# RANDON

**SEMIRREMOLQUE** 





### **SEMIRREMOLQUE** SIDER 02+01

### **SIDER RANDON**

Aplicaciones: Ideal para el transporte de cargas paletizadas.

# LA MEJOR OPCION DEL MERCADO RANDO

#### **DESCRIPTIVO**

#### CHASIS:

- Largueros de acero estructural perfil "I", travesaños pasantes "Ala Delta".
- 1º Eje direccional con suspensión neumática SUSPENSYS;
- Eies traseros con suspensión mecánica, marca SUSPENSYS:
- Levantamiento neumático en el 1º eje;
- Piso antideslizante de 4,75 MM;
- 14 catracas móviles con cintas de amarre:
- 13 Llantas de 9x22.5":
- Paragolpes rebatible;
- · Porta auxilio doble:
- Guardabarros envolvente de plástico con parabarro anti-spray;
- · Instalación eléctrica de 24V;
- Instalación neumática de dos líneas. Válvulas relé, alivio y liberación;
- Frenos EBS (ABS, RSS, balanza por eje) marca KNORR BREMSE, con pulmones de 30", zapatas "Q-Plus" de 16.1/2x8"

#### **CAJAS DE CARGA:**

Frontal y trasera en chapa de acero galvanizado atornillado a la base;

- Cortinas laterales en lona de poliéster de apertura total;
- Techo con rieles laterales y revestimiento superior en lona sintética;
- Puerta trasera de dos hojas de apertura total;
- 16 reglas de contención de carga;
- 3 columnas móviles Easy Lock en las laterales;
- Sistema de tensionamiento de cortinas mediante de Central Lock

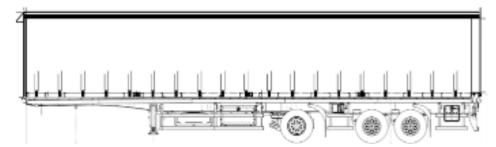
#### PINTURA POLIURETANICA:

- · Caja de carga: Blanco Randon;
- Chasis: Negro Preto Parts;

Α	C	С	Ε	s	O	R	10	S	:
---	---	---	---	---	---	---	----	---	---

- Cajón de herramientas;
- · Cajón de víveres;
- Tanque de agua;
- Llave de rueda:

	Especificaciones		Dimensiones	
A Larg	o total	m	14,6	15,5
B Anc	ho total	m	2,6	
C Alto	total	m	4,1	
D Larg	o interno	m	14,3	15,2
E Van	o libre	m	2,5	2,5
F Posi	ción perno rey	m	1,60	1,60
Tara	estimada con cubiertas	Tn	9,5	9,9
Carg	ga técnica	Tn	35	34,5
PBT	С	Tn	52,5	
Volu	ımen total	m3	94	98



\*Imágenes ilustrativas. Los datos y esquemas son aproximados. Quedan sujetos a cambios sin previo aviso por el fabricante.

