

### ANÁLISE DE DADOS – DELIVERY CENTER

PANORAMA GERAL DO NEGÓCIO

# **A EMPRESA**

O Delivery Center foi uma startup de tecnologia, voltado à construção de um ecossistema de varejo, conectando lojistas, canais de vendas e entregadores em uma única plataforma. Desde novembro de 2021, as atividades operacionais da Companhia foram inteiramente descontinuadas.

O objetivo da análise é utilizar o *dataset* disponível com dados de pedidos da empresa para simular uma apresentação ao time de negócios sobre o panorama geral e alguns pontos que podem ser significantes.

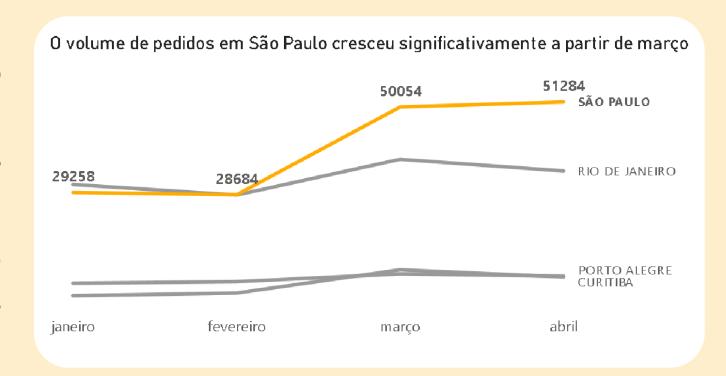
O conjunto de dados aborda o período entre janeiro e abril de 2021. Dentre as tabelas, temos informações sobre pedidos, entregas, entregadores, canais de venda, hubs de distribuição, lojistas e formas de pagamento.



# CIDADES

O volume de pedidos como um todo sofreu um expressivo aumento de 50% de fevereiro para março, saltando de uma média de 70 mil pedidos para quase 110 mil pedidos registrados em março.

**São Paulo** foi o principal catalisador, tendo contabilizado mais de 20 mil pedidos a mais do que o mês anterior, representando um **aumento de 74**%.



# hubS

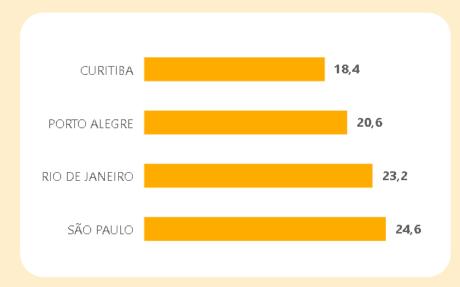
Conforme apresentado no slide anterior, de fevereiro para março houve um crescimento significativo no número de pedidos.

Apenas quatro centros de distribuição (hubs) tiveram crescimento inferior a 20% e apenas um teve queda no número de pedidos durante esse período.

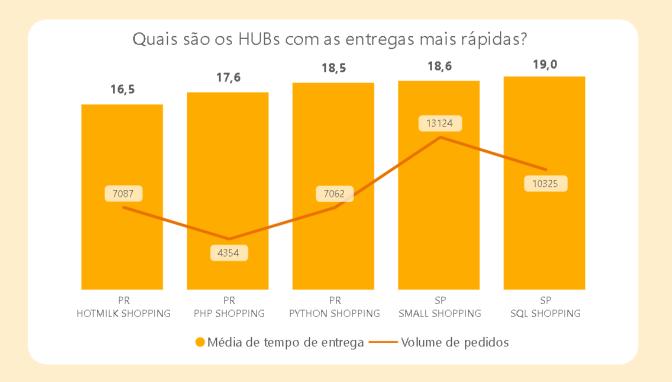
Nome do HUB	UF	Pedidos em fevereiro	Pedidos em março	Diferença	Diferença percentual
PHP SHOPPING	PR	837	1.403	566	40,3%
WOLF SHOPPING	SP	2.390	3.873	1.483	38,3%
AVENUE SHOPPING	SP	2.504	3.877	1.373	35,4%
SMALL SHOPPING	SP	2.609	3.991	1.382	34,6%
PAGODE SHOPPING	SP	4.392	6.636	2.244	33,8%
RUBY SHOPPING	RJ	2.201	2.496	295	11,8%
ELIXIR SHOPPING	SP	2.084	2.353	269	11,4%
GREEN SHOPPING	RS	5.204	5.337	133	2,5%
COLOR SHOPPING	RJ	1.435	1.008	-427	-42,4%

# **ENTREGAS**

Curitiba apresenta as médias de entrega mais rápidas dentre as cidades operantes, apesar de possuir um volume menor de pedidos.



<sup>\*</sup> Os tempos de entrega estão exibidos em minutos.



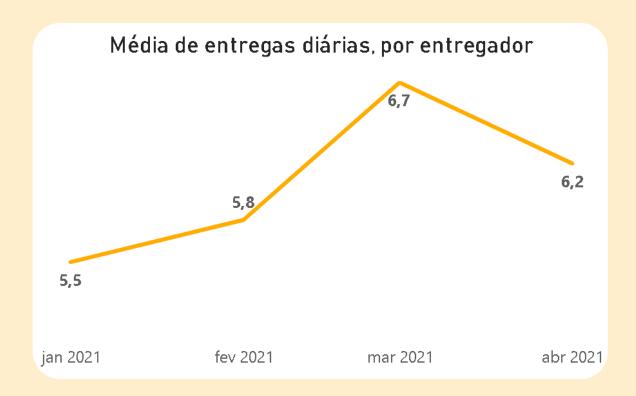
Dentre os hubs, a cidade possui os três mais rápidos em tempo de entrega médio\*.

# **ENTREGADORES**

Dos 4824 entregadores parceiros, **961** são considerados **ativos**, tendo mais de 100 entregas realizadas no período.

**Motoboys** representam 72% das entregas realizadas, contra 28% dos entregadores de bicicleta.

Quanto ao modelo de trabalho, freelancers representam 73%, enquanto os 27% restantes fica a cargo de empresas terceirizadas.



# LOJAS

Entre março e abril, quando houve o "boom" na quantidade de pedidos, o lojista *lumpica* representou **um terço de todo o faturamento**.

No período total avaliado (janeiro a abril), lojas do **segmento alimentício** (*food*) representaram **3 vezes mais faturamento** do que mercadorias (*good*).



# CANAIS DE VENDA

Representando quase todo o faturamento do segmento alimentício (98%), o canal *Foodplace* é responsável por aproximadamente **70% da receita da plataforma**, com quase 28 milhões de reais em vendas.

Alavancado por esse canal, a receita por Marketplaces **superaram** os canais próprios em **mais de 4 vezes**.



# **PAGAMENTO**

Seis tipos de formas de pagamento representam 97% dos pagamentos à empresa, sendo a **ONLINE** responsável por **mais de 80**%.

O valor médio geral é de cerca de R\$ 91,00.



# PLANO DE AÇÃO

Com base na análise exploratória realizada em cada setor, conforme previamente apresentado, foi possível elencar alguns pontos relevantes que possivelmente podem ser explorados para a expansão do nosso negócio.

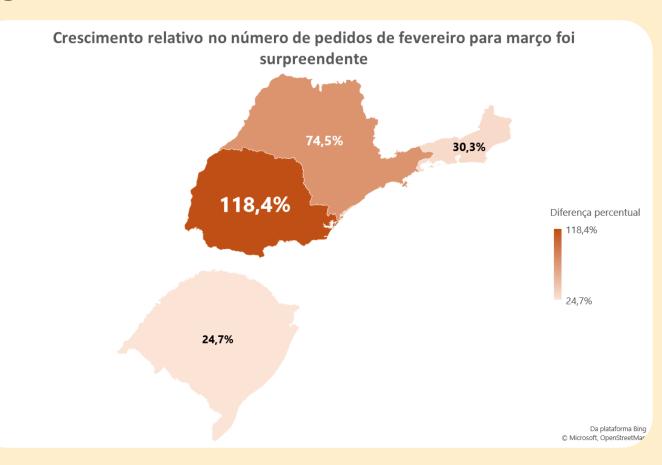
Com base nisso, foi elaborado um plano de ação baseado na metodologia 5W2H, adaptado para descrever o que e por que fazer, quem deverá ser encarregado, como será feito e, por fim, quais os custos de cada possível ação.



### Aumento na participação de mercado no Paraná

Além das entregas mais rápidas, Curitiba também apresentou elevado crescimento percentual no volume de pedidos, mostrando que possui bastante espaço para crescimento na participação de mercado na região.

Diante disso, foram propostas algumas medidas para expandir nosso mercado na cidade e até no estado.



### Aumento na participação de mercado no Paraná

#### **Ações:**

- Realizar campanhas de marketing direcionadas para a região, destacando a rapidez na entrega como um diferencial para atrair o público-alvo;
- Estabelecer parcerias estratégicas com lojistas locais para aumentar a oferta de opções disponíveis na plataforma;
- Identificar e analisar o mercado em cidades estratégicas da região para expandir ainda mais nossa área de atuação.

#### **Custos:**

- Investimento em campanhas de marketing e parcerias com lojistas;
- Aumento da folha salarial em consequência do aumento da equipe na região;
- Consultoria externa de expansão.

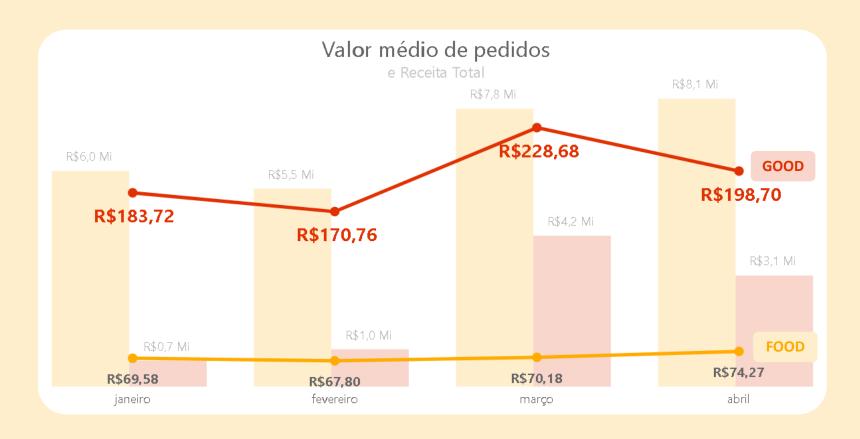
#### Quem ficará à frente:

Time de Marketing e de Operações

### Expansão nos canais de venda de segmento good

Com a maioria dos pedidos realizados sendo de lojas do segmento alimentício, o segmento de mercadorias (goods) possui muito espaço para ser explorado.

O alto valor médio dos pedidos demonstra a potencial receita



### Expansão nos canais de venda de segmento good

#### **Ações:**

- Realizar análises de mercado para identificar setores com demanda crescente;
- Desenvolver parcerias estratégicas com fabricantes e distribuidores de produtos para ampliar o catálogo da plataforma.
- Lançar campanhas de marketing específicas para o segmento *good*, destacando a diversidade de produtos disponíveis e a conveniência da plataforma.
- Oferecer **soluções logísticas** para otimizar a entrega dos diversos tipos de mercadorias.

#### **Custos:**

- Redução na margem de lucro em decorrência das parcerias realizadas com lojistas do segmento;
- Investimento em campanhas de marketing;
- Custos logísticos com planejamento, aquisição de veículos e capacitação de entregadores.

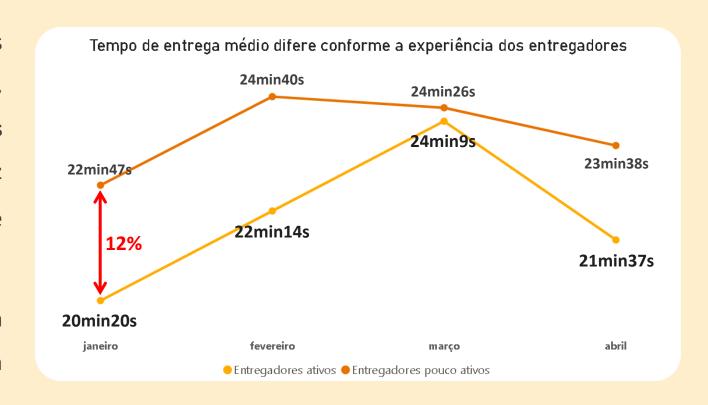
#### Quem ficará à frente:

Time de Logística e de Vendas.

### Fidelizar entregadores ativos

Observa-se uma diferença significativa nos tempos de entrega entre os entregadores ativos, ou seja, aqueles com mais de 100 entregas efetuadas no período. Diferença que se traduz em uma redução de até 10% no tempo de entrega médio em comparação com os demais.

Por isso, torna-se importante uma medida para mantê-los na plataforma e garantir essa vantagem competitiva nas entregas.



### Fidelizar entregadores ativos

#### **Ações:**

- Implementar um programa de reconhecimento e recompensas para os entregadores mais ativos, com base em seus tempos de entrega e avaliações dos clientes;
- Oferecer treinamentos e suporte contínuo para os entregadores, visando melhorar suas habilidades e a qualidade do serviço prestado;
- Estabelecer canais de comunicação eficazes para receber feedback dos entregadores e resolver quaisquer problemas ou preocupações.

#### **Custos:**

- Aumento do custo operacional para bonificar entregadores ativos;
- Criação de novo setor para realizar a comunicação eficiente entre entregadores e equipe operacional.

#### **Quem ficará à frente:**

Time de Operações, RH e TI.