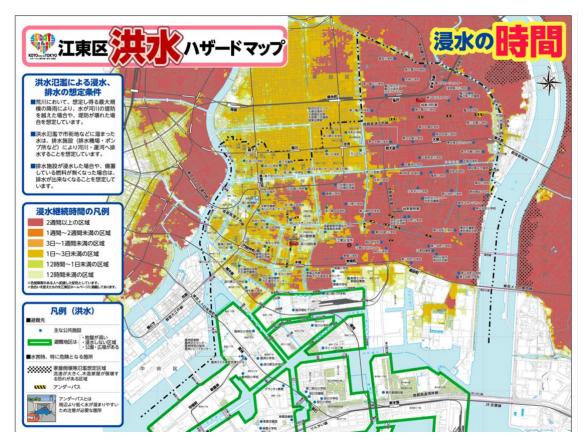
ハザードマップの見方① 浸水継続時間

- 一回目のアンケート調査で、「ハザードマップをよく知っている・知っている・見たことがある」と回答した人は 262 人中 232 人に上りました。
- ハザードマップでは水害が発生した場合の浸水範囲や水の高さが注目されますが、もう一つ重要な要素として、浸水継続時間(どの程度の期間、水に浸かった状態が続くか)があります。
- 例えば<u>江東区の洪水ハザードマップ</u>で荒川が氾濫した際の浸水 継続時間を見ると、<u>浸水する大部分の地域で3日間以上、一部</u> 地域で2週間<u>以上の浸水が予想</u>されています。



● 浸水継続時間の長い地域では、自宅の上層階や浸水地域内の避難所に避難して難を逃れたとしても、浸水した地域では電気・水道・ガスの供給が停止する可能性があり、台風通過後の酷暑の中、劣悪な環境で何日も過ごす必要があります。特に都市部では膨大な数の人が浸水地域に取り残されるため、救助はすぐには来ないと考えてください。

災害後の状況

なかなか復旧しないライフライン

ライフライン (電話、電気、ガス、上下水道など) の復旧に時間がかかることが予想されています。 特に電気が長期にわたり使えなくなることが予 想されています。



いつまでも水に浸かる江東区

想定される最大規模の 洪水氾濫もしくは、高潮 氾濫が発生した場合、江 東区は荒川や東京湾の水 位よりも低い地域が多い ため浸水している期間が 長期化します。

自宅に残った場合、その後の生活が困難となり ます。早めの避難を心が けてください。



■ 洪水氾濫の浸水継続時間が 2週間以上の区域

避難生活の長期化

浸水が長期化する地域では、たとえ高層階にお住まいの場合であっても、その場所に留まって避難生活を続けることが困難となります。

浸水が長期化することにより、避難場所からしばらくの間自宅に戻れない事態が考えられます。非常用持出品(貴重品や生活用品など)は普段から身近に置き、いつでも持ち出せるようにしておきましょう。



江東区洪水高潮ブックレット https://www.city.koto.lg.jp/470601/documents/booklet.pdf

● 実際に 2019 年の台風第 15 号では、千葉県の高齢者施設において停電により冷房が使えなくなり、熱中症で 11 人の入所者が発熱し、一人が死亡しました。



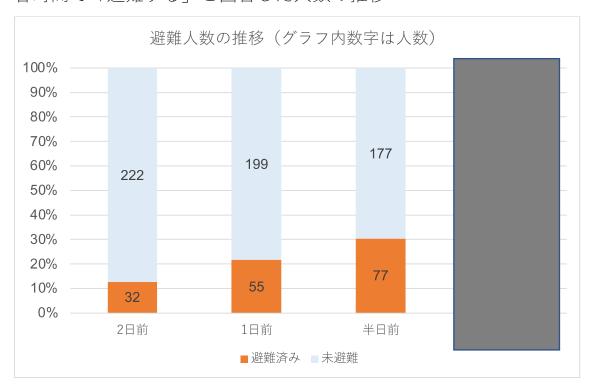
https://www.asahi.com/articles/ASM9F6R9XM9FUDCB01W.html

- 避難するかどうか決定する際に、水害発生時に自宅が浸水する かだけではなく、水害が発生した後の過酷な状況下で何日間耐 える必要があるかを、ハザードマップを見て想定しておく必要 があります。
- む住まいの地域のハザードマップは「○○市 洪水 ハザードマップ」などと検索すると見つかります。

前回のアンケート調査の結果

- 3月11日から15日に参加者の皆さま254名に回答いただいたアンケート調査の集計結果を紹介します。
- アンケートでは、史上最大級の台風が接近している状況を想定し、 台風上陸の2日前、1日前、半日前、10~12時間前、約6時間前 に避難するかをお聞きしました。
- 実験の設定上、全ての回答結果をお示ししない場合がありますが ご了承ください。

各時間で「避難する」と回答した人数の推移

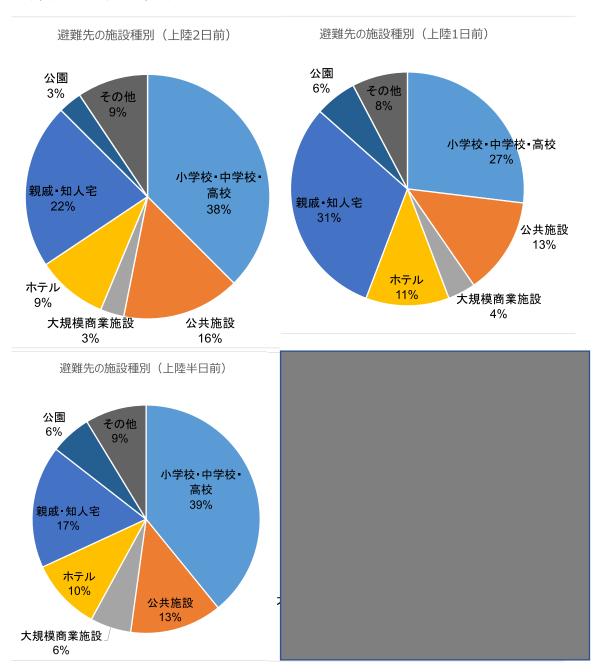


- 1回目のアンケート調査と比べ、「避難する」と回答した人が各時点において 20 名程度減少しました。
- 避難しない理由として 1 回目のアンケートから増加したものは、

2日前:「災害発生する確率が低いと考えられる」

半日前:「避難先のイメージが低い」「避難先が混んでいる」

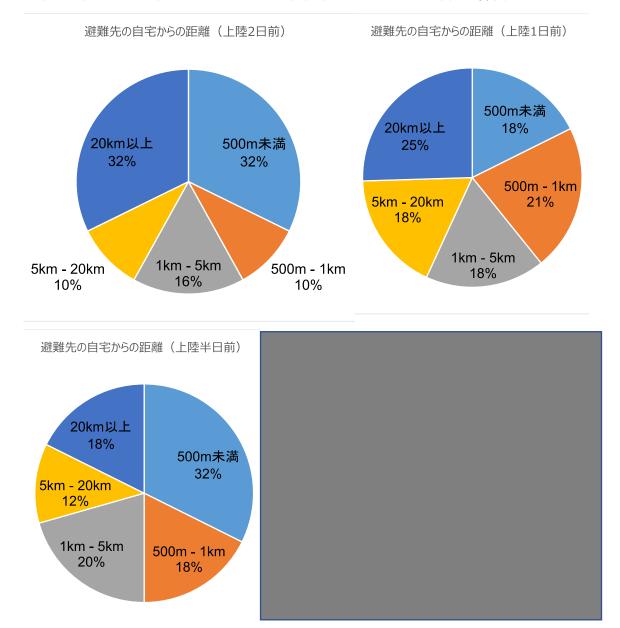
が多く、他の人の回答を見て混雑を予想しながら避難行動を変更 した人がいました。



- 1回目のアンケート調査から変化があった点は、
- 親戚・知人宅、ホテル、公共施設を選ぶ人の割合が増加
- 特に 2~1 日前に親戚・知人宅を選ぶ人の割合が 10%程度増加
- 上陸2日前に学校を選ぶ人の割合が減少

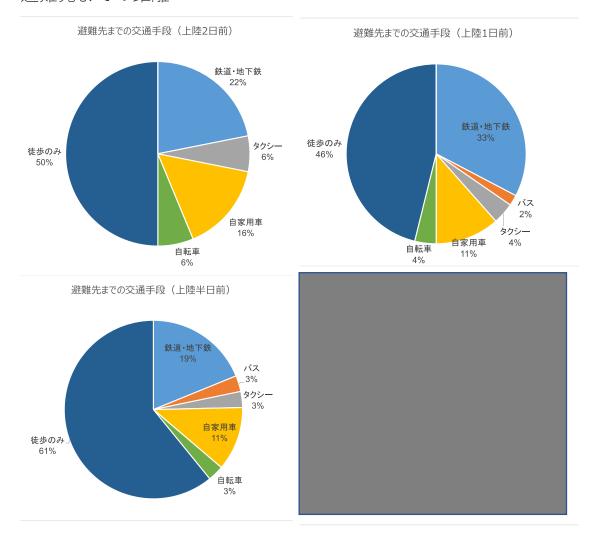
避難先までの距離

※事前に伺っていた住所とアンケート回答結果からおおよその距離を算出しました。



- 自宅から 20km 以上先の遠方を避難先に選ぶ人が増加。特に台風上陸 2 日前では 3 分の 1 を占めます。
- 自宅から 500m 未満の避難先を選ぶ人が減少。
- それでも上陸当日は 1km 以内の避難所を選ぶ人が半分以上を占

め、自宅近くの避難所には多くの人が詰めかけると予想されます。 避難先までの距離



- 遠方の避難先を選ぶ人が増えたため、鉄道・地下鉄と自家用車の 選択が増加。
- 自家用車の選択割合が増加すると、川を渡る橋や高速道路入り口などで大渋滞が発生すると予想されます。健康な人が、水害が発生する直前に自家用車を使って避難することは、危険な行為と言えます。

今回の配信資料は以上です。

引き続き調査へのご協力をよろしくお願いいたします。

なおアンケートの回答は、お住まいの市区町村における状況を想像 して回答をお願いいたします。「もし江東区に住んでいたら~」と想 像する必要はありません。