

PRÜFBERICHT



Husqvarna 545

Prüf-Nr.: 6383

INHABER DER PRÜFURKUNDE:

Hersteller und Anmelder:

Husqvarna AB

SE-561 82 Huskvarna

www.husqvarna.com





Prüfergebnisse und Beurteilungen

Motorkettensägen

HUSQVARNA 545 (Standardausführung)

Geprüft mit Schneidgarnitur: 38 cm Schnittlänge und 0,325“ Sägekette

Husqvarna AB; SE 561 82 Huskvarna

Prüfmerkmal	Prüfergebnis				Bewertung
Eignung	Motorkettensäge im Leistungsbereich bis 3 kW, für den professionellen Einsatz				
Motorleistung	Drehzahl	Drehmoment	Literleistung		o.B.
P _{max} = 2,4 kW	9500 min ⁻¹	2,4 Nm	48 kW/l		
Md _{max} bei 1,9 kW	6750 min ⁻¹	2,7 Nm	38 kW/l		
Kraftstoffverbrauch	bei max. Leistung		bei max. Drehmoment		+
absolut / spezifisch	1,5 l/h	420 g/kWh	1,3 l/h	480 g/kWh	
Abgasemissionen	entsprechen Typgenehmigungen Stufe II der Richtlinie 2002/88/EG Genehmigungsnummer: e2*97/68SG3*2002/88*0148*00				o
Kettenschmierung	bei 5000 min ⁻¹		bei 9000 min ⁻¹		o
Fördermenge min / max	3 ml/min	7 ml/min	5 ml/min	11 ml/min	
Geräuschentwicklung	Leerlauf	Vollgas mit Last	Vollgas ohne Last		-
am Ohr der Bedienperson	84 dB(A)	105 dB(A)	107 dB(A)		
Äquivalenter Schalldruckpegel nach DIN EN ISO 22868: 105 dB(A) (Drittel Mix Leerlauf / Vollgas / Volllast)					
Äquivalenter Schallleistungspegel nach DIN EN ISO 22868: 114 dB(A) (50:50 Mix: Vollgas / Volllast)					

Vibrationen				
	Leerlauf	Vollgas m. Last	Vollgas ohne Last	
vorderer Handgriff	3,3 m/s ²	2,7 m/s ²	2,3 m/s ²	o
hinterer Handgriff	4,8 m/s ²	3,5 m/s ²	2,5 m/s ²	
Äquivalenter Schwingungs- Gesamtwert nach DIN EN ISO 22867 Vorderer Handgriff 2,8 m/s ² ; hinterer Handgriff 3,7 m/s ²				
Kettenbremse				
Auslösung über Handschutz	Auslösekraft 33 N	mittlere Bremsz. 0,06 s	max. Bremsz. 0,09 s	o.B.
Auslösung über Massen- trägheit	horizontale Beschleuni- gung 266 m/s ²	vertikale Beschleuni- gung 514 m/s ²		
Rückschlag				
Rückschlagwinkel (mit 21 BPX Kette)	25 °			o.B.
Gewicht				
Leistungsgewicht	mit Schneidgarnitur 2,5 kg/kW	ohne Schneidgarnitur 2,1 kg/kW		o
Bedienbarkeit / Handhabung				
Bedienelemente	gut erreichbar und gut zu bedienen			o
Startvorgang	Dekompressionsventil und manuelle Kraftstoffpumpe erleichtern den Startvorgang			++
	ein kombinierter Schalter für Motor AN- AUS und CHOKE			+
Motorsteuerung	elektronische Regelung passt Gemischbildung automatisch an unterschiedliche Bedingungen (Luftdruck, Luftfilter, Kraftstoff) an keine Vergasereinstellung erforderlich			++
Montage der Kette	erschwert, außenliegende Kupplungsglocke			-
	Kettenraddeckel mit zwei unverlierbaren Muttern (austauschbar) befestigt			+
Kettenspannung	einfach, seitliche Kettenspannung			o
Betankung	Tankverschlüsse ohne Werkzeug bedienbar;			o

gut erreichbar			
Wartung			
Motor-, Luftfilter- und Zündkerzenabdeckung		Günstig, durch Verschlussklipps, zum Lösen Kombischlüssel erforderlich	o
Luftfilter	Reinigung	Lösen des Fixierklipps mit Werkzeug	o
	Verschmutzung	gering	+
Betriebssicherheit		Zu Beginn der Prüfung schlechtes Start- und Laufverhalten bei den Prüfmustern festgestellt. Nach Einstellung durch die Fachwerkstatt, bzw. Austausch von zwei Prüfmustern (Seriennstand Dezember 2012) keine weiteren Auffälligkeiten im Verlauf der Prüfung	-
Bedienungsanleitung		übersichtlich, gut bebildert	+
Arbeitssicherheit			
EG- Baumusterprüfung		SMP 0404/11/2324	o.B.

Bewertungsbereich: ++ / + / o / - / --./.(o = Standard / o.B. = ohne Bewertung Grenzwert eingehalten)

Grenzwerte und Beurteilungskriterien sind in den „Informationen zur Gebrauchswertprüfung“ beschrieben. Diese sind bei der DLG und dem KWF erhältlich.

Beschreibung und technische Daten

Motor

- Luftgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor
- Hubraum 50,1 cm³; Bohrung 43 mm; Hub 34,5 mm
- Kraftstoff: Mindestoktanzahl 90 ROZ (Mischungsverhältnis 1:50) oder Zweitakt Sonderkraftstoff mit „KWF-Test“; Herstellerempfehlung: Aspen
- Zündkerze NGK CMR6H
- Leerlaufdrehzahl 2800 min⁻¹; Maximaldrehzahl 13500 min⁻¹

Schneidgarnitur

- Kupplungstrommel mit außenliegendem Kettenrad
- Führungsschiene mit Umlenkstern
- Vollmeißelzahnkette
- Teilung 0,325“ Nutbreite 1,5 mm
- Weitere Führungsschienenlängen und Kettentypen passend zum Sägetyp erhältlich

Hauptabmessungen und Gewichte (gemessene Werte)

Länge	Einschließlich Schneidgarnitur 38 cm	780 mm
	Motoreinheit ohne Krallenanschlag	430 mm
Breite	Motoreinheit	170 mm
	Mit Griffrohr	220 mm
Höhe	Motoreinheit	210 mm
	Mit Handschutz	270 mm
Stockhöhe	Kettenraddeckel	23 mm
	Griffrohr	30 mm
Tankinhalt	Kraftstoff	480 ml
	Kettenöl	270 ml
Leergewicht	Einschließlich Schneidgarnitur 38 cm	5,9 kg
	Ohne Schneidgarnitur	5,0 kg

Prüfung

Prüfungsdurchführung

Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik, Groß-Umstadt
DLG-Testzentrum Technik & Betriebsmittel, Groß-Umstadt

Praktische Einsätze

NFBZ Münchhof
Forstliches Bildungszentrum Itzelberg, Königsbronn
Landesbetrieb Wald und Holz NRW

Berichtersteller

P. Müßig, KWF, Groß-Umstadt
J. Albert, DLG, Groß-Umstadt



FPA/DLG-Prüfungskommission

„Geräte und Werkzeuge“
Obmann: Sebastian Paar, FBZ Laubau

FPA/DLG-Anerkennung bis März 2018

In Anerkennung der vom KWF erbrachten Prüfleistung ist das ausgezeichnete Produkt berechtigt, auch folgende Prüfzeichen zu tragen: „DLG SIGNUM TEST“

Herausgeber

	DLG-Testzentrum Technik & Betriebsmittel Max-Eyth-Weg 1 D-64823 Groß-Umstadt	Telefon: +49 069/24788-611 Telefax: +49 069/24788-110 E-mail: J.Albert@dlg.org Internet: www.dlg-test.de
	ENTAM European Network for Testing of Agricultural Machines c/o ENAMA Via Venafrò, 5 I-00159 Rome	Telefon: +39 06 40860030 Telefax: +39 06 4076264 E-mail: inf@entam.com Internet: www.entam.com
	Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik e.V. Forsttechnischer Prüfungsausschuss (FPA) Spremberger Straße 1 D-64823 Groß-Umstadt	Telefon: +49 06078/785-0 Telefax: +49 06078/785-50 E-mail: Muessig@kwf-online.de Internet: www.kwf-online.de
Mit Förderung durch das Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages und durch die Länderministerien für Forstwirtschaft		