

Управление гражданской обороны и защиты населения
Главного управления МЧС России по Волгоградской области

Отделение прогнозирования чрезвычайных ситуаций

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника
Главного управления
(по антикризисному управлению)
полковник внутренней службы

 А.С. Ткачев

«06» 12 2023 года

ПРОГНОЗ

вероятности возникновения чрезвычайных ситуаций природного
и техногенного характера на территории Волгоградской области
в 2024 году

Прогноз составлен на основе данных Всероссийского научно-исследовательского института по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России (Федерального центра науки и высоких технологий), Нижне-Волжского бассейнового водного управления Федерального агентства водных ресурсов, Волгоградского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиала ФГБУ «Северо - Кавказского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», Нижне-Волжского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, Комитета природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Волгоградской области, Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Волгоградской области.

Волгоград
2023

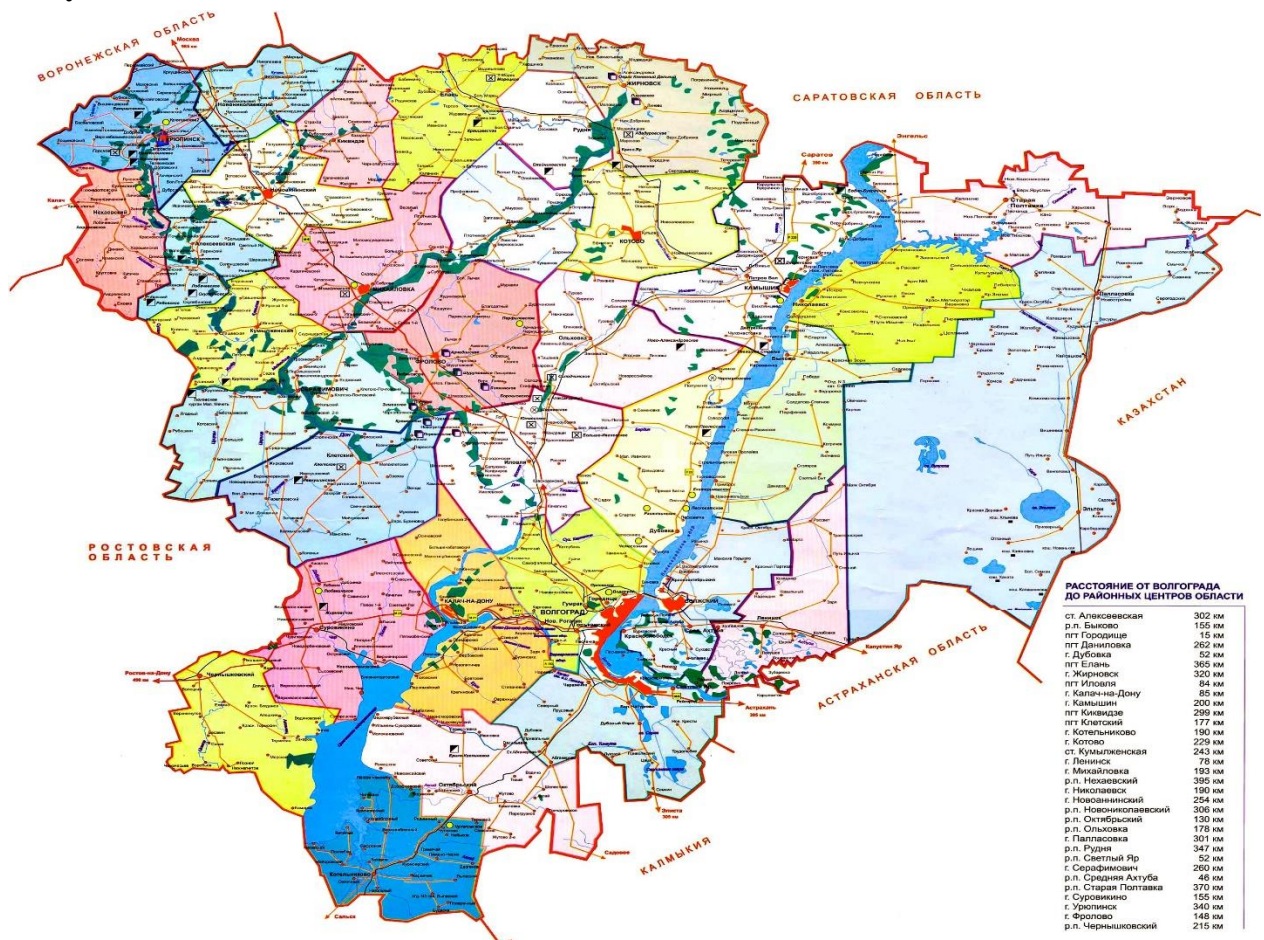
СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Анализ чрезвычайных ситуаций, произошедших в 2023 году | 3 |
| 2. Характеристика вероятных источников ЧС в 2024 году | 5 |
| 2.1. Техногенные источники ЧС | 5 |
| 2.2. Природные источники ЧС | 8 |
| 3. Прогноз вероятности возникновения ЧС 2024 году | 9 |
| 3.1 Прогноз вероятности возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера в 2024 году | 9 |
| 3.2. Прогноз вероятности возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера в 2024 году | 13 |
| 4. Рекомендованные мероприятия | 19 |
| 4.1. Предупреждение чрезвычайных ситуаций <i>техногенного</i> характера: | 19 |
| 4.2. Предупреждение чрезвычайных ситуаций <i>природного</i> характера: | 20 |

1. Анализ чрезвычайных ситуаций, произошедших в 2023 году

Волгоградская область - субъект Российской Федерации (административный центр - город Волгоград). Входит в состав Южного федерального округа Российской Федерации.

Рисунок 1



С севера на юг и с запада на восток область протянулась более чем на 400 км. Общая протяженность границ области - **2221,9 км**, в том числе с Саратовской (29,9%), Ростовской (26,8%), Астраханской (11,4%), Воронежской (11,3%) областями, Республикой Калмыкией (10,9%) и Казахстаном (9,7%).

Занимает площадь **113,9 тыс. кв. км.** (78% составляют земли сельскохозяйственного назначения).

Численность населения **2470 тыс. человек** (городское - 78,2%, сельское - 21,8%), плотность населения 21,9 чел. на кв. км.

На территории области **1494** населенных пунктов, находящихся в составе **466** муниципальных образований (городских округов - **6**, муниципальных районов - **32**, городских поселений - **29**, сельских поселений - **399**). Площадь лесов, расположенных на землях лесного фонда, составляет 680,8 тысяч га (покрытые лесом – 470,1 тыс. га), на землях обороны – 1,7 тыс. га (покрытые лесом 1,2 тыс. га). Леса в области занимают 4,3% её территории и относятся к защитным лесам.

По территории Волгоградской области протекает около 200 рек различной величины. Они относятся к бассейнам Азовского и Каспийского морей, Прикаспийскому и Сарпинскому бессточным бассейнам. Общая протяжённость рек, протекающих по территории Волгоградской области, составляет **7981 км**, 9 из них имеют протяжённость более 200 км, их суммарная длина в пределах области — 1947 км. Питание рек происходит за счёт атмосферных осадков (80—90 % всего объёма) и грунтовых вод.

Территория Волгоградской области делится на восемь гидрологических районов. Волга и Дон с крупными притоками используются как водные транспортные магистрали. Крупными левобережными притоками Волги является Еруслан и Торгун. На них построены крупные ГЭС, созданы водохранилища, дающие возможность использовать воду для выработки гидроэнергии и на орошение полей. Волга и Дон соединены судоходным каналом, благодаря которому проложен глубоководный путь между Балтийским, Белым, Каспийским и Азовским морями.

На территории Волгоградской области располагается два водохранилища: Волгоградское водохранилище образовано плотиной Волжской ГЭС им. 22-го съезда КПСС на Волге, на территории Волгоградской и Саратовской областей России. Заполнение водохранилища происходило в течение 1958—1961 гг. Площадь **3117 км²**, объём 31,5 км³, длина 540 км, наибольшая ширина 17 км, средняя глубина 10,1 м. По своей площади Волгоградское водохранилище уступает только Куйбышевскому и Рыбинскому. Цимлянское водохранилище имеет общую длину **281 км** и большая его часть находится в пределах Волгоградской области — 197 км. Водохранилище простирается от плотины ГЭС по створу Цимлянск — Волгодонск до станицы Трехостровской.

Климат области засушливый, с резко выраженной континентальностью. Северо-западная часть находится в зоне лесостепи, восточная - в зоне полупустынь, приближаясь к настоящим пустыням. Среднегодовое количество осадков выпадает на северо-западе до 500 мм, на юго-востоке - менее 300 мм. Рельеф разнообразен, от бессточной низменной равнины в Заволжье до возвышенной расчлененной территории на севере и западе области. Область расположена в пределах 2-х почвенных зон - черноземной и каштановой. Почвы черноземного типа занимают около 22% площади, каштанового - 44%, интразональные (с преобладанием солонцов) - 14%.

С начала 2023 года на территории Волгоградской области произошло 4 ЧС (в 2022 году – 2 ЧС – количество ЧС увеличилось на 50%).

В том числе:

- техногенных ЧС **4** (в 2022 году - **2**)
- природных ЧС **0** (в 2022 году - **0**);
- биолого-социальных ЧС **0** (в 2022 году - **0**);
- террористических актов **0** (в 2022 году - **0**);

Пострадали 17 человек (в 2022 году – 0 человек);

Спасено 12 человек (в 2022 году – 0 человек);

Погибли 5 человек (в 2022 году – 0 человек).

Рисунок 2

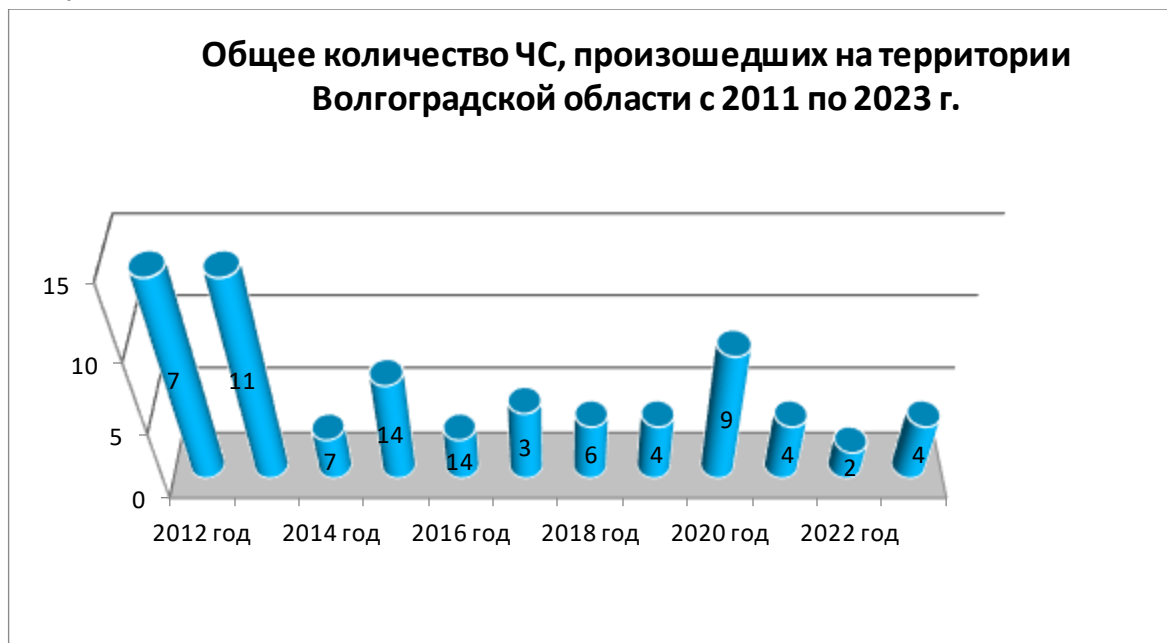


Рисунок 3



2. Характеристика вероятных источников ЧС в 2024 году

2.1. Техногенные источники ЧС

На основе данных анализа среднесноголетних значений количества ЧС за период с 2000 по 2023 гг. для территории Волгоградской области в **2024 году** характерны следующие виды *техногенных* источников ЧС:

- аварии (катастрофы) на автодорогах на всей территории области*;

**(наиболее опасная ситуация может сложиться на территории Городищенского, Дубовского, Иловлинского, Калачевского, Камышинского, Новоаннинского, Новониколаевского, Светлоярского, Суровикинского, Урюпинского, Фроловского, Чернышковского муниципальных районов, г. Михайловка);*

- аварии на железнодорожном транспорте - г. Волгоград, г. Волжский, г. Камышин, г. Михайловка, г. Урюпинск, г. Фролово, Городищенский, Еланский, Жирновский, Иловлинский, Калачевский, Камышинский, Котельниковский, Котовский, Ленинский, Новоаннинский, Новониколаевский, Октябрьский, Ольховский, Палласовский, Руднянский, Светлоярский, Среднеахтубинский, Старополтавский, Суровикинский, Урюпинский, Фроловский, Чернышковский муниципальные районы;

- авиакатастрофы - на всей территории области;

- аварии на объектах системах ЖКХ - на всей территории области;

- пожары (взрывы) в зданиях, на коммуникациях и технологическом оборудовании промышленных объектов, в зданиях и сооружениях жилого, социально-бытового, культурного назначения – на всей территории области;

- частичное (полное) обрушение зданий (сооружений) - на всей территории области;

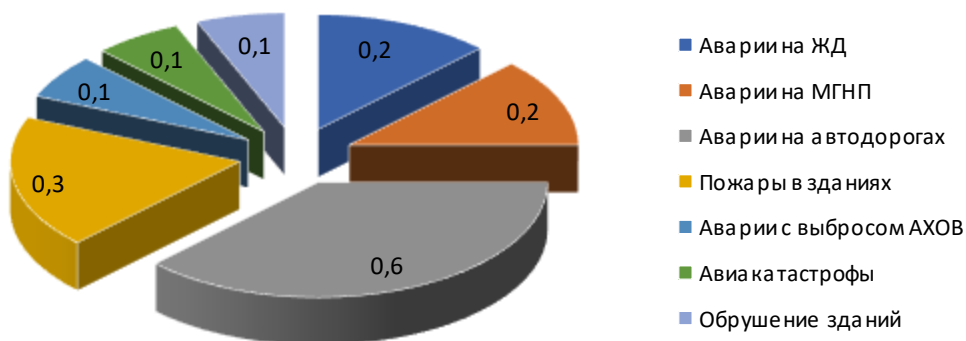
- аварии с выбросом (угр. выброса) АХОВ при их производстве, переработке или хранении - г. Волгоград, г. Волжский, г. Камышин, г. Михайловка, Городищенский, Дубовский, Иловлинский, Калачевский, Камышинский, Новоаннинский, Новониколаевский, Светлоярский, Суровикинский, Урюпинский, Фроловский, Чернышковский муниципальные районы;

- аварии на магистральных нефте-газопроводах - г. Михайловка, Быковский, Городищенский, Еланский, Жирновский, Иловлинский, Калачевский, Камышинский, Котельниковский, Котовский, Ленинский, Новоаннинский, Новониколаевский, Октябрьский, Ольховский, Палласовский, Руднянский, Светлоярский, Серафимовичский, Среднеахтубинский, Старополтавский, Урюпинский, Фроловский муниципальные районы;

- аварии на очистных сооружениях сточных вод промышленных предприятий с массовым выбросом загрязняющих веществ.

Рисунок 4

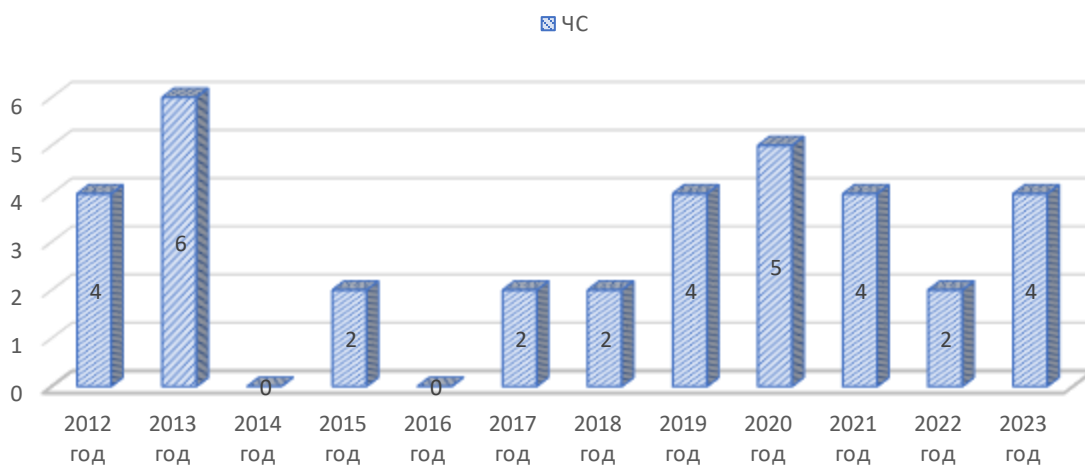
Структура техногенных ЧС в 2023 году (среднемноголетние значения)



Наиболее вероятными причинами техногенных чрезвычайных ситуаций в 2024 году будут являться дорожно-транспортные происшествия, аварии на объектах ЖКХ и ТЭК.

Рисунок 5

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТЕХНОГЕННЫХ ЧС, ПРОИЗОШЕДШИХ НА ТЕРРИТОРИИ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ С 2012 ПО 2023 ГОД



2.2. Природные источники ЧС

На основе данных статистики, анализа среднегодовых значений количества ЧС за период с 2000 по 2022 гг. и графика циклических повторяющихся опасных природных явлений, для территории Волгоградской области **в 2024 году** характерны следующие виды *природных* источников ЧС:

- **опасные гидрологические процессы и явления**, такие как половодье, паводок, заторы, зажоры, которые могут привести к затоплениям и подтоплениям населенных пунктов;

- **природные пожары**: лесные, степные и ландшафтные;

- **опасные геологические явления и процессы**, такие как оползни, обвалы;

- **опасные метеорологические процессы и явления**, такие, как шквалисто-смерчевые усиления ветра, сильный дождь, сильный туман, гололедно-изморозевые явления, метель, сильный снег, сильные морозы, сильная жара, засуха и т.д.

- **особо опасные острые инфекционные болезни сельскохозяйственных животных** (бешенство, сибирская язва, африканская чума свиней, бруцеллез) на всей территории области.

Рисунок 6



Рисунок 7



3. Прогноз вероятности возникновения ЧС 2024 году

3.1 Прогноз вероятности возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера в 2024 году

На территории Волгоградской области существует вероятность возникновения следующих чрезвычайных ситуаций **техногенного** характера, связанных с:

Транспортными авариями

Подавляющая часть транспортных аварий прогнозируется на автомобильном транспорте. По данным ГИБДД ежегодно на территории области происходит около 4 тысяч дорожно-транспортных происшествий (из них около 1 тыс. в г. Волгограде) с пострадавшими (наибольшее число ДТП (5) произошло в 2013 году). В таких происшествиях на территории области ежегодно гибнет около 700 человек (из них около 150 в г. Волгограде), получают ранения более 4,5 тысяч человек (из них около 1,1 тыс. в г. Волгограде). Погибшие составляют в среднем около 14 % от всех пострадавших в ДТП (показатель тяжести последствий ДТП - количество погибших на 100 пострадавших). Около одной трети от всех дорожно-транспортных происшествий имеют место в областном центре, еще одна треть - в остальных населенных пунктах и оставшаяся треть приходится на дороги и другие места вне населенных пунктов. Наибольшей тяжестью последствий отличаются ДТП на дорогах вне населенных пунктов, где погибшие составляют около 20% из всех пострадавших. Это связано с движением на более высоких скоростях, чем в населенных пунктах. Особенно высокой тяжестью последствий ДТП отличаются автомобильные дороги федерального значения Москва-Волгоград.

Опасные участки автомобильных дорог федерального значения

| № участка | Муниципальный район | Протяженность участка, км | Подрядные организации, осуществляющие обслуживание |
|--------------|-----------------------------|---------------------------|--|
| Р-228 | | | |
| 1. | Камышинский | 446-461 | АВ-Техно |
| 2. | Камышинский | 463-472 | АВ-Техно |
| 3. | Камышинский | 477-488 | АВ-Техно |
| 4. | Камышинский | 496-501 | АВ-Техно |
| 5. | Камышинский | 531-538 | АВ-Техно |
| 6. | Камышинский | 544-546 | АВ-Техно |
| 7. | Дубовский | 552-556 | АВ-Техно |
| 8. | Дубовский | 577-578 | АВ-Техно |
| 9. | Дубовский | 636-637 | Радель |
| Р-22 | | | |
| 10. | Михайловский | 801-806 | АВ-Техно |
| 11. | Михайловский | 779-780 | АВ-Техно |
| 12. | Городищенский | 931-932 | АВ-Техно |
| А-260 | | | |
| 13. | Городищенский | 20-45 | АВ-Техно |
| 14. | Суровикинский | 105-125 | Дон-Мост |
| 15. | Суровикинский | 142-146 | Дон-Мост |
| 16. | Чернышковский | 163-183 | Дон-Мост |
| Р-229 | | | |
| 17. | Опасные участки отсутствуют | | |

По данным Управления государственного автодорожного надзора по Волгоградской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на федеральной автомобильной дороге А-260 «Волгоград - Каменск - Шахтинский» находятся железнодорожные переезды в одном уровне с автомобильной дорогой (19 км, 22 км, 37 км). Возможность объезда данных переездов отсутствует, что серьезно затрудняет пропуск транспортного потока и создает предпосылки для возникновения чрезвычайных ситуаций.

Наибольшая вероятность возникновения ЧС, обусловленных дорожно-транспортными происшествиями в г. Волгограде, возможна в следующих районах: Дзержинском, Краснооктябрьском, Красноармейском и Тракторозаводском.

Михайловский, Иловлинский, Урюпинский, Дубовский, Чернышковский, Среднеахтубинский, Камышинский и Городищенский районы области являются наиболее уязвимыми к возникновению ЧС связанных с дорожно-транспортными происшествиями, т.к. в данных районах происходит наибольшее количество транспортных аварий.

Более 70% от всех ДТП с пострадавшими людьми происходит на перегонах, то есть на участках дорог между перекрестками, остановками общественного транспорта, пешеходными переходами и другим элементам дорог. Около 20% ДТП имеет место на перекрестках, более 5% - на пешеходных переходах, около 4,5% - на остановках общественного транспорта. Из всех элементов улично-дорожной сети самыми опасными являются железнодорожные переезды. Автоаварии, произошедшие в этих местах, отличаются наибольшей тяжестью последствий - более 30 погибших на 100 пострадавших. Также высока тяжесть последствий ДТП на мостах и путепроводах (около 25). Вместе с тем, доля происшествий на мостах, путепроводах и ж/д переездах незначительна (всего 2%).

Наибольшая часть дорожно-транспортных происшествий приходится на летние месяцы, когда особенно высока интенсивность движения автотранспорта на улицах и дорогах и октябрь месяц, что связано с началом появления неблагоприятных погодных условий (таких как гололедно-изморозевые явления и снегопады). Этому есть две основные причины: во-первых, возрастание количества транспортных средств на дорогах за счет транспортных средств, которые начали эксплуатировать после зимнего хранения (в том числе значительное количество единиц мототранспорта в сельской местности); во-вторых, возрастание средней скорости транспортного потока при лучших, чем в зимнее время, дорожных условиях. Таким образом, если в зимний период на территории области происходит 100-150 происшествий в месяц, то в летний период этот показатель значительно выше - 200-300 ДТП. При этом наиболее аварийными месяцами являются, как правило, август и октябрь.

Наибольшее количество погибших приходится на начало и середину осеннего периода. Одной из причин этого является плохая видимость пешеходов на проезжей части в условиях дождливой и пасмурной погоды в темное время суток, когда водитель транспортного средства не обнаруживает опасности и не снижает скорости до последнего момента непосредственно перед происшествием. Такой фактор имеет место и в отдельные периоды летнего времени во время пасмурной и дождливой погоды. Однако летом он значительно слабее, чем осенью, так как наиболее интенсивное пешеходное движение (по окончании рабочего дня) совпадает со светлым временем суток.

Значительное влияние на аварийность оказывают и такие погодные условия, когда температура атмосферного воздуха в течение суток колеблется около 0 °С. Такие перепады температуры вызывают кратковременное и неожиданное для водителей обледенение проезжей части на отдельных участках дорог (особенно на мостах и путепроводах, а также при выездах с закрытых участков дорог на открытые). Как правило, при наступлении таких условий существенно возрастает число погибших в автоавариях людей, так как многие водители своевременно не обнаруживают опасность для движения и ДТП совершаются на значительных скоростях.

Также для летнего периода характерно смещение аварийности из городов в сельскую местность.

Ухудшение положения с безопасностью дорожного движения связано, в первую очередь, с возросшим количеством нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

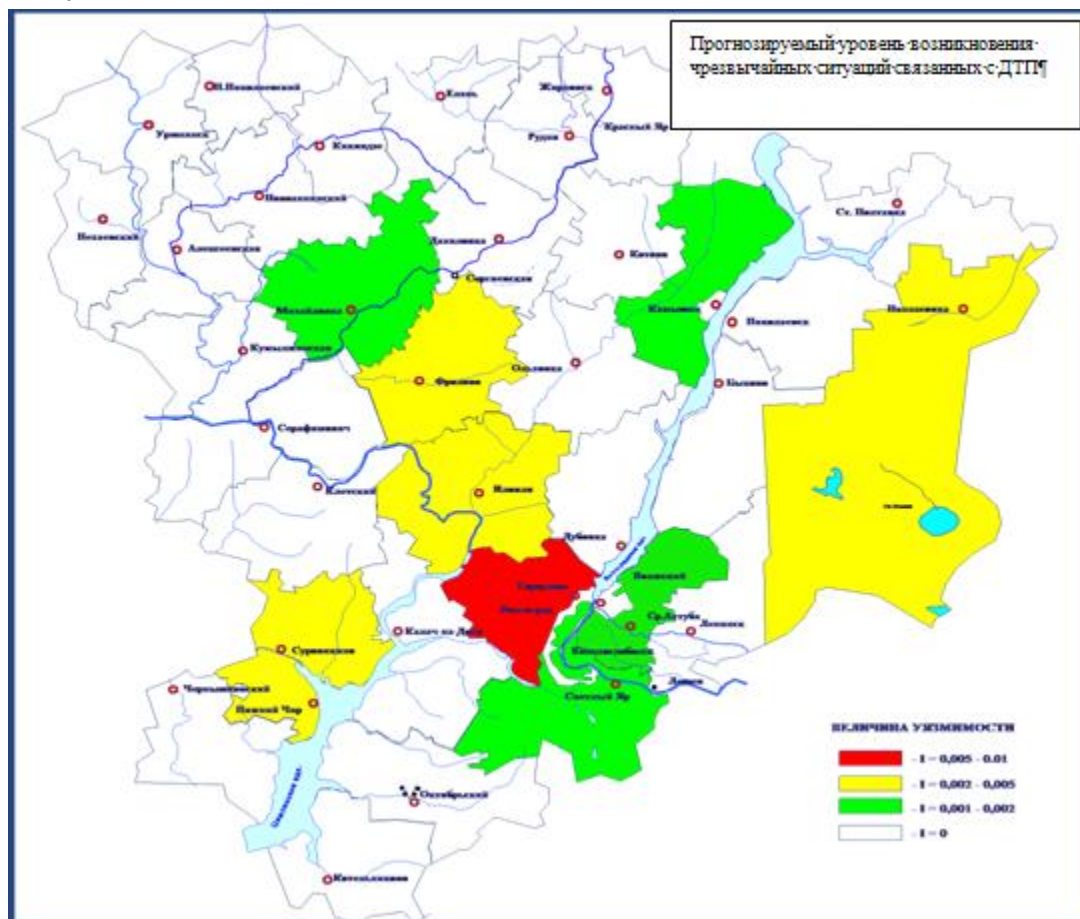
Другими причинами являются: техническое состояние автомобильных дорог и подвижного состава, нарушение ПДД пешеходами, развязки и пересечения дорог в одном уровне, в т.ч. и с железными дорогами, несовершенство нормативно-технической документации, ослабление технологической и персональной дисциплины участников дорожного движения.

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий ожидается в период с мая по июль, а также октябрь месяц, это связано с увеличением числа автомобилей на дорогах, принадлежащих физическим лицам, а также что, касается октября месяца, то здесь основной причиной является возникновение

неблагоприятных погодных условий. С наступлением зимнего периода можно прогнозировать уменьшение аварийности на дорогах, но из-за сложных метеорологических и дорожных условий может возрасти число дорожно-транспортных происшествий с тяжёлыми последствиями.

В предстоящем году возможно возникновение **до 2 ЧС**, вызванных ДТП (не выше локального характера).

Рисунок 8



Воздушным транспортом

Основными причинами аварийности на воздушном транспорте могут стать: ошибки в управлении воздушным движением, нарушения экипажами воздушных судов правил безопасности полетов и эксплуатация воздушных судов и других технических средств с продленным ресурсом. Прогнозируется **до 1 ЧС** не выше локального характера.

Железнодорожным транспортом

Определяющим фактором, влияющим на безопасность движения на железнодорожном транспорте, остается изношенность технических средств (сигнализации), подвижного состава.

В летний период из-за увеличения числа пассажирских поездов возрастает вероятность возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций на железной дороге. Возможно возникновение **до 1 ЧС** не выше локального характера.

Трубопроводным транспортом

Количество чрезвычайных ситуаций на магистральных нефте-, и газопроводах прогнозируется на уровне среднесезонных значений (1 ЧС локального характера). Основными причинами аварий на трубопроводном транспорте могут стать: износ технологического оборудования, несанкционированные врезки в трубопроводы. Возможно возникновение до 1 ЧС не выше локального характера.

Авариями с выбросом (угрозой выброса) АХОВ

Основными причинами аварийности, по-прежнему, могут стать ошибки операторов, несвоевременный и некачественный ремонт технологического оборудования, отсутствие должного технического надзора за состоянием оборудования и технологических трубопроводов, неудовлетворительная оснащённость опасных производственных объектов средствами предупреждения выбросов в атмосферу взрывопожароопасных и токсичных продуктов и локализации аварий, ослабление производственной дисциплины. Возможно возникновение до 1 ЧС не выше локального характера.

Авариями на системах жилищно-коммунального хозяйства

С каждым годом увеличивается количество аварийного жилья в результате его несвоевременного ремонта, что может привести к нарушению условий жизнеобеспечения населения и создает угрозу для жизни и здоровья людей.

Меры по предупреждению данных ЧС в основном связаны с осуществлением реконструкции и капитального ремонта теплоэнергетических систем и сетей жилищно-коммунального хозяйства.

Основное число аварий и чрезвычайных ситуаций на системах жилищно-коммунального хозяйства приходится на зимний отопительный сезон. В этот период увеличивается число аварий на теплотрассах (изношенность, резкие перепады температуры), обрывов линий электропередачи и связи (налипание мокрого снега, сильные порывы ветра), число аварий на энергетических установках (перегрузка электрических сетей из-за подключения электронагревательных приборов). Возможно возникновение до 1 ЧС не выше локального характера.

3.2. Прогноз вероятности возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера в 2024 году

На территории Волгоградской области существует вероятность возникновения следующих чрезвычайных ситуаций **природного** характера:

Климатическая характеристика области

Атмосферная циркуляция. Климат области формируется под воздействием циркуляционных процессов южной зоны умеренных широт. Основные климатические особенности формируются под воздействием Азиатского материка, переохлажденного зимой и перегретого летом, а также под смягчающим влиянием западного переноса воздушных масс. Континентальность климата проявляется в

резких колебаниях температуры от суровой зимы к жаркому лету, в недостатке осадков и часто повторяющихся засухах, этим объясняется преобладание антициклонической циркуляции, над циклонической.

Температурный режим. Средняя годовая температура воздуха изменяется от 5.5 до 8.5 град., уменьшаясь с юго-запада на северо-восток области.

Абсолютный минимум температуры воздуха составляет 36-42 °С мороза и наблюдается в январе-феврале. Абсолютный максимум составляет 42-44 °С, тепла и наблюдается обычно в июле-августе.

Режим атмосферных осадков. Годовое количество осадков колеблется в среднем от 270 до 450 мм, снижаясь с северо-запада на юго-восток, где наблюдается недостаток влаги. Наибольшее количество осадков выпадает в июне и декабре (40.3, 40.4 мм за месяц соответственно). Наименьшее их количество выпадает в марте (27.4 мм).

Среднемноголетние сроки образования устойчивого снежного покрова в северных районах — 11-17 декабря, в южных — 20-25 декабря. Снежный покров сохраняется от 90 до 110 дней. Средние значения высоты снежного покрова колеблются от 13 до 22 см.

Ветровой режим. Преобладающее направление ветра: в теплый период по северным районам области — северное, северо-восточное; по южным — западное, юго-западное; в холодный период — восточное, северо-восточное.

В теплый период преобладает ветер со средней месячной скоростью 3.1-4.4 м/с, в холодный период — 3.3-5.0 м/с.

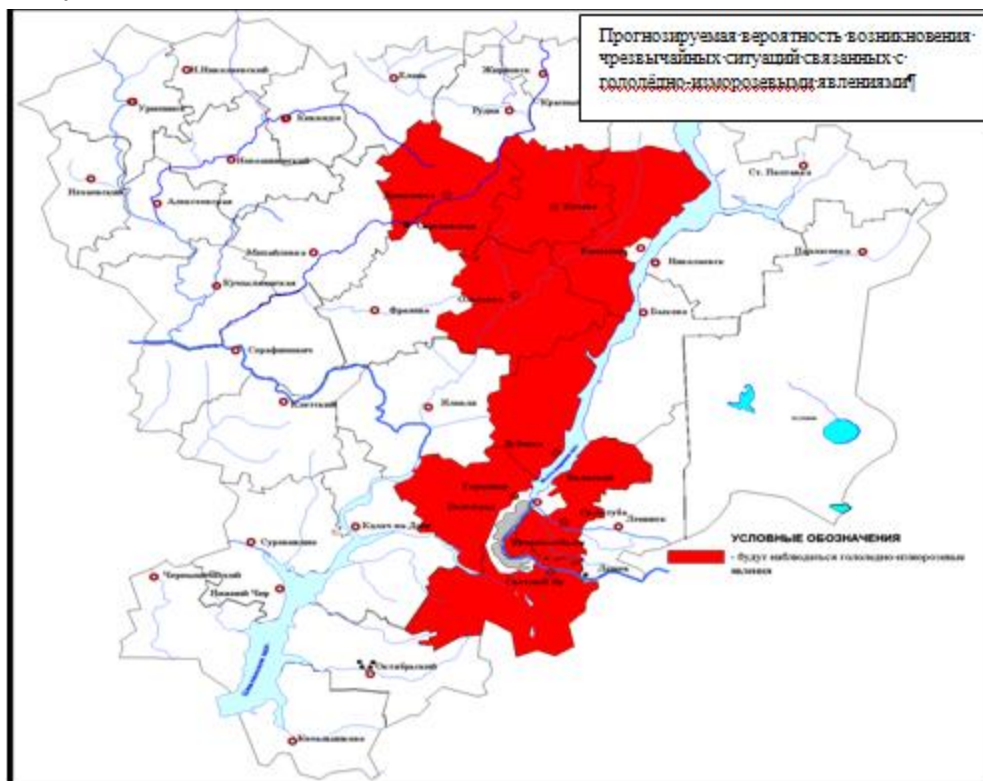
Солнечная радиация. Одним из основных климатообразующих факторов является солнечная радиация. В среднем годовая продолжительность солнечного сияния в районе Волгограда составляет 2265,4 ч. Минимальные значения продолжительности солнечного сияния наблюдаются в декабре, что вызвано наименьшей продолжительностью дня, а летом отмечается максимальное его значение.

Гроза, град, ветры, гололедно-изморозевые явления.

Активная грозовая деятельность возможна **с апреля по октябрь**, за это время наблюдается 28 дней с грозой. Наиболее часты грозы в июне и июле.

В среднем на территории области происходит одна чрезвычайная ситуация, вызванная гололедно - изморозевыми явлениями. Наиболее характерным временем возникновения данного явления является период с ноября по февраль. В 2024 году прогнозируется возникновение **до 2 ЧС**, связанных с гололедно - изморозевыми явлениями.

Рисунок 9



Прогноз чрезвычайных ситуаций, связанных с гололедно - изморозевыми явлениями.

В среднем на территории области происходит одна чрезвычайная ситуация, вызванная гололедно - изморозевыми явлениями. Наиболее характерным временем возникновения данного явления является период с ноября по февраль. В 2024 году прогнозируется возникновение **до 2 ЧС**, связанных с гололедно - изморозевыми явлениями.

Шквалисто-смерчевые усиления ветра до 20 м/с и выше носят ограниченный характер и могут одновременно наблюдаться в 2-4 районах области (1 раз в 5-6 лет), вероятность их возникновения одинакова для всех районов области. Это явление представляет опасность для воздушных линий связи и электропередач, жилых и промышленных построек. При сохраняющейся тенденции наибольшее количество сильных ветров следует ожидать в период с января по февраль и с июня по август.

Количество чрезвычайных ситуаций, вызванных сильными ветрами, дождями и градом, в основном, сохранится на прежнем уровне, либо будет увеличиваться за счет проявления плохо прогнозируемых локальных метеопроцессов на фоне значительного износа объектов коммунального хозяйства и социальной сферы.

Природные пожары

Всего за период с 2012 – 2023 гг. на территории Волгоградской области было зарегистрировано 259 лесных пожара, в результате чего было уничтожено огнем 5164,5 Га лесных массивов. Количество пожаров связано напрямую с погодными

условиями, поэтому данная цикличность в большей степени обусловлена цикличностью изменения погодных условий на территории области.

Рисунок 10



В соответствии с тенденцией количества пожаров, представленной на графике, прогнозируемое количество природных пожаров может достигнуть 30-60. Однако количество природных пожаров находится в прямой зависимости от погодных условий.

Так, например, в текущем году количество пожаров соответствует среднемуголетним значениям.

На территории области с равной вероятностью чрезвычайная пожароопасность может наблюдаться как в начале лета (май-июнь), так и в конце (июль-август).

Весь пожароопасный период можно разделить на три периода:

апрель-май – по мере схода снежного покрова до появления листвы на деревьях. В этот период наиболее характерны низовые пожары, средней интенсивности, когда горит прошлогодняя отмершая и подсыхшая трава, опавшие ветки, листва;

июнь-июль – для этого периода характерна высокая степень пожарной опасности погодных условий в сочетании с массовым посещением лесов населением;

август-сентябрь – для этого периода характерны низовые и верховые пожары.

В 2023 году длительность пожароопасного периода составила 214 дней (с 01.04.2023 по 31.10.2023).

Продолжительность периода с высокой и чрезвычайной пожарной опасностью в среднем составляет 1,5-2 месяца. Возникновение чрезвычайных

ситуаций локального характера вызванных лесными пожарами прогнозируется с вероятностью 0,8.

Наиболее уязвимыми по отношению к природным источникам, обуславливающим возникновение чрезвычайной лесопожарной обстановки, являются **Иловлинский, Калачевский, Котовский, Старополтавский, Михайловский, Кумылженский, Даниловский, Новониколаевский, Новоаннинский, Руднянский, Камышинский, Ольховский, Суровикинский, Серафимовический** районы и г.о.г. Михайловка.

Половодье на малых реках области

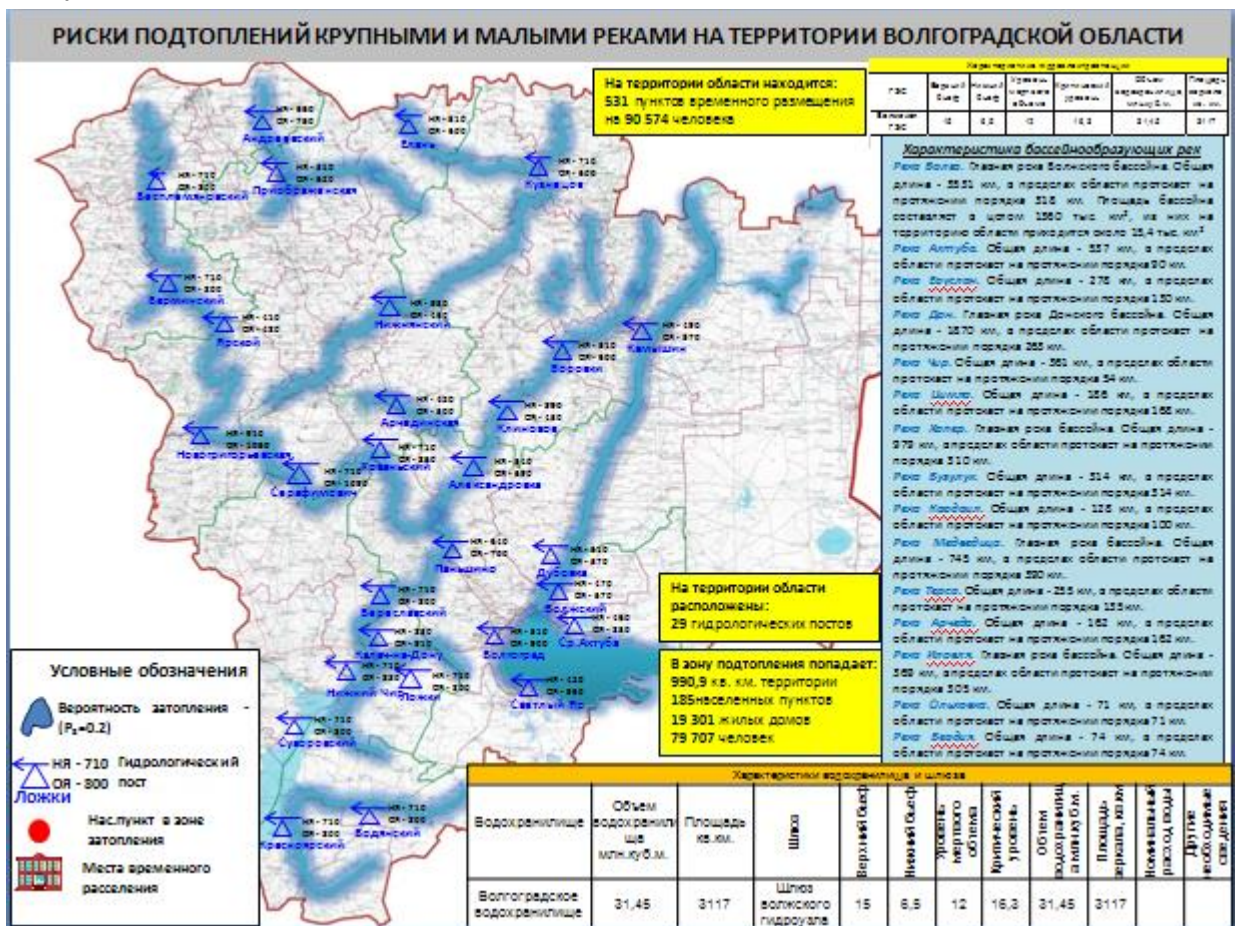
Высокие уровни воды в реках отмечаются в среднем 1 раз в 4-6 лет, когда возможны затопления населенных пунктов, производственных объектов, сельскохозяйственных угодий. Наиболее сложная обстановка при экстремально высоком половодье вероятна в бассейнах рек Дона, Хопра, Медведицы и их притоков, где подтоплению подвергаются территории Еланского, Кумылженского, Иловлинского, Киквидзенского, Новоаннинского, Ольховского, Михайловского, Фроловского, Среднеахтубинского, Ленинского, Алексеевского районов.

Весеннее половодье 2024 года прогнозируется в пределах нормы.

Основными параметрами, оказывающими непосредственное влияние на прохождение весеннего половодья, являются – уровень промерзания земли, снегозапасы, толщина льда на реках области. В связи с этим при одновременном промерзании почвы, значительных снегозапасах и резком потеплении возможно возникновение остропикового половодья с превышением уровней воды в малых реках на 30-35% от нормы, что может вызвать возникновение ЧС локального и муниципального уровней, а при самых неблагоприятных условиях и межуни муниципального характера.

Комплексный анализ чрезвычайных ситуаций и предпосылок их возникновения показал, что наиболее уязвимыми по отношению к природным источникам ЧС гидрологического характера (высокие уровни воды, затопления) являются населенные пункты **Еланского, Кумылженского, Иловлинского, Киквидзенского, Новоаннинского, Ольховского, Михайловского, Фроловского, Среднеахтубинского, Ленинского, Алексеевского** районов.

Рисунок 11



Половодье районов Волго-Ахтубинской поймы

Половодье районов Волго-Ахтубинской поймы связано с повышением сбросных расходов воды через Волжский гидроузел входящий в состав Волжско-Камского каскада. При повышении сбросных расходов выше опасных отметок происходит подтопление населенных пунктов расположенных в зоне поймы – это ряд поселков Светлоярского и Ленинского районов области. Уровень затопления напрямую зависит от величины расходов через Волжскую ГЭС. Причинами возникновения данной ситуации служат длительные ливневые дожди или увеличение уровня снегозапасов в районе Волжско-Камского каскада при стабильно длительной отрицательной температуре воздуха, что в конечном итоге с приходом потепления ведет к повышению объемов воды в каскаде водохранилищ и как следствие к увеличению сбросных расходов. Данная ситуация в области наблюдается 1 раз в 5-6 лет и зависит напрямую от погодных условий.

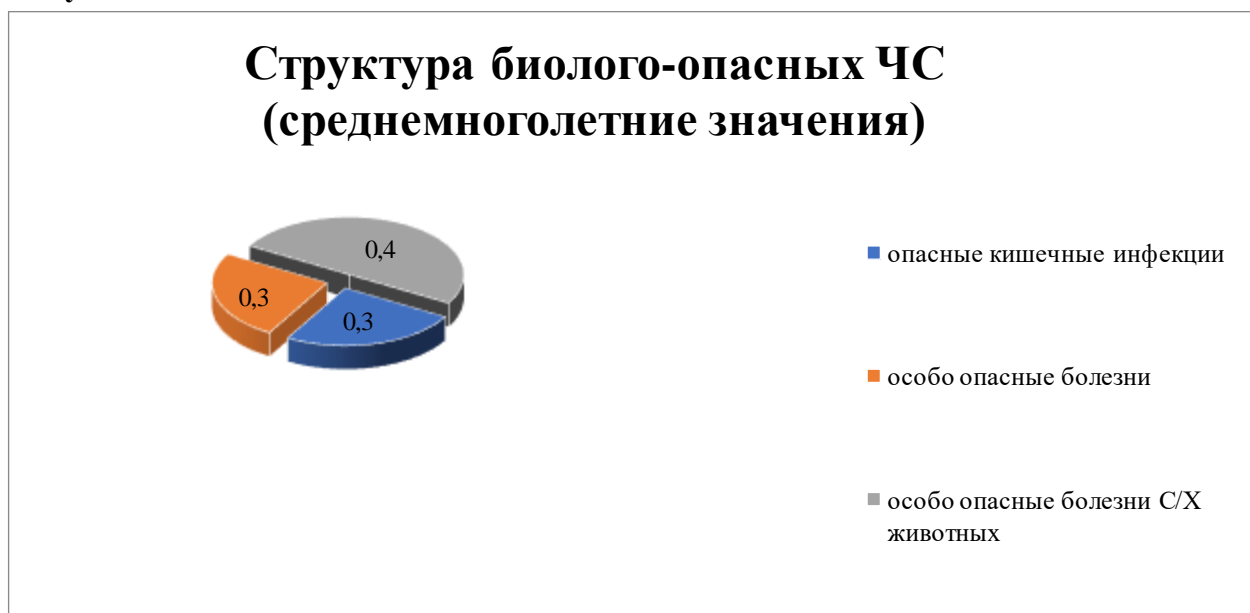
В связи с погодными условиями в летнее время возможно пиковое снижение притока. Низкий уровень водохранилища может привести к проблемам в работе водозаборов для хозяйственно-бытовых нужд и ухудшить экологическую обстановку в водоемах.

Биолого-социальные

На основе данных анализа среднесезонных значений в 2024 году существует вероятность возникновения следующих видов биолого-социальных источников чрезвычайных ситуаций:

- **опасные кишечные инфекции** - на всей территории области;
- **особо опасные болезни** – эпидемический подъем заболеваемости гриппом и острыми инфекциями верхних дыхательных путей на большей части территории области;
- **особо опасные острые инфекционные болезни сельскохозяйственных животных** (*бешенство, сибирская язва, африканская чума свиней, бруцеллез*) на всей территории области.

Рисунок 12



Данным видам источников ЧС подвержена вся территория Волгоградской области.

За период с 2000 по 2023 год на территории Волгоградской области зарегистрированы 39 чрезвычайные ситуации биолого-социального характера.

4. Рекомендованные мероприятия

4.1. Предупреждение чрезвычайных ситуаций *техногенного* характера:

продолжить проведение проверок потенциально опасных объектов согласно утвержденным планам на 2024 год;

совместно с органами исполнительной власти субъекта РФ и подразделениями ГИБДД продолжить реализацию мер по предупреждению возникновения ЧС и аварийных ситуаций на автомобильных трассах, в том числе информирования населения в учащенном режиме о состоянии дорожного покрытия, плотности потоков дорожного движения на участках автотрасс;

обратить внимание руководителей объектов экономики на организацию действенного контроля над системой охраны ведомственных объектов и готовность АСФ к реагированию на возникновение чрезвычайных ситуаций;

провести работу по контролю над соответствием нормативным ветровым нагрузкам объектов наружной рекламы;

усилить контроль над соблюдением мер безопасности на химических и взрывоопасных объектах;

проконтролировать готовность соответствующих служб к предупреждению аварий на железнодорожном транспорте, усилить контроль над соблюдением мер безопасности при транспортировке АХОВ.

4.2. Предупреждение чрезвычайных ситуаций *природного* характера:

обеспечить доведение в оперативном порядке обновлённой прогностической информации, детализированной до населённых пунктов, органам исполнительной власти Волгоградской области, органам местного самоуправления, руководителям потенциально-опасных объектов и всем заинтересованным министерствам, и ведомствам;

организовать своевременное доведение до населения информации об угрозе возникновения ЧС, обусловленных сильным ветром, сильными осадками, возможными подъемами уровней рек, природными пожарами и другими опасными природными явлениями через средства массовой информации;

выполнить комплексный план мероприятий по подготовке к пожароопасному периоду на территории Волгоградской области;

особое внимание уделить информированию населения о соблюдении мер пожарной безопасности на территории населенных пунктов, в лесу, на приусадебных участках и прилегающих к ним территориях, о запрете сжигания растительных остатков на полях. Организовать передачу таких напоминаний в пригородных поездах и в автобусах, на станционных платформах и автобусных остановках;

рекомендовать органам местного самоуправления, на территории которых прогнозируется высокая и чрезвычайная пожароопасность, ввести режим «Повышенной готовности»;

совместно с органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, территориальными органами Департамента по лесному хозяйству ЮФО, Департамента Росгидромета по ЮФО и СКФО (СК ГМЦ):

- обеспечить готовность сил и средств к выполнению задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- продолжить мониторинг пожароопасной обстановки и проведение мероприятий, направленных на предотвращение возникновения лесных пожаров в результате неосторожного обращения с огнём (в том числе с использованием системы дистанционного видеомониторинга «Лесохранитель»);

- продолжить космический мониторинг пожароопасной обстановки через сеть «Инtranет» МЧС России на порталах «Каскад»; с применением информационной системы космического мониторинга ИСДМ «Рослесхоз», мобильного приложения и портала «Термические точки» МЧС России.

Вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций будет уточняться в среднесрочных ежемесячных, краткосрочных недельных, ежедневных оперативных прогнозах и экстренных предупреждениях.

Начальник отделения прогнозирования
чрезвычайных ситуаций управления
гражданской обороны и защиты населения
Главного управления МЧС России
по Волгоградской области
лейтенант внутренней службы



Ю.А. Колесников

Моисеенко М.А.
96-70-37