------------|--|----------------|----------------|-------------------------|--------------|----------------------|------|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| | 2635 (L, LK, LS | S) | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0019817605 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0009813120 | 6916 | 80,00 110,00 16,00 | - | |
| | - | VL 4 / 10 D-7 a partir do eixo 100061/VL 4 / 10 D-71/VL 4 / 13 DL-Z7 / | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019817605 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0059810505 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039813105 | HR32314J | 70,00 150,00 54,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039813205 | HR33115J | 75,00 125,00 37,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036313 | 6313UC3 | 55,00 120,00 29,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000625036216 | 6216UC3 | 80,00 140,00 26,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029815005 | HR32022XJ | 110,00170,00 38,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049810705 | HR33022J | 110,00170,00 47,00 | - | |
| Z | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0049814905 | HR30220J | 100,00 180,00 37,00 | - | |
| BE | - | OM 447 LA | Motor | Motor | 000625900182 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| ES- | - | OM 447 LA | Motor | Motor | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | |
| MERCEDES-BENZ | 312 (L, LK, LP) | | | | | | | | |
| NER. | - | | Câmbio | Câmbio | 0019819105 / 0019819105 | HR30306J | 30,00 72,00 20,75 | - | |
| _ | - | | Câmbio | Câmbio | 3449817101 | NU209EW | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 3459817027 | QJ209N2MA | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| | - | L/LK / 51/58 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 3129810401 | HR32211J | 55,00 100,00 26,75 | - | |
| | - | LP / 51/58 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0029810205 | HR30312J | 60,00 130,00 33,50 | - | |
| | - | L/LK / 51/58 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 3129810501 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - | |
| | - | LP / 51/58 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019815605 | HR32307J | 35,00 80,00 35,75 | - | |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019819705 | HR30312J | 60,00 130,00 33,50 | - | |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 3129810205 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - | |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 39816405 | HR32307J | 35,00 80,00 35,75 | - | |
| | 1951-1958 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0009810027 | 3309 | 45,00 100,00 39,70 | - | |
| | 1951-1958 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 005412100309 | N309W | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| | 1951-1958 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 3129810101 | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 | - | |
| | 1951-1958 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 3129810001 | HR32214J | 70,00 125,00 33,25 | - | |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | escrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / tde Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|--|
| | 312 (L, LK, LP) | , | | . , | | | | , , , |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 3129810001 | HR32214J | 70,00 125,00 33,25 | - |
| | - | | Eixo traseiro | Roda | 3129810101 | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 | - Lado interno |
| | - | | Eixo traseiro | Roda | 3129810101 | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 | - Lado externo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial pinhão | - | N309W | 45,00 100,00 25,00 | - |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 000625006204 | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | - |
| | 1951-1958 | | Motor | Motor | 000720030302 | HR30302J | 15,00 42,00 13,00 | - |
| | 1951-1958 | | Motor | Motor | 000615017000 | L17 | 17,00 40,00 10,00 | - |
| | - | | Motor | Motor | 000720030202 | HR30302J | 15,00 42,00 13,00 | - |
| | - | | Motor | Motor | 000615017000 | L17 | 17,00 40,00 10,00 | - |
| | - | | Motor | Motor | 000625006305 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - |
| | - | LK / 51/58 | Tomada de força | Tomada de força | 005412400304 | NJ304ET | 20,00 52,00 15,00 | - |
| | - | LK / 51/58 | Tomada de força | Tomada de força | 005412402216 | NJ2206W | 30,00 62,00 20,00 | - |
| ENZ | - | LK / 51/58 | Tomada de força | Tomada de força | 0009819505 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - |
| S-B | - | LK / 51/58 | Tomada de força | Tomada de força | 000720032305 | HR32305J | 25,00 62,00 25,25 | - |
| MERCEDES-BENZ | - | | Tomada de potência | Tomada de potência | 3129810205 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - LK |
| MER | - | | Tomada de potência | Tomada de potência | 007200032305 | HR32305J | 25,00 62,00 25,25 | - |
| | - | | Tomada de potência | Tomada de potência | 005412400304 | NJ304ET | 20,00 52,00 15,00 | - LK |
| | - | | Tomada de potência | Tomada de potência | 005412402216 | NJ2206W | 30,00 62,00 20,00 | - |
| | 321 (LAP, LAPK | (, LAPS, LP, LPK, LPS) | | | | | | |
| | - | | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 3129811325 | 6308U | 40,00 90,00 23,00 | - |
| | - | | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 000628000339 | NJ2211M | 105,00190,00 36,00 | - |
| | - | | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - |
| | - | | Caixa de Transferência | Caixa de transferência | 00198113705 | HR30309J | 45,00 100,00 27,25 | - |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 3449817101 | NU209EW | 45,00 85,00 19,00 | - |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 3459817027 | QJ209N2MA | 45,00 85,00 19,00 | - |







| | 01 Data de Fabricação | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| | - | Câmbio | Câmbio | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | |
| | - | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019819705 | HR30312J | 60,00 130,00 33,50 | - | LP / LPK / LPS |
| | - | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0039816405 | HR32307J | 35,00 80,00 35,75 | - | LAP / LAPK / LAPS |
| | - | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 3129810101 | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 | - | |
| | - | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | - | N309W | 45,00 100,00 25,00 | - | LAP / LAPK / LAPS |
| | - | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0009817205 | HR32216J | 80,00 140,00 35,25 | - | |
| | - | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 3129810101 | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 | - | |
| | - | Embreagem | Embreagem | 000625006204 | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | Motor | Motor | 000720030202 | HR30302J | 15,00 42,00 13,00 | - | |
| | - | Motor | Motor | 000615017000 | L17 | ,00 | - | |
| | - | Motor | Motor | 000625006302 | 6302U | 15,00 42,00 13,00 | - | |
| | - | Tomada de potência | Tomada de potência | 000625006007 | 6007U | 35,00 62,00 14,00 | - | |
| ENZ | - | Tomada de potência | Tomada de potência | 000625006206 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| MERCEDES-BENZ | 1951-1971 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | A partir da caixa 8501895 |
| E CE | 1951-1971 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0019813705 | HR30309J | 45,00 100,00 27,25 | - | A partir da caixa 8501895 |
| Ξ | 1951-1971 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 000628003309 | 3309 | 45,00 100,00 39,70 | - | A partir da caixa 9506269 |
| | 1951-1971 | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 3129810925 | 6309ZC3 | 45,00 100,00 25,00 | - | Até caixa 9506268 |
| | 1951-1971 | Câmbio | Câmbio | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | |
| | 1951-1971 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0009810027 | 3309 | 45,00 100,00 39,7 | - | LAP / LAPK / LAPS |
| | 1951-1971 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 005412100309 | N309W | 45,00 100,00 25,00 | - | LAP / LAPK / LAPS |
| | 1951-1971 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 3129810101 | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 | - | LAP / LAPK / LAPS |
| | 1951-1971 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0029810205 | HR30312J | 60,00 130,00 33,5 | - | LP / LPK / LPS |
| | 1951-1971 | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019815605 | HR32307J | 35,00 80,00 35,75 | - | LP / LPK / LPS |
| | 1951-1971 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0009817205 | HR32216J | 80,00 140,00 35,25 | - | |
| | 1951-1971 | Motor | Motor | 000720030302 | HR30302J | 15,00 42,00 13,00 | - | |
| | 1951-1971 | Motor | Motor | 000615017000 | L17 | 17,00 40,00 10,00 | - | |







| | 01 Data de | ∅ <u></u> | ı | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O Dimensõe | | | Observações / |
|---------------|------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|------------|---------------|----------|------|----------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rasnoanto | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| | 321 H (0) / 321 | HL (0) | | | | | | | | |
| | 1958-1971 | | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,0 | 00 25,25 | - | A partir da caixa 8501895 |
| | 1958-1971 | | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0019813705 | HR30309J | 45,00 100, | 00 27,25 | - | A partir da caixa 8501895 |
| | 1958-1971 | | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 3129810925 | 6309ZC3 | 45,00 100, | 00 25,00 | - | Até a caixa 8501894 |
| | 1958-1971 | | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 000628003309 | 3309 | 45,00 100, | 00 39,70 | - | A partir da caixa 9506269 |
| | 1958-1971 | | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 3129810925 | 6309ZC3 | 45,00 100, | 00 25,00 | - | Até cx 9506268 |
| | 1958-1971 | | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 0019813705 | HR30309J | 45,00 100, | 00 27,25 | - | A partir da caixa 8501894 |
| | 1958-1971 | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0029810205 | HR30312J | 60,00 130, | 00 33,5 | - | |
| | 1958-1971 | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019815605 | HR32307J | 35,00 80,0 | 00 35,75 | - | |
| | 1958-1971 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0009817205 | HR32216J | 80,00 140, | 00 35,25 | - | A partir do chassi 9501196 |
| | 1958-1971 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 3129810001 | HR32214J | 70,00 125, | 00 33,25 | - | Até o chassi 9501195 |
| ENZ | 1958-1971 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 3129810101 | HR32212J | 60,00 110, | 00 29,75 | - | Até o chassi 9501195 |
| -B | 1958-1971 | | Embreagem | Embreagem | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,0 | 00 25,25 | - | |
| DES | 1958-1971 | | Motor | Motor | 000720030302 | HR30302J | 15,00 42,0 | 00 13,00 | - | |
| SE | 1958-1971 | | Motor | Motor | 000615017000 | L17 | 17,00 40,0 | 00,00 | - | |
| MERCEDES-BENZ | 1958-1971 | | Motor | Motor | 000628003304 | 3304 | 20,00 52,0 | 00 22,20 | - | |
| 2 | 3238 (K / S) | | | | | | | | | |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 119816905 | HR32312J | 60,00 130, | 00 48,50 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 49812105 | HR30220J | 100,00180, | 00 37,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 39813005 | HR33115J | 75,00 125, | 00 37,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 39812905 | HR32314J | 70,00 150, | 00 54,00 | - | |
| | 326 (0) | | | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,0 | 00 25,25 | - | |
| | Até 1971 | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0029810205 | HR30312J | 60,00 130, | 00 33,50 | - | |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019815605 | HR32307J | 35,00 80,0 | 00 35.75 | - | |
| | A partir de 1971 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0009817205 | HR32216J | 80,00 140, | 00 35,25 | - | |
| | 1971-1973 | | Motor | Motor | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 32,0 | | | |
| | A partir de 1971 | | Motor | Motor | 000625016016 | 16016 | 80,00 125, | | | |
| | A partir de 1971 | | Motor | Motor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,0 | | | |
| | · - | | Motor | Motor | 000628003205 | 3205 | 25,00 52,0 | | | |







| 01 Data de | <i></i> | | E Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Observações / |
|--|----------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| 331 (L, LPK, LI | P\$) | | | | | | | |
| 1960-1968 | | Câmbio | Câmbio | 0009815101 | NUP311EW | 55,00 120,00 29,00 | - | |
| 1960-1968 | | Câmbio | Câmbio | 0009810925 | 6313UC3 | 55,00 120,00 29,00 | - | |
| 1960-1968 | | Câmbio | Câmbio | 5412600612 | NUP212EW | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 000625006310 | 6310UC3 | 50,00 110,00 27,00 | - | |
| | | Cardan | Cardan | 000625006210 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - | |
| 1960-1968 | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 000720030313 | HR30313J | 35,00 140,00 36,00 | - | |
| 1960-1968 | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 000720030313 | HR30313J | 35,00 140,00 36,00 | - | |
| | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | |
| 1960-1968 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0319811905B | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | |
| 1960-1968 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0009810205 | HR30216J | 80,00 140,00 28,25 | - | |
| 1960-1968 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 005412400214 | NJ214W | 70,00 125,00 24,00 | - | |
| 1960-1968 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0009812105 | HR32219J | 95,00 170,00 45,50 | - | |
| 1960-1968 1960-1968 1960-1968 1960-1968 Até 1964 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000720032218 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | |
| Até 1964 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0009812105 | HR32219J | 95,00 170,00 45,50 | - | |
| | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 000720032218 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | |
| A partir de 1965 | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0039811405 | 580/572 | 82.55 139,99 36,512 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0009810205/0009817205 | HR30216J | 80,00 140,00 28,25 | - | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 000625006205 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Motor | 000625006204 | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| - | | Motor | Motor | 000625006004 | 6004U | 20,00 42,00 12,00 | - | |
| - | | Motor | Motor | 000625006305 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| - | | Motor | Motor | 000625006205 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Motor | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | |
| - | | Motor | Motor | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | 000625006208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |







| 01 Data de | ∅ <u>1</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensõe | s (mm) | | Observações / |
|------------------|----------------------|----------------|--------------------|-------------------------|--------------|-------------|---------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| 352 (HL,0) | | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,0 | | - | |
| - | | Direção | Direção | 000720030206 | HR30206J | 30,00 62,0 | 17,25 | - | |
| - | | Direção | Direção | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,0 | 16,25 | - | |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0009817205 | HR32216J | 80,00 140,0 | 0 35,25 | - | |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0029810205 | HR30312J | 60,00 130,0 | 0 33,50 | - | |
| - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 0019815605 | HR32307J | 35,00 80,0 | 35,75 | - | |
| A partir de 1970 | | Elétrico | Alternador | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 32,0 | 0 10,00 | - | |
| - | | Motor | Ventilador | 000628003304 | 3304 | 20,00 52,0 | 22,20 | - | |
| 355 (0) / 362 (0 |)) | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 0009812927 | HR30308J | 40,00 90,0 | 25,25 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,0 | 14,00 | - | |
| - | | Embreagem | Apoio | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,0 | 15,00 | - | |
| - | | Embreagem | Apoio | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,0 | 14,00 | - | |
| - - - | | Motor | Compressor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,0 | 17,00 | - | |
| - | | Motor | Polia tensora | 000628003205 | 3205 | 25,00 52,0 | 20,60 | - | |
| - | | Motor | Ventilador | 3449817025 | 6304UC3 | 20,00 52,0 | 15,00 | - | |
| - | | Motor | Ventilador | 000625006302 | 3304 | 20,00 52,0 | 22,20 | - | |
| 364 (0) | | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,0 | 25,25 | - | |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0039818605 | HR33019J | 95,00 145,0 | 0 39,00 | - | |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0029818605 | HR33215J | 75,00 130,0 | 0 41,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,0 | 0 14,00 | - | |
| - | | Embreagem | Apoio | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,0 | 15,00 | - | |
| - | | Embreagem | Apoio | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,0 | 0 14,00 | - | |
| - | | Motor | Compressor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,0 | 0 17,00 | - | |
| - | 364101 / 152 | Motor | Ventilador | 000628003304 | 3304 | 20,00 52,0 | 0 22,20 | - | |
| - | 364111 / 162 / 173 | Motor | Ventilador | 000628003205 | 3205 | 25,00 52,0 | 0 20,60 | - | |
| - | 364101 / 152 | Motor | Ventilador | 3449817025 | 6304UC3 | 20,00 52,0 | 0 15,00 | - | |
| | | | | | | | | | |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime d | O[ensões (mi | n) B Qtd | Observações / le Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|---|---------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|------------------|-------------|--|
| | | RSD, RST, ST, U, UP) (0) | Grupo | Aplicação | | Numeronsk | u | | o Gild | e Posição de Aplicação |
| | - | G 3 / 60-5 / 75/G 3 / 61-5 / 6 / 1 | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019813105 | HR30308J | 40.00 | 90.00 25 | .25 - | |
| | - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 0049811305 | HR32309J | | 100.00 38 | | |
| | - | 718250 | Câmbio | Eixo secundário | 0009819025 | 6314NC3 | , | 150,00 35 | | |
| | - | | Direção | Alavanca | 000720030206 | HR30206J | 30,00 | 62,00 17 | ,25 - | Superior |
| | - | | Direção | Alavanca | 000720030205 | HR30205J | 25,00 | 52,00 16 | ,25 - | Inferior |
| | - | VL 4 / 13 DL-7/VO 4 / 13 D-7 desde eixo 2100061 / | Eixo | Roda dianteira | 0019817605 | HR32310J | 50,00 | 110,00 42 | ,25 - | |
| | - | HO 4 / 23 D-10 / 41, 11 | Eixo | Roda traseira | 0039818605 | HR33019J | 95,00 | 145,00 39 | - 00, | |
| ш | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818405 | HR33020J | , | 150,00 39 | | |
| П. | - | HO 7 / 01 DL-10 / 4 / 64 | Eixo | Roda traseira | 0049810705 | HR33022J | 110,00 | 170,00 47 | - 00, | |
| | - | HO 7 / 01 DL-10/HO 4 / 23 D-10 / 42, 8/HO 4 / 23 DL-10 / 42, 8/HO 7 / 01 DL-10 / 4 / 64 | Eixo | Roda traseira | 0039812605 | HR33021J | 105,00 | 160,00 43 | - 00, | |
| 7 | - | | Eixo | Roda traseira | 0019817605 | HR32310J | 50,00 | 110,00 42 | ,25 - | |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818305 | HR33117J | 85,00 | 140,00 41 | - 00, | |
| :DES- | - | HO 4/23 D-10/43, 7/HO 4/23 D-10/42, 8/HO 4/23 DL-10/42, 8 | Eixo | Roda traseira | 0029818605 | HR33215J | 75,00 | 130,00 41 | ,00 - | |
| MERCEDES-BENZ | - | HO 7 / 01 DL-10/HO 7 / 01 DL-10 / 4 / 64 | Eixo | Roda traseira | 0029815405 | HR32019XJ | 95,00 | 145,00 32 | - 00, | |
| 2 | - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 0049811705 | HR32018XJ | 90,00 | 140,00 32 | - 00, | |
| П | - | HO 7 / 01 DL-10/HO 7 / 01 DL-10 / 4 / 64 | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 0039813205 | HR33115J | 75,00 | 125,00 37 | - 00, | |
| | - | HO 7 / 01 DL-10/HO 7 / 01 DL-10 / 4 / 64 | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 0039813105 | HR32314J | 70,00 | 150,00 54 | - 00, | |
| | - | OM 366 A / OM 449 A | Elétrico | Alternador | 0089810605 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 14 | - 00, | |
| | - | OM 366A(28V / 35A, 14V / 55A)/OM 449 A | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14 | - 00, | |
| | - | | Embreagem | Apoio | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 | 52,00 15 | - 00, | |
| | - | OM 355 A/OM 366 A / G / LA/ OM 355 / 5/OM 366 | Motor | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 | 62,00 16 | ,00 - | |
| | - | OM 355 A/OM 366 A / G / LA/ OM 355 / 5/OM 366 | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 | 40,00 12 | ,00 - | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 000720032205 | HR32205 | 25,00 | 52,00 19 | ,25 - | |
| | - | OM 355A | Motor | Compressor | 005412400004 | NJ305EW | , | 62,00 17 | , | |
| | - | 364207 / 282 / 287 / 298 | Motor | Polia tensora | 3449817025 | 6304UC3 | 20,00 | 52,00 15 | - 00, | |





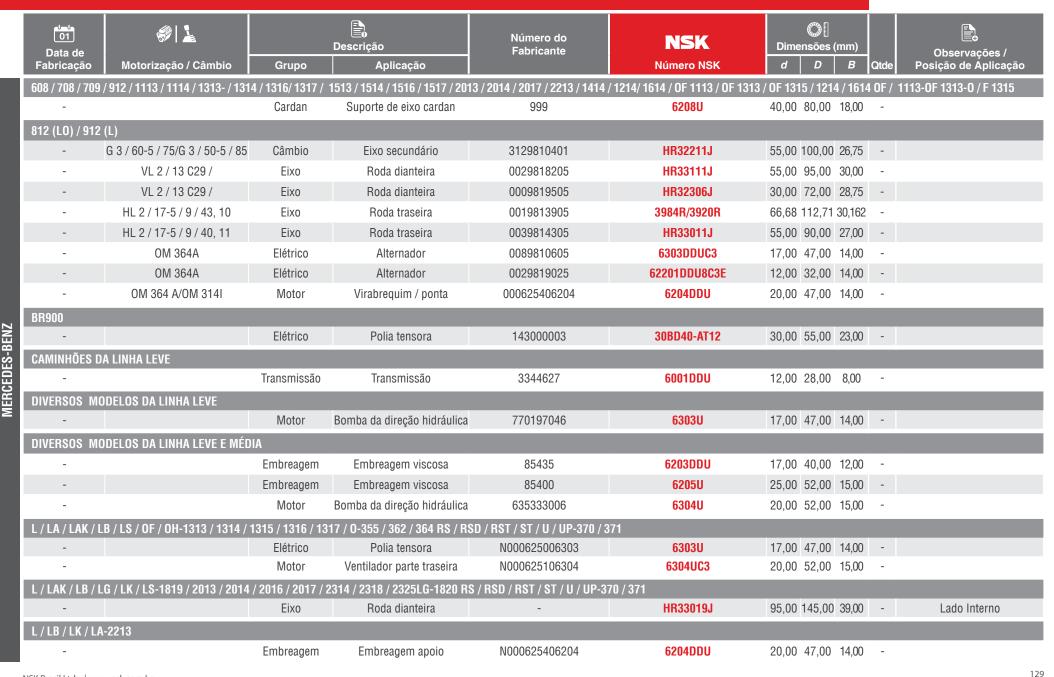


| | 01 Data de | ∅ <u>1</u> | | Eo Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / | | | | | |
|---------------|-----------------|---|---------------|---------------------|-------------------------|--------------|----------------------|---------------------------|---|--|--|--|--|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde Posição de Aplicação | b | | | | |
| | 370 / 371 (RS, | RSD, RST, ST, U, UP) (0) | | | | | | | | | | | |
| | - | OM 355A | Motor | Variador de injeção | 000625016016 | 16016 | 80,00 125,00 14,00 | - | | | | | |
| | - | | Motor | Ventilador | 005412600304 | NUP304W | 20,00 52,00 15,00 | - | | | | | |
| | - | | Motor | Ventilador | 3449817025 | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 | - | | | | | |
| | - | OM 355 / 5 | Motor | Virabrequim / ponta | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | | | | | |
| | - | OM 366 G / A / LA/OM 366/ OM 355 A | Motor | Virabrequim / ponta | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | | | | | |
| | 400 (R, RS, RS | 400 (R, RS, RSD, RSL) (0) | | | | | | | | | | | |
| | - | S 6-90/698, S 6-1550/6/98 | Câmbio | Eixo Intermediário | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | | | | | |
| | - | S 6-90 / 698/S 6-1550 / 698 | Câmbio | Eixo primário | 0019809802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | | | | | |
| | - | S 6-90/6/98/S 6-1550/6/98 | Câmbio | Eixo secundário | 0019809802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | | | | | |
| | - | | Direção | mancal alavanca | 000720030206 | HR30206J | 30,00 62,00 17,25 | - | | | | | |
| . | - | | Direção | mancal alavanca | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | | | | | |
| MERCEDES-BENZ | - | VL 4/13 DL-7/VO 4 / 13 D-7 desde eixo 2100061 / | Eixo | Roda dianteira | 0019817605 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | | | | | |
| ES | - | HO 4 / 01 DL-10 / 44, 12 | Eixo | Roda traseira | 0059818405 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - | | | | | |
| SEE | - | HO 4 / 01 DL-10 / 44, 12 | Eixo | Roda traseira | 59818305 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - | | | | | |
| MER | - | | Elétrico | Alternador | 000625900182 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | | | | | |
| _ | - | | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | | | | | |
| | - | | Motor | Ventilador | 6649813325 | 6004Z | 20,00 42,00 12,00 | - | | | | | |
| | 608 (D / (L, LO |) 708 D / (L, LO) / 709 (L) / 710 | (L) / 712 (L) | | | | | | | | | | |
| | - | G 2 / 24-5 / 7 / 31/G 2 / 24-5 / 6 / 71/32 / 24-5 / 7 / 31 | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019819105 | HR30306J | 30,00 72,00 20,75 | - | | | | | |
| | - | G 3 / 60-5 / 75 / | Câmbio | Eixo Intermediário | 0019813105 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | | | | | |
| | - | VL 1 / 3-2/VL 1 / 3-2 / 1 / | Eixo | Roda dianteira | 39811105 | HR33109J | 45,00 80,00 26,00 | - | | | | | |
| | - | VL 1 / 3-2/VL 1 / 3-2 / 1 / | Eixo | Roda dianteira | 0039811005 | HR33205J | 25,00 52,00 22,00 | - | | | | | |
| | - | HL 2/5-4/5/43, 10/HL 2/16-47/43, 10, HL 2/16-47/40, 11 | Eixo | Roda traseira | 0019813905 | 3984R/3920R | 66,68 112,71 30,162 | - | | | | | |
| | - | OM 364 A / OM 314 I / 14V 35 A até 82596 | Elétrico | Alternador | 0089810605 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | | | | | | |
| | - | OM 319 até 154149 | Elétrico | Alternador | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | | | | | | |
| | - | OM 364 / OM 314 1 desde 154150 / | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | | | | | |
| | - | OM 364 A/OM 314 | Motor | Virabrequim / ponta | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | | | | | |





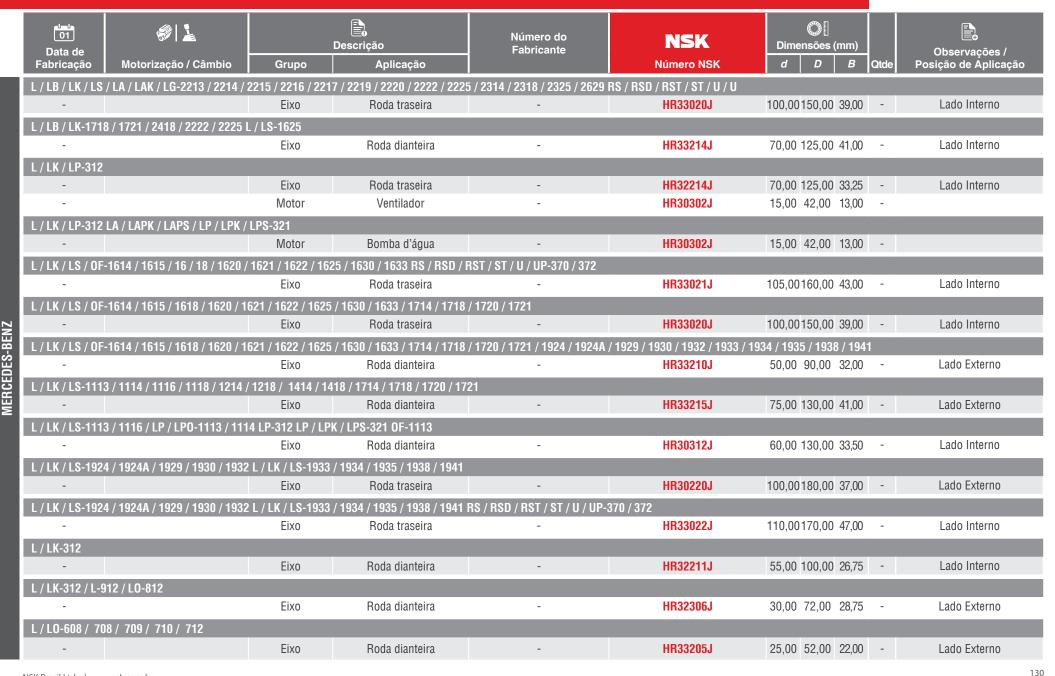


















| 01 Data de | <i></i> | | Ē₀ Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Dbservações / |
|----------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------|------|---|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| L/LPK/LPS-1 | 520 / LS-2629 / O-335 / 362 / 3 | 864 / RS / RSD / F | RST / ST / U / UP-370 / 371 | | | | | |
| - | | Embreagem | Embreagem apoio | N000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| L/LPK/LPS-3 | 31 | | | | | | | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | - | HR30313J | 35,00 140,00 36,00 | - | Lado Interno |
| | | Eixo | Roda traseira | - | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | Lado Externo |
| L/LS/LK/LP | / LPO / LAK / LAS-1113 / 1114 | / 1118 / 1116 / 1 | 214 / 1218 L / LA / LAK / LB | / LG / LK / LS-2013 / 2014 / 2 | 016 / 2017 / 2314 / 2318 / 2325 | | | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | - | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | Lado Externo |
| L 2314 (U, LB | / LK) / 2318 (U, LB) / LK 2325 | (L / LB / LK / LS) | | | | | | |
| - | | Caixa de Transferência | Eixo intermediário | 0039818305 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | |
| | | Caixa de Transferência | Eixo intermediário | 0059812805 | HR33212J | 60,00 110,00 38,00 | - | |
| - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / inferior | - | HR33112J | 60,00 100,00 30,00 | - | Caixa importada |
| | | Caixa de Transferência | Eixo primário / inferior | 0019819125 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | Caixa importada |
| - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / inferior | 0029819305 | HR33011J | 55,00 90,00 27,00 | - | |
| | | Caixa de Transferência | Eixo primário / superior | 0039818305 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | |
| | | Caixa de Transferência | Eixo primário / superior | 0039815705 | HR33209J | 45,00 85,00 32,00 | - | |
| - | Câmbios G3/50, G3/55 e G3/60 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 0089810005 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - | Eixos VL3/7D5 |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 3849817605/0089810105 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | Eixos VL3/7D5 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | Eixos HD4/02 e HD4/03 / Opcional 33020803925 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0059818505 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - | Eixos HD4/02 e HD4/03 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0059818605 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - | Eixos HD4/02, HD04/03 e Eixoaux NR4/22D10 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - | Eixos HD4/02-HD4/03 |







| 01 Data de | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|------------------|---|-----------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------|---------|------|--------------------------------------|
| Fabricação | / LK) / 2318 (U, LB) / LK 2325 | | Aplicação | | Numero NSK | | Ь . | Glae | Posição de Aplicação |
| L 2314 (U, LB | / LK) / 2310 (U, LD) / LK 2323 | Eixo traseiro | Suporte mola | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 140,0 | 1 32 00 | _ | |
| | | Elétrico | Alternador | 000625900193 | 6303ZZC3 | 17.00 47.00 | | _ | |
| - | | Elétrico | Alternador | 000625900193 | 6303DDUC3 | 17.00 47.00 | , | _ | |
| | OM-366A | Elétrico | Alternador | 0029819095 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | , | | |
| | OM-366A | Motor | Árvore de manivelas | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 | , | - | |
| - | OM-366A | Motor | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 | | - | |
| - | OM-366A | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 | , | - | |
| - | | Motor | Bomba hidráulica | 0049819625 | HR30203J | 17,00 40,00 | 13,25 | - | |
| - | OM-366A | Motor | Bomba injetora | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 | 13,25 | - | |
| - | OM-366A | Motor | Bomba injetora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 | 15,25 | - | |
| - | Câmbios 4S | Tomada de potência | Eixo de entrada | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 | 18,00 | - | |
| - | Câmbios G3/60 | Tomada de potência | Eixo primário | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 | 14,00 | - | |
| L/ LO 608 / L/ L | .0 708 / L0 / OF 809 / L0 / OF | 812 / LO 814 / O 8 | 317 / LO 709 / 710 / 712 / L | 911 / 912 / 913 / 914 (C) | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário | A0159813405 | HR32208J | 40,00 80,00 | 24,75 | - | |
| - | Câmbio G2/24-5/731 e G2/24-5/671 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019815705 | HR30306J | 30,00 72,00 | 20,75 | - | |
| - | Câmbio G3/60-5/75 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 | 25,25 | - | |
| - | Câmbios G2/24 e G32/24 | Câmbio | Eixo primário | 3459817101 | NU208EW | 40,00 80,00 | 18,00 | - | |
| - | Câmbios G2/24 e G32/24 / Opcional JP | Câmbio | Eixo primário | 0009813427 | QJ208N2MA | 40,00 80,00 | 18,00 | - | |
| - | Câmbios G3 | Câmbio | Eixo primário | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,0 | 0 22,00 | - | |
| | Câmbios G2/24 e G32/24 / Opcional JP | Câmbio | Eixo secundário | 0009813427 | QJ208N2MA | 40,00 80,00 | 18,00 | - | |
| - | Câmbio G2/24-5/731 | Câmbio | Eixo secundário | 3459817101 | NU208EW | 40,00 80,00 | 18,00 | - | |
| | | Eixo | Roda dianteira | 0039811605 | HR33109J | 45,00 80,00 | 26,00 | - | |
| | | Eixo | Roda dianteira | 0069807205/0009807502 | HR33111J | 55,00 95,00 | 30,00 | - | Eixo VL2/13C29 / Eixo VL2/15DC3,2 |
| | | Eixo | Roda dianteira | 0019818705 | HR32306J | 30,00 72,00 | 28,75 | - | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 6889817005 | HR33205J | 25,00 52,00 | 22,00 | - | Freio pneumático |
| | | Eixo | Roda traseira | 0029819305 | HR33011J | 55,00 90,00 | 27,00 | - | Eixo HL2/45DC59 e HL2/45DC59 |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|---|-----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|------|------------------------------------|
| | - usinoaşao | motorização / Cambio | Elétrico | Alternador | 000625406303 | 6303U | 17,00 47,00 14,00 | | r corşuc uc ripiicaşuc |
| | - | | Elétrico | Alternador | 000625900193 | 6303ZZC3 | 17,00 47,00 14,00 | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 000625900182 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 0029819095 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | | |
| | | OM-314 / OM-321 / OM-352 / OM-352A / OM-364 / OM- 364A / OM-366 / OM-366A | Motor | Árvore de manivelas | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 000625006203 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 000625006206 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Eixo intermediário | 005412402216 | NJ2206W | 30,00 62,00 20,00 | - | |
| ZN | - | | Tomada de potência | Eixo intermediário | 005412400304 | NJ304ET | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| ES-BE | - | Câmbio automático | Tomada de potência | Eixo primário | 0019819005 | HR32304J | 20,00 52,00 22,25 | - | |
| MERCEDES-BENZ | - | Câmbio automático | Tomada de potência | Eixo primário | 3129810205 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - | |
| ME | - | | Tomada de potência | Eixo secundário | 7200032305 | HR32305J | 25,00 62,00 25,25 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Eixo secundário | 3129810205 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - | |
| | L-1113 / 2220 (| (L, LA, LAK, LB, LG, LK, LS)/ | 2013 / 2014 / 201 | l6 / 2017 / 2213 / 2214 / 22 1 | 15 / 2216 / 2217 / 2219 / 2220 | / 2222 / 2225 | | | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | - | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - | Lado Interno |
| | L608 / L608-E | / L708-D | | | | | | | |
| | - | | Embreagem | Embreagem hidráulica | - | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - | |
| | L-912 / LO-812 | | | | | | | | |
| | - | | Eixo | Roda traseira | - | HR33011J | 55,00 90,00 27,00 | - | Lado Interno |
| | - | | Motor | Bomba d'água | - | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | Lado Traseiro |
| | | | | | | | | | |
| | LA / LAS / LAK- | -1113 / 1114 LA / LAK-1116 / 1 | | | | | | | |
| | - | | Eixo | Roda traseira | - | HR32213J | 65,00 120,00 32,75 | - | Lado Externo |









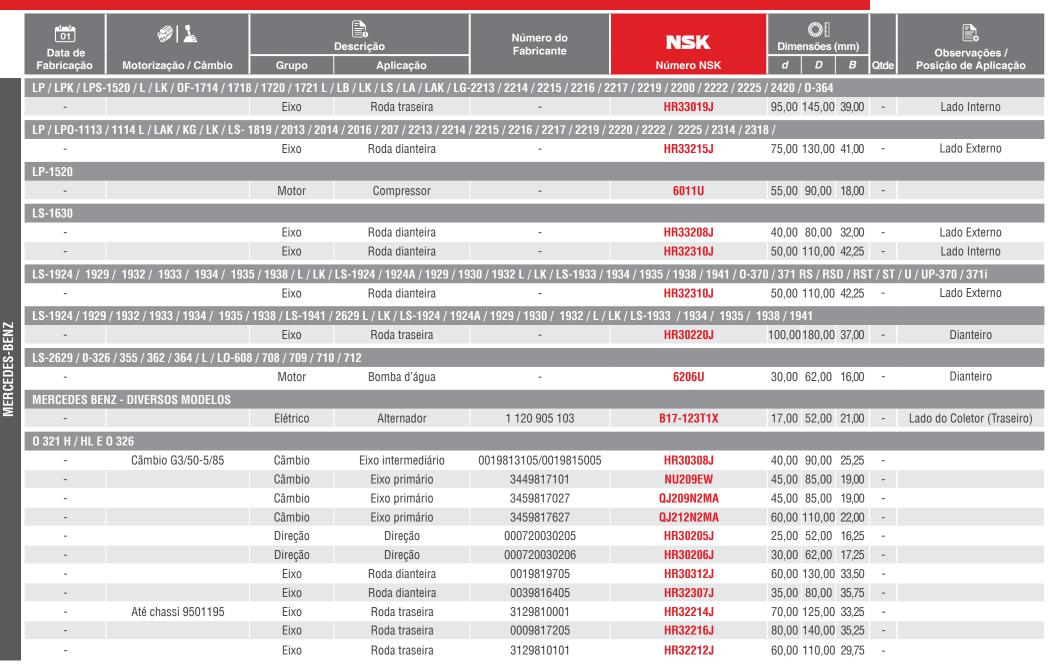
| 01 Data de | ∅ <u>½</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|------------------|------------------------------|---------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------------|------|--------------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B G | atde | Posição de Aplicação |
| LAP / LAPK / LA | NPS / LP / LPK / LPS-321 | Flátuis | Delia estimatara | | COOOLI | 15.00 40.00 40.00 | | |
| - | | Elétrico | Polia esticadora | • | 6302U | 15,00 42,00 13,00 | - | |
| LK / LS 2629 / L | LK LS 2635 / L / LK / LS 263 | | | | | | | |
| - | Câmbio ZF16S-160 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019800102 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | - | 6009U | 10,00 10,00 | - | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 0019817405 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0059818505 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - | 745528/529 / Opcional 33020803925 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0049810905 | HR33022J | 110,00170,00 47,00 | - | Eixos HD7-HL7 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0059818605 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - | |
| | | Eixo | Roda traseira | 0049814906 | HR30220J | 100,00180,00 37,00 | - | Eixos HD7 |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0039813005 | HR33115J | 75,00 125,00 37,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / Pinhão | 0039813105 | HR32314J | 70,00 150,00 54,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Eixo motriz / pinhão | 000625036312 | 6312UC3 | 60,00 130,00 31,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | 0049812425 | 6303U | 17,00 47,00 14,00 | - | OM447 |
| - | | Elétrico | Alternador | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | OM477 |
| - | | Embreagem | Apoio | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 625006206 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 720032205 | HR32205 | 25,00 52,00 19,25 | - | |
| - | | Motor | Compressor | 5412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| L0615 E 715C | | | | | | | | |
| - | OM-364LA / OM-904LA | Eixo | Roda dianteira | 59810705 | HR33207J | 35,00 72,00 28,00 | - | VL2/28C-25 |
| - | OM-364LA | Eixo | Roda dianteira | 0059810705 | HR33207J | | - | VL2/27DC-32 / VO2/DC-32 |
| - | OM-364LA / OM-904LA | Eixo | Roda traseira | 0029816605 | HR32011XJ | 55,00 90,00 23,00 | - | HL1/10C-4,7 |
| - | OM-364LA / OM-904LA | Eixo | Roda traseira | 0059816605 | HR32014XJ | 70,00 110,00 25,00 | - | HL1/10C-4,7 |
| - | | Eixo | Roda traseira | - | HR32216J | 80,00 140,00 35,25 | - | Lado Externo |
| - | OM-364LA / OM-904LA | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0079812105 | HR32012XJ | 60,00 95,00 23,00 | - | HL1/10C-4,7 |
| - | OM-364LA / OM-904LA | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0059811405 | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,00 | - | HL1/10C-4,7 |
| - | OM-364LA / OM-904LA | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0059816605 | HR32014XJ | 70,00 110,00 25,00 | - | |
| - | OM-364LA / OM-904LA | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0019816405 | HR32020XJ | | - | |

















| | 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm | | Observações / |
|---------------|------------------|----------------------|----------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|-------------------|------|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Áplicação |
| | 0 321 H / HL E (| 326 | | | | | | | |
| | - | Até chassi 5600100 | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 3129810101 | HR32212J | 60,00 110,00 29,7 | 5 - | |
| | - | | Embreagem | Apoio | 000625006204 | 6204U | 20,00 47,00 14,0 | 0 - | |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 000720030202 | HR30302J | 15,00 42,00 13,0 | 0 - | |
| | Até 1971 | | Motor | Bomba d'água | 625006204 | 6204U | 20,00 47,00 14,0 | - 0 | |
| | Até 1971 | | Motor | Bomba d'água | 000625006004 | 6004U | 20,00 42,00 12,0 | 0 - | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 000615017000 | L17 | 17,00 40,00 10,0 | 0 - | |
| | Até 1971 | | Motor | Bomba injetora | 720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 13,2 | 25 - | |
| | Até 1971 | | Motor | Compressor | 625006305 | 6305U | 25,00 62,00 17,0 | - 00 | |
| | A partir de 1971 | | Motor | Compressor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17,0 | 0 - | |
| | - | | Motor | Polia esticadora | 000625006302 | 6302U | 15,00 42,00 13,0 | - 00 | |
| | - | | Motor | Polia esticadora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,2 | 25 - | |
| | - | | Motor | Polia esticadora | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,2 | 25 - | |
| ZI | - | | Motor | Ventilador | 000625006304 | 6304U | 20,00 52,00 15,0 | 0 - | |
| MERCEDES-BENZ | 0 352 HL E 0 35 | 55 | | | | | | | |
| ES- | - | | Câmbio | Câmbio | 3459817027 | QJ209N2MA | 45,00 85,00 19,0 | 0 - | |
| 딢 | - | | Câmbio | Câmbio | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 22,0 | 0 - | |
| EB(| - | | Câmbio | Câmbio | 3449817101 | NU209EW | 45,00 85,00 19,0 | - 00 | |
| Σ | - | | Câmbio | Câmbio | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,2 | 25 - | |
| | - | | Direção | Direção | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,2 | 25 - | |
| | Até 1978 | | Direção | Direção | 000720030206 | HR30206J | 30,00 62,00 17,2 | 25 - | |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 19819705 | HR30312J | 60,00 130,00 33,5 | - 0 | Freio hidráulico |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 3449817005 | 559R/552AR | 63,50 123,83 38,7 | 0 - | |
| | - | | Eixo dianteiro | Eixo dianteiro | 39816405 | HR32307J | 35,00 80,00 35,7 | '5 - | Freio hidráulico |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 9817205 | HR32216J | 80,00 140,00 35,2 | 25 - | |
| | - | | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,0 | - 00 | Freio hidráulico |
| | - | Até chassi 431742 | Eixo traseiro | Eixo traseiro | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,0 | 00 - | |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 000625006204 | 6204U | 20,00 47,00 14,0 | - 00 | |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,0 | 00 - | |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,0 | 00 - | |
| | A partir de 1970 | | Motor | Motor | 0049812425 | 6201U | 12,00 32,00 10,0 | 00 - | |
| | - | | Motor | Motor | 000625406303 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,0 | 00 - | |







| | 01 Data de | | | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Cambio | Grupo | | 000605406004 | | | | Posição de Aplicação |
| | - | | Motor | Motor | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | | Motor | Motor | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| | - | | Motor | Motor | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | - | |
| | - | | Motor | Motor | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | |
| | - | | Motor | Motor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| | - | | Motor | Motor | 000625006302 | 6302U | 15,00 42,00 13,00 | - | |
| | - | | Motor | Motor | 000625006304 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| | 0 362 / 0 364 | | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Eixo intermediário | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo primário | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 22,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Câmbio | Eixo primário | 3449817101 | NU209EW | 45,00 85,00 19,00 | - | Lado Traseiro |
| ZN | - | | Direção | Alavanca | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | |
| -BE | - | | Direção | Alavanca | 000720030206 | HR30206J | 30,00 62,00 17,25 | - | Superior |
| DES | - | | Eixo | Roda dianteira | 3449817005 | 559R/552AR | 63,50 123,83 38,10 | - | Lado Interno |
| MERCEDES-BENZ | - | | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | Lado Externo |
| M | - | | Elétrico | Alternador | 000625406303 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | - | | Embreagem | Apoio | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | | Embreagem | Apoio | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| | - | | Motor | Árvore de manivelas | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 625900208 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 000625006206 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Compressor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| | - | | Motor | Polia tensora | 000635006302 | 6302U | 15,00 42,00 13,00 | - | |
| | - | | Motor | Ventilador | 000635006304 | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | Até chassi 431742 | Eixo traseiro | Roda | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | Lado Externo |







| | 01 Data de | ₽ <u></u> } | | En Descrição | Número do Fabricante | NSK | O Dimensõe | | | Dbservações / |
|---------------|----------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|---------------|----------|------|---|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| | 0 370U / 0 371 | U / UL / UP / R / RS / RSL / RS | SD | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Eixo intermediário | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,0 | 0 25,25 | - | Dianteiro / Traseiro |
| | - | | Câmbio | Eixo intermediário | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100, | 00 38,25 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Câmbio | Eixo primário | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110, | 00 22,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Direção | Direção | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,0 | 0 16,25 | - | |
| | - | | Direção | Direção | 000720030206 | HR30206J | 30,00 62,0 | 0 17,25 | - | Superior |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0019817405 | HR32310J | 50,00 110, | 00 42,25 | - | Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145, | 00 39,00 | - | Eixos HO4/23 / Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818505 | HR33020J | 100,00150, | 00 39,00 | - | Eixos H04/01 / Opcional 33020803925 / Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0039812605 | HR33021J | 105,00160, | 00 43,00 | - | Eixos H07/01-H04/23 / Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0049810905 | HR33022J | 110,00170, | 00 47,00 | - | Eixos H07/01 / Lado Interno |
| 7 | - | | Eixo | Roda traseira | 0029815405 | HR32019XJ | 95,00 145, | 00 32,00 | - | Eixos H07/01 / Lado Externo |
| MERCEDES-BENZ | - | | Eixo | Roda traseira | 19817405 | HR32310J | 50,00 110, | 00 42,25 | - | 749710 Eixos HO4/01 / Lado Externo |
| DES | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818605 | HR33117J | 85,00 140, | 00 41,00 | - | Lado Externo |
| 3CE | - | | Eixo | Roda traseira | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75,00 130, | 00 41,00 | - | Eixos H04/23 / Lado Externo |
| MEF | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 140, | 00 32,00 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0039813005 | HR33115J | 75,00 125, | | - | Eixos H07/01 / Lado Direito e Esquerdo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / Pinhão | 0039813105 | HR32314J | 70,00 150, | 00 54,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | OM-366/OM-449A | Elétrico | Alternador | 000625406303 | 6303U | 17,00 47,0 | | - | Lado da Polia |
| | - | OM-366/OM-449A | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,0 | | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | - | | Embreagem | Apoio | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,0 | | - | |
| | - | OM-355A/OM-366 / | Motor | Árvore de manivelas | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,0 | | - | |
| | - | OM-355 | Motor | Árvore de manivelas | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,0 | | - | |
| | - | OM-366G | Motor | Avanço automático | 720030203 | HR30203J | 17,00 40,0 | , | - | |
| | - | OM-366G | Motor | Avanço automático | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,0 | | - | |
| | - | OM-355 / OM-366 | Motor | Bomba d'água | 000625006206 | 6206U | 30,00 62,0 | | - | Dianteiro |
| | _ | OM-355 / OM-366 | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,0 | | - | Lado Traseiro |
| | - | OM-366 / | Motor | Bomba injetora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,0 | , | - | Dianteiro |
| | - | OM-366A/OM-366 | Motor | Bomba injetora | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,0 | 0 13,25 | - | Dianteiro / Traseiro |







| | 01 Date de | ₽ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | | | | | |
|---------------|---|--------------------------|---------------|---|-------------------------|--------------|----------------------|------|---|--|--|--|--|
| | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | raplicance | Número NSK | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação | | | | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 000720032205 | HR32205 | 25,00 52,00 19,25 | - | Dianteiro / Traseiro | | | | |
| | - | OM-355A | Motor | Compressor | 005412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17,00 | - | | | | | |
| | - | 364207 / 282 / 287 / 298 | Motor | Polia tensora | 3449817025 | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 | - | | | | | |
| | - | | Motor | Ventilador | 005412600304 | NUP304W | 20,00 52,00 15,00 | - | Dianteiro | | | | |
| | - | | Motor | Ventilador | 3449817025 | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 | - | Lado Traseiro | | | | |
| | 0 400 R / RS / RSD / RSE / RSL / UP / UPA E 0 500 M / R | | | | | | | | | | | | |
| | - | Câmbio 16S-1650 | Câmbio | Eixo de acionamento | 19819802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | | | | | |
| | - | | Câmbio | Eixo intermediário | 49811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | | | | | |
| | - | Câmbios S6-90/S6-1550 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019819802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | | | | | |
| | - | Câmbio 16S-1650 | Câmbio | Eixo intermediário | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | | | | | |
| | - | Câmbios S6-90/S6-1550 | Câmbio | Eixo primário | 0019819802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | | | | | |
| | - | Câmbio 16S-1650 | Câmbio | Eixo principal | 0019819802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | | | | | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0019817405 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | | | | | |
| ENZ | - | | Eixo | Roda traseira | 0029815405 | HR32019XJ | 95,00 145,00 32,00 | - | Eixos H07/01DL10e NR4/24DL10/UPA | | | | |
| ES-B | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818505 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - | Eixos H04/01 DL / Opcional 33020803925 | | | | |
| MERCEDES-BENZ | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818605 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - | Eixos HO4/01DL10 e NR4/12DL6 / RSD e RSE | | | | |
| ME | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818505 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - | Eixos HO4/01DL10 e NR4/12DL6 / RSD e RSE | | | | |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0039812805 | HR33021J | 105,00160,00 43,00 | - | Eixos H07/01DL10e NR4/24DL10/UPA | | | | |
| | - | OM-906 LA | Eixo | Roda traseira | 0129814005 | HR33116J | 80,00 130,00 37,00 | - | H04/DL-115 | | | | |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818605 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - | Eixos HO4/01 DL | | | | |
| | - | OM-906 LA | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 29815005 | HR32022XJ | 110,00170,00 38,00 | - | H04/DL-11,5 | | | | |
| | - | OM-906 LA | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0059811405 | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,00 | - | H04/DL-115 | | | | |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - | Eixos H04/01DL10 / RSD e RSE | | | | |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0039813005 | HR33115J | 75,00 125,00 37,00 | - | Eixos H07/01DL10/UPA | | | | |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 39813105 | HR32314J | 70,00 150,00 54,00 | - | Eixos H07/01DL10/UPA | | | | |
| | - | OM-447 LA | Elétrico | Alternador | 000625406303 | 6303U | 17,00 47,00 14,00 | - | | | | | |
| | - | OM-447 LA | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | | | | | |







| | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões | (mm) | | Observações / |
|---------------|---------------|--|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|-------|------|---|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| | OF / OH 1113, | OF1114, OF1115, 1111, 1114, | 1116, 1117 E 11 | 18 L / LK / LS / LA / LAK / LA | AS / LB / LP / LPO | | | | | |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo intermediário | 00198113705 | HR30309J | 45,00 100,00 | 27,25 | - | |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / inferior | 3129811325 | 6308U | 40,00 90,00 | 23,00 | - | |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / inferior | 628000339 | NJ2211M | 105,00190,00 | 36,00 | - | |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / superior | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 | 25,25 | - | |
| | - | Câmbios G3/36, G3/40, G3/50 e G3/60 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 | 25,25 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo primário | 3459817027 | QJ209N2MA | 45,00 85,00 | 19,00 | - | |
| | - | Câmbios G3/50 e G3/60 | Câmbio | Eixo primário | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 | 22,00 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo primário | 3449817101 | NU209EW | 45,00 85,00 | 19,00 | - | |
| ENZ | - | | Direção | Hidráulica / alv. intermediária | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 | 16,25 | - | Somente LS |
| MERCEDES-BENZ | - | | Direção | Hidráulica / alv. intermediária | 000720030206 | HR30206J | 30,00 62,00 | 17,25 | - | Somente LS |
| 용 | - | | Eixo | Roda dianteira | 0019819705 | HR30312J | 60,00 130,00 | 33,50 | - | Freio Hidráulico |
| 监 | - | | Eixo | Roda dianteira | 0039816405 | HR32307J | 35,00 80,00 | 35,75 | - | Freio Hidráulico |
| 2 | - | | Eixo | Roda dianteira | 3849817605/0089810105 | HR33208J | 40,00 80,00 | 32,00 | - | Eixos VL3/6 41 e VL3/7D5 |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0009817205 | HR32216J | 80,00 140,00 | 35,25 | - | Eixo HL4/7 e 6-HL4/25 |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 | 39,00 | - | Eixo HL4/26, HL4/25D7,6 |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 | 41,00 | - | Eixo HL4/26, HL4/25D7,6 |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão apoio | 0069807205/0009807502 | HR33111J | 55,00 95,00 | 30,00 | - | |
| | - | OM-366 / OM-352 | Elétrico | Alternador | 0049812425/000625406303 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | |
| | - | Até chassi 823236 | Elétrico | Alternador | 0049811825 | 6201ZC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 0029819095 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | |
| | - | | Embreagem | Apoio | 000625006204 | 6204U | 20,00 47,00 | 14,00 | - | |
| | - | | Motor | Árvore de manivelas | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 | 14,00 | - | OM (314 / 321 / 352 / 352A / 364 / 364A / 366 / 366A) |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 000720030202 | HR30302J | 15,00 42,00 | 13,00 | - | OM (314 / 321 / 352 / 352A / 364 / 364A / 366 / 366A) |
| | - | OM-352 / OM-366 | Motor | Bomba d'água | 000625006206 | 6206U | 30,00 62,00 | 16,00 | - | |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---|
| - | 3 | Motor | Bomba injetora | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | OM (314 / 321 / 352 / 352A / 364 / 364A / 366 / 366A) |
| - | | Motor | Bomba injetora | 000615017000 | L17 | 17,00 40,00 10,00 | - | OM (314 / 321 / 352 / 352A / 364 / 364A / 366 / 366A) |
| - | OM-352 / OM-366 | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| - | Câmbio 1200000 | Tomada de Potência | Eixo primário | 000625006006 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | LAK |
| - | | Tomada de Potência | Eixo primário | 000625006007 | 6007U | 35,00 62,00 14,00 | - | LAK |
| - | LK - Câmbio G3/60-5/5,5 | Tomada de Potência | Eixo primário | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 | - | |
| OF 1215, OF 12 | 217 L / LK1214, 1214, 1214 K | / C, L1215, 1215 | i C, 1217, 1218 E U LK/LS 12 | 218 C | | | | |
| - | Câmbios S5-680 / S6-680 | Câmbio | Eixo de acionamento | - | NUP2212W | 60,00 110,00 28,00 | - | |
| - | Câmbio G 56 | Câmbio | Eixo intermediário | A0159813405 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | - | |
| - | Câmbios G3 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | |
| - | Câmbios S5-680 / S6-680 | Câmbio | Eixo intermediário | - | 2789RG3/2720R | 39,69 76,20 25,654 | - | |
| - | Câmbios G3/50 e G3/60 | Câmbio | Eixo primário | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| - | | Câmbio | Eixo principal | - | NUP310EW | 50,00 110,00 27,00 | - | |
| - | Câmbios S5-680 / S6-680 | Câmbio | Tomada de força | - | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| - | OM-904 LA | Eixo | Roda dianteira | 3849817605/0089810105 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | Eixo VL3/6D41 e VL3/7D5 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 009817205 | HR32216J | 80,00 140,00 35,25 | - | Eixo HL4/25 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | Eixo HL4/60D10 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0059818605 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - | Eixos HL4/060D10 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0029818905 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | Eixo HL4/60D10 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0059818505 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - | Eixos HL4/060D10 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0019818005 | HR32214J | 70,00 125,00 33,25 | - | HL2/53D-95 |
| - | OM-904 LA | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0059816605 | HR32014XJ | 70,00 110,00 25,00 | - | HL2/53D-95 |
| | | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0019816405 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - | HL2/53D-95 |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - | Eixos HL4/060D10 |
| | OM-366 - Bosch 14V/55A | Elétrico | Alternador | 0029819095 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | |









| | 01 Data de | ₽ ½ | ļ | E Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (| mm) | | Observações / |
|--------------|------------------|---|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------|---------|--|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| | OF 1215, OF 12 | 217 L / LK1214, 1214, 1214 K | / C, L1215, 1215 (| C, 1217, 1218 E U LK / LS 1 | 218 C | | | | | |
| | - | OM-314/OM-321/OM-352/ OM-352A / OM-364 / OM- 364A / OM-366 /OM-366A | Motor | Árvore de manivelas | 000625900209 | 6204U | 20,00 47,00 | 14,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 | 16,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 | 13,25 | - | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 | 15,25 | - | |
| | - | Câmbios G3/50 e G3/60 | Tomada de Potência | Eixo primário | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 | 14,00 | - | |
| | OF 1618/OF 1620, | OH/OF 1621 L/LE/OH 1625/OH 16 | 28 L/OH 1630 L/OH 1 | 635 L/OH 1636 L/LG/RL/LK 16 | 14/1615/1617/1617K/L/LK1618, | /618 M/L/LK 1620/L/LK1621, L/LS | 1622, L/LS1623/1 | 623 S/L | /LS 162 | 5/LS 1630/L/S 1632/L/LS 163 |
| | - | Câmbio S5-680 | Câmbio | Eixo de acionamento | - | NUP2212W | 60,00 110,00 | 28,00 | - | |
| | - | Câmbio S5-680 | Câmbio | Eixo de acionamento | - | NUP310EW | 50,00 110,00 | 27,00 | - | |
| | - | Câmbios G3/50, G3/55 e G3/60 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 | 25,25 | - | |
| 7 | - | Câmbio S6-1550 | Câmbio | Eixo intermediário | - | HR32309J | 45,00 100,00 | 38,25 | - | |
| Ä | - | Câmbio S6-90 | Câmbio | Eixo intermediário | 198113705 | HR30309J | 45,00 100,00 | 27,25 | - | |
| Ė | - | Câmbio S6-90 | Câmbio | Eixo primário | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 | 18,00 | - | |
| ERCEDES-BENZ | - | Câmbio S6-90/S6-1550 | Câmbio | Eixo primário | 0019819802 | NUP314W | 70,00 150,00 | 35,00 | - | |
| E | - | Câmbios G3/50 e G3/60 | Câmbio | Eixo primário | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 | 22,00 | - | |
| Ξ | - | | Câmbio | Eixo primário | 19811701 | NU209EW | 45,00 85,00 | 19,00 | - | |
| | - | Câmbio S5-680 | Câmbio | Eixo principal | A0079810525 | NUP310EW | 50,00 110,00 | 27,00 | - | |
| | - | | Cardan | Suporte | 000625006210 | 6210U | 50,00 90,00 | 20,00 | - | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0019817405 | HR32310J | 50,00 110,00 | 42,25 | - | Eixo VL4/37DL71 |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0089810005 | HR33213J | 65,00 120,00 | 41,00 | - | Eixos VL3/7 |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0039815605/0039815205 | HR33214J | 70,00 125,00 | 41,00 | - | Eixos VL3/8 |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 3849817605/0089810105 | HR33208J | 40,00 80,00 | 32,00 | - | Eixos VL3/7 |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0039818305 | HR33210J | 50,00 90,00 | 32,00 | - | Eixos VL3/8 |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 | 39,00 | - | Eixos HL5/2 |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818505 | HR33020J | 100,00150,00 | 39,00 | - | Eixos HL4/01 / Opcional 33020803925 |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0129814005 | HR33021J | 105,00160,00 | 43,00 | - | Eixo HL7/21D10/29:25 |
| | - | OM-924 LA/OM-904LA | Eixo | Roda traseira | - | HR33116J | 80,00 130,00 | 37,00 | - | |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029815405 | HR32019XJ | 95,00 145,00 | 32,00 | - | HL4/D115 |







| Data | a de | ₽ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | a | Observações / |
|--------|-----------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------|--------------------------|
| Fabrio | ação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | | Qtde | Posição de Aplicação |
| - | | | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | Eixos HL7/21 |
| | | | Eixo | Roda traseira | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | Eixos HL4/01 Eixos HL5/2 |
| - | | | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 29815005 | HR32022XJ | 110,00170,00 38,00 | - | HL4/D115 Eixos HL4/01 |
| | | | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0059811405 | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,00 | - | |
| - | | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0049814305 | HR32018XJ | , | - | |
| | | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0019816405 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - | Eixos HL5/2eHL5/60DZ10 |
| - | | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0039813005 | HR33115J | . 0,00 . = 0,00 0.,00 | - | Eixos HL7/21 |
| - | | | Eixo traseiro | Diferencial / Pinhão | 39813105 | HR32314J | 70,00 150,00 54,00 | - | Eixos HL7 e HL7/022D12,3 |
| - | | OM-366A/OM-449A | Elétrico | Alternador | 000625406303/000625900193 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| | | | Elétrico | Alternador | 000625900182 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| - | | | Elétrico | Alternador | 0029819095 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | |
| | | Câmbio S5-680 | Tomada de força | Tomada de força | - | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| - | | OM-366 / | Tomada de Potência | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| | | OM-449A/ OM-366 | Tomada de Potência | Bomba d'água | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | |
| | | OM-366 / | Tomada de Potência | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| - | | OM-366/OM-449A | Tomada de Potência | Bomba injetora | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | - | |
| | | OM-366 / | Tomada de Potência | Bomba injetora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | |
| | | Câmbios G3/50 e G3/60 | Tomada de Potência | Eixo de saída | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 | - | |
| - | | Câmbios S6 | Tomada de Potência | Eixo de saída | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| | | Câmbios 4S | Tomada de Potência | Eixo intermediário | 000625036209 | 6209UC3 | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| 0F 171 | 4 / OF 17 | /18 / OF 1721 / OH 1725 L / L | LE 1714 / L/LK 17 | 714 / 1714K / 1715 / 1718 / 1 | 1718 A / K / AK / M 1720 / L 1 | 720 K / 1721 / L1721 / 1721 S / | 1722 S / 1723 / 1723 S | / 172 | 4 E 172]8 A / R |
| - | | Câmbio S5-680 | Câmbio | Eixo de acionamento | - | NUP2212W | 60,00 110,00 28,00 | - | |
| - | | Câmbios G3/50, G3/55 e G3/60 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | |
| - | | Câmbio S6-90 | Câmbio | Eixo intermediário | 0049811305 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | |
| | | Câmbios G3/50 e G3/60 | Câmbio | Eixo primário | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| - | | Câmbio S5-680 | Câmbio | Eixo principal | - | NUP310EW | 50,00 110,00 27,00 | _ | |
| - | | Câmbio S5-680 | Câmbio | Tomada de força | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |











| | 01 Data de | ∅ <u>}</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm | | Observações / |
|---------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|-------------------|------|------------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | , , |
| | OF 1714 / OF 17 | 718 / OF 1721 / OH 1725 L / L | | | | 720 K / 1721 / L1721 / 1721 S / ⁻ | | | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0019817405 | HR32310J | 50,00 110,00 42,2 | | Eixo VL4/37DL71 |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0089810005 | HR33213J | 65,00 120,00 41,0 | | Eixos VL3/7 |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0039815605/0039815205 | HR33214J | 70,00 125,00 41,0 | | Eixos VL3/8 |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 3849817605/0089810105 | HR33208J | 40,00 80,00 32,0 | - | Eixos VL3/7 |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0039818305 | HR33210J | 50,00 90,00 32,0 | | Eixos VL3/8 |
| | - | OM-924 LA | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,0 | | Eixos HL4/10, HL4/27 e HL5/2 |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818505 | HR33020J | 100,00150,00 39,0 | | Eixos HL4/10 |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0129814005 | HR33116J | 80,00 130,00 37,0 | | HL4/D-11,5NR4/55DC-10 |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818605 | HR33117J | 85,00 140,00 41,0 | - 00 | Eixos HL4/10 |
| | - | OM-924 LA | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 9815005 | HR32022XJ | 110,00170,00 38,0 | | HL4/D-11,5/NR4/55DC-10 |
| | - | OM-924 L | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0059811405 | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,0 | | HL4/D-11,5NR4/55DC-10 |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,0 | | Eixos HL4/10 |
| NZ | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0019816405 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,0 | - 00 | Eixos HL5/2eHL5/60DZ10 |
| -8E | - | | Elétrico | Alternador | 000625900193 | 6303ZZC3 | 17,00 47,00 14,0 | | |
| ES | - | OM-366 / | Elétrico | Alternador | 000625900182 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,0 | | |
| 띯 | - | OM-366 / | Elétrico | Alternador | 0029819095 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,0 | 0 - | |
| MERCEDES-BENZ | - | OM-366A / | Motor | Árvore de manivelas | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,0 | - 00 | |
| Σ | - | OM-366 / | Motor | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16,0 | 0 - | |
| | - | OM-366 / | Motor | Bomba d'água | 625900208 | 6203U | 17,00 40,00 12,0 | - 00 | |
| | | OM-366 / | Motor | Bomba injetora | 720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 13,2 | 25 - | |
| | - | OM-366 / | Motor | Bomba injetora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,2 | 25 - | |
| | - | Câmbios G3/50 | Tomada de Potência | Eixo de saída | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,0 | 00 - | |
| | OH / OF1417 / 0 | OH / OF 1418 / OF / OH 1419 / | OH 1420 / OH 14 | 21 L LK1414 / 1414 / 1414 K | /1416/1418/1418K/L LK | X / LA / LAK 1418 E / 1420 / 1422 | C / EL | | |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo intermediário | 00198113705 | HR30309J | 45,00 100,00 27,2 | 25 - | |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / superior | 00198113705 | HR30309J | 45,00 100,00 27,2 | 25 - | |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / superior | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,2 | 25 - | |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário inferior / traseiro | 000628000339 | NJ2211M | 105,00190,00 36,0 | 00 - | |
| | - | Câmbio S6-680 | Câmbio | Eixo de acionamento | - | NUP2212W | 60,00 110,00 28,0 | - 00 | |







| | 01 Data de | ∅ <u></u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|---------------|---------------|--|---------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|------|---|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | | Qtde | Posição de Aplicação |
| | - | | Câmbio | Eixo intermediário | A0159813405 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | - | |
| | - | Câmbio S6-680 | Câmbio | Eixo intermediário | - | 2789RG3/2720R | 39,69 76,20 25,654 | - | |
| | - | Câmbios G3/50 - G3/55 - G3/60 e G3/61 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | |
| | - | Câmbios G3/50 - G3/60 e G3/61 | Câmbio | Eixo primário | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| | - | Câmbio S6-680 | Câmbio | Eixo principal | - | NUP310EW | 50,00 110,00 27,00 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo principal | A0159815005 | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | |
| | - | Câmbio S6-680 | Câmbio | Tomada de força | - | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| | - | | Direção | Direção | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | |
| | - | | Direção | Direção | 000720030206 | HR30206J | 30,00 62,00 17,25 | - | Superior |
| | - | OM-924 LA / | Eixo | Roda dianteira | 39815205 | HR33214J | 70,00 125,00 41,00 | - | VL3/36DC-6,5 |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0089810005 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - | Eixos VL3/7D5-AL4/50 |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 3449817005 | 559R/552AR | 63,50 123,83 38,10 | - | Eixos VL3/4-5/V03-45 |
| | - | OM-924 LA / | Eixo | Roda dianteira | 0039818305 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | VL3/36DC-65 |
| E | - | | Eixo | Roda dianteira | 3849817605/0089810105 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | Eixos VL3/7D5 |
| MERCEDES-BENZ | - | OM-924 LA | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | Eixos HH4/12 / HL4/26 / HL4/27 / HL5/2 e HL4/60D10 |
| 핑 | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818605 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - | Eixos HH4/05 |
| 띮 | - | OM-924 LA | Eixo | Roda traseira | 0129814005 | HR33116J | 80,00 130,00 37,00 | - | HL4/D-11,5NR4/55DC-10 |
| 2 | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818505 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - | Eixos HH4/05 |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | Eixos HH4/12 (após 495529), HL4/26, HL 4/27 e HL 5/2 |
| | - | OM-366A OM-924 LA | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0059816605/0029815005 | HR32014XJ | 70,00 110,00 25,00 | - | HL2/53D-9,5 |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0059811405 | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,00 | - | HL4/D-11, 5NR4/55DC-10 |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - | Eixos HH4/05 |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0019816405 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - | Eixos 5/2 |
| | - | | Elétrico | Alternador | 625406303000625000000 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 000625900182 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | OM-366 / | Elétrico | Alternador | 0049812425 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| | - | OM-366 / | Elétrico | Alternador | 0029819095 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | |
| | - | OM-314/OM-321/OM-352/ OM-352A / OM-364 / OM- 364A / OM-366 / OM-366A | Motor | Árvore de manivelas | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |







| 01 Data de | ∅ <u>½</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Dbservações / |
|---------------|---|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------|------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| OH / OF1417 / | OH / OF 1418 / OF / OH 1419 / O | OH 1420 / OH 14 | 21 L LK1414 / 1414 / 1414 K | / 1416 / 1418 / 1418 K / L LK | . / LA / LAK 1418 E / 1420 / 1422 | C / EL | | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 000625006206 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| - | OM-366 / | Motor | Bomba injetora | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | |
| - | | Motor | Polia tensora | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | |
| - | | Motor | Polia tensora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | |
| - | | Motor | Ventilador | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | |
| - | | Motor | Ventilador | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | |
| | | Tomada de Potência | Eixo primário | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | LK / LAK |
| | | Tomada de Potência | Eixo primário | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 | - | LK / LAK |
| OH / OF1517/ | OH / OF 1518 / OH 1519 / OH / O |)F1520 / OH 152 | 1 / 1513 / 1514 / 1516 / 1517 | / / 1518 / 1521 / 1521 (S/K/AK | () 1524 E 1525 L/LK/LS/ LA/LAK/ | /LB/LG/LP/LPK/LPS | | |
| - | | Câmbio | Caixa auxiliar / engrenagem motora | 0019809802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | Lado Traseiro |
| | | Câmbio | Eixo de entrada | 000625036209 | 6209UC3 | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| | Câmbios G3/60 | Câmbio | Eixo de saída | 000625506007 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo de saída | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| - | Câmbios G3/36-G3/40-G3/50- G3/60-G3/61-AK6 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | Dianteiro |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 000625506208 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| - | Câmbio AK6 | Câmbio | Eixo primário | 0019819802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 3459817027 | QJ209N2MA | 45,00 85,00 19,00 | - | Dianteiro |
| | Câmbios G3/50-G3/60-G3/61-AK6 | Câmbio | Eixo primário | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 22,00 | - | Dianteiro |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 3449817101 | NU209EW | 45,00 85,00 19,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 0019819025 | 6314UC3 | 70,00 150,00 35,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Cardan | Suporte | 000625006210 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 0089810005 | HR33213J | 65,00 120,00 41,00 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 3449817005 | 559R/552AR | 63,50 123,83 38,10 | - | Eixos VL3/7 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 0039816405 | HR32307J | 35,00 80,00 35,75 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 3849817605/0089810105 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | Lado Externo |









| | 01 Data de | % ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|---------------|---------------|----------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|------|---|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | | Qtde | Posição de Aplicação |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 000720032218 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | 3º eixo / Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | Eixos HH4/12-HL4/27-HL5/2 / Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 00059818505 | HR33020J | 100,00150,00 39,00 | - | Eixos HL4/01 / Opcional 33020803925 / Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0009817205 | HR32216J | 80,00 140,00 35,25 | - | 3º eixo / Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818605 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 | - | Eixos HL4/01 / Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | Eixos HH4/12-HL4/27-HL5/2 / Lado Externo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 | - | Eixos HL4/01 / Lado Direito e Esquerdo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0019816405 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - | Eixos HL5/2 / Lado Direito e Esquerdo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / Pinhão | 0319811905 | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Dianteiro |
| Z | - | | Elétrico | Alternador | 625406303000625 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| BEN | - | | Elétrico | Alternador | 000625900182 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| ES- | - | | Elétrico | Alternador | 0089810705 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| 딢 | - | Até chassi 074525 | Elétrico | Alternador | 0049812425 | 6201U | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES-BENZ | - | OM-352 / OM-366 | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| Σ | - | | Embreagem | Apoio | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | | Embreagem | Apoio | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| | - | | Motor | Árvore de manivelas | 000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | | Motor | Árvore de manivelas | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| | - | OM-352 / OM-366 | Motor | Bomba d'água | 000625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Dianteiro / Traseiro |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 625006204 | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 000625006004 | 6004U | 20,00 42,00 12,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | OM-352 | Motor | Bomba d'água | 000625900209 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 720032205 | HR32205 | 25,00 52,00 19,25 | - | Dianteiro |
| | | OM-355 | Motor | Bomba injetora | 625006305 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | Lado Traseiro |
| | | OM-355 | Motor | Bomba injetora | 625006205 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Compressor | 000625006011 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - | |









| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| • | , | | | | () 1524 E 1525 L/LK/LS/ LA/LAK/ | | Glue | r osição de Aplicação |
| - | | Motor | Compressor | 000625006305 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| - | | Motor | Compressor | 5412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Compressor | 5412400004 | NUP206EW | 30,00 62,00 16,00 | - | Dianteiro |
| - | OM-355 | Motor | Polia tensora | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | Dianteiro |
| - | OM-355 | Motor | Polia tensora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | Lado Traseiro |
| - | OM-355 | Motor | Ventilador | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | Dianteiro |
| - | OM-355 | Motor | Ventilador | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - | Lado Traseiro |
| OH 1835 L/L/ | LAK / LB / LK / LG / LS / S 181 | 19 / 1820 / 1833 | | | | | | |
| - | | Caixa de Transferência | Eixo intermediário | 0039818305 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | Dianteiro |
| | | Caixa de Transferência | Eixo intermediário | 0059812805 | HR33212J | 60,00 110,00 38,00 | - | Lado Traseiro |
| | | Caixa de Transferência | Eixo primário / superior | 0039818305 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | Dianteiro |
| - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / superior | 0039815705 | HR33209J | 45,00 85,00 32,00 | - | Lado Traseiro |
| | | Caixa de Transferência | Eixo primário inferior / dianteiro | 0059819125 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | Lado Traseiro |
| | | Caixa de Transferência | Eixo primário inferior / traseiro | VG500 | HR33112J | 60,00 100,00 30,00 | - | Dianteiro |
| - | | Caixa de Transferência | Eixo primário inferior / traseiro | 0029819305 | HR33011J | 55,00 90,00 27,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 0019819802 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | |
| ~ | | Câmbio | Eixo secundário | 0019819025 | 6314UC3 | 70,00 150,00 35,00 | - | Lado Traseiro |
| - | OM-926 LA | Eixo | Roda dianteira | 39815205 | HR33214J | 70,00 125,00 41,00 | - | VL3/30DC-65 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | - | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,00 | - | Eixo EV 71/72 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | Eixos AL4/6 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 99810905 | HR33022J | 110,00170,00 47,00 | - | HL6/02DC-13 / Lado Interno |
| | | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,00 39,00 | - | Eixos HD4/21-HD4/22 / Lado Interno |
| | | Eixo | Roda traseira | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75,00 130,00 41,00 | - | Eixos HD4/21-HD4/22 / Lado Externo |
| - | | Eixo dianteiro | Diferencial / pinhão apoio | 0069807205/0009807502 | HR33111J | 55,00 95,00 30,00 | - | |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|---------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|--|-------------------------|--------------------------|---------------------|------|---------------------------------------|
| | - | OM-926 LA | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 19816405 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - | HL6/02DC-13 |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 0149814405 | HR32024XJ | 120,00 180,00 38,00 | - | Lado Esquerdo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / divisor | 000625036211 | 6212U | 60,00 110,00 22,00 | - | Eixos HD4/21 |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / divisor | 000625036211 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / divisor intermediário | 000625036014 | 6014UC3 | 70,00 110,00 20,00 | - | |
| | - | OM-355 | Elétrico | Alternador | 0029819025 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | - | OM-355 | Motor | Árvore de manivelas | 000625406205 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| | - | OM-355 | Motor | Bomba d'água | 000625006206 | 6206U | 00,00 02,00 10,00 | - | Lado Traseiro |
| | | OM-355 | Motor | Compressor | 5412400004 | NJ305EW | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| | OH/OF1313 / O | H/OF1314 / 1314 / 1315 / 131 | 6 / 1317 / 1319 / I | L/LB/LK/LS/LA/LAK/LA | IS | | | | |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo intermediário | 198113705 | HR30309J | 45,00 100,00 27,25 | - | Dianteiro / Traseiro |
| ZN | - | | Caixa de Transferência | Eixo intermediário | 39818305 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | Caixa importada |
| ES-BE | - | | Caixa de Transferência | Eixo intermediário | 59812805 | HR33212J | 60,00 110,00 38,00 | - | Caixa importada |
| MERCEDES-BENZ | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / superior | 00198113705 | HR30309J | 45,00 100,00 27,25 | - | Dianteiro |
| ME | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / superior | 0039818305 | HR33210J | 50,00 90,00 32,00 | - | Caixa importada |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / superior | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário / superior | 0039815705 | HR33209J | 45,00 85,00 32,00 | - | Caixa ZG500 / Lado Traseiro |
| | | | Caixa de Transferência | Eixo primário inferior / dianteiro | 0059813305 | HR33113J | 65,00 110,00 34,00 | - | Dianteiro / Traseiro |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário inferior / dianteiro | 3129811325 | 6308U | 40,00 90,00 23,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário inferior / dianteiro | 0019819125 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | Caixa importada |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário inferior / traseiro | - | HR33112J | 60,00 100,00 30,00 | - | Caixa importada |
| | - | | Caixa de Transferência | Eixo primário inferior / traseiro | 000628000339 | NJ2211M | 105,00190,00 36,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | Câmbios G3/40 e G3/60 | Câmbio | Eixo intermediário | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 40,00 90,00 25,25 | - | Dianteiro / Traseiro |
| | - | Câmbios G3/60 | Câmbio | Eixo primário | 3459817627 | QJ212N2MA | 60,00 110,00 22,00 | - | Dianteiro |











| | 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões | ` | | Observações / |
|---------------|----------------|--|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|--------------|------|--|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| | OH/OF1313 / O | H/OF1314 / 1314 / 1315 / 1316 | 6 / 1317 / 1319 / L | ./LB/LK/LS/LA/LAK/L | AS | | | | | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 0089810005 | HR33213J | 65,00 120,0 | 41,00 | - | Eixos VL3/7D5 / Lado Interno |
| | - | Até chassi 588185 | Eixo | Roda dianteira | 0039815605/0039815205 | HR33214J | 70,00 125,0 | 41,00 | - | Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 00039816405 | HR32307J | 35,00 80,00 | 35,75 | - | Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 3849817605/0089810105 | HR33208J | 40,00 80,00 | | - | Eixos VL3/7D5 / Lado Externo |
| | - | Até chassi 588185 | Eixo | Roda dianteira | 0039815705 | HR33209J | 45,00 85,00 | 32,00 | - | Eixos VL3/7D5 / Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029819005/0039818605 | HR33019J | 95,00 145,0 | 39,00 | - | Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818505 | HR33020J | 100,00150,0 | 39,00 | - | Eixos HH05D10 / Opcional 33020803925 / Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0059818605 | HR33117J | 85,00 140,0 | 0 41,00 | - | Eixos HH05D10 / Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 0029818905/0029818605 | HR33215J | 75,00 130,0 | 41,00 | - | Lado Externo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0049814305 | HR32018XJ | 90,00 140,0 | 32,00 | - | Eixos HHO5D10 / Lado Direito e Esquerdo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 0019816405 | HR32020XJ | 100,00150,0 | 32,00 | - | Eixos HL5 / Lado Direito e Esquerdo |
| | - | OM-366 / | Elétrico | Alternador | 625406303 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| ENZ | - | OM-352 | Elétrico | Alternador | 49812425 | 6201U | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| 3-B | - | OM-366 / | Elétrico | Alternador | 625406303 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| DE | - | | Embreagem | Apoio | 000625406104 | 6204DDU | 20,00 47,00 | 14,00 | - | |
| MERCEDES-BENZ | - | OM-314/OM-321/OM-352/ OM-352A / OM-364 / OM- 364A / OM-366 / OM-366A | Motor | Árvore de manivelas | 625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 | 14,00 | - | |
| 2 | - | OM-352 | Motor | Bomba d'água | 625006206 | 6206U | 30,00 62,00 | 16,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | OM-352 / OM-366 | Motor | Bomba d'água | 625900208 | 6203UC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | Dianteiro / Traseiro |
| | - | OM-366 / | Motor | Bomba d'água | 625900209 | 6206U | 30,00 62,00 | 16,00 | - | Dianteiro |
| | - | OM-352 / OM-366 | Motor | Bomba injetora | 000720030204 | HR30204J | 20,00 47,00 | 15,25 | - | Lado Traseiro |
| | - | OM-366 / | Motor | Bomba injetora | 000720030203 | HR30203J | 17,00 40,00 | 13,25 | - | Dianteiro |
| | - | OM-352 / OM-366 | Motor | Bomba injetora | 000720030205 | HR30205J | 25,00 52,00 | 16,25 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Polia tensora | 000635006303 | 6303U | 17,00 47,00 | , | - | |
| | - | | Motor | Ventilador | 000635006304 | 6304UC3 | 20,00 52,00 | 15,00 | - | Lado Traseiro |
| | OM-366 / 352 / | M-352 L / LO-608 / 708 / 709 | / 710 / 712 | | | | | | | |
| | - | | Motor | Virabrequim | N000625406204 | 6204DDU | 20,00 47,00 | 14,00 | - | |
| | RS / RSD / RST | / ST / U / UP-370 / 371 | | | | | | | | |
| | - | | Eixo | Roda traseira | - | HR32019XJ | 95,00 145,0 | 32,00 | - | Lado Externo |
| | - | | Elétrico | Polia tensora | N000625106304 | 6304UC3 | 20,00 52,00 | 15,00 | - | |
| | - | OM-355 | Motor | Bomba Injetora | - | HR32205 | 25,00 52,00 | 19,25 | - | |







| | 01 Data de | ∅ <u>1</u> | <u> </u> | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|----------|------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----|----------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B C | tde | Posição de Áplicação |
| N N | DIVERSOS MOD | DELOS | | | | | | | |
| RANDON | - | | Eixo | Roda | - | HR32216J | 80,00 140,00 35,25 | - | Lado Externo |
| 8 | - | | Eixo | Roda | - | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | Lado Interno |
| | 101 / 110 (B / L | ELS) / 111 (B / L / LSELT) / 1 | 11 (ARTB) / 115 / 1 | 16 (BR) | | | | | |
| | - | | Câmbio | Eixo intermediário | 14096 | 6309ZNRC3 | 45,00 100,00 25,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 14093 | 6211U | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 120,00 45,50 | - | Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 | - | Lado Externo |
| | - | | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | Lado Interno e Externo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 174631 | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6202U | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado da Polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6201U | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | - | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 2288365 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 14090 | 6205DDUC3 | 25,00 52,00 15,00 | - | Lado Traseiro |
| < | - | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| SCANIA | - | | Motor | Bomba injetora | 140180 | 6007U | 35,00 62,00 14,00 | - | Lado Traseiro |
| SC. | - | | Motor | Bomba óleo | 152897 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| | - | | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Compressor | 141930 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Polia tensora | 139246 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| | - | | Tomada de Força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - | EGR 86 |
| | - | | Tomada de Força | Eixo de saída | 214104 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | - | EGR86 / Lado Traseiro |
| | 110 / 111 / 112 | / 113 / 140 / 180 | | | | | | | |
| | - | | Bomba de Combustivel | Bomba de Combustivel | - | 6007DDUC3 | 35,00 62,00 14,00 | - | |
| | 111 / 112 / 113 | | | | | | | | |
| | - | | Suporte de eixo | Suporte de eixo | - | 6211DDUC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| | 111 / 112 / 113 | / 142 / 143 / L75 / L76 / 140 / | / LK 141 | | | | | | |
| | - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 1001 | 6211U | 55,00 100,00 21,00 | - | |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime d | ensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|--------------|------|---------------------------------------|
| 112 (F / K / S / | R / T) | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 284843 | HR33208J | 40,00 | 80,00 32,00 | - | 770/G 776 |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 14093 | 6211U | 55,00 | 100,00 21,00 | - | TA 60 |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 | 120,00 45,50 | - | AM 55 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 | 130,00 48,50 | - | AM 60 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 | 90,00 35,25 | - | AM 55 / Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14623 | HR32309J | 45,00 | 100,00 38,25 | - | AM 60 / Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 | 160,00 42,50 | - | AD 8 x 20 / Lado interno e externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG | 89,97 | 146,98 40,00 | - | AD 8 x 20 - roda disco |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 174717 | HR30217J | 85,00 | 150,00 30,50 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / planetária | 274114 | HR32020XJ | 100,00 | 150,00 32,00 | - | RBP 830 |
| - | | Elétrico | Alternador | 220137 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 | 62,00 17,00 | - | |
| - | | Embreagem | Desengate | 215139 | 6014DDU | 70,00 | 110,00 20,00 | - | |
| - | | Embreagem | Desengate | 14831 | 6212U | 60,00 | 110,00 22,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 2288365 | 6305DDU | 25,00 | 62,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 258267 | 6305DDUC3 | 25,00 | 62,00 17,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 240288/152897 | 6304U | 20,00 | 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba direção | 144280 | 6004U | 20,00 | 42,00 12,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 | 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 140180 | 6007U | 35,00 | 62,00 14,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 | 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Compressor | 141930 | 6011U | 55,00 | 90,00 18,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Polia tensora | 228836 | 6205DDU | 25,00 | 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Ventilador | 168248 | 6305DDU | 25,00 | 62,00 17,00 | - | |
| - | | Motor | Virabrequim | 168248 | 6305DDU | 25,00 | 62,00 17,00 | - | Ponta |
| - | EGR 870 / EG 750 | Tomada de Força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 | 72,00 28,75 | - | Dianteiro |
| - | EGR 870 / EG 750 | Tomada de Força | Eixo de saída | 214104 | HR32208J | 40,00 | 80,00 24,75 | - | Lado Traseiro |







| 01 Data de Fabricação | | [Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| 140 (LK / LKS) | , | | | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| - | GR 870 | Câmbio | Eixo secundário | 284843 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | Dianteiro |
| - | EGR 870 | Cardan | Suporte de eixo cardan | 14381 | 6212U | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| - | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 120,00 45,50 | - | Lado Interno |
| - | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14623 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | Lado Externo |
| - | AD90 | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | Lado Interno e Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 33948 | HR32219J | 95,00 170,00 45,50 | - | Lado Interno e Externo |
| - | 6x4TRBP830 / RP830 | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 174717 | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| - | RBP830 | Eixo traseiro | Diferencial / planetária | 274114 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | 220137 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6202U | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201U | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| - | | Embreagem | Desengate | 14831 | 6212U | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 14090 | 6205DDUC3 | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 170727 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 170793 | 6305UC3 | 25,00 62,00 17,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Compressor | 141930 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Direção | 174668 | 6007U | 35,00 62,00 14,00 | - | Pinhão |
| - | | Motor | Direção | 14125 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Ventilador | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Ventilador | 14610 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Tomada de Força | Eixo de saída | 214104 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | - | EGR 860 / Lado Traseiro |
| - | | Tomada de Força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - | EGR 8601 |
| 142 (E / MA) | | | | | | | | |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | - | 6212U | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba Injetora | - | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - | Lado Traseiro |









| 01 Data de | ∅ <u><u>L</u></u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|--------------------|----------------------------|---------------|---|-------------------------|------------|----------------------|----------------------------|
| Fabricação 142E | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtd | e Posição de Aplicação |
| 142E | | | Acionamento da | | | | |
| | | Diferencial | engrenagem | - | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 - | Dianteiro |
| - | | Embreagem | Desengate | - | 6212U | 60,00 110,00 22,00 - | |
| 75 / 76 (B / L / L | LS) | | | | | | |
| - | Câmbio G505/655 | Câmbio | Eixo intermediário | 14096 | 6309ZNRC3 | 45,00 100,00 25,00 - | Lado Traseiro |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 14093 | 6211U | 55,00 100,00 21,00 - | G 655/G505 |
| - | | Diferencial | Diferencial | - | HR32313J | 65,00 140,00 51,00 - | Ambos os lados |
| - | | Diferencial | Pinhão | - | HR31314J | 70,00 150,00 38,00 - | Lado Traseiro |
| | | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 120,00 45,50 - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 - | Lado Interno e Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite lateral | 144710 | HR32313J | 65,00 140,00 51,00 - | Lado Direito |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / eixo reduzida | 174631/174717 | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 - | Lado Direito e Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 174631 | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 - | Lado Direito e Esquerdo |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6202U | 15,00 35,00 11,00 - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 210998 | 6201ZC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Polia Tensora | - | 6205U | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 14090 | 6205DDUC3 | 25,00 52,00 15,00 - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 33108 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 132649 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 - | Dianteiro |
| - | | Motor | Compressor | 141930 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Compressor | - | 6011U | 55,00 90,00 18,00 - | Dianteiro |
| | | Motor | Polia tensora | 139246 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) d D B Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| B/L/LS/75 | | | | | | | |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | 6204U | 20,00 47,00 14,00 - | Dianteiro |
| B/L/LS/75/ | 110 BR-115 / 116 | | | | | | |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | 6305U | 25,00 62,00 17,00 - | Dianteiro |
| B/L/LS/75/ | 76 / 101 / 111 / 110 / F / K / S | / 112 / 142E / 14 | 2 MA | | | | |
| - | | Motor | Compressor | - | 6207U | 35,00 72,00 17,00 - | Dianteiro |
| B/L/LS/75/ | 76 / 110 LK / LKS-140 / 142M | IA | | | | | |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | 6205U | 25,00 52,00 15,00 - | Lado Traseiro |
| B/L/LS/75/ | 76 / 111 / B-110 / F / K / S / 1 | 12 / BR-115 / 116 | | | | | |
| - | | Diferencial | Coroa lateral | - | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 - | Ambos os lados |
| B/L/LS/LT/ | 101 / 111 | | | | | | |
| - | | Diferencial | Eixo da redução | - | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 - | Ambos os lados |
| - | | Motor | Bomba d'água | 258267 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 - | Lado Traseiro |
| B/L/LS/LT/ | 101 / 111 / 110 | | | | | _ | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6202U | 15,00 35,00 11,00 - | Lado da Polia |
| B/L/LS/LT/ | 101 / 111 / 110 F / K / L-112 E | | | | | | |
| | | Motor | Bomba Injetora | - | 6007U | 35,00 62,00 14,00 - | Lado Traseiro |
| B/L/LS/LT/ | 101 / 111 F / K / L-112 BR-11: | | B 1 11/ | | | 05.00 50.00 45.00 | D: 1: |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | 6205U | 25,00 52,00 15,00 - | Dianteiro |
| B/L/LS/LT/ | 75 / 76 / 101 / 111 / 110 | Embras sars | Alouanaa | | 600411 | 10.00.00.00.40.00 | |
| - | | Embreagem | Alavanca | - | 6201U | 12,00 32,00 10,00 - | |
| B/L/LS/LT/75 | 5 / 76 / 101 / 111 / 110 F / K / | | | | IID00040 I | 00.00.400.00.40.50 | Lada latana |
| - | | Eixo | Roda traseira | - | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 - | Lado Interno |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 288767 | 6304UC3 6207U | 20,00 52,00 15,00 - | Diantairo |
| | 75 170 1404 1444 1449 5 14 | Motor | Bomba Injetora | - | 020/0 | 35,00 72,00 17,00 - | Dianteiro |
| B/L/LS/LT/ | 75 / 76 / 101 / 111 / 110 F / K | / L-112 LK / LKS- Cardan | 140 / 142E Suporte de eixo cardan | 14093 | 6211U | 55,00 100,00 21,00 - | |
| D / L / LC / LT / : | 75 | | · | 1 1 033 | 02110 | 33,00 100,00 21,00 - | |
| B/L/LS/LI/ | 75 / 76 / 101 / 111 / 110 F / K | / S- 112 BR- 115 Suspensão | / 116 / 142 MA Roda dianteira | | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 - | Lado Externo |
| | | Suspensau | noua ulalitella | | 1111020000 | 40,00 30,00 33,23 - | Lauu LAIGIIIU |







| 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Observações / |
|-------------------|---|-----------------|----------------|-------------------------|------------|----------------------|------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| B/L/LS/LT/ | 75 / 76 / 101 / 111 F / K / S- 1 ⁻ | 12 BR-115 / 116 | | | | | | |
| | | Diferencial | Pinhão | - | HR31312J | 15,00 130,00 33,50 | - | Dianteiro / Traseiro |
| B/L/LS/LT/ | 75 / 76 / 110 | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201U | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| BR-115 / 116 | | | | | | | | |
| | | Elétrico | Polia | - | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | | |
| - | | Rodoar | Rodoar | 777121818 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| F/K/S/112 | | | | | | | | |
| - | | Embreagem | Desengate | - | 6014U | 70,00 110,00 20,00 | - | |
| - | | Motor | Virabrequim | - | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| F/K/S/112/ | 142 (E / MA) | | | | | | | |
| | | Elétrico | Alternador | - | 6303U | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| F/K/S/112/ | BR-115 / 116 | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Polia Tensora | 228836 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| F / K / S / 112 L | .K / LKS-140 / 142E | | | | | | | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | - | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda dianteira | - | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 | - | Lado Interno |
| L / LS / 110 | | | | | | | | |
| | | Suspensão | Roda dianteira | - | HR31309J | 45,00 100,00 27,25 | - | Lado Externo |
| L / LS / LT / 111 | | | | | | | | |
| - | | Diferencial | Pinhão | - | HR31313J | 65,00 140,00 36,00 | - | Lado Traseiro |
| L / LS / LT / 111 | I / 142MA | | | | | | | |
| - | | Diferencial | Coroa lateral | - | HR33017J | 85,00 130,00 36,00 | - | Dianteiro |
| L/LS/LT/111 | / F / K / S / 112 / 142MA | | | | | | | |
| - | | Diferencial | Coroa lateral | - | HR32022XJ | 110,00170,00 38,00 | - | Lado Esquerdo |







| 01 Data de | Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição | Número do Fabricante | NSK Número NSK | | O[nsões (m | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------|----------------|-------|------|------------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Numero NSK | | <i>D</i> | Ь | Glae | Posição de Aplicação |
| LK / LKS / 140 | | Five | Dodo tuposino | | 0040 | 05 00 1 | 70.00.4 | 0.00 | | Lada Intama |
| - | | Eixo | Roda traseira | - | 2219 | 95,00 1 | | | - | Lado Interno |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6202U | 15,00 3 | , | , | | Lado da Polia |
| | | Elétrico | Alternador | - | 6201U | | 32,00 1 | | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Motor | Compressor | - | 6207U | 35,00 7 | | | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Ventilador | - | 6207U | | 72,00 1 | _ | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Ventilador | - | 6307U | 35,00 8 | 80,00 2 | 21,00 | - | Lado Traseiro |
| LK / LKS / 140 / | / 142 E | | | | | | | | | |
| - | | Motor | Bomba Injetora | - | 6205U | 25,00 5 | 52,00 1 | 5,00 | - | Lado Traseiro |
| P93 / F113 / | L113 / K113 / R113 / T113 | 7 R143 | | | | | | | | |
| - | G 770/GR 871 | Câmbio | Eixo secundário | 284843 | HR33208J | 40,00 8 | 80,00 3 | 2,00 | - | Dianteiro |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 14093 | 6211U | 55,00 1 | 00,00 2 | 1,00 | - | |
| - | | Direção | Bomba | 144280 | 6004U | 20,00 4 | 42,00 1 | 2,00 | - | |
| - | AM55 | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 1 | 20,00 4 | 5,50 | - | Lado Interno |
| - | AM 60 | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 1 | 30,00 4 | 8,50 | - | Lado Interno |
| - | AM55 | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 9 | 90,00 3 | 5,25 | - | Lado Externo |
| - | AM 60 | Eixo | Roda dianteira | 14623 | HR32309J | 45,00 1 | 00,00 3 | 8,25 | - | Lado Externo |
| - | AD/AS 90 | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 1 | 60,00 4 | 2,50 | - | Lado Interno e Externo |
| - | AM 55 | Eixo | Roda traseira | 179427 | HR32311J | 55,00 1 | 20,00 4 | 5,50 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 14698 | HR32308J | 40,00 9 | 90,00 3 | 5,25 | - | Lado Externo |
| - | R770 | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 174717 | HR30217J | 85,00 1 | 50,00 3 | 80,50 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| - | R780 | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 1309568 | JHM522649R/JHM522610R | 110,001 | 80,00 4 | 7,00 | - | Lado Esquerdo |
| - | RBP 831 | Eixo traseiro | Diferencial / planetária | 274114 | HR32020XJ | 100,001 | 50,00 3 | 32,00 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Roda / eixo de apoio | 14836 | HR32312J | 60,00 1 | 30,00 4 | 8,50 | - | Lado Interno |
| - | ASA 60 | Eixo traseiro | Roda / eixo de apoio | 14623 | HR32309J | 45,00 1 | 00,00 3 | 88,25 | - | Lado Externo |
| - | | Embreagem | Desengate | 215139 | 6014DDU | | 10,00 2 | | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 258267 | 6305DDUC3 | | 62,00 1 | | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 228836 | 6205DDU | , | 52,00 1 | | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 144280 | 6004U | | 42,00 1 | | - | |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | , | 52,00 1 | , | - | |







| 01 Data de | ∅ <u>1</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (| | 0.1 | Observações / |
|---------------|----------------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|-------|------|---|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| P93 / F113 / | L113 / K113 / R113 / T113 | | Damaha iniatawa | 14001 | C007H | 05.00.70.00 | 17.00 | | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 14091 140180 | 6207U 6007U | 35,00 72,00 | 14,00 | - | Lado Traseiro |
| | | Motor Motor | Bomba injetora Polia tensora | 228836 | 6205DDU | | 15,00 | - | Lauo Ilasello |
| | | Motor | Virabrequim | 168248 | 6305DDU | 25.00 62.00 | | _ | Ponta |
| | | Tomada de Força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 72,00 | , | - | EGR 877 |
| | | Tomada de Força | Eixo de saída | 214104 | HR32208J | 40,00 80,00 | , | | EGR 877 / Lado Traseiro |
| D04.0D / D444 | /T/// OD / D/O/ 1//0/01 / | | | 214104 | IIII3ZZUUJ | 40,00 80,00 | 24,73 | _ | Lun 077 / Lauo Trasello |
| P94 CB / P114 | / T114 CB / R124, K124CA / | | | | | _ | _ | - | |
| - | | Câmbio | Eixo principal | 1304315 | 6312UC3 | 60,00 130,00 | 31,00 | - | Caixas GR801, GR900, GRS 900 |
| | | Câmbio | Planetária | 1304315 | 6312UC3 | 60,00 130,00 | 31,00 | - | Caixas GR801, GR900, GRS 900 RBP832 |
| - | AM60 | Eixo | Roda dianteira | 14623 | HR32309J | 45,00 100,00 | 38,25 | - | Lado Interno |
| - | AM55 | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 120,00 | 45,50 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 130,00 | 48,50 | - | AM 60 / Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 90,00 | 35,25 | - | AM 55 / Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 291060 | HM218248RG3/210RG | 89,97 146,98 | 40,00 | - | Lado interno e externo |
| - | | Eixo dianteiro | Suspensão | 1382900 | HR32308J | 40,00 90,00 | 35,25 | - | EixoAM620,AMA860,AM920, AM740, AM900, AMD900 |
| - | | Eixo traseiro | Balança | 322747 | HR32308J | 40,00 90,00 | 35,25 | - | Tempera especial |
| - | | Eixo traseiro | Braço de balanço | 123630 | HR32220J | 100,00180,00 | 49,00 | - | Eixo AS900 / Lado Direito |
| | | Eixo traseiro | Braço de balanço | 123629 | HR32316J | 80,00 170,00 | 61,50 | - | Lado Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Braço de balanço | 202635 | HR32207J | 35,00 72,00 | 24,25 | - | |
| - | | Eixo traseiro | Carcaça da redução | 345833 | HR33212J | 60,00 110,00 | 38,00 | - | Diferencial RB660 |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa | 1364631 | HR33017J | 85,00 130,00 | 36,00 | - | Diferencial R660/ R560/ RB660 / Lado Direito |
| | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa | 1309570 | HR33018J | 90,00 140,00 | 39,00 | - | Diferencial R780 / Lado Direito |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa | 1105776 | JM720249RG3/210RG | 100,00155,00 | 36,00 | - | Diferencial R660/ R560 / Lado Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa | 1309568 | JHM522649R/JHM522610R | 110,00180,00 | 47,00 | - | Diferencial R780 / Lado Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / engrenagem central | 1364630 | HR32020XJ | 100,00150,00 | 32,00 | - | Diferencial R642, RBP831 |
| | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 345833 | HR33212J | 60,00 110,00 | 38,00 | - | Diferencial RB660 / Lado Externo |







| 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Dbservações / |
|------------------|-----------------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|------|----------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| | | Eixo traseiro | Diferencial / ponta do pinhão | 1331313 | N2211W | 55,00 100,00 25,00 | - | Diferencial RB660 |
| | | Eixo traseiro | Eixo de apoio / suspensão | 322747 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 | - | Eixo ARA 900/ ARA820/ ASQ1000 |
| - | | Eixo traseiro | Eixo de apoio / suspensão | 291060 | HM218248RG3/210RG | 89,97 146,98 40,00 | - | AS90 |
| - | | Embreagem | Desengate | 1319737 | 6014DDU | 70,00 110,00 20,00 | - | |
| 101 (L / LS) / 1 | 11 (B) / 111 ARTICULADO (B) | | | | | | | |
| - | Câmbio G 760 / 761 | Câmbio | Eixo Intermediário | 194541 | NU309EW | 45,00 100,00 25,00 | - | Lado Traseiro |
| - | Câmbio G 760 / 761 | Câmbio | Eixo secundário | 194540 | NU2306W | 30,00 72,00 27,00 | - | Dianteiro |
| - | | Cardan | Suporte | 14093 | 6211U | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| | | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 120,00 45,50 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | Lado Interno e Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| - | | Elétrico | Alternador | 193700 | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 210998 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Alavanca | 241863 | 6201ZZ | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| - | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 228836 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 258267 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 140180 | 6007U | 35,00 62,00 14,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Compressor | 141930 | 6011UC3 | 55,00 90,00 18,00 | - | Lado Traseiro |
| 110 (B / L / LS) | | | | | | | | |
| - | | Motor | Compressor | 141930 | 6011UC3 | 55,00 90,00 18,00 | - | Lado Traseiro |





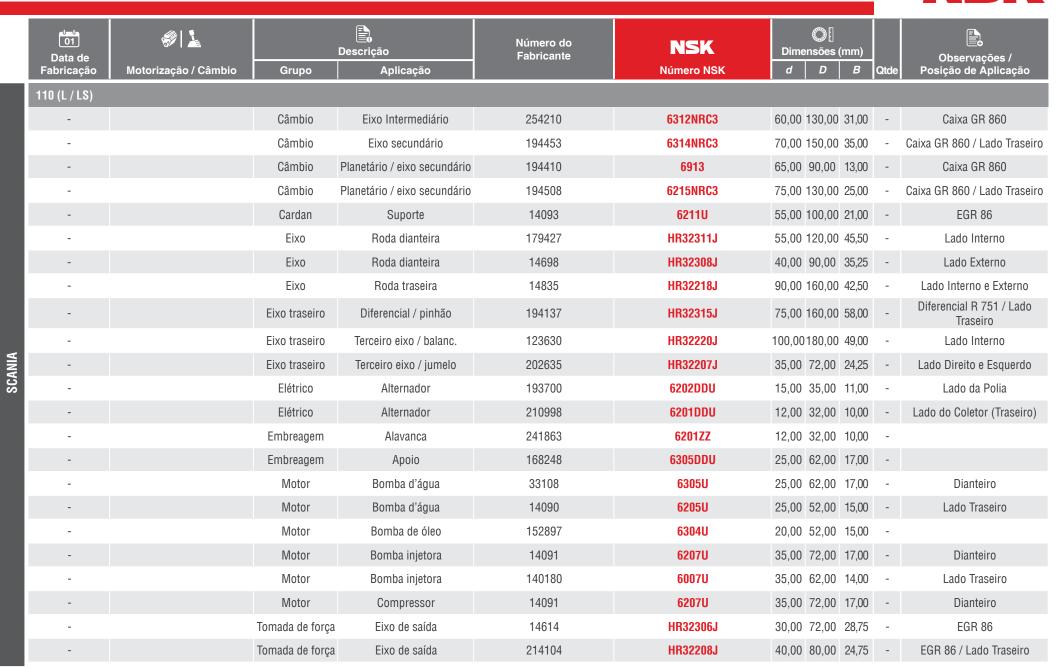


| 01 Data de Fabricação | ℰ <u>↓</u> Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | | O[sões (mm) D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|---|-----------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------|------------------------|------|---------------------------------------|
| 110 (B) | | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo da ré | 174668 | 6007UC3 | 35,00 6 | 52,00 14,00 | - | Caixa G 504 / Dianteiro e Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 254210 | 6312NRC3 | 60,00 1 | 30,00 31,00 | - | Caixa GR 860 |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 14096 | 6309NRC3 | 45,00 1 | 00,00 25,00 | - | Caixa G 504 / Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 194541 | NU309EW | 45,00 1 | 00,00 25,00 | - | Caixa G 761 / Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 33021 | 6313NRC3 | 55,00 1 | 20,00 29,00 | - | Caixa G 504 / Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 194540 | NU2306W | 30,00 7 | 2,00 27,00 | - | Caixa G761 |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 33021 | 6313NRC3 | 55,00 1 | 20,00 29,00 | - | Caixa G 504 / Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 194453 | 6314NRC3 | 70,00 1 | 50,00 35,00 | - | Caixa GR 860 / Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 194410 | 6913 | 65,00 9 | 00,00 13,00 | - | Caixa GR 860 |
| - | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 194508 | 6215NRC3 | 75,00 1 | 30,00 25,00 | - | Caixa GR 860 / Lado Traseiro |
| - | | Cardan | Suporte | 14093 | 6211U | 55,00 1 | 00,00 21,00 | - | EGR86 |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 1 | 20,00 45,50 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 9 | 00,00 35,25 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 1 | 60,00 42,50 | - | Lado Interno e Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 1 | 50,00 30,50 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 194137 | HR32315J | 75,00 1 | 60,00 58,00 | - | Diferencial R 751 / Lado Traseiro |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6202U | 15,00 3 | 35,00 11,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201U | 12,00 3 | 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 6 | 32,00 17,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 33108 | 6305U | 25,00 6 | 32,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 14090 | 6205U | 25,00 5 | 52,00 15,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | 20,00 5 | 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 7 | 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 140180 | 6007U | 35,00 6 | 32,00 14,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 7 | 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Polia tensora | 139246 | 6205DU | 25,00 5 | 52,00 15,00 | - | |
| - | | Tomada de força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 7 | 72,00 28,75 | - | EGR86 |
| - | | Tomada de força | Eixo de saída | 214104 | HR32208J | 40,00 8 | 30,00 24,75 | - | EGR 86 / Lado Traseiro |

















| 01 | ∅ ½ | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|-----------------------|--|-----------------|---------------------------------|------------|---------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| 111 (L / LS / L | Γ) | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 194049 | BL312 | 60,00 130,00 31,00 | - | Caixa GR 860 |
| | | Câmbio | Eixo secundário | 194453 | 6314NRC3 | 70,00 150,00 35,00 | - | Caixa GR 860 / Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 194410 | 6913 | 65,00 90,00 13,00 | - | GR 860 |
| | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 194508 | 6215NRC3 | 75,00 130,00 25,00 | - | Caixa GR 860 / Lado Traseiro |
| - | | Cardan | Suporte | 14093 | 6211U | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 120,00 45,50 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | Com 3º eixo |
| - | R 752 para 111 L, LS opcional | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264960 | HR32022XJ | 110,00170,00 38,00 | - | Lado Esquerdo |
| - | R 752 para 111 L LS opcional | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264961 | HR33017J | 85,00 130,00 36,00 | - | Lado Direito |
| - | RB 651 para 111 LT opcional/RB 652 para 111 LT normal/R 651 para 111 LT 2ª diferencial | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| - | RB 651 para 111 LT opcional | Eixo traseiro | Diferencial / divisor de torque | 194047 | 68450R/68712R | 114,30180,98 34,925 | - | Dianteiro |
| - | RB 652 para 111 LT normal | Eixo traseiro | Diferencial / divisor de torque | 194047 | 68450R/68712R | 114,30180,98 34,925 | - | |
| - | R 751 para 111 L L5 111 normal | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 194137 | HR32315J | 75,00 160,00 58,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Eixo traseiro | Terceiro eixo / balanc. | 123630 | HR32220J | 100,00180,00 49,00 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo traseiro | Terceiro eixo / balanc. | 123629 | HR32316J | 80,00 170,00 61,50 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo traseiro | Terceiro eixo / jumelo | 202635 | HR32207J | 35,00 72,00 24,25 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| | | Elétrico | Alternador | 193700 | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 210998 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Motor | Bomba d'água | 228836 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 258267 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 140180 | 6007U | 35,00 62,00 14,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Compressor | 141930 | 6011UC3 | 55,00 90,00 18,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Tomada de força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - | EGR 860 |
| - | | Tomada de força | Eixo de saída | 214104 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | - | EGR 860 / Lado Traseiro |







| 01 | | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|-----------------------|----------------------|---------------|------------------------------|------------|--------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| 112 (F / K / S) | | | | | | | | 1 |
| - | 770 / G 776 | Câmbio | Eixo secundário | 284843 | HR33208J | 40,00 80,00 32,0 |) - | Dianteiro |
| | TA 60 / | Cardan | Suporte | 14093 | 6211U | 55,00 100,00 21,00 | | 2.0 |
| | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 120,00 45,50 | | Lado Interno |
| | AM 60 | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 | | Lado Interno |
| - | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 90,00 35,2 | | Lado Externo |
| | AM 60 | Eixo | Roda dianteira | 14623 | HR32309J | 45,00 100,00 38,29 | | Lado Externo |
| - | AD 90-8"X20" | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | | Lado Interno e Externo |
| | R 752 | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264960 | HR32022XJ | 110,00170,00 38,0 | | Lado Esquerdo |
| - | R 752 / R 770 | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264961 | HR33017J | 85,00 130,00 36,0 | | Lado Direito |
| - | R653 | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 |) - | Lado Direito e Esquerdo |
| - | | Elétrico | Alternador | 220137 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,0 |) - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 305156 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,0 |) - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,0 |) - | , |
| - | | Embreagem | Desengate | 215139 | 6014DDU | 70,00 110,00 20,0 |) - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 228836 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,0 |) - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 258267 | 6305U | 25,00 62,00 17,0 |) - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | 20,00 52,00 15,0 |) - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 140180 | 6007U | 35,00 62,00 14,0 |) - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,0 |) - | Dianteiro |
| | | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,0 |) - | Dianteiro |
| - | | Motor | Compressor | 141930 | 6011UC3 | 55,00 90,00 18,0 |) - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Polia tensora | 228836 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,0 |) - | |
| - | | Motor | Ventilador | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,0 |) - | |
| - | | Motor | Virabrequim | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,0 |) - | Ponta |
| 112 (R) | | | | | | | | |
| A partir de 1981 | | Câmbio | Eixo secundário | 284843 | HR33208J | 40,00 80,00 32,0 |) - | GR 870/G 770 |
| A partir de 1981 | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 244610 | 6815 | 75,00 95,00 10,0 |) - | GR 870 |
| A partir de 1981 | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 194508 | 6215NRC3 | 75,00 130,00 25,0 |) - | GR 870 / Lado Traseiro |
| A partir de 1981 | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 32302 | 6311U | 55,00 120,00 29,0 |) - | G 770 / GR 870 / Lado Traseiro |
| A partir de 1981 | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 120,00 45,5 |) - | Lado Interno |







| 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[nsões (| mm) | | Dbservações / |
|------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------|--------|---------------|-------|------|--|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| 112 (R) | | | | | | | | | | |
| A partir de 1981 | | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 | 130,00 | 48,50 | - | Lado Interno |
| A partir de 1981 | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 | 90,00 | 35,25 | - | Lado Externo |
| A partir de 1981 | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 14623 | HR32309J | 45,00 | 100,00 | 38,25 | - | Lado Externo |
| A partir de 1981 | AD 90 | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 | 160,00 | 42,50 | - | Lado Interno e Externo |
| A partir de 1981 | | Eixo traseiro | Diferencial / acion. / engrenagem | 274114 | HR32020XJ | 100,00 | 150,00 | 32,00 | - | RBP 830 |
| A partir de 1981 | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264960 | HR32022XJ | 110,00 | 170,00 | 38,00 | - | R 752 / Lado Esquerdo |
| A partir de 1981 | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264961 | HR33017J | 85,00 | 130,00 | 36,00 | - | R 752 / Lado Direito |
| A partir de 1981 | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 | 150,00 | 30,50 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| A partir de 1981 | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 194137 | HR32315J | 75,00 | 160,00 | 58,00 | - | RBP 830/RP 830 / GR 870 / Lado Traseiro |
| A partir de 1981 | | Elétrico | Alternador | 220137 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 1981 | | Elétrico | Alternador | 305156 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 1981 | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | |
| A partir de 1981 | | Embreagem | Desengate | 14831 | 6212U | 60,00 | 110,00 | 22,00 | - | |
| A partir de 1981 | | Motor | Bomba d'água | 258267 | 6305U | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | Dianteiro |
| A partir de 1981 | | Motor | Bomba d'água | 228836 | 6205DDU | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | Dianteiro |
| A partir de 1981 | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | 20,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| A partir de 1981 | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | Dianteiro |
| A partir de 1981 | | Motor | Bomba injetora | 140180 | 6007U | 35,00 | 62,00 | 14,00 | - | Lado Traseiro |
| A partir de 1981 | | Tomada de força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 | 72,00 | 28,75 | - | EGR 870 / G 750 / Dianteiro e Traseiro |
| 112 (R) / 112 (T | ") | | | | | | | | | |
| A partir de 1981 | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 164042 | 6015Z | 75,00 | 115,00 | 20,00 | - | G 770 |
| 112 (T) | | | | | | | | | | |
| A partir de 1981 | | Câmbio | Eixo secundário | 284843 | HR33208J | 40,00 | 80,00 | 32,00 | - | GR 870/G 770 |
| A partir de 1981 | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 244610 | 6815 | 75,00 | 95,00 | 10,00 | - | GR 870 |
| A partir de 1981 | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 194508 | 6215NRC3 | 75,00 | 130,00 | 25,00 | - | GR 870 / GR 870 / Lado Traseiro |
| A partir de 1981 | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 32302 | 6311U | 55,00 | 120,00 | 29,00 | - | G 770 / GR 870 / Lado Traseiro |
| A partir de 1981 | | Cardan | Suporte | 14093 | 6211U | 55,00 | 100,00 | 21,00 | - | EGR870 |
| A partir de 1981 | | Direção | Bomba servo direção | 144280 | 6004U | 20,00 | 42,00 | 12,00 | - | |
| A partir de 1981 | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 | 120,00 | 45,50 | - | Lado Interno |









| | 01 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|--------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| | A partir de 1981 | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 | - | Lado Interno |
| | A partir de 1981 | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 | - | Lado Externo |
| | A partir de 1981 | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 14623 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | Lado Externo |
| | A partir de 1981 | AD 90 | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | Lado Interno e Externo |
| | A partir de 1981 | | Eixo traseiro | Diferencial / acion. / engrenagem | 274114 | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - | RBP 830 |
| | A partir de 1981 | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264960 | HR32022XJ | 110,00170,00 38,00 | - | R 752 / Lado Esquerdo |
| | A partir de 1981 | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264961 | HR33017J | 85,00 130,00 36,00 | - | R 752 / Lado Direito |
| | A partir de 1981 | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 | - | RBP 830 / RP 830 |
| | A partir de 1981 | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 194137 | HR32315J | 75,00 160,00 58,00 | - | RP 830/RBP 830 / Lado Traseiro |
| | A partir de 1981 | | Elétrico | Alternador | 220137 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| | A partir de 1981 | | Elétrico | Alternador | 305156 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | A partir de 1981 | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| | A partir de 1981 | | Embreagem | Desengate | 14831 | 6212U | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| | A partir de 1981 | | Motor | Bomba d'água | 258267 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - | Dianteiro |
| A | A partir de 1981 | | Motor | Bomba d'água | 228836 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | Lado Traseiro |
| SCANIA | A partir de 1981 | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| SC | A partir de 1981 | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Dianteiro |
| | A partir de 1981 | | Motor | Bomba injetora | 140180 | 6007U | 35,00 62,00 14,00 | - | Lado Traseiro |
| | A partir de 1981 | | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | |
| | A partir de 1981 | | Tomada de força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - | EGR 870 |
| | A partir de 1981 | | Tomada de força | Eixo de saída | 214104 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | - | EGR 870 / Lado Traseiro |
| | 113 (K) | | | | | | | | |
| | - | G 777 | Câmbio | Eixo secundário | 284843 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | Dianteiro |
| | - | AM 60 -8"X20"/85"X20" / 8"X22" | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 | - | Lado Interno |
| | - | AM 60 -8"X20"/85"X20" / 8"X22" | Eixo | Roda dianteira | 14623 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | Lado Externo |
| | - | AD 90 -8"X20" até chassi 3459105 | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | Lado Interno e Externo |
| | - | RP 831 | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 | - | Lado Direito |
| | - | ASA 60 até chassi 3459105 | Eixo traseiro | Roda / eixo de apoio | 14836 | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 | - | Lado Interno |
| | - | ASA 60 até chassi 3459105 | Eixo traseiro | Roda / eixo de apoio | 14623 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | Lado Externo |
| | _ | | Embreagem | Desengate | 215139 | 6014DDU | 70,00 110,00 20,00 | - | |
| | | | | | | | | | |









| 01 Data de | ∅ <u>}</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões | ` ´ | | Observações / |
|------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|--------------|----------------|------|-------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| 113 (K) | | | | | | | | | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 228836 | 6205DDU | 25,00 52,00 | | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | 20,00 52,00 | | - | |
| - | | Motor | Polia tensora | 228836 | 6205DDU | 25,00 52,00 | 15,00 | - | |
| - | | Motor | Ventilador | 33108 | 6305U | 25,00 62,00 | 17,00 | - | Dianteiro / Traseiro |
| - | | Motor | Ventilador | 1313606 | 6305U | 25,00 62,00 | 17,00 | - | Dianteiro / Traseiro |
| - | | Motor | Virabrequim | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 | 17,00 | - | Ponta |
| 113 / 143 (R / T | | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 284843 | HR33208J | 40,00 80,00 | 32,00 | - | G 770 / GR 871 |
| - | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 244610 | 6815 | 75,00 95,00 | 10,00 | - | GR 871 |
| - | | Câmbio | Planetário / eixo secundário | 194508 | 6215NRC3 | 75,00 130,00 | 25,00 | - | GR 871 / Lado Traseiro |
| - | | Cardan | Suporte | 14093 | 6211U | 55,00 100,00 | 21,00 | - | EGR 870 |
| - | | Direção | Bomba servo direção | 144280 | 6004U | 20,00 42,00 | 12,00 | - | |
| - | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 120,00 | 45,50 | - | Lado Interno |
| - | AM 60 | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 130,0 | 48,50 | - | Lado Interno |
| - | AM 55 | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 90,00 | 35,25 | - | Lado Externo |
| - | AM 60 | Eixo | Roda dianteira | 14623 | HR32309J | 45,00 100,0 | 38,25 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 14698 | HR32308J | 40,00 90,00 | 35,25 | - | AM 55 / Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 160,0 | 42,50 | - | Lado interno e externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / acion. / engrenagem | 274114 | HR32020XJ | 100,00150,0 | 32,00 | - | RBP 831 |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264960 | HR32022XJ | 110,00170,0 | 38,00 | - | R 770 / Lado Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 150,0 | 30,50 | - | RP 831 / Lado Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264961 | HR33017J | 85,00 130,0 | 36,00 | - | R 770 / Lado Direito |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 150,0 | 30,50 | - | RBP 831 / Lado Direito |
| - | | Motor | Bomba d'água | 258267 | 6305U | 25,00 62,00 | 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | 20,00 52,00 | 15,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 144280 | 6004U | 20,00 42,00 | 12,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 | 17,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 140180 | 6007U | 35,00 62,00 | 14,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Virabrequim | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 | 17,00 | - | Ponta |
| - | | Motor | Virabrequim | 1313606 | 6305U | 25,00 62,00 | 17,00 | - | Ponta |
| - | | Tomada de força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 72,00 | 28,75 | - | EGR 877 |
| - | | Tomada de força | Eixo de saída | 214104 | HR32208J | 40,00 80,00 | 24,75 | - | EGR 877 / Lado Traseiro |







| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | | O[ensões (| | | Observações / |
|----------------|----------------------|---------------|---|-------------------------|------------|-------|----------------|-------|------|-------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| 115 / 116 (BR) | | | | | | | _ | | | |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 194541 | NU309EW | | 100,00 | | - | G 760 / G 764 / Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 194540 | NU2306W | | 72,00 | | - | G 760 / G 764 |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 284843 | HR33208J | 40,00 | 80,00 | 32,00 | - | G 774 |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 179427 | HR32311J | 55,00 | 120,00 | 45,50 | - | BR 115 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 | 90,00 | 35,25 | - | BR 116 / Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 | 160,00 | 42,50 | - | Lado Interno e Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 | 150,00 | 30,50 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| - | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 33108 | 6305U | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 228836 | 6205DDU | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 258267 | 6305U | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | BR 115 / Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | 20,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | BR 116 |
| - | | Motor | Bomba injetora | 140180 | 6007U | 35,00 | 62,00 | 14,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Polia tensora | 139246 | 6205DU | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| - | | Motor | Polia tensora | 228836 | 6205DDU | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| - | | Motor | Ventilador | 33108 | 6305U | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | |
| 140 (LK / LKS) | _ | | | | _ | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo de saída | 194453 | 6314NRC3 | 70,00 | 150,00 | 35,00 | - | Caixa GR 860 / Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 194049 | BL312 | 60,00 | 130,00 | 31,00 | - | GR 860 |
| - | | Câmbio | Planetário / eixo de saída | 194410 | 6913 | | 90,00 | | - | GR 860 |
| - | | Câmbio | Planetário / eixo de saída | 194508 | 6215NRC3 | 75,00 | 130,00 | 25,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Cardan | Suporte | 14093 | 6211U | 55,00 | 100,00 | 21,00 | - | |
| - | | Direção | Direção hidráulica / eixo de saída / inferior | 195536 | 51103 | | 30,00 | | - | |
| - | | Direção | Direção hidráulica / pinhão | 174668 | 6007UC3 | 35,00 | 62,00 | 14,00 | - | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 | 130,00 | 48,50 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 14623 | HR32309J | | 100,00 | | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 33948 | HR32219J | | 170,00 | | - | Com 3º eixo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 194137 | HR32315J | | 160,00 | , | - | R 751 / Lado Traseiro |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimens | Ďes (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|---|-----------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------|---------------------|------|---------------------------------------|
| | 40 (LK / LKS) | Motorização / Cambio | Grupo | Aplicação | | Numero NSK | | <i>D</i> <i>B</i> | Quae | Posição de Aplicação |
| п | - LK / LKS) | | Eixo traseiro | Terceiro eixo / balanc. | 123630 | HR32220J | 100 00 180 | 0,00 49,00 | - | |
| | - | | Eixo traseiro | Terceiro eixo / balanc. | 123629 | HR32316J | | 0,00 61,50 | _ | |
| | - | | Eixo traseiro | Terceiro eixo / jumelo | 202635 | HR32207J | | ,00 24,25 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| | - | | Elétrico | Alternador | 193700 | 6202DDU | | ,00 11,00 | _ | Lado da Polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | 210998 | 6201DDU | | ,00 10,00 | _ | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | - | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | | ,00 17,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 14090 | 6205U | | ,00 15,00 | - | |
| п | - | | Motor | Bomba injetora | 170793 | BL305 | 25,00 62 | | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 170727 | 6205UC3 | 25,00 52 | ,00 15,00 | - | Lado Traseiro |
| п | - | | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 72 | ,00 17,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Compressor | 141930 | 6011UC3 | 55,00 90 | ,00 18,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Ventilador | 14091 | 6207U | 35,00 72 | ,00 17,00 | - | Dianteiro |
| | - | | Motor | Ventilador | 14610 | 6307U | 35,00 80 | ,00 21,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | | Tomada de força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 72 | ,00 28,75 | - | EGR 860 |
| | - | | Tomada de força | Eixo de saída | 214104 | HR32208J | 40,00 80 | ,00 24,75 | - | EGR 860 / Lado Traseiro |
| | 142E | | | | | | | | | |
| Г | - | 6x4 (T) | Câmbio | Eixo secundário | 284843 | HR33208J | 40,00 80 | ,00 32,00 | - | GR 870 |
| | - | 6x4 (T) | Câmbio | Planetário / eixo de saída | 244610 | 6815 | 75,00 95 | ,00 10,00 | - | GR 870 |
| | - | 6x4 (T) | Câmbio | Planetário / eixo de saída | 194508 | 6215NRC3 | 75,00 13 | 0,00 25,00 | - | GR 870 / Lado Traseiro |
| | - | 6x4 (T) | Cardan | Suporte | 14831 | 6212U | 60,00 11 | 0,00 22,00 | - | EGR 870 |
| | - | 6x4 (T) | Direção | Bomba servo direção | 14125 | 6304U | 20,00 52 | ,00 15,00 | - | |
| | - | 6x4 (T) | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 13 | 0,00 48,50 | - | AM 60 / Lado Interno |
| п | - | 6x4 (T) | Eixo | Roda dianteira | 14623 | HR32309J | 45,00 10 | 0,00 38,25 | - | AM 60 / Lado Externo |
| | - | 6x4 (T) | Eixo traseiro | Diferencial / acion. / engrenagem | 274114 | HR32020XJ | 100,0015 | 0,00 32,00 | - | RR 830 |
| | - | 6x4 (T) | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 15 | 0,00 30,50 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| | - | 6x4 (T) | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 194137 | HR32315J | 75,00 16 | 0,00 58,00 | - | RBP 830/RP 830 / Lado Traseiro |
| | - | 6x4 (T) | Elétrico | Alternador | 220137 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| | - | 6x4 (T) | Elétrico | Alternador | 305156 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | ,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | | . , | | | | | | | | . , |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| | 6x4 (T) | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| - | 6x4 (T) | Embreagem | Desengate | 14831 | 6212U | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| - | 6x4 (T) | Motor | Bomba d'água | 14090 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | 6x4 (T) | Motor | Bomba injetora | 223590 | 6305UC3 | 25,00 62,00 17,00 | - | Lado Traseiro |
| - | 6x4 (T) | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | |
| - | 6x4 (T) | Tomada de força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - | EGR 870 |
| - | 6x4 (T) | Tomada de força | Eixo de saída | 214104 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | - | EGR 870 / Lado Traseiro |
| 142MA | | | | | | | | |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Câmbio | Eixo secundário | 284843 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 | - | GR 870 |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Câmbio | Planetário / eixo de saída | 244610 | 6815 | 75,00 95,00 10,00 | - | GR 870 |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Câmbio | Planetário / eixo de saída | 194508 | 6215NRC3 | 75,00 130,00 25,00 | - | GR 870 / Lado Traseiro |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Cardan | Suporte | 14831 | 6212U | 60,00 110,00 22,00 | - | EGR 870 |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Direção | Bomba servo direção | 14125 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Eixo | Roda dianteira | 14698 | HR32308J | 40,00 90,00 35,25 | - | AM 55 /Lado Externo |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | Lado interno e externo |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264960 | HR32022XJ | 110,00170,00 38,00 | - | R752 / Lado Esquerdo |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 264961 | HR33017J | 85,00 130,00 36,00 | - | R 752 / Lado Direito |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Elétrico | Alternador | 220137 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Elétrico | Alternador | 305156 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Embreagem | Desengate | 14831 | 6212U | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Motor | Bomba d'água | 14090 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Motor | Bomba injetora | 223590 | 6305UC3 | 25,00 62,00 17,00 | - | |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Tomada de força | Eixo de saída | 14614 | HR32306J | 30,00 72,00 28,75 | - | EGR 870 |
| A partir de 1981 | 4x2 (R) | Tomada de força | Eixo de saída | 214104 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | - | EGR 870 / Lado Traseiro |
| 75 (B / L / LS) | / 76 (B / L / LS) | | | | | | | |
| - | Motores G 660/670/671/672 | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | - | 6409C3 | 45,00 120,00 29,00 | - | Dianteiro |







| T5/76 (B, LLS) | Data de | | | Descrição | Número do Fabricante | NSK Númera NSK | | O[ensões (| (mm) <i>B</i> | Otala | Observações / |
|--|-------------|--------|-----------------|------------------------------|-------------------------|-------------------|-------|----------------|------------------|-------|--|
| Câmbio Caixa auxillar / eixo entrada 132783 NU220TW 35.00 72.00 23.00 - 669 / Lado Traseiro Câmbio Caixa auxillar / eixo saida 33021 6313NRC3 55.00 120,00 2900 - 669 / Lado Traseiro Câmbio Câmbio Eixo Intermediário 14096 6399NRC3 45.00 100,00 2500 - 6655 / 6505 / Lado Traseiro Câmbio Eixo primário 33021 6313NRC3 55.00 120,00 2900 - 6655 / 6505 / Lado Traseiro Câmbio Eixo primário 33021 6313NRC3 55.00 120,00 2900 - 6655 / 6505 / Lado Traseiro Câmbio Eixo primário 23021 6313NRC3 55.00 120,00 2900 - 6655 / 6505 / Lado Traseiro Câmbio Eixo secundário 33021 6313NRC3 55.00 120,00 2900 - 6655 / 6505 / Lado Traseiro Câmbio Planetário / eixo de saida 164042 60152 75.00 115,00 2000 - 6670 / 671 / 672 671 / 67 | _ | | Grupo | Aplicação | | Numero NSK | a | | В | Qtae | Posição de Aplicação |
| - Câmbio Caixa auxillar / eixo saida 33021 6313NRC3 55,00 12,000 29,00 - G 660 / Lado Traseiro - Câmbio Eixo Intermediário - 62021 15,00 35,00 11,00 - G 660 / Lado Traseiro - G 600 / Lado Traseiro - G 700 / G 70 / G 71 / G 72 / Lado Traseiro - G 700 / G 70 / G 71 / G 72 / Lado Traseiro - G 700 / G 70 / G 71 / G 72 / Lado Traseiro - G 700 / G 70 / G 70 / G 71 / G 72 / Lado Traseiro - G 700 / G 70 / G 7 | /5 / /b (B, | L, L8) | Oâ ma hi a | Osive souther / sive entrode | 100700 | MILODOZW | 05.00 | 70.00 | 00.00 | | C CCC / Lada Traccina |
| Câmbio Câmbio Câmbio Câmbio Câmbio Câmbio Eixo Intermediário 14096 6309MRG3 45,00 10,00 25,00 - 6 655 / G 505 / Lado Traseiro | - | | | | | | | | | | |
| Câmbio Eixo Intermediário 14096 6309NRC3 45,00 100,00 25,00 - G 655 / G 505 / Lado Traseiro | - | | | | | | , | , | , | - | G 660 / Lado Traseiro |
| - Câmbio Eixo primário 33021 6313NRC3 55,00 120,00 29,00 - G 655 / G 505 - Câmbio Eixo secundário 33021 6313NRC3 55,00 120,00 29,00 - G 655 / G 505 / Lado Traseiro - Câmbio Planetário / eixo de saída 164042 6015Z 75,00 115,00 20,00 - G 670 / 671 / 672 - Câmbio Planetário / eixo de saída 32302 6311U 55,00 120,00 29,00 - G 670 / 671 / 672 / Lado Traseiro - Eixo Roda dianteira 179427 HR32311J 55,00 120,00 29,00 - G 670 / 671 / 672 / Lado Interno - Eixo Roda dianteira 14698 HR32308J 40,00 90,00 35,25 - Lado Externo - Eixo Roda traseira 14835 HR32218J 99,00 160,00 42,50 - Lado Externo - Eixo Roda traseira 14835 HR32218J 99,00 160,00 42,50 - Lado Externo - Eixo Roda traseira 144710 HR32313J 65,00 140,00 51,00 - Diferencial de 2 velocidades - Lado Direito - Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 30,50 - Diferencial simples / Lado Direito - Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 30,50 - Diferencial simples / Lado Direito - Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 30,50 - Diferencial simples / Lado Direito - Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 30,50 - Diferencial simples / Lado Direito - Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 30,50 - Diferencial simples / Lado Direito - Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 30,50 - Diferencial simples / Lado Direito - Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 30,50 - Diferencial simples / Lado Direito - Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 30,50 - Diferencial simples / Lado Direito - Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 - Lado da Polia - Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 10,00 - Lado da Polia - Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 150,00 - Lado da Polia - Eixo traseiro Diferencial / eixo re | - | | | | | | | | | - | 0.055 / 0.505 / 1.545 Toolsins |
| Câmbio Eixo secundário 33021 6313NRC3 55,00 120,00 29,00 - G 655 / G 505 / Lado Traseiro Câmbio Planetário / eixo de saída 164042 60152 75,00 115,00 2000 - G 670 / 671 / 672 / Lado Traseiro Eixo Roda dianteira 179427 HR32311 55,00 120,00 29,00 - G 670 / 671 / 672 / Lado Traseiro Eixo Roda dianteira 179427 HR32311 55,00 120,00 29,00 - G 670 / 671 / 672 / Lado Traseiro Eixo Roda dianteira 14698 HR32308 40,00 90,00 35,25 - Lado Interno Eixo Roda traseira 14835 HR32218 90,00 160,00 42,50 - Lado Interno Externo Eixo Roda traseira 14835 HR32313 65,00 140,00 51,00 - Diferencial de 2 velocidades Lado Direito Eixo traseiro Diferencial / caixa satélite 144710 HR30217 85,00 150,00 30,50 Diferencial simples / Lado Direito Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217 85,00 150,00 30,50 Diferencial simples / Lado Direito Esquerdo Eixo traseiro Diferencial / eixo reduzida 174717 HR30217 85,00 150,00 30,50 Diferencial de 2 velocidade Caixa Caix | - | | | | | | , | , | , | - | |
| Câmbio Planetário / eixo de saída 164042 6015Z 75,00 115,00 20,00 - G 670 / 671 / 672 | | | | · | | | | | | - | |
| Câmbio Planetário / eixo de saída 32302 6311U 55,00 120,00 29,00 - G670/671/672 / Lado Traseiro | - | | | | **** | | , | , | , | - | |
| Fixe | _ | | | | | | | | | - | |
| Fixo | - | | | | | | , | , | , | - | |
| Fixo | - | | | | | | | | | - | |
| Fixo traseiro Diferencial / caixa satélite 144710 HR32313J 65,00 140,00 51,00 Diferencial de 2 velocidades Lado Direito Lado Direito Lado Direito Lado Direito Lado Direito Expuerdo Lado La | - | | | Roda dianteira | | | , | , | , | - | |
| Exo traseiro Diferencial / caixa satellite 144/10 HR323133 65,00 140,00 51,00 - Lado Direito | | | Eixo | Roda traseira | 14835 | HR32218J | 90,00 | 160,00 | 42,50 | - | |
| Fixo traseiro Diferencial / cixo reduzida 174717 HR30217J 85,00 150,00 30,50 Direito e Esquerdo | - | | Eixo traseiro | Diferencial / caixa satélite | 144710 | HR32313J | 65,00 | 140,00 | 51,00 | - | |
| Eixo traseiro Diferencial / pinhão 121010 NJ408W 40,00 110,00 27,00 Diferencial simples | - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 174717 | HR30217J | 85,00 | 150,00 | 30,50 | - | Diferencial simples / Lado Direito e Esquerdo |
| - Elétrico Alternador 193700 6202DDU 15,00 35,00 11,00 - Lado da Polía - Elétrico Alternador 210998 6201ZC3 12,00 32,00 10,00 - Lado do Coletor (Traseiro) - Embreagem Alavanca 241863 6201ZZ 12,00 32,00 10,00 Embreagem Apoio 168248 6305DDU 25,00 62,00 17,00 Motor Bomba de óleo 152897 6304U 20,00 52,00 15,00 Motor Bomba injetora 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Bomba injetora 132649 6207U 35,00 72,00 17,00 - Lado Traseiro - Motor Compressor 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Compressor 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Compressor 141930 6011U 55,00 90,00 18,00 - Lado Traseiro - Motor Polia tensora 139246 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - B 75 / 76 - Tomada de força Eixo de saída 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidad | - | | Eixo traseiro | Diferencial / eixo reduzida | 174717 | HR30217J | 85,00 | 150,00 | 30,50 | - | Diferencial de 2 velocidades |
| - Elétrico Alternador 210998 6201ZC3 12,00 32,00 10,00 - Lado do Coletor (Traseiro) - Embreagem Alavanca 241863 6201ZZ 12,00 32,00 10,00 - Embreagem Apoio 168248 6305DDU 25,00 62,00 17,00 - Embreagem Apoio 168248 6305DDU 25,00 62,00 17,00 - Motor Bomba de óleo 152897 6304U 20,00 52,00 15,00 - Motor Bomba injetora 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Bomba injetora 132649 6207U 35,00 72,00 17,00 - Lado Traseiro - Motor Compressor 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Compressor 141930 6011U 55,00 90,00 18,00 - Lado Traseiro - Motor Polia tensora 139246 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - B 75 / 76 - Tomada de força Eixo de saída 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - G 660 Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidad | - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 121010 | NJ408W | 40,00 | 110,00 | 27,00 | - | Diferencial simples |
| - Embreagem Alavanca 241863 6201ZZ 12,00 32,00 10,00 - Embreagem Apoio 168248 6305DDU 25,00 62,00 17,00 - Motor Bomba de óleo 152897 6304U 20,00 52,00 15,00 - Dianteiro 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro 6207U 35,00 72,00 17,00 - Lado Traseiro 6207U 35,00 72,00 17,00 - Lado Traseiro 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro 6207U 35,00 72,00 17,00 - Lado Traseiro 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro 6207U 35,00 90,00 18,00 - Lado Traseiro 6207U 55,00 90,00 18,00 - Lado Traseiro 6207U 55,00 90,00 18,00 - Lado Traseiro 6207U 55,00 90,00 18,00 - Dianteiro 6207U 55,00 90,00 90,00 18,00 - Dianteiro 6207U 55,00 90,00 | - | | Elétrico | Alternador | 193700 | 6202DDU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | Lado da Polia |
| - Embreagem Apoio 168248 6305DDU 25,00 62,00 17,00 Motor Bomba de óleo 152897 6304U 20,00 52,00 15,00 Motor Bomba injetora 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Bomba injetora 132649 6207U 35,00 72,00 17,00 - Lado Traseiro - Motor Compressor 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Compressor 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Compressor 141930 6011U 55,00 90,00 18,00 - Lado Traseiro - Motor Polia tensora 139246 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - B 75 / 76 - Tomada de força Eixo de saída 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - G 660 / - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidad | - | | Elétrico | Alternador | 210998 | 6201ZC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - Motor Bomba de óleo 152897 6304U 20,00 52,00 15,00 Motor Bomba injetora 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Bomba injetora 132649 6207U 35,00 72,00 17,00 - Lado Traseiro - Motor Compressor 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Compressor 141930 6011U 55,00 90,00 18,00 - Lado Traseiro - Motor Polia tensora 139246 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - B 75 / 76 - Tomada de força Eixo de saída 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - G 660 Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidad | - | | Embreagem | Alavanca | 241863 | 6201ZZ | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | |
| - Motor Bomba injetora 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Bomba injetora 132649 6207U 35,00 72,00 17,00 - Lado Traseiro - Motor Compressor 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Compressor 141930 6011U 55,00 90,00 18,00 - Lado Traseiro - Motor Polia tensora 139246 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - B 75 / 76 - Tomada de força Eixo de saída 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - G 660 - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidad | - | | Embreagem | Apoio | 168248 | 6305DDU | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | |
| - Motor Bomba injetora 132649 6207U 35,00 72,00 17,00 - Lado Traseiro - Motor Compressor 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Compressor 141930 6011U 55,00 90,00 18,00 - Lado Traseiro - Motor Polia tensora 139246 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - B 75 / 76 - Tomada de força Eixo de saída 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - G 660 - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidad | - | | Motor | Bomba de óleo | 152897 | 6304U | 20,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| - Motor Compressor 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - Dianteiro - Motor Compressor 141930 6011U 55,00 90,00 18,00 - Lado Traseiro - Motor Polia tensora 139246 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - B 75 / 76 - Tomada de força Eixo de saída 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - G 660 - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidad | - | | Motor | Bomba injetora | 14091 | 6207U | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | Dianteiro |
| - Motor Compressor 141930 6011U 55,00 90,00 18,00 - Lado Traseiro - Motor Polia tensora 139246 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - B 75 / 76 - Tomada de força Eixo de saída 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - G 660 - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidad | - | | Motor | Bomba injetora | 132649 | 6207U | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | Lado Traseiro |
| - Motor Polia tensora 139246 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - B 75 / 76 - Tomada de força Eixo de saída 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - G 660 - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidad | - | | Motor | Compressor | 14091 | 6207U | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | Dianteiro |
| - Tomada de força Eixo de saída 14091 6207U 35,00 72,00 17,00 - G 660 - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidad | - | | Motor | Compressor | 141930 | 6011U | 55,00 | 90,00 | 18,00 | - | Lado Traseiro |
| - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidado | - | | Motor | Polia tensora | 139246 | 6205DDU | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | B 75 / 76 |
| - Tomada de força Eixo de saída 137391 NJ207EW 35,00 72,00 17,00 - G 660 / Lado Traseiro - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidado - K | | | Tomada de força | Eixo de saída | 14091 | 6207U | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | G 660 |
| - Tomada de força Eixo de saída 164299 3208 40,00 80,00 30,20 - KU 600/KU 670 de 2 velocidado | - | | , | Eixo de saída | 137391 | NJ207EW | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | G 660 / Lado Traseiro |
| | - | | , | Eixo de saída | 164299 | 3208 | 40,00 | 80,00 | 30,20 | - | KU 600/KU 670 de 2 velocidades |
| - Tomada de força Eixo Intermediário 124273 NJ2208W 40,00 80,00 23,00 - G 660 | - | | Tomada de força | Eixo Intermediário | 124273 | NJ2208W | , | , | , | - | G 660 |
| - Tomada de força Eixo Intermediário 14766 6208U 40,00 80,00 18,00 - G 660 / Lado Traseiro | - | | | | | | | | | - | |







| 01 Data de | ₽ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões (n | nm) | | Dbservações / |
|----------------|---|-----------------|--|-------------------------|------------|--------|-----------------|-------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| 94 (4X2 e 6X2) |) (P) / 94 GA / GB (4X2) (P) | | | | | | | | | |
| - | Motores G 660/670/671/672 | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | - | 6409C3 | 45,00 | 120,00 | 29,00 | - | Dianteiro |
| 94 / 114 / 124 | | | | | | | | | | |
| | GR 801 / 890/GRS 890 R/GR / GRS 900/GR / GRS 900 R/ GRS 920 R | Câmbio | Planetária | 1304315 | 6312UC3 | 60,00 | 130,00 | 31,00 | - | |
| - | AS 900 | Eixo traseiro | Braço de balanço | 123630 | HR32220J | 100,00 | 180,00 | 49,00 | - | |
| - | AS 900 | Eixo traseiro | Braço de balanço | 123629 | HR32316J | 80,00 | 170,00 | 61,50 | - | |
| - | AS 900 | Eixo traseiro | Braço de balanço / engate | 202635 | HR32207J | 35,00 | 72,00 | 24,25 | - | |
| - | R780 | Eixo traseiro | Diferencial | 1309570 | HR33018J | 90,00 | 140,00 | 39,00 | - | Aplicado na Carcaça |
| | RP 832/RP / RBP 832 6x48x4 / 6x6 | Eixo traseiro | Diferencial / carcaça | 174717 | HR30217J | 85,00 | 150,00 | 30,50 | - | |
| | RB 660 6x4 / 8x4 / R 560 | Eixo traseiro | Diferencial / carcaça | 1364631 | HR33017J | 85,00 | 130,00 | 36,00 | - | |
| - | ASA 80 somente para 124 | Eixo traseiro | Eixo de apoio / cubo | 14103 | HR32216J | 80,00 | 140,00 | 35,25 | - | Lado Interno |
| - | ASA 80 somente para 124 | Eixo traseiro | Eixo de apoio / cubo | 260998 | HR33215J | 75,00 | 130,00 | 41,00 | - | Lado Externo |
| - | AS 900 552004 | Eixo traseiro | Levantador do eixo de apoio | 202635 | HR32207J | 35,00 | 72,00 | 24,25 | - | |
| - | RBP 832 6x4 / 8x4 / 6x6 | Eixo traseiro | Redução do eixo / engrenagem / planetária | 1364630 | HR32020XJ | 100,00 | 150,00 | 32,00 | - | |
| - | DSC9/DC9, exceto 124 | Motor | Bomba de óleo | 288767 | 6304UC3 | 20,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| - | | Motor | Comando motor / com acelerador / fixador | 393937 | 608UMC3 | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| | | Motor | Distribuição / prateleira da bomba | 1305617 | 3308 | 40,00 | 90,00 | 36,50 | - | |
| - | | Motor | Volante do motor | 1313606 | 6305U | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | |
| - | EK330 / EK630 | Tomada de força | Eixo | 1302558 | HR32009XJ | 45,00 | 75,00 | 20,00 | - | |
| 94 IB (4X2) (K |) / 94 CB (6X4) (P) | | | | | | | | | |
| - | Motores G 660/670/671/672 | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | - | 6409C3 | 45,00 | 120,00 | 29,00 | - | Dianteiro |
| - | | Câmbio | Câmbio eixo intermediário | - | 6407C3 | 35,00 | 100,00 | 25,00 | - | |







| | 01 Data de | ₽ <u></u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|------------|-----------------|---|---------------|---|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | |
| | 941 / 94U / 124 | IE / 1241 | | | | | | |
| | - | GR 801 / 890/GRS 890 R/GR / GRS 900/GR / GRS 900 R/ GRS 920 R | Câmbio | Planetária | 1304315 | 6312UC3 | 60,00 130,00 31,00 - | |
| | - | | Direção | Caixa de direção / suporte | 14961 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 - | |
| | - | | Direção | Caixa de direção / suporte | 260996 | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| | - | AMA 60 SLA para 124/ / 1241 | Eixo | Roda dianteira | 14836 | HR32312J | 60,00 130,00 48,50 - | Lado Interno |
| _ | - | AMA 60 SLA para 124/ / 1241 | Eixo | Roda dianteira | 1362149 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 - | Lado Externo |
| SCANIA | - | RB 660 6x4 / 8x4 / R 560 | Eixo traseiro | Diferencial / carcaça | 1364631 | HR33017J | 85,00 130,00 36,00 - | |
| S | - | DSC9/DC9 exceto para 124/ / 1241 | Motor | Bomba de óleo | 288767 | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 - | |
| | - | | Motor | Volante do motor | 1313606 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 - | |
| | 94H | | | | | | | |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / carcaça | 1364631 | HR33017J | 85,00 130,00 36,00 - | RB 660 6x4 / 8x4/R 560 |
| | - | DSC9/DC9 | Motor | Bomba de óleo | 288767 | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 - | |
| | - | | Motor | Comando motor / com acelerador / fixador | 393937 | 608UMC3 | 8,00 22,00 7,00 - | |
| | - | | Motor | Volante do motor | 1313606 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 - | |
| | 13210 | | | | | | | |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | - | HM212049RG3/011RG | 66,68 122,24 38,354 - | Lado Interno |
| | - | | Eixo | Roda dianteira | - | 3782R/3720R | 44,45 93,26 30,302 - | Lado Externo |
| GEN | - | | Eixo | Roda traseira | - | 594R/592AR | 95,25 152,40 39,688 - | Lado Interno |
| SWA | - | | Eixo | Roda traseira | - | 580/572 | 82.55 139,99 36,512 - | Lado Externo |
| VOLKSWAGEN | 11130 / 11140 | | | | | | | |
| > | - | | Eixo | Roda dianteira | T13407637/T13407628 | 3585R/3525R | 41,28 87,31 30,886 - | Lado Externo |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2994207 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime | O[ensões (| | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|--------------|---|
| 11-130 / 11-14 | , , | Старо | Aplicação | | Numero Note | | | | Giac | 1 osição de Aplicação |
| | | Eixo | Roda traseira | TE3501285/TE3501287 | 33287R/33462R | 73,03 | 117,48 | 30,162 | - | Eixo HC-340 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2986843 | 39590R/39520R | 66,68 | 112,71 | 30,162 | - | Eixo L-147 / H-340 / HC-341 / Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2986549 | 3982R/3920R | 63,50 | 112,71 | 30,162 | - | Eixo HC-340 /Lado Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 2986594 | HM807046R/HM807010R | 50,80 | 104,78 | 36,512 | - | Eixo H-340/HC-340/HC-341 / Lado Traseiro |
| - | Bosch - MWM 229-6 | Elétrico | Alternador | - | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | Cummins 6C/6CT | Elétrico | Alternador | 2994207 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | Bosch - MWM 229-6 | Motor | Bomba injetora | - | 6203U | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Dianteiro |
| - | Bosch - MWM 11-130 / 13-130 | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 | 40,00 | 13,25 | - | Dianteiro |
| - | Bosch - MWM 12-140 | Motor | Bomba injetora | - | L17 | 17,00 | 40,00 | 10,00 | - | Lado Traseiro |
| - | Bosch - MWM 11-130 / 13-130 | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 | 47,00 | 15,25 | - | Lado Traseiro |
| 12140 / 12140 | H / 12140 T / 12170BT | | | | | | | | | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | T11/407628 | 3585R/3525R | 41,28 | 87,31 | 30,886 | - | Lado Externo |
| 1992-1999 | | Eixo | Roda traseira | T12/501315 | 47686R/47620R | 82,55 | 133,35 | 33,338 | - | Eixo RS 19145/19220 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | T11/9360 | 39590R/39520R | 66,68 | 112,71 | 30,162 | - | Lado Externo |
| | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 2986596 | 33281R/33462R | 71,44 | 117,48 | 30,162 | - | Eixo HC340/341 / Lado Direito e Esquerdo |
| - | | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | MWM 290-6 Bosch | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 2994207 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| 12140H / 1214 | OT / 12170BT / 14150 / 14170B | T / 14200 / 1421 | 0 / 14220 / 16170 / 16170BT | / 16200 / 16210 / 16220 / 163 | 300 / 22210H / 22140 / 22160 | | | | | |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 1000 | 6209U | 45,00 | 85,00 | 19,00 | - | |
| 12170 / 14150 | / 14170 / 15170 / 16170 / <u>121</u> 8 | 0 / 14200 / 15 <u>1</u> 8 | 0 / 16180 / 16200 / 17210 / 1 | 4220 / 16220 / 17220 / 24220 |) / 26220 / 16300 / 17220 / 1730 | 00 / 183 [.] | 10 / 242 | 50 / 2 <u>6</u> | 300 <i>/</i> | 35300 / 40300 / 35300H |
| - | | Mancal | Mancal de embreagem | 570923 | 6012DDUC3 | 60,00 | 95,00 | 18,00 | - | |
| - | | Motor | Suporte do ventilador | 3910739 | BD35-12AT12DDU8 | 35,00 | 64,00 | 37,00 | - | |
| - | | Motor | Volante do motor | 2Z0105313 | 6206DDU | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime d | O[nsões | (mm) <i>B</i> | Qtde | Observações / Posicão de Aplicação |
|-----------------------------|--|-------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|-------------|------------------|------|---|
| _ | i0 / 13-170 / 13-180 | | | | | | | | | |
| 10 100 / 10 10 | MWM 410 TCA / Cummins 6 | | | | | | | | | |
| • | BTAA / MWM 610 TCA / Eaton FS4205 | Câmbio | Eixo Intermediário | - | 25877R/25821R | 34,93 | 73,03 | 24,608 | - | Lado Direito |
| - | MWM 410 TCA / Cummins 6 BTAA / MWM610 TCA | Eixo | Roda traseira | 2986843 | 39590R/39520R | 66,68 | 112,71 | 30,162 | - | Lado Externo |
| - | Bosch / MWM -229-6 | Elétrico | Alternador | - | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | Bosch / MWM -229-6 | Elétrico | Alternador | 2994207 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | Bosch - MWM | Motor | Bomba injetora | - | 6203U | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Dianteiro |
| - | Bosch - MWM | Motor | Bomba injetora | - | L17 | 17,00 | 40,00 | 10,00 | - | Lado Traseiro |
| | | | | | | | | | | |
| 13130 / 13150 | / 13170 / 13190E / 13180 / 132 | 210 | | | | | | | | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | T13407637/T13407628 | 3585R/3525R | 41,28 | 87,31 | 30,886 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | - | 580/572 | 82.55 | 139,99 | 36,512 | - | Eixo L147/LL345 e Eixo RS 19145/19220 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | T12/501315 | 47686R/47620R | 82,55 | 133,35 | 33,338 | - | Eixo L147/LL345 e Eixo RS 19145/19220 / Lado Interno |
| - | | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | MWM 290-6 Bosch | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 2994207 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | Motor MWM | Motor | Polia tensora | 603200746204 | 6204DDUC3 | 20,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| | | | | | | | | | | |
| 13-210 / 14-14 | 10 / 14-150 / 14-200 / 14-210 / ⁻ | 14-220 / 15-170 / | 15-180 / 15-210 / 16-170 / 1 | 16-200 / 16-210 | | | | | | |
| | Cummins (6 CT 83 / 6 BTAA / 6CTAA) / MWM (6 CT83 / 610 TCA) / Eaton (5306A / FS 6306A) | Câmbio | Eixo Intermediário | - | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,302 | - | Dianteiro |
| | Cummins (6 CT 83 / 6 BTAA) / MWM (610 Asp / 610 BTAA / 610 TCA / 6 CT 83) / Eaton (FS 6205A / FS 6306A) | Câmbio | Eixo primário | - | 39590R/39520R | 66,68 | 112,71 | 30,162 | - | |
| | Cummins (6 CT 83 / 6 BTAA / 6 CTAA) / MWM (610 BTAA / 610 TCA) / Eaton (FS6205A / FS 6306A / 5306A) | Câmbio | Eixo primário | - | 31594R/31520R | 34,93 | 76,20 | 29,37 | - | Dianteiro |







| 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões | (mm) | | Ē∳ Observações / |
|------------------|---|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------|--------------|---------|--------|---|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| 13-210 / 14-14 | 0 / 14-150 / 14-200 / 14-210 / 1 | 14-220 / 15-170 / | 15-180 / 15-210 / 16-170 / 1 | 16-200 / 16-210 / 17-210 / 17- | 220 / 17-300 / 22-140 / 22-210 | / 24-220 |) / 24-2 | 50 (6x4 |) / 26 | -300 / 35-300 / 40-300 |
| - | MWM 610 Asp /Cummins 6 BTAA /MWM 610 TCA / Eaton FS 4205 | Câmbio | Eixo Intermediário | - | 25877R/25821R | 34,93 | 73,03 | 24,608 | - | Lado Direito |
| - | MWM 610 BTAA / Eaton FS 6205 A | Câmbio | Eixo Intermediário | - | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,302 | - | Lado Esquerdo |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | - | 25877R/25821R | 34,93 | 73,03 | 24,608 | - | Lado Traseiro |
| - | MWM-D 225 / 229-3 / 4 / 6 / TD 229-4 / 6 | Elétrico | Alternador | - | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | MWM-D 225 / 229-3 / 4 / 6 / TD 229-4 / 6 | Elétrico | Alternador | 2994207 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | Cummins - 6C / 6CT | Elétrico | Alternador | - | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | Cummins - 6CT | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 | 40,00 | 13,25 | - | Dianteiro |
| - | Cummins - 6CT | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 | 47,00 | 15,25 | - | Lado Traseiro |
| 14140 / 14150 | / 14170 BT / 14180 / 14200 / 14 | 4210 / 14220 | | | | | | | | |
| 1992-1999 | | Eixo | Roda dianteira | 2RH/498628 | HM212049RG3/011RG | 66,68 | 122,24 | 38,354 | - | Eixo 11 Sifco/FE 844 Meritor / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | TMJ407628 | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,302 | - | Lado Externo |
| 1992-1999 | | Eixo | Roda traseira | T12/501315A | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 | 39,688 | - | Eixo Meritor 23-145/23-230 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2RH598313A | 580/572 | 82.55 | 139,99 | 36,512 | - | Lado Externo |
| A partir de 1989 | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | JM716649/JM716610 | 85,00 | 130,00 | 30,00 | - | Eixo H145 / Lado Esquerdo |
| - | D/TD229 / D225 3/4/6 Bosch | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | MWM 290-6 Bosch | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | Cummins 6C/6CT | Elétrico | Alternador | 2994207 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 | 40,00 | 13,25 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 | 47,00 | 15,25 | - | Lado Traseiro |
| 15170 / 15170 | E / 15180 / 15180 OD / 15190 | | | | | | | | | |
| A partir de 2000 | | Eixo | Roda traseira | T12/501315A | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 | 39,688 | - | Eixo Meritor RS (23-145 / 24- 155 / 23-230) / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2RH598313A | 580/572 | 82.55 | 139,99 | 36,512 | - | Eixo Meritor RS (23-145 / 24- 155 / 23-230) / Lado Externo |
| A partir de 1989 | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | JM716649/JM716610 | 85,00 | 130,00 | 30,00 | - | Eixo H1451 / Lado Direito e Esquerdo |
| - | D/TD229 / D225 3/4/6 Bosch | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime | O[ensões (| mm) B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|--|-------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------|----------------|----------|------|--|
| 15170 / 15170 | E / 15180 / 15180 OD / 15190 | | | | | | | | | |
| - | MWM 290-6 Bosch | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | Cummins 6C/6CT | Elétrico | Alternador | 2994207 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 | 40,00 | 13,25 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 | 47,00 | 15,25 | - | Lado Traseiro |
| 16170 / 16180 | / 16200 / 16210 / 16220 CO | | | | | | | | | |
| 1991-1999 | | Eixo | Roda dianteira | 2RH/498628 | HM212049RG3/011RG | 66,68 | 122,24 | 38,354 | - | Eixo 13 Sifco/FF 844 Meritor / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | TMJ407628 | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,302 | - | Eixo 13 Sifco/FF 844 Meritor / Lado Externo |
| 1991-1999 | | Eixo | Roda traseira | T12/501315A | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 | 39,688 | - | Eixo Meritor 23-240/23-155 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2RH598313A | 580/572 | 82.55 | 139,99 | 36,512 | - | Eixo Meritor 23-240/23-155 / Lado Externo |
| A partir de 1989 | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | JM716649/JM716610 | 85,00 | 130,00 | 30,00 | - | Eixo H1451 / Lado Direito e Esquerdo |
| | D/TD229 / D225 3/4/6 Bosch | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | MWM 290-6 Bosch | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | Cummins 6C/6CT | Elétrico | Alternador | 2994207 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 | 40,00 | 13,25 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 | 47,00 | 15,25 | - | Lado Traseiro |
| 16300 / 17300 | / 24220 / 24250 / 26300 | | | | | | | | | |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 2784 | 6210U | 50,00 | 90,00 | 20,00 | - | |
| 17210 / 17210 | OD / 17210 EOD / 17220 / 1724 | 40 OT / 17250 OE | / 17260 EOT / 17300 / 17310 | O TITAN | | | | | | |
| | | Eixo | Roda dianteira | 2RH/498628 | HM212049RG3/011RG | 66,68 | 122,24 | 38,354 | - | Eixo 13 Sifco/FF 844 Meritor / Lado Interno |
| A partir de 2000 | | Eixo | Roda dianteira | TMJ407628 | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,302 | - | Lado Externo |
| | | Eixo | Roda traseira | T12/501315A | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 | 39,688 | - | Eixo Meritor 23-240/23-155 / Lado Interno |
| A partir de 2000 | | Eixo | Roda traseira | 2RH598313A | 580/572 | 82.55 | 139,99 | 36,512 | - | Eixo Meritor 23-240/23-155 / Lado Externo |
| 17-210 / 17-22 | 0 / 17-300 / 22-140 / 22-210 / 2 | 24-220 / 24-250 (| (6x4) / 26-300 / 35-300 / 40-3 | 300 | | | | | | |
| - | Cummins (6 CT 83 / 6 BTAA / 6CTAA) / MWM (6 CT83 / 610 TCA) / Eaton (5306A / FS 6306A) | Câmbio | Eixo Intermediário | - | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,302 | - | Dianteiro |
| | Cummins (6 CT 83 / 6 BTAA) / MWM (610 Asp / 610 BTAA / 610 TCA / 6 CT 83) / Eaton (FS 6205A / FS 6306A) | Câmbio | Eixo primário | - | 39590R/39520R | 66,68 | 112,71 | 30,162 | - | |









| 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | | O[ensões (mm) | | Observações / |
|------------------|--|-------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|-------|-------------------|------|--|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| 17-220 / 17-30 | 0 / 22-140 / 22-210 / 24-220 / 2 | 24-250 (6x4) / 26 | -300 / 35-300 / 40-300 | | | | | | |
| | Cummins (6 CT 83 / 6 BTAA / 6 CTAA) / MWM (610 BTAA / 610 TCA) / Eaton (FS6205A / FS 6306A / 5306A) | Câmbio | Eixo primário | - | 31594R/31520R | 34,93 | 76,20 29,3 | 7 - | Dianteiro |
| 18310 TITAN / | 18310 OT | | | | | | | | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 2RH/498628 | HM212049RG3/011RG | 66,68 | 122,24 38,35 | 4 - | Eixo 13 Sifco/FF 844 / Lado Interno |
| | | Eixo | Roda dianteira | TMJ407628 | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 30,30 | 2 - | Meritor ou FC 845 / Lado Externo |
| A partir de 2000 | | Eixo | Roda traseira | T12/501315A | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 39,68 | 8 - | Eixo Meritor RS 23-155 / RS 23-160 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2RH598313A | 580/572 | 82.55 | 139,99 36,51 | 2 - | Eixo Meritor RS 23-155 / RS 23-160 / Lado Externo |
| 22140 / 22210/ | /23210 / 23220 / 23250 E / 233 ⁻ | 10 TITAN | | | | | | | |
| A partir de 1991 | | Eixo | Roda dianteira | 2RH/498628 | HM212049RG3/011RG | 66,68 | 122,24 38,35 | 4 - | Eixo 13 Sifco/FF 844 Meritor / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | TMJ407628 | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 30,30 | 2 - | Eixo 13 Sifco/FF 844 Meritor / Lado Externo |
| A partir de 1991 | | Eixo | Roda traseira | T12/501315A | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 39,68 | 8 - | Eixo Meritor RS 23-155 / RS 23-160 / Lado Interno |
| | | Eixo | Roda traseira | 2RH598313A | 580/572 | 82.55 | 139,99 36,51 | 2 - | Eixo Meritor RS 23-155 / RS 23-160 / Lado Externo |
| A partir de 1989 | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | JM716649/JM716610 | 85,00 | 130,00 30,0 |) - | Eixo H1451 / Lado Direito e Esquerdo |
| - | D/TD229 / D225 3/4/6 Bosch | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 14,00 |) - | Lado da Polia |
| - | MWM 290-6 Bosch | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6303U | 17,00 | 47,00 14,00 |) - | Lado da Polia |
| - | Cummins 6C/6CT | Elétrico | Alternador | 2994207 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 10,0 |) - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 | 40,00 13,2 | 5 - | Dianteiro |
| | | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 | 47,00 15,2 | j - | Lado Traseiro |
| 24220 / 24250 | / 26220 | | | | | | | | |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 2RH/498628 | HM212049RG3/011RG | 66,68 | 122,24 38,35 | 4 - | Eixo 13 Sifco/FF 844 Meritor / Lado Interno |
| A partir de 1991 | | Eixo | Roda dianteira | TMJ407628 | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 30,30 | 2 - | Eixo 13 Sifco/FF 844 Meritor / Lado Externo |
| A partir de 1991 | | Eixo | Roda traseira | T12/501315A | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 39,68 | 8 - | Eixo Meritor RT 46-145 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2RH598313A | 580/572 | 82.55 | 139,99 36,51 | 2 - | Eixo Meritor RT 46-145 / Lado Externo |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime | O[ensões (i | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|---|-------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------|-----------------|--------|------|--|
| 35300 / 40300 | | | | | | | | | | |
| A partir de 2000 |) | Eixo | Roda dianteira | 2RH/498628 | HM212049RG3/011RG | 66,68 | 122,24 | 38,354 | - | Eixo 11 Sifco/FE 844 Meritor / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda dianteira | TMJ407628 | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,302 | - | Eixo 11 Sifco/FE 844 Meritor / Lado Externo |
| A partir de 2000 |) | Eixo | Roda traseira | T12/501315A | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 | 39,688 | - | Eixo Meritor 23-145/23-230 / Lado Interno |
| | | Eixo | Roda traseira | 2RH598313A | 580/572 | 82.55 | 139,99 | 36,512 | - | Eixo Meritor 23-145/23-230 Lado Externo |
| 680 / 690 (P, S | S) / 7-100 / 8-120 / 8-140 (CE, C | O) / 8-150 / 9-15 | 0 OD / 10-140 | | | | | | | |
| | MWM 410 NA / MWM 410T / MWM 410 TCA / EatonFS0 4305 A | Câmbio | Eixo Intermediário | - | 25877R/25821R | 34,93 | 73,03 | 24,608 | - | Dianteiro / Traseiro |
| - | MWM (410 / 410NA / 410 TCA) / Dana 480 | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | - | HM807046R/HM807010R | 50,80 | 104,78 | 36,512 | - | Lado dianteiro |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 2986594 | HM807046R/HM807010R | 50,80 | 104,78 | 36,512 | - | Lado Traseiro |
| 680 / 690 (RS | P, S) / 7-100 / 8-120 / 8-140 (C | CE, CO) / 8-150 / | 9-150 OD / 10-140 | | | | | | | |
| - | MWM410 NA / MWM 410 T / MWM 410 T /MWM 410 TCA / Dana 480 | Eixo | Roda traseira | 2986549 | 3982R/3920R | 63,50 | 112,71 | 30,162 | - | Lado Interno |
| | MWM410 NA / MWM 410 T / MWM 410 T /MWM 410 TCA / Dana 480 | Eixo | Roda traseira | 0915862 / 0915863 | 368AR/362AR | 50,80 | 88,90 | 22,225 | - | Lado Externo |
| | MWM410 NA / MWM 410 T / MWM 410 T /MWM 410 TCA / Dana 480 | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 2986546 | 387/382A | 57,15 | 96,84 | 21,946 | - | Lado Direito e Esquerdo |
| 680 / 690 / 69 | DP/S | | | | | | | | | |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2986549 | 3982R/3920R | 63,50 | 112,71 | 30,162 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 0915862 / 0915863 | 368AR/362AR | 50,80 | 88,90 | 22,225 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | - | 387/382A | 57,15 | 96,84 | 21,946 | - | Lado Esquerdo |
| | Motor MWM | Motor | Polia tensora | 603200746204 | 6204DDUC3 | 20,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| 680 / 690 / 71 | 00 / 7110 / 8100 / 8120 / 8 <u>140</u> / | 8150 / 9140 / 91 | 50 / ÔNIBUS: 8140 / 9140 / 1 | 11130 / 11140 / 11160 / 12140 |) / 12170 BT / 13130 / 14140 / 1 | 4150 | | | | |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 999 | 6208U | 40,00 | 80,00 | 18,00 | - | |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|---|----------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|------|---------------------------------------|
| 790 S / 7100 / 7 | 7110 S | | | | | | | |
| A partir de 1988 | | Eixo | Roda traseira | 2TA/598313 | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,162 | - | Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2TA/598319 | 368AR/362AR | 50,80 88,90 22,225 | - | Lado Externo |
| | | | | | | | _ | |
| 8100 / 8140 CO | / CE / 8120 / 8150 / 8120 OD / | 8150 OD / 8150 | EOD / 9150 OD / 9150 EOD | | | | | |
| A partir de 1994 | | Eixo | Roda traseira | 2TA/598313 | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,162 | - | Eixo Dana 480 e 284 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 2TA/598319 | 368AR/362AR | 50,80 88,90 22,225 | - | Lado Externo |
| | | | | | | | | |
| DIVERSOS MO | DELOS DA LINHA LEVE E MÉD | | | | | | | |
| | | Embreagem Viscosa | Embreagem Viscosa | 85435 | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| | | Embreagem Viscosa | Embreagem Viscosa | 85400 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba da direção hidráulica | 635332007 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| | | | | | | | _ | |
| DIVERSOS MOD | DELOS | | | | | | | |
| - | | Rodoar | Rodoar | 777121818 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| F 13 / 21 / D 1/I | 00 TD / VOLKSBUS | _ | _ | _ | | | | |
| | Volksbus 1993/Eaton - FS 5106A / | Câmbio | Eixo Intermediário | | 3782R/3720R | 44,45 93,26 30,302 | _ | Lado Traseiro |
| | Volksbus 1993/Eaton - F5 5106A / | Câmbio | Eixo intermediário / direção | - | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50,00 17,53 | | Ludo II dodii o |
| | Volksbus 1993/Eaton - FS 5106A/ | Câmbio | Eixo intermediário / direção | 2986540 | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,288 | _ | Superior |
| | Volksbus 1993/Eaton - FS 5106A/ | Câmbio | Eixo primário | - | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | - | Dianteiro |
| | Volksbus - 1993 / | Eixo | Roda dianteira | - | 3782R/3720R | 44,45 93,26 30,302 | _ | Lado Externo |
| - | E 13 / E 21 / D 1400 TD (Eixo L-147 / L-345) | Eixo | Roda traseira | 2986843 | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,162 | | Lado Externo |
| - | E 13 / E 21 / D 1400 TD (Eixo L-345) | Eixo traseiro | Diferencial / eixo reduzida | 2986839 | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Direito |
| - | E 13 / E 21 / D 1400 TD (Eixo L-345) | Eixo traseiro | Diferencial / eixo reduzida | 2986594 | HM807046R/HM807010R | 50,80 104,78 36,512 | - | Lado Esquerdo |







| 01 Data de | <i></i> | | Ē₀ Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Observações / |
|---------------|----------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------------|------|-----------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| DIVERSOS MO | DELOS | | | | | | | |
| | | Rodoar | Rodoar | 777121818 | 6201DDU | 12,00 32,00 10,00 | _ | |
| ÔNIBUS: B58E | E B10M | 0 1 | 0 1 1 1 | 007 | 000711 | 05.00 70.00 47.00 | | |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 997 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | • | |
| ONIBUS: B58E- | · RODOVIÁRIO-URBANO / ÔNII | | | 1000 | COOLL | 45.00.05.00.10.00 | _ | |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 1000 | 6209U | 45,00 85,00 19,00 | _ | |
| VM 23 | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 2784 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | _ | |
| B10MBR | | Odrdan | Suporto de dixo dardan | 2104 | 02100 | 20,00 30,00 20,00 | - | |
| - DIOMBIT | S6 90 + GV90 | Câmbio | Eixo Intermediário | 1194652 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | _ | Lado Traseiro |
| | S6 90 | Câmbio | Eixo primário | 1139717 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | | Lado Hascilo |
| - | S6 90 + GV90 | Câmbio | Eixo secundário | 1139842 | 6314NC3 | | _ | Lado Traseiro |
| | 00 00 1 0000 | Cardan | Suporte de eixo cardan | 181774 | 6209ZZ | 45,00 85,00 19,00 | | Lado Hacono |
| | | Direção | Bomba servo direção | 11022 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | _ | Dianteiro |
| | | Direção | Bomba servo direção / intermediário | 181503 | 51103 | 17,00 30,00 9,00 | - | Diamon 0 |
| - | | Direção | Bomba servo direção / pinhão | 19258 | 6006U | 30,00 55,00 13,00 | - | |
| - | EV-85 B | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 183688 | NUP309EW | 45,00 100,00 25,00 | - | Apoio |
| - | EV-85 B | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 184636 | 9285R/9220R | 76,20 161,93 49,212 | - | Lado Traseiro |
| - | | Elétrico | Alternador | 183486 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | 45A / Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 6601148 | N306WC3 | 30,00 72,00 19,00 | - | 115A / Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 244328 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | 45A / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 181786 | 6205DUC3 | 25,00 52,00 15,00 | - | 115A / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Garfo de acionamento | 183502 | 6005DDU | 25,00 47,00 12,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 11020 | 6302U | 15,00 42,00 13,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 11012 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 11013 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | Dianteiro / Traseiro |







| 01 Data de | S L | | Descrição | Número do Fabricante | NSK Námova NSK | Dimensões (mm) | Obelo | Observações / |
|---------------|-----------------------|---------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-------|-----------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | 404577 | Número NSK | | Qtde | Posição de Aplicação |
| | | Motor | Bomba injetora | 181577 | 3207 | 35,00 72,00 24,25 | - | Dianteiro |
| | | Motor | Motor de partida | 240453 | 6201ZC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| - | | Motor | Polia tensora | 11011 | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | | Motor | Retardador | 11076 | HR32213J | 65,00 120,00 32,75 | - | 2 |
| - | | Motor | Virabrequim | 1527447 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - | Ponta |
| B10MBR / B10F | R / B12B / B12R / B7R | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário | 1194652 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | S6 90 GV 90 / Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 1194652 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | S6 90 GV 90 / Lado Traseiro |
| | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 181774 | 6209ZZ | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| - | | Eixo | Roda traseira | 6889593 | 683/672 | 95.25 168,28 41,275 | - | Eixo EV80 B / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 6889594 | 663R/653R | 82,55 146,05 41,275 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial | 183698 | NUP309EW | 45,00 100,00 25,00 | - | Eixo EV85 B / Lado pinhão apoio |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | 184633 | HM911242R/HM911210R | 53,98 103,18 36,512 | - | Eixo EV85 B |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | 184636 | 9285R/9220R | 76,20 161,93 49,212 | - | Eixo EV85 B / Lado Traseiro |
| - | | Elétrico | Alternador | 183486 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | 6601148 | N306WC3 | 30,00 72,00 19,00 | - | 80A / 115A / Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 181786 | 6205DUC3 | 25,00 52,00 15,00 | - | 115A / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 244328 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | 45A / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Garfo | 183502 | 6005U | 25,00 47,00 12,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 11020 | 6302U | 15,00 42,00 13,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 11012 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 181577 | 3207 | 35,00 72,00 24,25 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 11013 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | Dianteiro / Traseiro |
| - | | Motor | Motor de partida | 240453 | 6201ZC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| - | | Motor | Polia tensora | 11011 | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| - | | Motor | Retardador | 11076 | HR32213J | 65,00 120,00 32,75 | - | |
| - | | Motor | Ventilador | 18528 | HR30306J | 30,00 72,00 20,75 | - | |









| 01 Data de | ⊗ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|---------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|------|--|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | _ | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| B58 / B58BR | | | | | | | | 00 00 01 00 0001 0 |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário | 1194652 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | S6 90 GV 90 SPCLS 1074/1081 / Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 1194652 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | S6 80 GV 80 / Lado Traseiro |
| - | | Cardan | Suporte | 11076 | HR32213J | 65,00 120,00 32,75 | - | |
| - | | Cardan | Suporte | 181467 | 6009ZZ | 45,00 75,00 16,00 | - | Até chassi 304120 |
| - | | Cardan | Suporte de eixo cardan | 181774 | 6209ZZ | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| - | | Conversor de Torque | Eixo primário | 267572 | 6209U | 45,00 85,00 19,00 | - | AllisonMT647 |
| - | | Conversor de Torque | Eixo primário | 1528145 | 6009U | 45,00 75,00 16,00 | - | Allison MT 644/647 |
| - | | Conversor de Torque | Volante do Motor | 1528007 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| | | Direção | Bomba | 11022 | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - | Dianteiro |
| - | | Eixo | Roda traseira | 181086 | HR32219J | 95,00 170,00 45,50 | - | Eixo RAN281 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 181086 | HR32219J | 95,00 170,00 45,50 | - | Eixo RAN281 /Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 6889594 | 663R/653R | 82,55 146,05 41,27 | 5 - | |
| | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | 184633 | HM911242R/HM911210R | 53,98 103,18 36,51 | 2 - | EixoEV80B / EV81 SPCLS 1074 Trolley |
| AOFAO | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão apoio | 183703 | NUP2212W | 60,00 110,00 28,00 | - | Até chassis 304120 eixo EV 81, SPCLS 1074 |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão apoio | 183698 | NUP309EW | 45,00 100,00 25,00 | - | Eixo EV85/B |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 183704 | 594R/592AR | 95,25 152,40 39,68 | 3 - | EV80B/EV81 SPCLS 1074 Trolley |
| - | | Elétrico | Alternador | 183486 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 6601148 | N306WC3 | 30,00 72,00 19,00 |) - | 80A / 115A |
| - | | Elétrico | Alternador | 11021 | 6303UC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | 80A / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 183379 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 244328 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | 45A / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Desengate | 1529321 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| - | | Embreagem | Garfo | 183502 | 6005U | 25,00 47,00 12,00 |) - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 18559 | 6005U | 25,00 47,00 12,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 11012 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 11020 | 6302U | 15,00 42,00 13,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 1660609 | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado Traseiro |







| 01 Data de Fabricação | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---|
| | Motor | Bomba injetora | 181577 | 3207 | 35,00 72,00 24,25 | - | Dianteiro |
| - | Motor | Bomba injetora | 11013 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | Lado Traseiro |
| - | Motor | Compressor | 11014 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | |
| - | Motor | Motor de partida | 240453 | 6201ZC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| - | Motor | Ventilador | 181105 | 6007U | 35,00 62,00 14,00 | - | Chassi 301657 |
| | Motor | Ventilador | 11011 | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | - | Dianteiro / Traseiro |
| | Motor | Ventilador | 18418 | 6306Z | 30,00 72,00 19,00 | - | Chassi 301657 / Dianteiro e Traseiro |
| B58BR | | | | | | | |
| | Câmbio | Caixa / eixo secundário | 1139717 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | Após chassi 304121 / Lado Traseiro |
| - | Câmbio | Caixa / eixo secundário | 1139717 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | S6 80 + GV80 / Até chassi 304120 / Lado Traseiro |
| - | Câmbio | Eixo Intermediário | 1194652 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | 56 90 + GV90 / Após chassi 304121 / Lado Traseiro |
| - | Câmbio | Eixo Intermediário | 1194652 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | Até chassi 304120 / Lado Traseiro |
| - | Câmbio | Eixo primário | 1139717 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | S6 80/S6 90 + GV90/SPCL S 1074 / 1081 / Até chassi 304120 |
| - | Câmbio | Eixo primário | 1139717 | NUP314W | 70,00 150,00 35,00 | - | S6 90 / Após chassi 304121 |
| - | Câmbio | Eixo secundário | 1139842 | 6314NC3 | 70,00 150,00 35,00 | - | S6 90 + GV901081 / Após chassi 304121 / Lado Traseiro |
| - | Câmbio | Eixo secundário | 1194652 | HR32309J | 45,00 100,00 38,25 | - | S6 80 + GV 80 / Até chassi 304120 / Lado Traseiro |
| - | Câmbio | Eixo secundário | 1139842 | 6314NC3 | 70,00 150,00 35,00 | - | Até chassi 304120 / Lado Traseiro |
| - | Cardan | Retardador / eixo | 11076 | HR32213J | 65,00 120,00 32,75 | - | Após chassi 304121 |
| - | Cardan | Suporte de eixo cardan | 181774 | 6209ZZ | 45,00 85,00 19,00 | - | Após chassi 304121 |
| - | Conversor de torque | Eixo primário / engrenagem planetária | 1528145 | 6009U | 45,00 75,00 16,00 | - | Allinson MT644/MT 647 / Até chassi 304120 |
| - | Conversor de torque | Eixo primário / engrenagem planetária | 267572 | 6209U | 45,00 85,00 19,00 | - | AllinsonMT647 / Até chassi 304120 |
| - | Conversor de torque | Volante do Motor | 1528007 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 | - | AllinsonMT647/MT 654 CR / Após chassi 304121 |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime | O[ensões (| · / | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------|----------------|--------|----------|---|
| B58BR | motorização / Cambio | on a po | 7.p.iouguo | | Numero Non | , | | | <u> </u> | i ooişao ao ripiioaşao |
| - | | Conversor de torque | Volante do Motor | 1528007 | 6211UC3 | 55,00 | 100,00 | 21,00 | - | Allinson MT (644 / 647 / 654 CR) / Até chassi 304120 |
| - | | Direção | Bomba servo direção | 11022 | 6304U | 20,00 | 52,00 | 15,00 | - | Após chassi 304121 |
| - | | Eixo | Roda traseira | 181086 | HR32219J | 95,00 | 170,00 | 45,50 | - | Após chassi 304121 / Lado interno e externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 181086 | HR32219J | 95,00 | 170,00 | 45,50 | - | Até chassi 304120 / Lado interno e externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 183688 | NUP309EW | 45,00 | 100,00 | 25,00 | - | EV-85 B / Após chassi 304121 |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 184636 | 9285R/9220R | 76,20 | 161,93 | 49,212 | - | EV-85 B / Após chassi 304121 / Lado Traseiro |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 183703 | NUP2212W | 60,00 | 110,00 | 28,00 | - | EV-81/SPCLS1074 / Até chassi 304120 |
| | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 183688 | NUP309EW | 45,00 | 100,00 | 25,00 | - | EV-85 / Até chassi 304120 |
| | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 184636 | 9285R/9220R | 76,20 | 161,93 | 49,212 | - | EV-85 / Até chassi 304120 / Lado Traseiro |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão / apoio | 183703 | NUP2212W | 60,00 | 110,00 | 28,00 | - | EV-81/ Após chassi 304121 |
| - | | Elétrico | Alternador | 183486 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | 45A / Após chassi 304121 |
| | | Elétrico | Alternador | 244328 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | 45A / Após chassi 304121 / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 6885190 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | 35A / 45A / Até chassi 304120 |
| - | | Elétrico | Alternador | 6601148 | N306WC3 | 30,00 | 72,00 | 19,00 | - | 80 A / Até chassi 304120 |
| | | Elétrico | Alternador | 244328 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | 45A / Até chassi 304120 / Lado do Coletor (Traseiro) |
| | | Elétrico | Alternador | 183379 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | 35A / Até chassi 304120 / Lado do Coletor (Traseiro) |
| | | Elétrico | Alternador | 11021 | 6303U | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | 80A / Até chassi 304120 / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Desengate | 1528007 | 6211UC3 | 55,00 | 100,00 | 21,00 | - | Até chassi 304120 |
| - | | Embreagem | Garfo de acionamento | 183502 | 6005DDU | 25,00 | 47,00 | 12,00 | - | |
| - | | Embreagem | Virabrequim | 1527447 | 6305U | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | VXL - ZF / Após chassi 304121 / Ponta |
| - | | Motor | Bomba d'água | 11012 | 6205U | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | Após chassi 304121 |
| | | Motor | Bomba d'água | 11020 | 6302U | 15,00 | 42,00 | 13,00 | - | Após chassi 304121 / Lado interno e externo |







| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-------|-----------------------------|--|---------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|------|--|
| | - | | Motor | Bomba d'água | 11012 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - | SPCLS-1062 / Até chassi 304120 |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 18559 | 6005U | 25,00 47,00 12,00 | - | Até chassi 304120 |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 1660609 | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 | - | Até chassi 304121 / Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Bomba d'água | 11020 | 6302U | 15,00 42,00 13,00 | - | SPCL S-1062 / Até chassi 304120 / Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 181577 | 3207 | 35,00 72,00 24,25 | - | Após chassi 304121 |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 11013 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | Após chassi 304121 / Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 181577 | 3207 | 35,00 72,00 24,25 | - | Até chassi 304120 |
| | - | | Motor | Bomba injetora | 11013 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | Até chassi 304120 / Lado Traseiro |
| | - | | Motor | Compressor | 11014 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Até chassi 304120 |
| | - | | Motor | Motor de partida | 240453 | 6201ZC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| VOLVO | - | | Motor | Ventilador | 181105 | 6007U | 35,00 62,00 14,00 | - | Chassi 301657 / Até chassi 304120 |
| 0 / | - | | Motor | Ventilador | 18419 | 6306Z | 30,00 72,00 19,00 | - | Até chassi 304120 / Dianteiro e Traseiro |
| | - | | Motor | Ventilador | 11011 | 6204U | 20,00 47,00 14,00 | - | Até chassi 304120 / Dianteiro e Traseiro |
| ı | - | | Motor | Virabrequim | 1527447 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - | VXL - ZF / Após chassi 304121 / Ponta |
| | FH12 | | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 1652563 | HR33212J | 00,00 110,00 00,00 | - | SR 1700/SR 1900 |
| | - | | Cardan | Suporte | 19278 | 6014U | 70,00 110,00 20,00 | - | NK 551/NK2060/NK 651 |
| | - | | Direção | Bomba servo direção | 181826 | 6304DDU | 20,00 52,00 15,00 | - | Lado Traseiro |
| | - | Disco 4x2 / 6x2 / 6x4 / 8X4/3° eixo com trailer Dupla | Eixo | Roda traseira | 181278/181279 | 683/672 | 95.25 168,28 41,275 | - | Lado Interno |
| | - | Disco 4x2 / 6x2 / 6x4 / 8X4/3° eixo com trailer Dupla | Eixo | Roda traseira | 181280/181281 | 663R/653R | 82,55 146,05 41,275 | - | Lado Externo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 184623 | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,00 | - | EV-71 / EV-72 / Lado Esquerdo |
| | - | | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 184459 | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 | - | EV-71/EV-72 |









| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimenso | D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|----------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|---------------------|----------|--|
| | Motorização / Cambio | Grupo | Aplicação | | Numero NSK | | <i>D</i> <i>B</i> | Qide | Posição de Aplicação |
| FH12 | | Fire to a sing | Diferencial / sink % | 404005 | 040475454 | 05.00.400 | 000 44 00 | | FV 07/FV 70 / Lada Tuanina |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 181395 | 21317EAE4 | | 0,00 41,00 | - | EV-87/EV-72 / Lado Traseiro |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão superior | 11071 | HR30214J | 70,00 125 | | - | EV-87/EV72 |
| - | 6x2 3º eixo Traseiro/susp | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão superior | 184068 | HR32015XJ | 75,00 115 | | | EV-72 / Lado Traseiro |
| - | pneumática | Eixo traseiro | Fixação eixo direcional | 19278 | 6014U | 70,00 110 | 0,00 20,00 | - | Dianteiro |
| - | | Elétrico | Alternador | 244328 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | ,00 14,00 | - | 28V/80A / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Garfo de acionamento | 184644 | 6006DDU | 30,00 55 | ,00 13,00 | - | CL 38 D-0 / CL43 S-0 |
| - | | Motor | Acionamento | 11013 | 6206U | 30,00 62 | ,00 16,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Ventilador | 181826 | 6304DDU | 20,00 52 | ,00 15,00 | - | |
| - | | Motor | Virabrequim | 1652986 | 6306U | 30,00 72 | ,00 19,00 | - | Ponta |
| FH12 / NH12 / F | -M12 | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário | 1652563 | HR33212J | 60,00 110 | 0,00 38,00 | - | SR 1700/1900 |
| - | | Direção | Bomba | 181826 | 6304DDU | 20,00 52 | ,00 15,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Eixo | Roda traseira | 6889594 | 663R/653R | 82,55 146 | 6,05 41,275 | <u> </u> | Eixo EV90/91 / Lado Externo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial | 1523243 | NJ2309ETC3 | 45,00 100 | 0,00 36,00 | - | Lado pinhão apoio |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | 184635 | H913842/H913810 | 61,91 146 | 6,05 41,275 | - | Eixo EV80/81 / Lado Traseiro |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 184459 | HR30217J | 85,00 150 | 0,00 30,50 | - | Eixo EV71/72 |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 181298 | 594R/592AR | 95,25 152 | 2,40 39,688 | - | Eixo EV87/80 |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 184623 | HR32017XJ | 85,00 130 | 0,00 29,00 | - | Eixo EV71 6x4 / Lado Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 183704 | 594R/592AR | 95,25 152 | 2,40 39,688 | - | Eixo EV87/80 / Lado Esquerdo |
| A partir de 2001 | | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão inferior | 184633 | HM911242R/HM911210R | 53,98 103 | 3,18 36,512 | _ | Eixo EV72 / EV87 |
| - | | Motor | Acionamento | 11013 | 6206U | 30,00 62 | ,00 16,00 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Ventilador | 19278 | 6014UC3 | 70,00 110 | 0,00 20,00 | - | |
| - | | Motor | Ventilador | 181826 | 6304DDU | 20,00 52 | ,00 15,00 | - | |
| N/NL10BR/N | / NL12BR / N10BR MARK II / | NI10BR 6X2 | | | | | | | |
| - | | Direção | Bomba | 11022 | 6304U | 20,00 52 | ,00 15,00 | - | Dianteiro |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 184679 | HR33208J | 40,00 80 | ,00 32,00 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo | Roda traseira | 181086 | HR32219J | 95,00 170 | 0,00 45,50 | - | Eixo RAN2814x2/RAN281 e 2876x4 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | - | HM218248RG3/210RG | 89,97 146 | 6,98 40,00 | - | Eixo RAN371 e 372 / Lado Interno |
| - | | Eixo | Roda traseira | 181086 | HR32219J | 95,00 170 | 0,00 45,50 | - | Eixo RAN2814x2/RAN281 e 2876x4 / Lado Externo |







| 01 Data de Fabricação | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|------|---|
| - | Eixo | Roda traseira | 6889594 | 663R/653R | 82,55 146,05 41,275 | - | Eixo EH 22" / Lado Externo |
| - | Eixo traseiro | Balança | - | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,00 | - | VXL |
| - | Eixo traseiro | Balança lateral | - | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,00 | - | Eixo EV 71/72 / Lado Esquerdo |
| - | Eixo traseiro | Diferencial | 1523243 | NJ2309ETC3 | 45,00 100,00 36,00 | - | Eixo EV80 6x4/EV81 4x2 / Lado pinhão apoio |
| | Eixo traseiro | Diferencial | 183703 | NUP2212W | 60,00 110,00 28,00 | - | Eixo EV81 4x2/EV80 6x4 / Lado pinhão apoio |
| - | Eixo traseiro | Diferencial / lado pinhão | 184633 | HM911242R/HM911210R | 53,98 103,18 36,512 | - | Eixo EV81 4x2/EV80 6x4 |
| | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 184623 | HR32017XJ | 85,00 130,00 29,00 | - | Eixo EV71 4x2 e 6x2 / EV72 6x4 / Lado Esquerdo |
| - | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 184459 | HR30217J | 85,00 150,00 30,50 | - | EV71 - 4x2 - 6x4 / EV 72 - 6x4 |
| - | Eixo traseiro | Diferencial / lateral coroa | 183704 | 594R/592AR | 95,25 152,40 39,688 | - | Eixo EV81 4x2 / EV80 EV87 6x4 |
| - | Eixo traseiro | Diferencial / ligação | 11028 | 6310U | 50,00 110,00 27,00 | - | |
| - | Elétrico | Alternador | 183486 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | Elétrico | Alternador | 6885190 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | 45A / Lado da Polia |
| - | Elétrico | Alternador | 183379 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | Elétrico | Alternador | 244328 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | 45A / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | Elétrico | Alternador | 183486 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | Elétrico | Motor de partida | 240453 | 6201ZC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| - | Embreagem | Eixo intermediário | 11062 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | VXL16S130 / Lado Traseiro |
| - | Embreagem | Garfo de acionamento | 183502 | 6005U | 25,00 47,00 12,00 | - | |
| | Motor | Bomba d'água | 181538 | 6204DDUC3 | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| - | Motor | Bomba d'água | 181286 | 3206 | 30,00 62,00 23,80 | - | Lado Traseiro |
| | Motor | Bomba d'água | 1660609 | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 | - | Dianteiro |
| - | Motor | Bomba d'água | 1842870 | NU206EW | 30,00 62,00 16,00 | - | Dianteiro |
| | Motor | Bomba injetora | 181577 | 3207 | 35,00 72,00 24,25 | - | Dianteiro |
| - | Motor | Bomba injetora | 11013 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | Lado Traseiro |
| - | Motor | Polia tensora | 1544092 | 6204DDUC3 | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| - | Motor | Transmissão | 11013 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| - | Tomada de Força | Caixa / eixo intermediário | 184649 | HR33110J | 50,00 85,00 26,00 | - | Dianteiro / Traseiro |
| - | Tomada de Força | Eixo intermediário | 183234 | 6009U | 45,00 75,00 16,00 | - | VXL ZF |
| - | Tomada de Força | Eixo intermediário | 184646 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - | VXL ZF |







| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | | Sões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|--|-----------------|--|-------------------------|--------------------------|----------|--------------|------|---------------------------------------|
| N10BR MARK | I / NL10BR | | | | | | | | |
| - | VXL - 16S 130 / | Câmbio | Eixo intermediário | 11062 | HR32310J | 50.00 1 | 10,00 42,25 | - | Lado Traseiro |
| - | VXL - 16S 130 / | Câmbio | Tampa traseira / eixo | 19499 | 6218U | | 60,00 30,00 | _ | |
| - | | Direção | Bomba servo direção | 11022 | 6304U | | 52,00 15,00 | - | Dianteiro |
| - | EH 22"/SH335/5 | Eixo | Roda dianteira | 184679 | HR33208J | | 30,00 32,00 | - | Lado Externo |
| - | RAN 281 (4x2) / RTN 287 / 281 (6x4) / | Eixo | Roda traseira | 181086 | HR32219J | 95,00 1 | 70,00 45,50 | - | Lado Interno e Externo |
| - | , | Eixo traseiro | Balança | 184623 | HR32017XJ | 85,00 13 | 30,00 29,00 | - | |
| - | EV-71 (4x2/6x4) / EV-72 (6x4) | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 184459 | HR30217J | 85,00 1 | 50,00 30,50 | - | Lado Direito |
| - | EV-71 (4x2/6x4) / EV-72 (6x4) | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 184623 | HR32017XJ | 85,00 13 | 30,00 29,00 | - | Lado Esquerdo |
| - | | Eixo traseiro | Diferencial / ligação | 11028 | 6310U | 50,00 1 | 10,00 27,00 | - | |
| - | EV-81 (4x2) / EV-80 (6x4) | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 183703 | NUP2212W | 60,00 1 | 10,00 28,00 | - | Apoio |
| - | EV-85 W1/N 10 BR MARK II | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 183688 | NUP309EW | 45,00 1 | 00,00 25,00 | - | Apoio |
| - | EV-85 W1/N 10 BR MARK II | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 184636 | 9285R/9220R | 76,20 1 | 61,93 49,212 | - | Lado Traseiro |
| - | EV-87/EV-72 (6x4) | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão superior | 11071 | HR30214J | 70,00 1 | 25,00 26,25 | - | Dianteiro |
| - | EV-87/EV-72 (6x4) | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão superior | 184068 | HR32015XJ | 75,00 1 | 15,00 25,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Elétrico | Alternador | 183486 | 6303DDUC3 | 17,00 4 | 17,00 14,00 | - | 45A / Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 6885190 | 6303DDUC3 | 17,00 4 | 17,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 244328 | 62201DDU8C3E | 12,00 3 | 32,00 14,00 | - | 45A / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 183379 | 6201DDUC3 | 12,00 3 | 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Garfo de acionamento | 183502 | 6005DDU | 25,00 4 | 17,00 12,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 1660609 | 6202DDU | 15,00 3 | 35,00 11,00 | - | Dianteiro |
| - | N 10 BR MARK II | Motor | Bomba d'água | 1842870 | NU206EW | 30,00 6 | 52,00 16,00 | - | Dianteiro |
| - | N 10 BR MARK II | Motor | Bomba d'água | 181538 | 6206DU | 30,00 6 | 52,00 16,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 181286 | 3206 | 30,00 6 | 52,00 23,80 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 181577 | 3207 | 35,00 7 | 72,00 24,25 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 11013 | 6206U | 30,00 6 | 52,00 16,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Motor de partida | 240453 | 6201ZC3 | 12,00 3 | 32,00 10,00 | - | |
| - | | Motor | Polia tensora | 1544092 | 6206U | 30,00 6 | 52,00 16,00 | - | |
| - | N 10 BR MARK II | Motor | Virabrequim | 1527447 | 6305U | 25,00 6 | 62,00 17,00 | - | Ponta |
| | | Tomada de força | Caixa intermediário / eixo intermediário Ed | 184649 | HR33110J | 50,00 8 | 35,00 26,00 | - | Dianteiro / Traseiro |
| - | VXL-ZF / | Tomada de força | Tomada de força / eixo intermediário | 184646 | 6208U | 40,00 8 | 30,00 18,00 | - | |
| - | VXL-ZF / | Tomada de força | Tomada de força / eixo interno | 183234 | 6009U | 45,00 7 | 75,00 16,00 | - | |







| 01 Data de | ∅ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | | O[ensões (| | | Dbservações / |
|---------------|---|-----------------|-------------------------------|-------------------------|--------------|-------|----------------|--------|------|----------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| N12BR MARK | II / NL12BR | | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | 11062 | HR32310J | 50,00 | 110,00 | 42,25 | - | Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Tampa traseira / eixo | 19499 | 6218U | 90,00 | 160,00 | 30,00 | - | |
| - | | Direção | Bomba servo direção | 11022 | 6304U | 20,00 | 52,00 | 15,00 | - | Dianteiro |
| - | | Eixo | Roda dianteira | 184679 | HR33208J | 40,00 | 80,00 | 32,00 | - | Capacidade carga 5 toneladas |
| | RAN-281 SPV1820 (4x2)/ RTN-281 SPV1820 BA (6x4)/ RTN-287 SPV1820 FR(6x4)/ | Eixo | Roda traseira | 181086 | HR32219J | 95,00 | 170,00 | 45,50 | - | Lado Interno e Externo |
| - | EV-71 (6x4) | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 184623 | HR32017XJ | 85,00 | 130,00 | 29,00 | - | Lado Esquerdo |
| | EV-71 (6x4) | Eixo traseiro | Diferencial / coroa lateral | 184459 | HR30217J | 85,00 | 150,00 | 30,50 | - | Lado Direito |
| - | RTN-281 SPV1820 BA (6x4)/ RTN-2827 SPV1820 FR (6x4) | Eixo traseiro | Diferencial / ligação | 11028 | 6310U | 50,00 | 110,00 | 27,00 | - | |
| - | EV-81 B / C (6x4/4x2) | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão | 183703 | NUP2212W | 60,00 | 110,00 | 28,00 | - | Apoio |
| - | EV-87 (6x4) / EV-72 (6x4) | Eixo traseiro | Diferencial / pinhão superior | 184068 | HR32015XJ | 75,00 | 115,00 | 25,00 | - | Lado Traseiro |
| - | EV-87 (6x4) / EV-72 (6x4) | Eixo traseiro | Diferencial / porta superior | 11071 | HR30214J | 70,00 | 125,00 | 26,25 | - | Dianteiro |
| - | | Elétrico | Alternador | 6885190 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 183379 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 244328 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | 45A / Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | Dupla/VXL-ZF-16S 130 / 160P / TD120 GA / TD121 G/ TD 120 F, SR62 | Embreagem | Garfo de acionamento | 183502 | 6005DDU | 25,00 | 47,00 | 12,00 | - | |
| - | , | Motor | Bomba d'água | 181286 | 3206 | 30,00 | 62,00 | 23,80 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 1660609 | 6202DDU | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Bomba d'água | 181538 | 6206DU | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | Dianteiro / Traseiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 181577 | 3207 | 35,00 | 72,00 | 24,25 | - | Dianteiro |
| - | | Motor | Bomba injetora | 11013 | 6206U | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Motor | Motor de partida | 240453 | 6201ZC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | |
| - | | Motor | Polia tensora | 1544092 | 6206U | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| - | | Motor | Transmissão | 11013 | 6206U | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| - | | Motor | Virabrequim | 1527447 | 6305U | 25,00 | 62,00 | 17,00 | - | Ponta |
| - | R / SR 1400 / 1700 | Motor | Virabrequim | 1652986 | 6306U | 30,00 | 72,00 | 19,00 | - | Ponta |
| - | VXL / | Tomada de força | Tomada de força / eixo | 184646 | 6208U | 40,00 | 80,00 | 18,00 | - | |
| VM 7 / VM 23 | | | | | | | | | | |
| - | RSS1035A | Eixo | Roda traseira | 181299/181125 | 594R/592AR | 95,25 | 152,40 | 39,688 | - | Lado Interno |
| - | RSS1035A / Eixo de apoio | Eixo | Roda traseira | - | HR32218J | 90,00 | 160,00 | 42,50 | - | Lado Interno |
| - | RSS1035A | Eixo | Roda traseira | 184728/181128 | 580/572 | 82.55 | 168,28 | 36,512 | - | Lado Externo |



Agrícola













| 01 Data de Fabricação | ℘ ≟ Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| AGCO - DIVERS | OS MODELOS | | | | | | | |
| - | | Transmissão | Conjunto da transmissão | 3410432M1 | TM210NRU2 | 50,00 90,00 20,00 | - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3346036 | TM210NU2 | 50,00 90,00 20,00 | - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3346108 | TM210NRU2 | 50,00 90,00 20,00 | - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3212707 | 6211Z | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| - | | Câmbio | Tomada de potência | | 6210Z | 50,00 90,00 20,00 | - | |
| AGRICOLA MF2 | 65 RD / 270 / 274 / 275 / 285 | / 290 / MF292 4X | 4 / 295 / 296 / 299 | | | | | |
| - | | Acionador da polia | Acionador da polia | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 | - | |
| - | | Acionador da polia | Acionador da polia | - | LM603049RG/011RG | 45,24 77,79 19,84 | - | |
| - | | Câmbio | Carretel | - | 6211Z | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 | - | |
| - | | Câmbio | Eixo principal | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 | - | |
| - | | Câmbio | Piloto | 390985X1 | 6008U | 40,00 68,00 15,00 | - | |
| - | | Câmbio | Pinhão da Polia | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 | - | |
| - | | Canal elevador de grãos | Canal elevador de grãos | - | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| - | | Conjunto saca-palha | Acionamento do eixo | 1441561X1 | 6307DU | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| - | | Diferencial | Diferencial / lateral da coroa | - | 3984R/3920R | 66,68 112,71 30,16 | - | |
| - | | Diferencial | Engrenagem planetária / lateral da coroa | - | 6311C3 | 55,00 120,00 29,00 | - | |
| - | | Eixo Dianteiro | Diferencial / lateral da coroa | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | - | |
| - | | Eixo Dianteiro | Diferencial / lateral da coroa | - | HR30210J | 50,00 90,00 21,75 | - | |
| - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lateral da coroa | - | 3984R/3920R | 66,68 112,71 30,16 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | 488952M2 | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| - | | Embreagem | Piloto | - | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| - | | Embreagem | Polia | 390384X1 | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 | - | |
| - | | Embreagem | Polia | 354920X1 | 6307DDU | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| - | | Embreagem | Tampa | 3315033M1 | 6009DDU | 45,00 75,00 16,00 | - | |
| - | | Motor | Árvore de manivelas | 488952M2 | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | 6204ZZ | 20,00 47,00 14,00 | - | |









| 01 Data de | ₽ } | | escrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|--------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Áplicação |
| AGRICOLA MF2 | 265 RD / 270 / 274 / 275 / 285 | 5 / 290 / MF292 4X4 | / 295 / 296 / 299 | | | | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 831054M1 / 831055M1 / 895322M91 | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | |
| | | Suspensão | Roda dianteira | 831077M1 / 831078M1 / 1851800M91 | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Tomada de potência | Coroa da polia | - | LM603049RG/011RG | 45,24 77,79 19,84 - | |
| - | | Tomada de potência | Coroa da polia | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | |
| | | Tomada de potência | Eixo principal | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6008DDU | 40,00 68,00 15,00 - | |
| - | 4x4 | Tração dianteira | Coroa | - | HR30210J | 50,00 90,00 21,75 - | |
| - | 4x4 | Tração dianteira | Eixo variador | - | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| AGRICOLA 410 | 0 / 4200 / 4300 / T145 / T146 | / T415 / T420 | | | | | |
| | Modelos 4100 / T415 / 416 | Câmbio | Câmbio | | 6004U | 20,00 42,00 12,00 - | |
| - | Modelos 4100 / T415 / 416 | Câmbio | Pinhão | 4001033054002 | HR30305J | 25,00 62,00 18,25 - | |
| - | | Câmbio | Pinhão | 4001019020001 | 6305UC3 | 25,00 62,00 17,00 - | |
| - | | Câmbio | Pinhão | 4001032052007 | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 - | |
| - | Modelos 4200 / 4300 | Eixo cardan | Eixo cardan | 4001018052021 | 6205ZZ | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | Modelos T415 / 416 | Eixo cardan | Eixo cardan | - | 6304U | 20,00 52,00 15,00 - | Lado Traseiro |
| - | Modelos 4100 / T415 | Eixo cardan | Eixo cardan | - | 6204ZZ | 20,00 47,00 14,00 - | |
| | | Eixo Dianteiro | Eixo Dianteiro | - | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 - | |
| - | | Embreagem | Piloto | - | 6205ZZ | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Embreagem | Tubo guia | - | 6206U | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - | | Redução | Eixo de saída | 4001019020001 | 6305U | 25,00 62,00 17,00 - | |
| - | | Redução | Redução | 4001017099007 | 6004U | 20,00 42,00 12,00 - | Lado Direito |
| - | | Redução | Redução | 4001017099007 | 6008U | 40,00 68,00 15,00 - | Lado Esquerdo |
| - | | Redução | Piloto | 4001018057004 | 6208ZZ | 40,00 80,00 18,00 - | Traseiro |
| - | | Redução | Piloto | 4001019021009 | 6306U | 30,00 72,00 19,00 - | Dianteiro |
| - | | Redução | Tomada de força | 4001018056006 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 4001032054003 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 4001032056008 | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| - | Modelos 4200 / 4300 | Suspensão | Roda traseira | 4001018059000 | 6211U | 55,00 100,00 21,00 - | |
| - | | Suspensão | Roda traseira | 4001018058002 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 - | |











| 01 | <i></i> | | | Número do | NSK | | |
|---------------|---------------------------|---|--|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Data de | | | Descrição | Fabricante | | Dimensões (mm) | Observações / |
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| - | | Tomada de força | Eixo Intermediário | - | HR30305J | 25,00 62,00 18,25 - | |
| - | | Tomada de força | Tomada de força | 4001018002000 | 6007N | 35,00 62,00 14,00 - | |
| - | | Tomada de força | Tomada de força | - | 6208ZZ | 40,00 80,00 18,00 - | |
| AGRICOLA DIVI | ERSOS MODELOS | | | | | | |
| - | | Bomba - Eixo traseiro | Acionamento da bomba | 3800220M1 | 6206Z | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - | | Coluna de Direção | Conjunto da coluna de direção | 391077X1 | 6005DDU | 25,00 47,00 12,00 - | |
| - | | Conjunto Carcaça Central | Conjunto Carcaça Central | 6218855M1 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 - | |
| | | Conjunto de eixo traseiro e diferencial | Conjunto de eixo traseiro e diferencial | 834218M1 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 - | |
| - | | Conjunto do espaçador | Conjunto espaçador | 1692592M1 | 6010UN | 50,00 80,00 16,00 - | |
| - | | Conjunto do espaçador | Conjunto Espaçador | 1692582M1 | 6207UC3 | 35,00 72,00 17,00 - | |
| - | | Conjunto do espaçador | Conjunto Espaçador | 1692601M1 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 - | |
| - | | Conjunto do espaçador | Conjunto Espaçador | 339481X1 | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| - | | Embreagem | Acionamento da embreagem | 488952M4 | 6203VVC3 | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Transmissão | Conjunto da transmissão | 195507M1 | 6211Z | 55,00 100,00 21,00 - | |
| AGRICOLA MF | 235 4X4 ANTIGO / MF235 MO | DERNO / 250 / 265 | j | | | | |
| - | | Acionador da polia | Acionador da polia | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Acionador da polia | Acionador da polia | - | LM603049RG/011RG | 45,24 77,79 19,84 - | |
| - | | Câmbio | Carretel | - | 6211Z | 55,00 100,00 21,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo Intermediário | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Câmbio | Eixo principal | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | |
| - | | Câmbio | Piloto | 390985X1 | 6008U | 40,00 68,00 15,00 - | |
| - | | Câmbio | Pinhão da Polia | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Canal elevador de grãos | Canal elevador de grãos | - | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Eixo Dianteiro | Diferencial / lateral da coroa | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 - | |











| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimer d | O nsões <i>D</i> | (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|---|-------------------------------------|--------------------------|------------|------------------------|-------|------|------------------------------------|
| , | | <u> </u> | | | Name of New | | | | 4.40 | r corşuc uc ripiicuşuc |
| - | | | Diferencial / lateral da coroa | - | HR30210J | 50,00 | 90,00 | 21,75 | - | |
| - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lateral da coroa | - | 3984R/3920R | 66,68 1 | 112,71 | 30,16 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | 488952M2 | 6203ZZ | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | |
| - | | Embreagem | Piloto | - | 6203ZZ | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | |
| - | | Embreagem | Polia | 390384X1 | 6306DDU | 30,00 | 72,00 | 19,00 | - | |
| - | | Embreagem | Polia | 354920X1 | 6307DDU | 35,00 | 80,00 | 21,00 | - | |
| - | | Embreagem | Tampa | 3315033M1 | 6009DDU | 45,00 | 75,00 | 16,00 | - | |
| - | | Motor | Árvore de manivelas | 488952M2 | 6203ZZ | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | 6204ZZ | 20,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 831054M1 / 831055M1 / 895322M91 | LM11949R/LM11910R | 19,05 | 45,24 | 16,64 | - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 831077M1 / 831078M1 / 1851800M91 | LM48548R/LM48510R | 34,93 | 65,09 | 18,29 | - | |
| - | | Tomada de potência | Coroa da polia | - | LM603049RG/011RG | 45,24 | 77,79 | 19,84 | - | |
| - | | Tomada de potência | Coroa da polia | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 | 45,24 | 16,64 | - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo principal | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 | 45,24 | 16,64 | - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6008DDU | 40,00 | 68,00 | 15,00 | - | |
| - | 4x4 | Tração dianteira | Coroa | - | HR30210J | 50,00 | 90,00 | 21,75 | - | |
| - | 4x4 | Tração dianteira | Eixo variador | - | 6307U | 35,00 | 80,00 | 21,00 | - | |
| - | | Conjunto saca-palha | Acionamento do eixo | 1441561X1 | 6307DU | 35,00 | 80,00 | 21,00 | - | |
| - | | Diferencial | Diferencial / lateral da coroa | - | 3984R/3920R | 66,68 1 | 112,71 | 30,16 | - | |
| - | | Diferencial | Engrenagem planetária / lateral da coroa | - | 6311C3 | 55,00 1 | 120,00 | 29,00 | - | |
| AGRICOLA M | IF 50X / 55X / 65R / 65X / 85 / 85 | 5X / 95 / 95X | | | | | | | | |
| - | | Acionador da polia | Acionador da polia | - | 6206Z | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| - | | Acionador da polia | Coroa da polia | - | LM603049RG/011RG | 45,24 | 77,79 | 19,84 | - | |
| - | | Acionador da polia | Coroa da polia | 831054M1 / 831055M1 / 895322M91 | LM11949R/LM11910R | 19,05 | 45,24 | 16,64 | - | |
| - | | Acionador da polia | Pinhão da polia | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 | 65,09 | 18,29 | - | |
| - | | Câmbio | Carretel | - | 6211Z | 55,00 1 | 100,00 | 21,00 | - | |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 | 65,09 | 18,29 | - | |











| 01 Data de Fabricação | ℘ ≟ Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) d D B Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| - | | Câmbio | Eixo principal | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | 195592M2 | 6208ZZ | 40,00 80,00 18,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo tomada potência | 195494M1 | 6010Z | 50,00 80,00 16,00 - | |
| - | | Câmbio | Piloto | - | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 - | |
| - | | Câmbio | Piloto | - | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lateral da coroa | - | 39590R/39520R | 66,68 112,71 30,16 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lateral da coroa | - | 3984R/3920R | 66,68 112,71 30,16 - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | 488952M2 | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6303Z | 17,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Embreagem | Piloto | - | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Motor | Árvore de manivelas | 488952M2 | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | 6302Z | 15,00 42,00 13,00 - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | 6304ZZ | 20,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | 488952M2 | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 - | |
| | | Suspensão | Roda dianteira | 831054M1 / 831055M1 / 895322M91 | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 831077M1 / 831078M1 / 1851800M91 | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Tomada de potência | Acionamento | 195498M1 | 6009NR | 45,00 75,00 16,00 - | |
| - | | Tomada de potência | Coroa da polia | - | LM603049RG/011RG | 45,24 77,79 19,84 - | |
| - | | Tomada de potência | Coroa da polia | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo principal | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | |
| - | | Tração dianteira | Coroa | - | HR30210J | 50,00 90,00 21,75 - | |
| - | | Tração dianteira | Eixo variador | - | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| ARROZEIRA 56 | 650 | | | | | | |
| - | | Eixo Dianteiro | Mancal | - | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | 387A/382A | 57,15 96,84 21,95 - | Lado Externo |
| ARROZEIRAS / | 1630 / 3640 / 5650 / MF 220 <i>F</i> | A / 220CBD / 22 <mark>0</mark> \$ | TD / MF310CBD / 310STD / 2 | 10 / 210S / 220 / 310 | | | |
| - | | Batedor | Acionamento | 391069X1 / 880006254312 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | | Batedor | Batedor traseiro | 880006254313 | 6310DDU | 50,00 110,00 27,00 - | |
| - | | Batedor | Batedor traseiro | - | 6308DDU | 40,00 90,00 23,00 - | |











| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / Qtde Posição de Aplicação |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------------------|--------------------|--|
| ARROZEIRAS / | 1630 / 3640 / 5650 / MF 220A | \ | D / MF310CBD / 310STD / 2 | 10 / 210S / 220 / 310 | | | |
| - | | Batedor | Tração | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| - | | Batedor | Variador | 1440487X1 | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 | - |
| - | | Batedor | Variador | 391968X1 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 | - |
| - | | Câmbio | Câmbio | - | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | - |
| - | | Câmbio | Câmbio | - | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| - | | Câmbio | Câmbio | - | 6308DDU | 40,00 90,00 23,00 | - |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário | 880006250310 | 6307NR | 35,00 80,00 21,00 | - |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário | 3175306M1 | NJ309ETC3 | 45,00 100,00 25,00 | - |
| - | | Câmbio | Eixo oco | 1440551X1 | 6010U | 50,00 80,00 16,00 | - |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 3175306M1 | NJ309ETC3 | 45,00 100,00 25,00 | - |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 880006250310 | 6307NR | 35,00 80,00 21,00 | - |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 352983X1/ZF635333039 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 | - |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 317423M1 | 6307NR | 35,00 80,00 21,00 | - |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | - | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 | - |
| - | | Câmbio | Eixo variador | 3275088M1 | 6309U | 45,00 100,00 25,00 | - |
| - | | Câmbio | Engrenagem planetária / lado flange | 339818M1 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | - |
| - | | Câmbio | Lateral da coroa | 1440561X1 | 6311C3 | 55,00 120,00 29,00 | - |
| - | | Canal de descarga | Canal de descarga | 880006254204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| - | | Canal elevador de grãos | Canal elevador de grãos | 880006254204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| - | | Conjunto da trilha | Conjunto da trilha | 880006254312 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 | - |
| - | | Conjunto saca-palha | Eixo da polia | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| - | | Conjunto saca-palha | Eixo de tração | 880006250314 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - |
| - | | Conjunto saca-palha | Eixo do rotor | 1441561X1 | 6307DU | 35,00 80,00 21,00 | - |
| | | Conjunto saca-palha | Filtro rotativo / eixo hélice | 880006254204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| - | | Conjunto saca-palha | Saca-palhas | - | 6207DDU | 35,00 72,00 17,00 | - |
| - | | Corpo principal | Polias esticadoras | 1440487X1 | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 | - |
| - | | Diferencial | Coroa | 1440572X1 | 6210DDU | 50,00 90,00 20,00 | - |
| - | | Diferencial | Engrenagem planetária / lateral da coroa | - | 631103 | 55,00 120,00 29,00 | - |
| - | | Eixo | Batedor traseiro | 339601X1 | 6209DDU | 45,00 85,00 19,00 | - |











| 01 Data de | Motovização / Câmbio | | Descrição | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / Posição de Aplicação |
|---------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | 000000054040 | | | Posição de Aplicação |
| | | Eixo | Cilíndro de dentes | 880006254312 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | | Eixo Dianteiro | Eixo Dianteiro | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 - | |
| | | Eixo Dianteiro | Eixo Dianteiro | 880006250313 | 6310U | 50,00 110,00 27,00 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Eixo traseiro | 880007200119 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Eixo traseiro | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Eixo traseiro | 880007200321 | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| | | Eixo Traseiro | Eixo traseiro | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | | Elevador de grãos para tanque | 1440487X1 | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | | Elevador de grãos para tanque | 1440487X1 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Elevador de retilha | Elevador de retilha | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - | | Elevador de retilha | Elevador de retilha | - | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 391069X1 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | | Embreagem | Embreagem | - | 6304DDU | 20,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 880006253312 | 6210DDU | 50,00 90,00 20,00 - | |
| - | | Embreagem | Embreagem | - | 6207DDU | 35,00 72,00 17,00 - | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 3315033M1 | 6009DDU | 45,00 75,00 16,00 - | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 339780X1 | 6008DDU | 40,00 68,00 15,00 - | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 390384X1 | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 - | |
| - | | Embreagem | Tração do carregador | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - | | Espalhador de palha | Eixo do funil | 1440491X1 | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Espalhador de palha | Polia da correia | 1440489X1 | 6204Z | 20,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Limpeza | Acionador das peneiras | - | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Limpeza | Acionador das peneiras | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Limpeza | Acionador das peneiras | 339583X1 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - | | Limpeza | Variador do ventilador | 1483635M1 | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Motor | Motor | - | 6302ZCM | 15,00 42,00 13,00 - | |
| - | | Motor | Motor | - | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 - | |
| - | | Motor | Motor | 488952M2 | 6203Z | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Motor | Motor | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - | | Motor | Motor | - | 6004DDU | 20,00 42,00 12,00 - | |











| 01 Data de | ∅ <u>k</u> | | escrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde Posição de Aplicação |
| ARROZEIRAS / | 1630 / 3640 / 5650 / MF 220A | | | | | | |
| | | Motor | Motor | 880006254211 | 6208DDU | 40,00 80,00 18,00 | - |
| - | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 22258X | 6205DDU | | - |
| | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 339932X1 | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 | |
| - | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 320291X1 | 6006DDU | 30,00 55,00 13,00 | |
| - | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 391057X1 | 6004DDU | 20,00 42,00 12,00 | - |
| | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 1440487X1 | 6203DDU | 11,00 10,00 12,00 | - |
| - | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | - | 6306DDU | , | - |
| - | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 1440572X1 | 6210DDU | 50,00 90,00 20,00 | - |
| - | | Plataforma flexível | Plataforma flexível | 880007200116/MF339482X1 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - |
| - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | - | 6208DDU | 40,00 80,00 18,00 | - |
| - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | 339601X1 | 6209DDU | 45,00 85,00 19,00 | - |
| - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | 880006254210 | 6207DDU | 35,00 72,00 17,00 | - |
| - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | 339599X1 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | 339583X1 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | 22258X | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - |
| - | | Tomada de potência | Eixo alavanca da correia | 391069X1 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 | - |
| - | | Tomada de potência | Eixo da polia | 339583X1 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| - | | Tomada de potência | Eixo primário | 880008950020 | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 | - |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | 834218M1 | 6011ZZ | 55,00 90,00 18,00 | - |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6211DDU | 55,00 100,00 21,00 | - |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 | - |
| - | | Transmissão | Transmissão das peneiras | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| - | | Variador de tração | Variador de tração | 339583X1 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| - | | Variador de tração | Variador de tração | - | 6207DDU | 35,00 72,00 17,00 | - |
| - | | Variador de tração | Variador de tração | 391968X11 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 | - |
| - | | Variador de tração | Variador de tração | - | 6212DDU | 60,00 110,00 22,00 | - |
| COLHEITADEIR | AS COMBINADA MF113C / AR | ROZEIRA 5650 | | | | | |
| - | | Eixo Dianteiro | Mancal | - | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 | - |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | 387A/382A | 57,15 96,84 21,95 | - Lado Externo |
| | | | | | • | , | |









| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) d D B Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|---------------------|--------------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| - | AS DIVERSOS MODELOS | | | | | | P |
| | | Acionamento das peneiras | Acionamento das peneiras | 41616000 | 6016DDUC3 | 80,00 125,00 22,00 - | |
| - | | Acoplamento CPL | Acoplamento CPL | 41617800 | 6010DDU | 50,00 80,00 16,00 - | |
| - | | Batedor | Conjunto de Tração do batedor/embocador | 391361X1 | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 - | |
| - | | Batedor Traseiro | Batedor Traseiro | 339601X1 | 6209DDU | 45,00 85,00 19,00 - | |
| | | Batedor Traseiro | Conjunto de Acionamento da descarga do tanque | 339780X1 | 6009DDU | 45,00 75,00 16,00 - | |
| - | | Batedor Traseiro | Conjunto do batedor traseiro | 391069X1 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | | Bomba hidráulica | Bomba hidráulica | 039492T2 | 6211ZZ | 55,00 100,00 21,00 - | |
| - | | Caixa de transferência | Caixa de transferência | 1692601M1 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 - | |
| - | | Conjunto do descarregador | Acionamento do descarregador | 339581X1 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Conjunto do embocador | Conjunto do embocador | 41629400 | 6310DDU | 50,00 110,00 27,00 - | |
| | | Conjunto do Variador de avanço | Conjunto do Variador de avanço | 1138878 | 6306ZC3 | 30,00 72,00 19,00 - | |
| - | | Conjunto Reversor Elétrico | Polia variadora | 390941X1 | 6006DDU | 30,00 55,00 13,00 - | |
| - | | Descarregador | Conjunto de Acionamento do descarregador | 390384X1 | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 - | |
| - | | Descarregador | Emgrenagem dos descarregadores | 391360X1 | 6304DDU | 20,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Eixo dianteiro do saca palha | Eixo dianteiro do saca palha | 880006250314 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 - | |
| - | | Eixo do saca palha | Eixo do saca palha | 880006254314 | 6011DDU | 55,00 90,00 18,00 - | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 391077X1 | 6005DDU | 25,00 47,00 12,00 - | |
| - | | Embreagem | Volante da embreagem | 1440572X1 | 6210DU | 50,00 90,00 20,00 - | |
| - | | Molinete | Acionamento do Molinete | 391057X1 | 6004DDU | 20,00 42,00 12,00 - | |
| - | | Peneiras | Acionamento das peneiras | 41629200 | 6308DDU | 40,00 90,00 23,00 - | |
| | | Plataforma de Corte | Conjunto transportador da plataforma de corte | 1440572X1 | 6210DDU | 50,00 90,00 20,00 - | |











| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------------------|
| | AS DIVERSOS MODELOS | Grupo | Aplicação | | Numero NSK | a b duce | Posição de Aplicação |
| - OOLIILIIADLIII | AO DIVERIOGO MODELOG | Polia esticadora | Polia esticadora | 353102X1 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - | | Polia Variadora | Polia variadora | 339932X1 | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 - | |
| | | Tanque de grãos | Conjunto de Acionamento da descarga do tanque | 339780X1 | 6008DDU | 40,00 68,00 15,00 - | |
| - | | Transmissão | Caixa de Transmissão | 390385X1 | 6307DDU | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 635332033 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 635333021 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 635333026 | 6307NR | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 635333033 | 6309C3 | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | | Variador do Cilindro Trilha | Variador do Cilindro Trilha | 01109060 | 6207ZC3 | 35,00 72,00 17,00 - | |
| - | | Ventilador | Polia tensora do Ventilador | 1108969 | 6003DDUC3 | 17,00 35,00 10,00 - | |
| COI HETADEIRA | COMBINADA AUTOMOTRIZ [.] | 1170DS / 1175DS | | | | | |
| - | | Batedor | Acionamento | 391069X1 / 880006254312 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | | Batedor | Batedor traseiro | 880006254313 | 6310DDU | 50,00 110,00 27,00 - | |
| - | | Batedor | Batedor traseiro | - | 6308DDU | 40,00 90,00 23,00 - | |
| - | | Batedor | Tração | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - | | Batedor | Variador | 1440487X1 | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 - | |
| - | | Batedor | Variador | 391968X1 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | - | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | - | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | - | 6308DDU | 40,00 90,00 23,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário | 880006250310 | 6307NR | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo intermediário | 3175306M1 | NJ309ETC3 | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo oco | 1440551X1 | 6010U | 50,00 80,00 16,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 3175306M1 | NJ309ETC3 | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 880006250310 | 6307NR | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 352983X1/ZF635333039 | 6211UC3 | 55,00 100,00 21,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo primário | 317423M1 | 6307NR | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | - | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 - | |
| - | | Câmbio | Eixo variador | 3275088M1 | 6309U | 45,00 100,00 25,00 - | |











| 01 Data de Fabricação | [Grupo | escrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime d | O[ensões (mm | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------------------|-----------|------------------|------|---------------------------------------|
| | Câmbio | Engrenagem planetária / lado flange | 339818M1 | 6208U | 40,00 | 80,00 18,0 | 0 - | |
| - | Câmbio | Lateral da coroa | 1440561X1 | 6311C3 | 55,00 | 120,00 29,0 | 0 - | |
| - | Canal de descarga | Canal de descarga | 880006254204 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 14,0 | - 0 | |
| | Canal elevador de grãos | Canal elevador de grãos | 880006254204 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 14,0 | 0 - | |
| - | Conjunto da trilha | Conjunto da trilha | 880006254312 | 6309DDU | 45,00 | 100,00 25,0 | 0 - | |
| - | Conjunto saca-palha | Eixo da polia | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 | 62,00 16,0 | 0 - | |
| - | Conjunto saca-palha | Eixo de tração | 880006250314 | 6011U | 55,00 | 90,00 18,0 | 0 - | |
| | Conjunto saca-palha | Eixo do rotor | 1441561X1 | 6307DU | 35,00 | 80,00 21,0 | 0 - | |
| - | Conjunto saca-palha | Filtro rotativo / eixo hélice | 880006254204 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 14,0 | 0 - | |
| - | Conjunto saca-palha | Saca-palhas | - | 6207DDU | 35,00 | 72,00 17,0 | 0 - | |
| - | Corpo principal | Polias esticadoras | 1440487X1 | 6203DDU | 17,00 | 40,00 12,0 | 0 - | |
| - | Diferencial | Coroa | 1440572X1 | 6210DDU | 50,00 | 90,00 20,0 | 0 - | |
| - | Diferencial | Engrenagem planetária / lateral da coroa | - | 6311C3 | 55,00 | 120,00 29,0 | 0 - | |
| - | Eixo | Batedor traseiro | 339601X1 | 6209DDU | 45,00 | 85,00 19,0 | - 0 | |
| - | Eixo Dianteiro | Eixo Dianteiro | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 | 73,43 43,3 | 2 - | |
| - | Eixo Dianteiro | Eixo Dianteiro | 880006250313 | 6310U | 50,00 | 110,00 27,0 | 0 - | |
| - | Eixo Traseiro | Eixo traseiro | 880007200119 | HR30208J | 40,00 | 80,00 19,7 | '5 - | |
| - | Eixo Traseiro | Eixo traseiro | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 | 45,24 16,6 | 4 - | |
| - | Eixo Traseiro | Eixo traseiro | 880007200321 | HR32210J | 50,00 | 90,00 24,7 | '5 - | |
| - | Eixo Traseiro | Eixo traseiro | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 | 65,09 18,2 | .9 - | |
| | Elevador de descarga | Elevador de descarga | 880006254204 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 14,0 | 0 - | |
| - | Elevador de grãos | Elevador de grãos para tanque | 1440487X1 | 6203DDU | 17,00 | 40,00 12,0 | 0 - | |
| - | Elevador de grãos | Elevador de grãos para tanque | 1440487X1 | 6204DDU | 20,00 | 47,00 14,0 | 0 - | |
| - | Elevador de retilha | Elevador de retilha | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 | 62,00 16,0 | - 0 | |
| - | Elevador de retilha | Elevador de retilha | - | 6204DDU | 20,00 | 47,00 14,0 | - 0 | |
| - | Embreagem | Embreagem | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 | 62,00 16,0 | 0 - | |
| - | Embreagem | Embreagem | 391069X1 | 6309DDU | 45,00 | 100,00 25,0 | 0 - | |
| - | Embreagem | Embreagem | - | 6304DDU | 20,00 | 52,00 15,0 | 0 - | |









| 01 Data de | ∅ <u></u> | | escrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|--------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|------------|----------------------|--------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | - rabilitative | Número NSK | d D B Q | tde Posição de Aplicação |
| COLHETADEIR | A COMBINADA AUTOMOTRIZ 1 | 1170DS / 1175DS | | | | | |
| - | | Embreagem | Embreagem | 880006253312 | 6210DDU | 50,00 90,00 20,00 | - |
| - | | Embreagem | Embreagem | - | 6207DDU | 35,00 72,00 17,00 | - |
| | | Embreagem | Embreagem | 3315033M1 | 6009DDU | 45,00 75,00 16,00 | - |
| - | | Embreagem | Embreagem | 339780X1 | 6008DDU | 40,00 68,00 15,00 | - |
| | | Embreagem | Embreagem | 390384X1 | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 | - |
| - | | Embreagem | Tração do carregador | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| | | Espalhador de palha | Eixo do funil | 1440491X1 | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | - |
| - | | Espalhador de palha | Polia da correia | 1440489X1 | 6204Z | 20,00 47,00 14,00 | - |
| - | | Limpeza | Limpeza | - | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| - | | Limpeza | Limpeza | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - |
| - | | Limpeza | Limpeza | 339583X1 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| - | | Limpeza | Variador do ventilador | 1483635M1 | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 | - |
| | | Motor | Motor | - | 6302ZCM | 15,00 42,00 13,00 | - |
| - | | Motor | Motor | - | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 | - |
| | | Motor | Motor | 488952M2 | 6203Z | 17,00 40,00 12,00 | - |
| - | | Motor | Motor | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| | | Motor | Motor | - | 6004DDU | 20,00 42,00 12,00 | - |
| - | | Motor | Motor | 880006254211 | 6208DDU | 40,00 80,00 18,00 | - |
| | | Plataforma de milho | Plataforma de milho | MF339601X1 | 6209DDU | 45,00 85,00 19,00 | - |
| - | | Plataforma de milho | Plataforma de milho | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 22258X | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - |
| - | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 339932X1 | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 | - |
| | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 320291X1 | 6006DDU | 30,00 55,00 13,00 | - |
| - | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 391057X1 | 6004DDU | 20,00 42,00 12,00 | - |
| | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 1440487X1 | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 | - |
| - | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | - | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 | - |
| - | | Plataforma dianteira | Plataforma dianteira | 1440572X1 | 6210DDU | 50,00 90,00 20,00 | - |
| - | | Plataforma flexível | Plataforma flexível | 880007200321 | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - |
| - | | Plataforma flexível | Plataforma flexível | 880006254204 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - |
| - | | Plataforma flexível | Plataforma flexível | 880007200116/MF339482X1 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - |
| - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | - | 6208DDU | 40,00 80,00 18,00 | - |











| | 01 Data de Fabricação | | I Grupo | Eo Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|--------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| | - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | 339601X1 | 6209DDU | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| | - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | 880006254210 | 6207DDU | 35,00 72,00 17,00 | - | |
| | - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | 339599X1 | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | 339583X1 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| | - | | Tanque de grãos | Tanque de grãos | 22258X | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Eixo alavanca da correia | 391069X1 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Eixo da polia | 339583X1 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Eixo primário | 880008950020 | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Tomada de potência | 834218M1 | 6011ZZ | 55,00 90,00 18,00 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| AGCO | - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6211DDU | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6306DDU | 30,00 72,00 19,00 | - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão das peneiras | 880006254208 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| | - | | Variador de tração | Variador de tração | 339583X1 | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| | - | | Variador de tração | Variador de tração | - | 6207DDU | 35,00 72,00 17,00 | - | |
| | - | | Variador de tração | Variador de tração | 391968X11 | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| | - | | Variador de tração | Variador de tração | - | 6212DDU | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| | MF 235 / 250 / 2 | 265 | | | | | | | |
| | - | | Tomada de potência | Acionamento | 834218M1 | 6011ZZ | 55,00 90,00 18,00 | - | |
| | MF265 RD / 270 | D / 274 / 275 / 285 / 290 / MF2 | 92 (4X4) / 295 / 29 | 96 / 299 | | | | | |
| | - | | Tomada de potência | Acionamento | 834218M1 | 6011ZZ | 55,00 90,00 18,00 | - | |
| | DIVERSOS MOD | DELOS | | | | | | | |
| щ | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 4001027060007 | 51109 | 45,00 65,00 14,00 | - | |
| AGRALE | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 4001037082009 | NUP2213W | 65,00 120,00 31,00 | - | |
| AG | - | | Motor | Virabrequim | 4001038009007 | NJ309ETC3 | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| | - | | Motor | Virabrequim | 4001038010025 | NUP309ETC3 | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| | | | | | | | | | |











| | 01 Data de | <i></i> | | escrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (m | | Observações / |
|------------------|-----------------|--------------------------------|---|--|-------------------------|--------------------|--------------------|--------|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | B Qtde | Posição de Áplicação |
| | TRATORES 4100 | 0 / 4200 / 4300/ T145 / T146 / | T415 / T420 | | | | | | |
| ш | - | | Eixo Dianteiro | Roda eixo dianteiro | 4001032056008 | HR30207J | 35,00 72,00 18 | 3.25 - | |
| AL | TX 1600 | | | | | | | | |
| AGRALE | - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lado pinhão | 4001035073000 | HM89449RG3N/410RGN | 36,51 76,20 29 | 9,37 - | |
| | TX 1600 / TX 12 | 00 | | | | | | | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 4001032056008 | LM501349RG/314RG | 41,28 73,43 2 | ,43 - | |
| | CARRETAS ATL | AS | | | | | | | |
| | - | | Cubo de Roda | Cubo de roda | 02170018004 | HR30204J | 20,00 47,00 15 | 5,25 - | |
| | - | | Cubo de Roda | Cubo de roda | 02170011000 | HR30205J | 25,00 52,00 10 | 6,25 - | |
| | - | | Cubo de Roda | Cubo de roda | 02170012006 | HR30206J | 30,00 62,00 17 | | |
| | - | | Cubo de Roda | Cubo de roda | 02170137003 | 51104 | 20,00 35,00 10 |),00 - | |
| | - | | Cubo de Roda | Cubo de roda | 02170043009 | 6205 Z Z | 25,00 52,00 15 | 5,00 - | |
| | - | | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | 02170002000 | 6205U | 25,00 52,00 1 | 5,00 - | |
| | DIVERSOS MOD | ELOS | | | | | | | |
| щ | - | | Diversos | Diversas Aplicações | NS7502311 | NJ210EWC3 | 50,00 90,00 20 |),00 - | |
| RAL | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 02170116006 | HR32008XJ | 40,00 68,00 19 | | |
| - F | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 02170104008 | HR32007XJ | 35,00 62,00 18 | 3,00 - | |
| 붚 | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 02170108003 | HR32006XJ | 30,00 55,00 17 | 7,00 - | |
| 읦 | ENCANTEIRADO |)R | | | | | | | |
| AGRITECH LAVRALE | - | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170029006 | 6310U | 50,00 110,00 2 | 7,00 - | |
| ¥ | ENXADAS ROTA | TIVAS | | | | | | | |
| | - | | Caixa de Engrenagens | Caixa de Engrenagens | 02170133008 | 22207CE4C3S11 | 35,00 72,00 23 | 3,00 - | |
| | - | | Caixa de Engrenagens / Mancal do Tambor | Caixa de Engrenagens / Mancal do Tambor | 02170067005 | 22310EAE4 | 50,00 110,00 40 |),00 - | |
| | - | | Caixa de Redução | Caixa de Redução | 02170014009 | HR30208J | 40,00 80,00 19 | 9,75 - | |
| | - | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170004003 | 6206U | 30,00 62,00 10 | 5,00 - | |
| | - | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170008009 | 6209U | 45,00 85,00 19 | 9,00 - | |
| | - | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170009005 | 6212U | 60,00 110,00 22 | 2,00 - | |
| | - | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170028000 | 6214U | 70,00 125,00 2 | 1,00 - | |











| 01 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / Qtde Posição de Aplicação |
|-----------------------------------|----------------------|---|--|-------------------------|--------------------------|--------------------|--|
| - | Motorização / Cambio | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170084007 | 6215U | | - |
| | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170010003 | 6309U | 45,00 100,00 25,00 | |
| - | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170029006 | 6310U | 50,00 110,00 27,00 | |
| - | | Caixa de Redução / Cubo de Roda | Caixa de Redução / Cubo de Roda | 02170015005 | HR30209J | 45,00 85,00 20,75 | |
| - | | Caixa de Redução / Mancais | Caixa de Redução / Mancais | 02170016001 | HR30210J | 50,00 90,00 21,75 | - |
| - | | / Motor Hidráulico | Caixa de Redução / Motor Hidráulico | 02170019000 | HR30211J | 55,00 100,00 22,75 | - |
| | | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | 02170002000 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | |
| | | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | 02170003007 | 6206Z | 30,00 62,00 16,00 | - |
| PERFURADORE | :S | | | | | | |
| - | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170014009 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - |
| - | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170007002 | 6207Z | 35,00 72,00 17,00 | - |
| - - DI ANTADEIDA | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170009005 | 6212U | 60,00 110,00 22,00 | - |
| PLANTADEIRA | | | | | | | |
| | | Esticador da Corrente | Esticador de corrente | 02170076004 | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 | - |
| PULVERIZADOF | R | | | | | | |
| - | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170004003 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - |
| | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170007002 | 6207Z | 35,00 72,00 17,00 | - |
| - | | Cubo de roda | Cubo de roda | 02170043009 | 6205ZZ | 25,00 52,00 15,00 | - |
| | | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | 02170002000 | 6205U | 25,00 52,00 15,00 | - |
| - | | Turbina | Turbina | 02170047004 | 6805ZZ | 25,00 37,00 7,00 | - |
| RETROESCAVA | DEIRA | | | | | | |
| - | | Caixa de redução | Caixa de redução | 02170004003 | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - |









| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | | O[nsões (| | | Observações / |
|---------------|----------------------|---|--|-------------------------|------------|-------|---------------|-------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| RUÇADEIRAS - | DIVERSOS MODELOS | | | | | | | | | |
| - | | Caixa de engrenagens | Caixa de Engrenagens | 02170026007 | 6203Z | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | |
| <u> </u> | | Caixa de Redução | Caixa de Redução | 02170013002 | HR30207J | 35,00 | 72,00 | 18,25 | - | |
| - | | Caixa de Redução | Caixa de Redução | 02170014009 | HR30208J | 40,00 | 80,00 | 19,75 | - | |
| | | Caixa de Redução | Caixa de Redução | 02170113007 | 6205Z | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| - | | Caixa de Redução | Caixa de Redução | 02170004003 | 6206U | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| | | Caixa de Redução | Caixa de Redução | 02170007002 | 6207Z | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | |
| - | | Caixa de Redução | Caixa de Redução | 02170008009 | 6209U | 45,00 | 85,00 | 19,00 | - | |
| - | | Caixa de Redução / Cubo de Roda | Caixa de Redução / Cubo de Roda | 02170015005 | HR30209J | 45,00 | 85,00 | 20,75 | - | |
| - | | Cubo de Roda | Roda traseira | 02170136007 | 6001Z | 12,00 | 28,00 | 8,00 | - | |
| - | | Cubo de Roda | Roda traseira | 02170077000 | 6004Z | 20,00 | 42,00 | 12,00 | - | |
| | | Tensionadores das Correias | Tensionadores das Correias | 02170005000 | 6204Z | 20,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| SEGADEIRAS | | | | | | | | | | |
| - | | Caixa de engrenagens | Caixa de Engrenagens | 02170025000 | 7206BW | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| - | | Caixa de engrenagens | Caixa de Engrenagens | 02170035006 | 6010U | 50,00 | 80,00 | 16,00 | - | |
| | | Caixa de engrenagens | Caixa de Engrenagens | 02170032007 | 6012Z | 60,00 | 95,00 | 18,00 | - | |
| - | | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | 02170003007 | 6206Z | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| - | | Tambor das Navalhas | Tambor das Navalhas | 02170105004 | HR32010XJ | 50,00 | 80,00 | 20,00 | - | |
| - | | Tambor das Navalhas | Tambor das Navalhas | 02170034000 | 6009Z | 45,00 | 75,00 | 16,00 | - | |
| | | Tambor das Navalhas | Tambor das Navalhas | 02170037009 | 6306U | 30,00 | 72,00 | 19,00 | - | |









| | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões | (mm) | | Observações / |
|------------------|------------------------------|-------------------------------|---|--|-------------------------|---------------|-------|--------------|-------|------|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| | SEMEADEIRAS | | | | | | | | | | |
| | - | | Caixa de Redução / Cubo de Roda | Caixa de Redução / Cubo de Roda | 02170015005 | HR30209J | 45,00 | 85,00 | 20,75 | - | |
| | - | | Caixa de Redução / Motor Hidráulico | Caixa de Redução / Motor Hidráulico | 02170019000 | HR30211J | 55,00 | 100,00 | 22,75 | - | |
| RALE | - | | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | Cubo de Roda / Caixa de Engrenagens | 02170003007 | 6206Z | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| I | TRITURADORES | S | | | | | | | | | |
| AGRITECH LAVRALE | - | | Caixa de Engrenagens | Caixa de Engrenagens / Mancal do Tambor | 02170067005 | 22310EAE4 | 50,00 | 110,00 | 40,00 | - | |
| GRII | - | | Ponteira do rolo | Ponteira do rolo | 02170006006 | 6207U | 35,00 | 72,00 | 17,00 | - | |
| A | - | | Rolo Compactador | Mancal do Rolo Compactador | 02170138000 | 22206CE4C3S11 | 30,00 | 62,00 | 20,00 | - | |
| | - | | Rolo Compactador | Mancal do Rolo Compactador | 02170131005 | 4207 | 35,00 | 72,00 | 23,00 | - | |
| | - | | Rotor | Mancal do rotor | 02170085003 | 22210EAE4 | 50,00 | 90,00 | 23,00 | - | |
| | TRITURADORES | S LEVES | | | | | | | | | |
| | - | | · | Mancal do Rolo Compactador | 02170130009 | 4206 | 30,00 | 62,00 | 20,00 | - | |
| | 2070 / 2080 / 2 ⁻ | 100 / 2105 (4X2) / 2400 / 240 | 0 (4X4) / 2500 / 26 | 00 | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba d'água | - | HR30302J | 15,00 | 42,00 | 13,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba hidráulica | - | 6203U | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | |
| BALDAN | - | | Motor | Bomba hidráulica | - | 6206U | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| BAL | - | | Motor | Bomba hidráulica | - | 6204Z | 20,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba hidráulica | - | 6202U | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 | 40,00 | 13,25 | - | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 | 47,00 | 15,25 | - | |
| | - | | Motor | Ventilador | - | HR30302J | 15,00 | 42,00 | 13,00 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Acionamento | 601203015 | 6212NR | 60,00 | 110,00 | 22,00 | - | |











| 01 Data o Fabrica | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) d D B Qtd | Observações / le Posição de Aplicação |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|--|
| 1000 / 10 | 00 (4X4) / 1020 / 1020 (4X4) / 1065 | 5 / 1065 (4X4) / 10 | 90 / 1105 | | | | |
| - | | Câmbio | Caixa intermediária | - | HR32012XJ | 60,00 95,00 23,00 - | |
| - | | Câmbio | Caixa intermediária | - | HR32011XJ | 55,00 90,00 23,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | - | HR33205J | 25,00 52,00 22,00 - | |
| - | | Câmbio | Diferencial / lateral da coroa | - | 42381R/42584R | 96,84 148,43 28,97 - | |
| - | | Eixo Dianteiro | Diferencial / lateral da coroa | - | HR30210J | 50,00 90,00 21,75 - | |
| - | | Eixo Dianteiro | Diferencial / lateral da coroa | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lateral da coroa | - | 33287R/33462R | 73,03 117,48 30,16 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lateral da coroa | 600704011 | 580/572 | 82.55 139,992 36,512 - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | HR30302J | 15,00 42,00 13,00 - | |
| - | | Motor | Bomba hidráulica | - | 6203U | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Motor | Bomba hidráulica | - | 6204Z | 20,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Motor | Bomba hidráulica | - | 6202U | 15,00 35,00 11,00 - | |
| - | | Motor | Bomba hidráulica | 30302A | 6206U | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | 6203U | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | L17 | 17,00 40,00 10,00 - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 - | |
| - | | Motor | Ventilador | - | HR30302J | 15,00 42,00 13,00 - | |
| - | | Plataforma flexível | Conjunto eixo comando | 601201022 | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| - | | Plataforma flexível | Eixo de comando | 601203015 | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 900902006 | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | LM603049RG/011RG | 45,24 77,79 19,84 - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo principal | 601201022 | 6010DDU | 50,00 80,00 16,00 - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo principal | 601201019 | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 - | |
| - | | Tomada de potência | Polia | - | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | 601203015 | 6212NR | 60,00 110,00 22,00 - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |











| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|---------------|----------------------------|-----------|---------------------------------|-------------------------|------------|--------------------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| ARADO ESCAR | FICADOR AETC / AETH | | | | | | | |
| - | | Arado | Roda | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | | |
| - | | Arado | Roda | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | | |
| - | | Arado | Seção de discos / mancal a óleo | - | HR30210J | 50,00 90,00 21,75 | - | |
| ARADO FIXO A | | | | | | | | |
| - | | Arado | Roda de profundidade | - | HR30206J | 30,00 62,00 17,25 | - | |
| - | | Arado | Roda de profundidade | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | |
| | | Arado | Roda de profundidade | - | HR32207J | 35,00 72,00 24,25 | - | |
| - | | Arado | Roda de profundidade | - | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 | - | |
| - | | Arado | Roda guia | - | HR32206J | 30,00 62,00 21,25 | - | |
| - | | Arado | Roda guia | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | - | |
| ARADO FIXO D | E AIVECAS AAFL / AAFT | | | | | | | |
| - | | Arado | Roda de profundidade | - | HR30206J | 30,00 62,00 17,25 | - | |
| | | Arado | Roda de profundidade | - | HR32207J | 35,00 72,00 24,25 | | |
| ARADO REVERS | SÍVEL ARH | _ | | | | | | |
| - | | Arado | Roda de profundidade | | HR30206J | 30,00 62,00 17,25 | - 1 | |
| | | Arado | Roda de profundidade | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | | |
| | | Arado | Roda guia | - | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 | | |
| - | | Arado | Roda guia | - | HR32206J | 30,00 62,00 21,25 | | |
| - | | Arado | Roda guia | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | | |
| ARADO SUBSO | LADOR ASDACR / ASDADR / A | SDAH | | _ | | | | |
| | | Arado | Mancal | - | HR30210J | 50,00 90,00 21,75 | - | |
| - | | Arado | Roda | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | | |
| - | | Arado | Roda | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | | |
| - | | Arado | Roda de profundidade | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | - | |
| ARADO SUBSO | LADOR ASTH | | | | | | | |
| | | Arado | Roda de profundidade | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | - | |
| CARPIDEIRA CI | ED TANDEM / CARPIDEIRA FIX | A LEVE | | | | | | |
| - | | Eixo | Suporte do balanceiro central | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR32206J | 30,00 62,00 21,25 | - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | - | |











| 01 Data de | <i></i> | D | escrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|---------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| GRADE ARADO | RA GRSG / GTCR / GCRTI / GR | R / GRI / GRPI / GSF | PA / GRP / CRI | | | | | |
| | | Arado | Mancal | - | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 | | |
| - | Modelo GTCR | Arado | Mancal | - | HR32216J | 80,00 140,00 35,25 | | |
| - | Modelo GSPA | Arado | Mancal | - | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | | |
| - | | Arado | Roda | - | HR32210J HR30207J | 50,00 90,00 24,75 | | |
| - | | Arado | Roda | - | HK3UZU/J | 35,00 72,00 18,25 | | |
| GRADE LARAN. | IEIRA GLCRL | | | | | | | |
| - | | Grade | Roda | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | | |
| - | | Grade | Roda | - | HR30206J | 30,00 62,00 17,25 | - | |
| GRADE NIVELA | DORA NVAM / NIVAP / NVCR / | / SNVAM / SNVAP / | SP | | | | | |
| - | | Nivelador | Mancal | - | HR30210J | 50,00 90,00 21,75 | - | |
| - | | Nivelador | Roda | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | - | |
| - | | Nivelador | Roda | - | HR30206J | 30,00 62,00 17,25 | - | |
| GRADE SUPER | PESADA GSPCR | | | | | | | |
| - | | Arado | Mancal | - | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | |
| - | | Arado | Roda | - | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 | - | |
| ROÇADEIRA RI | DU1700 / RP 1500 / RP 1700 / | / RPU 1300 / RPU 1 | 500 / RPDL 2700 / RPDL 2 | 250 | | | | |
| - | | Caixa de distribuição | Caixa redutora | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | |
| - | | Caixa de distribuição | Caixa redutora | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | - | |
| - | | Caixa de distribuição | Pinhão | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | |
| - | | Roçadeira | Esticador da correia | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | - | |
| ROÇADEIRA CP | L / RD1300 / RD1500 / RD170 | 00 / RPU 1700 / RP [.] | 1300 / RPP / RPDL 3000 / I | RDU 1500 | | | | |
| - | | Caixa de distribuição | Caixa redutora | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | |
| - | | Caixa de distribuição | Caixa redutora | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | | |
| - | | Caixa de distribuição | Pinhão | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | |
| - | | Roçadeira | Esticador da correia | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | | |
| ROÇADEIRA RD | 2250 / RD2700 / RD3000 / RE | DD | | | | | | |
| - | | Roçadeira | Pinhão | - | HR30209J | 45,00 85,00 20,75 | - | |
| - | | Roçadeira | Pinhão | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | |
| | | | | | | | | |











| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime | O[ensões (| | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|----------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------|----------------|--------|------|---------------------------------------|
| Z | | D5000 / TERRACEADOR DE <i>i</i> | | 1 | | | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| BALDAN | - | | Regulador | Regulador | | HR30205J | 25,00 | 52,00 | 16,25 | - | |
| BA | - | | Suspensão | Roda | - | HR30207J | 35,00 | 72,00 | 18,25 | - | |
| 냈 | DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | | | | |
| CASE | - | | Elétrico | Alternador | F00M990402 | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | |
| | 2070 / 2080 / 2 | 100 / 2105 (4X2) / 2400 / 240 | 00 (4X4) / 2500 / 2 | 600 | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Caixa de redução | - | HR33205J | 25,00 | 52,00 | 22,00 | - | |
| | - | | Câmbio | Caixa intermediária | - | HR32012XJ | 60,00 | 95,00 | 23,00 | - | |
| | - | | Câmbio | Diferencial / lado pinhão | - | HR30203J | 17,00 | 40,00 | 13,25 | - | |
| | - | | Câmbio | Diferencial / lateral da coroa | - | 42381R/42584R | 96,84 | 148,43 | 28,97 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo acionador | - | HR32210J | 50,00 | 90,00 | 24,75 | - | |
| | - | | Eixo Dianteiro | Diferencial / lateral da coroa | - | LM501349RG/314RG | 41,28 | 73,43 | 21,43 | - | |
| | - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lateral da coroa | - | 33287R/33462R | 73,03 | 117,48 | 30,16 | - | |
| | - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lateral da coroa | 600704011 | 580/572 | 82.55 | 139,992 | 36,512 | - | |
| | - | | Eixo Traseiro | Espelho do freio | 100004061 | 6209DDU | 45,00 | 85,00 | 19,00 | - | |
| | - | Modelos 2500 e 2600 | Eixo Traseiro | Semi-eixo | - | HR30312J | 60,00 | 130,00 | 33,50 | - | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | - | HR30205J | 25,00 | 52,00 | 16,25 | - | |
| — | - | Modelos 2500 e 2600 | Suspensão | Roda dianteira | - | HR32210J | 50,00 | 90,00 | 24,75 | - | |
| CBT | - | | Suspensão | Roda dianteira | 900902006 | LM48548R/LM48510R | 34,93 | 65,09 | 18,29 | - | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | - | HR30207J | 35,00 | 72,00 | 18,25 | - | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | - | LM603049RG/011RG | 45,24 | 77,79 | 19,84 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Eixo principal | 601201022 | 6010DDU | 50,00 | 80,00 | 16,00 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Eixo principal | 601201019 | 6211ZNR | 55,00 | 100,00 | 21,00 | - | |
| | AGRICOLA 806 | 0 (4X2) / 8060 (4X4) / 8240 / | 8240A / 8260 / 84 | 40 / 8450 | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Blindagem | - | HM218248RG3/210RG | 89,97 | 146,98 | 40,00 | - | |
| | | | Câmbio | Caixa de mudanças acionador | - | HR32210J | 50,00 | 90,00 | 24,75 | - | |
| | - | | Câmbio | Diferencial / lateral da coroa | - | HR32019XJ | 95,00 | 145,00 | 32,00 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo cônico | - | HR31312J | 60,00 | 130,00 | 33,50 | - | |
| | - | | Câmbio | Eixo da polia | - | HR30208J | 40,00 | 80,00 | 19,75 | - | |
| | - | | Eixo Dianteiro | Diferencial / lado pinhão | 2501201054 | 6307U | 35,00 | 80,00 | 21,00 | - | |
| | - | 4x4 | Eixo Dianteiro | Diferencial / lateral da coroa | - | HR30210J | 50,00 | 90,00 | 21,75 | - | |











| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime | O[ensões (| | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------|----------------|--------|------|---------------------------------------|
| | AGRICOLA 8060 |) (4X2) / 8060 (4X4) / 8240 / | 8240A / 8260 / 844 | 40 / 8450 | | | | | | | |
| | - | | Eixo Dianteiro | Manga de eixo | - | HR32208J | 40,00 | 80,00 | 24,75 | - | |
| | - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lateral da coroa | 600704011 | 580/572 | 82.55 | 139,992 | 36,512 | - | |
| | - | | Eixo Traseiro | Espelho do freio | 100004061 | 6209DDU | 45,00 | 85,00 | 19,00 | - | |
| | - | 4x4 | Limitador de torque | Eixo da engrenagem | 101201027 | 6009U | 45,00 | 75,00 | 16,00 | - | |
| | - | 4x4 | Limitador de torque | Eixo prolongador | 601203015 | 6212NR | 60,00 | 110,00 | 22,00 | - | |
| | - | | Motor | Acionamento da bomba hidráulica | - | 6206U | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| | - | 4x4 | Motor | Bomba hidráulica | 601201022 | 6010DDU | 50,00 | 80,00 | 16,00 | - | |
| | - | | Motor | Bomba hidráulica | 901201042 | 6206U | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| ь. | - | 4x4 | Motor | Polia tensora | 3200305026 | 6203ZZ | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | |
| CBT | - | | Motor | Virabrequim / Bomba hidráulica | 901102003 | 6205U | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | 900902006 | LM48548R/LM48510R | 34,93 | 65,09 | 18,29 | - | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | - | LM603049RG/011RG | 45,24 | 77,79 | 19,84 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Acionamento | 901203041 | 6209U | 45,00 | 85,00 | 19,00 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Eixo de saída | 901203015 | 6210U | 50,00 | 90,00 | 20,00 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Eixo secundário | 250120154 | 6307U | 35,00 | 80,00 | 21,00 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Polia | 901203022 | HR30208J | 40,00 | 80,00 | 19,75 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Tomada de potência | 2501201022 | HR32210J | 50,00 | 90,00 | 24,75 | - | |
| | TODOS MODEL | 0\$ | | | | | | | | | |
| | - | | Tomada de potência | Eixo interno | 601201027 | 6306NR | 30,00 | 72,00 | 19,00 | - | |
| | - | | Tomada de potência | Polia | 601201044 | 6008U | 40,00 | 68,00 | 15,00 | - | |
| AS | DIVERSOS MOD | DELOS | | | | | | | | | |
| CLAAS | - | | Suporte de eixo | Suporte de eixo | 244030 | 6210DDUC3 | 50,00 | 90,00 | 20,00 | - | |
| | A8000 PNEU / A | \8800 PNEU | | | | | | | | | |
| CNH | - | | Acionamento do elevador | Acionamento do elevador | 00144060 | 6014Z | 70,00 | 110,00 | 20,00 | - | |
| ວົ | - | | Acoplamento do Picador | Acoplamento do Picador | EACIAL - 144104 | 22217EAE4 | | 150,00 | | | |
| | - | | Caixa de 04 Furos | Caixa de 04 Furos | EACIAL - 140224 | 6212U | 60,00 | 110,00 | 22,00 | - | |











| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) d D B Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|---|-----------------------------|-------------------|---|---|-------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| | - | | Caixa de Engragem | Caixa de Engrenagens - Corte de Base | 0000146641 | HTF32218JG5UR4 | 90,00 160,00 42,50 - | |
| | - | | Caixa de Engragem | Caixa de Engrenagens - Corte de Base | 00140427 | 21309EA | 45,00 100,00 25,00 - | |
| | - | | Caixa do Picador | Caixa do Picador | EACIAL - 140497 | NJ211EW | 55,00 100,00 21,00 - | |
| | - | | Caixa do Picador | Caixa do Picador | EACIAL - 144104 | 22217EA | 85,00 150,00 36,00 - | |
| | - | | Caixa do Picador | Caixa do Picador | EACIAL - 140425 | 22211EAE4 | 55,00 100,00 25,00 - | |
| | - | | Cortador de Base | Cortador de Base | 0000146641 | HTF32218JG5UR4 | 90,00 160,00 42,50 - | |
| | - | | Cortador de Pontas | Cortador de Pontas | 00144080 | 6208DU | 40,00 80,00 18,00 - | |
| | - | | Cubo Planetário | Cubo Planetário | 00140515 | 22308EAE4C3 | 40,00 90,00 33,00 - | Web Brake SER40-B |
| | - | | Direção | Direção e Suspensão Dianteira | 140734 | HR32211J | 55,00 100,00 26,75 - | |
| | - | | Direção | Direção e Suspensão Dianteira | 00146636 | HR33208J | 40,00 80,00 32,00 - | |
| | - | | Rolo Picador | Rolo Picador | 00144104 | 22217EAE4 | 85,00 150,00 36,00 - | |
| | - | | Rolo Picador | Volante do Rolo Picador | 00140425 | 22211EAE4 | 55,00 100,00 25,00 - | |
| = | - | | Triturador de Pontas | Triturador de Pontas | 00144080 | 6208DU | 40,00 80,00 18,00 - | |
| | - | | Triturador de Pontas | Triturador de Pontas | 00146533 | HR30211J | 55,00 100,00 22,75 - | |
| | - | | Triturador de Pontas | Triturador de Pontas | 00146637 | HR30212J | 60,00 110,00 23,75 - | |
| ı | - | | Ventilador e braço Agricola primário | Ventilador e braço Agricola primário | 00146532 | HR32018XJ | 90,00 140,00 32,00 - | |
| | A8800 ESTEIRA | | | | | | | |
| | - | | Esteira | Esteira | 00146556 | 52400/52618 | 101,60157,16 36,51 - | |
| | - | | Esteira | Esteira | 00146531 | HR32228J | 140,00250,00 71,75 - | |
| П | AGRICOLA 7630 | | | | | | | |
| • | - | Motor New Holland | Coluna de Direção | Volante da coluna de direção | 84990689 | 6004DDU | 20,00 42,00 12,00 - | |
| | - | Motor Gênesis | Direção | Direção Hidrostática | 84990689 | 6004DDU | 20,00 42,00 12,00 - | |
| | AGRICOLA T703 | | | | | | | |
| | - | | Bomba hidráulica | Bomba Hidráulica | 20915780 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | |
| | - | | Caixa de redução | Caixa de redução | 20915780 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | |
| | - | | Eixo Dianteiro | Direção | 20915780 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 20915780 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | |





















| 01 Data de | ∅ <u>}</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|----------------------|--------------------|---|-------------------------|------------|---------------------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| AGRICOLA IL60 | 0 / TL60E EXITUS | 5. 2 | | | | | |
| - | | Direção | Eixo Dianteiro | 20045200 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Sistema Hidráulico | Tomada de potência | 20915780 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | |
| - | | Transmissão | Caixa de Transmissão | 20715580 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 - | Versão Nacional |
| - | | Transmissão | Embreagem | 24905130 | 6009DDU | 45,00 75,00 16,00 - | |
| AGRICOLA TL6 | 5 | | | | | | |
| - | | Direção | Eixo Dianteiro | 20045200 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | Versão Nacional |
| - | | Sistema Hidráulico | Tomada de potência | 20915780 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | Versão Nacional |
| - | | Transmissão | Caixa de redução | 20715580 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 - | Versão Nacional |
| - | | Transmissão | Embreagem | 24905130 | 6009DDU | 45,00 75,00 16,00 - | Versão Nacional |
| AGRICOLA TM7 | '010 | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio Mecânico | 20715580 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio Mecânico | 20045200 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Embreagem | Embreagem Transmissão de Força | 20045200 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Transmissão | Transmissão Mecânica | 20715580 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 - | |
| AGRICOLA TM7 | 7020 | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio Mecânico | 20715580 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio Mecânico | 20045200 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Embreagem | Embreagem Transmissão de Tomada de Força | 20045200 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Transmissão | Transmissão Mecânica | 20715580 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 - | |
| AGRICOLA TM7 | 7030 | | | | | | |
| | | Embreagem | Embreagem Transmissão de Tomada de Força | 20045200 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Transmissão | Transmissão Mecânica | 20715580 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 - | |
| AGRICOLA TM7 | ' 040 | | | | | | |
| - | | Embreagem | Embreagem Transmissão de Tomada de Força | 20045200 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Transmissão | Transmissão Mecânica | 20715580 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 - | |

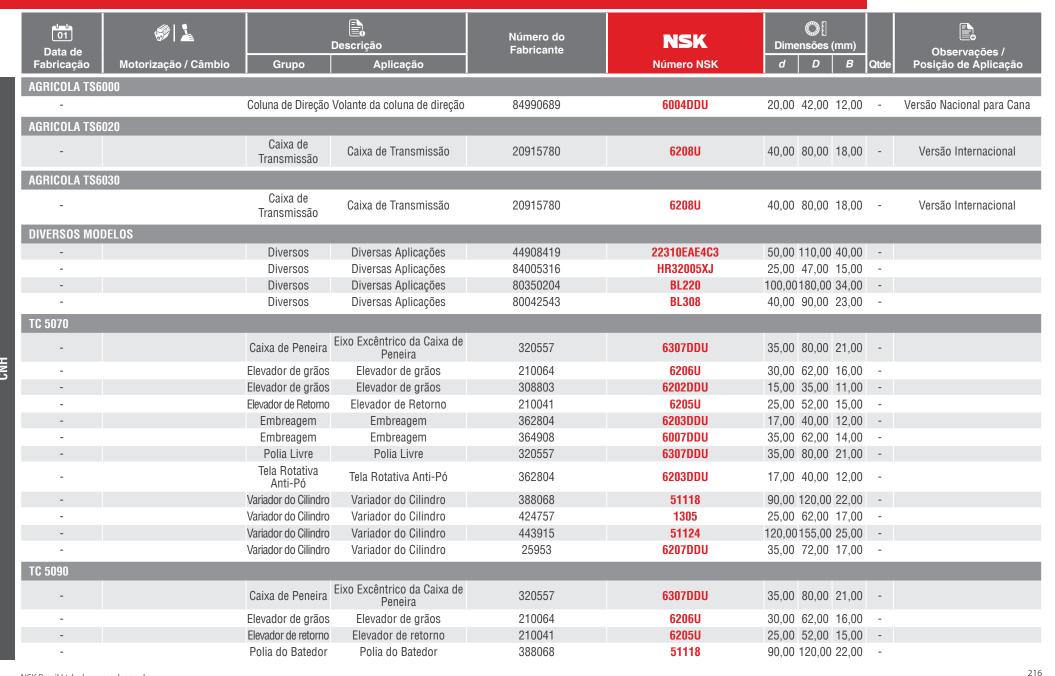






















| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / Qtde Posição de Aplicação |
|------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|---|
| _ | | MOTOTIZAÇÃO / CATILIDIO | Тагаро | Aplicação | | Numero Not | | add 1 osição de Aplicação |
| | TT 3840 | | Bomba Hidrostática | Bomba Hidrostática | 84990689 | 6004DDU | 20,00 42,00 12,00 | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 20715580 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 | |
| Ŧ | | | Halisillissau | Hallsillissau | 20713300 | 0203063 | 23,00 32,00 13,00 | _ |
| CNH | TT 65D | | D: « | | 00045000 | 000=11 | 05.00.00.00.01.00 | |
| | - | | Direção | Junta de Direção | 20045200 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 | - |
| | TT 75 | | | | | | | |
| | - | | Eixo Dianteiro | Caixa de Engrenagens | 20715580 | 6205UC3 | 25,00 52,00 15,00 | - |
| | DIVERSOS MOD | DELOS | | | | | | |
| FIAT ALLIS | - | | Bomba Hidráulica | Bomba Hidráulica | 24905120 | 6008DDUC3 | 40,00 68,00 15,00 | - |
| F | - | | Elétrico | Alternador | F00M990407 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - |
| ₽ | - | | Elétrico | Alternador | F00M990402 | 6003DDUC3 | 17,00 35,00 10,00 | - |
| | - | | Motor de tração | Motor de tração | 28996690 | 6307DDUC3 | 35,00 80,00 21,00 | - |
| | 923-4 | | | | | | | |
| | - | | Boca de milho | Boca de milho | - | 6306U | 30,00 72,00 19,00 | - |
| | AGRICOLA 4600 | D / 4610 / 4630 /5600 / 5610 | / 5630 | _ | | | | |
| | - | -,,, | Câmbio | Eixo da polia | | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - |
| | - | | Câmbio | Eixo secundário | - | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | |
| | - | | Câmbio | Eixo secundário | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | - |
| | - | | Câmbio | Engrenagem | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | - |
| | - | | Câmbio | Entalhado | - | 6013U | 65,00 100,00 18,00 | - |
| H N H | - | | Câmbio | Flange | - | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - |
| ᇤ | - | | Câmbio | Piloto | - | 6308U | 40,00 90,00 23,00 | - |
| | - | | Câmbio | Placa | - | 6305U | 25,00 62,00 17,00 | - |
| | - | | Câmbio | Placa | - | 6306U | 30,00 72,00 19,00 | - |
| | - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lateral da coroa | - | 3984R/3920R | 66,68 112,71 30,16 | - |
| | - | | Elétrico | Dínamo | - | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 | - |
| | - | | Elétrico | Dínamo | - | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | |
| | - | | Embreagem | Piloto | - | 6203Z | 17,00 40,00 12,00 | |
| | - | | Motor | Bomba d'água | - | 6302ZCM | 15,00 42,00 13,00 | |
| | - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 | - |











| 01 Data de | ₽ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Áplicação |
| AGRICOLA 460 | O / 4610 / 4630 /5600 / 5610 / | 5630 | | | | | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | 321207N | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50,00 17,53 - | |
| - | | Suspensão | Roda traseira | - | 594R/592AR | 95,25 152,40 39,69 - | |
| - | | Tomada de força | Caixa planetária | - | 594R/592AR | 95,25 152,40 39,69 - | |
| - | | Tomada de força | Eixo principal | - | 6207U | 35,00 72,00 17,00 - | |
| - | | Tomada de força | Eixo principal | - | 6209U | 45,00 85,00 19,00 - | |
| - | | Tomada de força | Eixo principal | - | 6306U | 30,00 72,00 19,00 - | |
| - | | Tomada de força | Eixo principal | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 - | |
| A partir de 1990 | | Tração dianteira | Coroa | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 - | |
| - | | Transmissão | Transmissão de força dupla | - | 6008U | 40,00 68,00 15,00 - | |
| - | | Transmissão | Transmissão de força dupla | - | 6013U | 65,00 100,00 18,00 - | |
| AGRICOLA 660 | D / 6610 / 6630 / 7610 / 7630 / | / 7810 / 7830 / 80 | 30 / 8BR | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo da polia | - | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 - | |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | - | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 - | |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 - | |
| - | | Câmbio | Engrenagem | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 - | |
| - | | Câmbio | Entalhado | - | 6013U | 65,00 100,00 18,00 - | |
| - | | Câmbio | Flange | - | 6210U | 50,00 90,00 20,00 - | |
| - | | Câmbio | Piloto | - | 6308U | 40,00 90,00 23,00 - | |
| - | | Câmbio | Placa | - | 6305U | 25,00 62,00 17,00 - | |
| - | | Câmbio | Placa | - | 6306U | 30,00 72,00 19,00 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lateral da coroa | - | 3984R/3920R | 66,68 112,71 30,16 - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Embreagem | Piloto | - | 6203Z | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | 6302ZCM | 15,00 42,00 13,00 - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | LM11949R/LM11910R | 19,05 45,24 16,64 - | |











| 01 Data de Fabricação Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|--|---------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| | Suspensão | Roda dianteira | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | - | |
| - | Suspensão | Roda dianteira | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | - | |
| - | Suspensão | Roda dianteira | 321207N | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 | - | |
| - | Suspensão | Roda dianteira | - | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50,00 17,53 | - | |
| - | Suspensão | Roda traseira | - | 594R/592AR | 95,25 152,40 39,69 | - | |
| | Tomada de força | Caixa planetária | - | 594R/592AR | 95,25 152,40 39,69 | - | |
| - | Tomada de força | Eixo principal | - | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | |
| - | Tomada de força | Eixo principal | - | 6209U | 45,00 85,00 19,00 | - | |
| - | Tomada de força | Eixo principal | - | 6306U | 30,00 72,00 19,00 | - | |
| | Tomada de força | Eixo principal | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | - | |
| A partir de 1990 | Tração dianteira | Coroa | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | - | |
| - | Transmissão | Transmissão de força dupla | - | 6008U | 40,00 68,00 15,00 | - | |
| - | Transmissão | Transmissão de força dupla | - | 6013U | 65,00 100,00 18,00 | - | |
| COLHEITADEIRAS 4040 / 5030 / 5050 / 8040 | / 8055 / TC55 / TC | 57 / CA1530 | | | | | |
| | Acionamento da plataforma | Satélite | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | Bandeijão | Bandeijão Traseiro | - | 6307DDU | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| - | Bandeijão | Polia | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | Batedor | Acionamento | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | Batedor | Batedor | - | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| - | Batedor | Batedor Traseiro | - | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 | - | |
| - | Batedor | Polia | - | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | Batedor | Polia | - | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | - | |
| - | Batedor | Polia | - | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| - | Bomba hidráulica | Bomba hidráulica | - | 3304 | 20,00 52,00 22,20 | - | |
| - | Câmbio | Carretel | - | NJ309ET | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| - | Câmbio | Carretel | - | 6307U | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| | Câmbio | Eixo secundário | - | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | - | |
| - | Câmbio | Engrenagem | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | - | |
| | Câmbio | Piloto | - | 6307NR | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| - | Câmbio | Pinhão | 20229990N | 6310U | 50,00 110,00 27,00 | - | |











| Collection Compression Collection Co | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) d D B Otde | Observações / Posição de Aplicação |
|--|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| - Cambio Re - 3205 | COLHEITADEIR | AS 4040 / 5030 / 5050 / 8040 | / 8055 / TC55 / TC | 57 / CA1530 | | | | |
| - Câmbio Satélite - 6311C3 55.00 120.00 29.00 - Câmbio Satélite - 6308U 40.00 90.00 23.00 - Câmbio Satélite - 6308U 40.00 100.00 25.00 - Câmbio Variador - 6308U 45.00 100.00 25.00 - Câmbio Cilindro côncavo de barras de barras Cilindro côncavo de Calondro Cilindro Cilindro Collevacio Cilindro Côncavo Cilindro Cilindro Cilindro Cilindro Cilindro Cilindro Cilindro Cilindro | - | | | | - | 3205 | 25,00 52,00 20,60 - | |
| - Câmbio Satélite - 6308U 40,00 90,00 23,00 - Câmbio Variador - 6309U 45,00 100,00 25,00 - Cilindro côncavo de barras Cilindro côncavo de barras - 6208DDU 40,00 80,00 18,00 - Cilindro côncavo de barras - 6308DDU 40,00 90,00 23,00 - Cilindro côncavo de barras - 6308DDU 40,00 90,00 23,00 - Cilindro côncavo de barras - 6308DDU 40,00 90,00 23,00 - Cilindro côncavo de barras - 6308DDU 40,00 90,00 25,00 - Cilindro côncavo de barras - 6308DDU 25,00 10,00 25,00 - Cilindro côncavo de barras - 6308DDU 25,00 10,00 25,00 - Cilindro côncavo de barras - 6308DDU 25,00 10,00 25,00 - Cilindro côncavo de barras - 6208DDU 25,00 10,00 25,00 - Cilindro côncavo de barras - 6208DDU 25,00 10,00 25,00 - Cilindro côncavo de barras - 6208DDU 25,00 10,00 25,00 - Cilindro côncavo de barras - 6208DDU 25,00 10,00 25,0 | - | | Câmbio | Satélite | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - Câmbio Variador - 6309U 45,00 100,00 25,00 - Clindro côncavo de barras de barras - 6208DDU 40,00 80,00 18,00 - Clindro côncavo de barras de barras de barras de barras de barras de barras - 6308DDU 40,00 90,00 23,00 - Clindro côncavo de barras de barras - 6308DDU 40,00 90,00 23,00 - Clindro côncavo de barras de barras - 6308DDU 45,00 100,00 25,00 - Classificador Classificador - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador Classificador - 6208DDU 25,00 52,00 16,00 - Classificador Classificador - 6208DDU 25,00 52,00 16,00 - Classificador de palha Elevador de palha - 6208DDU 25,00 52,00 16,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 16,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classificador de retilha - 6208DDU 25,00 52,00 15,00 - Classifi | - | | Câmbio | Satélite | - | 6311C3 | 55,00 120,00 29,00 - | |
| - Cilindro côncavo de barras de barr | - | | Câmbio | Satélite | - | 6308U | 40,00 90,00 23,00 - | |
| - de barras Cilindro côncavo de paras Cilin | - | | Câmbio | Variador | - | 6309U | 45,00 100,00 25,00 - | |
| Cilindro côncavo de barras Cilindro côncavo de concavo de concav | - | | Cilindro côncavo de barras | Cilindro côncavo de barras | - | 6208DDU | 40,00 80,00 18,00 - | |
| - de barras Climido Colicavo de darias - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Classificador Classificador - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - - Direção Coluna - 6004DDU 20,00 42,00 12,00 - - Direção Volante - 6303DDU 17,00 47,00 14,00 - - Direção Volante - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - - Direção Volante - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - - Eixo Batedor - 6205DDU 17,00 40,00 12,00 - - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Elevador de paíba Elevador de paíba - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Elevador de paíba Elevador de paíba - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Elevador de paíba Elevador de paíba - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 52,00 15,00 - - Embreagem Polia 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Motor Compressor - 6205DU 25,00 52,00 15,00 - | - | | | Cilindro côncavo de barras | - | 6308DDU | 40,00 90,00 23,00 - | |
| - Classificador Classificador - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Direção Coluna - 6004DDU 20,00 42,00 12,00 - 12,00 | - | | | Cilindro côncavo de barras | - | 6309DDU | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - Direção Coluna - 6004DDU 20,00 42,00 12,00 - Direção Volante - 6303DDU 17,00 47,00 14,00 - Direção Volante - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Eixo Batedor - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de retilha - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6204DDU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205U 25,00 52,00 15,00 - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 - Embreagem Polia 84995634N 621DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia 84995634N 621DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6205DDU 55,00 52,00 15,00 - Molinete Molinete - 6205DDU 55,00 52,00 15,00 - Molinete Molinete - 6205DDU 55,00 52,00 15,00 - Molor Compressor - 6206U 30,00 62,00 16,00 - Motor Compressor - 6206U 30,00 62,00 16,00 - | - | | Classificador | Classificador | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - Direção Volante - 6303DDU 17,00 47,00 14,00 - Direção Volante - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Eixo Batedor - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6205DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 20,00 47,00 14,00 - Embreagem Disco - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6206DDU 25,00 80,00 18,00 - Motor Compressor - 6206DDU 20,00 80,00 18,00 - Motor Compressor - 6206DU 20,00 80,00 | - | | Classificador | Classificador | - | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - Direção Volante - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Eixo Batedor - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de grãos - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de grãos - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6206DDU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DU 25,00 52,00 15,00 - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Molor Compressor - 6 | - | | Direção | Coluna | - | 6004DDU | 20,00 42,00 12,00 - | |
| Fixo | - | | Direção | Volante | - | 6303DDU | 17,00 47,00 14,00 - | |
| - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206U 30,00 62,00 16,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de palha Elevador de retilha - 6206DDU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6204DDU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DU 25,00 52,00 15,00 - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 62,00 16,00 - Molinete Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 62,00 16,00 - Molinete Moline | - | | Direção | Volante | - | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206U 30,00 62,00 16,00 - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206DU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6204DDU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 - Embreagem Polia 84995634N 621DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6206DU 30,00 62,00 16,00 - Motor Compressor - 6206DU 40,00 80,00 18,00 - | - | | Eixo | Batedor | - | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - Elevador de grãos Elevador de grãos - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6204DDU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6205DDU 30,00 62,00 16,00 - Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Elevador de grãos | Elevador de grãos | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - Elevador de palha Elevador de palha - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de palha Elevador de palha - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6204DDU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DU 25,00 52,00 15,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DDU 17,00 40,00 12,00 - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6206DU 30,00 62,00 16,00 - Motor Compressor - 6206U 30,00 62,00 16,00 - Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Elevador de grãos | Elevador de grãos | - | 6206U | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - Elevador de palha Elevador de palha - 6206DDU 30,00 62,00 16,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6204DDU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205U 25,00 52,00 15,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205DU 25,00 52,00 15,00 - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Molinete Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Molinete Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Molinete Moline | - | | Elevador de grãos | Elevador de grãos | - | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6204DU 20,00 47,00 14,00 - Elevador de retilha Elevador de retilha - 6205U 25,00 52,00 15,00 - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6206U 30,00 62,00 16,00 - Motor Compressor - 6206U 30,00 62,00 18,00 - Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Elevador de palha | Elevador de palha | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - Elevador de retilha - 6205U 25,00 52,00 15,00 - - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 - - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - - Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Motor Compressor - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Motor Compressor - 6206U 30,00 62,00 16,00 - - Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Elevador de palha | Elevador de palha | - | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - Embreagem Disco - 6203DDU 17,00 40,00 12,00 - - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 - - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 - - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - - Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Motor Compressor - 6206U 30,00 62,00 16,00 - - Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Elevador de retilha | Elevador de retilha | - | 6204DDU | 20,00 47,00 14,00 - | |
| - Embreagem Embreagem 210034N 2207 35,00 72,00 23,00 Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 Motor Compressor - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 Motor Compressor - 6206U 30,00 62,00 16,00 Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Elevador de retilha | Elevador de retilha | - | 6205U | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - Embreagem Polia 84995634N 6210DDU 50,00 90,00 20,00 Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 Motor Compressor - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 Motor Compressor - 6206U 30,00 62,00 16,00 Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Embreagem | Disco | - | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - Embreagem Polia - 6210ZZ 50,00 90,00 20,00 - - Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - - Motor Compressor - 6205DDU 30,00 62,00 16,00 - - Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Embreagem | Embreagem | 210034N | 2207 | 35,00 72,00 23,00 - | |
| - Molinete Molinete - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - Motor Compressor - 6206U 30,00 62,00 16,00 - Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Embreagem | Polia | 84995634N | 6210DDU | 50,00 90,00 20,00 - | |
| - Motor Compressor - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 Motor Compressor - 6206U 30,00 62,00 16,00 Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Embreagem | Polia | - | 6210ZZ | 50,00 90,00 20,00 - | |
| - Motor Compressor - 6206U 30,00 62,00 16,00 - Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Molinete | Molinete | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - Motor Compressor - 6208U 40,00 80,00 18,00 - | - | | Motor | Compressor | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |
| | - | | Motor | Compressor | - | 6206U | 30,00 62,00 16,00 - | |
| - Motor Ventilador - 6205DDU 25,00 52,00 15,00 - | - | | Motor | Compressor | - | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | |
| | - | | Motor | Ventilador | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |









| | 01 Data de Fabricação | [Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / Posição de Aplicação |
|----|-----------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| • | - | Motor | Virabrequim | - | 6206U | 30,00 62,00 16,00 | , , |
| ш | - | Motor | Virabrequim | - | 6208U | 40,00 80,00 18,00 | |
| ш | - | Motor | Virabrequim | - | 6207DDU | 35,00 72,00 17,00 | |
| ш | - | Picador de palha | Picador de palha | - | 6202U | 15,00 35,00 11,00 | |
| | - | Picador de palha | Picador de palha | - | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 | |
| ш | - | Picador de palha | Picador de palha | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | |
| ш | - | Picador de palha | Picador de palha | - | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | |
| п | - | Picador de palha | Picador de palha | - | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| ш | - | Picador de palha | Picador de palha | - | 6207ZCM | 35,00 72,00 17,00 | - |
| ш | - | Picador de palha | Picador de palha | - | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 | - |
| | - | Saca-palhas | Saca-palhas | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - |
| ш | - | Saca-palhas | Saca-palhas | - | 6207DDU | 35,00 72,00 17,00 | - |
| | - | Saca-palhas | Saca-palhas | - | 6305DDU | 25,00 62,00 17,00 | - |
| ı | - | Sem Fim de descarga | Sem Fim de descarga | - | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| | - | Sistema pneumático | Sistema pneumático | - | 6202U | 15,00 35,00 11,00 | - |
| 11 | - | Sobretanque | Sobretanque | - | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |
| | - | Suspensão | Roda | - | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - |
| | - | Suspensão | Roda dianteira | - | HR32020XJ | 100,00150,00 32,00 | - |
| | - | Suspensão | Roda dianteira | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | - |
| и | - | Suspensão | Roda dianteira | - | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50,00 17,53 | - |
| ı. | - | Suspensão | Roda traseira | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 | - |
| и | - | Tomada de ar | Tomada de ar | - | 6202DDU | 15,00 35,00 11,00 | - |
| ١. | - | Tomada de ar | Tomada de ar | - | 6203DDU | 17,00 40,00 12,00 | - |
| и | - | Tomada de ar | Tomada de ar | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - |
| ١. | - | Tomada de ar | Tomada de ar | - | 6207DDU | 35,00 72,00 17,00 | |
| ш | - | Tomada de ar | Tomada de ar | - | 6007DDU | 35,00 62,00 14,00 | |
| ١. | - | Tubo de descarga | Tubo de descarga | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | |
| | - | Tubo de descarga | Tubo de descarga | - | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | |
| ١. | - | Variador | Variador | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | |
| | - | Variador | Variador | - | 6207DDU | 35,00 72,00 17,00 | - |
| | - | Variador de tração | Variador de tração | - | 6206DDU | 30,00 62,00 16,00 | - |











| | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | E O Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões | (mm) | | Observações / |
|---------------------------|---------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|---------|------|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | B | Qtde | Posição de Aplicação |
| | DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Carretel | - | 6212U | 60,00 110,0 | | - | |
| | - | | Câmbio | Carretel | - | 6211U | 55,00 100,0 | | - | |
| | - | | Câmbio | Engrenagem | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 | | | |
| H H H | - | | Câmbio | Entalhado | - | HR30205J | 25,00 52,00 | | | |
| 丘 | - | | Câmbio | Tampa | - | 6207DDU | 35,00 72,00 | 17,00 | - | |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6204DDUC3 | 20,00 47,00 | | | |
| | - | | Embreagem | Embreagem | 320557N | 6307DDU | 35,00 80,00 | 21,00 | - | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 | 3 43,32 | - | |
| | - | | Suspensão | Roda dianteira | - | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50,00 | 17,53 | - | |
| Ę. | DIVERSOS TRA | TORES | | | | | | | | |
| HANOMAG | - | | Bomba hidráulica | Bomba hidráulica | - | 6010DDUC3 | 50,00 80,00 | 16,00 | - | |
| | DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | | | |
| IFLÓ | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 01200003 | 2210 | 50,00 90,00 | 23,00 | - | |
| _ | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 01200001 | 1306 | 30,00 72,00 | 19,00 | - | |
| AS | DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | | | |
| J.F MAQUINAS AGRICOLAS | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 05091222 | 2208 | 40,00 80,00 | 23,00 | - | |
| | AGRICOLA 540 | 3 / 5600 AEROPORTUÁRIO / 5 | 5605 / 5705 / 6605 | / 7500 AEROPORTUÁRIO / 7 | '505 | | | | | |
| | - | | Eixo Dianteiro | Diferencial / lado pinhão | - | HR32210J | 50,00 90,00 | 24,75 | - | |
| | - | | Eixo Dianteiro | Diferencial / lateral da coroa | - | HR30210J | 50,00 90,00 | 21,75 | - | |
| | - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lado pinhão | - | HR32210J | 50,00 90,00 | 24,75 | - | |
| 뿚 | - | | Embreagem | Embreagem | - | 387A/382A | 57,15 96,84 | 1 21,95 | - | |
| 岁 | - | | Embreagem | Engrenagem propulsora | - | LM603049RG/011RG | 45,24 77,79 | 19,84 | - | |
| JOHN DEERE | - | | Sistema hidráulico | Acionamento da bomba hidráulica | - | LM603049RG/011RG | 45,24 77,79 | 19,84 | - | |
| ġ | - | | Sistema hidráulico | Bomba hidráulica | - | M12649R/610RNES-01LC | 21,43 50,00 | 17,53 | - | |
| | - | | Tomada de força | Caixa do eixo | - | 3984R/3920R | 66,68 112,7 | 1 30,16 | - | |
| | - | | Tomada de força | Coroa | - | 3982R/3920R | 63,50 112,7 | 1 30,16 | - | |
| | - | | Tomada de força | Eixo curto porta planetário | - | 387A/382A | 57,15 96,84 | 21,95 | - | |
| | - | | Tomada de força | Eixo extra longo porta planetário | - | 387A/382A | 57,15 96,84 | 1 21,95 | - | |









| 01 Data de | Ø ≟ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK Númera NSV | | O[ensões D | ì | Otala | Observações / |
|---------------|---|---|----------------------------------|-------------------------|----------------------|-------|-------------------|-------|-------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio RAS CA1165 / CA1175 / CA118 | Grupo 5 / CA1450 / CA15 | Aplicação 50-02 / CA1550-03 | | Número NSK | d | <i>D</i> | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| - | | Carro de transporte 22 | Roda | | HR30206J | 30,00 | 62,00 | 17,25 | - | |
| - | | Carro de transporte 23 | Roda | - | HR30209J | 45,00 | 85,00 | 20,75 | - | |
| | | Motor de acionamento hidrostático | Eixo da placa deslizante | - | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,30 | - | |
| - | | Redução | Pinhão | - | HR30210J | 50,00 | 90,00 | 21,75 | - | |
| - | | Suspensão | Roda traseira | - | HR30205J | 25,00 | 52,00 | 16,25 | - | |
| - | Modelos CA 1175 / CA1450 | Suspensão | Roda traseira | - | HR30206J | 30,00 | 62,00 | 17,25 | - | |
| - | | Suspensão | Roda traseira | - | HR30207J | 35,00 | 72,00 | 18,25 | - | |
| - | Modelos CA 1175 | Suspensão | Roda traseira | - | HR30209J | 45,00 | 85,00 | 20,75 | - | |
| - | Modelos CA 1175 / CA1450 | Suspensão | Roda traseira | - | HR30210J | 50,00 | 90,00 | 21,75 | - | |
| | | Tomada de força | Eixo de entrada | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 | 73,43 | 43,32 | - | |
| - | | Transmissão | Redução final pinhão | - | HR30210J | 50,00 | 90,00 | 21,75 | - | |
| 100 | | Transmissão | Redução final reforçada / pinhão | - | HR30308J | 40,00 | 90,00 | 25,25 | - | |
| | | Unidade de separação e limpeza | Polia tensora da trilha | - | HR30204J | 20,00 | 47,00 | 15,25 | - | |
| | | Unidade de separação e limpeza | Polia tensora da trilha | - | HR30206J | 30,00 | 62,00 | 17,25 | - | |
| COLHEITADEIF | RAS CA9650 / CA9750 STS | | | | | | | | | |
| | | Caixa de engrenagens de 2 velocidades | Eixo de acionamento | - | 3984R/3920R | 66,68 | 112,71 | 30,16 | - | |
| - | | Caixa de mudanças | Eixo primário | - | 3984R/3920R | 66,68 | 112,71 | 30,16 | - | |
| - | | Motor de acionamento hidrostático | Eixo da placa deslizante | - | 3782R/3720R | 44,45 | 93,26 | 30,30 | - | |
| - | | Tomada de força | Eixo de entrada | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 | 73,43 | 43,32 | - | |









| | 01 Data de | ₽ ½ | | Ē ₀ Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Observações / |
|------------|---------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|------------|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| | DIVERSOS MOD | DELOS | | | | | | | |
| | - | | Diversos | Diversas Aplicações | JD10436 | 1210KC3 | 50,00 90,00 20,00 |) - | |
| | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 13P1032 | 1208K | 40,00 80,00 18,00 |) - | |
| | - | | Diversos | Diversas Aplicações | SN01201 | 1207 | 35,00 72,00 17,00 |) - | |
| | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 13P1040 | 1207K | 35,00 72,00 17,00 |) - | |
| | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 13P1024 | 1206K | 30,00 62,00 16,00 |) - | |
| 끭 | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 13P1029 | 1206 | 30,00 62,00 16,00 |) - | |
| JOHN DEERE | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 13P1028 | 51117 | 85,00 110,00 19,00 |) - | |
| 로 | PLANTADEIRAS | PL 803 / PL805 | | | | | | | |
| 号 | - | | Transmissão | Transmissão | - | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 | ; - | |
| | PLANTADEIRAS | PL9200 / PL9209 / PL9211 | | | | | | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | - | HR32206J | 30,00 62,00 21,25 | j - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | - | HR30210J | 50,00 90,00 21,75 | 5 - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | - | HR30206J | 30,00 62,00 17,25 | j - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | - | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 | } - | |
| | - | | Unidade de adubo | Sulcador de adubo / simples | - | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 | 6 - | |
| | DIVERSOS MOD | DELOS | | | | | | | |
| _ | - | | Elétrico | Alternador | F00M990402 | 6003DDUC3 | 17,00 35,00 10,00 |) - | |
| KOMATSU | MAQUINAS FLO | RESTAIS | | | | | | | |
| WO | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 610072109 | 7210BW | 50,00 90,00 20,00 |) - | |
| × | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 5007440 | HR32016XJ | 80,00 125,00 29,00 |) - | |
| | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 800815648 | BL210ZNR* | 50,00 90,00 20,00 |) - | |
| | ARADO DE AIVE | CAS HELICOIDAIS AAH | | | | | | | |
| AN | - | | Suporte | Suporte do disco | - | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 | · - | |
| HES | - | | Roda guia | Roda guia | - | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 | 6 - | |
| MARCHESAN | ARADO DE AIVE | ECAS REVERSÍVEL PESADO <i>i</i> | NARP | | | | | | |
| Z | - | | Suspensão | Roda traseira | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | | |
| | - | | Suspensão | Roda traseira | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | j - | |











| 01 Data de | ₽ } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo - | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| ARADU FIXU AI | F / ARADO FIXO CANAVIEIRO / | | LEVE AFL | | | | |
| | | Disco de profundidade | Disco de profundidade | - | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 - | |
| | | Disco de profundidade | Disco de profundidade | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Roda guia | Roda guia | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Roda guia | Roda guia | - | LM501349RG/314RG | 41,28 73,43 21,43 - | |
| - | | Suporte do disco | Suporte do disco | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| - | | Suporte do disco | Suporte do disco | - | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 - | |
| - | | Suporte do disco | Suporte do disco | - | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 - | |
| ARADO REVERS | SÍVEL AR / ARADO REVERSÍV | EL COM PISTÃO DI | E REVERSÃO ARPR | | | | |
| - | | Suporte do disco | Suporte do disco | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| ARADO SUBSO | LADOR COM DESARME AUTO | MÁTICO AST/MATI | C E 500 | | | | |
| - | | Mancal | Mancal | - | HR30210J | 50,00 90,00 21,75 - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| ARADO SUBSO | LADOR HIDRÁULICO TATU AS | T / ARADO SUBSO | LADOR MECÂNICO TATU AS | ST | | | |
| - | | Suspensão | Roda | - | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 - | |
| COBERTURA PA | ARA PLANTIO DIRETO CPD / C | PD2 | | | | | |
| - | | Roda guia | Roda guia | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 - | |
| DISTRIBUIDOR | DE CALCÁRIO E ADUBO DCA | 2 2500 / DCA 2 55 | 00 / DCA 2 7500 / DCA DC 5 | 5500 / DCA DC 7500 / DCA DC | 2500 | | |
| - | | Caixa de redução | Eixo sem fim | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| DISTRIBUIDOR | DE CALCÁRIO E COMPOSTO | ORGÂNICO DCCO [.] | 10500 / DCCO 2500 / DCCO | 5550 / DCCO 7500 | | | |
| - | | Caixa de redução | Eixo sem fim | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |











| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / Qtde Posição de Aplicação |
|-----------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|---|
| _ | RA CONTROLE REMOTO GACI | | 7.p | | | | |
| - | | Mancal | Mancal | - | 368AR/362AR | 50,80 88,90 22,23 | - |
| - | | Mancal | Mancal | - | 3984R/3920R | 66,68 112,71 30,16 | - |
| GRADE ARADO | RA CONTROLE REMOTO OFFS | SET | | | | | |
| - | | Seção de discos | Seção de discos | - | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 | i - |
| - | | Suspensão | Roda | - | 2780R/2720R | 36,49 76,20 25,65 | - |
| GRADE ARADO | RA GA | | | | | | |
| - | | Mancal | Mancal | - | HR30212J | 60,00 110,00 23,75 | - |
| | | Mancal | Mancal | - | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 | ; - |
| GRADE ARADO | RA HIDRÁULICA GAH | | | | | | |
| - | | Mancal | Mancal | - | 3984R/3920R | 66,68 112,71 30,16 | - |
| GRADE ARADO | RA INTERMEDIÁRIA CONTRO | LE REMOTO GAICI | R / GAICR 300 | | | | |
| | | Suspensão | Roda | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | ; - |
| GRADE ARADO | RA INTERMEDIÁRIA CONTRO | LE REMOTO GAICI | RL / GAIM | | | | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | i - |
| GRADE ARADO | RA INTERMEDIÁRIA GAI | | | | | | |
| - | | Mancal | Mancal | - | HR32212J | 60,00 110,00 29,75 | ; - |
| GRADE ARADO | RA MECÂNICA GAM / GATCR | | | | | | |
| - | | Mancal | Mancal | - | HR30212J | 60,00 110,00 23,75 | - |
| - | | Mancal | Mancal | - | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 | - |
| - | | Mancal | Mancal | - | 3984R/3920R | 66,68 112,71 30,16 | - |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 | j - |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - |
| GRADE ARADO | RA PESADA COM PNEUS GAP | CW | | | | | |
| - | | Seção de discos | Seção de discos | - | HR32216J | 80,00 140,00 35,25 | j - |
| - | | Suspensão | Roda | - | 2780R/2720R | 36,49 76,20 25,65 | - |

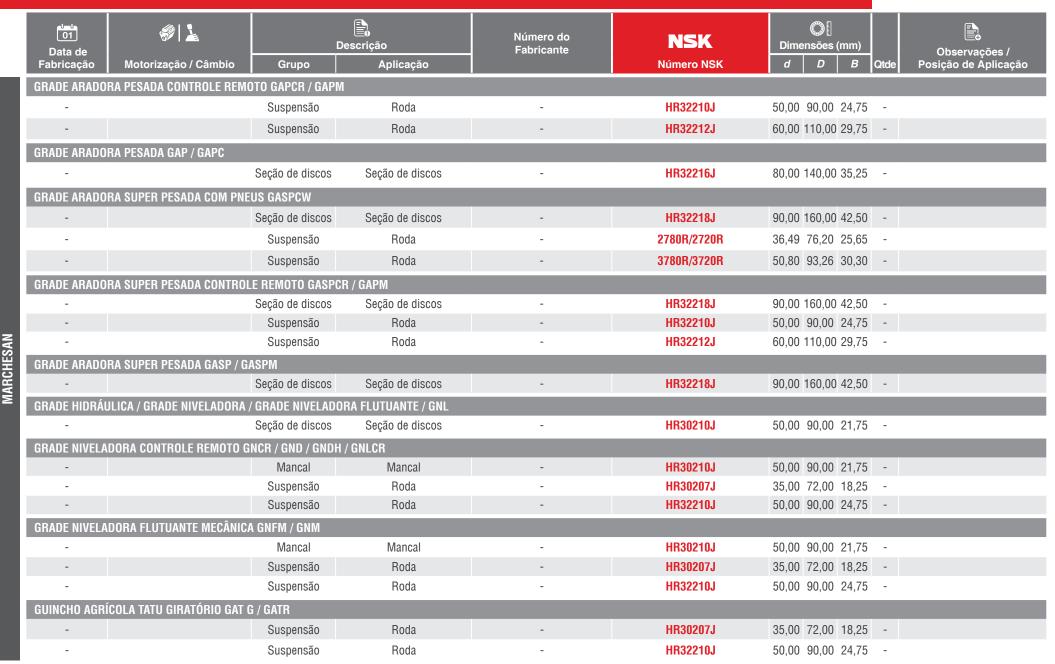






















| 01 Data de | ₽ <u>}</u> | ı | E ⊕ Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|
| Fabricação - | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| PERFURADOR I | DE SOLO OS | | | | | | |
| - | | Redutor | Redutor do eixo da coroa | - | 3984R/3920R | 66,68 112,71 30,16 - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| PLANTADEIRA I | DIRETA DE CEREAIS E PASTA | GEM PDCP | | | | | |
| - | | Roda compactadora | Roda compactadora | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| PLANTADEIRA I | HIDRÁULICA TATU PHT / PHT | SUPREMA | | | | | |
| - | | Suporte | Suporte do disco | - | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 - | |
| - | | Suporte | Suporte do disco duplo | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| PLANTADEIRA I | ULTRA FLEX, ULTRA FLEX SU | PREMA | | | | | |
| - | | Suporte | Suporte do disco duplo | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 - | |
| RASPADEIRA A | GRÍCOLA STA / STA 3RT | | | | | | |
| - | | Suspensão | Roda | - | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 - | |
| ROÇADEIRA RO | 2 1300 / RC 2 1500 / RC 2 17 | 700 | | | | | |
| - | | Caixa de distribuição | Eixo principal | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| - | | Caixa de distribuição | Eixo principal | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| - | | Caixa de distribuição | Pedestal suporte disco central | - | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 - | |
| ROÇADEIRA RO | 2 2600 CL / LSL / RC 2 3100 | | | | | | |
| - | | Caixa de distribuição | Eixo maior | - | 368AR/362AR | 50,80 88,90 22,23 - | |
| - | | Caixa de distribuição | Eixo principal | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| | | Caixa de distribuição | Eixo principal | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| ROÇADEIRA RO | 2 4500 / ROÇADEIRA DE AR | RASTO RCA 3100 | / RCA E 3400 | | | | |
| - | | Caixa de distribuição | Eixo principal | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| - | | Caixa de distribuição | Eixo principal | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| - | | Roda guia | Roda guia | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 - | |
| - | | Roda guia | Roda guia | - | LM67048R/LM67010R | 31,75 59,13 16,76 - | |











| | 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|------------------|----------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| AN | SEMEADEIRA D | IRETA ARTICULADA SDA 3 | | | | | | |
| 呈 | - | | Roda compactadora | Roda compactadora | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 - | |
| MARCHESAN | - | | Suporte | Suporte do disco | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 - | |
| Σ | - | | Suporte | Suporte do disco | - | HR30205J | 25,00 52,00 16,25 - | |
| ON | DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | |
| MASSEY-FERGUSON | - | | Bomba hidráulica | Bomba hidráulica | 195047 M1 | 6008DDUC3 | 40,00 68,00 15,00 - | |
| EB(| - | | Motor hidráulico | Motor hidráulico | 353140X1 | 6207DDUC3 | 25,00 52,00 15,00 - | |
| 7-F | - | | Suporte de eixo | Suporte de eixo | 790836 M1 | 6212DDUC3 | 60,00 110,00 22,00 - | |
| SSE | - | | Suporte de eixo | Suporte de eixo | 833360 M1 | 6209DDUC3 | 45,00 85,00 19,00 - | |
| MA | - | | Suporte de eixo | Suporte de eixo | 352976X1 | 6208DDUC3 | 40,00 80,00 18,00 - | |
| | AGRICOLA | | | | | | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 3314154 | 6207-A-34 | 35,00 72,00 17,00 - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 3314205 | 6013UC3 | 65,00 100,00 18,00 - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 3314211 | 6306UC3 | 30,00 72,00 19,00 - | |
| 9 | - | | Transmissão | Transmissão | 230829 | 6008UC3 | 40,00 68,00 15,00 - | |
| NEW HOLLAND | DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | |
| 로 | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 301.149 | 3209 | 45,00 85,00 30,20 - | |
| > | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 210.032 | 1205 | 25,00 52,00 15,00 - | |
| Ë | - | | Diversos | Diversas Aplicações | R42.449 | BL307 | 35,00 80,00 21,00 - | |
| | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 355.989 | BL307NR* | 35,00 80,00 21,00 - | |
| | - | | Elétrico | Alternador | F00M990402 | 6003DDUC3 | 17,00 35,00 10,00 - | |
| | EMPILHADEIRA | S | | | | | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 3314876 | 6210ZZNC4** | 50,00 90,00 20,00 - | |
| RA | DIVERSOS IMP | LEMENTOS AGRICOLAS | | | | | | |
| STARA | - | | Diversos | Diversas Aplicações | 9100-3284 | 51111 | 55,00 78,00 16,00 - | |
| | 110 ID / 110ID | II / 118 / 118 4X4 / 128 / 128 | 4X4 | | | | | |
| ≴≒ | - | | Câmbio | Blindagem | 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG | 89,97 146,98 40,00 - | |
| VALTRA VALMET | - | | Câmbio | Blindagem da caixa reforçada | - | HR30312J | 60,00 130,00 33,50 - | |
| ₹ ₹ | - | | Câmbio | Coroa | - | HR32019XJ | 95,00 145,00 32,00 - | |
| | - | | Câmbio | Eixo cônico | LA3315 | NU310ETC3 | 50,00 110,00 27,00 - | |
| _ | | | | | | | | |











| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / tde Posição de Aplicação |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|--|
| - | II / 118 / 118 4X4 / 128 / 128 | <u> </u> | Aplicação | | Numero Nok | | ide i osição de Aplicação |
| - | 1/ 110/ 110 474/ 120/ 120 | Câmbio | Eixo cônico | LA5318 | HR31312J | 60,00 130,00 33,50 | - |
| | | Câmbio | Eixo primário | LA5013 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | |
| | | Câmbio | Eixo primário | LA1209 | 6306U | 30,00 72,00 19,00 | |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | LA12111 | 6307UC3 | 35,00 80,00 21,00 | |
| - | | Câmbio | Piloto | - | 6309U | 45,00 100,00 25,00 | |
| - | | Câmbio | Ponta eixo acionamento | - | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | |
| - | | Câmbio | Ponta eixo acionamento | LA11074 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | |
| - | | Câmbio | Ponta eixo acionamento | LA1291 | 6304DDU | 20,00 52,00 15,00 | |
| - | | Conjunto da polia | Engrenagem / lado mancal | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | |
| - | | Conjunto multitorque | Conjunto multitorque | - | 6308U | 40,00 90,00 23,00 | |
| - | | Conjunto multitorque | Conjunto multitorque | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - |
| - | | Eixo | Super redução | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - |
| - | | Eixo Dianteiro | Pino de manga | LA5113 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | - |
| - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lado pinhão | LA3315 | NU310EMC3 | 50,00 110,00 27,00 | - |
| - | | Eixo Traseiro | Pinhão | LA5313 | HR31308J | 40,00 90,00 25,25 | - |
| - | | Eixo Traseiro | Semi-eixo | LA5218 | HR30312J | 60,00 130,00 33,50 | - |
| - | | Eixo Traseiro | Transmissão final | 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG | 89,97 146,98 40,00 | - |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6304U | 20,00 52,00 15,00 | - |
| | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6303ZZ | 17,00 47,00 14,00 | - |
| - | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | - | 6304Z | 20,00 52,00 15,00 | |
| - | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | - | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | - |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | HR30302J | 15,00 42,00 13,00 | - |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | - |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | L17 | 17,00 40,00 10,00 | |
| - | | Motor | Ventilador | - | HR30302J | 15,00 42,00 13,00 | |
| - | | Redução | Super redução | - | 6009U | 45,00 75,00 16,00 | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | LA5103 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - |











| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo da tomada de potência | LA5013 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo da tomada de potência | LA1213 | 6308U | 40,00 90,00 23,00 | - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo da tomada de potência | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo estriado | LA5113 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo estriado | LA1016 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6307U | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| 118 | | | | | | | | |
| - | 4x2 / 4x4 | Eixo Dianteiro | Pino de manga | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | |
| - | 4x2 / 4x4 | Suspensão | Roda dianteira | - | LM48548R/LM48510R | 34,93 65,09 18,29 | - | |
| | 4x2 / 4x4 | Suspensão | Roda dianteira | - | LM603049RG/011RG | 45,24 77,79 19,84 | - | |
| 1280 / 1284 / 1 | 580 / 1780 / 1780 (4X4) / 138 | 0 / 1680 / 1880 / 1 | | K4) | _ | | | |
| - | | Câmbio | Blindagem | 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG | 89,97 146,98 40,00 | - | |
| | | Câmbio | Eixo acionador | LA1111 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | |
| - | | Câmbio | Eixo primário | LA3976 | NJ309ETC3 | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| - | | Câmbio | Piloto | - | NUP309ET | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| - | | Eixo Traseiro | Coroa | 265150 | 42381R/42584R | 96,84 148,43 28,97 | - | |
| - | 4x4 | Eixo Traseiro | Semi-eixo | LA5218 | HR30312J | 60,00 130,00 33,50 | - | |
| - | 4x4 | Eixo Traseiro | Transmissão final | 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG | 89,97 146,98 40,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | |
| - | | Embreagem | Mancal encosto | LA1986 | 6014DDUC3 | 70,00 110,00 20,00 | - | |
| - | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | LA1291 | 6304DDU | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | LA11074 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Suspensão | Roda | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | |
| - | 4x2 / 4X4 | Suspensão | Roda | 265150 | 42381R/42584R | 96,84 148,43 28,97 | - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo da tomada de potência | LA1213 | 6308U | 40,00 90,00 23,00 | - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo da tomada de potência | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - | |









| 01 Data de | ₽ ½ | | a Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|-------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------|------------|----------------------|----------------------|
| Fabricação - | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| 1280 / 1284 / 1 | 580 / 1780 / 1780 (4X4) / 138 | 0 / 1680 / 1880 / 1 | 18 / 128 / 138 / 148 / 148 (4 | X4) | | | |
| - | | Tomada de potência | Eixo estriado | LA1016 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6309U | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | NUP309ET | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | Motor MWM | Unidade hidráulica | Unidade hidráulica | LA1189 | 6909 | 45,00 68,00 12,00 - | |
| 360 D / 600 D / | 621 ID | | | | | | |
| - | | Câmbio | Eixo acionador | - | 6208ZCM | 40,00 80,00 18,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo acionador | LA1211 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo primário | LA1209 | 6306U | 30,00 72,00 19,00 - | |
| - | | Direção | Coluna | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Eixo Dianteiro | Pino de manga | - | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6303ZZ | 17,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6201ZZ | 12,00 32,00 10,00 - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Embreagem | Desengate | LA1111 | 6207ZZ | 35,00 72,00 17,00 - | |
| - | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | - | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Motor | Bomba d'água | - | 6303U | 17,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Motor | Bomba hidráulica | - | 6008ZCM | 40,00 68,00 15,00 - | |
| - | | Motor | Virabrequim | - | 6304U | 20,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | LA5115 | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6206Z | 30,00 62,00 16,00 - | |
| 60 / 60 ID / 62 / | [′] 65 / 65 | | | | | | |
| - | | Câmbio | Coroa | - | HR32019XJ | 95,00 145,00 32,00 - | |
| - | | Câmbio | Diferencial / lado pinhão | LA3315 | NU310EMC3 | 50,00 110,00 27,00 - | |
| - | | Câmbio | Eixo acionador | LA1211 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| | | Câmbio | Eixo cônico | LA3315 | NU310ETC3 | 50,00 110,00 27,00 - | |











| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / Qtde Posição de Aplicação |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--|---|
| Tabricação | iwotorização / Oambio | | | L A C O 4 O | | | , , , |
| | | Câmbio | Eixo cônico | LA5318 - | HR31312J | 60,00 130,00 33,50 | |
| - | | Câmbio Câmbio | Eixo de saída | - LA1209 | 3982R/3920R 6306U | 63,50 112,71 30,16 | |
| | | Câmbio | Eixo primário Eixo primário | LA5013 | HR30208J | 30,00 72,00 19,00 40,00 80,00 19,75 | |
| | | | · | LA12111 | 6307UC3 | 35,00 80,00 21,00 | |
| | | Câmbio Câmbio | Eixo secundário Pinhão | LA5313 | HR31308J | 40,00 90,00 25,25 | |
| | | Câmbio | Ponta eixo acionamento | LA3313 | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | |
| | | Conjunto da polia | Desengate | - LA1111 | 6207ZZ | 35,00 72,00 17,00 | |
| | | Conjunto da polia | Engrenagem | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | |
| | | | Ponta eixo acionamento | - | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | |
| | | Direção | Coluna | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | |
| | | Eixo Dianteiro | Pino de manga | LA5113 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | |
| | | Eixo Traseiro | Diferencial / lado pinhão | LA3315 | NU310EMC3 | 50,00 110,00 27,00 | |
| | | Eixo Traseiro | Eixo cônico | LA3315 | NU310ETC3 | 50,00 110,00 27,00 | |
| | | Eixo Traseiro | Eixo da coroa | - | HM212047-A-R/011R | 63,50 122,24 38,35 | |
| _ | | Eixo Traseiro | Pinhão | LA5313 | HR31308J | 40,00 90,00 25,25 | |
| | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | |
| | | Elétrico | Dínamo | - | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | |
| | | Elétrico | Dínamo | - | 6303ZZ | 17,00 47,00 14,00 | |
| - | | Embreagem | Desengate | - | 6207ZZ | 35,00 72,00 17,00 | |
| | | | Eixo acionamento / embreagem dupla | - | 6304Z | 20,00 52,00 15,00 | |
| - | | Embreagem | Eixo acionamento / embreagem simples | - | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 | - |
| - | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | LA1291 | 6304DDU | 20,00 52,00 15,00 | - |
| - | | Motor | Bomba hidráulica | - | 6008ZCM | 40,00 68,00 15,00 | - |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | - |
| | | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 | - |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | L17 | 17,00 40,00 10,00 | - |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | LA5103 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 | - |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - |
| - | | Elétrico | Alternador | LA1205 | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 | - |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - |











| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime d | O[ensões (n | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|-----------------|-------|------|------------------------------------|
| | X4) / 785 / 785C (4X4) | Старо | Aplicação | | Numero Note | u l | | | Giac | i osição de Aplicação |
| - | ,, 100, 1000 () | Câmbio | Blindagem | 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG | 89,97 | 146,98 4 | 10.00 | - | |
| - | 4x4 | Câmbio | Eixo acionador | LA1111 | 6207U | | 72,00 1 | | | |
| - | 4x4 | Câmbio | Eixo lateral | 81321600 | NU309EW | | 100,00 2 | | | |
| - | | Câmbio | Eixo primário | LA5013 | HR30208J | | 80,00 1 | | | |
| - | | Câmbio | Pinhão | LA5313 | HR31308J | | 90,00 2 | | - | |
| - | | Conjunto multitorque | Conjunto multitorque | LA5115 | HR32210J | 50,00 | 90,00 2 | 24,75 | - | |
| - | | Direção | Volante | - | 6205Z | 25,00 | 52,00 1 | 15,00 | - | |
| - | 4x4 | Eixo cardan | Eixo cardan | - | 6207U | 35,00 | 72,00 1 | 17,00 | - | |
| - | | Eixo Traseiro | Coroa | - | HR32019XJ | 95,00 | 145,00 3 | 32,00 | - | |
| - | | Eixo Traseiro | Eixo cônico | LA5318 | HR31312J | 60,00 | 130,00 3 | 33,50 | - | |
| - | | Eixo Traseiro | Transmissão final | LA5987/LA5988 | 33287R/33462R | 73,03 | 117,48 3 | 30,16 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 1 | 14,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 1 | 10,00 | - | |
| - | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | LA1291 | 6304DDU | 20,00 | 52,00 1 | 15,00 | - | Embreagem dupla |
| - | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | LA11074 | 6205DDU | 25,00 | 52,00 1 | 15,00 | - | Embreagem simples |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 | 47,00 1 | 15,25 | - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 | 40,00 1 | 13,25 | - | |
| - | | Redução | Super redução | - | 6207ZZ | 35,00 | 72,00 1 | 17,00 | - | |
| - | | Suspensão | Roda | LA5115 | HR32210J | 50,00 | 90,00 2 | 24,75 | - | Tração dianteira - Lado Externo |
| - | 4x4 | Suspensão | Roda | - | 42381R/42584R | 96,84 | 148,43 2 | 28,97 | - 7 | Tração dianteira - Lado Interno |
| - | | Suspensão | Roda | LA5103 | HR30208J | 40,00 | 80,00 1 | 19,75 | - 7 | Tração dianteira - Lado Interno |
| - | | Tomada de potência | Eixo da Tomada de Potência | LA5013 | HR30208J | 40,00 | 80,00 1 | 19,75 | - | |
| - | | Tomada de potência | Eixo da Tomada de Potência | LA1115 | 6210U | 50,00 | 90,00 2 | 20,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Tomada de potência | Eixo estriado | LA5113 | HR32208J | 40,00 | 80,00 2 | 24,75 | - | Na carcaça |
| - | | Tomada de potência | Eixo estriado | LA1115 | 6210U | 50,00 | 90,00 2 | 20,00 | - | |
| - | 4x4 | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6307U | 35,00 | 80,00 2 | 21,00 | - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | HR30207J | 35,00 | 72,00 1 | 18,25 | - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6304U | 20,00 | 52,00 1 | 15,00 | - | |









| 01 Data de Fabricação | | [Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------|---------------------------------------|
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6010U | 50,00 80,00 16,00 | - | |
| - | 4x4 | Tração dianteira | Diferencial | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 73,43 43,32 | - | |
| - | | Tração dianteira | Pino de manga | LA5113 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 | - | |
| - | | Conjunto da polia | Engrenagem | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - | Lado mancal |
| - | | Unidade hidráulica | Unidade hidráulica | LA1189 | 6909 | 45,00 68,00 12,00 | - | |
| 870 CN / CK | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Blindagem | 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG | 89,97 146,98 40,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | - | HR30312J | 60,00 130,00 33,50 | - | |
| - | | Câmbio | Coroa | 265150 | 42381R/42584R | 96,84 148,43 28,97 | - | |
| - | | Câmbio | Eixo acionador | LA1111 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Eixo lateral | 81321600 | NU309EW | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| - | | Eixo | Super redução | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - | Lado Externo |
| - | | Eixo Traseiro | Eixo traseiro | LA5218 | HR30312J | 60,00 130,00 33,50 | - | |
| | 4x4 | Eixo Traseiro | Transmissão final | 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG | 89,97 146,98 40,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Embreagem | Mancal encosto | LA1986 | 6014DDUC3 | 70,00 110,00 20,00 | - | |
| - | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | LA1291 | 6304DDU | 20,00 52,00 15,00 | - | |
| - | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | LA11074 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 | - | |
| - | 4X4 | Suspensão | Roda | 265150 | 42381R/42584R | 96,84 148,43 28,97 | - | Lado Interno |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | LA5115 | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 | - | Lado Externo |
| - | | Tomada de potência | Eixo estriado | LA1016 | 6011U | 55,00 90,00 18,00 | - | Na carcaça |
| - | | Tomada de potência | Eixo traseiro | LA1213 | 6308U | 40,00 90,00 23,00 | - | |
| - | | Tomada de potência | Transmissão | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - | Lado Traseiro |
| CAFEEIRO / 68 / | / 68 / 78 / 80 / M80 / 85 / 85I | D / 86 / 86 ID / 88 / | 88ID | | | | | |
| - | | Câmbio | Coroa | - | HR32019XJ | 95,00 145,00 32,00 | - | |
| - | | Câmbio | Diferencial / lado pinhão | LA3315 | NU310EMC3 | 50,00 110,00 27,00 | - | |
| - | | Câmbio | Eixo acionador | LA1211 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| - | | Câmbio | Eixo cônico | LA3315 | NU310ETC3 | 50,00 110,00 27,00 | - | |
| - | | Câmbio | Eixo cônico | LA5318 | HR31312J | 60,00 130,00 33,50 | - | |











| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------------------|
| | / 68 / 78 / 80 / M80 / 85 / 85II | <u> </u> | . , | | Numero Not | | i osição de Aplicação |
| - | | Câmbio | Eixo de saída | | 3982R/3920R | 63,50 112,71 30,16 - | |
| | | Câmbio | Eixo primário | LA1209 | 6306U | 30,00 72,00 19,00 - | |
| | | Câmbio | Eixo primário | LA5013 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 - | |
| - | | Câmbio | Eixo secundário | LA12111 | 6307UC3 | 35,00 80,00 21,00 - | |
| - | | Câmbio | Pinhão | LA5313 | HR31308J | 40,00 90,00 25,25 - | |
| - | | Câmbio | Ponta eixo acionamento | - | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Conjunto da polia | Desengate | LA1111 | 6207ZZ | 35,00 72,00 17,00 - | |
| - | | Conjunto da polia | Engrenagem | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 - | |
| - | | | Ponta eixo acionamento | - | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Direção | Coluna | - | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Eixo Dianteiro | Pino de manga | LA5113 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Diferencial / lado pinhão | LA3315 | NU310EMC3 | 50,00 110,00 27,00 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Eixo cônico | LA3315 | NU310ETC3 | 50,00 110,00 27,00 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Eixo da coroa | - | HM212047-A-R/011R | 63,50 122,24 38,35 - | |
| - | | Eixo Traseiro | Pinhão | LA5313 | HR31308J | 40,00 90,00 25,25 - | |
| - | | Elétrico | Alternador | LA1205 | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6303ZZ | 17,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Embreagem | Desengate | - | 6207ZZ | 35,00 72,00 17,00 - | |
| - | | Embreagem | Eixo acionamento / embreagem dupla | - | 6304Z | 20,00 52,00 15,00 - | |
| | | Embreagem | Eixo acionamento / embreagem simples | - | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | LA1291 | 6304DDU | 20,00 52,00 15,00 - | |
| - | | Motor | Bomba hidráulica | - | 6008ZCM | 40,00 68,00 15,00 - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | 6203U | 17,00 40,00 12,00 - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 - | |
| - | | Motor | Bomba injetora | - | L17 | 17,00 40,00 10,00 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | LA5103 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 - | |
| - | | Suspensão | Roda dianteira | - | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |











| 01 Data de | ∅ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtd | e Posição de Aplicação |
| CAFEEIRO 880 | / 880 (4X4) / 885 / 980 (4X4) | | | | | | |
| | | Câmbio | Blindagem | 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG | 89,97 146,98 40,00 - | |
| | 4x4 | Câmbio | Eixo acionador | LA1111 | 6207U | 35,00 72,00 17,00 - | |
| | 4x4 | Câmbio | Eixo lateral | 81321600 | NU309EW | 45,00 100,00 25,00 - | |
| | | Câmbio | Eixo primário | LA5013 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 - | |
| | | Câmbio | Pinhão | LA5313 | HR31308J | 40,00 90,00 25,25 - | |
| | | Conjunto da polia | Engrenagem | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 - | Lado mancal |
| | | Conjunto multitorque | Conjunto multitorque | LA5115 | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | |
| | | Direção | Volante | - | 6205Z | 25,00 52,00 15,00 - | |
| | 4x4 | Eixo cardan | Eixo cardan | - | 6207U | 35,00 72,00 17,00 - | |
| | | Eixo Traseiro | Coroa | - | HR32019XJ | 95,00 145,00 32,00 - | |
| | | Eixo Traseiro | Eixo cônico | LA5318 | HR31312J | 60,00 130,00 33,50 - | |
| | | Eixo Traseiro | Transmissão final | LA5987/LA5988 | 33287R/33462R | 73,03 117,48 30,16 - | |
| | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | |
| | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | |
| | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | LA1291 | 6304DDU | 20,00 52,00 15,00 - | |
| | | Embreagem | Ponta eixo acionamento | LA11074 | 6205DDU | 25,00 52,00 15,00 - | Embreagem simples |
| | | Motor | Bomba injetora | - | HR30204J | 20,00 47,00 15,25 - | |
| | | Motor | Bomba injetora | - | HR30203J | 17,00 40,00 13,25 - | |
| | | Redução | Super redução | - | 6207ZZ | 35,00 72,00 17,00 - | |
| | | Suspensão | Roda | LA5115 | HR32210J | 50,00 90,00 24,75 - | Tração dianteira - Lado Externo |
| | 4x4 | Suspensão | Roda | - | 42381R/42584R | 96,84 148,43 28,97 - | Tração dianteira - Lado Interno |
| | | Suspensão | Roda | LA5103 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 - | Tração dianteira - Lado Interno |
| | | Tomada de potência | Eixo da Tomada de Potência | LA5013 | HR30208J | 40,00 80,00 19,75 - | |
| | | Tomada de potência | Eixo da Tomada de Potência | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 - | Lado Traseiro |
| | | Tomada de potência | Eixo estriado | LA5113 | HR32208J | 40,00 80,00 24,75 - | Na carcaça |
| | | Tomada de potência | Eixo estriado | LA1115 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 - | |
| | 4x4 | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6307U | 35,00 80,00 21,00 - | |
| | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6304U | 20,00 52,00 15,00 - | |







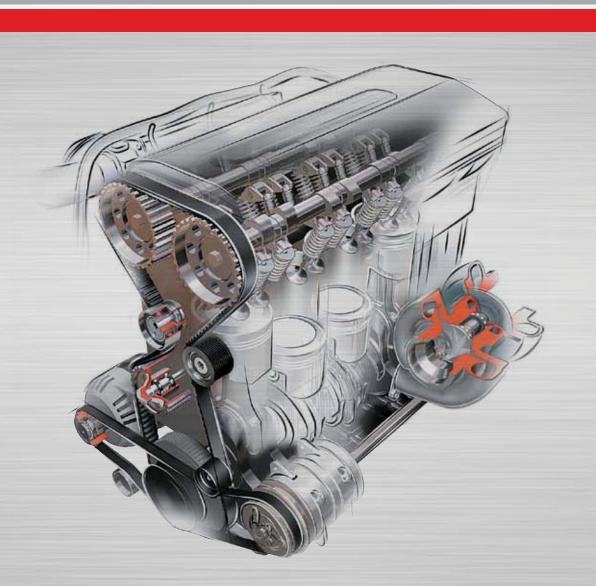




| 01 Data de | ₽ <u>1</u> | | ₽ Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O [ensões | (mm) | | Observações / |
|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|----------------------|-------|----------------------|---------|------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| CAFEEIRO 880 | / 880 (4X4) / 885 / 980 (4X4) | / 985 / 985F / 1180 | / 1184 | | | | | | | |
| - | | Tomada de potência | Tomada de potência | - | 6010U | 50,00 | 80,00 | 16,00 | - | |
| - | 4x4 | Tração dianteira | Diferencial | - | LM501349R-L-/31-02LC | 41,28 | 73,43 | 43,32 | - | |
| - | | Tração dianteira | Pino de manga | LA5113 | HR32208J | 40,00 | 80,00 | 24,75 | - | |
| | | Unidade hidráulica | Unidade hidráulica | LA1189 | 6909 | 45,00 | 68,00 | 12,00 | - | |
| DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | | | | |
| - | | Diversos | Diversas Aplicações | LA 3976 | NJ309EWC3 | 45,00 | 100,00 | 25,00 | - | |
| - | | Diversos | Diversas Aplicações | 691454 | N307W | 35,00 | 80,00 | 21,00 | - | |
| - | | Diversos | Diversas Aplicações | LA-5022 C-13 | HR30215J | 75,00 | 130,00 | 27,25 | - | |
| | | Elétrico | Alternador | F00M990402 | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | |
| | | Elétrico | Super redução | F00M990407 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3316581 | 6309U | 45,00 | 100,00 | 25,00 | - | |
| EMPILHADEIR <i>A</i> | 7000 | | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Blindagem | 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG | 89,97 | 146,98 | 3 40,00 | - | |
| TODOS MODEL | OS | | | | | | | | | |
| | | Direção | Coluna | LA1205 | 6304U | 20,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| TRATORES 118 | / 128 / 138 / 148 | | | | | | | | | |
| - | | Suspensão | Semi eixo da roda tração dianteira | 265150 | 42381R/42584R | 96,84 | 148,43 | 3 28,97 | - | Lado Interno |
| AGRICOLA | | | | | | | | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3316581 | 6309U | 45,00 | 100,00 | 25,00 | - | |
| DIVERSOS MOI | DELOS AGRITECH / YANMAR | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M990402 | 6003DDUC3 | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M990407 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | |



Autopeças







| | 01 | | | | Número de | | | |
|-------------|---------------------|----------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|----------------------------|
| | Data de | | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| | FORD - DIVERS | SOS MODELOS | | - L VII / | | | | |
| | - | | Embreagem | Embreagem Viscosa / Radiadores | 85435 | 6203-A-21DDUD8-01 | 17,00 40,00 12,00 - | |
| | - | | Embreagem | Embreagem Viscosa / Radiadores | 85400 | 6205-A-7DDUD7-G-01 | 25,00 52,00 15,00 - | |
| NER | MERCEDES - D | IVERSOS MODELOS | | | | | | |
| WARI | - | | Embreagem | Embreagem Viscosa / Radiadores | 85435 | 6203-A-21DDUD8-01 | 17,00 40,00 12,00 - | |
| BORG WARNER | - | | Embreagem | Embreagem Viscosa / Radiadores | 85400 | 6205-A-7DDUD7-G-01 | 25,00 52,00 15,00 - | |
| | VOLKSWAGEN | - DIVERSOS MODELOS | | | | | | |
| | - | | Embreagem | Embreagem Viscosa / Radiadores | 85435 | 6203-A-21DDUD8-01 | 17,00 40,00 12,00 - | |
| | - | | Embreagem | Embreagem Viscosa / Radiadores | 85400 | 6205-A-7DDUD7-G-01 | 25,00 52,00 15,00 - | |
| | AGCO - 8610 S | AME-1000.6 A | | | | | | |
| | A partir de 05/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 533 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | AGCO - DIVERS | SOS MODELOS | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| 픙 | - | | Elétrico | Dínamo | 488952M2 | 6303Z | 17,00 47,00 14,00 - | Dianteiro |
| BOSCH | - | | Elétrico | Dínamo | 488952M2 | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 - | Dianteiro / Traseiro |
| | AGCO - ENGIN | E STATIONARY | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | AGRALE - 1600 | D 229-3 | | | | | | |
| | 10/1985-12/1995 | 5 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | 10/1985-12/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |











| <i> </i> | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|--|--|--|--|---|------------------------------|---|---|
| Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| 229-4 | | | | | | | |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| 300 AGRALE M790 | | | | | | | |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| GRALE-M 790 | | | | | | | |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 271 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado da Polia |
| 229-3 | | | | | | | |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| 229-4 | | | | | | | |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 |) - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 |) - | Lado da Polia |
| 229-6 | _ | | | | | | |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | _ | | | | | | |
| X 4.1 / TDX4.1 (A partir de 05/1993) | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| X 4.1 / TDX4.1 (A partir de 05/1993) | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
|)229 | | | | | | | |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 271 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - | Lado da Polia |
| X | | | | | | | |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 |) - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 |) - | Lado da Polia |
| | Motorização / Câmbio 229-4 300 AGRALE M790 300 AGRALE M790 229-3 229-4 229-6 3 4.1 / TDX4.1 (A partir de 05/1993) 3 4.1 / TDX4.1 (A partir de 05/1993) 3 229 | Motorização / Câmbio 229-4 Elétrico Elétrico 300 AGRALE M790 Elétrico RALE-M 790 Elétrico Elétrico Elétrico 229-3 Elétrico Elétrico Elétrico Elétrico 229-4 Elétrico | Motorização / Câmbio Grupo Aplicação 229-4 Elétrico Alternador 4.4.1 / TDX4.1 (A partir de 05/1993) Elétrico Alternador | Descrição Papricante Descrição Papricante | Descrição Fabricante NSK | Descrição Pabricante Pabricante Pabricante NSK Dimensões (mm) Motorização / Câmbio Grupo Aplicação Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 229-4 | Descrição Pabricante Pab |





| 01 Data de | ₽ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimenso |) čes (mm) | | Observações / |
|---------------------|--------------------------------|----------|------------|-------------------------|----------------|----------|---------------|------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d l | D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| | / 8500 TDX 4.10T | | | | | | | | |
| A partir de 07/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | , | ,00 10,00 | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 07/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| AGRALE - 8500 | TDX | | | | | | | | |
| A partir de 07/1997 | 4.10T | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62 | ,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 07/1997 | 4.10T | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | ,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| AGRALE - BX 10 | DOA / BX 130 D / BX 4.60 | | | | | | | | |
| A partir de 08/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32 | ,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 08/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| AGRALE - BX 4. | .130 D / BX 4.150 TD / BX 60 , | / BX 90 | | | | | | | |
| A partir de 08/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32 | ,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| AGRALE - BX 4. | .90 / BX 4.100A / BX 4.110A | | | | | | | | |
| A partir de 08/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32 | ,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 08/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| AGRALE - DIVE | RSOS MODELOS | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 35 | ,00 10,00 | - | Lado da polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6203DDUC3 | 17,00 40 | ,00 12,00 | - | Lado da polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 9 101 082 215 | 6202DDUC3 | 15,00 35 | ,00 11,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | ,00 14,00 | - | Lado do coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6201Z | 12,00 32 | ,00 10,00 | - | Lado Traseiro |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6202ZZ | 15,00 35 | ,00 11,00 | - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6203ZZ | 17,00 40 | ,00 12,00 | - | Dianteiro |
| AGRALE - M80 | / M85 / M90 | | | | | | | | |
| A partir de 01/1968 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1968 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | ,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| AGRALE - MA 7 | .5 T | | | | | | | | |
| A partir de 09/1996 | 4.10T | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32 | ,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 09/1996 | 4.10T | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |











| 01 | 8 1 1 | | | Número do | | | |
|---------------------|-------------------------------|------------------|------------|---------------|--------------------|-------------------|------------------------------|
| Data de | 697 <u>7 =</u> | | Descrição | Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Q | tde Posição de Áplicação |
| AGRITECH / YAI | NMAR - DIVERSOS MODELOS | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | F 00M 990 410 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 35,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| AGRITECH / YAI | NMAR - MÁQUINAS AGRICOLA | AS 1030 / 1040 / | 1050 | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| ALFA ROMEO - | DIVERSOS MODELOS | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 28043160 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 102121014101 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12,00 | - Lado da Polia |
| ATLAS COPCO - | · AX 430 NT 855 | | | | | | |
| A partir de 01/1988 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| A partir de 01/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| CASE - 110 6BT | / 120 6BT / 135 6BT | | | | | | |
| A partir de 05/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| CASE - 2470 SS | SB | | | | | | |
| 08/1978-10/1982 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| 08/1978-10/1982 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| CASE - 4490 SS | SB | | | | | | |
| 06/1981-10/1985 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| 06/1981-10/1985 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| CASE - 580 L | | | | | | | |
| A partir de 05/1997 | 4X4 - (A partir de 05/1997) | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| CASE - 80 CR D | 229-6 / 80 P D 229-6 | | _ | | | | _ |
| A partir de 11/1983 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 11/1983 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | , |
| CASE - 821 B 6 | CT 6CT / 888 BCKE 6BT / 888 (| CKE 6BT | | | | | |
| A partir de 03/1994 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| CASE - DIVERS | OS MODELOS | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 35,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 Date de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Dbservações / |
|-----------------------|----------------------------|----------|------------|-------------------------|----------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| CASE - W 18 ON | /I 352 / W 20 B OM 352A | | | | | | | |
| A partir de 06/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CASE - W 20 E | | | | | | | | |
| A partir de 05/1996 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| CASE - W 30 D | / E | | | | | | | |
| A partir de 11/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CASE - W 36 D / | / W 36 E | | | | | | | |
| 01/1994-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| 01/1994-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CASE - W 36 DN | | | | | | | | |
| 06/1978-12/1987 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| 06/1978-12/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | 120B | | | | | | | |
| A partir de 06/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | 120C | | | | | | | |
| A partir de 07/1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | 140B | | | | | | | |
| A partir de 05/1982 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | 140C | | | | | | | |
| A partir de 05/1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | 3304 DIT / 3304 T / 3306 T | | | | | | | |
| A partir de 06/1985 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | 3306 DIT | | | | | | | |
| A partir de 06/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | 930 R | | | | | | | |
| 1982-1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Observações / |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------|------------|-------------------------|--------------|----------------------|------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | i abricante | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| CATERPILLAR - | 966 C | | | | | | | |
| A partir de 1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | D4E-DD 3304 DINA / D4E-DD | 3304 NA | | | | | | |
| A partir de 1982 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | D4E-DD 3304 NA / D4E-PS 3 | 304 DINA | | | | | | |
| A partir de 1982 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | D4E-P\$ 3304 DINA / D4E-P\$ | 3304 NA | | | | | | |
| A partir de 1982 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | D4E-PS 3304 NA / D4E-SA 33 | 304 DIT | | | | | | |
| A partir de 1982 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | D4E-SA 3304 DIT / D4E-SA 3 | 304 T | | | | | | |
| A partir de 1982 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | D4E-SA 3304 T / D4E-SR 330 | 4 DIT | | | | | | |
| A partir de 1982 CATERPILLAR - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | D4E-SR 3304 DIT / D6D-PS 3 | 3306 T | | | | | | |
| A partir de 1982 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | D5B-OS / D5D-DD (MOTOR 3 | 306 DINA) | | | | | | |
| A partir de 1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | D6C / D6D-AS | | | | | | | |
| 1981-1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CATERPILLAR - | D6E-D0/PS 3306 DIT / D4E-D | DD 3304 DINA | | | | | | |
| A partir de 1982 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CBT - 1065 | | | | | | | | |
| 12/1973-12/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | | Lado da Polia |
| 12/1973-12/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CBT - 1105 | | | | | | | | |
| 12/1974-12/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | | Lado da Polia |
| 12/1974-12/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 Data da | ∅ <u></u> } | | E Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Tablicante | Número NSK | d D B Qtd | |
| CBT - 2080 OM 3 | 14 / 2105A OM 352 | | | | | | |
| A partir de 01/1979 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1979 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CBT - 8060 (4X4) |) OM 352 / 8240 4.248 | | | | | | |
| A partir de 01/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CBT - 8260 4X4 (| 6.354-4 / 8440 D 229-4 VT | | | | | | |
| A partir de 01/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| CBT - DIVERSOS | MODELOS | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | | Elétrico | Dínamo | - | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 - | |
| CITROEN - ZX 1. | 4 | | | | | | |
| A partir de 01/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CUMMINS - 6 C- | 8.3 / 6 CT-8.3 | | | | | | |
| A partir de 01/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CUMMINS - 6 CT | A-8.3 | | | | | | |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CUMMINS - N 85 | 55 / N 855C / NT 855 / NT 855 | iC | | | | | |
| A partir de 1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CUMMINS - NT 8 | 355 A / NT 855 A MÜLLER / N | T 855 ENGESA | | | | | |
| A partir de 1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CUMMINS - NT 8 | 355 MÜLLER / NT 855 RANDO | ON / NT 855 VME | | | | | |
| A partir de 1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CUMMINS - NT 8 | 355G / NTA 855C / NTA 855 / 1 | NTTA 855 | | | | | |
| A partir de 1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| CUMMINS - SÉR | IES 13 / 14 / 15 | | | | | | |
| A partir de 1988 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |





| وا سام | ⊗ • | | | | | | | | F |
|-----------------------|---------------------------|----------|-----------------------|-------------------------------|--------------------|----------|-----------------|------|---------------------------------------|
| 01 | | | | Número do Fabricante | NSK | | ூ∐ sões (mm) | | |
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | i abilcante | Número NSK | d | D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| DODGE - DIVER | SOS MODELOS | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 2994206 | 6203DDUC3 | 17,00 40 | 0,00 12,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 620528 | 6204DDUC3 | 20,00 47 | 7,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| | | Elétrico | Alternador | 2994254 | 6200DDUC3 | 10,00 30 | 0,00 9,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 2994207 | 6201DDUC3 | 12,00 32 | 2,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| EL DETALLE - (| ONIBUS CHASSI AO 104 BF 6 | L-913 | | | | | | | |
| A partir de 09/1997 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62 | 2,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 09/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | 2,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FERRAMENTAS | ELÉTRICAS BOSCH | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Ferramentas Elétricas | - | 629-A-4DDMC3 | 9,00 26 | 6,00 8,00 | - | |
| - | | Elétrico | Ferramentas Elétricas | 2.600.905.032 | 607DDMC3E | 7,00 19 | 9,00 6,00 | - | |
| - | | Elétrico | Ferramentas Elétricas | F006.G20.162 | 608ZZMC3E | 8,00 22 | 2,00 7,00 | - | |
| FIASA | | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 3 | 5,00 10,00 | - | Lado Coletor |
| - | | Elétrico | Alternador | F 00M 990 407 / F 00M 990 423 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47 | 7,00 14,00 | - | Lado Polia |
| FIAT - AD 14 C | | | | | | | | | |
| A partir de 04/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62 | 2,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 3 | 2,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - AD 14 SC | CANIA D 11 | | | | | | | | |
| 04/1983-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62 | 2,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| 04/1983-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 3 | 2,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - DIVERSO | S MODELOS | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 28043160 | 6201DDUC3 | 12,00 32 | 2,00 10,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | 2,00 14,00 | - | |
| - | | Elétrico | Alternador | 28043180 | 6203DDUC3 | 17,00 40 | 0,00 12,00 | - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | 9604/55099 | 6203ZZ | 17,00 40 | 0,00 12,00 | - | |
| - | | Elétrico | Dínamo | 9604/55102 | 6202ZZ | 15,00 3 | 5,00 11,00 | - | |
| FIAT - DUNA | | | | | | | | | |
| A partir de 03/1996 | 1.7i | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 3 | 2,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (n | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|-------------------|----------|---------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|-------|------|------------------------------------|
| _ | | Grupo | Aplicação | | Numero NSK | | Б | Qiae | Posição de Aplicação |
| FIAT - ELBA / PI | | Flátuina | A léa una al a u | 1 000 005 074 | C0004DD11002E | 10.00.00.00 | 14.00 | - | Lada da Calatay (Tyanaiya) |
| A partir de 01/1990 | 1.6i | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - FB 100.2 | | | | | | | | | |
| A partir de 01/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 01/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| FIAT - FB 80 / F | B 80.2 | | | | | | | | |
| A partir de 01/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 01/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| FIAT - FD 170 | | | | | | | | | |
| A partir de 05/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - FG 105 / | FG 105A / FG 105B | | | | | | | | |
| A partir de 10/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 10/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - FG 170 | | | | | | | | | |
| A partir de 02/1999 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 02/1999 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - FG 70 / F | G 70A / FG 70B | | | | | | | | |
| A partir de 10/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 10/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - FG 75 / F | G 75A / FG 75B | | | | _ | | | | |
| A partir de 10/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17.60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 10/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - FG 85 / F | G 85A / FG 85B | | | | | | | | |
| A partir de 10/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 10/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - FH 200 T | D | | | | | | | | |
| A partir de 03/1992 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 03/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | | | | | | , 0_,00 | .,,,, | | () |





| 01 | <i></i> ∅ ½ | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|--|--------------------------------------|----------|---------------|----------------|--------------------|------------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| FIAT - FIORINO | motorização / Gambio | a.apo | Apilouşuo | | Numero Note | | diac | 1 ooiyao ac Apiioayao |
| A partir de 01/1990 | 1.6i | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | _ | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - FR 120.2 | 1.01 | LIOTITOO | Altornador | 1 300 300 214 | 02201000000 | 12,00 02,00 14,00 | | Eddo do Golotor (Hasolio) |
| A partir de 07/1997 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17.00 62.00 17.60 | | Lado da Polia |
| A partir de 07/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - FR 140 | | LIOTITOO | Altornador | 1 300 300 214 | 02201000000 | 12,00 02,00 14,00 | | Lado do Golotor (Trascito) |
| A partir de 06/1993 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | | Lado da Polia |
| A partir de 06/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12.00 32.00 14.00 | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - FR 180 | | LIOUTIOO | Altornador | 1 000 000 27 1 | 022018800002 | 12,00 02,00 11,00 | | Eado do Golden (Magento) |
| A partir de 06/1993 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | _ | Lado da Polia |
| A partir de 06/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - TEMPRA | | | | | | ,00 0_,00,00 | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - TEMPRA | TEMPRA TURBO | | 7.11077188807 | 20 000 0.2 | | . =,00 =0,00 :=,00 | - | |
| FIAT - TEMPRA / A partir de 04/1994 | 2.0 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - UNO | | | | | | ,, | | |
| A partir de 01/1990 | 1.6 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT - UNO MILI | E | | | | | | - | , , |
| _ | ELX / EP / SX (Apartir de 04/1994) | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | VERSOS MODELOS | _ | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | F 00M 990 418 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 35,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FIAT ALLIS - AD | 7 B | | | | | | | |
| 06/1985-06/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| 06/1985-06/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| FIAT ALLIS - FA | 120 | | | | | | | |
| A partir de 03/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 03/1993 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |





| 01 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|-----------------------|---------------------------|-----------------|------------|---------------|----------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| FIAT ALLIS - FD | 9 | | | | | | | |
| A partir de 05/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 05/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| FIAT ALLIS - FR | 10 B / FR 12 B | | | | | | | |
| A partir de 07/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 07/1992 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| FNH - DIVERSO | S MODELOS | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6204DDUC3 | 20,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Dínamo | - | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 | - | Dianteiro |
| - | | Elétrico | Dínamo | 9604/55102 | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 | - | Lado Traseiro |
| FORD - CARGO | 1317 / CARGO 1320 / CARGO | 1517 / CARGO 15 | 520 | | | | | |
| A partir de 04/1982 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| FORD - CARGO | 1617 / CARGO 1620 / CARGO | 2220 / CARGO 24 | 120 | | | | | |
| A partir de 04/1982 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| FORD - CARGO | 2817 / CARGO 2820 / CARGO | 3020 / CARGO 32 | 220 | | | | | |
| A partir de 04/1982 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| FORD - CARGO- | -WORLD-TRUCK 1618 | | | | | | | |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO- | -WORLD-TRUCK C C 1215 | | | | | | | |
| A partir de 11/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 11/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO- | -WORLD-TRUCK C C 1217 | | | | | | | |
| 04/1992-11/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| 04/1992-11/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO- | -WORLD-TRUCK C C 1415 | | | | | | | |
| A partir de 11/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 11/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Dbservações / |
|---------------------|--------------------------|----------|------------|-------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rabridante | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| FORD - CARGO | -WORLD-TRUCK C C 1416 | | | | | | |
| 04/1992-11/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 04/1992-11/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO | -WORLD-TRUCK C C 1417 | | | | | | |
| A partir de 01/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 01/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO | -WORLD-TRUCK C C 1421 | | | | | | |
| A partir de 09/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 09/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO | -WORLD-TRUCK C C 1422 | | | | | | |
| A partir de 05/1993 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO | -WORLD-TRUCK C C 1617 6B | TAA | | | | | |
| 09/1991-05/1993 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 09/1991-05/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO | -WORLD-TRUCK C C 1617 6C | | | | | | |
| A partir de 01/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 01/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO | -WORLD-TRUCK C C 1621 | | | | | | |
| A partir de 09/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 09/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO | -WORLD-TRUCK C C 1630 | | | | | | |
| 09/1991-12/1994 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 09/1991-12/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO | -WORLD-TRUCK C C 2322 | | | | | | |
| A partir de 09/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 09/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO | -WORLD-TRUCK C C 2422 | | | | | | |
| 01/1993-05/2002 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 01/1993-05/2002 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |











| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões | ` ′ | | Ē₀ Observações / |
|---------------------|----------------------|----------|------------|-------------------------------|--------------------|-----------------|-------|------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| FORD - CARGO- | WORLD-TRUCK C C 2425 | | | | | | | | |
| A partir de 04/1992 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO- | WORLD-TRUCK C C 2630 | | | | | | | | |
| A partir de 05/1993 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO- | WORLD-TRUCK C C 3224 | | | | | | | | |
| A partir de 11/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 11/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO- | WORLD-TRUCK C C 3530 | | | | | | | | |
| A partir de 07/1995 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 07/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - CARGO- | WORLD-TRUCK C C 4030 | | | | | | | | |
| 06/1996-10/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| 06/1996-10/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - DIVERS | OS MODELOS | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 84989 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | BE5H10A303A | 6403DDUC3 | 17,00 62,00 | 17,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | ZBC903221 / 84990 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 7RA10094A | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 | 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 35,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 533 / F 00M 990 408 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| FORD - F100 | | | | | | | | | |
| 02/1996-10/1998 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| 02/1996-10/1998 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - F1000 | | | | | | | | | |
| - | HSD 4B | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | HSD 4B | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 | 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 | <i></i> | | | Número do | NEV | | | |
|---------------------|----------------------|----------|-------------|---------------|--------------------|-------------------|------|----------------------------|
| Data de | | | Descrição | Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| FORD - F12000 | | | | | | | | |
| 12/1995-11/1998 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | | Lado da Polia |
| 12/1995-11/1998 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - F14000 | | | | | | | | |
| 12/1995-11/1998 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| 12/1995-11/1998 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - F4000 | | | | | | | | |
| 05/1996-10/1998 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| 05/1996-10/1998 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - RANGER | R | | | | | | | |
| 10/1997-07/2001 | 2.5D / 2.5 - 4X4 | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| 10/1997-07/2001 | 2.5D / 2.5 - 4X4 | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 03/2001 | 2.5D / 2.5 - 4X4 | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| FORD - TRANSI | Т | | | | | | | |
| 08/1994-07/2000 | 2.0i DOHC | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| GM - 14000 | _ | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| GM - BLAZER | | | | | | | | |
| A partir de 08/1997 | 2.5D | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 08/1997 | 2.5D | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 08/1999 | 2.2 EFI | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 03/1995 | 2.2 MPFI | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| GM - BLAZER / S | S10 | | | | | | | |
| 10/1997-01/2000 | 2.5 D 4x4 | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| 01/2003-07/2005 | 2.8 D 4.07 | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| GM - D 6150 | | | | | | | | |
| A partir de 09/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 | _ | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A parin 05/1997 | | LIGHTOU | AIIGIIIAUUI | 1 120 300 012 | סטטעווטטנט | 12,00 20,00 12,00 | - | Laud ud Goletol (11asello) |





| 01 Data da | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões | (mm) | | |
|-----------------------|--------------------------------|----------|------------|-------------------------------|--------------------|-----------------|-------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabilicanic | Número NSK | d D | В | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| GM - D20 / D40 | / D6000 / BONANZA / VERAN | EIO | | | | | | | |
| A partir de 03/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| GM - DIVERSOS | S MODELOS | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1205225 / 94626055/ 52252884 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | | Elétrico | Alternador | 904751 / 9462046 / 522528884 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | F 00M 990 411 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 | 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 35,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 533 / F 00M 990 409 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| GM - S 10 | | | | | | | | | |
| - | EFEI - (A partir de 03/1995) | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 | 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | MPFI | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 | 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| GM - SILVERAD | 0 | | | | | | | | |
| A partir de 04/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 04/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 | 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| GM - SILVERAD | O DLX | | | | | | | | |
| A partir de 11/1996 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 11/1996 | | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 | 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| GURGEL - TOC | ANTINS L TR | | | | | | | | |
| 02/1988-05/1993 | | Elétrico | Alternador | 9 101 082 215 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 | 11,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| HONDA - DIVER | RSOS MODELOS | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | F 00M 990 412 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | EP6003T1XDDU8CG-01 | 17,00 35,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| HONDA - FIT | | | | | | | | | |
| A partir de 04/2003 | 1.4i 8V / 1.5i 16V | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | EP6003T1XDDU8CG-01 | 17,00 35,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| IVECO - 110-17 | / 180-23 / 180-25 / 180-34 / 1 | 90-30 | | | | | | | |
| A partir de 07/1986 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |





| 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | | O[nsões (ı | | | Observações / |
|---------------------|----------------------|----------|------------|-------------------------|--------------------|-------|----------------|-------|------|---------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| IVECO - 160 E 2 | 3 | | | | | | | | | |
| A partir de 11/1999 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | | 47,00 | | | Lado da Polia |
| A partir de 11/1999 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| IVECO - 260-30 | / 300-30 / 330-25 | | | | | | | | | |
| A partir de 07/1986 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| IVECO - 450 E | | | | | | | | | | |
| A partir de 01/1998 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1998 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| IVECO - 619 N | | | | | | | | | | |
| A partir de 04/1973 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Modelo N1 - 55A / Lado da Polia |
| IVECO - DAILY 1 | 0 8140 | | | | | | | | | |
| A partir de 11/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Modelo N1 - 55A / Lado da Polia |
| IVECO - DIVERS | OS MODELOS | | | | | | | | | |
| | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6203DDUC3 | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 | 35,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | F 00M 990 427 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| IVECO - EUROC | ARGO 120 E 15 | | | | | | | | | |
| A partir de 1998 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Modelo N1 - 55A / Lado da Polia |
| IVECO - EUROC | ARGO 160 E 23 | | | | | | | | | |
| A partir de 02/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Modelo N1 - 55A / Lado da Polia |
| JOHN DEERE - JO | 50 D YANMAR | | | | | | | | | |
| 06/1989-06/2004 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| 06/1989-06/2004 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| KOMATSU - A 8 | 35 CUMMINS 6 BT 5.9 | | | | | | | | | |
| A partir de 03/1990 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | | 62,00 | , | | Lado da Polia |
| A partir de 03/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | _ | Lado do Coletor (Traseiro) |
| KOMATSU - D 3 | 0 MBB-OM 352 | | | | | | | | | |
| A partir de 11/1978 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | | 62,00 | , | | Lado da Polia |
| A partir de 11/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| حاصاء | Ø 1-8 | | <u> </u> | | | | AE | | - |
|-------------------------------------|--------------------------|------------|------------|-------------------------|----------------|--------------|----------|------|---------------------------------------|
| 01 | | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | © Dimensõ | | | |
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rabilicalite | Número NSK | d L | В | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| KOMATSU - D 5 | O MBB-OM 366A | - | | | | | | | |
| A partir de 05/1975 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47, | 00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1975 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32, | 00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| KOMATSU - D60 | E CUMMINS N 855 C | | | | | | | | |
| A partir de 08/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32, | 00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| KOMATSU - D60 | F CUMMINS NT 855 C | | | | | | | | |
| A partir de 06/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32, | 00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| KOMATSU - D65 | E CUMMINS N 855 C | | | | | | | | |
| A partir de 08/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32, | 00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| KOMATSU - D73 | B E CUMMINS NT 855 C | | | | | | | | |
| A partir de 06/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32, | 00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| KOMATSU - DIV | ERSOS MODELOS | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 35 | 00 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| KOMATSU - GD A partir de 06/1991 | 523 A / GD 523 R CUMMINS | S 6 BT 5.9 | | | | | | | |
| A partir de 06/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62 | 00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | 00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| KOMATSU - GD | 623 A CUMMINS 6 BT 8.3 | | | | | | | | |
| A partir de 06/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62 | 00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | 00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| KOMATSU - GD | 623 R CUMMINS 6 BT 5.9 | | | | | | | | |
| A partir de 06/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62 | | | Lado da Polia |
| A partir de 06/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | 00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| KOMATSU - PC | 150 SE CUMMINS 6 BT 5.9 | | | | | | | | |
| A partir de 04/1993 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62 | | | Lado da Polia |
| A partir de 04/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | 00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| KOMATSU - WA | 180 CUMMINS 6 BT 5.9 | | | | | | | | |
| A partir de 02/1997 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62 | | | Lado da Polia |
| A partir de 02/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | 00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |











| Descrição Pabricanto Pabricanto Pabricanto Pabricanto Número NSK d Descrição Observações / Pabricanto Número NSK d Descrição Observações / Pabricanto Pabricanto Número NSK d Descrição Observações / Pabricanto Observações / Pabricanto Número NSK d Descrição Observações / Pabricanto Observações / Pabricanto Número NSK d Descrição Observações / Pabricanto Observações / | 01 01 | 8 1 | | | Número do | Nev | | | |
|--|---------------------|------------------------------|------------|------------|---------------|----------------|-------------------|------|----------------------------|
| Romatsu - wa 220 Cummins 6 CT 8.3 Apartic 12/1991 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-1260DWC3** 17,00 62,00 17,60 Lado do Coletor (Traseiro) Lado da Polía Apartic 12/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 Lado do Coletor (Traseiro) Lado (Rimingul) - Laka Lado do Coletor (Traseiro) Lado (Rimingul) - Laka Rimingul) - Rimingul - Rimi | | | | , | | NSK | | | |
| Apartir de 12/1991 Elétrico Alternador F. 000 LD1 439 B17-1260DWC3** 17,00 62,00 17,60 Lado da Polía Lado da P | , | | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| Apartir do 12/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) | KOMATSU - WA | 320 CUMMINS 6 CT 8.3 | | | | | | | |
| Table (SHIMIGULI) - LAIKA | A partir de 12/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| Apartir de 02/1993 1.5 / 1.6 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) | A partir de 12/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| LaDA (SHIMIGULI) - NIVA | LADA (SHIMIGU | JLI) - LAIKA | | | | | | | |
| 02/1993-12/1999 1.5 / 1.6 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8G3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) | A partir de 02/1993 | 1.5 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MAFERSA - M-210 6CT / M-240 6TCA | LADA (SHIMIGU | JLI) - NIVA | | | | | | | |
| Apartir de 09/1991 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 Lado da Polia | 02/1993-12/1999 | 1.5 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| Apartir de 09/1991 | MAFERSA - M-2 | 210 6CT / M-240 6TCA | | | | | | | |
| MAN - 19.302 F D | A partir de 09/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| September Sept | A partir de 09/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERGUSON - MF 1630 A A partir de 01/1981 | MAN - 19.302 F | : D | | | | | | | |
| Apartir de 01/1981 | 05/1990-09/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| Apartir de 01/1981 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 01/1981 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 235 / MF 265 D / MF 265/4 D Apartir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 283 A Apartir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | MASSEY-FERGU | JSON - MF 1630 A | | | | | | | |
| Apartir de 01/1981 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 235 / MF 265 D / MF 265 / D Apartir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 272 Apartir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 275 / MF 275/4 Apartir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 283 A Apartir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) | A partir de 01/1981 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| MASSEY-FERGUSON - MF 235 / MF 265 D / MF 265/4 D A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 272 A partir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia A partir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 275 / MF 275/4 A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado da Polia A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 283 A A partir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | A partir de 01/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1976 | A partir de 01/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 04/1976 | MASSEY-FERGI | JSON - MF 235 / MF 265 D / N | MF 265/4 D | | | | | | |
| MASSEY-FERGUSON - MF 272 A partir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia A partir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 275 / MF 275/4 A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 283 A A partir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | A partir de 04/1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 275 / MF 275/4 A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia Apartir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 283 A A partir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | A partir de 04/1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 02/1991 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 275 / MF 275/4 A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 283 A A partir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | MASSEY-FERGU | JSON - MF 272 | | | | | | | |
| MASSEY-FERGUSON - MF 275 / MF 275/4 A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 283 A A partir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | A partir de 02/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 283 A A partir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | A partir de 02/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 04/1976 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) MASSEY-FERGUSON - MF 283 A A partir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | MASSEY-FERGU | JSON - MF 275 / MF 275/4 | | | | | | | |
| MASSEY-FERGUSON - MF 283 A A partir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | A partir de 04/1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | A partir de 04/1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | MASSEY-FERGU | JSON - MF 283 A | | | | | | | |
| A partir de 01/1980 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12.00 32.00 14.00 - Lado do Coletor (Traseiro) | A partir de 01/1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| | A partir de 01/1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|-----------------------|------------------------------|--------------------|------------|-------------------------|----------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rapricante | Número NSK | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| MASSEY-FERGL | JSON - MF 290 / MF 290/4 | | | | | | | |
| A partir de 04/1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERGL | JSON - MF 292 TURBO / MF 2 | 292/4 TURBO | | | | | | |
| A partir de 01/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERGU | JSON - MF 295/4 | | | | | | | |
| A partir de 04/1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERGU | JSON - MF 296 / MF 296/4 | | | | | | | |
| A partir de 01/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERGU | JSON - MF 297 / MF 297/4 / N | /IF 299 / MF 299/4 | | | | | | |
| A partir de 08/1985 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 08/1985 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERGU | JSON - MF 3640 | | | | | | | |
| A partir de 01/1973 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1973 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1973 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERGL | JSON - MF 3640 PERKINS | | | | | | | |
| A partir de 05/1996 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1996 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERGU | JSON - MF 4780 SAAB SCANI | A | | | | | | |
| 12/1982-12/1985 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| 12/1982-12/1985 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERGU | JSON - MF 5300 / MF 5310 / | MF 5320 | | | | | | |
| A partir de 05/1999 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1999 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 | 8 | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|----------|------------|-------------------------|----------------|-------|-----------|-------|------|----------------------------|
| 01 Data de | | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | ensões (ı | mm) | | <u> </u> |
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| MASSEY-FERG | USON - MF 5650 A | | | | | | | | | |
| A partir de 01/1982 |) | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1982 | 2 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1982 | 2 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERG | USON - MF 5650 TURBO AT | | | | | | | | | |
| A partir de 03/1988 | 3 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 03/1988 | 3 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERG | IUSON - MF 6845 PERKINS 100 | 06-6T | | | | | | | | |
| A partir de 12/1994 | 1 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERG | IUSON - MF 6855 PERKINS 10 | 06-6TW | | | | | | | | |
| A partir de 10/1993 | } | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MASSEY-FERG | IUSON - MF 6865 PERKINS 100 | 06-6T | | | | | | | | |
| A partir de 09/1994 | 1 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MAXION - 750 A partir de 02/199 | | | | | | | | | | |
| A partir de 02/199 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 02/199 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MAXION - 911 | OA . | | | | | | | | | |
| A partir de 08/1989 |) | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 08/1989 |) | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MAXION - 913 | 0 | | | | | | | | | |
| A partir de 08/1989 |) | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 08/1989 |) | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 08/1989 |) | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MAXION - 915 | 0 | | | | | | | | | |
| A partir de 08/1989 | 9 | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 08/1989 | 9 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MAXION - IDE | AL 1175 | | | | | | | | | |
| A partir de 08/1989 |) | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| حاصاء | <i>(6)</i> | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------|----------------|-------------------|------|---------------------------------------|
| 01 | ₽ <u></u> | | E₀ Descrição | Número do | NSK | Dimensões (mm) | | |
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| MAXION - IDEA | L 9070 | | | | | | | |
| A partir de 08/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MAXION - IDEA | L 9075 | | | | | | | |
| A partir de 09/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MAXION - IDEA | L 9090 | | | | | | | |
| A partir de 10/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MAXION - MOT | OR INDUSTRIAL (04 E 06 CIL | INDROS) | | | | | | |
| | · | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 1214 C OM 364 LA | | | | | | | |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 1217 OM 366 A | | | | | | | |
| A partir de 07/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 1620 OM 366 | | | | | | | |
| A partir de 03/1996 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 1714 K OM 366 | | | | | | | |
| A partir de 02/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 02/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 1717 K OM 366 A | | | | | | | |
| A partir de 07/1995 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 07/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 1718 K OM 366 A | | | | | | | |
| A partir de 07/1990 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 07/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| 01/2001-12/2005 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | | Lado da Polia |
| 01/2001-12/2005 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | NZ - 1720 OM 366 LA | | | | | | | |
| A partir de 02/1998 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | | Lado da Polia |
| A partir de 02/1998 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |











| 01 Data de | <i></i> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------------|----------------------------|----------|-----------------|-------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| | Z - 1721 S OM 366 LA | FISH | Alta was alla w | F 000 D4 400 | D47 40CDDW00++ | 17.00.00.00.17.00 | Lada da Balia |
| A partir de 1995 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | Z - 1722 S OM 366 LA | =: | | | | | |
| A partir de 05/1998 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1998 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| _ | IZ - 1723 S OM 366 LA | | | | | | |
| A partir de 02/1998 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 02/1998 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 310 D SPRINTER OM 014 | ł A | | | | | |
| A partir de 09/1996 | | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 312 D SPRINTER OM 014 | LA | | | | | |
| A partir de 08/1999 | | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 412 D SPRINTER OM 014 | ! LA | | | | | |
| A partir de 10/1999 | | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 709 OM 364 | | | | | | |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 710 OM 364 A | | | | | | |
| A partir de 09/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 09/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 712 OM 364 A | | | | | | |
| A partir de 04/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - 814 OM 364 LA | | | | | | |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | IZ - 912 OM 364 A | | | | | | |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | | | | | | • | |





| 01 | ₽ ½ | | Deservicão | Número do | NSK | O[Dimensões | (mm) | | |
|-----------------------|------------------------------|----------|---------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------|----------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D | <u>`</u> | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| MERCEDES BEN | Z - 914 OM 364 LA | | | | | | | | |
| A partir de 12/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | Z - 917 OM 366 | | | | _ | | | | |
| A partir de 01/1988 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | Z - CLASSE S 560 SEL | | | | | | | | |
| 10/1985-06/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 | 12,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - DIVERSOS MODELOS | | | | | | | | |
| | | Elétrico | Alternador | - | B17-123T1X | 17,00 52,00 | 21,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | | Elétrico | Alternador | 0049812425 | 6201DUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 625406303/ 000625900193 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 000625900182 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 0049812425 | 6403C3 | 17,00 62,00 | 17,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 0029819095 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | Lado da Polia |
| | | Elétrico | Alternador | F 00M 990 413 / F 00M 990 414 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 35,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 103 | EP5-B17-127T1X | 17,00 62,00 | 20,00 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | Z - L 1013 OM 352 | | | | | | | | |
| 01/1974-05/1979 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | Z - L 1111 OM 352 | | | | | | | | |
| 01/1974-12/1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| 01/1974-12/1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1113 OM 352 / L 1113 (| OM 352 A | | | | | | | |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | Z - L 1114 OM 352 | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 01 | ₽ <u></u> | | E ₀ | Número do | NSK | | |
|-----------------------|-------------------------------|-------------|------------------------|---------------|----------------|-----------------------|---|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Fabricante | Número NSK | Dimensões (mm) d D B | Observações / Qtde Posição de Aplicação |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1114 OM 352 A / L 1114 | 4 OM 364 LA | | | | | |
| A partir de 10/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| A partir de 10/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1114 OM 364 LA | | | | | | |
| A partir de 10/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1116 OM 352 | | | | | | |
| A partir de 08/1978 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| A partir de 08/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1116 OM 352 A | | | | | | |
| A partir de 08/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| A partir de 08/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1117 OM 352 | | | | | | |
| A partir de 08/1983 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| A partir de 08/1983 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1117 OM 352 A | | | | | | |
| A partir de 08/1983 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| A partir de 08/1983 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1118 OM 352 A | | | | | | |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1118 OM 366 A | | | | | | |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1214 OM 366 | | | | | | |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1218 OM 904 LA | | | | | | |
| A partir de 07/2001 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | |
| A partir de 07/2001 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 Data de | ∅ <u> </u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | | O[nsões (| | Old | Observações / |
|---------------------|-------------------------------------|----------|------------------|-------------------------|----------------|-------|---------------|-------|------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| | Z - L 1313 OM 352 / L 1313 (| | A léa una al a u | E 000 D1 400 | D47 40CDDW00++ | 17.00 | 00.00 | 17.00 | | Lada da Dalia |
| 01/1974-05/1985 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | | 62,00 | | | Lado da Polia |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | | 47,00 | | | Lado da Polia |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1314 OM 352 A | | | | | | | | | |
| A partir de 07/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 07/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1316 OM 352 / L 1316 <i>F</i> | A OM 352 | | | | | | | | |
| A partir de 01/1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1974 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1317 OM 352 A | | | | | | | | | |
| A partir de 08/1983 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| 06/1986-04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| 06/1986-04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1318 OM 352 A | | | | | | | | | |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1319 OM 355 / L 1319 (| DM 366 | | | | | | | | |
| A partir de 01/1976 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1319 OM 355/5 | | | | | | | | | |
| A partir de 01/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1320 OM 355/5 | | | | | | | | | |
| A partir de 01/1976 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| | | | F | | | | ∞ Fl | | |
|-----------------------|--|-------------|------------|---------------|----------------|-------|-----------------|------|---------------------------------------|
| 01 | | | Descrição | Número do | NSK | | O[sões (mm) | | |
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d | D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| MERCEDES BEN | Z - L 1414 OM 366 | | | | | | | | |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1418 OM 355/5 | | | | | | | | |
| A partir de 04/1978 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1418 OM 366 | | | | | | | | |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1418 OM 366 A EURO 1 | | | | | | | | |
| A partir de 07/2001 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1419 OM 355/5 | | | | | | | | |
| A partir de 01/1976 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1513 OM 352 | | | | | | | | |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1516 OM 352 A | | | | | | | | |
| A partir de 01/1974 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | Z - L 1517 OM 352 A | | | | | | | | |
| 06/1986-05/1989 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | Z - L 1518 OM 352 A / LS 15 [.] | 18 OM 352 A | | | | | | | |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 | ∅ <u></u> } | | E Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | E |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|-------------|---------------|----------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1519 OM 355/5 | | | | | | | |
| 05/1984-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| 05/1984-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1520 OM 355/5 / LA 152 | 20 OM 355/5 | | | | | | |
| A partir de 05/1987 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1525 OM 355/5 | | | | | | | |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1525 OM 355/5 A / LS 1 | 525 OM 355/5 A | | | | | | |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1614 OM 366 | | | | | | | |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1618 OM 366 A | | | | | | | |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1620 OM 366 LA | | | | | | | |
| A partir de 06/1996 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1996 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1621 OM 366 LA | | | | | | | |
| A partir de 08/1989 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 08/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1625 OM 449 A / LS 16 | 25 OM 449 A | | | | | | |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | | Lado da Polia |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | | Lado da Polia |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 1924 OM 355 | | | | | | | |
| A partir de 10/1975 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |











| 01 Data de Fabricação | ℅ <u>↓</u> Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime d | O[ensões (| · / | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|---|----------|---|-------------------------|--------------------------|-----------|----------------|-------|------|------------------------------------|
| 3 | IZ - L 2013 OM 352 / L 2013 (| | 1 | | | | | | | |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 2014 OM 352 A | _ | | | | | | | | |
| A partir de 07/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 07/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 2016 OM 352 A | | | | | | | | | |
| A partir de 01/1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 2019 OM 355/5 | | | | | | | | | |
| 01/1976-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| 01/1976-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 2020 OM 355/5 | | | | | | | | | |
| A partir de 05/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 2213 OM 352 / L 2213 (| OM 352 A | | | | | | | | |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 2214 OM 352 | | | | | | | | | |
| A partir de 07/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 07/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 2215 M 352-0 | | | | | | | | | |
| 01/1984-12/1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| 01/1984-12/1986 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | , | 62,00 | , | | Lado da Polia |
| 01/1984-12/1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 | 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - L 2216 M 352-0 | | | | | | | | | |
| A partir de 01/1987 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 | 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |











| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|-----------------------------|----------|----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|------|------------------------------------|
| MERCEDES BENZ | Z - L 2216 M 352-0 / L 2216 | OM 352 A | | | | | | , , , |
| A partir de 01/1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | L 2217 OM 352 A | | | | | | | |
| A partir de 11/1985 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 11/1985 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | L 2219 OM 355/5 | | | | | | | |
| 01/1976-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| 01/1976-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | L 2220 OM 355/5 | | | | | | | |
| A partir de 05/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BENZ | Z - L 2314 OM 366 | | | | | | | |
| A partir de 09/1989 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 09/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | Z - L 2318 OM 366 A | | | | | | | |
| A partir de 07/1989 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 07/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | L 2325 OM 449 A | | | | | | | |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | ? - L 2418 OM 366 A | | | | | | | |
| A partir de 03/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | L 2624 A OM 355/6 A | | | | | | | |
| A partir de 06/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | L 2635 OM 447 LA | | | | | | | |
| A partir de 09/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | L 608 D OM 314 | | | | | | | |
| 09/1973-01/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| 09/1973-01/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 Data de | ∅ <u>½</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (| | | Observações / |
|---------------------|------------------------------|---------------|------------|-------------------------|----------------|-------------|-------|------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| | NZ - L 610 M 314 ÀLCOOL | | | | | | | | |
| 01/1984-07/1989 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | , | | Lado da Polia |
| 01/1984-07/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | | | Lado da Polia |
| 01/1984-07/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BE | NZ - L 708 E OM 314 / LO 708 | E OM 314 | | | | | | | |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BE | NZ - LA 1113 OM 352 | | | | | | | | |
| A partir de 08/1983 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 08/1983 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 05/1983 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BE | NZ - LA 1313 OM 352 / LS 131 | 13 A OM 352 A | | | | | | | |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BE | NZ - LA 1513 OM 352 | | | | | | | | |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BE | NZ - LA 1520 OM 355/5 | | | | | | | | |
| A partir de 05/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BE | NZ - LA 2213 OM 352 | | | | | | | | |
| 01/1974-04/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BE | NZ - LB 2218 OM 352 A / LK 2 | 218 OM 352 A | | | | | | | |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BE | NZ - LB 2325 OM 449 A | | | | | | | | |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BE | NZ - LG 1825 OM 449 A | | | | | | | | |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |











| 01 Data de | ∅ <u></u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------------|---------------------------|----------|------------|-------------------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Åplicação |
| MERCEDES BEN | IZ - LK 2318 OM 366 A | | | | | | |
| A partir de 02/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - LK 2325 OM 449 A | | | | | | |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - LO 809 OM 374.907 | | | | | | |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - LO 812 OM 364 | | | | | | |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - LP 1219 OM 366 LA | | | | | | |
| A partir de 01/1988 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - LP 1419 OM 366 LA | | | | | | |
| A partir de 01/1988 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | IZ - LPO 1113 OM 352 | | | | | | |
| A partir de 06/1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - LS 1625 / LS 1630 | | | | | | |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | IZ - LS 1630 OM 449 LA | | | | | | |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - LS 1924 A OM 355/6 A | | | | | | |
| A partir de 06/1978 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 | ₽ ½ | | E. | Número do | NSK | | |
|-----------------------|--------------------------|----------|---------------------|----------------|----------------|---------------------------|---|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Fabricante | Número NSK | Dimensões (mm) d D B Qtd | Observações / e Posição de Aplicação |
| MERCEDES BE | NZ - LS 1929 OM 355/6 A | | | | | | |
| A partir de 04/1983 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BE | NZ - LS 1932 OM 355/6 LA | | | | | | |
| 10/1984-01/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BE | NZ - LS 1933 OM 355/6 LA | | | | | | |
| 02/1987-04/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BE | NZ - LS 1934 OM 355/6 LA | | | | | | |
| A partir de 04/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | NZ - LS 1935 / LS 1941 | | | | | | |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| _ | NZ - LS 1935 OM 447 LA | = | | | | | |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | |
| A partir de 05/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | NZ - LS 1941 OM 447 LA | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | | Elettico | Alternauor | 1 900 905 570 | 030300003 | 17,00 47,00 14,00 - | Lauo ua Polla |
| A partir de 09/1992 | NZ - LS 2635 OM 447 LA | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | | LIGHTOO | Alternation | 1 900 903 370 | 030300003 | 17,00 47,00 14,00 - | Lauo ua Folia |
| 09/1991-01/1996 | NZ - MB 100 D OM 616 | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | N7 ND 400 D OM C4C | LIGHTOO | Alternauor | 1 120 900 012 | 03001DD0G3E | 12,00 20,00 12,00 - | Laud ud Goletoi (Trasello) |
| A partir de 04/1994 | NZ - MB 180 D OM 616 | Elétrico | Alternador | 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** | 12,00 28,00 12,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | NZ - O 309 D OM 314 | LIGHTOO | Alternation | 1 120 300 012 | 00001DD000L | 12,00 20,00 12,00 | Lado do Goletor (Trascilo) |
| - | NZ - U 309 D OM 314 | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| MEDCEDES DE | NZ - O 355 OM 355 | LIGHTOO | Alternador | 1 000 ED1 433 | D17-120DDW63 | 17,00 02,00 17,00 | Lado da i olia |
| A partir de 05/1974 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12.00 32.00 14.00 - | |
| | NZ - O 362 OM 352 A | 21011100 | 71101110001 | 1 000 000 27 1 | 02201220002 | ,50 02,50 1 1,50 | |
| A partir de 01/1975 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17.00 62.00 17.60 - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1975 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | | | | | | | |





| حلحاء | Ø1. | | | | | | |
|-----------------------|------------------------------|----------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------|--|
| 01 | ₽ <u></u> | | E₀ Descrição | Número do | NSK | Dimensões (mm) | |
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B Qt | Observações / de Posição de Aplicação |
| MERCEDES BENZ | Z - O 364 OM 352 / O 364 ON | Л 352 А | | | | | |
| A partir de 01/1980 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BENZ | Z - O 364 OM 355/5 / O 364 (| OM 355/6 | | | | | |
| A partir de 01/1980 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| A partir de 01/1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | Z - O 365 OM 352 / O 365 ON | Л 352 | | | | | |
| A partir de 10/1987 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| A partir de 10/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | Z - O 370 OM 355/6 | | | | | | |
| A partir de 10/1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| A partir de 10/1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | Z - O 370 RS OM 355/6 A | | | | | | |
| A partir de 08/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| A partir de 08/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | Z - O 370 RSD OM 355/6 A | | | | | | |
| A partir de 08/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| A partir de 08/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BENZ | Z - O 371 R OM 355/5 A | | | | | | |
| 03/1986-12/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BENZ | Z - O 371 RS OM 355/6 A | | | | | | |
| A partir de 03/1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BENZ | Z - O 371 RSD OM 355/6 LA | | | | | | |
| A partir de 03/1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BENZ | Z - O 371 U OM 366 | | | | | | |
| A partir de 09/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BENZ | Z - O 400 / OM 449 | | | | | | |
| A partir de 10/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BENZ | Z - OF 1113 OM 352 | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |





| 0-U 01 | <i></i> | | | Número do | Nev | | | |
|---------------------|--|-----------|-------------|---------------|----------------|-------------------|------|----------------------------|
| Data de | | | Descrição ~ | Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B C | Qtde | Posição de Aplicação |
| | IZ - OF 1113 OM 366 / OF 111 | | | | | | | |
| A partir de 09/1987 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | _ | Lado da Polia |
| | IZ - OF 1114 OM 352 | | | | | | | |
| A partir de 09/1987 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| _ | IZ - OF 1115 OM 366 | =.4. | | | | | | |
| A partir de 09/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | _ | Lado do Coletor (Traseiro) |
| _ | IZ - OF 1313 OM 352 | | | | | | | |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - OF 1313 OM 352 / OH 13 ⁻ | | | | | | | |
| A partir de 03/1988 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| | IZ - OF 1314 OM 352 | | | | | | | |
| A partir de 01/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - OF 1314 OM 352 / OH 13 ⁻ | 13 OM 352 | | | | | | |
| A partir de 01/1987 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | IZ - OF 1315 OM 366 | | | | | | | |
| A partir de 09/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 09/1987 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - OF 1318 OM 366 A | | | | | | | |
| A partir de 01/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1988 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - OF 1620 OM 366 LA | | | | | | | |
| A partir de 10/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - OF 812 OM 364 A | | | | | | | |
| A partir de 05/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 05/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| MERCEDES BEN | IZ - OH 1316 OM 352 A | | | | | | | |
| | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 10/1983 | | LIGHTOO | Alternador | 1 000 LD1 400 | DIT IEODDWOO | 17,00 02,00 17,00 | | |
| | IZ - OH 1419 OM 355/5 | Lietiico | Altornador | 1 000 LB1 400 | 517 12055W00 | 17,00 02,00 17,00 | | |





| 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | |
|-----------------------|-----------------------|----------|------------|---------------|--------------------|----------------------|--|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B Q | Observações / de Posição de Aplicação |
| MERCEDES BEN | IZ - OH 1517 OM 355/5 | | | | | | |
| A partir de 05/1977 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | IZ - OH 1520 OM 355-5 | | | | | | |
| A partir de 07/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | IZ - OH 355 OM 355/6 | | | | | | |
| A partir de 06/1974 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | IZ - SPRINTER 312D | | | | | | |
| 10/1995-03/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MERCEDES BEN | IZ - SPRINTER 412D | | | | | | |
| A partir de 10/1999 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MUELLER - RT | 62 H | | | | | | |
| A partir de 01/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 01/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MUELLER - RT | 82 H | | | | | | |
| A partir de 07/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 07/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MUELLER - TM | 12 | | | | | | |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MUELLER - TM | 14 | | | | | | |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 04/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MUELLER - VAP | 55 | | | | | | |
| A partir de 03/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 03/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| MUELLER - VIB | R0 RT 82 | | | | | | |
| A partir de 01/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Eo Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------------|----------------------|----------|-----------------|-------------------------|--------------|----------------------|------------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Q | tide Posição de Aplicação |
| MWM DIESEL - | D 229-6 / TD 229-6 | | | | | | |
| A partir de 04/1985 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| A partir de 06/1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| NEW HOLLAND | - 4630 | | | | | | |
| A partir de 05/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 05/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| NEW HOLLAND | - 5030 | | | | | | |
| A partir de 05/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 05/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| NEW HOLLAND | - 5630 | | | | | | |
| A partir de 05/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 05/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| NEW HOLLAND | - 6630 | | | | | | |
| A partir de 03/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 03/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| NEW HOLLAND | - 7630 / 7830 | | | | | | |
| A partir de 06/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 06/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| NEW HOLLAND | - 8030 | | | | | | |
| A partir de 06/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 06/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| NEW HOLLAND | - DIVERSOS MODELOS | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 35,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| PEUGEOT - 504 | PICKUP | | | | | | |
| A partir de 03/1996 | 2.3 Diesel | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |
| A partir de 03/1996 | 2.3 Diesel | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| PUMA - 7900 | | | | | | | |
| A partir de 03/1996 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | - Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 03/1996 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 | - Lado da Polia |





| | 01 | ∅ <u></u> } | | Ee Descrição | Número do | NSK | Dimensões (mm) | |
|-------|-----------------------|----------------------|----------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------------------------------|
| | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B Otde | Observações / Posição de Aplicação |
| | PUMA - 7900T | | | | | | | |
| | A partir de 02/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | A partir de 02/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | PUMA - 914 | | | | | | | |
| | A partir de 09/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | A partir de 09/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | SCANIA - 114 [E | BUS] K | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | SCANIA - 124 [E | BUS] K | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | SCANIA - 310 DS | | | | | | | |
| | A partir de 07/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | SCANIA - 360 D | S | | | | | | |
| _ | A partir de 07/1989 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| воѕсн | SCANIA - 366 / | 430 / 431 / 433 | | | | | | |
| B | A partir de 08/1975 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | A partir de 08/1975 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| | SCANIA - 94 [BI | JS] K 94E DSC | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | SCANIA - 94 [BU | JS] K 94E/94IB | | | | | | |
| | 10/1999-10/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | SCANIA - 94 [Bl | JS] L 94IB DC | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | SCANIA - 94 [BU | JS] L 94UB DC | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | SCANIA - 94 [BU | JS] L 94UB DSC | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| | SCANIA - 94 IBI | JS] N 94UB DSC | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |

275





| 01 | ∅ <u></u> } | | | Número do | NSK | | |
|------------------|--------------------------------|---------------------------|------------|---------------|--------------------|---------------------|----------------------------|
| Data de | Mataulas a 7 Oâmble | 0 | Descrição | Fabricante | | Dimensões (mm) | Observações / |
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qto | le Posição de Aplicação |
| SCANIA - 94 K | 94/310 DSC | =14.4 | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| SCANIA - 94 L | 94/220 DSC | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| SCANIA - 94 L | 94/260 DSC | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| SCANIA - 94 L | 94/310 DSC | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| SCANIA - BR 1 | 16 S DS 11 | | | | | | |
| 09/1976-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 09/1976-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - CAMI | NHÕES E ÔNIBUS - SÉRIES D | S / DSC/ DSI / DN | | | | | |
| A partir de 1976 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 1976 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| SCANIA - DIVE | RSOS MODELOS | _ | | | | | |
| | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 103 | EP5-B17-127T1X | 17,00 62,00 20,00 - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | B17-123T1X | 17,00 52,00 21,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6202DUC3 | 15,00 35,00 11,00 - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 220137 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201DUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - DN 1 | 1.45 / DN 11.47 | | | | | | |
| 06/1991-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 06/1991-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - DS 1 | 1.43 / DS 11.54 / DS 11.58 / / | DS 11.60 / DS 11 | .66 | | | | |
| 06/1991-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 06/1991-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - DS 1 | I.67 / DS 11.68 / DS 11.69 / D | OS 11.92 / DS <u>1</u> 4. | 41 | | | | |
| 01/1994-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 01/1994-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | | | | | | | |





| 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------------|----------------------|--|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B Qtd | Observações / le Posição de Aplicação |
| SCANIA - DS 14 | .47 / DS 14.48 / DS 14.50 | | | | | | |
| 01/1994-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 01/1994-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - DSC 1 | 1.45 / DSC 11.47 / DSC 11.50 | D / DSC 11.51 | | | | | |
| 06/1991-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| SCANIA - DSC 1 | 4.45 / DSC 14.46 / DSC 14.47 | 7 / DSC 14.51 | | | | | |
| 06/1991-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| SCANIA - DSI 11 | 1.42 / DSI 11.43 | _ | | | _ | | |
| 06/1982-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 06/1982-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - DSI 11 | .50 DSI 11.51 DSI 11.53 | DSI 11.54 / DSI | 11.55 | | | | |
| 06/1982-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 06/1982-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - DSI 11 | I .56 / DSI 11.57 / DSI 14.47 | | | | | | |
| 06/1982-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 06/1982-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - DSI 11 | 1.60 | | | | | | |
| 06/1994-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 06/1994-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - DSI 11 | 1.62 | | | | | | |
| 11/1993-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 11/1993-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - DSI 14 | 1.47 / DSI 14.48 / DSI 14.49 / | DSI 14.50 / DSI | 14.54 / DSI 14.64 | | | | |
| A partir de 06/1991 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - F 112 | HL | | | | | | |
| 05/1984-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 05/1984-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - K 113 | CL / K 113 TL | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |





| 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | |
|-----------------------|--------------------------------|------------|------------|---------------|----------------|----------------------|--|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B Qto | Observações / de Posição de Aplicação |
| SCANIA - L 140 | / 350 / 141 / 375 | | | | | | |
| A partir de 03/1975 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 03/1975 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | Lado da Polia |
| SCANIA - L 140 | DS 14 | | | | | | |
| 08/1975-08/1978 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | Lado da Polia |
| SCANIA - L 141 | | | | | | | |
| 06/1978-12/1981 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | Lado da Polia |
| 06/1978-12/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - L 141 | / R112 / 316 / 394 / T112 / T1 | 40 | | | | | |
| A partir de 08/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 08/1981 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | Lado da Polia |
| SCANIA - MOTO | RES INDUSTRIAIS DN11 / DS | S11 / DS14 | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - MOTO | RES MARITIMOS DN11 / DS1 | 11 / DS14 | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | Lado da Polia |
| SCANIA - R 113 | | | | | | | |
| 11/1992-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | Lado da Polia |
| SCANIA - R 142 | / T 142 | | | | | | |
| 08/1981-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | Lado da Polia |
| 08/1981-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - R 143 | A/450 | | | | | | |
| 09/1991-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | Lado da Polia |
| 09/1991-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - T 112 | DS 11 | | | | | | |
| 01/1981-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | Lado da Polia |
| 01/1981-01/2006 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SCANIA - T 113 | | | | | | | |
| 09/1991-01/2006 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | Lado da Polia |





| 01 Data de | <i></i> | | □ Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (m | | Observações / |
|---------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D | B Qtde | Posição de Áplicação |
| SLC - 6200 / 620 | DO TURBO | | | | | | | |
| A partir de 07/1982 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17 | 7,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 07/1982 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14 | 1,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| SLC - 7200 TUR | BO / 7700 TURBO | | | | | | | |
| A partir de 02/1984 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17 | 7,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 02/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14 | 1,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| TOYOTA - CORO | LLA | | | | | | | |
| | 1.6 / 1.8 | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | EP6003T1XDDU8CG-01 | 17,00 35,00 10 | 0,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| TOYOTA - DIVER | RSOS MODELOS | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6200DDUC3 | 10,00 30,00 9 | ,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 12 | 2,00 - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6202DDU | 15,00 35,00 1 | 1,00 - | |
| - | | Elétrico | Alternador | F 00M 990 415 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14 | 1,00 - | Lado Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | EP6003T1XDDU8CG-01 | 17,00 35,00 10 | 0,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| TOYOTA - YARIS | 3 | _ | _ | | _ | _ | | |
| A partir de 01/2005 | 1.0 / 1.3 / 1.4D | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | EP6003T1XDDU8CG-01 | 17,00 35,00 10 | 0,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| TX 1600 D 229- | 3 | | | | | | | |
| 09/1983-09/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14 | 1,00 - | Lado da Polia |
| 09/1983-09/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14 | 1,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VALMET - 110 II | D / 118 D / 118-4 PID | _ | | _ | | _ | | |
| A partir de 1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10 | 0,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14 | , | Lado da Polia |
| A partir de 1974 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14 | 1,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VALMET - 1180 | | | | | | | | |
| A partir de 08/1990 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17 | 7,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 08/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14 | 1,00 - | Lado da Polia |
| VALMET - 1180 | S / 985 S / 1680 S | | | | | | | |
| A partir de 07/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10 | 0,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 07/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14 | , | Lado da Polia |
| A partir de 07/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 271 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 1 | 2,00 - | Lado da Polia |





| 01 Data de | ∅ <u>½</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (| mm) | | Dbservações / |
|---------------------|-------------------------------|-------------------|------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------|------|----------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rabridante | Número NSK | d D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| VALMET - 118-4 | D / 118-4 PID / 128 D / 128 4 | 4X4 D / 128 4X4 F | D | | | | | | |
| A partir de 1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VALMET - 1280 | D / 12804X4 D / 980 4X4 TD / | / 985 D / 985 4X4 | | | | | | | |
| A partir de 12/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VALMET - 1280 | E / 1280 4X4 D | | | | | | | | |
| A partir de 08/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| VALMET - 138 T | URBO TD / 138-4 TURBO TD | / 148 4X4 TD / 14 | 8 TURBO TD | | | | | | |
| A partir de 1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | | | Lado da Polia |
| A partir de 1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VALMET - 1580 | TD / 1780 D | | | | | | | | |
| A partir de 08/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VALMET - 1680 | S / 985 S | | | | | | | | |
| A partir de 07/1993 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 271 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12,00 | - | Lado da Polia |
| VALMET - 1880 | S / 885 S / 1380 S | | | | | | | | |
| A partir de 1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | , | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 271 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | | - | Lado da Polia |
| A partir de 1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| VALMET - 62 ID | / 65 ID / 68 D / 38 CAFEEIRO | / 68 ESPECIAL D | | | | | | | |
| 12/1973-05/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| 12/1973-05/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| | 8 CAFEEIRO E ESPECIAL D 2 | 29-3VS | | | | | | | |
| A partir de 06/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | | | Lado da Polia |
| A partir de 06/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| |) / 785 D / 880 D 4X4 | | | | | | | | |
| A partir de 08/1992 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |







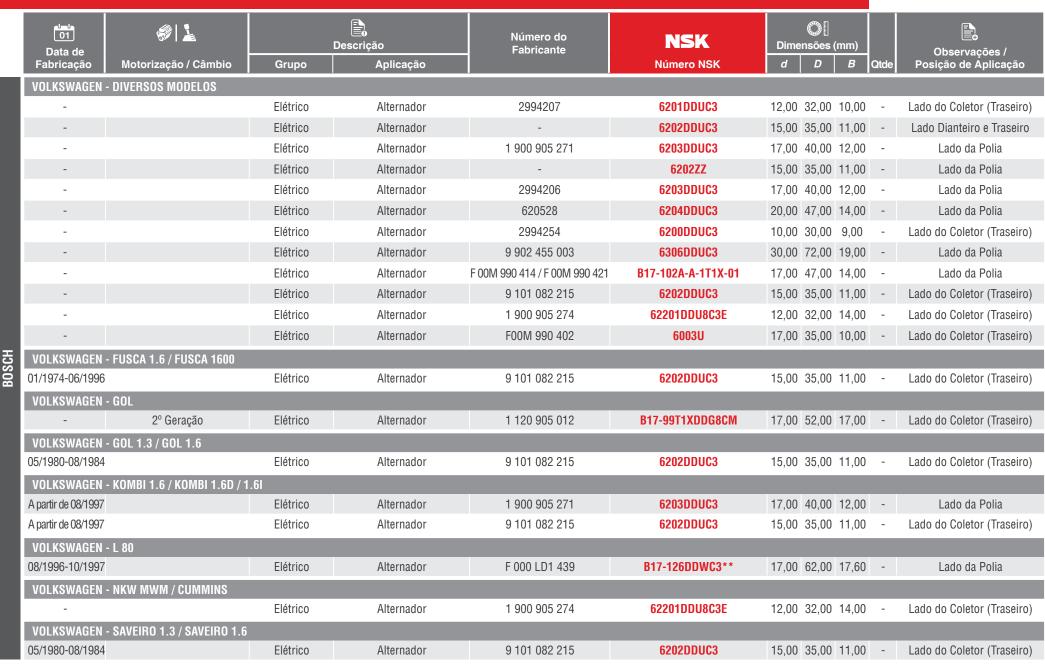




| 0-U 01 | <i></i> | | | Número do | NEV | O | |
|---------------------|---|----------|--------------|---------------|--------------------|---------------------|----------------------------|
| Data de | | | Descrição | Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | Posição de Aplicação |
| VALMET - 78 S | / 78 VE D 229-4 | | | | | | |
| A partir de 01/1985 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1985 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VALMET - 78 S | D / 85 ID / 88 | | | | | | |
| 12/1973-05/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| 12/1973-05/1981 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| VALMET - 880 D |) / 880 4X4 D | | | | | | |
| A partir de 1986 | , | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| I | VALMET-420D E 4X4 | 21011100 | 711201114401 | 1 000 000 010 | 00002200 | 17,00 17,00 11,00 | 2400 44 1 0114 |
| | VALIVIET-42UD E 4X4 | Flátrica | Altarnadar | 1 000 005 075 | C204DDUC2 | 10.00.00.00.10.00 | Lada da Calatar (Traccira) |
| A partir de 1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| VALMET - 980 4 | X4 TURBO D / 985 TD | | | | | | |
| A partir de 02/1986 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| VALTRA - 685 C | D 229 EVA / 685 F D 229 EVA | \ | 785 D | | | | |
| A partir de 10/2001 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 10/2001 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VALTRA / VALM | ET - DIVERSOS MODELOS | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | LA1205 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6304UC3 | 20,00 52,00 15,00 - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6303ZZ | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6202ZZ | 15,00 35,00 11,00 - | Lado Dianteiro e Traseiro |
| - | | Elétrico | Alternador | - | 6203ZZ | 17,00 40,00 12,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | F00M 990 402 | 6003U | 17,00 35,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | F 00M 990 420 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| VOLKSWAGEN - | BRASILIA 1.3 / 1.6 | | | | | | |
| 10/1973-12/1981 | | Elétrico | Alternador | 9 101 082 215 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | CARGO C 2630 | | | | | | |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |















| 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões | $\stackrel{\cdot}{-}$ | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|-----------------------------|------------------------|----------|---------------------|-------------------------|--------------------------|---|-----------------------|------|------------------------------------|
| | TRANSPORTER | Grupo | Aplicação | | Numero NSK | | 6 | Glae | Posição de Aplicação |
| 01/1984-11/1989 | THANSFULLE | Elétrico | Alternador | 1 900 905 271 | 6203DDUC3 | 17.00 40.00 | 12 00 | _ | Lado da Polia |
| 01/1984-11/1989 | | Elétrico | Alternador | 9 101 082 215 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 | | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | TRANSPORTER 1600 | Elotitoo | Attornador | 0 101 002 210 | 0202000 | 10,00 00,00 | 11,00 | - | Eddo do Oblotol (Hubolio) |
| 05/1979-07/1989 | THANSFORTER 1000 | Elétrico | Alternador | 9 101 082 215 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 | 11 00 | _ | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | TRANSPORTER DIESEL | LIOUTIOO | Alternador | 3 101 002 210 | 02020000 | 10,00 00,00 | 11,00 | - | Eddo do Goldioi (11d30110) |
| 10/1981-10/1989 | THANSFURIER DIESEL | Elétrico | Alternador | 1 900 905 271 | 6203DDUC3 | 17,00 40,00 | 12 00 | | Lado da Polia |
| 10/1981-10/1989 | | Elétrico | Alternador | 9 101 082 215 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 | | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VAN | Elotitoo | Attornador | 0 101 002 210 | 023255000 | 10,00 00,00 | 11,00 | | Eddo do dolotor (Haddilo) |
| A partir de 11/1998 | 1.6 Mi | Elétrico | Alternador | 1 120 905 523 | 6203DDUC3 | 17.00 40.00 | 12 00 | - | Lado da Polia |
| - | VW 12.140 / VW 170 | Elotrico | Attornador | 1 120 000 020 | 023088000 | 17,00 10,00 | 12,00 | - | Eddo dd i olid |
| 06/1997-02/2000 | 7 VVV 12.140 / VVV 170 | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17 60 | _ | Lado da Polia |
| 06/1997-02/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 12 180 | | | | | , | , | - | |
| 06/1999-02/2000 | W 12.100 | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17.60 | - | Lado da Polia |
| 06/1999-02/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 13.150 | | | | | | , | - | , |
| A partir de 01/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 13.170 | | | | _ | | | | |
| 03/2000-10/2001 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| 03/2000-10/2001 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 13.180 | | | | | | | | |
| A partir de 03/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 03/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 13.190 | | | | | | | | |
| A partir de 10/2001 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 | 17,60 | - | Lado da Polia |
| A partir de 10/2001 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 | 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | |
|-----------------------|----------------------------|------------------|------------|---------------|----------------|----------------------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| VOLKSWAGEN - | VW 14.150 / VW 14.170 BT , | / VW 14.180 / VV | V 14.220 | | | | |
| 06/1988-02/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 06/1988-02/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 15.170 / VW 15.180 | | | | | | |
| 03/2000-10/2001 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 03/2000-10/2001 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 15.190 | | | | | | |
| A partir de 11/2001 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 11/2001 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 16.200 / VW 16.210 / V\ | N 16.220 | | | | | |
| 02/1988-02/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| 02/1988-02/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 17.210 / VW 17.210 OD | | | | | | |
| A partir de 01/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 01/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 17.220 | | | | | | |
| A partir de 01/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| 01/2000-10/2001 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 17.310 | | | | | | |
| A partir de 11/2001 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 23.210 | | | | | | |
| | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 26.220 / VW 26.260 | | | | | | |
| A partir de 11/2001 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 11/2001 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - | VW 31.260 | | | | | | |
| A partir de 02/2005 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |
| A partir de 01/2005 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 - | Lado da Polia |





| Patricagina Motor/zagina / Campolo Crupo Aplicagina Patricagina Patricagin | 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|--|--|----------------------|----------|-------------------|----------------|----------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Apartinde 041991 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-1260DWC3** 17,00 62,00 17,60 Lado da Polia | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | | Fabricante | | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| VOLKSWAGEN - VW 40.300 | VOLKSWAGEN - | VW 35.300 | | | | | | | |
| O7/1995-02/2000 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DWC3** 17,00 62,00 17,60 Lado da Polía | A partir de 04/1991 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| VOLKSWAGEN - VW 7.100 | VOLKSWAGEN - | VW 40.300 | | | | | | | |
| O3/1994-02/2002 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-1260DWC3** 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia C3/1994-02/2002 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU6C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) | 07/1995-02/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| O3/1994-02/2002 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62281DDU8C3** 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) | VOLKSWAGEN - | VW 7.100 | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN - VW 7.120 | 03/1994-02/2002 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 Lado da Polia | 03/1994-02/2002 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLKSWAGEN - VW 8.100 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia 1907-02/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 8.120 Apartire do 11/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 8.140 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 8.140 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 8.140 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 8.150 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 8.150 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 9.150 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 9.150 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 9.150 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 9.150 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 9.150 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DUBC3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 9.150 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 9.150 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKO - B 12 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKO - B 12 Elétrico Alte | VOLKSWAGEN - | VW 7.120 | | | | | | | |
| Color Colo | A partir de 03/2002 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| Color Colo | VOLKSWAGEN - | VW 8.100 | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN - VW 8.120 Apartir de 01/2000 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia A partir de 01/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 8.140 03/1994-02/2000 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia 03/1994-02/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 8.150 A partir de 01/2000 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia VOLKSWAGEN - VW 9.150 A partir de 01/2000 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia VOLVO - B 10M VOLVO - B 10M Elétrico Altern | 03/1997-02/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| Apartir de 01/2000 | 03/1997-02/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| Apartir de 01/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 8.140 03/1994-02/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DU8C3* 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia 03/1994-02/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 8.150 Apartir de 01/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DU8C3* 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia A partir de 01/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 9.150 Alternador 1 900 905 274 62201DU8C3* 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia VOLVO - B 10M O1/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia O1/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado da Polia O1/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado da Polia O1/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLVO - B 12 Apartir de 03/1994 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | VOLKSWAGEN - | VW 8.120 | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN - VW 8.140 03/1994-02/2000 | A partir de 01/2000 | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | | | | |
| VOLKSWAGEN - VW 8.140 03/1994-02/2000 | A partir de 01/2000 A partir de 01/2000 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| 03/1994-02/2000 | VOLKSWAGEN - | VW 8.140 | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN - VW 8.150 A partir de 01/2000 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia A partir de 01/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 9.150 A partir de 01/2000 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia VOLVO - B 10M 01/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLVO - B 12 A partir de 03/1994 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | | | Elétrico | Alternador | F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** | 17,00 62,00 17,60 | - | |
| A partir de 01/2000 | | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| A partir de 01/2000 E létrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLKSWAGEN - VW 9.150 A partir de 01/2000 E létrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia VOLVO - B 10M 01/1987-06/2000 E létrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia 01/1987-06/2000 E létrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLVO - B 12 A partir de 03/1994 E létrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | | VW 8.150 | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN - VW 9.150 A partir de 01/2000 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia VOLVO - B 10M 01/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia 01/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLVO - B 12 A partir de 03/1994 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | - | | | | | | | | |
| Apartir de 01/2000 Elétrico Alternador F 000 LD1 439 B17-126DDWC3** 17,00 62,00 17,60 - Lado da Polia VOLVO - B 10M 01/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia 01/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLVO - B 12 A partir de 03/1994 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | | 184.0.400 | Eletrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201000863E | 12,00 32,00 14,00 | - | Lado do Goletor (Traseiro) |
| VOLVO - B 10M 01/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia 01/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLVO - B 12 A partir de 03/1994 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | | VW 9.150 | Flétuis | A lka wa a al a w | E 000 L D4 400 | D47 40CDDW00++ | 17.00.00.00.17.00 | | Lada da Dalia |
| 01/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia 01/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLVO - B 12 A partir de 03/1994 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | | | Eletrico | Alternador | F 000 LDT 439 | B17-120NNA23 | 17,00 62,00 17,60 | - | Lado da Polia |
| 01/1987-06/2000 Elétrico Alternador 1 900 905 274 62201DDU8C3E 12,00 32,00 14,00 - Lado do Coletor (Traseiro) VOLVO - B 12 A partir de 03/1994 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | | | Elátrica | Altornodor | 1 000 005 076 | COUNTING | 17.00 47.00 14.00 | | Lado do Dolio |
| VOLVO - B 12 A partir de 03/1994 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 47,00 47,00 - Lado da Polia | | | | | | | | | |
| A partir de 03/1994 Elétrico Alternador 1 900 905 376 6303DDUC3 17,00 47,00 14,00 - Lado da Polia | | | LIGHTOU | Alternation | 1 300 300 214 | 02201DD0000L | 12,00 02,00 14,00 | | Lado do obioloi (Ilasello) |
| | | | Flétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303001103 | 17 00 47 00 14 00 | - | Lado da Polia |
| ■ A PORTING AND TAKE TO BE TO THE TOTAL TO A PORTING TO | A partir de 03/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 | | Lado do Coletor (Traseiro) |











| 01 Data da | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | |
|-----------------------|----------------------|----------|------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rablicative | Número NSK | d D B Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| VOLVO - B 12 / | B 12B | | | | | | |
| A partir de 01/1990 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| VOLVO - B 58 E | | | | | | | |
| 09/1979-12/1998 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLVO - B 58 E | / N10 | | | | | | |
| A partir de 09/1979 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| VOLVO - B 7R | | | | | | | |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| A partir de 06/1997 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLVO - DIVER | SOS MODELOS | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | - | VVV | 17,00 52,00 21,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 103 | EP5-B17-127T1X | 17,00 62,00 20,00 - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 183486 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 6601148 | N306ET | 30,00 72,00 19,00 - | Lado da Polia |
| - | | Elétrico | Alternador | 183379 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 181786 | 6205DUC3 | 25,00 52,00 15,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| - | | Elétrico | Alternador | 244328 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLVO - FH 12 | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| VOLVO - FL 611 | / FL 614 / FL 617 | | | | | | |
| 01/1990-11/1994 | | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| VOLVO - N 10 | | | | | | | |
| 07/1980-07/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |
| 07/1980-07/1995 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32,00 14,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLVO - N 10 / | B 58E | | | | | | |
| A partir de 09/1979 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 32,00 10,00 - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLVO - N 10 2 | 80 | | | | | | |
| 06/1989-11/1998 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47,00 14,00 - | Lado da Polia |





| 01 SP L | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensõ | _ | | Observações / |
|--|----------|------------|-------------------------|--------------------|----------|-----------|------|----------------------------|
| Fabricação Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d L | D B | Qtde | Posição de Åplicação |
| VOLVO - N 10 300 | | | | | | | | |
| 06/1989-11/1998 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| VOLVO - N 10 310 | | | | | | | | |
| 12/1992-11/1998 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| VOLVO - N 10 340 | | | | | | | | |
| 06/1989-11/1998 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| 06/1989-11/1998 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | ,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLVO - N 12 | | | | | | | | |
| A partir de 01/1990 | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1990 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1990 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | ,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLVO - NL 12 360 | | | | | | | | |
| A partir de 01/1996 A partir de 01/1996 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1996 | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1996 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | ,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLVO - NL 12 380 | | | | | | | | |
| 10/1989-11/1998 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| VOLVO - NL 12 400 | | | | | | | | |
| 06/1989-11/1998 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| 06/1989-11/1998 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | ,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLVO - NL 12 410 | | | | | | | | |
| A partir de 01/1996 | Elétrico | Alternador | 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1996 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 47 | ,00 14,00 | - | Lado da Polia |
| A partir de 01/1996 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | ,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| VOLVO - VME L 30 | | | | | | | | |
| A partir de 01/1987 | Elétrico | Alternador | 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E | 12,00 32 | ,00 14,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |





| | 01 Data de | ₽ ½ | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões (| (mm) | | Ē∳ Observações / |
|---------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-------|----------------|-------|------|----------------------------|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Aplicação |
| | YANMAR - 1050 |).D / 1050.D 4X4 BTD | | | | | | | | | |
| | 06/1988-06/2003 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | 06/1988-06/2003 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| | A partir de 09/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| воѕсн | YANMAR - BT 2 | 2 / BT 33 | | | | | | | | | |
| B0 | A partir de 1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | 12,00 | 32,00 | 10,00 | - | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | A partir de 1980 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| | YANMAR - BTD | 22 / BTD 33 | | | | | | | | | |
| | A partir de 09/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 275 | 6201DDUC3 | | 32,00 | | | Lado do Coletor (Traseiro) |
| | A partir de 09/1984 | | Elétrico | Alternador | 1 900 905 376 | 6303DDUC3 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | Lado da Polia |
| | FORD - CARGO | 1117 / 1215 / 1317 / 1317 / 1 | | | 0.070.504 | | 22.22 | 20.00 | 40.00 | | |
| | - | | Motor Suporte do | Volante do motor | 3.970.501 | 6206DDU | | 62,00 | | | |
| NS | - | | ventilador | Suporte do ventilador | 3910739 | BD35-12AT12DDU8 | 35,00 | 64,00 | 37,00 | - | |
| CUMMINS | VW - 12170 / 14 | 1150 / 14170 / 15170 / 16170 | / 12180 / 14200 / | 15180 / 16180 / 16200 / 172 | 210 / 14220 / 16220 / 17220 | | | | | | |
| ln) | - | | Suporte do ventilador | Suporte do ventilador | 3910739 | BD35-12AT12DDU8 | 35,00 | 64,00 | 37,00 | - | |
| | VW - 26220 / 16 | 6300 / 17220 / 17300 / 18310 | / 24250 / 26300 / | 35300 / 40300 / 35300H | | | | | | | |
| | - | | Motor | Volante do motor | 3.970.501 | 6206DDU | 30,00 | 62,00 | 16,00 | - | |
| | DIVERSOS MOD | DELOS | | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Motor de partida | 9440924 | 608DDMC3 | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| | FORD - DIVERS | OS MODELOS | FIZE | All I | 40.47.4500 | COCODDUCO | 40.00 | 00.00 | 0.00 | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 10474532 | 6000DDUC3 | 10,00 | 26,00 | 8,00 | | |
| DELCO | GM - CORSA | | Flátuica | Alkenneden | | COODDII | 10.00 | 00.00 | 0.00 | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | 6000DDU | 10,00 | 26,00 | 8,00 | - | |
| | GM - KADETT | | Elétrico | Altornador | | 6000DDU | 10.00 | 26,00 | 9 00 | | |
| | CM MONZA | | EIGHIOO | Alternador | | טעעטטטט | 10,00 | 20,00 | 0,00 | | |
| | GM - MONZA | | Elétrico | Alternador | | 6000DDU | 10.00 | 26,00 | 8 00 | | |
| | - | | EIGHIGO | Alternation | | טעעטטטט | 10,00 | 20,00 | 0,00 | | |





| 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|-----------------------|----------------------|----------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| DIVERSOS MO | DELOS | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Compressor do Ar condicionado | | 40BD45T12 | 40,00 57,00 24,00 | - | |
| - | | Elétrico | Motor de partida | 9491000570 | 6200DDUC3 | 10,00 30,00 9,00 | - | |
| - | | Elétrico | Motor de partida | 9491000240 | 6004DDUC3 | 20,00 42,00 12,00 | - | |
| - | | Elétrico | Motor de partida | 9491001930 | 6003DDUC3 | 17,00 35,00 10,00 | - | |
| - | | Elétrico | Motor de partida | 9491001860 | 6002DDUC3 | 15,00 32,00 9,00 | - | |
| - | | Elétrico | Motor de partida | 9491001360 | 608DDMC3 | 8,00 22,00 7,00 | - | |
| FIAT - DOBLÒ | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 95.181.459A | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| FIAT - MAREA | BRAVA | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Motor de limpador de pára-brisa | 229 0008 | 608ZZMC1 | 8,00 22,00 7,00 | - | |
| FIAT - PALIO / S | SIENA | | | | | | | |
| - | Motor Fire | Elétrico | Alternador | MS9491008680 | 6003T1XDDGA36-N-01 | 16,977 35,00 10,00 | - | Furo com dimensão especial |
| - | | Elétrico | Motor de limpador de pára-brisa | 229 0008 | 608ZZMC1 | 8,00 22,00 7,00 | - | |
| FIAT - UNO | | | | | | | | |
| - | Motor Fire | Elétrico | Alternador | MS9491008680 | 6003T1XDDGA36-N-01 | 16,977 35,00 10,00 | - | Furo com dimensão especial |
| - | | Elétrico | Motor de limpador de pára-brisa | 229 0008 | 608ZZMC1 | 8,00 22,00 7,00 | - | |
| FORD - DIVERS | SOS MODELOS | | | | | | | |
| - | | Polia | Compressor do Ar condicionado | 9491100-4610 / 949100- 4860 | 40BD49T12DDUKCG48S01 | 40,00 62,00 20,63 | - | |
| GM - ASTRA | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 95.181.459A | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| GM - CELTA | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 95.181.459A | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| GM - CORSA | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 95.181.459A | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| GM - MERIVA / | ZAFIRA | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 95.181.459A | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | |
| GM - VECTRA | | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Alternador | 95.181.459A | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - | |





| | 01 | ∅ <u></u> | D | escrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[nsões (| mm) | | |
|--------|-----------------------|------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------|-------|---------------|-------|------|---------------------------------------|
| | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d | D | · / | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| | LAND ROVER - | DIVERSOS MODELOS | | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | - | B15-69B-8T85G | 15,00 | 35,00 | 13,00 | - | Traseiro |
| 0 | MAZDA - DIVER | SOS MODELOS | | | | | | | | | |
| DENSO | - | | Elétrico | Compressor do Ar condicionado | 9491100-4610 / 949100-4860 | 40BD49T12DDUKCG48S01 | 40,00 | 62,00 | 20,63 | - | |
| | MERCEDES - BE | ENZ - DIVERSOS MODELOS | | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Compressor do Ar condicionado | - | 35BD5220 | 35,00 | 52,00 | 20,00 | - | |
| Ħ | FERRAMENTAS | ELÉTRICAS DEWALT | | | | | | | | | |
| DEWALT | - | | Elétrico | Ferramentas Elétricas | - | 607DDMC3E | | 19,00 | | | |
| | - | | Elétrico | Ferramentas Elétricas | - | 609DDMC3E | 9,00 | 24,00 | 7,00 | - | |
| | GM - ASTRA | | | | | | | | | | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 1535022 | 6203U | 17,00 | | | | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 217606 | 10BSW03C2** | 10,00 | 30,00 | 8,00 | - | |
| | GM - CELTA | | | | | | | | | | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 1535022 | 6203U | 17,00 | | | | |
| DHB | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 217606 | 10BSW03C2** | 10,00 | 30,00 | 8,00 | - | |
| | GM - CORSA | | | | | | | | | | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 1535022 | 6203U | | 40,00 | | | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 217606 | 10BSW03C2** | 10,00 | 30,00 | 8,00 | - | |
| | GM - VECTRA | | | | | | | | | | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 1535022 | 6203U | 17,00 | 40,00 | 12,00 | - | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 217606 | 10BSW03C2** | 10,00 | 30,00 | 8,00 | - | |
| | AGCO - DIVERS | OS MODELOS | | | | | | | | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 3312707 | 6211ZR | 55,00 | 100,00 | 21,00 | - | |
| EATON | - | | Transmissão | Transmissão | 3346036 | TM210NU2 | 50,00 | | | | |
| E | - | | Transmissão | Transmissão | 3346108 | TM210NRU2 | 50,00 | 90,00 | 20,00 | - | |
| | AGRALE - DIVE | RSOS MODELOS | | | | | | | | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 3316696 | TM308 | 40,00 | 90,00 | 23,00 | - | |











| 01 Data de | ∅ <u></u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|--------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|--------------------|-----|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | tde | Posição de Aplicação |
| DIVERSAS MAR | RCAS - DIVERSOS MODELOS | O ŝwa bia | Oâ mah ia | 04.4500 | C0401100 | 00.00.440.00.00.00 | | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 214596 | 6212UC3 | 60,00 110,00 22,00 | | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 3316581 | 6309U | 45,00 100,00 25,00 | | |
| | | Câmbio | Câmbio | 229862 | 6310UC3 | 50,00 110,00 27,00 | - | |
| DODGE | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 235130 | NUP309EW | 45,00 100,00 25,00 | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | ST233 | 6307ZNR | 35,00 80,00 21,00 | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo primário | ST268 | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | | |
| | | Câmbio | Câmbio - Eixo secundário | E84645 | 6308NR | 40,00 90,00 23,00 | - | |
| | | Câmbio | Câmbio - Eixo secundário | E84945 | 6309ZNR | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| EMPILHADEIR | lS . | | | | | | | |
| | | Transmissão | Transmissão | 3314876 | 6210ZZNC4** | 50,00 90,00 20,00 | - | |
| FIAT - DIVERSO | OS MODELOS | | | | | | | |
| - - | Câmbio 5 marchas | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 235130 | NUP309EW | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| - | Câmbio FullerRT9509 | Câmbio | Câmbio - Eixo primário | 81509 | 6212ZCMNR | 60,00 110,00 22,00 | - | |
| FNH 4630 / 503 | 0 / 5630 / 6630 / 7630 / 7830 | / 8030 | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 3316920 | 16016 | 80,00 125,00 14,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 3314205 | 6013UC3 | 65,00 100,00 18,00 | - | |
| FORD - DIVERS | OS MODELOS | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 3314041 | 6210U | 50,00 90,00 20,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 3312548 | 6308-A-6NX3 | 40,00 90,00 23,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 235130 | NUP309EW | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| Até 1971 | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | ST233 | 6307ZNR | 35,00 80,00 21,00 | - | Lado Traseiro |
| Até 1971 | | Câmbio | Câmbio - Eixo primário | ST268 | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | - | Dianteiro |
| Até 1971 | | Câmbio | Câmbio - Eixo secundário | E84645 | 6308NR | 40,00 90,00 23,00 | | Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo secundário | E84945 | 6309ZNR | 45,00 100,00 25,00 | | Lado Traseiro |
| FORD - F100 / I | D20 | | | | | 11,00 100,00 10,00 | | |
| - F100 / I | | Transmissão | Transmissão | 3315859 | 40TM03NXC3** | 40,00 90,00 20,00 | | |
| | | 11411511115540 | 11411511115540 | 3313038 | 4011000000 | 40,00 90,00 20,00 | | |





| 01 | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do | NSK | O[Dimensões (mm) | | |
|-----------------------|----------------------|-------------|------------------------------|---------------------|-------------|----------------------|------|---------------------------------------|
| Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| FORD - F1000 | | | | | | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3312415 | 6307UN | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 33124106 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3312548 | 6308-A-6NX3 | 40,00 90,00 23,00 | - | |
| | | | | | | | | |
| FORD - RANGE | R | - | T | 00.40000 | 00777040444 | 00.00 50.00 40.00 | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3342039 | 20TM01C4** | 20,00 56,00 16,00 | | |
| <u> </u> | | Transmissão | Transmissão | 3342035 | 37TM03C3** | 37,00 80,00 18,00 | - | |
| GM - DIVERSOS | S MODELOS | | | | | | | |
| Até 1971 | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | ST233 | 6307ZNR | 35,00 80,00 21,00 | | Lado Traseiro |
| Até 1971 | | Câmbio | Câmbio - Eixo primário | ST268 | 6211ZNR | 55,00 100,00 21,00 | | Dianteiro |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo secundário | E84645 | 6308NR | 40,00 90,00 23,00 | | Lado Traseiro |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo secundário | E84945 | 6309ZNR | 45,00 100,00 25,00 | - | Lado Traseiro |
| GM - S10 / BLA | ZER | | | | | | | |
| - | Turbo Diesel | Transmissão | Transmissão | 3342039 | 20TM01C4** | 20,00 56,00 16,00 | - | |
| GM - S10 / SILV | /ERADO | | | | | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3342035 | 37TM03C3** | 37,00 80,00 18,00 | - | |
| MASSEY FERGI | USON | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Caixa redução | 3346262/MF3612615M1 | HR33205J | 25,00 52,00 22,00 | - | Eixo lateral |
| - | | Câmbio | Câmbio - Caixa intermediária | 3346217/MF3611474M1 | HR32012XJ | 60,00 95,00 23,00 | - | Posição: Contra eixo |
| - | | Câmbio | Câmbio - Caixa intermediária | 3346198/MF359929M1 | HR32011XJ | 55,00 90,00 23,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Caixa principal | 3346108/MF376129M1 | 6210DDUNR | 50,00 90,00 20,00 | - | Posição: Contra eixo |
| - | | Câmbio | Câmbio - Caixa principal | 3346036/MF3761292M1 | 6210DDUNR | 50,00 90,00 20,00 | - | Eixo entrada |
| MAXION - DIVE | RSOS MODELOS | | | | | | | |
| | | Câmbio | Câmbio - Eixo secundário | 3312707 | 6212ZR | 60,00 110,00 22,00 | - | Lado Traseiro |
| MERCEDES-BEI | NZ | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Caixa redução | 3346262/MF3612615M1 | HR33205J | 25,00 52,00 22,00 | - | Eixo lateral |
| NISSAN - DIVER | RSOS MODELOS | | | | | | | |
| - | | Transmissão | Transmissão | 3344627 | 6001DDU | 12,00 28,00 8,00 | - | |











| | 01 | ₽ ½ | | Descrição | Número do | NSK | Dime | O[ensões (mm) | | |
|---------|-----------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|----------------------|-------|-------------------|------|---------------------------------------|
| | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | Fabricante | Número NSK | d | D B | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
| | POWER SHIFT | (DANA) | | | | | | | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 230829 | 6008UC3 | 40,00 | 68,00 15,0 |) - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 230860 | 6009UC3 | 45,00 | 75,00 16,0 |) - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 230885 | 6010UC3 | 50,00 | 80,00 16,0 |) - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 233389 | 6008ZC3 | 40,00 | 68,00 15,0 |) - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 233390 | 6009ZC3 | 45,00 | 75,00 16,0 |) - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 233488 | 6208ZC3 | 40,00 | 80,00 18,0 |) - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 247584 | 6007U | 35,00 | 62,00 14,0 |) - | |
| | VALTRA / VALM | 1ET - DIVERSOS MODELOS | | | | | | | | |
| EATON | - | | Câmbio | Câmbio | 3315955 | 42381R/42584R | 96,84 | 148,43 28,9 | 7 - | |
| E | - | | Câmbio | Câmbio | 3341965 | NU309EW | 45,00 | 100,00 25,0 |) - | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 3316524 | NJ309ET | 45,00 | 100,00 25,0 |) - | |
| | - | | Câmbio | Câmbio - Eixo primário | 3315984 | NJ309ETC3 | 45,00 | 100,00 25,0 |) - | Lado Traseiro |
| | VOLKSWAGEN | - DIVERSOS MODELOS | | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | ST233 | 6307ZNR | 35,00 | 80,00 21,0 |) - | Lado Traseiro |
| | - | | Câmbio | Câmbio - Eixo primário | ST268 | 6211ZNR | 55,00 | 100,00 21,0 |) - | Dianteiro |
| | - | | Câmbio | Câmbio - Eixo secundário | E84645 | 6308NR | 40,00 | 90,00 23,0 |) - | Lado Traseiro |
| | - | | Câmbio | Câmbio - Eixo secundário | E84945 | 6309ZNR | 45,00 | 100,00 25,0 |) - | Lado Traseiro |
| | VW 11-130 / 13 | 3-130 | | | | | | | | |
| | - | Câmbio de 5 Marchas | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 235130 | NUP309EW | 45,00 | 100,00 25,0 |) - | |
| ш | DIVERSOS MO | DELOS | | | | | | | | |
| REBOQUE | A partir de 1995 | | Eixo do semi- reboque | Roda | 2111000248 | HR32216J | 80,00 | 140,00 35,2 | 5 - | Lado Interno e Externo |
| 뿚 | - | | Eixo do semi- reboque | Roda | 2111000258 | HR32218J | 90,00 | 160,00 42,5 |) - | Lado Interno e Externo |
| | DIVERSOS MO | DELOS | | | | | | | | |
| HITACHI | - | | Elétrico | Alternador | - | 62303T1XDDW1 | | 47,00 19,0 | | |
| H A | - | | Elétrico | Alternador | - | B10-50T12DDNCXCG1-01 | 10,00 | 27,00 11,0 |) - | |
| エ | - | | Elétrico | Motor de partida | Hitachi: 21303302 / Nissan: 23441J5500 | 6905DDUC3** | 25,00 | 42,00 9,00 | - | |





| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime | O[ensões (| · / | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|--------------------|-----------------------------|------------------|----------------|---|-------------------------|--------------------------|-------|----------------|-------|------|------------------------------------|
| | DIVERSOS MOI | 3 | Grupo | Aplicação | | Numero Not | l u | | | Giue | Posição de Aplicação |
| = | - | 32200 | Elétrico | Motor de partida | Nissan: 23358M4900 | 6904DDUC3 | 20.00 | 37,00 | 9.00 | - | |
| HITACHI | - | | Elétrico | Motor de partida | 211435502 | 6903DDUC3 | | 30,00 | | - | |
| 토 | - | | Elétrico | Motor de partida | 21302302 | 608DDMC3 | , | 22,00 | , | - | |
| | - | | Elétrico | Motor de partida | 2114-15502 | 608DDMC3 | | 22,00 | | - | |
| | FIAT - PALIO / S | SIENA | | | | _ | | | | | |
| MAGNETI MARELLI | - | Motor Fire | Elétrico | Alternador | - | 6003T1XDDGA36-N-01 | 16,98 | 35,00 | 10,00 | - | Furo com dimensão especial |
| 1AGI 1AR | FIAT - UNO | | | | | | | | | | |
| 22 | - | Motor Fire | Elétrico | Alternador | - | 6003T1XDDGA36-N-01 | 16,98 | 35,00 | 10,00 | - | Furo com dimensão especial |
| | FERRAMENTAS | ELÉTRICAS MAKITA | | | | | | | | | |
| ΔĀ | - | | Elétrico | Ferramentas Elétricas | - | 607DDMC3E | 7,00 | 19,00 | 6,00 | - | |
| MAKITA | - | | Elétrico | Ferramentas Elétricas | - | 629-A-4DDMC3 | 9,00 | 26,00 | 8,00 | - | |
| Σ | - | | Elétrico | Ferramentas Elétricas | - | 609DDMC3E | | 24,00 | | | |
| | - | | Elétrico | Ferramentas Elétricas | - | 62/32DDU | 32,00 | 65,00 | 17,00 | - | |
| MAN | MOTORES ELÉT | TRICOS | | | | | | | | | |
| | - | | Motor Elétrico | Motor Elétrico | 06.31420.4602 | 6313DDUC3 | 55,00 | 120,00 | 29,00 | - | |
| DA | MOTORES ELÉT | TRICOS | | | | | | | | | |
| MAZDA | - | | Polia | Polia do Compressor do Ar condicionado | - | 32BD45-A-2T12DDUCG21 | 32,00 | 55,00 | 23,00 | - | |
| | MITSUBISHI - [| DIVERSOS MODELOS | | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | MD618338 / S930P64870 | 2B17-4-G-2T1 | 17,00 | 47,00 | 24,00 | - | |
| 뭂 | - | | Elétrico | Alternador | | B8-85T12DDN | | 23,00 | | | |
| n B is | - | | Elétrico | Alternador | S930P17970 | B8-79T12 | | 23,00 | , | | |
| MITSUBISHI | - | | Elétrico | Alternador | S930P17170 | B8-74T12 | | 22,00 | | | |
| Σ | - | | Elétrico | Compressor de Ar Condicionado | | 12BD2816T12VV | | 28,00 | | | |
| | - | | Elétrico | Compressor de Ar Condicionado | | 40BD45T12 | | 57,00 | | | |
| | - | | Elétrico | Motor de partida | S930P28301 | 6205DDUC3 | 25,00 | 52,00 | 15,00 | - | |
| - Z | DIVERSOS MOI | DELOS | | | | | | | | | |
| NISSAN | - | | Elétrico | Alternador | 23120-58S01 | B10-50T12DDNCXCG1-01 | 10,00 | 27,00 | 11,00 | - | |





| 01 Data de | ∅ <u>}</u> | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | Observações / |
|---------------|----------------------|----------|---|-------------------------|--------------------|----------------------|---------------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde Posição de Aplicação |
| FIAT - BRAVA | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20,00 | - |
| FIAT - DOBLÒ | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20,00 | - |
| FIAT - PALIO | | | | | | _ | |
| - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20,00 | - |
| GM - ASTRA | | | | | | | |
| | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20,00 | - |
| GM - CORSA | | | | | | | |
| | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20,00 | - |
| GM - MERIVA | | | | | | | |
| GM - MERIVA | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20,00 | - |
| GM - OMEGA | | | | | | | |
| - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20,00 | - Modelo Executivo |
| GM - S-10 | | | | | | | |
| 100 | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20,00 | - |
| VOLKSWAGEN | - BORA | | | | | | |
| - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20,00 | - |
| VOLKSWAGEN | · FOX | | | | | | |
| - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20,00 | - |
| VOLKSWAGEN | · GOL 1.6 | | | | | | |
| - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 50,00 20,00 | - |





| | 01 Data de Fabricação | | Grupo | Ē₀ Descrição Aplicação | Número do Fabricante | NSK Número NSK | Dime | nsões (mm) | Qtde | Observações / Posição de Aplicação |
|----------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|---|-------------------------|--------------------------|-------|--------------|------|------------------------------------|
| | VOLKSWAGEN - | | Спиро | Aplicação | | Numero Non | u | | Giue | rosição de Aplicação |
| OGURA | - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 | 50,00 20,00 | - | |
| 061 | VOLKSWAGEN | - POLO | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Rolamento da Embreagem Eletromagnetica do AC | 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 35,00 | 50,00 20,00 | - | |
| z | DIVERSOS MOD | DELOS | | | | | | | | |
| RANDON | - | | Suspensão | Eixo da Roda do semi-reboque | 2111000258 | HR32218J | 90,00 | 160,00 42,50 | - | Lado interno |
| RA | - | | Suspensão | Eixo da Roda do semi-reboque | 2111000248 | HR32216J | 80,00 | 140,00 35,25 | - | Lado externo |
| NS | DIVERSAS MAR | CAS - DIVERSOS MODELOS | | | | | | | | |
| SIEMENS VDO | - | | Rodoar | Rodoar | 777.121.818 | 6201DDU | 12,00 | 32,00 10,00 | - | |
| | FIAT - PALIO | | | | | | | | | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100042 | 6202G-A-13C2 | 15,00 | 35,00 11,00 | - | |
| | FIAT - TEMPRA | | | | | | | | | |
| | - | Turbo 8V / 16V | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100047 | 6201UC3 | 12,00 | 32,00 10,00 | - | |
| > | FIAT - UNO TUP | RBO | | | | | | | | |
| TRW | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100042 | 6202G-A-13C2 | 15,00 | 35,00 11,00 | - | |
| | FORD - ESCORT | | Managiama diracão | Masaniama diracca | 40100047 | 6201UC3 | 10.00 | 32,00 10,00 | | |
| | | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100047 | 0201063 | 12,00 | 32,00 10,00 | - | |
| | PEUGEOT - 206 | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100059 | 12BSW04 | 12.00 | 32,00 10,00 | | |
| | - | | Mecanismo direção | - | 40100059 | 12BSW04 18BSW11 | | 35,00 9,00 | | |
| | - | | iviecariisi110 direçao | Mecanismo direção | 4010000 | 10D9M11 | 10,00 | 33,00 9,00 | - | |





| | 01 Data de | 8 ½ | De | escrição | Número do Fabricante | NSK | O[Dimensões (mm) | | Observações / |
|--------------------------|---------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|------|--|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | rabrioante | Número NSK | d D B | Qtde | |
| | VOLKSWAGEN | - FOX | | | | | | | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100059 | 12BSW04 | 12,00 32,00 10,0 | 0 - | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100060 | 18BSW11 | 18,00 35,00 9,00 | - | |
| | VOLKSWAGEN | - GOL | | | | | | | |
| _ | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100044 | 6001UC3 | 12,00 28,00 8,00 | | |
| TRW | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100051 | 6202M-A-15C2** | 15,00 35,00 11,0 | 0 - | |
| | VOLKSWAGEN | - SANTANA | | | | | | | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100044 | 6001UC3 | 12,00 28,00 8,00 | - | |
| | VOLKSWAGEN | - SAVEIRO | | | | | | | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100044 | 6001UC3 | 12,00 28,00 8,00 | | |
| | - | | Mecanismo direção | Mecanismo direção | 40100051 | 6202M-A-15C2** | 15,00 35,00 11,0 | 0 - | |
| | CITROEN - BEF | RLINGO | | | | | | | KCB1 (85A) / KCB1 |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,0 | 0 - | (90A) / Lado da Polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,0 | 0 - | KCB1 (85A / 90A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| SOO | FORD - ESCOR | T / ESCORT SW | | | | | | | |
| ÉTRI | - | 1.6 | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,0 | 0 - | NCB1 (120A) / Lado da Polia |
| VALEO SISTEMAS ELÉTRICOS | - | 1.6 | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,0 | 0 - | NCB1 (120A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| TEN | FORD - FIESTA | / FIESTA SEDAN | | | | | | | |
| SIS C | - | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,0 |) - | NCB1 (120A) / Lado da Polia |
| VALE | - | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,0 | 0 - | NCB1 (120A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| | FORD - KA | | | | | | | | |
| | - | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,0 |) - | NCB1 (120A) / Lado da Polia |
| | - | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,0 | 0 - | NCB1 (120A) / Lado do Coletor (Traseiro) |





| | U-U 01 | | | | Número do | New | | |
|--------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------|---------------------|------------|--------------------------|-------------------------|--|
| | Data de Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Descrição Aplicação | Fabricante | NSK Número NSK | Dimensões (mm) d D B Q | Observações / tde Posição de Aplicação |
| | GM - ASTRA | | | | | | | |
| | - | 1.8 / 2.0 / 2.0 MPFI / 2.0 16V | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - KCB1 (90A) / Lado da Polia |
| | - | 1.8 / 2.0 / 2.0 MPFI / 2.0 16V | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | KCB1 (90A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| | GM - CELTA | | | | | | | |
| | - | 1.0 OHC / VHC / 1.4 OHC | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - KCB1 (90A) / Lado da Polia |
| | - | 1.0 OHC / VHC / 1.4 OHC | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | - KCB1 (90A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| | GM CORSA / C | ORSA PICK-UP / CORSA SEDAN | I / CORSA WAGO | DN | | | | |
| . | - | 1.0 / 1.4 / 1.6 / 1.8 - 8V / 16V | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - KCB1 (90A) / NCB1 (120A) / Lado da Polia |
| TRICO | - | 1.0 / 1.4 / 1.6 / 1.8 - 8V / 16V | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | - KCB1 (90A) / NCB1 (120A) |
| IS ELÉ | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - A115 (75A) / Lado da Polia |
| VALEO SISTEMAS ELÉTRICOS | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | A115 (75A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| IS 0: | PEUGEOT - 200 | 6 | | | | | | |
| VALE | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | - KCB1 (70A) / KCB1 (85A) / KCB1 (90A) |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | - KCB1 (70A / 85A / 90A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| | RENAULT - CL | 10 | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | _ KCB1 (90A) / NCB1 (120A) / Lado da Polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | - KCB1 (90A) / NCB1 (120A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| | RENAULT - KA | NGOO | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 47,00 14,00 | Lado da Polia |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 35,00 11,00 | - KCB1 (90A) / NCB1 (120A) / Lado do Coletor (Traseiro) |





| | 01 Data de | ₽ ½ | | ₽ Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dime | O[ensões (i | mm) | | Observações / |
|--------------------------|---------------|----------------------|----------|------------------------|----------------------------------|------------------------|-------|-----------------|-------|------|--|
| | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d | D | В | Qtde | Posição de Áplicação |
| | RENAULT - ME | GANE | | | | | | | | | |
| | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | KCB1 (90A) / NCB1 (120A) / Lado da Polia |
| တ္ | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | KCB1 (90A) / NCB1 (120A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| 99 | RENAULT - SCE | ENIC | | | | | | | | | |
| ELÉTR | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | KCB1 (90A) / NCB1 (120A) / Lado da Polia |
| VALEO SISTEMAS ELÉTRICOS | - | | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | KCB1 (90A) / NCB1 (120A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| STE | VOLKSWAGEN | - FOX | | | | | | | | | |
| 0 8 | - | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | P4 (100A) / Lado da Polia |
| VALE | - | 1.0 / 1.6 | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | P4 (100A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| | VOLKSWAGEN | - GOLF | | | | | | | | | |
| | - | 1.6 | Elétrico | Alternador | 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 | 17,00 | 47,00 | 14,00 | - | P4 (100A) |
| | - | 1.6 | Elétrico | Alternador | 2.545.291 | 6202DDUC3 | 15,00 | 35,00 | 11,00 | - | P4 (100A) / Lado do Coletor (Traseiro) |
| | FIAT - PALIO | | | | | | | | | | |
| | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1FT0MR001 / 1FT0MR002/4 | 608ZZMC5E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1FT0MR600 / 864728S / 864743U | 608ZZMC5E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| | FIAT - UNO | | | | | | | | | | |
| 띪 | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1000MR603 / 1FT0MR603 | 608ZZMC5E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| WIP | FORD - COURII | ER | | | | | | | | | |
| VALEO WIPER | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 864777A / 864778M / 864779J | 608ZZMC5E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| M | FORD - ECOSP | ORT | | | | | | | | | |
| | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1FD0MR001 / 1FD0MR002 | 608ZZMC5E | | 22,00 | | | |
| | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1FD0MR003 / 1FD0MR004 | 608ZZMC5E | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |
| | FORD - FIESTA | | | | 45D0MD004 / 45D0M5000 | 0007711075 | 2.02 | 22.25 | 7.00 | | |
| | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1FD0MR001 / 1FD0MR002 | 608ZZMC5E 608ZZMC5E | | 22,00 | | | |
| | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1FD0MR003 / 1FD0MR004 | DUOZZIVICJE | 8,00 | 22,00 | 7,00 | - | |





| | 01 Data de | ∅ ½ | | escrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|-------------|----------------------|--------------------------|-------------------|--|-------------------------|------------|--------------------|------|----------------------|
| _ | Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação ———————————————————————————————————— | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| | FORD - KA | | | | | | | | |
| | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1FD0MR000 | 608ZZMC5E | 8,00 22,00 7,00 | - | |
| | GM - CELTA | | | | | | | | |
| 떒 | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1GM0MR005 / 864770R | 608ZZMC5E | 8,00 22,00 7,00 | - | |
| 3 | GM - CORSA | | | | | | | | |
| VALEO WIPER | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1000MR605 | 608ZZMC5E | 8,00 22,00 7,00 | - | |
| M | VOLKSWAGEN | - GOL | | | | | | | |
| | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1000MR604 | 608ZZMC5E | 8,00 22,00 7,00 | - | |
| | VOLKSWAGEN | - POLO | | | | | | | |
| | - | | Motor | Limpador de para-brisa | 1VW0MR000 / 1VW0MR001 | 608ZZMC5E | 8,00 22,00 7,00 | - | Modelo Argentino |
| | EMPILHADEIR <i>A</i> | A / CARRETILLA ELEVADORA | - R15 / 25K | | | | | | |
| | - | | Motor | Motor de Tração | 711318502 | 6306ZZ | 30,00 72,00 19,00 | - | |
| | - | | Torre de Elevação | Torre de Elevação | 711406801 | 6211DDU | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| | - | | Torre de Elevação | Torre de Elevação | 500353903 | 6307ZZ | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 054586100 | 6306U | 30,00 72,00 19,00 | - | |
| YALE | - | | Transmissão | Transmissão | 15126300 | 6307DU | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| Υ | - | | Volante | Volante do motor | 710151206 | 6204ZZ | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | EMPILHADEIR# | A R 225 | | | | | | | |
| | - | | Motor | Motor de Tração | 711318502 | 6306ZZ | 30,00 72,00 19,00 | - | |
| | - | | Torre de Elevação | Torre de Elevação | 500353903 | 6307DDU | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| | - | | Torre de Elevação | Torre de Elevação | 711406801 | 6211DDU | 55,00 100,00 21,00 | - | |
| | - | | Volante | Volante do motor | 710151206 | 6204Z | 20,00 47,00 14,00 | - | |
| | CNH - AGCO | | | | | | | | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 635333021 | 6307U | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| | - | | Transmissão | Transmissão | 635333026 | 6307NR | 35,00 80,00 21,00 | - | |
| ZF | - | | Transmissão | Transmissão | 0635333033 | 6309UC3 | 45,00 100,00 25,00 | - | |
| | DIVERSAS MAF | RCAS - DIVERSOS MODELOS | | | | | | | |
| | - | | Câmbio | Bomba hidráulica | 0635332007 | 6203U | 17,00 40,00 12,00 | - | |
| | - | | Câmbio | Câmbio | 0635370023 | HR32008XJ | 40,00 68,00 19,00 | - | |











| 01 | | | | Número do | New | | |
|---------------|--------------------------------------|---------------------------|---|----------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Data de | | | Descrição | Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | Observações / |
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B Qtde | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635900533 | 29322E | 110,00190,00 48,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635371019 | HR30207J | 35,00 72,00 18,25 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0750117380 | HR30210J | 50,00 90,00 21,75 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 070302073 | HR30306J | 30,00 72,00 20,75 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635372021 | HR30307J | 35,00 80,00 22,75 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635375016 | HR31308J | 40,00 90,00 25,25 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635370016 | HR32015XJ | 75,00 115,00 25,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635376001 | HR33109J | 45,00 80,00 26,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0501398232 | HR33117J | 85,00 140,00 41,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0750330064 | 6204UC3 | 20,00 47,00 14,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635333033 | 6309UC3 | 45,00 100,00 25,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635416230 | NJ2210ETC3 | 50,00 90,00 23,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635416187 | NJ313EM | 65,00 140,00 33,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0501398216 | NUP310EWC3 | 50,00 110,00 27,00 - | |
| IVECO - EURO | 450 / EUROTECH E 37T / POW | ER STAR 450 E3 | RT / EUROTRAKKER | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0735370114 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 - | |
| | | Câmbio | Tomada de força | 0635331390 | 6009UC3 | 45,00 75,00 16,00 - | |
| MAXION | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo variador | 0635333033 | 6309U | 45,00 100,00 25,00 - | Lado Traseiro |
| MAXION - DIVI | ERSOS MODELOS | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo primário | 0635332033 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | Lado Direito e Esquerdo |
| - | Câmbio 3MD30/3MD30V | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0635332033 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | |
| | Câmbio 3MD30/3MD30V | Câmbio | Câmbio - Eixo primário / intermediário | 0635332039 | 6311C3 | 55,00 120,00 29,00 - | |
| - | | Câmbio | Engrenagem planetária / lado flange | 0635332033 | 6208U | 40,00 80,00 18,00 - | Lado Direito e Esquerdo |
| MERCEBES BE | NZ - HPN 1935 / HPN153 <u>0</u> / 16 | 630L / 1938 / <u>19</u> 2 | 29 / 1932 / 1933 / 1934 / HPN 1 | 941 | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635900423/424 | NUP314EM | 70,00 150,00 35,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Carcaça | 0501398349 | NUP312ET | 60,00 130,00 31,00 - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0635374019 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 - | Saída |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0750117008 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | 0635331390 | 6009UC3 | 45,00 75,00 16,00 - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | 0635332034 | 6208UN | 40,00 80,00 18,00 - | |





| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Dbservações / |
|---------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Áplicação |
| MERCEDES BEI | NZ - 1632 / 1935 / 1938 / 1942 | | | | | _ | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0735370114 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | 0635331390 | 6009UC3 | 45,00 75,00 16,00 | - | |
| MERCEDES BEI | NZ - 1318 / 1417 / 1418 / 1721 | / 1420 / 1421 / | 1520 / 1521 | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo de acionamento | 0735410445/0750118283 | NUP2212W | 60,00 110,00 28,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0750117738 / 501398228 | 2789RG3/2720R | 39,69 76,20 25,65 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo primário | 0501398216 | NUP310EWC3 | 50,00 110,00 27,00 | - | |
| | | Câmbio | Tomada de força | 0635332034 | 6208UN | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| MERCEDES BEI | NZ - 1620 / 1621 / 1418 / 1418 | / 1218 / 1618 / | 1718 / 1720 / L1218 / 1620 / 1 | 218 | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo de acionamento | 0735410445/0750118283 | NUP2212W | 60,00 110,00 28,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0750117738 / 501398228 | 2789RG3/2720R | 39,69 76,20 25,65 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo primário | 0501398216 | NUP310EWC3 | 50,00 110,00 27,00 | - | |
| | | Câmbio | Tomada de força | 0635332034 | 6208UN | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| MERCEDES BEI | NZ - 1924 / 1524 / 1525 / 1625 | / 2325 | | | | | | |
| - | | Câmbio | Conjunto eixo piloto | 0635373021 | HR32209J | 45,00 85,00 24,75 | - | |
| MERCEDES BEI | NZ - 2325 (L/LK/LB) / 1625 / 1 | 524 / 1525 | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Carcaça | 0501398349 | NUP312ET | 60,00 130,00 31,00 | - | |
| MERCEDES BEI | NZ - 370 / 371 / 1625 / 1621 /1 | 721 / 1519 / 15 | 20 / 2219 / 2220 | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo primário | 0635900423 / 0750118082 | NUP314EM | 70,00 150,00 35,00 | - | Saída |
| RANDON - 425 | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635900423/424 | NUP314EM | 70,00 150,00 35,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Carcaça | 0501398349 | NUP312ET | 60,00 130,00 31,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0635374019 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | Saída |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0750117008 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | 0635332034 | 6208UN | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| RANDON - RK 4 | 125 B / 430 | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0735370114 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | 0635331390 | 6009UC3 | 45,00 75,00 16,00 | - | |





| 01 Data de | ∅ <u></u> } | | Descrição | Número do Fabricante | NSK | Dimensões (mm) | | Observações / |
|----------------|---------------------------|--------|-----------------------------|-------------------------|------------|--------------------|------|----------------------|
| Fabricação | Motorização / Câmbio | Grupo | Aplicação | | Número NSK | d D B | Qtde | Posição de Aplicação |
| SCANIA - 110 / | 111 / 112 | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635900423/424 | NUP314EM | 70,00 150,00 35,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Carcaça | 0501398349 | NUP312ET | 60,00 130,00 31,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0635374019 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | Saída |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0750117008 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | 0635331390 | 6009UC3 | 45,00 75,00 16,00 | - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | 0635332034 | 6208UN | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| VOLVO - B 58 / | B 10 M / URBANO ARTICULAD | 00 | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo primário | 0635900423 / 0750118082 | NUP314EM | 70,00 150,00 35,00 | - | Saída |
| VOLVO - FH 12 | / NH / NL12 / NL 10 | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0735370114 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | 0635331390 | 6009UC3 | 45,00 75,00 16,00 | - | |
| VOLVO - N 10 / | 12 | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio | 0635900423/424 | NUP314EM | 70,00 150,00 35,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Carcaça | 0501398349 | NUP312ET | 60,00 130,00 31,00 | - | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0635374019 | HR32218J | 90,00 160,00 42,50 | - | Saída |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0750117008 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | 0635331390 | 6009UC3 | 45,00 75,00 16,00 | - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | 0635332034 | 6208UN | 40,00 80,00 18,00 | - | |
| VW - 42-300 | | | | | | | | |
| - | | Câmbio | Câmbio - Eixo intermediário | 0735370114 | HR32310J | 50,00 110,00 42,25 | - | |
| - | | Câmbio | Tomada de força | 0635331390 | 6009UC3 | 45,00 75,00 16,00 | - | |
| | | | | | | | | |



Rolamentos de Roda

| Número FAG | Número NSK |
|------------------|-------------------------------|
| 805589 | 39BWD01L |
| 801136 | 40BWD06J |
| 579794DA | 37BWD07B |
| 518772A | L45449R/410RNES4C*01 |
| KLM11749.LM11710 | LM11749RG3 / LM11710RGNES02 |
| 567818 | 35BWD21 (em desenvolvimento) |
| 805464 | 34BWD10B (em desenvolvimento) |
| 545312 | 30BWD07 |

Rolamentos de Aplicações Diversas

| Número FAG | Número NSK |
|------------|------------|
| 210 | BL210 |
| 211 | BL211 |
| 220 | BL220 |
| 305 | BL305 |
| 307 | BL307 |
| 308 | BL308 |
| 310 | BL310 |
| 312 | BL312 |
| 1205 | 1205 |
| 1206 | 1206 |
| 1207 | 1207 |
| 1305 | 1305 |
| 1306 | 1306 |
| 2207 | 2207 |
| 2208 | 2208 |
| 2210 | 2210 |
| 2219 | 2219 |
| 3205 | 3205 |
| 3206 | 3206 |
| | |

| Número NSK |
|------------|
| 3207 |
| 3208 |
| 3209 |
| 3304 |
| 3308 |
| 3309 |
| 4206 |
| 4207 |
| 6000U |
| 6001U |
| 6002U |
| 6003U |
| 6004U |
| 6005U |
| 6006U |
| 6007U |
| 6008U |
| 6009U |
| 6010U |
| 6011U |
| 6013U |
| 6014U |
| 6200U |
| 6201U |
| 6202U |
| 6203U |
| 6204U |
| 6205U |
| 6206U |
| 6207U |
| |

| Número FAG | Número NSK |
|------------|------------|
| 6207C3 | 6207UC3 |
| 6208 | 6208U |
| 6209 | 6209U |
| 6210 | 6210U |
| 6211 | 6211U |
| 6212 | 6212U |
| 6214 | 6214U |
| 6215 | 6215U |
| 6218 | 6218U |
| 6302 | 6302U |
| 6303 | 6303U |
| 6304 | 6304U |
| 6305 | 6305U |
| 6306 | 6306U |
| 6307 | 6307U |
| 6308 | 6308U |
| 6309 | 6309U |
| 6310 | 6310U |
| 6311 | 6311U |
| 6314 | 6314U |
| 6805 | 6805 |
| 6915 | 6915 |
| 6916 | 6916 |
| 16009 | 16009 |
| 16011 | 16011 |
| 16016 | 16016 |
| 16017 | 16017 |
| 32205 | HR32205 |
| 51103 | 51103 |
| 51104 | 51104 |
| | |



| Número FAG | Número NSK |
|---------------|---------------|
| 51109 | 51109 |
| 51111 | 51111 |
| 51117 | 51117 |
| 51118 | 51118 |
| 51118 | 51118 |
| 51124 | 51124 |
| 61815 | 6815 |
| 61909 | 6909 |
| 61913 | 6913 |
| 1206K | 1206K |
| 1207K | 1207K |
| 1208K | 1208K |
| 1210KC3 | 1210KC3 |
| 210ZNR | BL210ZNR* |
| 21317EAE4 | 21317EAE4 |
| 22206CE4C3S11 | 22206CE4C3S11 |
| 22207CE4C3S11 | 22207CE4C3S11 |
| 22210EAE4 | 22210EAE4 |
| 22310EAE4 | 22310EAE4 |
| 29322E | 29322E |
| 30203A | HR30203J |
| 30204A | HR30204J |
| 30205A | HR30205J |
| 30206A | HR30206J |
| 30207A | HR30207J |
| 30208A | HR30208J |
| 30209A | HR30209J |
| 30210A | HR30210J |
| 30211A | HR30211J |
| 30212A | HR30212J |
| | |

| | 444 |
|------------|------------|
| Número FAG | Número NSK |
| 30213A | HR30213J |
| 30214A | HR30214J |
| 30215A | HR30215J |
| 30216A | HR30216J |
| 30217A | HR30217J |
| 30220A | HR30220J |
| 30221A | HR30221J |
| 30222A | HR30222J |
| 30302A | HR30302J |
| 30304A | HR30304J |
| 30305A | HR30305J |
| 30306A | HR30306J |
| 30307A | HR30307J |
| 30308A | HR30308J |
| 30309A | HR30309J |
| 30312A | HR30312J |
| 30313A | HR30313J |
| 307NR | BL307NR* |
| 31308A | HR31308J |
| 31309A | HR31309J |
| 31312A | HR31312J |
| 31313A | HR31313J |
| 31314A | HR31314J |
| 32005XA | HR32005XJ |
| 32006XA | HR32006XJ |
| 32007XA | HR32007XJ |
| 32008XA | HR32008XJ |
| 32009XA | HR32009XJ |
| 32010XA | HR32010XJ |
| 32011XA | HR32011XJ |
| | |

| Número FAG | Número NSK |
|------------|------------|
| 32012XA | HR32012XJ |
| 32014XA | HR32014XJ |
| 32015XA | HR32015XJ |
| 32016XA | HR32016XJ |
| 32017XA | HR32017XJ |
| 32018XA | HR32018XJ |
| 32019XA | HR32019XJ |
| 32020XA | HR32020XJ |
| 32022XA | HR32022XJ |
| 32024XA | HR32024XJ |
| 32206A | HR32206J |
| 32207A | HR32207J |
| 32208A | HR32208J |
| 32209A | HR32209J |
| 32210A | HR32210J |
| 32211A | HR32211J |
| 32212A | HR32212J |
| 32213A | HR32213J |
| 32214A | HR32214J |
| 32216A | HR32216J |
| 32218A | HR32218J |
| 32219A | HR32219J |
| 32220A | HR32220J |
| 32222A | HR32222J |
| 32228A | HR32228J |
| 32304A | HR32304J |
| 32305A | HR32305J |
| 32306A | HR32306J |
| 32307A | HR32307J |
| 32308A | HR32308J |



| Νύπονο ΓΛΟ | Número NOV |
|------------|------------|
| Número FAG | Número NSK |
| 32309A | HR32309J |
| 32310A | HR32310J |
| 32311A | HR32311J |
| 32312A | HR32312J |
| 32313A | HR32313J |
| 32314A | HR32314J |
| 32315A | HR32315J |
| 32316A | HR32316J |
| 33011A | HR33011J |
| 33017A | HR33017J |
| 33018A | HR33018J |
| 33019A | HR33019J |
| 33020A | HR33020J |
| 33021A | HR33021J |
| 33022A | HR33022J |
| 33109A | HR33109J |
| 33110A | HR33110J |
| 33111A | HR33111J |
| 33112A | HR33112J |
| 33113A | HR33113J |
| 33114A | HR33114J |
| 33115A | HR33115J |
| 33116A | HR33116J |
| 33117A | HR33117J |
| 33205A | HR33205J |
| 33207A | HR33207J |
| 33208A | HR33208J |
| 33209A | HR33209J |
| 33210A | HR33210J |
| 33212A | HR33212J |
| | |

| | 441 |
|-------------|------------|
| Número FAG | Número NSK |
| 33213A | HR33213J |
| 33214A | HR33214J |
| 33215A | HR33215J |
| 6000.2RSR | 6000DDU |
| 6000.2RSRC3 | 6000DDUC3 |
| 6001.2RSR | 6001DDU |
| 6001.2RSRC3 | 6001DDUC3 |
| 6001C3 | 6001UC3 |
| 6001ZR | 6001Z |
| 6002.2RSRC3 | 6002DDUC3 |
| 6003.2RSRC3 | 6003DDUC3 |
| 6003C3 | 6003UC3 |
| 6004.2RSR | 6004DDU |
| 6004.2RSRC3 | 6004DDUC3 |
| 6004ZR | 6004Z |
| 6005.2RSR | 6005DDU |
| 6005.2RSRC3 | 6005DDUC3 |
| 6006.2RSR | 6006DDU |
| 6006.2RSRC3 | 6006DDUC3 |
| 6007.2RSR | 6007DDU |
| 6007.2RSRC3 | 6007DDUC3 |
| 6007C3 | 6007UC3 |
| 6007N | 6007N |
| 6008.2RSR | 6008DDU |
| 6008.2RSRC3 | 6008DDUC3 |
| 6008C3 | 6008UC3 |
| 6008ZRC3 | 6008ZC3 |
| 6009.2RSR | 6009DDU |
| 6009.2ZR | 6009ZZ |
| 6009C3 | 6009UC3 |
| | |

| Número FAG | Número NSK |
|----------------|-------------|
| 6009NR | 6009NR |
| 6009ZR | 6009Z |
| 6009ZRC3 | 6009ZC3 |
| 6010.2RSR | 6010DDU |
| 6010.2RSRC3 | 6010DDUC3 |
| 6010C3 | 6010UC3 |
| 6010N | 6010UN |
| 6010ZR | 6010Z |
| 6011.2RSR | 6011DDU |
| 6011.2ZR | 6011ZZ |
| 6011C3 | 6011UC3 |
| 6012.2RSRC3 | 6012DDUC3 |
| 6012ZRR | 6012Z |
| 6013C3 | 6013UC3 |
| 6014.2RSR | 6014DDU |
| 6014.2RSRC3 | 6014DDUC3 |
| 6014C3 | 6014UC3 |
| 6014ZR | 6014Z |
| 6015ZR | 6015Z |
| 6016.2RSRC3 | 6016DDUC3 |
| 6017NR | 6017NR |
| 608.2ZRMC1 | 608ZZMC1 |
| 608.2ZRMC3E | 608ZZMC3E |
| 608.2ZRMC5E | 608ZZMC5E |
| 608MC3 | 608UMC3 |
| 61903.2RSRC3 | 6903DDUC3 |
| 61904.2RSRC3 | 6904DDUC3 |
| 61905.2RSRC3** | 6905DDUC3** |
| 62/28.2RSR | 62/28DDU |
| 62/32.2RSR | 62/32DDU |
| | |



| N/ 510 | W. NOW |
|-------------|------------|
| Número FAG | Número NSK |
| 6200.2RSR | 6200DDU |
| 6200.2RSRC3 | 6200DDUC3 |
| 6200ZNR | 6200ZNR |
| 6201.2RSR | 6201DDU |
| 6201.2RSRC3 | 6201DDUC3 |
| 6201.2ZR | 6201ZZ |
| 6201.2ZRC3 | 6201ZZC3 |
| 6201.RSRC3 | 6201DUC3 |
| 6201C3 | 6201UC3 |
| 6201ZR | 6201Z |
| 6201ZRC3 | 6201ZC3 |
| 6202.2RSR | 6202DDU |
| 6202.2RSRC3 | 6202DDUC3 |
| 6202.2ZR | 6202ZZ |
| 6202.RSRC3 | 6202DUC3 |
| 6202C2 | 6202C2 |
| 6202C3 | 6202UC3 |
| 6202ZRC3 | 6202ZC3 |
| 6203.2RSR | 6203DDU |
| 6203.2RSRC3 | 6203DDUC3 |
| 6203.2RSRC3 | 6203DUC3 |
| 6203.2ZR | 6203ZZ |
| 6203.2ZRC3 | 6203ZZC3 |
| 6203C3 | 6203UC3 |
| 6203ZR | 6203Z |
| 6204.2RSR | 6204DDU |
| 6204.2RSRC3 | 6204DDUC3 |
| 6204.2ZR | 6204ZZ |
| 6204.2ZRC3 | 6204ZZC3 |
| 6204C3 | 6204UC3 |

| Número FAG | Número NSK |
|-------------|------------|
| 6204ZR | 6204Z |
| 6204ZRC3 | 6204ZC3 |
| 6205.2RSR | 6205DDU |
| 6205.2RSRC3 | 6205DDUC3 |
| 6205.2ZR | 6205ZZ |
| 6205.RSR | 6205DU |
| 6205.RSRC3 | 6205DUC3 |
| 6205C3 | 6205UC3 |
| 6205ZR | 6205Z |
| 6206.2RSR | 6206DDU |
| 6206.2RSRC3 | 6206DDUC3 |
| 6206.2RSRC4 | 6206DDUC4 |
| 6206.2RSRNR | 6206DDUNR |
| 6206.2ZR | 6206ZZ |
| 6206.RSR | 6206DU |
| 6206C3 | 6206UC3 |
| 6206ZR | 6206Z |
| 6207.2RSR | 6207DDU |
| 6207.2RSRC3 | 6207DDUC3 |
| 6207.2RSRNR | 6207DDUNR |
| 6207.2ZR | 6207ZZ |
| 6207C3 | 6207UC3 |
| 6207ZNC3 | 6207ZNC3 |
| 6207ZNR | 6207ZNR |
| 6207ZR | 6207Z |
| 6207ZRC3 | 6207ZC3 |
| 6208.2RSR | 6208DDU |
| 6208.2RSRC3 | 6208DDUC3 |
| 6208.2ZR | 6208ZZ |
| 6208.RSR | 6208DU |
| | |

| Número FAG | Número NSK |
|---------------|-------------|
| 6208N | 6208UN |
| 6208ZC3 | 6208ZC3 |
| 6209.2RSR | 6209DDU |
| 6209.2RSRC3 | 6209DDUC3 |
| 6209.2ZR | 6209ZZ |
| 6209C3 | 6209UC3 |
| 6209NR | 6209NR |
| 6209NRC3 | 6209NRC3 |
| 6210.2RSR | 6210DDU |
| 6210.2RSRC3 | 6210DDUC3 |
| 6210.2RSRNR | 6210DDUNR |
| 6210.2ZR | 6210ZZ |
| 6210.2ZRNC4** | 6210ZZNC4** |
| 6210.RSR | 6210DU |
| 6211.2RSR | 6211DDU |
| 6211.2RSRC3 | 6211DDUC3 |
| 6211.2ZR | 6211ZZ |
| 6211C3 | 6211UC3 |
| 6211NC3 | 6211NC3 |
| 6211Z | 6211Z |
| 6211ZNR | 6211ZNR |
| 6212.2RSR | 6212DDU |
| 6212.2RSRC3 | 6212DDUC3 |
| 6212C3 | 6212UC3 |
| 6212NR | 6212NR |
| 6212ZRNR | 6212ZNR |
| 6213NC3 | 6213NC3 |
| 6215NRC3 | 6215NRC3 |
| 6216C3 | 6216UC3 |
| 6218C3 | 6218UC3 |



| Número FAG | Número NSK |
|--------------|------------|
| 62202.2RSRC3 | 62202DDUC3 |
| 62302.2RSRC3 | 62302DDUC3 |
| 62304-LL/17 | B17-123T1X |
| 63/28 | 63/28 |
| 6301.2RSR | 6301DDU |
| 6301.2RSRC3 | 6301DDUC3 |
| 6301.RSRC3 | 6301DDUC3 |
| 6301.RSRC3 | 6301DUC3 |
| 6302.2RSR | 6302DDU |
| 6302.2RSRC3 | 6302DDUC3 |
| 6302ZR | 6302Z |
| 6303.2RSR | 6303DDU |
| 6303.2RSR | 6303DDU |
| 6303.2RSRC3 | 6203DUC3 |
| 6303.2RSRC3 | 6303DDUC3 |
| 6303.2RSRC3 | 6303DUC3 |
| 6303.2RSRC3 | 6303ZC3 |
| 6303.2ZR | 6303ZZ |
| 6303.2ZR | 6303ZZ |
| 6303.2ZRC3 | 6303ZZC3 |
| 6303.RSRC3 | 6303DUC3 |
| 6303C3 | 6303UC3 |
| 6303ZR | 6303Z |
| 6304.2RSR | 6304DDU |
| 6304.2RSRC3 | 6304DDUC3 |
| 6304.2ZR | 6304ZZ |
| 6304C3 | 6304UC3 |
| 6304ZR | 6304Z |
| 6305.2RSR | 6305DDU |
| 6305.2RSRC3 | 6305DDUC3 |

| Número FAG | Número NSK |
|---------------|-------------|
| 6305C3 | 6305UC3 |
| 6305C3 | HR6305C3 |
| 6306.2RSR | 6306DDU |
| 6306.2RSRC3 | 6306DDUC3 |
| 6306.2RSRC4 | 6306DDUC4 |
| 6306.2RSRNRC3 | 6306DDUNRC3 |
| 6306.2ZR | 6306ZZ |
| 6306C3 | 6306UC3 |
| 6306NR | 6306NR |
| 6306ZC3 | 6306ZC3 |
| 6306ZR | 6306Z |
| 6306ZRNR | 6306ZNR |
| 6306ZRNRC3 | 6306ZNRC3 |
| 6307.2RSR | 6307DDU |
| 6307.2RSRC3 | 6307DDUC3 |
| 6307.2ZR | 6307ZZ |
| 6307.RSR | 6307DU |
| 6307C3 | 6307UC3 |
| 6307N | 6307UN |
| 6307NR | 6307NR |
| 6307ZNR | 6307ZNR |
| 6307ZR | 6307Z |
| 6308.2RSR | 6308DDU |
| 6308N | 6308N |
| 6308NR | 6308NR |
| 6308NRC4 | 6308NRC4 |
| 6308ZNR | 6308ZNR |
| 6309.2RSR | 6309DDU |
| 6309C3 | 6309C3 |
| 6309C3 | 6309UC3 |

| Número FAG | Número NSK |
|-------------|------------|
| 6309NR | 6309NR |
| 6309NRC3 | 6309NRC3 |
| 6309ZNRC3 | 6309ZNRC3 |
| 6309ZRC3 | 6309ZC3 |
| 6309ZRNR | 6309ZNR |
| 6310.2RSR | 6310DDU |
| 6310C3 | 6310UC3 |
| 6311C3 | 6311C3 |
| 6312C3 | 6312UC3 |
| 6312NRC3 | 6312NRC3 |
| 6313.2RSRC3 | 6313DDUC3 |
| 6313C3 | 6313UC3 |
| 6313NRC3 | 6313NRC3 |
| 6314C3 | 6314UC3 |
| 6314NC3 | 6314NC3 |
| 6314NRC3 | 6314NRC3 |
| 6403.2RSRC3 | 6403DDUC3 |
| 6403C3 | 6403C3 |
| 6407C3 | 6407C3 |
| 6409C3 | 6409C3 |
| 6805.2ZR | 6805ZZ |
| 683/672 | 683/672 |
| 7206BJP | 7206BW |
| 7210BJP | 7210BW |
| N207ETVP2C3 | N207ETC3 |
| N2211JP1 | N2211W |
| N306ETVP2 | N306ET |
| N306JP1C3 | N306WC3 |
| N307JP1 | N307W |
| N309JP1 | N309W |



| Número FAG | Número NSK |
|---------------|------------|
| NJ205ETVP2 | NJ205ET |
| NJ206ETVP2 | NJ206ET |
| NJ207EJP1 | NJ207EW |
| NJ210EJP1C3 | NJ210EWC3 |
| NJ211EJP1 | NJ211EW |
| NJ214JP1 | NJ214W |
| NJ2206JP1 | NJ2206W |
| NJ2208JP1 | NJ2208W |
| NJ2210ETVP2C3 | NJ2210ETC3 |
| NJ2211M1 | NJ2211M |
| NJ221JP1 | NJ221W |
| NJ2305JP1 | NJ2305W |
| NJ2308JP1 | NJ2308W |
| NJ2309ETVP2C3 | NJ2309ETC3 |
| NJ304ENTVP2 | NJ304ET |
| NJ305EJP1 | NJ305EW |
| NJ307EJP1 | NJ307EW |
| NJ309EJP1C3 | NJ309EWC3 |
| NJ309EP | NJ309ET |
| NJ309ETVP2C3 | NJ309ETC3 |
| NJ313EM | NJ313EM |
| NJ408JP1 | NJ408W |
| NU206EJP1 | NU206EW |
| NU208EJP1 | NU208EW |
| NU209EJP1 | NU209EW |
| NU2207JP1 | NU2207W |
| NU2210JP1 | NU2210W |
| NU2211JP1 | NU2211W |
| NU2306JP1 | NU2306W |
| NU2308EJP1 | NU2308EW |
| | |

| Número FAG | Número NSK |
|---------------|------------|
| NU2312ETVP2 | NU2312ET |
| NU308EJP1 | NU308EW |
| NU309EJP1 | NU309EW |
| NU310EMC3 | NU310EMC3 |
| NU310ETVP2C3 | NU310ETC3 |
| NUP206EJP1 | NUP206EW |
| NUP212EJP1 | NUP212EW |
| NUP2205ETVP2 | NUP2205ET |
| NUP2212JP1 | NUP2212W |
| NUP2213JP1 | NUP2213W |
| NUP304JP1 | NUP304W |
| NUP308EJP1 | NUP308EW |
| NUP309EJP1 | NUP309EW |
| NUP309ETVP2 | NUP309ET |
| NUP309ETVP2C3 | NUP309ETC3 |
| NUP310EJP1 | NUP310EW |
| NUP310EJP1C3 | NUP310EWC3 |
| NUP311EJP1 | NUP311EW |
| NUP312ETVP2 | NUP312ET |
| NUP314EM | NUP314EM |
| NUP314JP1 | NUP314W |



Rolamentos de Roda

| Número SKF | Número NSK |
|---------------------|-------------------------------|
| BAH-0036 | 39BWD01L |
| BAH-0049 C | 40BWD06J |
| L 45449F/410/Q | L45449R/410RNES4C*01 |
| LM 11749/710/QVC027 | LM11749RG3 / LM11710RGNES02 |
| BAH-0031 D | 35BWD21 (em desenvolvimento) |
| BAHB 636114 B | 34BWD10B (em desenvolvimento) |
| BAHB 633313 | 30BWD07 |

Rolamentos de Aplicações Diversas

| Número SKF | Número NSK |
|------------|------------|
| 210 | BL210 |
| 211 | BL211 |
| 220 | BL220 |
| 305 | BL305 |
| 307 | BL307 |
| 308 | BL308 |
| 310 | BL310 |
| 312 | BL312 |
| 1205 | 1205 |
| 1206 | 1206 |
| 1207 | 1207 |
| 1305 | 1305 |
| 1306 | 1306 |
| 2207 | 2207 |
| 2208 | 2208 |
| 2210 | 2210 |
| 2219 | 2219 |
| 3205 | 3205 |
| 3206 | 3206 |
| 3207 | 3207 |

| Número SKF | Número NSK |
|------------|------------|
| 3208 | 3208 |
| 3209 | 3209 |
| 3304 | 3304 |
| 3308 | 3308 |
| 3309 | 3309 |
| 4206 | 4206 |
| 4207 | 4207 |
| 6000 | 6000U |
| 6001 | 6001U |
| 6002 | 6002U |
| 6003 | 6003U |
| 6004 | 6004U |
| 6005 | 6005U |
| 6006 | 6006U |
| 6007 | 6007U |
| 6008 | 6008U |
| 6009 | 6009U |
| 6010 | 6010U |
| 6011 | 6011U |
| 6013 | 6013U |
| 6014 | 6014U |
| 6200 | 6200U |
| 6201 | 6201U |
| 6202 | 6202U |
| 6203 | 6203U |
| 6204 | 6204U |
| 6205 | 6205U |
| 6206 | 6206U |
| 6207 | 6207U |
| | |

| Número SKF | Número NSK |
|------------|------------|
| 6208 | 6208U |
| 6209 | 6209U |
| 6210 | 6210U |
| 6211 | 6211U |
| 6212 | 6212U |
| 6214 | 6214U |
| 6215 | 6215U |
| 6218 | 6218U |
| 6302 | 6302U |
| 6303 | 6303U |
| 6304 | 6304U |
| 6305 | 6305U |
| 6306 | 6306U |
| 6307 | 6307U |
| 6308 | 6308U |
| 6309 | 6309U |
| 6310 | 6310U |
| 6311 | 6311U |
| 6314 | 6314U |
| 6805 | 6805 |
| 6915 | 6915 |
| 6916 | 6916 |
| 16009 | 16009 |
| 16011 | 16011 |
| 16016 | 16016 |
| 16017 | 16017 |
| 32205 | HR32205 |
| 51103 | 51103 |
| 51104 | 51104 |
| 51109 | 51109 |

NSK Brasil Ltda. | www.nsk.com.br

6207UC3

6207C3



| Número SKF | Número NSK |
|---------------|---------------|
| 51111 | 51111 |
| 51117 | 51117 |
| 51118 | 51118 |
| 51118 | 51118 |
| 51124 | 51124 |
| 61815 | 6815 |
| 61909 | 6909 |
| 61913 | 6913 |
| 1206K | 1206K |
| 1207K | 1207K |
| 1208K | 1208K |
| 1210KC3 | 1210KC3 |
| 210ZNR | BL210ZNR* |
| 21317EAE4 | 21317EAE4 |
| 22206CE4C3S11 | 22206CE4C3S11 |
| 22207CE4C3S11 | 22207CE4C3S11 |
| 22210EAE4 | 22210EAE4 |
| 22310EAE4 | 22310EAE4 |
| 29322E | 29322E |
| 30203J | HR30203J |
| 30204J | HR30204J |
| 30205J | HR30205J |
| 30206J | HR30206J |
| 30207J | HR30207J |
| 30208J | HR30208J |
| 30209J | HR30209J |
| 30210J | HR30210J |
| 30211J | HR30211J |
| 30212J | HR30212J |
| 30213J | HR30213J |

| Número SKF | Número NSK |
|------------|------------|
| 30214J | HR30214J |
| 30215J | HR30215J |
| 30216J | HR30216J |
| 30217J | HR30217J |
| 30220J | HR30220J |
| 30221J | HR30221J |
| 30222J | HR30222J |
| 30302J | HR30302J |
| 30304J | HR30304J |
| 30305J | HR30305J |
| 30306J | HR30306J |
| 30307J | HR30307J |
| 30308J | HR30308J |
| 30309J | HR30309J |
| 30312J | HR30312J |
| 30313J | HR30313J |
| 307NR | BL307NR* |
| 31308J | HR31308J |
| 31309J | HR31309J |
| 31312J | HR31312J |
| 31313J | HR31313J |
| 31314J | HR31314J |
| 32005XJ | HR32005XJ |
| 32006XJ | HR32006XJ |
| 32007XJ | HR32007XJ |
| 32008XJ | HR32008XJ |
| 32009XJ | HR32009XJ |
| 32010XJ | HR32010XJ |
| 32011XJ | HR32011XJ |
| 32012XJ | HR32012XJ |

| Número SKF | Número NSK |
|------------|----------------|
| 32014XJ | HR32014XJ |
| 32015XJ | HR32015XJ |
| 32016XJ | HR32016XJ |
| 32017XJ | HR32017XJ |
| 32018XJ | HR32018XJ |
| 32019XJ | HR32019XJ |
| 32020XJ | HR32020XJ |
| 32022XJ | HR32022XJ |
| 32024XJ | HR32024XJ |
| 32206J | HR32206J |
| 32207J | HR32207J |
| 32208J | HR32208J |
| 32209J | HR32209J |
| 32210J | HR32210J |
| 32211J | HR32211J |
| 32211J | HR32211J |
| 32212J | HR32212J |
| 32213J | HR32213J |
| 32214J | HR32214J |
| 32216J | HR32216J |
| 32218J | HR32218J |
| 32218J | HTF32218JG5UR4 |
| 32219J | HR32219J |
| 32220J | HR32220J |
| 32222J | HR32222J |
| 32228J | HR32228J |
| 32304J | HR32304J |
| 32305J | HR32305J |
| 32306J | HR32306J |
| | |

HR32307J

32307J



| Número SKF | Número NSK |
|------------|------------|
| 32308J | HR32308J |
| 32309J | HR32309J |
| 32310J | HR32310J |
| 32311J | HR32311J |
| 32312J | HR32312J |
| 32313J | HR32313J |
| 32314J | HR32314J |
| 32315J | HR32315J |
| 32316J | HR32316J |
| 33011J | HR33011J |
| 33017J | HR33017J |
| 33018J | HR33018J |
| 33019J | HR33019J |
| 33020J | HR33020J |
| 33021J | HR33021J |
| 33022J | HR33022J |
| 33109J | HR33109J |
| 33110J | HR33110J |
| 33111J | HR33111J |
| 33112J | HR33112J |
| 33113J | HR33113J |
| 33114J | HR33114J |
| 33115J | HR33115J |
| 33116J | HR33116J |
| 33117J | HR33117J |
| 33205J | HR33205J |
| 33207J | HR33207J |
| 33208J | HR33208J |
| 33209J | HR33209J |
| 33210J | HR33210J |

| Número SKF | Número NSK |
|-------------|------------|
| 33212J | HR33212J |
| 33213J | HR33213J |
| 33214J | HR33214J |
| 33215J | HR33215J |
| 6000.2RS1 | 6000DDU |
| 6000.2RS1C3 | 6000DDUC3 |
| 6001.2RS1 | 6001DDU |
| 6001.2RS1C3 | 6001DDUC3 |
| 6001C3 | 6001UC3 |
| 6001Z | 6001Z |
| 6002.2RS1C3 | 6002DDUC3 |
| 6003.2RS1C3 | 6003DDUC3 |
| 6003C3 | 6003UC3 |
| 6004.2RS1 | 6004DDU |
| 6004.2RS1C3 | 6004DDUC3 |
| 6004Z | 6004Z |
| 6005.2RS1 | 6005DDU |
| 6005.2RS1C3 | 6005DDUC3 |
| 6006.2RS1 | 6006DDU |
| 6006.2RS1C3 | 6006DDUC3 |
| 6007.2RS1 | 6007DDU |
| 6007.2RS1C3 | 6007DDUC3 |
| 6007C3 | 6007UC3 |
| 6007N | 6007N |
| 6008.2RS1 | 6008DDU |
| 6008.2RS1C3 | 6008DDUC3 |
| 6008C3 | 6008UC3 |
| 6008ZC3 | 6008ZC3 |
| 6009.2RS1 | 6009DDU |
| 6009.2Z | 6009ZZ |
| | |

| Número SKF | Número NSK |
|----------------|-------------|
| 6009C3 | 6009UC3 |
| 6009NR | 6009NR |
| 6009Z | 6009Z |
| 6009ZC3 | 6009ZC3 |
| 6010.2RS1 | 6010DDU |
| 6010.2RS1C3 | 6010DDUC3 |
| 6010C3 | 6010UC3 |
| 6010N | 6010UN |
| 6010Z | 6010Z |
| 6011.2RS1 | 6011DDU |
| 6011.2Z | 6011ZZ |
| 6011C3 | 6011UC3 |
| 6012.2RS1C3 | 6012DDUC3 |
| 6012Z | 6012Z |
| 6013C3 | 6013UC3 |
| 6014.2RS1 | 6014DDU |
| 6014.2RS1C3 | 6014DDUC3 |
| 6014C3 | 6014UC3 |
| 6014Z | 6014Z |
| 6015Z | 6015Z |
| 6016.2RS1C3 | 6016DDUC3 |
| 6017NR | 6017NR |
| 608.2ZMC1 | 608ZZMC1 |
| 608.2ZMC3E | 608ZZMC3E |
| 608.2ZMC5E | 608ZZMC5E |
| 608MC3 | 608UMC3 |
| 61903.2RS1C3 | 6903DDUC3 |
| 61904.2RS1C3 | 6904DDUC3 |
| 61905.2RS1C3** | 6905DDUC3** |
| 62/28.2RS1 | 62/28DDU |



| Número SKF | Número NSK |
|-------------|------------|
| 62/32.2RS1 | 62/32DDU |
| 6200.2RS1 | 6200DDU |
| 6200.2RS1C3 | 6200DDUC3 |
| 6200ZNR | 6200ZNR |
| 6201.2RS1 | 6201DDU |
| 6201.2RS1C3 | 6201DDUC3 |
| 6201.2Z | 6201ZZ |
| 6201.2ZC3 | 6201ZZC3 |
| 6201.RSC3 | 6201DUC3 |
| 6201C3 | 6201UC3 |
| 6201Z | 6201Z |
| 6201ZC3 | 6201ZC3 |
| 6202.2RS1 | 6202DDU |
| 6202.2RS1C3 | 6202DDUC3 |
| 6202.2Z | 6202ZZ |
| 6202.RSC3 | 6202DUC3 |
| 6202C2 | 6202C2 |
| 6202C3 | 6202UC3 |
| 6202ZC3 | 6202ZC3 |
| 6203.2RS1 | 6203DDU |
| 6203.2RS1C3 | 6203DDUC3 |
| 6203.2RS1C3 | 6203DUC3 |
| 6203.2Z | 6203ZZ |
| 6203.2ZC3 | 6203ZZC3 |
| 6203C3 | 6203UC3 |
| 6203Z | 6203Z |
| 6204.2RS1 | 6204DDU |
| 6204.2RS1C3 | 6204DDUC3 |
| 6204.2Z | 6204ZZ |
| 6204.2ZC3 | 6204ZZC3 |
| | |

| Número SKF | Número NSK |
|-------------|------------|
| 6204C3 | 6204UC3 |
| 6204Z | 6204Z |
| 6204ZC3 | 6204ZC3 |
| 6205.2RS1 | 6205DDU |
| 6205.2RS1C3 | 6205DDUC3 |
| 6205.2Z | 6205ZZ |
| 6205.RS | 6205DU |
| 6205.RSC3 | 6205DUC3 |
| 6205C3 | 6205UC3 |
| 6205Z | 6205Z |
| 6206.2RS1 | 6206DDU |
| 6206.2RS1C3 | 6206DDUC3 |
| 6206.2RS1C4 | 6206DDUC4 |
| 6206.2RS1NR | 6206DDUNR |
| 6206.2Z | 6206ZZ |
| 6206.RS | 6206DU |
| 6206C3 | 6206UC3 |
| 6206Z | 6206Z |
| 6207.2RS1 | 6207DDU |
| 6207.2RS1C3 | 6207DDUC3 |
| 6207.2RS1NR | 6207DDUNR |
| 6207.2Z | 6207ZZ |
| 6207Z | 6207Z |
| 6207ZC3 | 6207ZC3 |
| 6207ZNC3 | 6207ZNC3 |
| 6207ZNR | 6207ZNR |
| 6208.2RS1 | 6208DDU |
| 6208.2RS1C3 | 6208DDUC3 |
| 6208.2Z | 6208ZZ |
| 6208.RS | 6208DU |

| Número SKF | Número NSK |
|--------------|-------------|
| 6208N | 6208UN |
| 6208ZC3 | 6208ZC3 |
| 6209.2RS1 | 6209DDU |
| 6209.2RS1C3 | 6209DDUC3 |
| 6209.2Z | 6209ZZ |
| 6209C3 | 6209UC3 |
| 6209NR | 6209NR |
| 6209NRC3 | 6209NRC3 |
| 6210.2RS1 | 6210DDU |
| 6210.2RS1C3 | 6210DDUC3 |
| 6210.2RS1NR | 6210DDUNR |
| 6210.2Z | 6210ZZ |
| 6210.2ZNC4** | 6210ZZNC4** |
| 6210.RS | 6210DU |
| 6211.2RS1 | 6211DDU |
| 6211.2RS1 | 6211DDU |
| 6211.2RS1C3 | 6211DDUC3 |
| 6211.2Z | 6211ZZ |
| 6211C3 | 6211UC3 |
| 6211NC3 | 6211NC3 |
| 6211Z | 6211Z |
| 6211ZNR | 6211ZNR |
| 6212.2RS1 | 6212DDU |
| 6212.2RS1C3 | 6212DDUC3 |
| 6212C3 | 6212UC3 |
| 6212NR | 6212NR |
| 6212ZNR | 6212ZNR |
| 6213NC3 | 6213NC3 |
| 6215NRC3 | 6215NRC3 |
| 6216C3 | 6216UC3 |
| | |



| Número SKF | Número NSK |
|--------------|------------|
| 6218C3 | 6218UC3 |
| 62202.2RS1C3 | 62202DDUC3 |
| 62302.2RS1C3 | 62302DDUC3 |
| 62304.2RS/17 | B17-123T1X |
| 63/28 | 63/28 |
| 6301.2RS1 | 6301DDU |
| 6301.2RS1C3 | 6301DDUC3 |
| 6301.RSC3 | 6301DDUC3 |
| 6301.RSC3 | 6301DUC3 |
| 6302.2RS1 | 6302DDU |
| 6302.2RS1C3 | 6302DDUC3 |
| 6302Z | 6302Z |
| 6303.2RS1 | 6303DDU |
| 6303.2RS1C3 | 6303DDUC3 |
| 6303.2RS1C3 | 6303DUC3 |
| 6303.2RS1C3 | 6303ZC3 |
| 6303.2RS1C3 | 6203DUC3 |
| 6303.2Z | 6303ZZ |
| 6303.2ZC3 | 6303ZZC3 |
| 6303.RSC3 | 6303DUC3 |
| 6303C3 | 6303UC3 |
| 6303Z | 6303Z |
| 6304.2RS1 | 6304DDU |
| 6304.2RS1C3 | 6304DDUC3 |
| 6304.2Z | 6304ZZ |
| 6304C3 | 6304UC3 |
| 6304Z | 6304Z |
| 6305.2RS1 | 6305DDU |
| 6305.2RS1C3 | 6305DDUC3 |
| 6305C3 | 6305UC3 |
| | |

| Número SKF | Número NSK |
|---------------|-------------|
| 6305C3 | HR6305C3 |
| 6306.2RS1 | 6306DDU |
| 6306.2RS1C3 | 6306DDUC3 |
| 6306.2RS1C4 | 6306DDUC4 |
| 6306.2RS1NRC3 | 6306DDUNRC3 |
| 6306.2Z | 6306ZZ |
| 6306C3 | 6306UC3 |
| 6306NR | 6306NR |
| 6306Z | 6306Z |
| 6306ZC3 | 6306ZC3 |
| 6306ZNR | 6306ZNR |
| 6306ZNRC3 | 6306ZNRC3 |
| 6307.2RS1 | 6307DDU |
| 6307.2RS1C3 | 6307DDUC3 |
| 6307.2Z | 6307ZZ |
| 6307.RS | 6307DU |
| 6307C3 | 6307UC3 |
| 6307N | 6307UN |
| 6307NR | 6307NR |
| 6307Z | 6307Z |
| 6307ZNR | 6307ZNR |
| 6308.2RS1 | 6308DDU |
| 6308N | 6308N |
| 6308NR | 6308NR |
| 6308NRC4 | 6308NRC4 |
| 6308ZNR | 6308ZNR |
| 6309.2RS1 | 6309DDU |
| 6309C3 | 6309C3 |
| 6309C3 | 6309UC3 |
| 6309NR | 6309NR |
| | |

| Número SKF | Número NSK |
|-------------|------------|
| 6309NRC3 | 6309NRC3 |
| 6309ZC3 | 6309ZC3 |
| 6309ZNR | 6309ZNR |
| 6309ZNRC3 | 6309ZNRC3 |
| 6310.2RS1 | 6310DDU |
| 6310C3 | 6310UC3 |
| 6311C3 | 6311C3 |
| 6312C3 | 6312UC3 |
| 6312NRC3 | 6312NRC3 |
| 6313.2RS1C3 | 6313DDUC3 |
| 6313C3 | 6313UC3 |
| 6313NRC3 | 6313NRC3 |
| 6314C3 | 6314UC3 |
| 6314NC3 | 6314NC3 |
| 6314NRC3 | 6314NRC3 |
| 6403.2RS1C3 | 6403DDUC3 |
| 6403C3 | 6403C3 |
| 6407C3 | 6407C3 |
| 6409C3 | 6409C3 |
| 6805.2Z | 6805ZZ |
| 683/672 | 683/672 |
| 7206BJ | 7206BW |
| 7210BJ | 7210BW |
| N207ECPC3 | N207ETC3 |
| N2211J | N2211W |
| N306ECP | N306ET |
| N306JC3 | N306WC3 |
| N307J | N307W |
| N309J | N309W |
| NJ205ECP | NJ205ET |
| | |



| Número SKF | Número NSK |
|-------------|------------|
| NJ206ECP | NJ206ET |
| NJ207EJ | NJ207EW |
| NJ210ECJC3 | NJ210EWC3 |
| NJ211ECJ | NJ211EW |
| NJ214J | NJ214W |
| NJ2206J | NJ2206W |
| NJ2208J | NJ2208W |
| NJ2210ECPC3 | NJ2210ETC3 |
| NJ2211M | NJ2211M |
| NJ221J | NJ221W |
| NJ2305J | NJ2305W |
| NJ2308J | NJ2308W |
| NJ2309ECPC3 | NJ2309ETC3 |
| NJ304ECP | NJ304ET |
| NJ305ECJ | NJ305EW |
| NJ307ECJ | NJ307EW |
| NJ309ECJC3 | NJ309EWC3 |
| NJ309ECP | NJ309ET |
| NJ309ECPC3 | NJ309ETC3 |
| NJ313ECM | NJ313EM |
| NJ408J | NJ408W |
| NU206ECJ | NU206EW |
| NU208ECJ | NU208EW |
| NU209ECJ | NU209EW |
| NU2207J | NU2207W |
| NU2210J | NU2210W |
| NU2211J | NU2211W |
| NU2306J | NU2306W |
| NU2308ECJ | NU2308EW |
| NU2312ECP | NU2312ET |

| Número SKF | Número NSK |
|-------------|------------|
| NU308ECJ | NU308EW |
| NU309ECJ | NU309EW |
| NU310ECMC3 | NU310EMC3 |
| NU310ECPC3 | NU310ETC3 |
| NUP206ECJ | NUP206EW |
| NUP212ECJ | NUP212EW |
| NUP2205ECP | NUP2205ET |
| NUP2212J | NUP2212W |
| NUP2213J | NUP2213W |
| NUP304J | NUP304W |
| NUP308ECJ | NUP308EW |
| NUP309ECJ | NUP309EW |
| NUP309ECP | NUP309ET |
| NUP309ECPC3 | NUP309ETC3 |
| NUP310ECJ | NUP310EW |
| NUP310ECJC3 | NUP310EWC3 |
| NUP311ECJ | NUP311EW |
| NUP312ECP | NUP312ET |
| NUP314ECM | NUP314EM |
| NUP314J | NUP314W |

Tabela de Número do Fabricante



| | AGCO | 880008950020 | LM67048R/LM67010R | | 1692592M1 |
|---------------------|------------|---------------|-------------------|--------------|-----------|
| ímero do Fabricante | Número NSK | 4001017099007 | 6004U | | 1692601M1 |
| 108969 | 6003DDUC3 | 4001017099007 | 6008U | | 195494M1 |
| 1109060 | 6207ZC3 | 4001018002000 | 6007N | | 195498M1 |
| 1138878 | 6306ZC3 | 4001018052021 | 6205ZZ | | 195507M1 |
| 3212707 | 6211Z | 4001018056006 | 6207U | | 195592M2 |
| 3346036 | TM210NU2 | 4001018057004 | 6208ZZ | | 22258X |
| 3346108 | TM210NRU2 | 4001018058002 | 6210U | | 317423M1 |
| 41616000 | 6016DDUC3 | 4001018059000 | 6211U | | 3175306M1 |
| 41617800 | 6010DDU | 4001019020001 | 6305U | | 320291X1 |
| 41629200 | 6308DDU | 4001019020001 | 6305UC3 | | 3275088M1 |
| 41629400 | 6310DDU | 4001019021009 | 6306U | 33 | 315033M1 |
| 635332033 | 6208U | 4001032052007 | HR30203J | 3394 | 481X1 |
| 635333021 | 6307U | 4001032054003 | HR30205J | 33958 | 1X1 |
| 635333026 | 6307NR | 4001032056008 | HR30207J | 339583 | (1 |
| 635333033 | 6309C3 | 4001033054002 | HR30305J | 339599X | 1 |
| 880006250310 | 6307NR | 039492T2 | 6211ZZ | 339601X1 | I |
| 880006250313 | 6310U | 1440487X1 | 6203DDU | 339780X1 | |
| 880006250314 | 6011U | 1440487X1 | 6204DDU | 339780X1 | |
| 880006253312 | 6210DDU | 1440487X1 | 6202DDU | 339818M1 | |
| 880006254204 | 6204DDU | 1440489X1 | 6204Z | 339932X1 | |
| 880006254208 | 6206DDU | 1440491X1 | 6205Z | 3410432M1 | |
| 880006254210 | 6207DDU | 1440551X1 | 6010U | 352983X1/ZF6 | 635333039 |
| 880006254211 | 6208DDU | 1440561X1 | 6311C3 | 353102X1 | |
| 880006254312 | 6309DDU | 1440572X1 | 6210DDU | 354920X1 | |
| 880006254313 | 6310DDU | 1440572X1 | 6210DU | 3800220M1 | |
| 880006254314 | 6011DDU | 1441561X1 | 6307DU | 390384X1 | |
| 880007200119 | HR30208J | 1483635M1 | 6203DDU | 390385X1 | |
| 880007200321 | HR32210J | 1692582M1 | 6207UC3 | 390941X1 | |



| 390985X1 | 6008U |
|------------------------------|-------------------|
| 391057X1 | 6004DDU |
| 391069X1 | 6309DDU |
| 391069X1 / 880006254312 | 6309DDU |
| 391077X1 | 6005DDU |
| 391360X1 | 6304DDU |
| 391361X1 | 6305DDU |
| 391968X1 | 6309DDU |
| 488952M2 | 6203ZZ |
| 488952M2 | 6203Z |
| 488952M4 | 6203VVC3 |
| 6218855M1 | 6210U |
| 831054M1/831055M1/895322M91 | LM11949R/LM11910R |
| 831077M1/831078M1/1851800M91 | LM48548R/LM48510R |
| 834218M1 | 6011U |
| 834218M1 | 6011ZZ |
| 880007200116/MF339482X1 | HR30205J |
| MF339601X1 | 6209DDU |

| AGRALE | |
|----------------------|--------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 3316696 | TM308-A-9NX3 |
| 635332009 | 6203DDU |
| 777121818 | 6201DDU |
| 1900905274 | 62201DDU8C3E |
| 1900905275 | 6201DDU |
| 1900905376 | 6303DDUC3 |
| 4001027060007 | 51109 |
| 4001032056008 | HR30207J |

| 4001032056008 | LM501349RG/314RG |
|---------------|--------------------|
| 4001035073000 | HM89449RG3N/410RGN |
| 4001037082009 | NUP2213W |
| 4001038009007 | NJ309ETC3 |
| 4001038010025 | NUP309ETC3 |
| F000LD1439 | B17-126DDWC3** |
| F00M990402 | 6003DDUC3 |
| 4001035065006 | 14125AR/14276R |
| 4001035067002 | 1380R/1328R |
| 4001035069008 | LM501349RG/314RG |
| 4001035071004 | 368AR/362AR |
| | |

| AGRITECH LAVRALE | | LAVRALE |
|------------------|----------------------|------------|
| | Número do Fabricante | Número NSK |
| | 02170002000 | 6205U |
| | 02170003007 | 6206Z |
| | 02170004003 | 6206U |
| | 02170005000 | 6204Z |
| | 02170006006 | 6207U |
| | 02170007002 | 6207Z |
| | 02170008009 | 6209U |
| | 02170009005 | 6212U |
| | 02170010003 | 6309U |
| | 02170011000 | HR30205J |
| | 02170012006 | HR30206J |
| | 02170013002 | HR30207J |
| | 02170014009 | HR30208J |
| | 02170015005 | HR30209J |
| | 02170016001 | HR30210J |
| | 02170018004 | HR30204J |

| 02170019000 | HR30211J |
|-------------|---------------|
| 02170025000 | 7206BW |
| 02170026007 | 6203Z |
| 02170028000 | 6214U |
| 02170029006 | 6310U |
| 02170032007 | 6012Z |
| 02170034000 | 6009Z |
| 02170035006 | 6010U |
| 02170037009 | 6306U |
| 02170043009 | 6205ZZ |
| 02170047004 | 6805ZZ |
| 02170067005 | 22310EAE4 |
| 02170076004 | 6202ZZ |
| 02170077000 | 6004Z |
| 02170084007 | 6215U |
| 02170085003 | 22210EAE4 |
| 02170104008 | HR32007XJ |
| 02170105004 | HR32010XJ |
| 02170108003 | HR32006XJ |
| 02170113007 | 6205Z |
| 02170116006 | HR32008XJ |
| 02170130009 | 4206 |
| 02170131005 | 4207 |
| 02170133008 | 22207CE4C3S11 |
| 02170136007 | 6001Z |
| 02170137003 | 51104 |
| 02170138000 | 22206CE4C3S11 |
| NS7502311 | NJ210EWC3 |
| | |



| ALFA ROMEO | |
|----------------------|------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 28043180 | 6203DDUC3 |
| 102121014101 | 6203DDU |
| 102121730100 | 6208ZZ |
| 105121326000 | NUP2205ET |
| 105121326000 | NJ206ET |
| 105121391000 | NJ205ET |
| 105391512300 | 6206DDUC4 |
| 2900/62204 | HR30207J |

| ASIA | |
|----------------------|------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 822010100 | 6303DDUC3 |
| AA10017206 | 6303U |
| AA10017207 | 6303DDU |
| AA10026151 | 6306DDU |
| AA10033075 | HR30203J |
| DAB21003 | 6002DDUC3 |
| DAB22003 | 6302DDU |
| K71E17205 | 6307DDU |
| K71E17295 | 6208DDU |
| M50217299A | 6304DDU |
| 1J0407625 | 40BWD06J |

| BALDAN | |
|----------------------|------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 600704011 | 580/572 |
| 601201019 | 6211ZNR |
| 601201022 | HR32210J |

| 601201022 | 6010DDU |
|-----------|-------------------|
| 601203015 | 6212NR |
| 601203015 | HR30205J |
| 900902006 | LM48548R/LM48510R |
| 30302A | 6206U |

| BOR | GWARNER |
|----------------------|--------------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 85400 | 6205-A-7DDUD7-G-01 |
| 85435 | 6203-A-21DDUD801 |

| ВОЅСН | | |
|-------|----------------------|--------------|
| | Número do Fabricante | Número NSK |
| | 84989 | 6203DDUC3 |
| | 181786 | 6205DUC3 |
| | 183379 | 6201DDUC3 |
| | 183486 | 6303DDUC3 |
| | 220137 | 6303DDUC3 |
| | 244328 | 62201DDU8C3E |
| | 620528 | 6204DDUC3 |
| | 2994206 | 6203DDUC3 |
| | 2994207 | 6201DDUC3 |
| | 2994254 | 6200DDUC3 |
| | 6601148 | N306ET |
| | 28043160 | 6201DDUC3 |
| | 28043180 | 6203DDUC3 |
| | 0029819095 | 62201DDU8C3E |
| | 0049812425 | 6201DUC3 |
| | 0049812425 | 6403C3 |
| | 000625900182 | 6303DDUC3 |
| | | |

| 2.600.905.032 | 607DDMC3E |
|-------------------------------|--------------------|
| 102121014101 | 6203DDUC3 |
| 1 120 900 012 | 63001DDUC3E** |
| 1 120 905 012 | B17-99T1XDDG8CM |
| 1 120 905 103 | EP5-B17-127T1X |
| 1 120 905 512 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| 1 120 905 523 | 6203DDUC3 |
| 1 120 905 533 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| 1 120 905 533 / F 00M 990 408 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| 1 120 905 533 / F 00M 990 409 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| 1 900 905 271 | 6203DDUC3 |
| 1 900 905 274 | 62201DDU8C3E |
| 1 900 905 275 | 6201DDUC3 |
| 1 900 905 376 | 6303DDUC3 |
| 1 900 905 376 | 6203DDUC3 |
| 1205225 / 94626055/ 52252884 | 6201DDUC3 |
| 488952M2 | 6303Z |
| 488952M2 | 6203ZZ |
| 625406303/000625900193 | 6303DDUC3 |
| 7RA10094A | 6203DDUC3 |
| 9 101 082 215 | 6202DDUC3 |
| 9 902 455 003 | 6306DDUC3 |
| 904751 / 9462046 / 522528884 | 6203DDUC3 |
| 9604/55099 | 6203ZZ |
| 9604/55102 | 6202ZZ |
| BE5H10A303A | 6403DDUC3 |
| F 000 LD1 439 | B17-126DDWC3** |
| F 00M 990 407 / F 00M 990 423 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| F 00M 990 410 | B17-102A-A-1T1X-01 |



| F 00M 990 411 | B17-102A-A-1T1X-01 |
|-------------------------------|--------------------|
| F 00M 990 412 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| F 00M 990 413 / F 00M 990 414 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| F 00M 990 414 / F 00M 990 421 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| F 00M 990 415 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| F 00M 990 418 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| F 00M 990 420 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| F 00M 990 427 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| F006.G20.162 | 608ZZMC3E |
| F00M 990 402 | 6003U |
| F00M 990 402 | EP6003T1XDDU8CG-01 |
| LA1205 | 6303DDUC3 |
| ZBC903221 / 84990 | 6201DDUC3 |

| CASE | | |
|----------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| F00M990402 | 6003DDUC3 | |

| СВТ | | |
|----------------------|-------------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 100004061 | 6209DDU | |
| 101201027 | 6009U | |
| 250120154 | 6307U | |
| 600704011 | 580/572 | |
| 601201019 | 6211ZNR | |
| 601201022 | 6010DDU | |
| 601201027 | 6306NR | |
| 601201044 | 6008U | |
| 601203015 | 6212NR | |
| 900902006 | LM48548R/LM48510R | |
| 901102003 | 6205U | |

| 901201042 | 6206U |
|------------|----------|
| 901203015 | 6210U |
| 901203022 | HR30208J |
| 901203041 | 6209U |
| 2501201022 | HR32210J |
| 2501201054 | 6307U |
| 3200305026 | 6203ZZ |

| CHRYSLER | | |
|----------------------|-------------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 1615336 | LM11949R/LM11910R | |
| 1615339 | LM67048R/LM67010R | |
| 1671336 | LM48548R/LM48510R | |
| 2986540 | LM48548R/LM48510R | |
| 05272448AA | 42BWD19 | |

| CITROËN | |
|----------------------|--------------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| 2545291 | 6202DDUC3 |
| CLAAS | |

| Número do Fabricante | Número NSK | |
|----------------------|-------------|--|
| 244030 | 6210DDUC3 | |
| CNH | | |
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 25953 | 6207DDU | |
| 00140425 | 22211EAE4 | |
| 00140427 | 21309EA | |
| 00140515 | 22308EAE4C3 | |
| 140734 | HR32211J | |

| 00144080 | 6208DU |
|-----------------|----------------|
| 00144104 | 22217EAE4 |
| 00146531 | HR32228J |
| 00146532 | HR32018XJ |
| 00146533 | HR30211J |
| 00146556 | 52400/52618 |
| 00146636 | HR33208J |
| 00146637 | HR30212J |
| 0000146641 | HTF32218JG5UR4 |
| 210041 | 6205U |
| 210064 | 6206U |
| 308803 | 6202DDU |
| 320557 | 6307DDU |
| 362804 | 6203DDU |
| 364908 | 6007DDU |
| 388068 | 51118 |
| 424757 | 1305 |
| 443915 | 51124 |
| 20045200 | 6307U |
| 20715580 | 6205UC3 |
| 20915780 | 6208U |
| 24905130 | 6009DDU |
| 44908419 | 22310EAE4C3 |
| 80042543 | BL308 |
| 80350204 | BL220 |
| 84005316 | HR32005XJ |
| 84990689 | 6004DDU |
| EACIAL - 140224 | 6212U |
| EACIAL - 140425 | 22211EAE4 |
| EACIAL - 140497 | NJ211EW |
| EACIAL - 144104 | 22217EAE4 |
| EACIAL - 144104 | 22217EA |

NSK Brasil Ltda. | www.nsk.com.br

6014Z

00144060



| CUMMINS | | |
|----------------------|-----------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 3910739 | BD35-12AT12DDU8 | |
| 3.970.501 | 6206DDU | |

| DAFRA | | |
|----------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 95360042RS1 | 6004U | |
| 9536202P6I | 6202U | |
| 9536202ZI | 6202U | |
| 95362031001 | 6203U | |
| 9536203P6I | 6203U | |
| 9536301RSI | 6301DDU | |
| 9536303P6I | 6303U | |

| DELCO | | |
|----------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 9440924 | 608DDMC3 | |
| 10474532 | 6000DDUC3 | |
| | | |

| | 10474552 | 000000000 |
|-------|----------------------------|----------------------|
| DENSO | | S0 |
| | Número do Fabricante | Número NSK |
| | 9491000240 | 6004DDUC3 |
| | 9491000570 | 6200DDUC3 |
| | 9491001360 | 608DDMC3 |
| | 9491001860 | 6002DDUC3 |
| | 9491001930 | 6003DDUC3 |
| | 229 0008 | 608ZZMC1 |
| | 9491100-4610 / 949100-4860 | 40BD49T12DDUKCG48S01 |
| | 95.181.459A | B17-102A-A-1T1X-01 |
| | MS9491008680 | 6003T1XDDGA36-N-01 |
| | | |

| DHB | |
|----------------------|-------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 217606 | 10BSW03C2** |
| 1535022 | 6203U |

| DODGE CAMINHÕES | | |
|----------------------|----------------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 2986542 | LM501349R-L-/31-02LC | |
| 2986543 | 1380R/1328R | |
| 2986546 | 387/382A | |
| 2986548 | 33287R/33462R | |
| 2986596 | 33281R/33462R | |
| 2986842 | 47686R/47620R | |
| 2986843 | 39590R/39520R | |
| 2986849 | 42688/42620 | |
| 2994207 | 6204DDUC3 | |
| 0915862 / 0915863 | 368AR/362AR | |

| EATON | | |
|----------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 81509 | 6212ZCMNR | |
| 214596 | 6212UC3 | |
| 229862 | 6310UC3 | |
| 230829 | 6008UC3 | |
| 230860 | 6009UC3 | |
| 230885 | 6010UC3 | |
| 233389 | 6008ZC3 | |
| 233390 | 6009ZC3 | |
| 233488 | 6208ZC3 | |
| 235130 | NUP309EW | |

| 2475 | 584 | 6007U |
|------|------------------|---------------|
| 3312 | 2415 | 6307UN |
| 3312 | 2548 | 6308-A-6NX3 |
| 3312 | 2707 | 6212ZR |
| 3314 | 1041 | 6210U |
| 3314 | 1205 | 6013UC3 |
| 3314 | 1876 | 6210ZZNC4** |
| 3315 | 5859 | 40TM03NXC3** |
| 3315 | 5955 | 42381R/42584R |
| 3315 | 5984 | NJ309ETC3 |
| 3316 | 6524 | NJ309ET |
| 3316 | 6581 | 6309U |
| 3316 | 6696 | TM308 |
| 3316 | 6920 | 16016 |
| 3341 | 1965 | NU309EW |
| 3342 | 2035 | 37TM03C3** |
| 3342 | 2039 | 20TM01C4** |
| 3344 | 1627 | 6001DDU |
| 3346 | 6036 | TM210NU2 |
| 3346 | 3108 | TM210NRU2 |
| 3312 | 24106 | 6307U |
| 3346 | 6036/MF3761292M1 | 6210DDUNR |
| 3346 | 6108/MF376129M1 | 6210DDUNR |
| 3346 | 3198/MF359929M1 | HR32011XJ |
| 3346 | 6217/MF3611474M1 | HR32012XJ |
| 3346 | 6262/MF3612615M1 | HR33205J |
| E846 | 645 | 6308NR |
| E849 | 945 | 6309ZNR |
| ST23 | 33 | 6307ZNR |
| ST26 | 58 | 6211ZNR |
| | | |



| | FIAT | 26794530 | 16009 | 2900/61133 | NU2210W |
|----------------------|------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|----------|
| Número do Fabricante | Número NSK | 26794550 | 16011 | 2900/61371 | NU2308EW |
| 4391365 | 6306DDUC4 | 26800340 | HR30306J | 2900/61375 | NU2312ET |
| 4393442 | HR32009XJ | 26800370 | HR30309J | 2900/61410 | NJ2308W |
| 4643334 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 26800580 | HR32308J | 2900/61765 | 3205 |
| 5947564 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 26800610 | HR32311J | 2900/61766 | 3206 |
| 7075304 | 6303DDUC3 | 28040160 | 6310DDU | 2900/61792 | 3304 |
| 7075306 | 62201DDU8C3E | 28042490 | 6009U | 2900/62204 | HR30207J |
| 7541712 | 6005DDUC3 | 28042500 | 6010U | 2900/62275 | HR30307J |
| 7603486 | 30BWD07 | 28043200 | 6205Z | 2900/623120 | HR32304J |
| 28043160 | 6201DDUC3 | 28996660 | 6304DDU | 2900/62317 | HR32309J |
| 28043180 | 6203DDUC3 | 503759691 | HM807046R/HM807010R | 2900/62320 | HR32312J |
| 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | 12007/17521/00 | NU2211W | 2910/62210 | HR30213J |
| 82390273 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 12080/17301 | HR30221J | 2910/62247 | HR32213J |
| 46439334 / 5947564 | 35BWD21 (em desenvolvimento) | 12085/24310/00 | HR32206J | 2910/62321 | HR32313J |
| 7073072 / 28043160 | 6201DDUC3 | 15056/130020029 | NU308EW | 2910/62323 | HR32315J |
| 7076229 / 28043180 | 6203DDUC3 | 15056/130040034 | 6314NC3 | 2920/52253 | HR32219J |
| 501251 | 39590R/39520R | 1610/23002 | 6306DDU | 2920/62219 | HR30222J |
| 502155 | 3982R/3920R | 1610/2300200 | 6306DDU | 2920/62253 | HR32219J |
| 502156 | 368AR/362AR | 1701/31022 | 594R/592AR | 2920/62256 | HR32222J |
| 701109 | HR32214J | 2680/0370 | HR30309J | 92008/130050059 | NUP314W |
| 4690063 | 6204ZZC3 | 2680/0580 | HR32311J | 9604/55099 | 6203ZZ |
| 7114289 | NJ307EW | 2680/0610 | HR32308J | 9604/55102 | 6202ZZ |
| 7114337 | NUP308EW | 2900/60078 | 6214U | 9610/54467 | 6207U |
| 7114443 | BL211 | 2900/60112 | 6302U | 9610/54478 | 6011U |
| 7114444 | BL310 | 2900/60114 | 6304U | 96105/4478 | 6011U |
| 7114445 | 6017NR | 2900/60118 | 6308U | 9625/47014 | HR30203J |
| 7114446 | 6212ZNR | 2900/61024 | NJ221W | 9625/47015 | HR30204J |
| | | | | | |



| FIAT ALLIS | | |
|----------------------|--------------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 24905120 | 6008DDUC3 | |
| 28996690 | 6307DDUC3 | |
| F00M990402 | 6003DDUC3 | |
| F00M990407 | B17-102A-A-1T1X-01 | |

| FNH | |
|----------------------|-------------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 20229990N | 6310U |
| 210034N | 2207 |
| 320557N | 6307DDU |
| 321207N | LM48548R/LM48510R |
| 84995634N | 6210DDU |

| FORD | | |
|----------------------|---------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 997 | 6207U | |
| 999 | 6208U | |
| 1000 | 6209U | |
| 2784 | 6210U | |
| 11617 | 6206UC3 | |
| 16176 | 11590R/11520R | |
| 46557 | 6202DUC3 | |
| 46558 | 6202ZC3 | |
| 49979 | HR30304J | |
| 49996 | HR32007XJ | |
| 80227 | 6203DDUC3 | |
| 80227 | 6303DDUC3 | |
| 80235 | 6200DDUC3 | |

| 80339 | 6202U |
|------------|--------------------|
| 80339 | 6202UC3 |
| 84989 | 6203ZZ |
| 84989 | 6203DDUC3 |
| 84990 | 6201DDUC3 |
| 85400 | 6205U |
| 85435 | 6203DDU |
| 570923 | 6012DDUC3 |
| 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| 2545291 | 6202DDUC3 |
| 3312415 | 6307UN |
| 3312416 | 6307-A- |
| 3312548 | 6308-A-6NX3 |
| 3315859 | 40TM03NXC3** |
| 3342035 | 37TM03C3** |
| 3342039 | 20TM01C4** |
| 3910739 | BD35-12AT12DDU8 |
| 8575673 | 6001U |
| 8575681 | HR30207J |
| 40100044 | 6201UC3 |
| 40100051 | 6202M-A-15C2** |
| 269032232 | 6201DDUC3 |
| 299032211 | 6303DDU |
| 547407625 | 39BWD01L |
| 635332007 | 6203U |
| 635333006 | 6304U |
| 770197046 | 6303U |
| 777121818 | 6201DDU |
| 049903221D | 6203DDUC3 |

| 1002mr200/01 | 608ZZMC3E |
|-------------------------|----------------------|
| 113517185B | LM300849RG3/811RG |
| 11427548/11427549 | LM78349R/310ARSA** |
| 527994/527995 | L44649R/L44610R |
| 707600 B | 6203ZZ |
| 70GG7025AA | 6207ZNR |
| 70GG7065AB | 63/28 |
| 73BB3K719AIA | 6202C2 |
| 79AU10331A | 6201DDUC3 |
| 7EQ7065 | 6308N |
| 7RA10094A | 6203DDUC3 |
| 80227/84989 | 6203DDUC3 |
| B5A1216A/B5A1217A | LM11949R/LM11910R |
| B6T1243A/1244A | 3982R/3920R |
| B7A4221A/B7A4222A | LM501349R-L-/31-02LC |
| B7C1200A | LM48548R/LM48510R |
| BADRS10A303 | 6202DDUC3 |
| BC5T7025A | 6211ZNR |
| BC5T765A | 6308NR |
| BC7C4625A | 31594R/31520R |
| BD1M7025A | HR30203J |
| BD1M7A453A | HR30304J |
| BD07065 | 6309NR |
| BDOT7580A | 6201DDUC3 |
| BE5H10A303A | 6403DDUC3 |
| BE5H10A303B | 62201DDU8C3E |
| C1W1215A/C3SZ1216/1217A | M12649R/610RNES-01LC |
| C5TS7600B3 | 6206DDU |
| WD8T9K913B | 6204U |
| | |



| ZBC903221 | 6201DDUC3 |
|---------------------|---------------------|
| 80227 | 6203DDUC3 |
| 80235 | 6200DDU |
| 614221/614222 | 368AR/362AR |
| 707600B | 6203ZZ |
| 7EQ7065 | 6308N |
| 7EQH1238 | 39590R/39520R |
| 7RA10094A | 6203DDUC3 |
| 85HU4221A/1243A | 42381R/42584R |
| 85HU4221D/85HU1243D | HR32015XJ |
| 85HU7118A | 25877R/25821R |
| 8EB1216/81T1202 | 3585R/3525R |
| 8M4630 | 31594R/31520R |
| B2Q4094A | 6200ZNR |
| B5QM1216A/9N4222 | 3782R/3720R |
| B6T1243A/1244A | 3982R/3920R |
| B6T1243A/B6T1244A | 3982R/3920R |
| BC5T7025A | 6211ZNR |
| BC5T7127A | 6307ZNR |
| BC5T765A | 6308NR |
| BC8T4A000C | HM807046R/HM807010R |
| BC8T4A000K | 33287R/33462R |
| BD0T1239A/BD0T1240A | 39590R/39520R |
| BD2T4220A | HM807046R/HM807010R |
| BD2T4561A | 42688/42620 |
| BD2T4615A | 387/382A |
| BD07065 | 6309U |
| BD0T1239A/1240A | 39590R/39520R |
| BD0T1239A/BD0T1240A | 39590R/39520R |

| BD0T7065 | 6309NR |
|----------------------|-------------------|
| BDOT7580A | 6201DDUC3 |
| BE5H10A303B | 62201DDU8C3E |
| C4TA1215B | HM212047-A-R/011R |
| D6HHS1240AA | HM212049RG3/011RG |
| D6HS1240AA | HM212049RG3/011RG |
| D7AH1244AA/TUAA1243A | 594R/592AR |
| NCB44134A | 3782R/3720R |
| P70040010A | 6307DDU |
| SKTAJAA1238A | 580/572 |
| TAJAA1240A | 580/572 |

| 1710717112 1071 | 000/012 |
|----------------------|----------------------|
| GI | И |
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 999 | 6208U |
| 1000 | 6209U |
| 217606 | 10BSW03C2** |
| 454021 | HM807046R/HM807010R |
| 457049 | M12649R/610RNES-01LC |
| 457052 | LM48548R/LM48510R |
| 00457233 | LM501349R-L-/31-02LC |
| 457439 | 33287R/33462R |
| 901604 | 6308NR |
| 904751 | 6203DDUC3 |
| 907791 | 6306NR |
| 954102 | 6211ZNR |
| 954512 | 6307ZNR |
| 1205225 | 6201DDUC3 |
| 2545291 | 6202DDUC3 |

| 2547531 | 6002DDUC3 |
|----------|----------------------|
| 3312216 | 6206-A-5NX5 |
| 3312415 | 6307UN |
| 3312416 | 6307-A- |
| 3312548 | 6308-A-6NX3 |
| 3312851 | LM11949R/LM11910R |
| 3315386 | 6305UC3 |
| 3315572 | 6206DDUNR |
| 3315573 | 6206DDUNR |
| 3315573 | TM206-A-10NX10C3** |
| 3315859 | 40TM03NXC3** |
| 3317059 | LM78349R/310ARSA** |
| 3317060 | LM300849RG3/811RG |
| 3317084 | TM206C3 |
| 3317084 | 6206DDUC3 |
| 3317150 | 6207DDUNR |
| 3317150 | TM207*NC3**UR |
| 3317841 | HR6305C3 |
| 3342035 | 37TM03C3** |
| 3342039 | 20TM01C4** |
| 4570478 | M12649R/610RNES-01LC |
| 4571945 | LM67048R/LM67010R |
| 7325590 | 6309NR |
| 7325592 | 6308ZNR |
| 7329593 | HM807046R/HM807010R |
| 7362694 | 6308N |
| 7451070 | 39590R/39520R |
| 9415132 | L44649R/L44610R |
| 40100040 | B17-88C2 |



| 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 |
|------------------|----------------------|
| 90.523.276 | TM305-A-12CG20*-01 |
| 93209057 | 2789RG3/2720R |
| 93389600 | 39BWD01L |
| 94630960 | 3982R/3920R |
| 94630962 | 368AR/362AR |
| 94642765 | 6205Z |
| 110555119 | LM67048R/LM67010R |
| 111055109 | LM11949R/LM11910R |
| 777121818 | 6201DDU |
| 1002MR20001 | 608ZZMC3E |
| 3317059b | LM78349R/310ARSA** |
| 7326379/94632998 | 3782R/3720R |
| 7450632/631 | LM67048R/LM67010R |
| 7450687/695 | M12649R/610RNES-01LC |
| 904751/9462046 | 6203DDUC3 |
| 9415470/477080 | 31594R/31520R |
| 98461/98449 | HM89449RG3N/410RGN |
| Nº Valeo 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| Nº Valeo 2545291 | 6202DDUC3 |
| Nº Valeo 2547531 | 6002DDUC3 |
| 904751 | 6203DDUC3 |
| 907927 | 6207ZNC3 |
| 2894770 | 6203DDUC3 |
| 11068251 | 6201U |
| 90512010 | 6303DDU |
| 93246293 | 6203DDUC3 |
| 93246294 | 6201DDUC3 |
| 94608586 | 6305UC3 |

| 94630960 | 3982R/3920R |
|------------|---------------|
| 94632997 | 6306ZNRC3 |
| 94648617 | 6203DDUC3 |
| 94648869 | 6306DDUNRC3 |
| 9415242243 | 31594R/31520R |

| GUERRA REBOQUE | | |
|----------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 2111000248 | HR32216J | |
| 2111000258 | HR32218J | |

| HITACHI | | |
|---|-------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 21302302 | 608DDMC3 | |
| 211435502 | 6903DDUC3 | |
| 2114-15502 | 608DDMC3 | |
| Hitachi: 21303302 / Nissan: 23441J5500 | 6905DDUC3** | |
| Nissan: 23358M4900 | 6904DDUC3 | |

| HONDA | |
|----------------------|--------------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 42200 - SWB - 951 | 57BWKH02E-Y |
| 42200SAAE032 | 28BWK19B**01 |
| 42200SAAG002 | 28BWK19B**02 |
| 44300-DAS-A522 | 48BWD02A |
| 44300-STK951 | ZA-51BWD01B |
| 91001-GF6-004 | 6304UC3 |
| 91001-GF6-004 | 6304UR5 |
| 91001-KPF-901 | B28-28J1CG16**UR |
| 91001-KVK-901 | B32-43J1UR3CG16SC1 |
| 91002-KPF-901 | B13-14J1UR |

| 91002-KYO-981 | 63/28ZC3 |
|----------------|-------------------|
| 91003-KPF-901 | 6204-A-16J1NXUR |
| 91003-KRM-841 | B17-147J1DUUR5 |
| 91004-KPF-901 | 6202-A-29J1DU8AUR |
| 91004-KRM-842 | 6202U-A-29J1UR |
| 91005-KPF-901 | B17-141J1C3**UR |
| 91005-KVS-9001 | 6003UC3 |
| 91005-KW1-901 | 6207UC3 |
| 91006-KVS-9000 | 6001UC3 |
| 91007-KPF-901 | 6903-A-1J2 |
| 91007-KPH-901 | 6001U |
| 91011-GCE-D61 | 6000U |
| 91013-GFP-9000 | 6200U |
| 91013-KPS-732 | 6203DU |
| 91013-KRM-840 | 6003U |
| 91013-KSS-900 | 6001U |
| 91013-MCG-901 | 6204DDU |
| 91013-MCG-902 | 6204DDU |
| 91014-KPS-732 | 6202DU |
| 91014-KRM-840 | 6201DU |
| 91014-KSS-900 | 6201U |
| 91015-KK6-003 | 6202U |
| 91015-KPF-962 | 6302DDU |
| 91015-KRM-840 | 6203UC3 |
| 91015-KSS-900 | 6203U |
| 91016-KPS-900 | 6204U |
| 91016-KRM-B42 | 6004DDU |
| 91051-GFP-902 | 6201DU |
| 91051-KGA-902 | 6302DU |
| | |



| 91051-KPS-732 | 6303DU |
|---------------|---------|
| 91051-KRE-852 | 6301DU |
| 91051-KVK-902 | 6203DDU |
| 91051-KVS-602 | 6302DDU |
| 91051-MAY-003 | 6203DDU |
| 91052-BEM-003 | 6204DDU |
| 91052-KSS-901 | 6301ZZ |
| 91053-KSS-901 | 6301DU |
| 91053-KSS-902 | 6301DU |
| 91053-KVK-902 | 6202U |
| 91053-MAY-003 | 6203DDU |
| 91054-MN8-741 | 6004U |
| 961006-00000 | 6000U |
| 96100-60010 | 6001U |
| 96100-60020 | 6002U |
| 96100-60040 | 6004U |
| 96100-60060 | 6006U |
| 96100-62010 | 6201U |
| 96100-62020 | 6202U |
| 96100-62030 | 6203U |
| 96100-62040 | 6204U |
| 96100-620430 | 6204UC3 |
| 96100-630400 | 6304U |
| 96120-62020 | 6202DU |
| 96120-62020 | 6202Z |
| 96120-62030 | 6203Z |
| 96120-63010 | 6301DU |
| | |

| 96120-63010 | 6301Z |
|----------------------|------------|
| 96120-63010-10 | 6301Z |
| 96140-62020-10 | 6202DU |
| 96140-62030-10 | 6203DU |
| 96140-62040-10 | 6204DU |
| 96140-63010-10 | 6301DU |
| 96140-63020-10 | 6302DU |
| 96140-63020-10 | 6302Z |
| 96140-63030-10 | 6303DU |
| 96150-62020-10 | 6202DU |
| 96150-62030-10 | 6203DU |
| 96150-62040-10 | 6204DDU |
| 96150-63010-10 | 6301DU |
| 96150-63020-10 | 6302DDU |
| 96150-63020-10 | 6302DU |
| 96150-63030-10 | 6303DDU |
| 96150-63030-10 | 6303DU |
| 96150-63040-10 | 6304DDU |
| 96150-63050-10 | 6305DDU |
| HYUN | IDAI |
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 5172038110 | ZA-45BWD03 |
| 5271026510 | 42BWD19 |
| IFL | Ó |
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 01200001 | 1306 |
| | |

| IVECO / FIAT Número do Fabricante Número NSK 997 6207U | |
|--|--|
| | |
| 997 6207U | |
| | |
| 1000 6209U | |
| 99461957 ZA-67STD85 | |
| 777121818 6201DDU | |
| 1900905274 62201DDU8C3E | |
| 1900905376 6303DDUC3 | |
| F00M990402 6003DDUC3 | |
| F00M990407 B17-102A-A-1T1X-01 | |
| J.F MAQUINAS AGRICOLAS | |
| Número do Fabricante Número NSK | |
| 05091222 2208 | |
| JOHN DEERE | |

| JOHN DEERE | | |
|----------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 13P1024 | 1206K | |
| 13P1028 | 51117 | |
| 13P1029 | 1206 | |
| 13P1032 | 1208K | |
| 13P1040 | 1207K | |
| JD10436 | 1210KC3 | |
| SN01201 | 1207 | |

| KASINSKI | | | |
|---------------------------------|---------|--|--|
| Número do Fabricante Número NSK | | | |
| 08133-62037 | 6203DU | | |
| 08133-62047 | 6204DDU | | |
| 09262H350A60A0 | 6207U | | |

NSK Brasil Ltda. | www.nsk.com.br

2210

01200003



| KIA | | |
|----------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 0M50217295C | 6306ZNR | |
| 0M50217297A | 6205U | |
| 0M50217299A | 6304Z | |
| 0M50417204 | 63/28 | |
| 5172038110 | ZA-45BWD03 | |
| 527201F000 | 42BWD19 | |

| KOMATSU | | |
|----------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 5007440 | HR32016XJ | |
| 610072109 | 7210BW | |
| 800815648 | BL210ZNR* | |
| F00M990402 | 6003DDUC3 | |

| LADA | | |
|----------------------|-------------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 20715580 | 6205U | |
| 24940220 | 6201DDUC3 | |
| 24940230 | 6302DDUC3 | |
| 21013103025 | LM11949R/LM11910R | |
| 21082902840 | HR32008XJ | |
| 21211802168 | 6209NR | |
| 21211802189 | 6209U | |
| 21211802208 | 6305U | |
| 21211802208 | 6205U | |
| 2108340112000 | 6805 | |

| LAND ROVER | | |
|----------------------|------------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| STC4382 | LM603049RG/011RG | |

| MAN | |
|----------------------|------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 06.31420.4602 | 6313DDUC3 |

| MASSEY-FERGUSON | | |
|-----------------|--|--|
| Número NSK | | |
| 6008DDUC3 | | |
| 6208DDUC3 | | |
| 6207DDUC3 | | |
| 6212DDUC3 | | |
| 6209DDUC3 | | |
| | Número NSK 6008DDUC3 6208DDUC3 6207DDUC3 6212DDUC3 | |

| MERCEDES-BENZ | | | |
|----------------------|------------|--|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | | |
| 00039816405 | HR32307J | | |
| 000615017000 | L17 | | |
| 000625006004 | 6004U | | |
| 000625006006 | 6206U | | |
| 000625006007 | 6007U | | |
| 000625006011 | 6011U | | |
| 000625006203 | 6203U | | |
| 000625006204 | 6204U | | |
| 000625006205 | 6205U | | |
| 000625006206 | 6206U | | |
| 000625006208 | 6208U | | |
| 000625006210 | 6210U | | |
| 000625006302 | 6302U | | |
| 000625006304 | 6304U | | |
| 000625006305 | 6305U | | |
| 000625006310 | 6310UC3 | | |
| 000625016016 | 16016 | | |

| 3 |
|---|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |



| 000625006202 | 620211 | 0019809802 | NIID214W | 0020010205 | UD22444 I |
|-----------------------|-----------|-------------------------|-------------|-----------------------|--------------|
| 000635006303 | 6303U | | NUP314W | 0029818205 | HR33111J |
| 000635006304 | 6304UC3 | 00198113705 | HR30309J | 0029818605 | HR33215J |
| 000720030202 | HR30302J | 0019812701 | NJ2211M | 0029818701 | NUP311EW |
| 000720030203 | HR30203J | 0019813105 | HR30308J | 0029818905 | HR33215J |
| 000720030204 | HR30204J | 0019813105/0019815005 | HR30308J | 0029818905/0029818605 | HR33215J |
| 000720030205 | HR30205J | 0019813705 | HR30309J | 00298190025 | 62201DDU8C3E |
| 000720030206 | HR30206J | 0019813905 | 3984R/3920R | 0029819005/0039818605 | HR33019J |
| 000720030302 | HR30302J | 0019815605 | HR32307J | 0029819025 | 62201DDU8C3E |
| 000720030313 | HR30313J | 0019815705 | HR30306J | 0029819095 | 62201DDU8C3E |
| 000720032205 | HR32205 | 0019816405 | HR32020XJ | 0029819305 | HR33011J |
| 000720032218 | HR32218J | 0019817205 | HR32020XJ | 0029819705 | HR33114J |
| 000720032305 | HR32305J | 0019817405 | HR32310J | 003039812605 | HR33021J |
| 000720030302 | HR30302J | 0019817605 | HR32310J | 0039810905 | HR33114J |
| 0009810027 | 3309 | 0019817725 | 6211NC3 | 0039811005 | HR33205J |
| 0009810205 | HR30216J | 0019818005 | HR32214J | 0039811105 | HR33109J |
| 0009810205/0009817205 | HR30216J | 0019818705 | HR32306J | 0039811405 | 580/572 |
| 0009810925 | 6313UC3 | 0019819005 | HR32304J | 0039811605 | HR33109J |
| 0009812105 | HR32219J | 0019819025 | 6314UC3 | 0039812605 | HR33021J |
| 0009812920 | 6218UC3 | 0019819105 | HR30306J | 0039812805 | HR33021J |
| 0009812927 | HR30308J | 0019819105 / 0019819105 | HR30306J | 0039813005 | HR33115J |
| 0009813020 | 6915 | 0019819125 | 6211UC3 | 0039813105 | HR32314J |
| 0009813120 | 6916 | 0019819705 | HR30312J | 0039813205 | HR33115J |
| 0009813427 | QJ208N2MA | 0019819802 | NUP314W | 0039813705 | HR33213J |
| 0009815101 | NUP311EW | 0029810205 | HR30312J | 0039813905 | HR33208J |
| 0009817205 | HR32216J | 0029815005 | HR32022XJ | 0039814305 | HR33011J |
| 0009819025 | 6314NC3 | 0029815405 | HR32019XJ | 0039815125 | 6204DDU |
| 0009819505 | HR33208J | 0029815418 | HR33110J | 0039815205 | HR33214J |
| 0009819505 | HR32306J | 0029816605 | HR32011XJ | 0039815605 | HR33214J |
| 0019800102 | HR32310J | 0029817905 | HR33210J | 0039815605/0039815205 | HR33214J |
| | | | | | |



| 0039815705 | HR33209J | 0059810705 | HR33207J | 143000003 | 30BD40-AT12 |
|-------------------------|-----------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| 0039816405 | HR32307J | 0059811405 | HR32017XJ | 198113705 | HR30309J |
| 0039818305 | HR33210J | 005981280 | HR33212J | 198113705 | HR30309J |
| 0039818605 | HR33019J | 0059812805 | HR33212J | 19811701 | NU209EW |
| 0049810705 | HR33022J | 0059813305 | HR33113J | 2784 | 6210U |
| 0049810905 | HR33022J | 0059813405 | HR33113J | 3129810001 | HR32214J |
| 0049811305 | HR32309J | 0059815201 | NUP311EW | 3129810101 | HR32212J |
| 0049811501 | NJ2305W | 0059816605 | HR32014XJ | 3129810205 | HR32306J |
| 0049811705 | HR32018XJ | 0059816605/0029815005 | HR32014XJ | 3129810301 | HR30214J |
| 0049811825 | 6201ZC3 | 0059816805 | HR32015XJ | 3129810401 | HR32211J |
| 0049812105/0129814005 | HR33116J | 0059818305 | HR33117J | 3129810501 | HR32306J |
| 0049812425 | 6201U | 0059818405 | HR33020J | 3129810925 | 6309ZC3 |
| 0049812425 | 6303U | 0059818505 | HR33020J | 3129811325 | 6308U |
| 0049812425 | 6304U | 0059818605 | HR33117J | 3344627 | 6001DDU |
| 0049812425/000625406303 | 6303DDUC3 | 0059819125 | 6211UC3 | 3449817005 | 559R/552AR |
| 0049813521 | 6201DDUC3 | 0069807205/0009807502 | HR33111J | 3449817025 | 6304UC3 |
| 0049813625 | 6303DDUC3 | 007200032305 | HR32305J | 3449817101 | NU209EW |
| 0049814305 | HR32018XJ | 0079812105 | HR32012XJ | 3459817027 | QJ209N2MA |
| 0049814905 | HR30220J | 0089810005 | HR33213J | 3459817101 | NU208EW |
| 0049814906 | HR30220J | 0089810605 | 6303DDUC3 | 3459817627 | QJ212N2MA |
| 0049819425 | 16017 | 0089810705 | 6201DDU | 3849817605/0089810105 | HR33208J |
| 0049819625 | HR30203J | 0089815905 | LM503349RU42/310R | 39812205 | HR33205J |
| 005412100309 | N309W | 0119816905 | HR32312J | 49813525 | 6201DDUC3 |
| 005412400004 | NJ305EW | 0129814005 | HR33116J | 49813625 | 6303DDU |
| 005412400214 | NJ214W | 0149814405 | HR32024XJ | 5412600612 | NUP212EW |
| 005412400304 | NJ304ET | 0319811905 | HM807046R/HM807010R | 625406303000625 | 6303DDUC3 |
| 005412402216 | NJ2206W | 0319811905B | HM807046R/HM807010R | 6649813325 | 6004Z |
| 005412600304 | NUP304W | 1 120 905 103 | B17-123T1X | 6889817005 | LM501349R-L-/31-02LC |
| 0059810505 | HR33213J | 1000 | 6209U | 6889817005 | HR33205J |



| 85400 | 6205U |
|---------------|-----------|
| 85435 | 6203DDU |
| 9815005 | HR32022XJ |
| 999 | 6208U |
| A0079810525 | NUP310EW |
| A0159813405 | HR32208J |
| A0159815005 | HR32210J |
| N000625006303 | 6303U |
| N000625106304 | 6304UC3 |
| N000625406204 | 6204DDU |
| N000625406205 | 6205DDU |
| VG500 | HR33112J |

| MITSUBISHI | | |
|-----------------------|----------------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| MB092432 | HR30208J | |
| MB109564 | LM48548R/LM48510R | |
| MB109565 | M12649R/610RNES-01LC | |
| MD618338 / S930P64870 | 2B17-4-G-2T1 | |
| S930P17170 | B8-74T12 | |
| S930P17970 | B8-79T12 | |
| S930P28301 | 6205DDUC3 | |

| NEW HOLLAND | |
|----------------------|------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 210.032 | 1205 |
| 230829 | 6008UC3 |
| 301.149 | 3209 |
| 355.989 | BL307NR* |
| 3314154 | 6207-A-34 |

| 3314205 | 6013UC3 |
|------------|-------------|
| 3314211 | 6306UC3 |
| 3314876 | 6210ZZNC4** |
| F00M990402 | 6003DDUC3 |
| R42.449 | BL307 |

| NISSAN | |
|----------------------|----------------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 23120-58S01 | B10-50T12DDNCXCG1-01 |
| 40210F1700 | LM48548R/LM48510R |
| 4021550W10 | LM300849RG3/811RG |
| 40215D0100 | LM300849RG3/811RG |

OGURA

Número NSK

Número do Fabricante

Número do Fabricante

2111000248

2111000258

| 51941800 | 35BD5020T1XDDUM-01 | |
|----------------------|--------------------|--|
| PEUGEOT | | |
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 237223 | 6205U | |
| 324703 | 6006DDUC3 | |
| 572413 | 6201DDUC3 | |
| 2545202 | B17-102A-A-1T1X-01 | |
| 2545291 | 6202DDUC3 | |
| 2547531 | 6002DDUC3 | |
| 40100059 - TRW | 12BSW04 | |
| 40100060 - TRW | 18BSW11 | |
| RANDON | | |

| RENAULT | | |
|-------------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 2018182 | 6203DDUC3 | |
| 2093148 | 6202DDUC3 | |
| 7703090115 | 6203DDUC3 | |
| 7703090115 | 6203DDU | |
| 7703090220 | 6006DDU | |
| 7701205779 / 7701464049 | 37BWD07B | |
| | | |

| SCANIA | | |
|----------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 1001 | 6211U | |
| 14090 | 6205DDUC3 | |
| 14091 | 6207U | |
| 14093 | 6211U | |
| 14096 | 6309ZNRC3 | |
| 14103 | HR32216J | |
| 14125 | 6304U | |
| 14381 | 6212U | |
| 14610 | 6307U | |
| 14614 | HR32306J | |
| 14623 | HR32309J | |
| 14698 | HR32308J | |
| 14766 | 6208U | |
| 14831 | 6212U | |
| 14835 | HR32218J | |
| 14836 | HR32312J | |
| 14961 | HR30208J | |
| 17471 | HR30217J | |
| 32302 | 6311U | |

NSK Brasil Ltda. | www.nsk.com.br

Número NSK

HR32216J

HR32218J



| 33021 | 6313NRC3 | 194049 | BL312 |
|--------|---------------|--------|-------------------|
| 33108 | 6305DDU | 194137 | HR32315J |
| 33948 | HR32219J | 194410 | 6913 |
| 121010 | NJ408W | 194453 | 6314NRC3 |
| 123629 | HR32316J | 194508 | 6215NRC3 |
| 123630 | HR32220J | 194540 | NU2306W |
| 124273 | NJ2208W | 194541 | NU309EW |
| 132649 | 6207U | 195536 | 51103 |
| 132783 | NU2207W | 202635 | HR32207J |
| 137391 | NJ207EW | 210998 | 6201ZC3 |
| 139246 | 6205DDU | 214104 | HR32208J |
| 140180 | 6007U | 215139 | 6014DDU |
| 141930 | 6011U | 220137 | 6303DDUC3 |
| 144280 | 6004U | 223590 | 6305UC3 |
| 144710 | HR32313J | 228836 | 6205DDU |
| 152897 | 6304U | 241863 | 6201ZZ |
| 164042 | 6015Z | 244610 | 6815 |
| 164299 | 3208 | 254210 | 6312NRC3 |
| 168248 | 6305DDU | 258267 | 6305DDUC3 |
| 170727 | 6205UC3 | 260996 | HR32210J |
| 170793 | 6305UC3 | 260998 | HR33215J |
| 174631 | HR30217J | 264960 | HR32022XJ |
| 174668 | 6007U | 264961 | HR33017J |
| 174717 | HR30217J | 274114 | HR32020XJ |
| 179427 | HR32311J | 284843 | HR33208J |
| 193700 | 6202DDU | 288767 | 6304UC3 |
| 194047 | 68450R/68712R | 291060 | HM218248RG3/210RG |
| | | | |

| 305156 | 62201DDU8C3E |
|----------------|-----------------------|
| 322747 | HR32308J |
| 345833 | HR33212J |
| 393937 | 608UMC3 |
| 1105776 | JM720249RG3/210RG |
| 1302558 | HR32009XJ |
| 1304315 | 6312UC3 |
| 1305617 | 3308 |
| 1309568 | JHM522649R/JHM522610R |
| 1309570 | HR33018J |
| 1313606 | 6305U |
| 1319737 | 6014DDU |
| 1331313 | N2211W |
| 1362149 | HR32309J |
| 1364630 | HR32020XJ |
| 1364631 | HR33017J |
| 1382900 | HR32308J |
| 2288365 | 6305DDU |
| 777121818 | 6201DDU |
| 174631/174717 | HR30217J |
| 240288/152897 | 6304U |
| 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG |

| SIEMENS - VDO | | |
|----------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 777.121.818 | 6201DDU | |
| STARA | | |
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 9100-3284 | 51111 | |



| SUNDOWN | |
|----------------------|------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 031TRA0028 | 6202Z |
| 032R0D0020 | 6202Z |
| 032R0T0038 | 6202Z |
| 042R0D0020 | 6301Z |
| 042R0D0021 | 6301Z |
| 042R0T0026 | 6202Z |
| 071TRA0006 | 6203U |
| 072R0D0002-1 | 6301DU |

| SUZUKI | |
|----------------------|-------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 0811363057 | 6305UC3 |
| 0812362047 | 6204DUC3 |
| 0814362047 | 6204ZC3 |
| 08110-62030 | 6203U |
| 08110-63030 | 6303U |
| 08113-62007 | 6200DUC3 |
| 08113-62010 | 6201UC3 |
| 08113-62027 | 6202DUC3 |
| 08113-62047 | 6204DUC3 |
| 08113-63057 | 6305DUC3 |
| 08113-69057 | 6905DDUC3** |
| 08120-60027 | 6002DUC3 |
| 08123-60027 | 6002DUC3 |
| 08123-60037 | 6003DDUC3 |
| 08123-60047 | 6004DUC3 |
| 08123-62007 | 6200DUC3 |
| 08123-62027 | 6202DUC3 |

| 08123-62037 | 6203DDUC3 |
|-------------|-----------|
| 08123-62037 | 6203DUC3 |
| 08123-62047 | 6204DUC3 |
| 08123-62057 | 6205DUC3 |
| 08123-62057 | 6205DDUC3 |
| 08123-63017 | 6301DDUC3 |
| 08123-63017 | 6301DUC3 |
| 08123-63027 | 6302DUC3 |
| 08123-63037 | 6303DUC3 |
| 08123-63037 | 6303DDUC3 |
| 08130-62047 | 6204DDU |
| 08130-62047 | 6204DU |
| 08130-69047 | 6904DDUC3 |
| 08133-60047 | 6004DUC3 |
| 08133-62017 | 6201DDUC3 |
| 08133-62037 | 6203DUC3 |
| 08133-62047 | 6204DUC3 |
| 08133-62057 | 6205DDUC3 |
| 08133-63017 | 6301DDUC3 |
| 08133-63057 | 6305DDUC3 |
| 08143-62027 | 6202ZC3 |
| 08143-62027 | 6202DUC3 |
| 08143-62037 | 6203DUC3 |
| 08143-62047 | 6204DUC3 |
| 08143-62057 | 6205ZC3 |
| 08143-63037 | 6303DDUC3 |
| 08143-63037 | 6303ZC3 |
| 08144-63027 | 6302ZC3 |
| 09262-08007 | 608VVMC3E |
| | |

| 09262-10014 | 6000DDUC3 |
|-------------|-------------|
| 09262-10014 | 6000DUC3 |
| 09267-28001 | ZA-28BWD03A |
| 09267-28002 | ZA-28BWD03A |
| | |

| ТОҮОТА | | | | |
|----------------------|----------------------|--|--|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | | | |
| 13505-67040 | ZA-62TB0629B25 | | | |
| 13505-67041 | ZA-62TB0629B25 | | | |
| 16620-0L020 | ZA-75SPF0309 | | | |
| 625006203 | 6203ZZC3 | | | |
| 625006206 | 6206ZZ | | | |
| 7002363007 | 6307Z | | | |
| 9002363001 | 6202ZZ | | | |
| 9002363002 | 6203ZZ | | | |
| 9002363005 | 6205ZZ | | | |
| 9002363006 | 6306ZZ | | | |
| 9002363007 | 6307Z | | | |
| 9002363010 | 6209NRC3 | | | |
| 9036821001 | M12649R/610RNES-01LC | | | |
| 9036834001 | LM48548R/LM48510R | | | |
| 9715406308 | 6308NRC4 | | | |
| 42410-02101 | 49BWKH16J | | | |
| 42450-02081 | 49BWKHS16L | | | |
| 42450-02180 | 49BWKH47R | | | |
| 42450-02200 | 49BWKHS47J | | | |
| 42450-42040 | 44BWK02R | | | |
| 42460-60010 | 58BWKH19 | | | |
| 89721-67971 | 42KWD10 | | | |
| 90080-36134 | 40BW06 | | | |



| 90080-36149 | 40BWD12F |
|-------------|---------------|
| 90363-40040 | 6308A3DDPC5** |
| 90369-38003 | 38BWD01A1 |
| 90369-38011 | 38BWD12 |

| TRW | | | |
|----------------------|----------------|--|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | | |
| 40100042 | 6202G-A-13C2 | | |
| 40100044 | 6001UC3 | | |
| 40100047 | 6201UC3 | | |
| 40100051 | 6202M-A-15C2** | | |
| 40100059 | 12BSW04 | | |
| 40100060 | 18BSW11 | | |

| VALEO SISTEMAS ELÉTRICOS | |
|--------------------------|--------------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 2.545.202 | B17-102A-A-1T1X-01 |
| 2.545.291 | 6202DDUC3 |

| VALEO WIPER | | | | |
|-------------------------------|------------|--|--|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | | | |
| 1000MR603 / 1FT0MR603 | 608ZZMC5E | | | |
| 1000MR604 | 608ZZMC5E | | | |
| 1000MR605 | 608ZZMC5E | | | |
| 1FD0MR000 | 608ZZMC5E | | | |
| 1FD0MR001 / 1FD0MR002 | 608ZZMC5E | | | |
| 1FD0MR003 / 1FD0MR004 | 608ZZMC5E | | | |
| 1FT0MR001 / 1FT0MR002/4 | 608ZZMC5E | | | |
| 1FT0MR600 / 864728S / 864743U | 608ZZMC5E | | | |

| 1GM0MR005 / 864770R | 608ZZMC5E |
|-----------------------------|-----------|
| 1VW0MR000 / 1VW0MR001 | 608ZZMC5E |
| 864777A / 864778M / 864779J | 608ZZMC5E |

| VALTRA - VALMET | | | |
|----------------------|--------------------|--|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | | |
| 265150 | 42381R/42584R | | |
| 691454 | N307W | | |
| 3316581 | 6309U | | |
| 81321600 | NU309EW | | |
| 291060/1524625 | HM218248RG3/210RG | | |
| F00M990402 | 6003DDUC3 | | |
| F00M990407 | B17-102A-A-1T1X-01 | | |
| LA 3976 | NJ309EWC3 | | |
| LA1016 | 6011U | | |
| LA11074 | 6205DDU | | |
| LA1111 | 6207U | | |
| LA1115 | 6210U | | |
| LA1189 | 6909 | | |
| LA1205 | 6304UC3 | | |
| LA1209 | 6306U | | |
| LA1211 | 6307U | | |
| LA12111 | 6307UC3 | | |
| LA1213 | 6308U | | |
| LA1291 | 6304DDU | | |
| LA1986 | 6014DDUC3 | | |
| LA3315 | NU310EMC3 | | |
| LA3976 | NJ309ETC3 | | |
| LA5013 | HR30208J | | |

| LA-5022 C-13 | HR30215J |
|---------------|---------------|
| LA5103 | HR30208J |
| LA5113 | HR32208J |
| LA5115 | HR32210J |
| LA5218 | HR30312J |
| LA5313 | HR31308J |
| LA5318 | HR31312J |
| LA5987/LA5988 | 33287R/33462R |

| VOLKSWAGEN | | | |
|----------------------|----------------------|--|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | | |
| 999 | 6208U | | |
| 1000 | 6209U | | |
| 1T0 498 621 | ZA-60BWKH07R | | |
| 2784 | 6210U | | |
| 80227 | 6303DDUC3 | | |
| 85400 | 6205U | | |
| 85435 | 6203DDU | | |
| 570923 | 6012DDUC3 | | |
| 2986540 | LM48548R/LM48510R | | |
| 2986541 | LM11949R/LM11910R | | |
| 2986542 | LM501349R-L-/31-02LC | | |
| 2986543 | 1380R/1328R | | |
| 2986546 | 387/382A | | |
| 2986549 | 3982R/3920R | | |
| 2986594 | HM807046R/HM807010R | | |
| 2986596 | 33281R/33462R | | |
| 2986599 | LM501349RG/314RG | | |
| 2986839 | HM807046R/HM807010R | | |
| 2986843 | 39590R/39520R | | |



| 2994206 | 6303U | 3114056251 | L45449R/410RNES4C*01 | 1000 | 6209U |
|------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|------------|
| 2994207 | 6201DDUC3 | 3114056251 | LM11749RG3/LM11710RGNES02 | 2784 | 6210U |
| 2994253 | 6203DDUC3 | 603200746204 | 6204DDUC3 | 777121818 | 6201DDU |
| 2994254 | 6200DDU | 014311371C | 6304DDUC3 | 11011 | 6204U |
| 2994666 | 6308N | 020311206 | LM78349R/310ARSA** | 11012 | 6205U |
| 2994909 | 6307ZNR | 0299032212 | 6201DDUC3 | 11013 | 6206U |
| 2994910 | 6308NR | 0915862 / 0915863 | 368AR/362AR | 11014 | 6207U |
| 2994911 | 6211ZNR | 1029032211 / 111903221Z | 6203DDUC3 | 11020 | 6302U |
| 3873289 | 6309NR | 111903221Z | 6202DDUC3 | 11021 | 6303UC3 |
| 3910739 | BD35-12AT12DDU8 | 113517185B | LM300849RG3/811RG | 11021 | 6303U |
| 13311371 | 22TM03C3**SA | 2H0.407.627 | ZA-49BWD03 | 11022 | 6304U |
| 40100059 | 12BSW04 | 2RH/498628 | HM212049RG3/011RG | 11028 | 6310U |
| 40100060 | 18BSW11 | 2RH598313A | 580/572 | 11062 | HR32310J |
| 211405647 | LM11949R/LM11910R | 2TA/598313 | 3982R/3920R | 11071 | HR30214J |
| 211501283 | N207ETC3 | 2Z0105313 | 6206DDU | 11076 | HR32213J |
| 211501285 | 6305UC3 | 357 498 625 | 40BWD06J | 18418 | 6306Z |
| 211501287 | 6207UC3 | 72GB1200AA | L45449R/410RNES4C*01 | 18419 | 6306Z |
| 299032211 | 6303DDU | 79AU10331A | 6201DDUC3 | 18528 | HR30306J |
| 299032212 | 6201DDUC3 | T11/407628 | 3585R/3525R | 18559 | 6005U |
| 635332007 | 6203U | T11/9360 | 39590R/39520R | 19258 | 6006U |
| 777121818 | 6201DDU | T12/501315 | 47686R/47620R | 19278 | 6014U |
| 1029032211 | 6203DDUC3 | T12/501315A | 594R/592AR | 19278 | 6014UC3 |
| 1059032211 | 6201ZZC3 | T13407637/T13407628 | 3585R/3525R | 19499 | 6218U |
| 1119032212 | 6202DDUC3 | TE3501285/TE3501287 | 33287R/33462R | 181086 | HR32219J |
| 1119032217 | 6202DDUC3 | TMJ407628 | 3782R/3720R | 181105 | 6007U |
| 1135012832 | 6206UC3 | ZBA419319 | 6001UC3 | 181278/181279 | 683/672 |
| 1135012834 | 6306UC3 | V0 | LVO | 181280/181281 | 663R/653R |
| 2114056251 | LM67048R/LM67010R | Número do Fabricante | Número NSK | 181286 | 3206 |
| 2115012871 | 6207UC3 | 997 | 6207U | 181299/181125 | 594R/592AR |
| | | | | | |



| 184728/181128 | 580/572 |
|---------------|---------------------|
| 181298 | 594R/592AR |
| 181395 | 21317EAE4 |
| 181467 | 6009ZZ |
| 181503 | 51103 |
| 181538 | 6206DU |
| 181577 | 3207 |
| 181774 | 6209ZZ |
| 181786 | 6205DUC3 |
| 181826 | 6304DDU |
| 183234 | 6009U |
| 183379 | 6201DDUC3 |
| 183486 | 6303DDUC3 |
| 183502 | 6005DDU |
| 183688 | NUP309EW |
| 183703 | NUP2212W |
| 183704 | 594R/592AR |
| 184068 | HR32015XJ |
| 184459 | HR30217J |
| 184623 | HR32017XJ |
| 184633 | HM911242R/HM911210R |
| 184635 | H913842/H913810 |
| 184636 | 9285R/9220R |
| 184644 | 6006DDU |
| 184646 | 6208U |
| 184649 | HR33110J |
| 184679 | HR33208J |
| 240453 | 6201ZC3 |
| 244328 | 62201DDU8C3E |

| 267572 | 6209U |
|---------|------------|
| 1139717 | NUP314W |
| 1139842 | 6314NC3 |
| 1194652 | HR32309J |
| 1523243 | NJ2309ETC3 |
| 1527447 | 6305U |
| 1528007 | 6211UC3 |
| 1528145 | 6009U |
| 1529321 | 6211UC3 |
| 1544092 | 6204DDUC3 |
| 1652563 | HR33212J |
| 1652986 | 6306U |
| 1660609 | 6202DDU |
| 1842870 | NU206EW |
| 6601148 | N306WC3 |
| 6885190 | 6303DDUC3 |
| 6889593 | 683/672 |
| 6889594 | 663R/653R |
| VAL | |

| YALE | | |
|----------------------|------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 15126300 | 6307DU | |
| 054586100 | 6306U | |
| 500353903 | 6307ZZ | |
| 500353903 | 6307DDU | |
| 710151206 | 6204ZZ | |
| 711318502 | 6306ZZ | |
| 711406801 | 6211DDU | |
| | | |

| YAMAHA | | |
|----------------------|------------------|--|
| Número do Fabricante | Número NSK | |
| 93306-002Y5 | 6002Z | |
| 93306-003X0 | 6003U | |
| 93306-003X1 | 6003U | |
| 93306-003YE | B17-152DLA8UR3U4 | |
| 93306-00406 | 6004Z | |
| 93306-00422 | 6004U | |
| 93306-00438 | 6004ZZ | |
| 93306-004XJ | 6004DDUC3 | |
| 93306-054Y4 | 6004ZC3 | |
| 93306-05Y9 | 6005U | |
| 93306-201X3 | 6201DLA8 | |
| 93306-20204 | 6202Z | |
| 93306-20205 | 6202DU | |
| 93306-20209-00 | 6202DU | |
| 93306-20209-09 | 6202DU | |
| 93306-20211 | 6202U | |
| 93306-202Y8 | 6202DLA8 | |
| 93306-202YP | 6202UC3 | |
| 93306-20335 | 6203U | |
| 93306-203XD | 6203DLA8 | |
| 93306-203YG | 6203U | |
| 93306-204X8 | 6204U | |
| 93306-20517-09 | 6205UC4 | |
| 93306-205290 | 6205UC4 | |
| 93306-20562 | 6205UC3 | |
| 93306-205XD | 6205UC3 | |
| 93306-205YA | 6205UC3 | |



| 93306-205YW | 6205C4**UR3 |
|----------------|--------------------|
| 93306-205YX | 6205C3**UR3 |
| 93306-252Y4 | 6202Z |
| 93306-252Y5 | 6202DDU |
| 93306-252YA | 6202U-A-32J1C3 |
| 93306272Y4 | 62/22C3 |
| 93306-30103 | 6301Z |
| 93306-3010309 | 6301DU |
| 93306-301XL | 6301ZZ |
| 93306-30203-09 | 6302DU |
| 93306-30203-09 | 6302Z |
| 93306-302Y609 | 6302DU |
| 93306-3030409 | 6303Z |
| 93306-303Y1-09 | 6303Z |
| 93306-303Y809 | 6303DU |
| 93306-3040109 | 6304U |
| 93306-30438 | 6304U |
| 93306-304Y7-09 | 6304DU |
| 93306-30556 | 6305UC3 |
| 93306-306X8 | HR6302CG16**UR3 |
| 93306-320X6 | 6302DDU |
| 93306-378Y2 | HR63/28-A-7J1CG-01 |
| 3316581 | 6309U |
| F00M990402 | 6003DDUC3 |
| F00M990407 | B17-102A-A-1T1X-01 |

| Z | F |
|----------------------|------------|
| Número do Fabricante | Número NSK |
| 070302073 | HR30306J |
| 0501398216 | NUP310EWC3 |
| 0501398232 | HR33117J |
| 0501398349 | NUP312ET |
| 0635331390 | 6009UC3 |
| 0635332007 | 6203U |
| 0635332033 | 6208U |
| 0635332034 | 6208UN |
| 0635332039 | 6311C3 |
| 635333021 | 6307U |
| 635333026 | 6307NR |
| 0635333033 | 6309UC3 |
| 0635370016 | HR32015XJ |
| 0635370023 | HR32008XJ |
| 0635371019 | HR30207J |
| 0635372021 | HR30307J |
| 0635373021 | HR32209J |
| 0635374019 | HR32218J |
| 0635375016 | HR31308J |
| 0635376001 | HR33109J |
| 0635416187 | NJ313EM |
| 0635416230 | NJ2210ETC3 |
| 0635900533 | 29322E |
| 0735370114 | HR32310J |
| 0750117008 | HR32310J |
| 0750117380 | HR30210J |

| 0750330064 | 6204UC3 |
|-------------------------|---------------|
| 0635900423 / 0750118082 | NUP314EM |
| 0735410445/0750118283 | NUP2212W |
| 0750117738 / 501398228 | 2789RG3/2720R |



Para mais informações entre em contato com um dos nossos escritórios.

NSK Brasil Ltda.

São Paulo - SP - Escritório Central

Rua Treze de Maio, 1633 - 14º andar - Bela Vista São Paulo — SP - CEP: 01327-905

Tel: (0xx11) 3269-4700

Fax: (0xx11) 3269-4715 / 3269-4720 Home Page: http://www.nsk.com.br

Unidade Automotivo

e-mail: automotivo@nsk.com

(0xx11) 3269-4848 Comercial: Engenharia: (0xx11) 3269-4747

Unidade Indústria

e-mail: marketing@nsk.com

Indústria: Comercial: (0xx11) 3269-4701 Distribuição: Comercial: (0xx11) 3269-4841

Engenharia: (0xx11) 3269-4766

Guias, Fusos e Produtos Mecatrônicos:

Comercial: (0xx11) 4744-2583 Engenharia: (0xx11) 3269-4799

Aftermarket Automotivo:

e-mail: automotivo@nsk.com

(0xx11) 3269-4777 Comercial: Engenharia: (0xx11) 3269-4809

Suzano - SP - Fábrica

Av. Vereador João Batista Fitipaldi, 66 - Vila Maluf Suzano - SP - CEP 08685-000 Tel: (0xx11) 4744-2500 Fax: (0xx11) 4744-2600

Belo Horizonte - MG - Filial

Rua Ceará, 1431 - 4º andar - sala 405 — Funcionários Belo Horizonte – MG - CEP 30150-311 Tel: (0xx31) 3274-2591 Fax: (0xx31) 3273-4408

Joinville - SC - Filial

Rua Blumenau, 178 - sala 910 — Centro Joinville - SC - CEP 89204-250 Tel: (0xx47) 3422-5445/3422-2239 /3433-3627 Fax: (0xx47) 3422-2817

Porto Alegre - RS - Filial

Av. Cristóvão Colombo, 1694 - sala 202 — Floresta Porto Alegre – RS - CEP 90560-001 Tel: (0xx51) 3222-1324/3346-7851 Fax: (0xx51) 3222-2599

Recife - PE - Filial

Av. Conselheiro Aguiar, 2738 - 6° andar - sala 604 Recife — PE - CEP 51020-020 Tel: (0xx81) 3326-3781 Fax: (0xx81) 3326-5047

Buenos Aires - Argentina

NSK Argentina Garcia del Rio 2.477, piso 7, oficina A C1429DEA, Buenos Aires, Argentina Teléfono: (54) 11-4704-5100 Líneas Rotativas: (54) 11-4704-0033

Distribuidor

Todos os direitos de propriedade total ou parcial desta edição são reservados à NSK Brasil Ltda.

É proibida a reprodução total ou parcial do conteúdo desta obra, por qualquer meio ou processo, sem permissão, por escrito, da NSK Brasil Ltda., e sem a citação da respectiva fonte. A violação dos direitos autorais (Lei no 9.610/98) é punível como crime estabelecido pelo artigo 184 e parágrafos do Código Penal Brasileiro, bem como pelos artigos 101 a 110 da Lei no 9.610/98 de 19/02/1998, Lei dos Direitos Autorais.

Catálogo B28 - 08/2013