

Ketua IMI Dukung Penyelenggaraan Mandalika Racing Experience

INFO NASIONAL Ikatan Motor Indonesia (IMI) telah beberapa kali bertemu jajaran Direktorat Bea dan Cukai, khususnya dengan Dirjen Bea Cukai Askolani sejak tahun 2021. IMI bersama Direktorat Jenderal Bea dan Cukai sepakat untuk saling bersinergi dan meningkatkan kerja sama. Termasuk dalam memperlancar pengiriman pasokan onderdil dan spare parts kendaraan balap dari luar negeri, serta mempermudah regulasi impor permanen masuknya kendaraan balap internasional untuk digunakan sebagai penunjang peningkatan aktivitas balap di Indonesia. "Terkait kemudahan importasi tersebut, Mandalika Grand Prix Association (MGPA) selaku pengelola Pertamina Mandalika International Circuit bersama Mandilka Racing Experience (MRE) sebagai mitra di Kawasan Ekonomi Khusus Mandalika serta dengan dukungan penuh dari IMI Pusat, akan memberikan pengalaman racing experience pertama di Asia Tenggara, kata Ketua MPR RI sekaligus Ketua Umum IMI Bambang Soesatyo (Bamsoet) di Jakarta, Jumat 10 Maret 2023. Menurutnya, dengan adanya racing experience itu dapat memberikan kesempatan kepada pecinta balap untuk mengendarai kendaraan balap Radical SR-1 dari Inggris, untuk dipergunakan sebagai kendaraan balap di Pertamina Mandalika International Circuit. Wakil Ketua Umum Partai Golkar itu menuturkan, potensi penyewaan kendaraan balap Radical SR-1 di Indonesia sangat besar. Mengingat Indonesia memiliki banyak pecinta balap. Bahkan tidak menutup kemungkinan dengan mendatangkan kendaraan balap Radical SR-1, IMI bersama MGPA dan MRE bisa membuat Radical Cup, kejuaraan balap mobil Radical (one make race) yang biasanya diikuti 25-30 pembalap. "Melalui kejuaraan Radical Cup di Pertamina Mandalika International Circuit, kita bisa melahirkan atlet balap baru yang bisa mewakili Indonesia di kejuaraan Radical Cup di berbagai negara dunia lainnya. Mengingat Radical Cup juga sudah eksis di berbagai negara dunia seperti Australia, UK, USA, Yas Marina Circuit Abu Dhabi, Dubai Autodrome, Hongkong, China, Canada, Philippines, Rumania dan beberapa sirkuit Internasional lainnya," ujar Bamsoet. Kehadiran Mandilka Racing Experience, kata dia, akan semakin menggairahkan olahraga balap sekaligus menambah value added bagi Pertamina Mandalika International Street Circuit di mata dunia. Tidak hanya itu,

bagi pemerintah daerah Lombok dan Nusa Tenggara Barat juga bisa mendapatkan manfaat berupa peningkatan jumlah kunjungan wisatawan domestik dan mancanegara, peningkatan sport tourism, peningkatan penyerapan tenaga kerja, hingga peningkatan pendapatan daerah."Kehadiran Mandalika Racing Experience sebagai racing experience pertama di Asia Tenggara, semakin mengukuhkan posisi Indonesia sebagai host motorsport dunia. Sekaligus menunjukan bahwa jika seluruh pihak berkolaborasi, berbagai terobosan baru akan bisa dihadirkan, sehingga masa depan olahraga balap kita akan semakin cerah," ujar Bamsoet. Dia pun mengapresiasi dukungan pemerintah melalui Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian yang dipimpin Airlangga Hartarto. Dewan Nasional Kawasan Ekonomi Khusus, Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Bea Cukai Kementerian Keuangan, Polri, dan berbagai pihak lainnya terhadap kemudahan importansi kendaraan balap roda empat agar bisa digunakan untuk menunjang kegiatan balap di Indonesia.