

KA Makassar-Parepare Gagal Nanjak, INKA: Sedang Uji Statis dan Dinamis Internal

PT Industri Kereta Api (Persero) atau buka suara soal (KA) Makassar-Parepare viral lantaran tak kuat di tanjakan 15 persen Petak Jalan Mandalle menuju Tenete, Sulawesi Selatan. KA perintis ini rencananya akan diresmikan pada Maret 2023. Senior Manager TJSL & Stakeholder Relationship PT INKA (Persero) Bambang Ramadhiarto, mengatakan kereta tersebut sedang menjalani uji statis dan dinamis internal saat ini. Tahapan ini dijalankan usai proses desain, engineering, fabrikasi dan finishing. Pada uji dinamis ini kereta dijalankan pada lintas sebenarnya, seperti melalui tanjakan, melalui belokan dan lain-lain sambil dilaksanakan penyesuaian berbagai setting parameter, kata Bambang kepada kumparan, Senin (13/3). Dalam proses penyesuaian setting tersebut, lanjut Bambang, pihaknya sedang menyesuaikan dengan kondisi eksisting di lapangan. Pada fase uji coba, proses ini merupakan hal yang penting agar kereta dapat berjalan dengan baik, dan tidak terjadi permasalahan di kemudian hari. Hal senada diungkapkan oleh Direktur Jenderal Perkeretaapian Kemenhub Risal Wasal. Ia menyebut INKA masih melakukan uji coba secara teknis terhadap KA Makassar-Parepare. Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan (BPKASS) sudah hadir di lokasi kejadian untuk melakukan pengecekan. "Belum serah terima tapi tim BPKASS dan balai penguji kami sudah hadir di lokasi," ujar Risal, Minggu (12/3). Dalam sebuah unggahan akun media sosial milik Fernanda Ardiyanto, KA milik PT INKA (Persero) yang mulai uji coba pada Januari 2023 ini terlihat gagal di tanjakan 15 persen Petak Jalan Mandalle menuju Tenete. PT KAI terus menyiapkan pengoperasian sarana KA Makassar-Parepare yang saat ini dalam tahap uji coba terbatas. KAI membentuk kemitraan bersama PT Sulsel Citra Indonesia (Perseroda) dengan nama Konsorsium Kereta Api Sulsel yang bertugas menyelenggarakan kereta api perintis lintas Makassar-Parepare. VP Public Relations KAI, Joni Martinus, memastikan KAI siap mendukung pengoperasian KA Makassar-Parepare yang menjadi salah satu Proyek Strategis Nasional. Jalur kereta api di Sulawesi Selatan saat ini sudah terbangun kurang lebih 110 km, terbentang dari Kabupaten Maros sampai dengan perbatasan Kabupaten Barru. Sementara yang sudah beroperasi

adalah angkutan penumpang dengan uji coba terbatas di lintas Garongkong sampai dengan Mangilu.