

PRÜFBERICHT



Stihl MS 201 T / MS 201 TC-E MS 201 TC-M

Prüf-Nr.: 6080

INHABER DER PRÜFURKUNDE:

Hersteller und Anmelder:

Andreas Stihl AG & Co. KG

Andreas Stihl Straße 4

D- 71336 Waiblingen

www.stihl.de





Prüfergebnisse und Beurteilungen

Motorkettensäge für die Baumpflege

STIHL MS 201 T (Standardausführung)

STIHL MS 201 TC E (mit Ergostart)

STIHL MS 201 TC- M (mit elektronischer Motorsteuerung)

Praxiseinsätze mit 35 cm Schneidgarnitur

Andreas Stihl AG & Co. KG; Andreas Stihl Straße 4; D- 71336 Waiblingen

| Prüfmerkmal | Prüfergebnis | | | | Bewertung |
|--|--|------------------|----------------------------|-----------|-----------|
| Eignung | Motorkettensäge für die Baumpflege für den professionellen Einsatz | | | | |
| Motorleistung | Drehzahl | Drehmoment | Literleistung | | o.B. |
| P _{max} = 1,7 kW | 11000 min ⁻¹ | 1,5 Nm | 48 kW/l | | |
| Md _{max} bei 1,3 kW | 7500 min ⁻¹ | 1,7 Nm | 37 kW/l | | |
| Kraftstoffverbrauch | bei max. Leistung | | bei max. Drehmoment | | |
| absolut / spezifisch | 1,0 l/h | 400 g/kWh | 0,8 l/h | 434 g/kWh | + |
| Abgasemissionen | entsprechen Typgenehmigungen Stufe V der Richtlinie EU 2016/1628 | | | | o |
| | Genehmigungsnummer: e1*2016/1628*2016/1628SHA1/P*0165*00 | | | | |
| Kettenschmierung | bei 5000 min ⁻¹ | | bei 9000 min ⁻¹ | | |
| Fördermenge | | | | | |
| min / max | 3 ml/min | 5 ml/min | 4 ml/min | 9 ml/min | o |
| Geräuscentwicklung | Leerlauf | Vollgas mit Last | Vollgas ohne Last | | |
| am Ohr der Bedienperson | 80 dB(A) | 98 dB(A) | 99 dB(A) | | o |
| | Äquivalenter Schalldruckpegel nach DIN EN ISO 22868: 97 dB(A) | | | | |
| | Äquivalenter Schallleistungspegel nach DIN EN ISO 22868: 111 dB(A) | | | | |
| | (Mix: Vollgas I Volllast) | | | | |
| Vibrationen | | | | | |
| MS 201 T / MS 201 TC-M | Leerlauf | Vollgas mit Last | Vollgas ohne Last | | |
| vorderer Handgriff [m/s²] | 3,3 / 2,2 | 3,6 / 4,0 | 3,5 / 2,4 | | o |
| hinterer Handgriff [m/s²] | 3,1 / 2,1 | 3,3 / 3,6 | 3,0 / 2,8 | | |
| Äquivalenter Schwingungs- Gesamtwert nach DIN EN ISO 22867 | | | | | |
| Vorderer Handgriff 3,5 / 3,0 m/s²; hinterer Handgriff 3,1 / 2,9 m/s² | | | | | |

| | | | | |
|---|--|---|------------------------|-------------|
| Kettenbremse | | | | |
| Auslösung über Handschutz | Auslösekraft 27 N | mittlere Bremsz. 0,07 s | max. Bremsz. 0,09 s | o.B. |
| Auslösung über Massen- trägheit | horizontale Beschleuni- gung 388 m/s² | vertikale Beschleuni- gung 650 m/s² | | |
| Rückschlag | | | | |
| Rückschlagwinkel | 15 ° | | | o.B. |
| Gewicht | | | | |
| Leistungsgewicht | mit Schneidgarnitur 2,5 kg/kW | ohne Schneidgarnitur 2,2 kg/kW | | ++ |
| Bedienbarkeit / Handhabung | | | | |
| Bedienelemente | gut erreichbar und gut zu bedienen | | | o |
| Startvorgang | durch kombinierten Stopp- Ein- CHOKE Warmstart- CHOKE Kaltstart Schalter | | | + |
| | Modell MS 201 TC-M kombinierten Stopp- Ein- Start Schalter, mit Stopp- Taster Funktion, Choke Stellung entfällt | | | ++ |
| | Bei dem Modell MS 201 TC E erleichtert durch me- chanische Starthilfe (Ergostart) und manuelle Kraft- stoffpumpe | | | + |
| Motorsteuerung | Vergaser ab Werk voreingestellt, minimale Verän- derung der Leerlaufdrehzahl mit Werkzeug möglich | | | o |
| | Modell MS 201 TC-M keine Stellschrauben vorhan- den, automatische und dadurch optimale Anpas- sung an Umgebungs-, Verschmutzungs- und Kraft- stoffbedingungen | | | ++ |
| Montage der Kette | erschwert : Kettenraddeckel mit zusätzlichem Fi- xierbolzen; innenliegendes Kettenrad | | | - |
| | Kettenraddeckel mit einer Schraube befestigt, Mut- ter unverlierbar angebracht | | | + |
| Kettenspannung | einfach, seitlich im Kettenraddeckel | | | o |
| Betankung | Tankverschlüsse ohne Werkzeug lösbar; gut erreichbar | | | o |
| Sonstiges | Transportschutz der Schneidgarnitur mit trichter- förmiger Öffnung und Einrastfunktion | | | + |
| Wartung | | | | |
| Luftfilterabdeckung- Motor - /Zündkerzenabdeckung | Luftfilterabdeckung entfernen ohne Werkzeug | | | + |
| | Werkzeug erforderlich, liegender Zylinder | | | o |
| Luftfilter Reinigung | ohne Werkzeug | | | + |

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|------|
| Verschmutzung | gering | + |
| Betriebssicherheit | Keine Schäden im Verlauf der Prüfung | o |
| Bedienungsanleitung | übersichtlich, gut gebildet | + |
| Arbeitssicherheit | | |
| EG-Baumusterprüfung | DPLF K-EG-2010/5601 | o.B. |

Bewertungsbereich: ++ / + / o / - / --. / (o = Standard / o.B. = ohne Bewertung Grenzwert eingehalten)

Grenzwerte und Beurteilungskriterien sind in den „Informationen zur Gebrauchswertprüfung“ beschrieben. Diese sind beim KWF erhältlich.

Beschreibung und technische Daten

Motor

- Luftgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor
- Hubraum 35,2 cm³; Bohrung 40 mm; Hub 28 mm
- Kraftstoff: Mindestoktanzahl 90ROZ (Mischungsverhältnis 1:50) oder Zweitakt Sonderkraftstoff mit „KWF-Test“; Herstellerempfehlung: Stihl MotoMix
- Zündkerze NGK CMR6H
- Leerlaufdrehzahl 3000 min⁻¹; Maximaldrehzahl 14000 min⁻¹

Schneidgarnitur

- Kupplungstrommel mit innenliegendem Kettenrad
- Führungsschiene mit 9 zahnigem Umlenkstern
- Halb- oder Vollmeißelzahnkette
- Teilung 3/8" P Nutbreite 1,3 mm
- Weitere Führungsschienenlängen und Kettentypen zum Sägetyp erhältlich
- Weitere Führungsschienenlängen (Ausführung Carving) und Kettentypen als 1/4" System erhältlich

Hauptabmessungen und Gewichte (gemessene Werte)

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------|
| Länge | Einschließlich Schneidgarnitur 35 cm | 585 mm |
| | Motoreinheit ohne Krallenanschlag | 255 mm |
| Breite | Motoreinheit | 160 mm |
| | Mit Griffrohr | 220 mm |
| Höhe | Motoreinheit | 150 mm |
| | Mit Handschutz | 250 mm |
| Stockhöhe | Kettenraddeckel | 20 mm |
| | Griffrohr | - mm |
| Tankinhalt | Kraftstoff | 300 ml |
| | Kettenöl | 220 ml |
| Leergewicht (Standard/ Ergostart) | Einschließlich Schneidgarnitur 35 cm | 4,2 kg |
| | Ohne Schneidgarnitur | 3,7 kg |

Prüfung

In Anerkennung der vom KWF erbrachten Prüfleistungen ist das ausgezeichnete Produkt berechtigt, auch das folgende Prüfzeichen zu tragen: „DLG anerkannt“.

Prüfausschuss Geräte und Werkzeuge
Obmann: Dr. Sebastian Paar, Laubau

Praxiseinsätze bei professionellen Anwendern
Das Produkt wird mit geänderter Motorkennlinie an-
sonsten aber unverändert hergestellt

Prüfabschluss **Oktober 2019**
Zulassung bis: **Oktober 2024**
Erstzulassung: **Juni 2012**
Verantwortlicher Prüflingenieur:
Patrick Müßig
muessig@kwf-online.de

Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik e.V.
Spremberger Straße 1
64823 Groß-Umstadt
Telefon 06078-785-0
Telefax: 06078/785-50
Internetseite: www.kwf-online.de