

ИМЕ И ПРЕЗИМЕ: Сара ДанчевскаБРОЈ НА ИНДЕКС: 171068

1. (15 поени) За ова прашање ќе треба да најдете оригинален истражувачки труд на сајтот:

[Scholar.google.com](https://scholar.google.com)

Трудот треба да има секција за методи (најчесто поднаслов Methods или Methodology) и да има јасна хипотеза. Бидејќи голем дел од трудовите се достапни само со плаќање (paywalled), на час ви кажавме како да пристапите до нив бесплатно. Целиот колоквиум е поврзан со истиот труд, така што посветете доволно време во изборот на трудот за да можете полесно да ги одговорите сите прашања и задачи.

На час не ви кажавме како да цитирате труд, така што ова ќе треба сами да го дознаете. Цитирајте го избраниот труд користејќи го IEEE стилот на цитирање!

Линк:

[http://161.53.22.65/datoteka/958877.ICTTE\\_Belgrade\\_2018\\_Proceedings.pdf?fbclid=IwAR1dj\\_5WWamNe8Gn\\_M-ZI7O4EEemHMnIIZPrGyQpAZvov6FAvvuv2N4b-d9o](http://161.53.22.65/datoteka/958877.ICTTE_Belgrade_2018_Proceedings.pdf?fbclid=IwAR1dj_5WWamNe8Gn_M-ZI7O4EEemHMnIIZPrGyQpAZvov6FAvvuv2N4b-d9o)

WHAT CAN REPUBLIC OF MACEDONIA LEARN FROM SLOVENIAN TRANSPORT PLANNING?- од страна 1149 до страна 1156.

**ОДГОВОР:** Станува збор за оригинален истражувачки труд во полето на сообраќајот и транспортот, односно што може да учи Република Северна Македонија од словенските планирања за транспорт. Целта е модернизирање на патиштата, автомобилите, аеродромите.. со цел да стигнат на ниво на европските мерки и на тој начин се повеќе да се доближуваме до Европската унија.

**Цитирање на трудот користејќи го IEEE стилот на цитирање:**

1. M., Zanne and V. Danchevska, Proceedings of the Fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE , pp. 1149-1156 Belgrade, 2018

2. (45 поени) Опишете ја методологијата на трудот од претходното прашање во следните категории:

а) Дали истражувањето е квалитативно или квантитативно?

Ова истражување е квалитативно, засновано на квантитативни статистички податоци.

Се истражуваат сличности и разлики помеѓу двете држави во поглед на површина, население, средна возраст, патишта, екстремни патишта, стапка на моторизација..., сообраќајни несреќи на главните и регионалните патишта врз основа на материјална штета, тешка повреда и фатални последици за 2017 и 2018 година, видот на несреќи и главните причини за несреќите во однос на фатални последици, тешка повреда и брзина за 2001, 2006, 2011 и 2016 година, причини за неупотребата на јавниот пренос во голем, мал град, преградие, рурална област според распоредот на времетраење на патување и фреквенција, цена, удобност и чистота. На сите овие истражувања се одредува средната вредност. Исто така се истражува и евиденцијата за безбедност на патиштата во Република Северна Македонија и Република Словенија спрема бројот на жртви во изминатите години, превозот на патниците во двете држави од осамостојувањето спрема изминатите километри за изминатите години и млади предизвикувачи за сообраќајните несреќи. Претставени се и важни словенечки и европски документи за развој на транспорт и мерки за подобрување на безбедноста на патиштата на словенечките патишта.

## б) Како се собирани податоците?

Податоците се собрани од Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија и Република Словенија кои истите се преработени за целите на истражувањето.

## в) Која е хипотезата што трудот ја тестира?

Со научните фактори за сообраќајната политика, за одржливиот развој, за оцената на степенот на развиеност и успешноста на стопанството и сообраќајот во Македонија, можно е да се предложи нов модел на сообраќајна политика кој позитивно ќе влијае врз одржливиот развој на сообраќајот и стопанството во Македонија и нивното прилагодување кон сообраќајниот и стопанскиот систем врз основа на искуството од Република Словенија.

Всушност ја имаме алтернативната хипотеза, онаа која се истражува. Со помош на истражувањата и позитивните страни од Република Словенија да ги премениме истите во нашата држава, за да се дојди до крајната посакувана цел.

## г) Кој статистички тест е критериум за прифаќање/одбивање на хипотезата?

За истражувањето е корисен статистички тест- Тест на просекот.

## д) Какви видови на визуелизација се користени во трудот?

За визуелно претставување на податоците вообичаено се користат табели во кои се прикажани: табела 1- некои сличности и разлики помеѓу Република Северна Македонија и Република Словенија, табела 2- сообраќајни несреќи на главните и регионалните патишта, табела 3- видот на несреќи и главните причини за несреќите, како и табела 4- причините за неупотребата на јавниот превоз. Потоа имаме дијаграми со групни барови во две димензии кои обично ги изразуваат процентуалните ( или други) односи извлечени од податоците во однос на: слика 2- евиденцијата за безбедност на патиштата во Република Северна Македонија и Република Словенија, слика 3- превозот на патниците во двете држави од осамостојувањето, потоа дијаграм со барови слика 6- млади индуктори ( на возраст од 18 до 24 години) за сообраќајни несреќи како и останати графички прилози како што се: слика 1- важни словенечки и европски документи за развој на транспорт и слика 5- мерки за подобрување на безбедноста на патиштата на словенечките патишта, за чиј извор се различни веб-страници.

## ѓ) Дали е хипотезата од трудот потврдена или одбиена?

Хипотезата на трудот не е ниту одбиена, ниту потврдена- всушност таа е во континуитет- Преку унапредување и развој на елементите на сообраќајната политика се поблиску Република Северна Македонија се доближува до целта за постигнување на нивото на европски мерки.

3. (65 поени) Направете Jupyter тетратката поврзана со трудот од првото прашање и прикачете ја на GitHub (доколку немате профил креирајте го, ќе ви треба). Линкот од вашиот Github геро мора да биде испратен до 23.59 часот на 5 декември (сите промени по овој краен рок нема да бидат прифатени). Исто така нема да прифаќаме тетратки хостирани на било кое друго место освен на Github.

а) Тетратката треба да започне со краток опис на трудот (напишан во Markdown). Краткиот опис треба во стотина зборови да објасни зошто е овој труд значаен.

б) Остатокот од тетратката го оставаме на вас. Не заборавате дека колоквиумите ќе бидат рангирани, така што тие кои ќе имаат најквалитетна тетратка ќе добијат најмногу поени. За да биде кандидат за максимална оценка, тетратката треба да содржи три од овие 5 карактеристики:

- Формули од избраниот труд напишани во LaTeX
- Ќелии со код од избраниот труд кои може да се егзекутираат (полесно е ова да се направи доколку податоците и кодот од трудот се јавно достапни)
- Интерактивна визуелизација (Plotly, ipywidgets или други алатки)
- Вметнато лого на журналот во кој е објавен трудот
- Ембедиран мултимедијален запис поврзан со трудот (YouTube видео, podcast, ...)

Целта на ова прашање е да бидете креативни. Понудете ни тетратка која го надополнува оригиналниот PDF и го прави истражувањето да биде покорисно. Доколку трудот ги споделува податоците, тогаш можете да направите и сосема нова визуелизација. Изненадете нè!

P.S. Вашите одговори на колоквиумот треба да бидат прикачени на GitHub (во PDF или друг електронски формат) заедно со Jupyter тетратката.