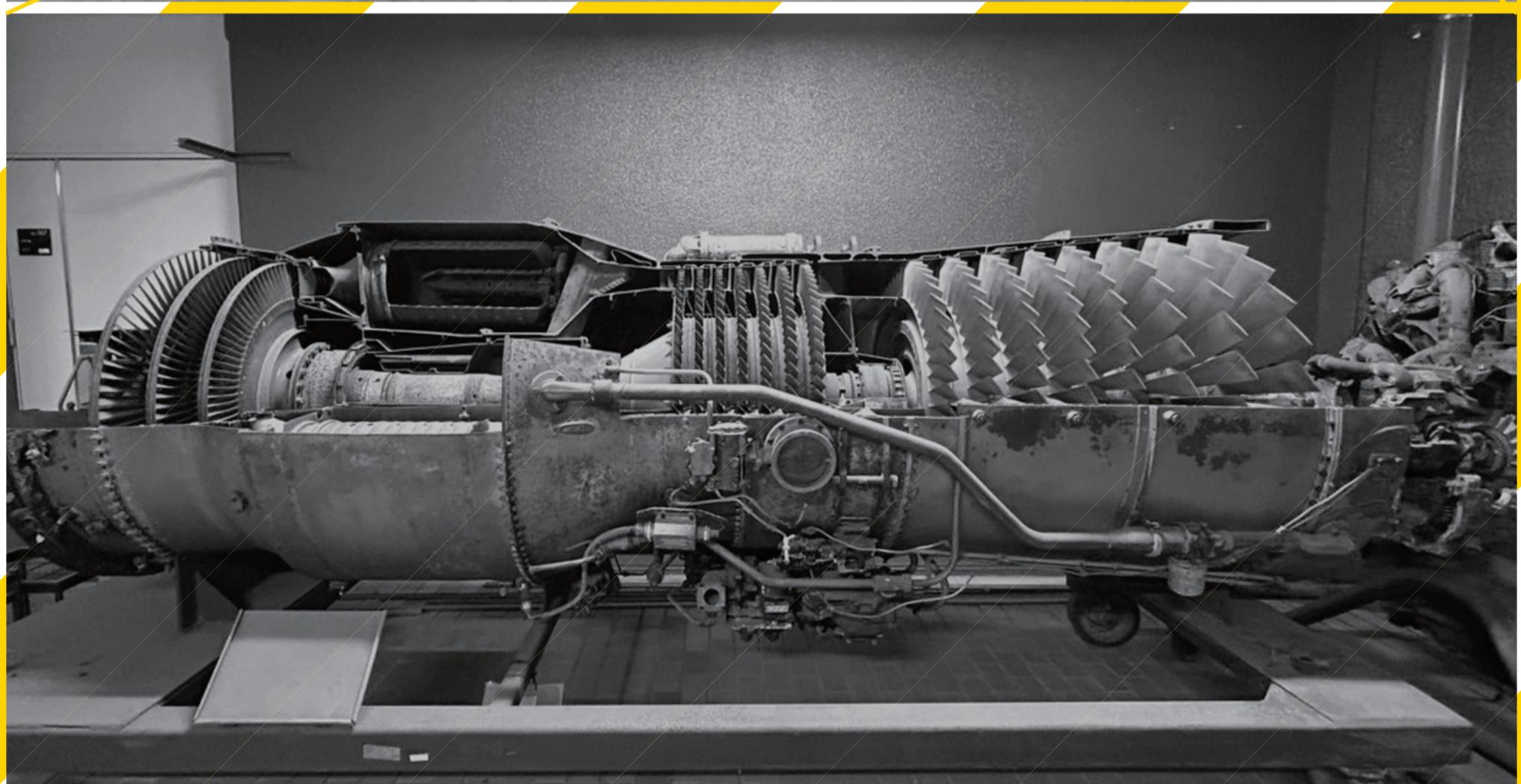


画像提供: 株式会社タミヤ様



# Turbojet engine [ cutaway model ] Pratt & Whitney J57

ターボジェットエンジン[カットモデル]  
プラット・アンド・ホイットニー J57

世界で事実上最初に実用化された二軸式ターボジェットエンジンであり、  
アメリカ空軍の要求に基づいて開発された1950年代を代表する高性能エンジン

#### 【主な搭載機(軍用)】

- ・B-52ストラトフォートレス(長距離戦略爆撃機)
- ・ロッキードU-2ドラゴンレディ(高高度偵察機)

#### 【民間転用型 : JT3C】

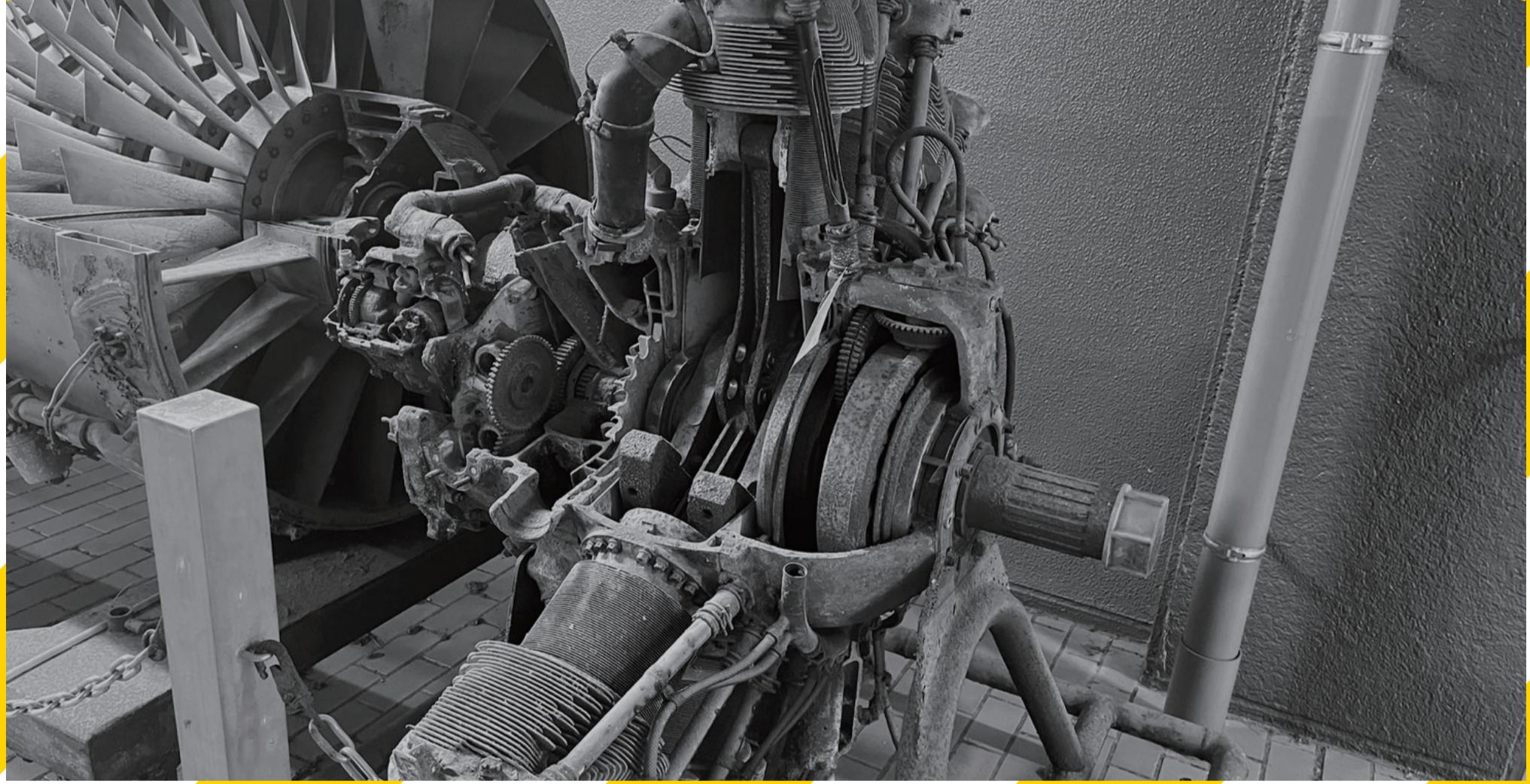
- ・ダグラスDC-8
- ・ボーイング707

#### 【希少性】

- ・日本国内で軍用のJ57型を保有している機関は確認されていない
- ・民間型(JT3C)は日本航空が保有
- ・世界でJ57を保有する機関は、広島大学を除くとわずか4つ
- ・[カットモデル]として展示されているのは、広島大学を除いて2つのみ

工学遺産の保全・継承プロジェクト

TSUGITECH



# Reciprocating engine [ cutaway model ] Wright R-1820 Cyclone

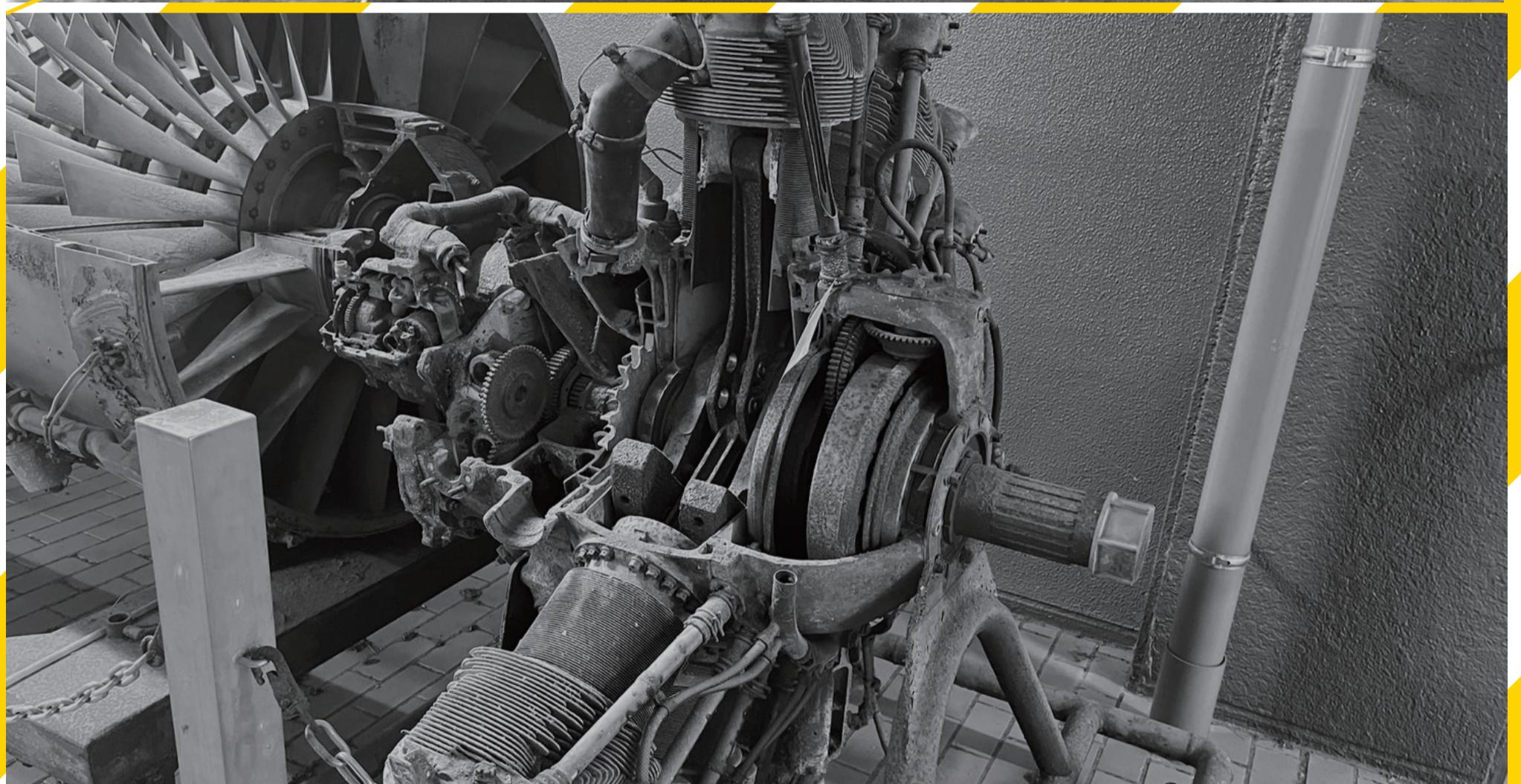
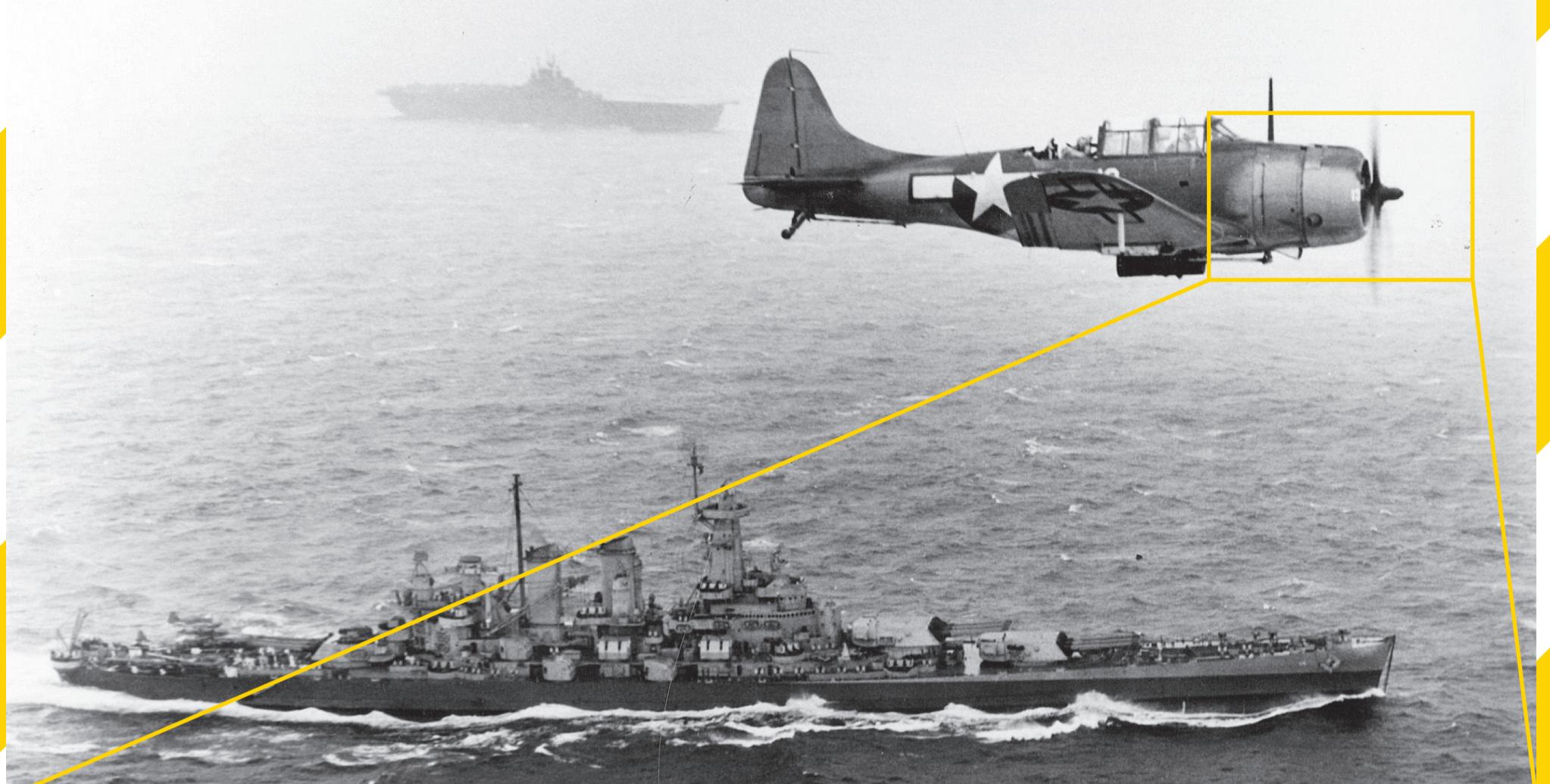
レシプロエンジン[カットモデル]  
ライトR-1820サイクロン

第二次世界大戦中、アメリカの軍用機において  
最も多く使用された主力レシプロエンジン

【主な搭載機(軍用)】  
・ボーイングB-17(B-29登場前の主力爆撃機)  
・グラマンUF-2(水陸両用機)  
・S2F-1トラッカー(対潜哨戒機)  
・T-28Bトローヤン(練習機)  
・SBDドントレス(ミッドウェー海戦で活躍)

【希少性】  
・現在(2025年8月)同型のエンジンは、  
日本国内では広島大学にしか確認されていません  
・世界でも現存は6基のみ  
・うち[カットモデル]はわずか2基

工学遺産の保全・継承プロジェクト  
**TSUGITECH**



# Reciprocating engine [ cutaway model ] Wright R-1820 Cyclone

レシプロエンジン[カットモデル]  
ライトR-1820サイクロン

第二次世界大戦中、アメリカの軍用機において  
最も多く使用された主力レシプロエンジン

【主な搭載機(軍用)】  
・ボーイングB-17(B-29登場前の主力爆撃機)  
・グラマンUF-2(水陸両用機)  
・S2F-1トラッカー(対潜哨戒機)  
・T-28Bトロージャン(練習機)  
・SBDドントレス(ミッドウェー海戦で活躍)

【希少性】  
・現在(2025年8月)同型のエンジンは、  
日本国内では広島大学にしか確認されていません  
・世界でも現存は6基のみ  
・うち[カットモデル]はわずか2基

工学遺産の保全・継承プロジェクト  
**TSUGITECH**