## Lab. 2 - La rete dei trasporti pubblici

# Ballarin Simone, Gobbo Alessio, Rossi Daniel April 2019

## Domanda 1

La rete di traporti è stata modellata come un arco orientato con archi pesati, abbiamo considerato il grafo così organizzato:

• Vertici: stazioni della rete;

• Archi: trasporti disponibili tra una stazione ed un'altra.

Scendendo maggiormente nel dettaglio ogni nodo (stazione) aveva per lista delle adiacenze un dizionario, questo avente per chiave il codice della stazione di arrivo e per valore una lista ordinata per orario di partenza delle corse con partenza dalla stazione corrente a quella chiave. Si è quindi deciso di utilizzare come peso per ciascun arco l'orario di arrivo di un trasporto alla stazione destinazione.

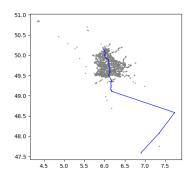
## Domanda 2

Abbiamo implementato sia l'algoritmo Dijkstra che l'algoritmo A\* utilizzando per entrambi una coda di priorità. Rispetto l'algoritmo generico visto a lezione si è deciso di inglobare la funzione di inizializzazione e quella di rilassamento all'interno della struttura dati.

La struttura dati considera considera come priorità l'orario associato ai nodi presenti nella coda, l'ora considerata è quella minima rispettivamente:

- Dijkstra: ora localmente minore di arrivo alla stazione stessa;
- A\*: ora stimata di arrivo alla stazione di destinazione dalla stazione stessa.

## Domanda 3



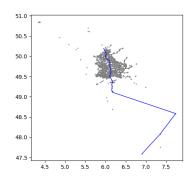
#### Viaggio da 200415016 a 200405005:

Orario di partenza: 09:30 Orario di arrivo: 09:52

09:30 corsa 00360 RGTR125/1 da 200415016 a

200415009

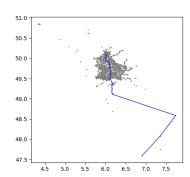
 $09{:}50$ corsa06602 RGTR10 da 200415009a 200405005



### Viaggio da 300000032 a 400000122:

Orario di partenza: 05:30 Orario di arrivo: 13:50

 $\begin{array}{c} 06:26~{\rm corsa}~07608~{\rm C881}~{\rm da}~300000032~{\rm a}~110606001\\ 07:26~{\rm corsa}~03781~{\rm C821}~{\rm da}~110606001~{\rm a}~200417051\\ 07:46~{\rm corsa}~00055~{\rm C82TER}~{\rm da}~200417051~{\rm a}~220102005\\ 12:07~{\rm corsa}~09879~{\rm C821}~{\rm da}~220102005~{\rm a}~400000122 \end{array}$ 



#### Viaggio da 210602003 a 300000030:

Orario di partenza: 06:30 Orario di arrivo: 10:53

 $06{:}41 \quad corsa \quad 00030 \quad CFLBUS185 \quad da \quad 210602003 \quad a$ 

210602005

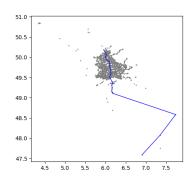
06:55 corsa 00037 CFLBUS175 da 210602005 a

220502003

07:07 corsa 01306 CFLBUS176 da 220502003 a

201103001

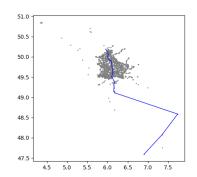
 $07{:}20~{\rm corsa}$ 00024 RGTR176 da 201103001 a 200405036 07:24 corsa 01173 RGTR172 da 200405036 a 200405026 07:27 corsa 04301 AVL31 da 200405026 a 200405035 07:40 corsa 07630 C821 da 200405035 a 300000030



## Viaggio da 200417051 a 140701016:

Orario di partenza: 12:00 Orario di arrivo: 12:43

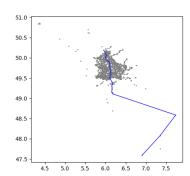
 $12{:}20\ {\rm corsa}\ 03712\ {\rm C821}\ {\rm da}\ 200417051\ {\rm a}\ 140701016$ 



## Viaggio da 200417051 a 140701016:

Orario di partenza: 23:55 Orario di arrivo: 00:44

00:09 corsa 03623 C821 da 200417051 a 140701016

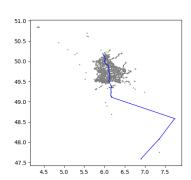


## Viaggio da 200406015 a 110405001:

Orario di partenza: 21:30 Orario di arrivo: 07:16

 $21:45\ corsa\ 02708\ AVL20\ da\ 200406015\ a\ 200406013$   $21:47\ corsa\ 03714\ AVLCN\ da\ 200406013\ a\ 200406011$   $21:57\ corsa\ 00487\ RGTR125/1\ da\ 200406011\ a\ 200405020$ 

 $\begin{array}{c} 22:03\ {\rm corsa}\ 03714\ {\rm AVLCN}\ {\rm da}\ 200405020\ {\rm a}\ 200405023\\ 22:12\ {\rm corsa}\ 03725\ {\rm AVLCN}\ {\rm da}\ 200405023\ {\rm a}\ 200405035\\ 22:16\ {\rm corsa}\ 03722\ {\rm C821}\ {\rm da}\ 200405035\ {\rm a}\ 200417051\\ 04:30\ {\rm corsa}\ 03468\ {\rm RGTR840}\ {\rm da}\ 200417051\ {\rm a}\ 110101004\\ 07:14\ {\rm corsa}\ 02156\ {\rm RGTR665}\ {\rm da}\ 110101004\ {\rm a}\ 110405001\\ \end{array}$ 

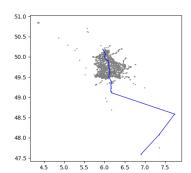


#### Viaggio da 140701040 a 210101001:

Orario di partenza: 05:30 Orario di arrivo: 07:10

 $05{:}34\ corsa\ 06082\ RGTR512\ da\ 140701040\ a\ 140701013$   $05{:}45\ corsa\ 03830\ C821\ da\ 140701013\ a\ 160904001$   $06{:}12\ corsa\ 03626\ CFLBUSL10\ da\ 160904001\ a$  200419026

 $\begin{array}{c} 06:20\ {\rm corsa}\ 03177\ {\rm AVL4}\ {\rm da}\ 200419026\ {\rm a}\ 200405014\\ 06:22\ {\rm corsa}\ 00040\ {\rm AVL18}\ {\rm da}\ 200405014\ {\rm a}\ 200417047\\ 06:34\ {\rm corsa}\ 05313\ {\rm RGTR213}\ {\rm da}\ 200417047\ {\rm a}\ 200417044\\ 06:41\ {\rm corsa}\ 00693\ {\rm RGTR194}\ {\rm da}\ 200417044\ {\rm a}\ 200601006\\ 06:51\ {\rm corsa}\ 02907\ {\rm RGTR160}\ {\rm da}\ 200601006\ {\rm a}\ 210101001\\ \end{array}$ 



### Viaggio da 170801001 a 220402082:

Orario di partenza: 12:30 Orario di arrivo: 14:44

 $12:45\ corsa\ 03018\ RGTR414\ da\ 170801001\ a\ 160501003$   $12:59\ corsa\ 01007\ RGTR100\ da\ 160501003\ a\ 160601001$   $13:07\ corsa\ 01473\ RGTR409\ da\ 160601001\ a\ 160601008$   $13:26\ corsa\ 03737\ C821\ da\ 160601008\ a\ 200417051$   $13:44\ corsa\ 08000\ RGTR27\ da\ 200417051\ a\ 200415003$   $13:46\ corsa\ 07810\ RGTR200\ da\ 200415003\ a\ 200415002$   $13:58\ corsa\ 05168\ RGTR205\ da\ 200415002\ a\ 220701003$   $14:11\ corsa\ 07234\ RGTR321\ da\ 220701003\ a\ 220402106$   $14:42\ corsa\ 00056\ TIC12\ da\ 220402106\ a\ 220402082$ 

## Domanda 4

Le soluzioni fornite dagli algoritmi sono ottime, sotto l'assunzione che il tempo di spostamento all'interno delle stazioni, da un binario ad un altro per esempio, sia nullo e che quindi non venga considerato.

Un possibile miglioramento per rendere più ragionevoli alcune soluzioni potrebbe essere quello di minimizzare il numero di cambi, questo perché dato un percorso ottimo potrebbe esisterne uno che arriva alla stessa destinazione poco tempo dopo ma facendo un numero minore di cambi.

Questa modifica potrebbe essere fatta assegnando una penalità oraria (ritardo) se si effettua il cambio, si dovrebbe quindi incrementare di una certa quantità k l'orario di partenza da quella stazione se non si prosegue con la stessa corsa con cui si è arrivati.

## Domanda 5

In allegato alla consegna sono stati inseriti i codice sorgente Python.