



# PRÜFBERICHT



## Motorsäge Husqvarna 346 XP

Prüf-Nr.: 5240

INHABER DER PRÜFURKUNDE:

Hersteller und Anmelder:

Husqvarna AB

SE- 561 82 Huskvarna

[www.husqvarna.de](http://www.husqvarna.de)



Ausführung mit Trio Brake

# Prüfergebnisse und Beurteilungen

Motorkettensäge Husqvarna 346 XPG mit 38cm Schnittlänge  
Husqvarna AB; SE- 561 82 Huskvarna/Schweden



Prüfmerkmal		Prüfergebnis				Bewertung
Eignung		Motorkettensäge im Leistungsbereich bis 3 kW, für den professionellen Einsatz				
<b>Motorleistung</b>						
Leistung		Drehzahl	Drehmoment	Literleistung		o.B.
max 2,5 kW		10500 min <sup>-1</sup>	2,3 Nm	50 kW/l		
2,0 kW		7000 min <sup>-1</sup>	Max 2,7 Nm	40 kW/l		
<b>Kraftstoffverbrauch</b>						
		bei max. Leistung		bei max. Drehmoment		O
absolut / spezifisch		1,7 l/h	508 g/kWh	1,3 l/h	462 g/kWh	
<b>Abgasemissionen</b>						
entsprechen Stufe I der Richtlinie 2002/88 EG					O	
<b>Kettenschmierung</b>						
Fördermenge		bei 5000 min <sup>-1</sup>		bei 9000 min <sup>-1</sup>		O
min / max		4 ml/min	8 ml/min	7. ml/min	14 ml/min	
<b>Geräuschentwicklung</b>						
		Leerlauf	Vollgas mit Last	Vollgas ohne Last.		-- -
am Ohr des Sägeführers		84 dB(A)	106 dB(A)	108 dB(A)		
(je nach Auspuffvariante)		82 dB(A)	103 dB(A)	106 dB(A)		
Äquivalenter Schallpegel Gesamtwert 105 / 103 dB(A) (Drittelmix: Leerlauf - Vollast - Vollgas)						
Schalleistung 113 dB(A) nach Richtlinie 2000/14/EG						
<b>Vibrationen</b>						
		Leerlauf	Vollgas mit Last	Vollgas ohne Last.		O
vorderer Handgriff		3,1 m/s <sup>2</sup>	2,2 m/s <sup>2</sup>	1,8 m/s <sup>2</sup>		
hinterer Handgriff		4,3 m/s <sup>2</sup>	3,0 m/s <sup>2</sup>	3,5 m/s <sup>2</sup>		
Äquivalenter Schwingungs Gesamtwert vorne/hinten 2,4 / 3,6 m/s <sup>2</sup>						
<b>Kettenbremse</b>						
Auslösung über Handschutz		Auslösekraft	mittlere Bremsz.	max. Bremsz.		o.B.
		35 N	0,08 s	0,12 s		
Auslösung über Massenträgheit		horizontale Beschleunigung		vertikale Beschleunigung		o.B
		314 m/s <sup>2</sup>		549 m/s <sup>2</sup>		

## Husqvarna 346 XP

<b>Rückschlag</b>			
Schneidgarnitur 38 cm, 0,325"	Rückschlagw. mit Kettenbr.	Kettenstillstandswinkel	o.B.
Halblmeißelzahn	49°	22°	
<b>Gewicht</b>			
Leistungsgewicht	mit Schneidgarnitur 2,4 kg/kW	ohne Schneidgarnitur 2.0 kg/kW	+
<b>Bedienbarkeit / Handhabung</b>			
Bedienelemente	gut erreichbar und gut zu bedienen		+
Starthilfe	Kraftstoffpumpe (Primer)		+
Montage der Kette	Erschwert, außenliegende Kupplung		-
Kettenspannung	seitlich		O
Ausführung Typ 346 XPG	- Griffheizung, Heizschleifen in beiden Handgriffen		+
	- Elektrische Vergaserheizung, thermostatgesteuerte Temperaturregelung verhindert Eisbildung im Vergaser		+
Ausführung mit „Trio Brake“	Zusätzliche Auslösung der Kettenbremse am hinteren Handgriff.		
	- erhöht die Arbeitssicherheit - erfordert spezielle Handhabung und Gewöhnung		+ O
<b>Wartung</b>			
Luftfilter-, Zündkerzen- und Gehäuseabdeckung	einteilig, 3 Klemmen, Werkzeug erforderlich		+
Luftfilter Reinigung	Klemmbügel, lösen ohne Werkzeug möglich		+
Verschmutzung	sehr gering		++
<b>Betriebssicherheit</b>			
	keine Schäden im Verlauf der Prüfung		+
<b>Bedienungsanleitung</b>			
	übersichtlich, gut bebildert		+
	Verwendung von Sonderkraftstoff wird empfohlen		++
<b>Arbeitssicherheit</b>			
EG-Baumusterprüfung	(SMP) Prüfbescheinigung Nr. 404/07/1177		

Bewertungsbereich: ++ / + / o / - / -- / . (o = Standard / o.B. = ohne Bewertung Grenzwert eingehalten)

## Beschreibung und Technische Daten

### Motor

- Luftgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor
- Hubraum 50,1 cm<sup>3</sup>; Bohrung 44,3 mm; Hub 32,5 mm;
- Kraftstoff: Mindestoktanzahl 90 ROZ; Gemischschmierung, 2T-Sonderkraftstoff mit „KWF-TEST“ oder Normalbenzin bleifrei;
- Zündkerze NGK BPMR 7A oder Champion RCJ-7Y.
- Leerlaufdrehzahl: 2700 min<sup>-1</sup>; max. Drehzahl: keine Angabe
- Membranvergaser Zama.

### Schneidgarnitur

- Kupplungstrommel mit außenliegendem Kettenrad;
- Führungsschiene mit Umlenkstern, - Vollmeißelzahnkette, Teilung 0,325“.
- Führungsschienen von 33 bis 50 cm Schnittlänge;

Hauptabmessungen und Gewichte		
Länge	Einschließlich Schneidgarnitur 38 cm	756 mm
	Motoreinheit ohne Krallenanschlag	400 mm
Breite	Motoreinheit	176 mm
	Mit Griffrohr	220 mm
Höhe	Motoreinheit	212 mm
	Mit Handschutz	280 mm
Stockhöhe	Kettenraddeckel	30 mm
	Griffrohr	36 mm
Tankinhalt	Kraftstoff	500 ml
	Kettenöl	280 ml
Gewicht	Einschließlich Schneidgarnitur 38 cm	5,9 kg
	Ohne Schneidgarnitur / Trio Brake	5,1 / 5,5 kg

## Prüfung

### Prüfungsdurchführung

Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik Groß-Umstadt  
DLG-Testzentrum Technik & Betriebsmittel Groß-Umstadt

### Praktischer Einsatz

Revierförsterei Ehringshausen  
Forstliches Bildungszentrum Arnsberg  
Forstliches Bildungszentrum Hachenburg  
Forstliche Ausbildungsstätte Morgenröthe

### Berichtersteller

Josef Albert Groß-Umstadt  
Dietmar Ruppert, KWF, Groß-Umstadt

### FPA/DLG-Prüfausschuss

„Geräte und Werkzeuge“ mit 14 Mitgliedern  
Obmann: Alois Zollner

### FPA / DLG-Anerkennung:

Dezember 2009  
KWF-Prüfungsnummer 5240  
DLG-Prüfbericht: 5915

Der Anmelder ist berechtigt, die Prüfzeichen gemäß Prüfungsordnung an Maschinen dieses Typs zu führen und die Anerkennung in der Werbung zu verwenden.

### DLG-Testzentrum Technik & Betriebsmittel Groß-Umstadt

Max-Eyth-Weg 1  
D-64823 Groß-Umstadt

Telefon: 06078/96 35-0  
Telefax: 06078/9635-90  
E-mail: [J.Albert@dlg.org](mailto:J.Albert@dlg.org)  
Internet: [www://dlg-test.de](http://www://dlg-test.de)

### Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik e.V. (KWF)

#### Forsttechnischer Prüfungsausschuss (FPA)

Spremlberger Straße 1  
D-64823 Groß-Umstadt

Telefon: 06078/785-0  
Telefax: 06078/785 50  
E-mail: [Dietmar.Ruppert@kwf-online.de](mailto:Dietmar.Ruppert@kwf-online.de)  
Internet: [www.kwf-online.de](http://www.kwf-online.de)



**ENTAM** European Network for Testing of Agricultural Machines, ist der Zusammenschluss der europäischen Prüfstellen. Ziel von ENTAM ist die europaweite Verbreitung von Prüfergebnissen für Land- und Forstwirtschaft.

Mehr Informationen zum Netzwerk erhalten Sie unter [www.entam.com](http://www.entam.com) oder unter der E-Mail-Adresse: [info@entam.com](mailto:info@entam.com)