

Sección 2 de 3

El impuesto consiste en tres precios diferentes:

- un precio para las zonas urbanas en hora punta,
- un precio para las zonas urbanas fuera de las horas punta,
- un precio fuera de las zonas urbanas para todo el día.

Por zonas urbanas entendemos tanto las grandes ciudades como el centro de las ciudades más pequeñas.

Los conductores de vehículos eléctricos pueden pagar un precio diferente, entre el 0% y el 100% de la tarifa normal.

Ejemplo:

Supongamos que los siguientes precios están en su lugar:

	Precio por kilómetro
Zonas urbanas, <i>hora punta</i>	0.3 EUR
Zonas urbanas, <i>fuera de la hora punta</i>	0.15 EUR
No en zonas urbanas	0.02 EUR
Vehículos eléctricos	50 por ciento de los vehículos normales

Así, si recorre 10 kilómetros con un coche diésel o de gasolina en hora punta y la mitad de este trayecto es dentro de una zona urbana, pagará 0.3 EUR/km x 5 km + 0.02 EUR/km x 5 km = 1,6 EUR. En cambio, si conduce un vehículo eléctrico pagará 0.8 EUR.

Siguiente

Debug info

Basic info

ID in group	3
Group	1
Round number	1
Participant	P3
Participant label	
Session code	epmo1gxy

Vars for template

language	ES
----------	----