

Sección 3 de 3

En esta encuesta pedimos a la gente que informara de su principal viaje diario al trabajo.

Ha dicho que el destino/objetivo de tu viaje típico es: **Trip within my job/for job purposes**

Ha informado de que utiliza principalmente el siguiente modo de transporte: **Metro or tram**

Consideremos ahora los siguientes grupos de modos de transporte:

Opciones	Tipo
A	Conducir un vehículo privado (coche, moto)
B	Transporte público (autobús, metro, tranvía, tren, transbordador) y transporte activo (bicicleta y paseo)

¿Qué proporción (en %) de los demás participantes en la encuesta cree que han elegido uno de los modos de transporte en A para su viaje diario?

En su opinión, ¿cuál debería ser el porcentaje ideal de personas que utilizan los modos de transporte en A para sus desplazamientos diarios?

¿Qué proporción (en %) de los demás participantes en la encuesta cree que han elegido mayoritariamente la opción A (respondido más del 50%) en la pregunta anterior?

Siguiente

Debug info

Basic info

ID in group 3

Group 1

Round number 1

Participant P3

Participant label

Session code c2duibot

Vars for template

Sección 3 de 3

En esta encuesta pedimos a la gente que informara de su principal viaje diario al trabajo.

Ha dicho que el destino/objetivo de tu viaje típico es: **Trip within my job/for job purposes**

Ha informado de que utiliza principalmente el siguiente modo de transporte: **Metro or tram**

Teniendo en cuenta el último año, ¿con qué frecuencia (en %) utilizó el modo de transporte elegido para su viaje diario?

Siguiente

Debug info

Basic info

ID in group	3
Group	1
Round number	1
Participant	P3
Participant label	
Session code	c2duibot

Vars for template

SN_car_A	True
language	ES
trip_mode	Metro or tram
trip_purpose	Trip within my job/for job purposes

Sección 3 de 3

Aunque hayas contestado que no tienes acceso a un coche, imagina que lo tienes para tus desplazamientos diarios.

Opciones	Tipo
A	Conducir un vehículo privado (coche, moto)
B	Transporte público (autobús, metro, tranvía, tren, transbordador) y transporte activo (bicicleta y paseo)

Imagina que la mayoría de las personas que responden a esta encuesta dicen que utilizan la opción A para sus desplazamientos diarios y que la mayoría de ellas piensan que otras personas también deberían utilizar la opción A. ¿Con qué frecuencia (en %) utilizarías la opción A en esta situación?

Imagina que la mayoría de las personas que responden a esta encuesta dicen que utilizan la opción A para sus desplazamientos diarios y que la mayoría de ellas piensan que los demás deberían utilizar la opción B. ¿Con qué frecuencia (en %) utilizarías la opción A en esta situación?

Imagina que la mayoría de las personas que responden a esta encuesta dicen que utilizan la opción B para sus desplazamientos diarios y que la mayoría de ellas piensan que los demás deberían utilizar la opción A. ¿Con qué frecuencia (en %) utilizarías la opción A en esta situación?

Imagina que la mayoría de las personas que responden a esta encuesta dicen que utilizan la opción B para sus desplazamientos diarios y que la mayoría de ellas también piensan que otras personas deberían utilizar la opción B. ¿Con qué frecuencia (en %) utilizarías la opción A en esta situación?

Siguiente

Debug info

Basic info	
ID in group	3
Group	1
Round number	1
Participant	P3
Participant label	
Session code	c2duibot

Sección 3 de 3

¿En qué año nació?

¿Cómo se identifica usted?

- ☐ mujer
- ☐ hombre
- ☐ otro genero
- ☐ prefiero no responder

¿Cuál es su nivel de estudios más alto?

- ☐ escuela primaria
- ☐ escuela secundaria
- ☐ universidad (menos de 4 años)
- ☐ universidad (más de 4 años)

¿Cuáles son sus ingresos anuales?

- ☐ menos de 10.000 EUR
- ☐ 10.000-20.000 EUR
- ☐ 20.000-30.000 EUR
- ☐ 30.000-40.000 EUR
- ☐ más de 40.000 EUR
- ☐ prefiero no responder

¿Cuántas personas hay en su casa, incluido usted?

- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5
- ☐ 6
- ☐ 7
- ☐ 8

¿Cuántos hijos menores de 15 años viven con usted?

- ☐ 0
- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4

Siguiente

Debug info

Basic info	
ID in group	3
Group	1
Round number	1
Participant	P3
Participant label	
Session code	c2duibot

Vars for template	

Sección 3 de 3

¿En qué medida confía usted personalmente en las siguientes instituciones del 1 al 7, donde 1 significa "No confío en absoluto" y 7 "Confío plenamente"?

Parlamento:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ prefiero no responder ☐ no lo sé

Consejo municipal:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ prefiero no responder ☐ no lo sé

Diputación Provincial:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ prefiero no responder ☐ no lo sé

Gobierno:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ prefiero no responder ☐ no lo sé

Políticos nacionales:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ prefiero no responder ☐ no lo sé

Partidos políticos:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ prefiero no responder ☐ no lo sé

¿A qué partido político votó en las últimas elecciones?

- ☐ PSOE
- ☐ Partido Popular
- ☐ Vox
- ☐ Unidas Podemos
- ☐ ERC-Cat
- ☐ Ciudadanos
- ☐ JxCat
- ☐ PNV
- ☐ EHB
- ☐ MP-EQUO
- ☐ otro partido
- ☐ prefiero no responder

Siguiente

Debug info

Basic info

Sección 3 de 3

¿En qué medida estás de acuerdo con las siguientes afirmaciones del 1 al 7, donde 1 significa "estoy totalmente en desacuerdo" y 7 "estoy totalmente de acuerdo"?

La contaminación atmosférica derivada de los automóviles es una de las principales causas de muerte prematura en Europa:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ prefiero no responder ☐ no lo sé

La introducción de políticas como la tarificación de las carreteras aliviará los problemas de congestión:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ prefiero no responder ☐ no lo sé

Los ingresos recaudados a través de los impuestos se utilizan para crear un estado de bienestar y una sociedad que funcionen bien:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ prefiero no responder ☐ no lo sé

Los ingresos fiscales deben utilizarse para ayudar a los más necesitados:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ prefiero no responder ☐ no lo sé

[Siguiente](#)

Debug info

Basic info

ID in group	3
Group	1
Round number	1
Participant	P3
Participant label	
Session code	c2duibot

Vars for template

language	ES
----------	----


IBSEN

Bridging the gap:

from Individual Behavior to the Socio-Technical Man



Escriba aquí su cuenta de Paypal:

Paypal account:

Escriba aquí si tiene comentarios:

Comments:

Email de contacto: ibsen.gisc@gmail.com

Muchas gracias por participar.

Fin

Debug info

Basic info

ID in group	3
Group	1
Round number	1
Participant	P3
Participant label	
Session code	c2duibot

Vars for template

language	ES
----------	----