

कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका

बांधकाम, कल्याण विभाग

जा.क्र.कडोंमपा/काअ/बांध./कवि/24
दिनांक :- 02/05/2024.

—: मागणीपत्र :-

प्रति,

मे. भारती एअरटेल लि.

७ वा मजला, इंटरफेस-०७, न्यु लिंक रोड,
मालाड (प), मुंबई - ४०० ०६४.

विषय :- कल्याण विभागात मे. भारती एअरटेल लि., यांना ओ.एफ.सी.केबल टाकणेकामी परवानगी देणेबाबत.

संदर्भ :- १) मे. भारती एअरटेल लि. यांचा दि. २५/०४/२०२५ रोजीचा अर्ज.
२) मा. शहर अभियंता यांची दि. २५/०४/२०२५ रोजीची मंजुरी.

वरील विषयात नमूद केल्यानुसार मे. भारती एअरटेल लि. यांना कल्याण विभागात ओ.एफ.सी.केबल टाकण्याकामी परवानगी देणे अपेक्षिलेली आहे. संदर्भित पत्रानुसार मे. भारती एअरटेल लि. यांना ओ.एफ.सी.केबल टाकणेकामी १३०.०० मी. लांबीच्या रस्त्यांच्या कामासाठी परवानगी अपेक्षिलेली असून त्याचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

अ.क्र.	रस्त्याचे नाव	विभाग	लांबी (मीटर) पेव्हरब्लॉक	एकूण लांबी (मीटर)
१	भिवंडी मुरबाड रोड — श्रीगणेश वंदन बिल्डींग ते हॉटेल साई ढाबा	कल्याण	१३०	१३०
	एकूण		१३०	१३०

एकूण पेव्हरब्लॉक रस्ता लांबी — १३० मीटर

तक्ता क्र.:— अ

अ.क्र.	रस्त्याचे नांव	रस्त्याची लांबी	मंजूर दर पेव्हरब्लॉक	एकूण रक्कम
१	कल्याण विभागातील विविध ठिकाणी केबल टाकणेकरिता.	१३० मीटर	१२६९.२७	रु. १२०५००५.१
२	भुईभाडे १० रु. प्रति मीटर असे २० वर्षाकरिता	१३० मीटर	२००.००	रु. २६०००
३	सुपरविजन चार्ज खोदाई शुल्कावर १५%	—	—	रु. १८०७५०.७६
४	सिक्युरिटी डिपॉझीट खोदाई शुल्कावर १०%	—	—	रु. १२०५००.५१
	एकूण			रु. १५३२२५६.३७

एकूण अधिभार रक्कम अ = रु. १५३२२५६.३७

Say रु. १५,३२,२५६/-

अटी व शर्ती :-

- १) रस्ता खोदाई करणेसाठी पोलीस शहर वाहतुक शाखा, कल्याण यांना कळवुन व त्यांचे सोईप्रमाणे काम करणेत यावे.
- २) ओ.एफ.सी.केबल टाकणेसाठी रस्ता खोदाई करताना कॉक्रीट रस्त्यालगत न करता किमान १ फुट अंतर सोडून रस्त्याच्या कडेला खोदाई करावी.
- ३) वाहतुकीस अडथळा व अपघात होणार नाही याची दक्षता घ्यावी.
- ४) रस्ता खोदण्याचे काम पूर्ण झाल्यानंतर खोदलेली माती चरीमध्ये व्यवस्थीत भरण्यात यावी व उर्वरीत माती उचलण्याची व्यवस्था करणेत यावी. जेणेकरुन रस्ता वाहतुकीस सुरळीत होईल.
- ५) रस्ता खोदण्यापूर्वी सदर रस्त्यांच्या संबंधीत विभागाशी संपर्क साधुन त्याच्या सहमती नुसार काम सुरु करण्यात यावे.
- ६) रस्ता खोदाई करण्यापूर्वी उपअभियंता (बांधकाम मुख्यालय) यांना पूर्वसूचना दिल्यानंतरच कामास सुरुवात करावी. सदरचे रस्ते खोदण्याचे काम व ओ.एफ.सी.केबल टाकण्याचे काम प्रत्यक्ष सुरु झाल्यावर या सुरु झालेल्या कामाचा साप्ताहिक अहवाल छायाचित्रासह उपअभियंता (बांधकाम मुख्यालय) यांना सादर करावा. तसेच सदरचा अहवाल असमाधानकारक आढळल्यास आपल्याला प्रदान करण्यात आलेली परवानगी रद्द करण्याचा हक्क महापालिकेकडे राहील.
- ७) सदर रस्ता खोदाई करताना कोणताही अपघात अथवा जिवीतहानी झाल्यास ज्याची संपूर्णतः जबाबदारी आपली राहील.
- ८) केबल टाकणेसाठी खोदाईचे काम करतेवेळी पाण्याची पाईप लाईन / विदयुत केबल / टेलीफोन केबल इ. हानी झाल्यास सदर बाबतची दुरुस्ती अथवा नुकसान भरपाईची जबाबदारी आपली राहील.
- ९) खोदाईचे काम करतेवेळी प्रत्यक्ष जागेवर कामाची माहिती तसेच खोदकाम करणाऱ्या अभिकरणाचे नाव तसेच संबंधीत कंपनीचा अभियंता यांची माहिती तसेच दूरध्वनी क्रमांक दर्शविणारा फलक बसविणे बंधनकारक राहील.
- १०) खोदाईचे काम करतेवेळी आवश्यक त्या सुरक्षा उपाय योजण्यात यावे. ज्याप्रमाणे सुरक्षा टेव लावणे, बॅरीगेट्स बसविणे, रस्त्याचे खोदाईबाबत नामफलक लावणे तसेच कंपनीचे नाव दर्शविणारा नामफलक लावणे. याबाबत, कोणत्याही प्रकारची तक्रार प्राप्त झाल्यास त्या तक्रारीचे त्वरीत निराकरण करण्यात यावे, अन्यथा आपणावर दंडात्मक कारवाई करण्यात येईल याची नोंद घ्यावी.
- ११) रस्ते खोदण्याचे काम प्रत्यक्ष पूर्ण झाल्यावर उपअभियंता (बांधकाम मुख्यालय) यांचेमार्फत पुन्हा सर्वेक्षण करुन अहवाल सादर करण्यात यावा. सदर अहवालामध्ये रस्त्यांची लांबी वाढल्यास अनुषंगाने येणारा वाढीव रस्ता खोदाई शुल्क महापालिकेस अदा करणे बंधनकारक राहील.

अ तक्त्यानुसार एकूण रक्कम

उपरोक्त प्रस्तावित केल्याप्रमाणे मे. भारती एअरटेल लि. यांना अधिभार रक्कम रु. १५,३२,२५६/- (अक्षरी पंधरा लाख बत्तीस हजार दोनशे छपन्न रूपये मात्र) चे मागणीपत्र वरील महानगरपालिकेच्या अटी व शर्तीच्या अधिन राहून देण्यात येत आहे.

कार्यकारी अभियंता (बांध/कवि)
कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका,
कल्याण विभाग.

प्रत :-

मा. शहर अभियंता, कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका, कल्याण यांना माहितीस्तव.