

Sección 2 de 3

Según la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA), la contaminación atmosférica es el mayor riesgo medioambiental para la salud en Europa. La contaminación es una de las principales causas de muerte prematura, varias enfermedades y una de las principales causas de cáncer.



El fundamento de la tarificación vial es que la conducción de automóviles en zonas urbanas provoca más congestión y contaminación que la conducción fuera de las zonas urbanas. Por ello, la conducción debería ser más cara en las zonas urbanas, sobre todo en las horas punta. Los vehículos eléctricos contaminan menos que los de gasóleo y gasolina, pero contribuyen igualmente a la congestión y al desgaste de las carreteras.

La introducción de la tarificación vial aumentará el coste de la conducción, lo que a su vez reducirá el tráfico, la congestión y la contaminación atmosférica. Así se ha comprobado en algunas ciudades que han aplicado políticas similares. Por ejemplo, en Londres, Milán y Estocolmo, el tráfico se redujo entre un 20% y un 30%, tras la implantación de una tasa por congestión.

Siguiente

Debug info

Basic info

ID in group	2
Group	1
Round number	1
Participant	P2
Participant label	
Session code	epmo1gxy

Vars for template

language	ES
----------	----