



PRÜFBERICHT

HUSQVARNA 353 / E-Tech

INHABER DER PRÜFURKUNDE:

Anmelder/Vertreiber:

Husqvarna AB

SE-561 82 Huskvarna

Tel.: +46-36-14 65 00

Telefax: +46-46-36-14 60 64

www.husqvarna.se

FPA-Verzeichnis: 1.01.3692

DLG-Prüfbericht: 5143





Prüfergebnisse und Beurteilungen

Motorkettensäge Husqvarna 353 mit 38 cm Schnittlänge

G = mit Griffheizung

E-Tech = mit Katalysator

Firma Husqvarna AB- SE-561 82Huskvarna

| Prüfmerkmal | Prüfergebnis | | | Bewertung |
|---|---|---|---|-------------|
| Eignung | Motorkettensäge im Leistungsbereich bis 3 kW, für den professionellen Einsatz | | | |
| Motorleistung | | | | |
| Leistung 2,4kW | Drehzahl 9000 min ⁻¹ | Drehmoment 3,3 Nm | Literleistung 52,4 kW/l | o.B. |
| Kraftstoffverbrauch | | | | |
| | bei max. Leistung | | | |
| absolut / spezifisch | 1,7 l/h | 531 g/kWh | | o |
| Abgasreinigung | | | | |
| Typ 353 E-tech | Die Säge ist mit einem Katalysator ausgerüstet. Dadurch wird der Kohlenwasserstoff-Emissionen um ca. 15 – 20% reduziert | | | + |
| Kettenschmierung | | | | |
| Fördermenge | bei 5000 min ⁻¹ | bei 9000 min ⁻¹ | | |
| Min / Max | 2,4 – 4,4 ml/min | 4,2 – 11,6 ml/min | | o |
| Geräuscentwicklung | | | | |
| am Ohr des Sägeführers | Leerlauf 80 dB(A) | Vollgas m. Last 102 dB(A) | Vollgas o. Last 105 dB(A) | - |
| Vibrationen | | | | |
| vorderer Handgriff hinterer Handgriff | Leerlauf 3,8 m/s ² 2,7 m/s ² | Vollgas m. Last 3,2 m/s ² 4,1 m/s ² | Vollgas o. Last 2,1s ² 2,4s ² | + |
| Kettenbremse | | | | |
| Auslösung über Handschutz | Auslösekraft 29 N | mittlere Bremsz. 0,065 s | max. Bremsz. 0, s | o.B. |
| Auslösung über Massenträgheit | horizontale Beschleunig. 335 m/s ² | vertikale Beschleunigung 610 m/s ² | | o.B. |
| Rückschlag | | | | |
| Schneidgarnitur 38 cm, 0,325“ Halbmeißelzahn | Rückschlagw. mit Kettenbr. 38° | Kettenstillstandswinkel 27° | | o.B. |
| Gewicht | | | | |
| Leistungsgewicht | mit Schneidgarnitur 2,8kg/kW | ohne Schneidgarnitur 2,2kg/kW | | o |

| Bedienbarkeit / Handhabung | | | |
|--|---------------|--|---|
| Bedienelemente | | gut erreichbar und gut zu bedienen | + |
| Starthilfe | | Dekompressionsventil | + |
| Montage der Kette | | erschwert, außenliegende Kupplungsglocke | - |
| Kettenspannung | | einfach, seitlich | + |
| Wartung | | | |
| Luftfilter-, Gehäuse und Zündkerzenabdeckung | | einfach, Schnellverschluss | + |
| Zündkerze | | leicht zugänglich | + |
| Luftfilter | Reinigung | ohne Werkzeug | + |
| | Verschmutzung | gering | + |
| Betriebssicherheit | | | |
| | | im Verlauf der Prüfung lösten sich mehrfach Schrauben zur Befestigung des Auspuffs | o |
| Bedienungsanleitung | | | |
| | | übersichtlich, gut bebildert | + |
| Arbeitssicherheit | | | |
| EG-Baumusterprüfung | | (SMP) Prüfbescheinigung Nr. 404/02/894 | |

Bewertungsbereich: ++ / + / O / - / -- (O = Standard / o.B. = ohne Bewertung Grenzwert eingehalten)

Grenzwerte und Beurteilungskriterien sind in den „Informationen zur Gebrauchswertprüfung“ beschrieben. Diese sind bei der DLG und dem KWF erhältlich, **Bezugsadressen siehe Absender auf der Rückseite.**

Beschreibung und Technische Daten (gemessene Werte)

Motor

- Luftgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor;
- Hubraum 51,7 cm³; Bohrung 45 mm; Hub 32,5 mm;
- Kraftstoff: Mindestoktanzahl 90 ROZ; Gemischschmierung, Sonderkraftstoff nach Schwedischer Norm SS 155 461 oder Normalbenzin bleifrei;
- Zündkerze Champion RCJ 7Y oder NGK BPM R 7A
- Leerlaufdrehzahl 2700 min⁻¹; max. Drehzahl 13000 min⁻¹;
- Membranvergaser Zama.

Schneidgarnitur

- Kupplungsglocke mit innenliegendem Kettenrad;
- Führungsschiene mit Umlenkstern,
- Halbmeißelzahnkette, Teilung: 0,325“, Dicke der Treibglieder: 1,3 mm.

Andere Ausrüstungen (nicht geprüft)

- Führungsschienen für 33 - 50 cm Schnittlänge;
- Elektrische Griffheizung Handgriff (Typ 353 G)

Hauptabmessungen und Gewichte

| | | | |
|-------------|--------------------------------------|------|-------|
| Länge, | einschließlich Schneidgarnitur 38 cm | 765 | mm |
| | Motoreinheit | 400 | mm |
| Breite, | Motoreinheit | 173 | mm |
| | mit Griffrohr | 222 | mm |
| Höhe, | Motoreinheit | 2852 | 14 mm |
| | mit Handschutz | 290 | mm |
| Stockhöhe, | Kettenraddeckel | 28 | mm |
| | Griffrohr | 31 | mm |
| Tankinhalt, | Kraftstoff | 0,50 | l |
| | Kettenöl | 0,27 | l |
| Gewicht, | mit Schneidgarnitur 38 cm | 6,0 | kg |
| | ohne Schneidgarnitur | 5,2 | kg |




Prüfungsdurchführung

Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik
 Fachbereich "Prüfwesen und Normung", Groß-Umstadt
 DLG-Prüfstelle für Landmaschinen, Groß-Umstadt

Berichterstatter

Harald Krämer, DLG, Groß-Umstadt
 Dietmar Ruppert, KWF, Groß-Umstadt

Herausgeber

| | | |
|--|---|---|
|  | DLG-Testzentrum Technik & Betriebsmittel Max-Eyth-Weg 1 D-64823 Groß-Umstadt | Telefon: +49 069/24788-611 Telefax: +49 069/24788-110 E-mail: J.Albert@dlg.org Internet: www.dlg-test.de |
|  | ENTAM European Network for Testing of Agricultural Machines c/o ENAMA Via Venafrò, 5 I-00159 Rome | Telefon: +39 06 40860030 Telefax: +39 06 4076264 E-mail: inf@entam.com Internet: www.entam.com |
|  | Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik e.V. Forsttechnischer Prüfungsausschuss (FPA) Spremberger Straße 1 D-64823 Groß-Umstadt | Telefon: +49 06078/785-0 Telefax: +49 06078/785-50 E-mail: Muessig@kwf-online.de Internet: www.kwf-online.de |
| Mit Förderung durch das Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages und durch die Länderministerien für Forstwirtschaft | | |