#### Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

# САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МЕХАНИКИ И ОПТИКИ

Факультет систем управления и робототехники

Отчет по лабораторной работе №3, 4

«Прямая и обратная задача кинематики. Траекторное управление и задача планирования траектории»

по дисциплине «Введение в профессиональную деятельность»

Выполнили: студенты гр. R3135 Дупак А. А., Щтенников Р. А., Зорькина А. А.

Преподаватель: Перегудин А. А.

## Цель работы

Ознакомиться со способом нахождения параметров манипулятора и научитсья переходить из декартовых координат в обобщенные и обратно. Ознакомиться с методами планирования траектории, решить проблему следования за траекторией.

## Материалы работы

#### Результаты необходимых расчетов и построений

Таблица 1. DH-параметры манипулятора.

_ radinique re = rapaire re radinity variopav									
Узел	a <sub>i</sub> , m	$\alpha_i$ , rad	d <sub>i</sub> , m	$\theta_{\mathrm{i}}$					
1	0	π/2	0.14	$\theta_1$ *					
2	0.12	0	0	$\theta_2$ *					
3	0.12	0	0	θ <sub>3</sub> *					

<sup>\*</sup> переменные

Таблица 2. Коэффициенты ПИД-регулятора.

$\mathbf{k}_{\mathrm{p}}$	$\mathbf{k}_{\mathrm{i}}$	$\mathbf{k}_{d}$	anti-windup
5	0.07	0.5	10

Таблица 3. Координаты точек в декартовой и обобщенной системе.

n	<i>X</i> , <i>m</i>	Y, m	Z, m	$ heta_{\scriptscriptstyle 1,}$ °	$\theta_{2,}$ °	θ <sub>3,</sub> °
1	0.1	0.1	0.1	45	54	104
2	0.1	0.1	0.3	45	14	54
3	0.1	-0.1	0.3	-45	14	54
4	0.1	-0.1	0.1	-45	54	104

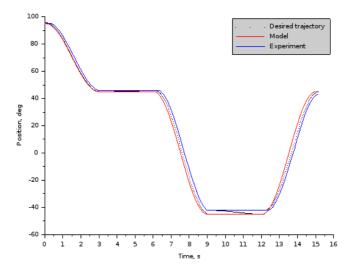


Рис. 1. График переходного процесса регулятора угла поворота первого узла манипулятора.

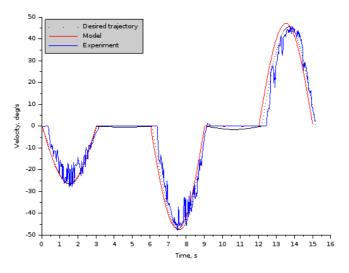


Рис. 2. График переходного процесса регулятора угловой скорости первого узла манипулятора.

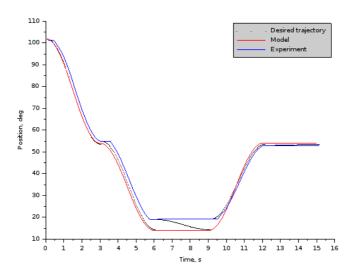


Рис. 3. График переходного процесса регулятора угла поворота второго узла манипулятора.

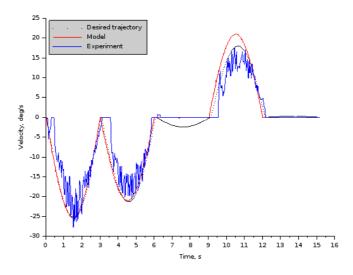


Рис. 4. График переходного процесса регулятора угловой скорости второго узла манипулятора.

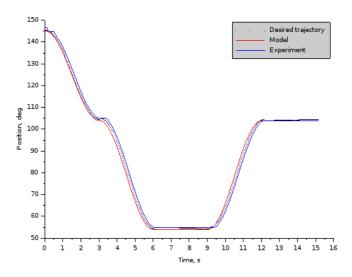


Рис. 5. График переходного процесса регулятора угла поворота третьего узла манипулятора.

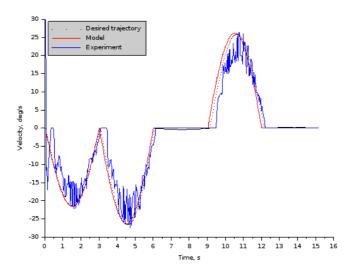


Рис. 6. График переходного процесса регулятора угловой скорости третьего узла манипулятора.

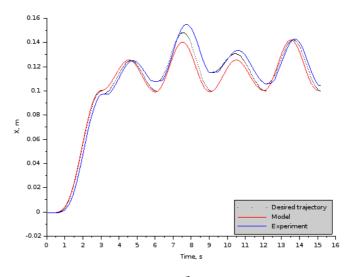


Рис. 7. График зависимости координаты X рабочего инструмента манипулятора от веремени.

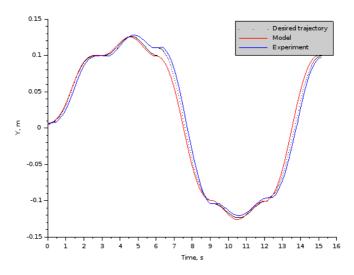


Рис. 8. График зависимости координаты Ү рабочего инструмента манипулятора от веремени.

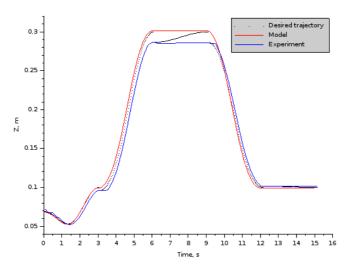


Рис. 9. График зависимости координаты Z рабочего инструмента манипулятора от веремени.

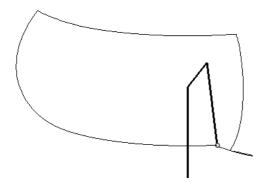


Рис. 10. Изображение траектории движения рабочего инструмента манипулятора через точки задающие квадрат.

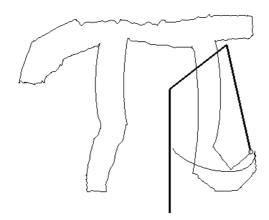


Рис. 11. Изображение траектории движения рабочего инструмента манипулятора через точки задающие число π.

#### Плинирование траектории<sup>1</sup>

Гармоническая траектория основанная на тригонометрических функциях имеет следующую математическую формулировку:

$$s(\theta) = R(1 - \cos \theta)$$
,

где R – радиус окружности.

В более общем случае, гармоническая траектория может быть определена как

$$q(t) = \frac{q_1 - q_0}{2} (1 - \cos \frac{t - t_0}{t_p}) + q_0$$
 ,

где  $q_0$ ,  $q_1$  — начальное и конечное значение угла поворота вала двигателя,  $t_0$ ,  $t_1$  - начальное и конечное значение времени, t — текущее время,  $t_p$  — время переходного процесса.

Продифференцировав представленное выражение по времени получим формулу для угловой скорости вражения вала двигателя:

$$\dot{q}(t) = \frac{\pi (q_1 - q_0)}{2t_n} \sin(\frac{\pi (t - t_0)}{t_n})$$

#### Код программы для EV3

а) Независимое управление узлами манипулятора с помощью ПИД-регулятора.

```
#!/usr/bin/env python3
from ev3dev.ev3 import *
import math
```

route = 
$$[[0.1, 0.1, 0.1], [0.1, 0.1, 0.3], [0.1, -0.1, 0.3], [0.1, -0.1, 0.1], [0.1, 0.1, 0.1]]$$

kp = 5 ki = 0.07 kd = 0.5

anti windup = 10

d1 = 0.14 a2 = 0.12a3 = 0.12

**1** Biagiotti L., Melchiorri C. Trajectory planning for automatic machines and robots. – Springer Science & Business Media, 2008.

MLA

```
gear = [-60/8, 40/8, -40/8]
limit = [[90*math.pi/180, -90*math.pi/180],[90*math.pi/180,-
30*math.pi/180],[135*math.pi/180,-30*math.pi/180]]
motor = [LargeMotor('outA'), LargeMotor('outB'), LargeMotor('outC')]
sensor = [TouchSensor('in1'), TouchSensor('in2'), TouchSensor('in3')]
file obj = open("data ind.txt", "w")
integral = err_old = {}
for i in range(3):
    integral[i] = 0
    err old[i] = 0
def calibrate():
    for i in range(3):
        while (sensor[i].is_pressed == False):
            motor[i].run direct(duty cycle sp = 25*(-1)**(i+1))
        motor[i].position = limit[i][0]*180/math.pi*gear[i]
def inverse kinematics(x, y, z):
    r1=math.sqrt(x**2+y**2)
    r3=math.sqrt(x**2+y**2+(z-d1)**2)
    if r3 > a2 + a3:
        return False, {}
    desired angle = {}
    if x == 0:
        if y == 0:
            desired angle[0] = 0
        elif y > 0:
            desired_angle[0] = math.pi/2
            desired angle[0] = -math.pi/2
    elif y == 0:
        if x > 0:
            desired angle[0] = 0
            desired angle[0] = math.pi
    else:
        desired angle[0] = math.atan2(y, x)
    if z - d1 == 0:
        desired angle[1] = math.pi/2 - math.acos((a2**2+r3**2-a3**2)/
(2*a2*r3))
    elif z - d1 > 0:
        desired angle[1] = math.atan(r1/(z-d1)) -
math.acos((a2**2+r3**2-a3**2)/(2*a2*r3))
    else:
        desired_angle[1] = math.pi + math.atan(r1/(z-d1)) -
math.acos((a2**2+r3**2-a3**2)/(2*a2*r3))
    desired angle[2] = math.pi - math.acos((a2**2+a3**2-r3**2)/
(2*a2*a3))
    for i in range(3):
```

```
if desired angle[i] > limit[i][0] or desired angle[i] < limit[i]</pre>
[1]:
            return False, desired angle
        desired angle[i] = desired angle[i]*gear[i]
    return True, desired angle
try:
   calibrate()
    start time = time.time()
    for j in range(len(route)):
        reachable, desired angle = inverse_kinematics(route[j][0],
route[j][1], route[j][2])
        if reachable:
            err = derivative = u = {}
            t0 = time.time() - start time
            while (time.time() - t0 - start time < 3):</pre>
                s = ""
                for i in range(3):
                    err[i] = desired angle[i] -
motor[i].position*math.pi/180
                    integral[i] += err[i]*ki
                    if abs(integral[i]) > anti windup:
                        integral[i] = math.copysign(anti windup,
integral[i])
                    derivative[i] = (err[i] - err old[i])*kd
                    err old[i] = err[i]
                    u[i] = kp * err[i] + integral[i] + derivative[i]
                    u[i] = u[i]*100/8.4
                    if abs(u[i]) > 100:
                        u[i] = math.copysign(100, u[i])
                    motor[i].run direct(duty cycle sp = u[i])
                    s += str(motor[i].position) + " "
                file obj.write(s + str(time.time() - start_time) +
'\n \n')
            print("moved to (" + str(route[j][0]) + ", " + str(route[j]
[1]) + ", " + str(route[j][2]) + ")")
            print("unreachable point (" + str(route[j][0]) + ", " +
str(route[j][1]) + ", " + str(route[j][2]) + ")")
finally:
    for i in range(3):
        motor[i].stop(stop action='brake')
    file obj.close
б) Траекторное управление и планирование траектории движения узлов манипулятора.
#!/usr/bin/env python3
from ev3dev.ev3 import *
import math
route = [[0.1, 0.1, 0.1], [0.1, 0.1, 0.3], [0.1, -0.1, 0.3], [0.1, -0.1,
0.1], [0.1, 0.1, 0.1]
kc = 5
kp = 0.07
```

```
ki = 0.5
kd = 0
anti_windup = 10
tp = 3
d1 = 0.14
a2 = 0.12
a3 = 0.12
gear = [-60/8, 40/8, -40/8]
limit = [[90*math.pi/180, -90*math.pi/180], [95*math.pi/180, -
30*math.pi/180],[145*math.pi/180,-30*math.pi/180]]
motor = [LargeMotor('outA'), LargeMotor('outB'), LargeMotor('outC')]
sensor = [TouchSensor('in1'), TouchSensor('in2'), TouchSensor('in3')]
file_obj = open("robot data.txt", "w")
derivative = u = {}
integral = err old = {}
for i in range(3):
    integral[i] = 0
    err old[i] = 0
def calibrate():
    for i in range(3):
        while (sensor[i].is pressed == False):
            motor[i].run direct(duty cycle sp = 25*(-1)**(i+1))
        motor[i].position = limit[i][0]*180/math.pi*gear[i]
def inverse kinematics(x, y, z):
    r1=math.sqrt(x**2+y**2)
    r3=math.sqrt(x**2+y**2+(z-d1)**2)
    if r3 > a2 + a3:
        return False, {}
    desired angle = {}
    if x == 0:
        if y == 0:
            desired angle[0] = 0
        elif y > 0:
            desired angle[0] = math.pi/2
        else:
            desired angle[0] = -math.pi/2
    elif y == 0:
        if x > 0:
            desired angle[0] = 0
        else:
            desired angle[0] = math.pi
    else:
        desired_angle[0] = math.atan2(y, x)
    if z - d1 == 0:
        desired angle[1] = math.pi/2 - math.acos((a2**2+r3**2-a3**2)/
(2*a2*r3))
    elif z - d1 > 0:
        desired angle[1] = math.atan(r1/(z-d1)) -
math.acos((a2**2+r3**2-a3**2)/(2*a2*r3))
    else:
```

```
desired angle[1] = math.pi + math.atan(r1/(z-d1)) -
math.acos((a2**2+r3**2-a3**2)/(2*a2*r3))
    desired angle[2] = math.pi - math.acos((a2**2+a3**2-r3**2)/
(2*a2*a3))
    for i in range(3):
        if desired_angle[i] > limit[i][0] or desired_angle[i] < limit[i]</pre>
[1]:
            print(str(i)+": "+str(desired_angle[i]*180/math.pi))
            return False, desired_angle
        desired_angle[i] = desired_angle[i]*gear[i]
    return True, desired angle
try:
    calibrate()
    start_time = time.time()
    for j in range(len(route)):
        reachable, desired_angle = inverse_kinematics(route[j][0],
route[j][1], route[j][2])
        if reachable:
            start angle = {}
            for i in range(3):
                start_angle[i] = motor[i].position*math.pi/180
            t0 = time.time() - start_time
            while (time.time() - t0 - start_time < tp):</pre>
                s = ""
                t = time.time() - start time
                for i in range(3):
                    angle = ((desired angle[i] - start angle[i])/2)*(1 -
math.cos(math.pi*(t - t0)/tp)) + start_angle[i]
                    velocity = (math.pi*(desired_angle[i] -
start_angle[i])*math.sin((math.pi*(t - t0))/tp))/(2*tp)
                    err = kc*(angle - motor[i].position*math.pi/180) #+
velocity - motor[i].speed*math.pi/180
                    integral[i] += err*ki
                    if abs(integral[i]) > anti windup:
                        integral[i] = math.copysign(anti windup,
integral[i])
                    derivative = (err - err_old[i])*kd
                    err old[i] = err
                    u = kp * err + integral[i] + derivative
                    u = u*100/8.4
                    if abs(u) > 100:
                        u = math.copysign(100, u)
                    motor[i].run_direct(duty_cycle_sp = u)
                    s += str(motor[i].position/gear[i]) + " " +
str(angle*180/math.pi/gear[i]) + " " + str(motor[i].speed/gear[i]) + " "
+ str(velocity*180/math.pi/gear[i]) + " "
                file_obj.write(s + str(time.time() - start_time) +
'\n \n')
            print("moved to (" + str(route[j][0]) + ", " + str(route[j]
[1]) + ", " + str(route[j][2]) + ")")
            print("unreachable point (" + str(route[j][0]) + ", " +
str(route[j][1]) + ", " + str(route[j][2]) + ")")
```

```
finally:
    for i in range(3):
        motor[i].stop(stop_action='brake')
    file obj.close
```

#### Схема моделирования

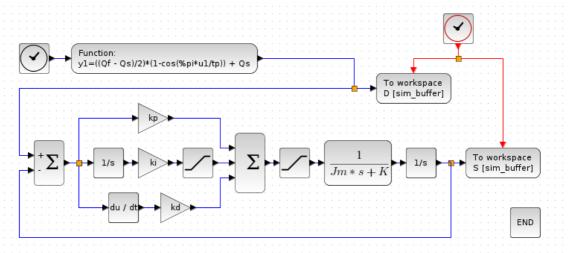


Рис. 12. Схема моделирования траекторного регулятора для узла манипулятора.

#### Код программы Scilab

а) Расчет приямой и обратной задачи кинематики.

```
clear()
a1 = 0
a2 = 0.12
a3 = 0.12
d1 = 0.14
function [x, y, z]=forward kinematics(q)
  T1=[\cos(q(1)-\%pi),0,\sin(q(1)-\%pi),a1*\cos(q(1)-\%pi);
     sin(q(1)-\%pi),0,-cos(q(1)-\%pi),a1*sin(q(1)-\%pi);
     0,1,0,d1;
     0,0,0,1
  T2 = [\cos(q(2) + \%pi/2), -\sin(q(2) + \%pi/2), 0, a2*\cos(q(2) + \%pi/2);
     \sin(\mathbf{q}(2) + \% \text{pi}/2), \cos(\mathbf{q}(2) + \% \text{pi}/2), 0, a2*\sin(\mathbf{q}(2) + \% \text{pi}/2);
     0,0,1,0;
     0,0,0,1
  T3 = [\cos(q(3)), -\sin(q(3)), 0, a3*\cos(q(3));
     sin(q(3)),cos(q(3)),0,a3*sin(q(3));
     0,0,1,0;
     0,0,0,1
  T = T1*T2*T3
  x = T(1,4)
  y = T(2,4)
  z = T(3.4)
endfunction
function q=inverse kinematics(x, y, z)
  r1=sqrt(x^2+y^2)
r3=sqrt(x^2+y^2+(z-d1)^2)
  if r3 > a2 + a3
     return [0; 0; 0]
  end
  if \mathbf{x} == 0
```

```
if \mathbf{y} == 0
       q(1) = 0
     elseif \mathbf{v} > 0
       q(1) = \%pi/2
     else
       q(1) = -\%pi/2
     end
  elseif \mathbf{y} == 0 and \mathbf{x} < 0
    q(1) = \%pi
  else
    if x > 0
       q(1) = atan(y/x)
    else
       if y>0
         q(1) = \%pi + atan(y/x)
       else
         q(1) = -\%pi + atan(y/x)
       end
    end
  end
  if z - d1 == 0
     \mathbf{q}(2) = \% \text{pi/2} - a\cos((a2**2+r3**2-a3**2)/(2*a2*r3))
  elseif \mathbf{z} - d1 > 0
    \mathbf{q}(2) = \operatorname{atan}(r1/(\mathbf{z}-d1)) - \operatorname{acos}((a2**2+r3**2-a3**2)/(2*a2*r3))
  else
    q(2) = \%pi + atan(r1/(z-d1)) - acos((a2**2+r3**2-a3**2)/(2*a2*r3))
  q(3) = \%pi - acos((a2**2+a3**2-r3**2)/(2*a2*a3))
endfunction
б) Построение графиков переходного процесса регулятора.
clear()
file name = "sqr traj.txt"
path = "/home/aleksandr/ITMO lab2/ev3/lab3/X/"
res = read(path + file_name, -1, 13)
y1(:, 1) = res(:, 3)
y1(:, 2) = res(:, 7)
y1(:, 3) = res(:, 11)
y2(:, 1) = res(:, 4)
y2(:, 2) = res(:, 8)
y2(:, 3) = res(:, 12)
x1 = res(:, 13)
d1 = 0.14
a2 = 0.12
a3 = 0.12
a1 = 0
sim_time=3
tp=sim_time
sim_period=0.01
sim_buffer=sim_time/sim_period
kp=5
ki = 0.07
anti windup=10
kd = 0.5
voltage=8.4
Jm = 0.0025
K = 0.043
gear=[60/8, 40/8, 40/8]
route=[95, 102, 145;
```

```
45, 54, 104;
    45, 14, 54;
    -45, 14, 54;
    -45, 54, 104;
    45, 54, 104]
route=route*%pi/180
for i = 1:3
  trai = []
  sim = []
  sp=[]
  for j = 2:length(route)/3
    Qf = route(j, i)*gear(i)
    Qs = route(j-1, i)*gear(i)
    importXcosDiagram("/home/aleksandr/ITMO lab2/ev3/lab3/scilab/model.zcos");
    xcos simulate(scs m, 4);
    sp=[sp;Sp.values]
    traj = [traj; D.values]
    sim = [sim; S.values]
  end
  q1(:, i) = sim
  f(i)=figure(i)
  f(i).background = 8
  plot2d(x1, y2(:, i), 0)
  plot2d((1:length(traj))/100, sp*180/%pi/gear(i), 5)
  plot2d(x1, y1(:, i), 2)
  xtitle(", 'Time, s', 'Velocity, deg/s')
  legend("Desired trajectory", "Model", "Experiment", 2)
  xs2png(i, "/home/aleksandr/ITMO lab2/ev3/lab3/photos/2sp "+string(i)+".png")
в) Построение Зд изображения траектории движения манипулятора.
clear()
file_name = "pi_traj.txt"
path = "/home/aleksandr/ITMO lab2/ev3/lab3/X/"
res = read(path + file name, -1, 13)
ex(:, 1) = res(:, 1)
ex(:, 2) = res(:, 5)
ex(:, 3) = res(:, 9)
time = res(:, 13)
d1 = 0.14
a2 = 0.12
a3 = 0.12
a1 = 0
for i = 1:length(time)
  q(1) = ex(i, 1)*\%pi/180
  q(2) = ex(i, 2)*\%pi/180
  q(3) = ex(i, 3)*\%pi/180
    [x2(i),y2(i),z2(i)]=forward_kinematics(q)
    D1(i)=d1
    x1(i) = -a2*cos(q(1))*sin(-q(2))
    y1(i) = -a2*sin(q(1))*sin(-q(2))
    z1(i) = a2*cos(q(2)) + d1
end
zer = zeros(length(x1), 1)
X1=[0, 0]; Y1=[0, 0]; Z1=[0, d1]
X2=[zer'; x1']; Y2=[zer'; y1']; Z2=[D1'; z1']
X3=[x1'; x2']; Y3=[y1'; y2']; Z3=[z1'; z2']
f1=figure()
```

```
f1.background=8
f1.children.thickness=3
xsegs(X1, Y1, Z1)
xsegs(X2(:, length(x1)), Y2(:, length(x1)), Z2(:, length(x1)))
xsegs(X3(:, length(x1)), Y3(:, length(x1)), Z3(:, length(x1)))
f1.children.thickness=1
comet3d(x2, y2, z2)
```

### Выводы

В результате проделанной работы были найдены DH-параметры манипулятора и расчитана прямая и обратная задачи кинематики. Также было выполнено планирование траектории с помощью тригонометрических функций и реализовано траекторное управление манипулятором с помощью ПИД-регулятора. Кроме того, была построена схема моделирования исследуемого процесса в среде Xcos. Сравнив график экспериментальных данных с графиком построенным на основании результатов моделирования схемы, мы удостоверились в том, что моделирование исследуемого процесса дает результаты схожие со значеними полученными в ходе прямых измерений.