

# कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका

## बांधकाम कल्याण विभाग

जा.क्र.कडोंमपा/काअ/बांध/कवि/३२  
दिनांक :- ०८/०५/२०२५.

### —: परवानगी पत्र :—

प्रति,

मे. भारती एअरटेल लि.

७ वा मजला, इंटरफेस-०७, न्यु लिंक रोड,

मालाड (प), मुंबई - ४०० ०६४.

विषय:- कल्याण विभागात मे. भारती एअरटेल लि. यांना ओ.एफ.सी.केबल टाकणेकामी परवानगी देणेबाबत.

संदर्भ :- १) मे. भारती एअरटेल लि. यांचा दि. २६/०३/२०२५ रोजीचा अर्ज.

२) जा.क्र.कडोंमपा/काअ/बांध/कवि/१०, दि. १५/०४/२०२५

३) रस्ता अधिभार पावती क्र. AC4803, Dt. 03/04/2025.

४) सुरक्षा अनामत रक्कम पावती क्र. AC5068, AC5066, Dt. 05/05/2025.

५) मा. शहर अभियंता यांची दि. ०८/०४/२०२५ रोजीची मंजूरी.

वरील विषयात नमूद केल्यानुसार संदर्भ क्र. १ अन्वये मे. भारती एअरटेल लि. यांनी कल्याण पूर्व विभागात गॅसवाहिनी टाकण्याकामी परवानगी देणे अपेक्षिलेली होती. संदर्भ क्र. ५ अन्वये मा. शहर अभियंता यांनी मंजूरी दिलेली आहे. तसेच संदर्भ क्र. २ अन्वये मे. भारती एअरटेल लि. यांना मागणीपत्र प्रदान करण्यात आले होते. त्यानुसार संदर्भ क्र. ३ व ४ अन्वये मे. भारती एअरटेल लि. यांनी रस्ता खोदाई अधिभार रक्कमेचा भरणा केलेला आहे. सबब, ओ.एफ.सी. केबल टाकणेकामी २१२८.०० मी. लांबीच्या रस्त्यांच्या कामासाठी परवानगी देण्यात येत आहे. त्याचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

अ.क्र.	रस्त्याचे नाव	विभाग	लांबी (मीटर) पेव्हरब्लॉक	लांबी (मीटर) डांबरी	एकूण लांबी (मीटर)
१	हनुमाननगर रोड - हनुमाननगर रोड ते रामशाम अपार्टमेंट जवळ	कल्याण	१०८	—	१०८
२	अंतर्गत रोड - न्यु श्रीदेव अपार्टमेंट ते रामशाम अपार्टमेंट जवळ	कल्याण	१४२	—	१४२
३	चिंचपाडारोड - रामशाम अपार्टमेंट जवळ ते ओम रामजी	कल्याण	—	१८८	१८८
४	चिंचपाडारोड - ओम रामजी ते ओम शांती अपार्टमेंट	कल्याण	—	११२	११२
५	चिंचपाडारोड - ओम शांती अपार्टमेंट ते साकेत सदन	कल्याण	३३१	—	३३१
६	म्हात्रे नाका रोड - साकेत हामनी जवळ ते साकेत सदन जवळ	कल्याण	—	५०	५०



७	१०० फुट रोड — साकेत सदन जवळ ते राजाराम अपार्टमेंट	कल्याण	—	११४७	११४७
८	मल्लंगरोड — राजाराम अपार्टमेंट ते जनकल्याण मल्टीस्पेशलिटी हॉस्पिटल	कल्याण	५०	—	५०
	एकुण		६३१	१४९७	२१२८

एकुण पेव्हरब्लॉक रस्ता लांबी — ६३१ मीटर

एकुण डांबरी रस्ता लांबी — १४९७ मीटर

एकुण रस्ता लांबी — २१२८ मी.

तक्ता क्र.:— अ

अ.क्र.	रस्त्याचे नांव	रस्त्याची लांबी	मंजुर दर पेव्हरब्लॉक	एकूण रक्कम
१	कल्याण विभागातील विविध ठिकाणी केबल टाकणेकरिता.	६३१ मीटर	९२६९.२७	रु. ५८४८९०९.३७
२	भुईभाडे १० रु. प्रति मीटर असे २० वर्षाकरिता	६३१ मीटर	२००.००	रु. १२६२००
३	सुपरविजन चार्ज खोदाई शुल्कावर १५%	—	—	रु. ८७७३३६.४०
४	सिक्युरिटी डिपॉझीट खोदाई शुल्कावर १०%	—	—	रु. ५८४८९०.९३
	एकूण			रु. ७४३७३३६.७

तक्ता क्र.:— ब

अ.क्र.	रस्त्याचे नांव	रस्त्याची लांबी	मंजुर दर डांबरी	एकूण रक्कम
१	कल्याण विभागातील विविध ठिकाणी केबल टाकणेकरिता.	१४९७ मीटर	१२३२६.५३	रु. १८४५२८१५.४१
२	भुईभाडे १० रु. प्रति मीटर असे २० वर्षाकरिता	१४९७ मीटर	२००.००	रु. २९९४००
३	सुपरविजन चार्ज खोदाई शुल्कावर १५%	—	—	रु. २७६७९२२.३१
४	सिक्युरिटी डिपॉझीट खोदाई शुल्कावर १०%	—	—	रु. १८४५२८१.५४
	एकूण			रु. २३३६५४१९.२६

एकुण अधिभार रक्कम अ + ब = रु. ७४३७३३६.७ + रु. २३३६५४१९.२६ = रु. ३०८०२७५५.९

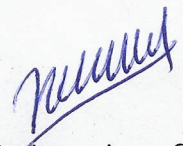
**Say रु. ३,०८,०२,७५६/—**

उपरोक्त नमुद केल्याप्रमाणे, मे. भारती एअरटेल लि. यांनी रस्ता दुरुस्ती अधिभार, भुईभाडे आणि सुपरविजन चार्ज या एकत्रित रक्कम रु. २,८३,७२,५८३/— (अक्षरी रुपये दोन कोटी त्र्याऐंशी लाख बहात्तर हजार पाचशे त्र्याऐंशी मात्र) चा भरणा पावती क्र. AC43422, Dt. 19/03/2025. अन्वये महापालिकेस केलेला आहे. तसेच, सुरक्षा अनामत रक्कम एकूण रक्कम रु. २४,३०,१७३/— रक्कमेची पावती क्र. AC5068, AC5066, Dt. 05/05/2025 अन्वये सादर केलेली आहे. त्यानुसार, कल्याण विभागातील रस्त्यांवर ओ.एफ.सी.केबल टाकणेकामी खोदाई करणेस परवानगी देणेबाबत खालील नमुद अटी व शर्तीचे अधीन राहून रस्ता खोदाईस परवानगी देण्यात येत आहे.



अटी व शर्ती :-

- १) सदर प्रस्तावातील अ.क्र. १ ते ६ मधील रस्त्यांच्या ठिकाणी मे. महानगर गॅस लि. यांनी गॅसवाहिनी टाकणेकामी यापुर्वी खोदकाम केलेले आहे. सदर रस्त्याचे पुर्नस्थापना (दुरुस्तीचे) काम करण्याचे बाकी असल्याने सदर रस्त्यावर व अ.क्र. ७ व ८ मधील नमुद रस्त्यांवर एच.डी.डी. पध्दतीने काम करण्यास दि. १५/०५/२०२५ रोजीपर्यंत परवानगी देण्यात येत आहे. यानंतर कोणतेही खोदकाम करण्यात येवू नये. एच.डी.डी. पध्दतीने पावसाळापुर्व काम करणेस शक्य नसल्यास सदरचे काम पावसाळ्यानंतर हाती घ्यावे.
- २) रस्ता खोदाई करणेसाठी पोलीस शहर वाहतुक शाखा, कल्याण यांना कळवुन व त्यांचे सोईप्रमाणे काम करणेत यावे. त्यांचे लेखी परवानगीशिवाय रस्ता खोदाई करण्याचे काम करण्यात येवू नये.
- ३) ओ.एफ.सी.केबल टाकणेसाठी रस्ता खोदाई करताना रस्त्याच्या कडेला खोदाई करावी.
- ४) वाहतुकीस अडथळा व अपघात होणार नाही याची दक्षता घ्यावी.
- ५) रस्ता खोदण्याचे काम पूर्ण झाल्यानंतर खोदलेली माती चरीमध्ये व्यवस्थीत भरण्यात यावी व उर्वरीत माती त्वरीत उचलण्याची व्यवस्था करणेत यावी. जेणेकरुन रस्ता वाहतुकीस सुरळीत होईल.
- ६) रस्ता खोदण्यापूर्वी सदर रस्त्यांच्या संबंधीत विभागाशी संपर्क साधुन त्याच्या सहमती नुसार काम सुरु करण्यात यावे.
- ७) रस्ता खोदाई करण्यापूर्वी उपअभियंता (बांधकाम मुख्यालय) यांना पूर्वसूचना दिल्यानंतरच कामास सुरुवात करावी. सदरचे रस्ते खोदण्याचे काम व केबल लाईन टाकण्याचे काम प्रत्यक्ष सुरु झाल्यावर या सुरु झालेल्या कामाचा साप्ताहीक अहवाल छायाचित्रासह उपअभियंता (बांधकाम मुख्यालय) यांना सादर करावा. तसेच सदरचा अहवाल असमाधानकारक आढळल्यास आपल्याला प्रदान करण्यात आलेली परवानगी रद्द करण्याचा हक्क महापालिकेकडे राहील.
- ८) सदर रस्ता खोदाई करताना कोणताही अपघात अथवा जिवीतहानी झाल्यास ज्याची संपूर्णतः जबाबदारी आपली राहील.
- ९) ओ.एफ.सी.केबल टाकणेसाठी खोदाईचे काम करतेवेळी पाण्याची पाईप लाईन/विद्युत केबल/ टेलीफोन केबल इ.हानी झाल्यास सदर बाबतची दुरुस्ती अथवा नुकसान भरपाईची जबाबदारी आपली राहील.
- १०) खोदाईचे काम करतेवेळी प्रत्यक्ष जागेवर कामाची माहिती तसेच खोदकाम करणाऱ्या अभिकरणाचे नाव तसेच संबंधीत कंपनीचा अभियंता यांची माहिती तसेच दूरध्वनी क्रमांक दर्शविणारा फलक बसविणे बंधनकारक राहील.
- ११) खोदाईचे काम करतेवेळी आवश्यक त्या सुरक्षा उपाय योजण्यात यावे. ज्याप्रमाणे सुरक्षा टेव लावणे, बॅरीगेट्स बसविणे, रस्त्याचे खोदाईबाबत नामफलक लावणे तसेच कंपनीचे नाव दर्शविणारा नामफलक लावणे. याबाबत, कोणत्याही प्रकारची तक्रार प्राप्त झाल्यास त्या तक्रारीचे त्वरीत निराकरण करण्यात यावे, अन्यथा आपणावर दंडात्मक कारवाई करण्यात येईल याची नोंद घ्यावी.
- १२) रस्ते खोदण्याचे काम प्रत्यक्ष पूर्ण झाल्यावर उप अभियंता (बांधकाम मुख्यालय) यांचेमार्फत पुन्हा सर्वेक्षण करुन अहवाल सादर करण्यात यावा. सदर अहवालामध्ये रस्त्यांची लांबी वाढल्यास अनुषंगाने येणारा वाढीव रस्ता खोदाई शुल्क महापालिकेस अदा करणे बंधनकारक राहील.
- १३) जीएसटी रक्कम संबंधीत विभागाकडे भरण्याची व याबाबत काही वाद उद्भवल्यास त्याची संपूर्ण जबाबदारी मे. भारती एअरटेल लि., यांची राहील.
- १४) मा. उच्च न्यायालय यांचेकडील पी.आय.एल. धुळ प्रतिबंधक उपाययोजना संदर्भात निर्गमित मार्गदर्शक सुचनांचे पालन करुन आवश्यक उपाययोजना करणे बंधनकारक राहील.
- १५) संबंधित सेवावाहिनी संस्थेने रस्त्यामध्ये चरी खोदणेकरिता जे.सी.बी. चा वापर न करता ब्रेकरचा वापर करणे बंधनकारक राहील.

  
कार्यकारी अभियंता (बांध/कवि)  
कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका  
कल्याण

प्रत :- मा. शहर अभियंता, क.डों.म.पा. कल्याण, यांना माहितीस्तव सादर.