99 PERCENTILE US MAN STATURE_75.6* (1920mm) WEIGHT_245.2 LB (111.2 Kg)

95 PERCENTILE US/CANADIAN FARMERS STATURE 75.6" (1920mm) 11.4" MAX REACHES WEIGHT 224.0 LB (101.6 Kg) ADD IF ROUGH TERRAIN HEAD CLEAR THE READING DIST, TO STD DISPLAYS NO SAFETY OPT EYE ROTATION HOPEZONTAL SIGHT LINE OF MORNAL SIGHT LINE 5 PERCENTILE GRIP FORCES THORACIC SACRUM 7.5" MAX 110*120* OPTIMUM MOST USED ACCEL ANGLE 28 3" SRP TO HEEL POINT

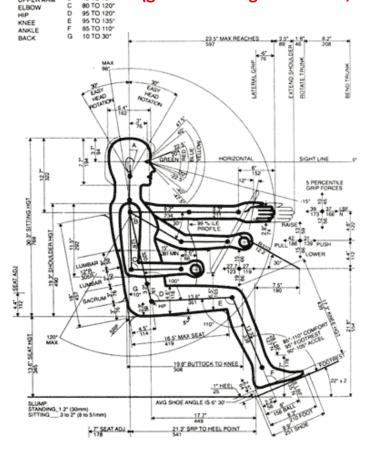
1 PERCENTILE US WOMAN WEIGHT 67.3 LB (30.5 Kg) STATURE 58.1IN (1476 mm)

UPPER ARM

-15 TO 45°

ANGLES OF COMFORT LOCATION ANGLE PANGE MEAD A 070 15* (griechisch: Ergon

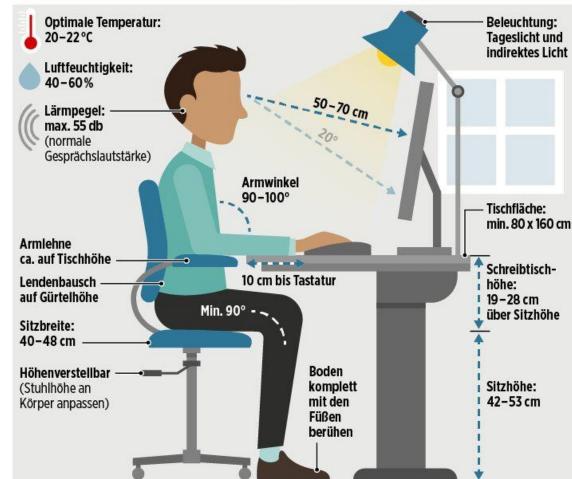
(griechisch: Ergon→Arbeit, Nomos→Regel)



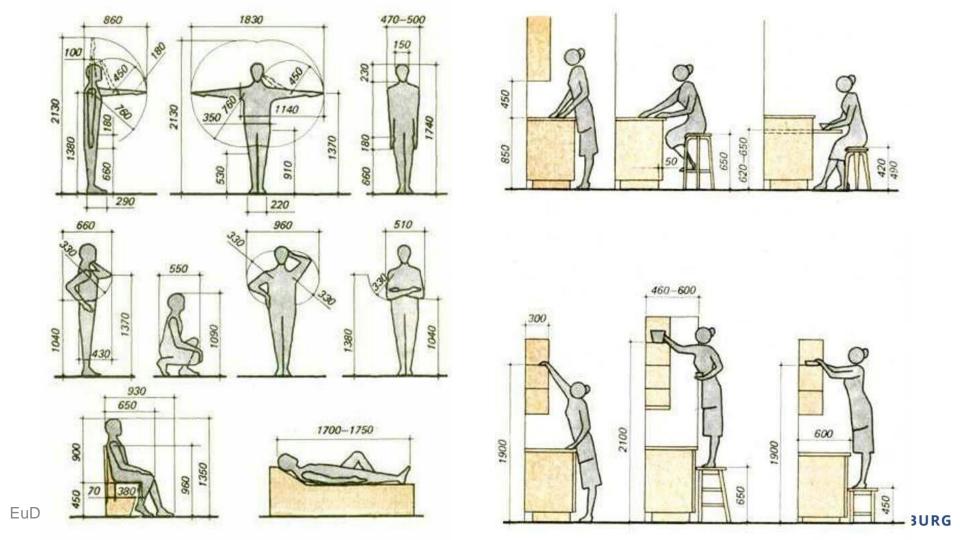


Ergonomie: beliebtestes Beispiel

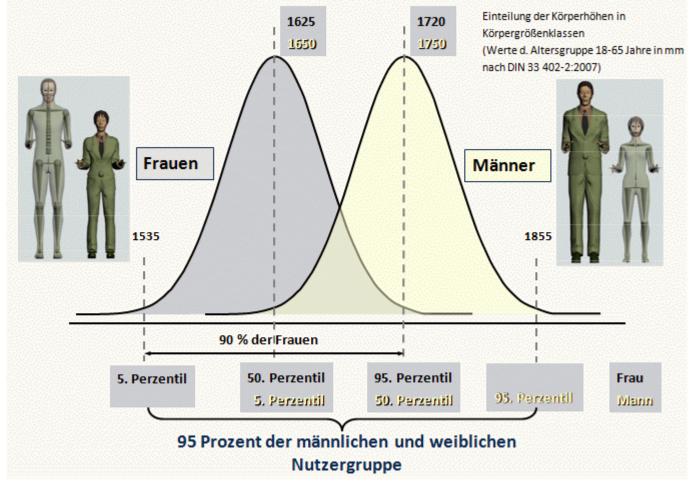
So sitzt du richtig am Arbeitsplatz





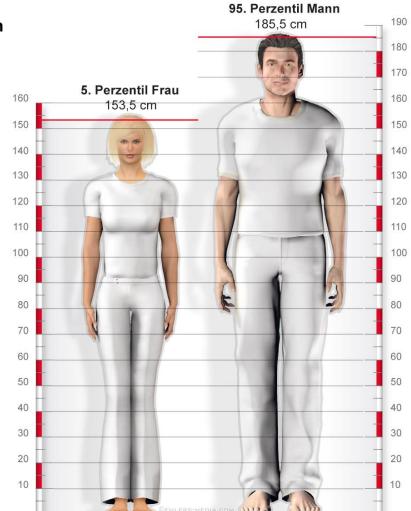


Perzentile





Die Grenz-Perzentile 5%-Frau und 95%-Mann definieren die Dimensionierung von Maßkonzept und Ergonomie.







Ergonomie in der PKW-Entwicklung

- Eigene Disziplin innerhalb der Konzept- oder Gesamtfahrzeugentwicklung
- Unterscheidung zwischen Anthropometrie und Systemergonomie
- Überschneidung bzw. Abgrenzung zum Maßkonzept
- Begleitet den Produktentstehungsprozess von PS (Projektstart) bis EOP (End of Production)
- Schnittstellen in der Technischen Entwicklung: Maßkonzept, Design,
 Anzeige- und Bedienelemente, Interieur, Türen/Klappen



Anthropometrie (aus griechisch ἄνθρωπος anthropos, deutsch, menschlich', und μέτρον metron, deutsch ,Maß') ist die Lehre der Ermittlung und Anwendung der Maße des menschlichen Körpers.

Systemergonomie: Die Beschäftigung mit der menschgerechten Gestaltung von Benutzeroberflächen bzw. von Mensch-Maschine-Schnittstellen jedweder Art





Ergonomie: Definition in der technischen Entwicklung

Quelle: Audi AG

Definition des Aufagbengebiets:

Die Ergonomie legt auf Basis des Maßkonzepts den geometrischen Lebensraum für Fahrer und Passagiere aus und gestaltet das mentale Modell der Fahraufgabe.

Ergonomierelevante Gesamtfahrzeugeigenschaften:

- Orientierung im Fahrzeug
- Bedienen und Rückmeldung von Stellund Bedienelementen
- Reduzierung der Fahrerablenkung
- Ablegen und Aufnehmen
- Mentales Modell hin zum pilotierten Fahren







Anthropometrische Daten nach DIN

Quelle: Ergonomiekompendium Bundesanstalt für Arbeitsschutz

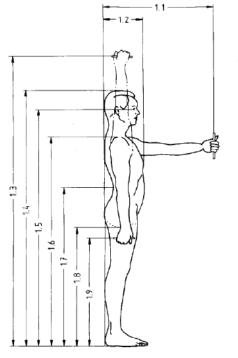


Bild 1. Körpermaße, stehend

Abb. 5.1: Körpermaße, stehend (DIN 33402-1:1978)

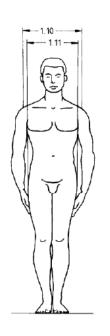
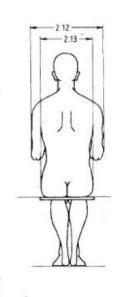


Abb. 5.2: Körpermaße, sitzend (DIN 33402-1:1978)





Tab. 5.1: Körpermaße, stehend (Alter ø 18 bis 65, Angaben in mm) (DIN 33402-2:2005)

Körpermaß			männlich		weiblich		
			Perzentil		Perzentil		
		5.	50.	95.	5.	50.	95.
1.1	Reichweite nach vorn (Griffachse)	685	740	815	625	690	750
1.2	Körpertiefe	260	285	380	245	290	345
1.3	Reichweite nach oben, beidarmig (Griffachse)	1975	2075	2205	1840	1945	2025
1.4	Körperhöhe	1650	1750	1855	1535	1625	1720
1.5	Augenhöhe	1530	1630	1735	1430	1515	1605
1.6	Schulterhöhe	1345	1450	1550	1260	1345	1425
1.7	Ellenbogenhöhe	1025	1100	1175	960	1020	1080
1.8	Schritthöhe	760	830	905	710	775	830
1.9	Höhe der Hand (Griffachse) über der Standfläche	730	765	825	670	715	760
1.10	Schulterbreite (biakrominal)	370	405	435	345	370	400
1.11	Hüftbreite	340	360	385	340	365	400



Tab. 5.2: Körpermaße, sitzend (Alter ø 18 bis 65, Angaben in mm) (DIN 33402-2:2005)

Körpermaß		männlich		weiblich			
		Perzentil			Perzentil		
		50.	95.	5.	50.	95.	
2.1 Körpersitzhöhe	855	910	965	810	860	910	
2.2 Augenhöhe	740	795	855	705	755	805	
2.3 Schulterhöhe	570	625	670	540	590	630	
2.4 Ellenbogenhöhe über der Sitzfläche	210	240	285	185	230	275	
2.5 Kniehöhe	495	535	585	460	500	545	
2.6 Länge des Unterschenkels mit Fuß	410	450	490	375	415	450	
2.7 Ellenbogen-Griffachsen-Abstand	325	350	390	295	315	350	
2.8 Gesäß-Kniekehlen-Länge (Sitztiefe)	450	495	540	435	485	530	
2.9 Gesäß-Knielänge	565	610	655	545	590	640	
2.10 Gesäß-Beinlänge	965	1045	1140	925	990	1055	
2.11 Oberschenkelhöhe	130	150	180	125	145	175	
2.12 Breite über die Ellenbogen		480	555	395	485	555	
2.13 Hüftbreite	350	375	420	360	390	460	



Anthropometrische Daten nach DIN (für jede Anwendung)

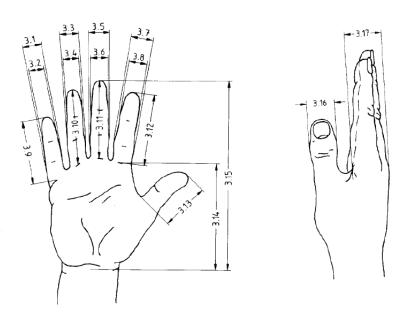


Abb. 5.3: Körpermaße, Hand und Finger (DIN 33402-1:1978)

Quelle: Ergonomiekompendium Bundesanstalt für Arbeitsschutz

Tab. 4.14: Hand-/Armfreiräume (nach SemiS8 0307, 2007)

Beschreibung	Anforderung				
Bedienung mit dem Finger	Ein Finger: mindestens 32 mm Zwei bis vier Finger: mindestens Objekt- durchmesser +58 mm				
Bedienung mit flacher Hand Brete Höhe	minimale Höhe: 89 mm minimale Breite: 114 mm				
Bedienung mit geballter Hand/Faust Brefe Höhe	minimale Höhe: 89 mm minimale Breite: 127 mm				

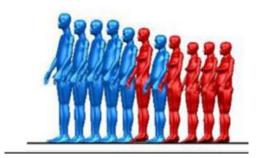


Menschmodell RAMSIS (Human Solutions-Software)

- Erzeugung von Manekins
- Sicht-, Greif- Gurt-Untersuchungen
- Haltungsberechnungen
- Kraft- und Bewegungsanalysen

Geschlecht	Körperhöhe (Ramsis Typologie)	Perzentil (Körperhöhe)	Korpulenz	Stammlänge	Abkürzung (Manikin +Bezugsjahr)
männlich	2 Meter	>95.	mittel	mittel	M2000mm
	sehr groß	95.	mittel	mittel	M95mm
	sehr groß	95.	dick	Sitzriese	M95disr
	sehr groß	95.	dünn	Sitzzwerg	M95dusz
	mittel	50.	dünn	Sitzzwerg	M50dusz
	mittel	50.	mittel	mittel	M50mm
weiblich	mittel	50.	mittel	mittel	F50mm
	klein	05.	mittel	mittel	F05mm
	klein	05.	dick	Sitzriese	F05disr
	klein	05.	dünn	Sitzzwerg	F05dusz







50%-Frau mittel / mittel Geschlecht weiblich Altersgruppe 18-70									
) ist die Körperhö	he größer	als bisher ange	enommen,	, die	
		Stammlänge ist vergleichbar							
Handmodell	5-Finger- Hand Unbekleidet	Korpulenzzunahme							
Fußmodell									
	2010		2010	2010		2020		2030	
	Deutschland		Delta (mm)	SizeGERMANY		SizeGERMANY		SizeGERMANY	
Körpermaße	Maßwert (mm)	Perzentil		Maßwert (mm)	Perzentil	Maßwert (mm)	Perzentil	Maßwert (mm)	Perzentil
Koerperhoeh	1652,7	50,0	12,6	1665,3	50,0	1676,8	50,0	1683,3	50,0
е	880,4	52,6	-3,6	876,8	52,4	884,1	52,0	887,9	51,3
Stammlaenge									
Kopfhoehe	207,3	49,7	10,6	217,9	49,1	218,0	49,5	218,1	49,9
Kopfbreite	152,4	48,8	2,9	155,3	43,7	155,3	44,0	155,3	44,2
Kopftiefe	185,4	50,3	6,5	191,9	50,3	191,9	50,0	191,9	50,3
Halslaenge	95,0		-5,2	89,8		91,5		92,3	
Schulterbreite-deltoidal	435,7	46,5	5,6	441,2	43,9	442,5	43,7	444,0	44,3
Oberarmlaenge	305,9	48,0	15,5	321,4	47,7	322,5	48,7	323,3	49,5
Unterarmlaenge-mit- Hand	432,3	49,7	11,2	443,5	47,7	445,1	48,3	446,2	49,0
Unterarmumfang	246,5		-0,9	245,6	44,0	246,8	44,2	248,0	44,5
Brustkorbbreite	265,7	45,4	18,2	283,9	42,6	285,6	42,2	287,3	42,7
Brustkorbtiefe	191,4	44,2	28,2	219,6	40,0	221,8	39,9	224,0	40,5
Taillenumfang	780,6	43,6	38,8	819,4	40,7	828,8	41,3	837,9	41,8
Beckenbreite	301,1	46,7	34,5	335,6	40,8	337,9	40,3	340,3	41,2
Hueftbreite	362,9	47,0	22,5	385,4	45,9	386,6	45,3	388,0	45,6
Kniegesaeszlaenge	577,2	26,5	14,5	591,7	45,2	594,8	45,7	597,4	46,4
Kniehoehe-im-Sitzen	506,1	45,1	10,9	517,0	47,0	520,0	48,0	521,8	48,7
Fuszhoehe	71,5	49,6	0,8	72,3	50,5	72,8	50,7	73,0	50,8
Fuszlaenge	244,5	49,3	0,3	244,8	47,3	245,1	47,9	245,5	48,7
Fuszbreite	93,7	47,0	0,6	94,3	46,6	94,5	47,4	94,6	48,0
Oberarmumfang	221,4		74,3	295,7	44,2	297,7	44,3	299,7	44,5
Wadenumfang	340,4		28,8	369,2	45,8	370,6	45,5	372,2	45,3
Oberschenkelumfang	522,6		51,5	574,1	47,2	576,6	46,3	579,3	45,6

RAMSIS Datenbank



95%-Mann mittel / mittel bezogen auf 2010 ist die Körperhöhe deutlich größer als bisher angenommen, Geschlecht männlich aber die Stammlänge ist geringer => längere Beine, Ausnutzung SVF 18-70 Altersgruppe · die Stammlänge 2010 alt und 2020 neu ist vergleichbar Handmodell 5-Finger- deutliche Korpulenzzunahme Hand Unbekleidet Fußmodell 2010 2010 2010 2020 2030 Deutschland Delta (mm) SizeGERMANY SizeGERMANY SizeGERMANY Körpermaße Maßwert (mm) Perzentil Maßwert (mm) Perzentil Maßwert (mm) Perzentil Maßwert (mm) Perzentil 25.5 Koerperhoeh 1907.6 95.0 1933.1 95.0 1944.6 95.0 1950.8 95.0 989.5 -5.9 996.6 91.3 983.6 91.6 992.3 91.8 91.6 Stammlaenge 236.8 65.8 236.3 236,1 Kopfhoehe 231,7 69.4 5,0 64.6 64.2 Kopfbreite 161,3 52.5 1,7 163,0 47.6 163,5 50,9 163,7 52,4 Kopftiefe 202,0 74.0 3,3 205,4 75.1 205.0 73.7 204,9 73,2 112,0 -7.9 104.1 106.3 107.4 Halslaenge Schulterbreite-deltoidal 492.2 64.3 20.7 512.9 72.2 514.6 71.4 516.4 71.5 361.0 87.5 16.5 377.4 91.4 378.4 91.6 379.0 91.9 Oberarmlaenge Unterarmlaenge-mit-507.6 90.7 17,7 525,3 91.3 527.1 91.4 528,1 91.4 Hand Unterarmumfang 289.4 2.9 292.3 62.9 294.3 64.0 296.3 65.2 Brustkorbbreite 310.7 49.8 36.7 347.3 54.7 351.0 56,2 354.8 58.6 Brustkorbtiefe 222.7 40.4 26.3 249.0 47.3 254.4 49.7 260.0 53.0 **Taillenumfang** 881.2 36.7 70.8 952.0 50.0 971.0 52.9 990.5 55.8 Beckenbreite 321.3 64.0 29.0 350.2 65.2 353.6 65.8 357.1 68.2 Hueftbreite 362.1 66.8 31.8 393.9 77.9 395.2 77.6 396.6 78.0 Kniegesaeszlaenge 659.4 90.3 21.7 681.0 90.5 684.2 90.4 686.7 90.4 Kniehoehe-im-Sitzen 594.8 92.2 17.5 612.3 92.7 614.9 92.5 616.5 92.4 Fuszhoehe 78.7 78.2 87.1 82.7 69.4 4,1 86.8 87.0 78.1 Fuszlaenge 285.4 86.4 2,8 288.2 89.2 289.0 89.6 289.5 89.9 Fuszbreite 107.7 68.7 0.0 107.8 73.7 108.1 74.6 108.3 75.1 Oberarmumfang 251,8 82,4 334,2 59,2 336,6 60,1 339,2 61,0 Wadenumfang 342,5 59.0 401.4 66.4 403.4 66.4 405,6 66,7 Oberschenkelumfang 529.6 76.4 606.0 75,2 607.6 73,7 609.3 72,4

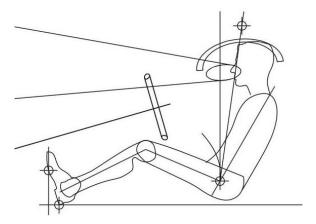
RAMSIS Datenbank



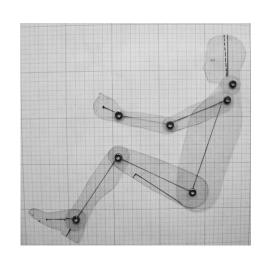
Weitere Mensch-Modelle...



CATIA V5 Manekin



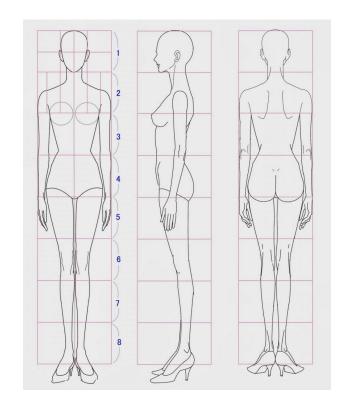
SAE Manekin

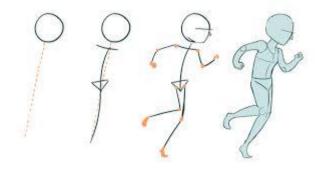


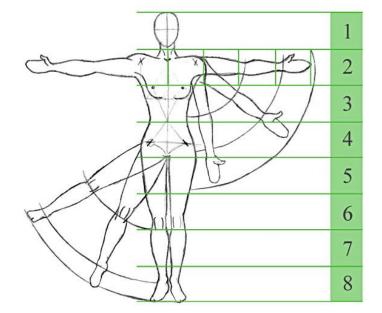
Kieler Puppen

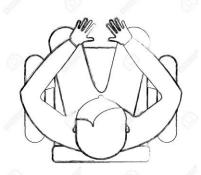


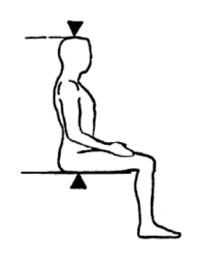
Menschen skizzieren





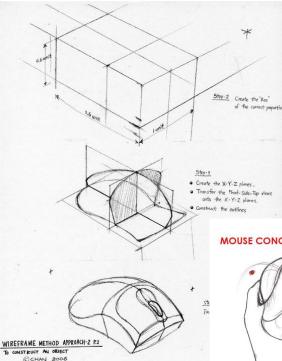






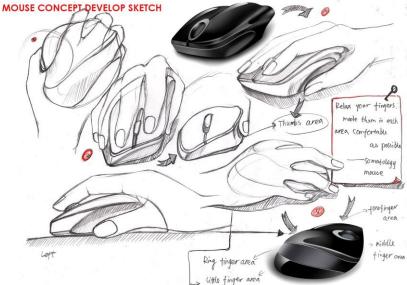


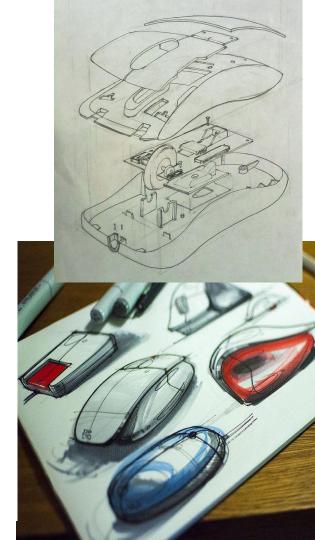
EuD Prof. Schimming



...oder so:

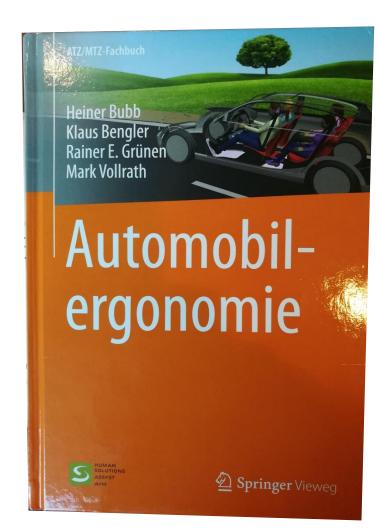
Bei sehr guter Visualisierung, lässt sich eine ergonomische Detaillösung auch gänzlich ohne Zahlen und Daten darstellen.





EuD Prof. Schimming

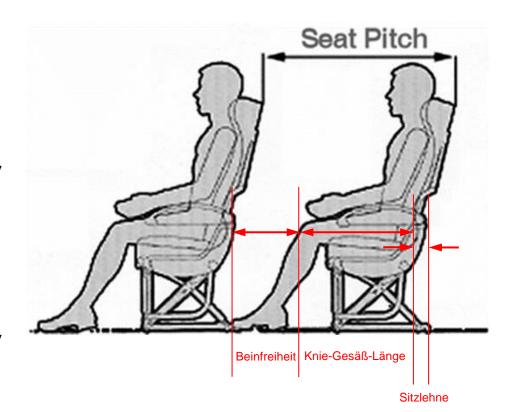
Fachliteratur:



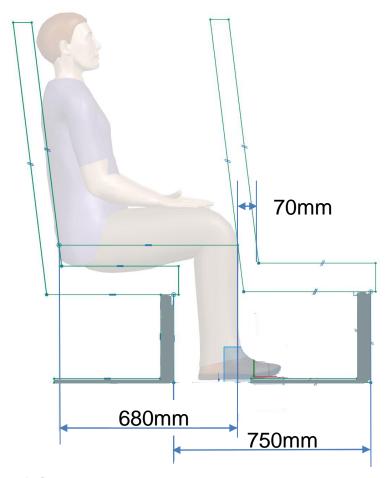


Aufgabe: Seat Pitch

- Bilden Sie 2er- oder 3er-Teams
- Ermitteln Sie hier mit vorhandener Bestuhlung und Zollstock einen realistischen Seat Pitch für die Economy Class
- Ermitteln Sie einen theoretischen Wert aus der DIN-Tabelle
- Recherchieren Sie drei Seat-Pitches von bekannten Air-Lines
- Definieren Sie Ihren optimalen Economy Seat Pitch
- Begründen Sie Ihren Lösungsvorschlag

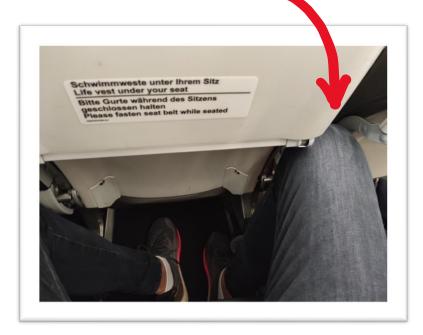






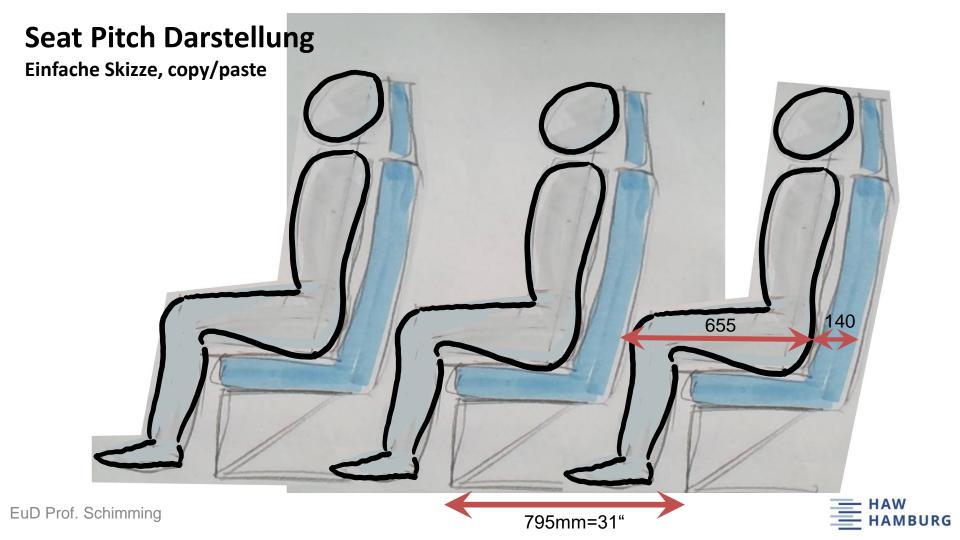
Seat Pitch Economy (eigene Erfahrung)

Negative Beinfreiheit



$$\frac{750 \text{mm}}{25,4 \text{ mm/inch}} = 29,5 \text{ inch}$$





Schnitt durch Kabine

Mit Manekin aus NX zum Skizzieren, entwerfen, ausprobieren....

(Bsp. Spaceliner)



