

---

# DOSSIER DE PROJET

TITRE PROFESSIONNEL  
CONCEPTEUR DÉVELOPPEUR  
D'APPLICATIONS

---

Csaba Schnitchen

Octobre 2023



# Table des matières

<b>Liste des codes sources</b>	<b>3</b>
<b>Table des figures</b>	<b>5</b>
<b>Liste des tableaux</b>	<b>7</b>
<b>1 Liste des compétences du référentiel couvertes par le projet</b>	<b>8</b>
<b>2 Project Summary</b>	<b>9</b>
<b>3 Introduction</b>	<b>10</b>
3.1 Présentation personnelle . . . . .	10
3.2 Présentation de l'entreprise . . . . .	10
3.2.1 La petite histoire de SuiviDeFlotte.net . . . . .	12
<b>4 Gestion de projet</b>	<b>13</b>
4.1 Méthodologie Agile . . . . .	15
4.2 Jira : L'outil essentiel pour la gestion de projet . . . . .	18
4.3 Versioning et les environnements . . . . .	19
4.4 Intégration Continue et Déploiement Continu . . . . .	24
4.4.1 Le déploiement des paquets de projet Cores . . . . .	25
4.4.2 Le déploiement du projet Pipeline documentaire . . . . .	25
<b>5 Cahier des charges</b>	<b>32</b>
5.1 Expression des besoins . . . . .	32
5.1.1 Concepts généraux . . . . .	32
5.1.2 Composition de l'outil . . . . .	32
<b>6 Spécifications fonctionnelles et techniques</b>	<b>35</b>
<b>7 Technologies</b>	<b>39</b>
<b>8 Réalisations</b>	<b>40</b>
8.1 Pipeline Documentaire . . . . .	40
8.1.1 Installation pour le développement . . . . .	41
8.1.2 Migrations de la base de données . . . . .	42
8.1.3 Modèles . . . . .	44
8.1.4 Le processus d'importation d'un fichier . . . . .	46
8.1.5 Testing . . . . .	62
8.2 Mission frontend . . . . .	66

8.2.1	Maquettage . . . . .	66
8.2.2	Développement frontend . . . . .	67
<b>9</b>	<b>Présentation d'un jeu d'essai</b>	<b>71</b>
<b>10</b>	<b>Veille sur les vulnérabilités de sécurité</b>	<b>72</b>
<b>11</b>	<b>Description d'une situation de travail ayant nécessité des travaux de recherches</b>	<b>73</b>
<b>12</b>	<b>Conclusion</b>	<b>74</b>
<b>13</b>	<b>Remerciements</b>	<b>75</b>
<b>Annexes</b>		<b>76</b>
<b>Annexe A</b>	<b>Gestion de projet</b>	<b>77</b>
A.1	Jira : L'outil pour la gestion de projet . . . . .	77
A.2	Intégration Continue et Déploiement Continu . . . . .	81
A.3	Les événements . . . . .	81
A.4	Testing . . . . .	87
A.5	Frontend . . . . .	91

# Liste des codes sources

4.1	Le script bash pour installer le projet de Pipeline documentaire en production. . . . .	26
4.2	Le fichier <code>docker-compose.yaml</code> du projet Pipeline documentaire utilisé en production. . . . .	27
4.3	Le fichier <code>app.dockerfile</code> du projet Pipeline documentaire utilisé en production. . . . .	29
8.1	La classe de migration de la table <code>uploads</code> . . . . .	43
8.2	Le code SQL généré par Laravel sur la base du fichier de migration de la table <code>uploads</code> . . . . .	44
8.3	Une version simplifiée du modèle <code>Upload</code> . . . . .	45
8.4	La charge utile (payload) à envoyer contenant le fichier encodé au format base64 et certaines métadonnées associées. . . . .	48
8.5	La définition de la route d'importation de fichiers dans le fichier <code>routes/api.php</code> . . . . .	48
8.6	La classe <code>UploadStoreRequest</code> . . . . .	49
8.7	La version simplifiée de la classe <code>UploadController</code> . . . . .	50
8.8	Le constructeur de la classe <code>UploadTrigger</code> . . . . .	51
8.9	La méthode <code>handle</code> de la classe <code>UploadTrigger</code> . . . . .	51
8.10	La méthode <code>recordNewUpload</code> de la classe <code>UploadTrigger</code> . . . . .	52
8.11	La méthode <code>saveInDirectories</code> de la classe <code>UploadTrigger</code> . . . . .	52
8.12	La classe <code>UploadTriggerLCCC</code> . . . . .	54
8.13	La classe <code>NextStepEvent</code> . . . . .	55
8.14	La méthode <code>handleNextStep</code> de la classe <code>StepEventSubscriber</code> . . . . .	56
8.15	La méthode <code>handleStepError</code> de la classe <code>StepEventSubscriber</code> . . . . .	57
8.16	La méthode <code>subscribe</code> de la classe <code>StepEventSubscriber</code> . . . . .	58
8.17	Le constructeur de la classe <code>Step</code> . . . . .	58
8.18	La méthode <code>start</code> de la classe <code>Step</code> . . . . .	59
8.19	La méthode <code>end</code> de la classe <code>Step</code> . . . . .	60
8.20	La classe <code>ConvertEncoding</code> . . . . .	61
8.21	Le classe <code>StepTest</code> . . . . .	63
8.22	Le classe <code>UploadControllerTest</code> . . . . .	65
8.23	La partie du fichier <code>.diff</code> téléchargé depuis GitLab qui montre la modification du formulaire d'importation original. . . . .	70
8.24	La fonction <code>handleFileInput</code> . . . . .	70
A.1	Le fichier de configuration de Nginx ( <code>conf.d</code> ) du projet Pipeline documentaire utilisé en production. . . . .	81
A.2	La classe <code>UploadType</code> . . . . .	81

A.3 La configuration de l'importation du fichier LCCC. . . . .	83
A.4 La classe <code>UploadControllerTest</code> . . . . .	87
A.5 La partie du fichier <code>.diff</code> téléchargé depuis GitLab qui montre le code du nouveau formulaire d'importation. . . . .	91
A.6 Le code de la nouvelle fenêtre modale. . . . .	92
A.7 La fonction <code>getGuide</code> . . . . .	93
A.8 La fonction <code>importFile</code> . . . . .	93
A.9 La fonction <code>importHistory</code> . . . . .	94
A.10 La fonction <code>checkRecentPendingImports</code> . . . . .	95

# Table des figures

3.1	Organigramme	11
4.1	La participation des différents comités au processus de traitement des idées d'innovation.	13
4.2	Cérémonies SCRUM.	16
4.3	Programme des sprints chez SuiviDeFlotte. Légende : L, Ma, Me, J, V – jours de la semaine ; DS – Daily Scrum ; SRev – Sprint Review ; Sret – Sprint Retrospective ; SP – Sprint Planning ; ligne pointillée – Sprint précédent ou suivant ; ligne continue – Sprint en cours.	17
4.4	Résumé des relations entre les comités et le processus des sprints.	17
4.5	Diagramme d'activité du traitement des bugs.	18
4.6	Le flux de travail utilisé dans Jira chez SuiviDeFlotte.	19
4.7	Le schéma du versioning et les environnements.	22
4.8	La vue d'ensemble des différents projets chez SuiviDeFlotte et Beepiz. Le projet principal sur lequel j'ai travaillé pendant mon alternance était le projet de Pipeline documentaire, mais j'ai également travaillé sur les projets colorés en gris clair.	23
5.1	Schéma architectural de Pipeline documentaire.	34
6.1	Diagramme d'activité de l'envoi d'une requête POST pour importer un document.	36
6.2	Modèle physique des données du Pipeline documentaire.	37
6.3	Diagramme des classes principales du Pipeline documentaire.	38
7.1	Les principales technologies utilisées dans le cadre du projet.	39
8.1	La structure des dossiers du projet <code>pipelinedoc-docker</code> .	41
8.2	Exemple d'un fichier LCCC.	47
8.3	La version originale de la page d'importation des fichiers de transaction de carburant.	67
8.4	La maquette de la page d'importation des fichiers de transaction de carburant avec le placement réorganisé des boutons et le bouton Guide de téléchargement ajouté.	67
8.5	La maquette de la page d'importation des fichiers de transaction de carburant avec la fenêtre modale.	68
8.6	La maquette de la page d'importation des fichiers de transaction de carburant. Après avoir cliqué sur le bouton d'importation, l'utilisateur reçoit un retour indiquant que le fichier a été envoyé pour être importé.	69

8.7	Série de retours à l'utilisateur sur l'état de l'importation du fichier. . .	70
A.1	Le Backlog de produit sous forme de tableau Kanban dans Jira. . . . .	77
A.2	Le Backlog de sprint sous forme de tableau Kanban dans Jira. . . . .	78
A.3	Un exemple de ticket dans Jira pour le projet d'amélioration de la page d'importation des fichiers des transactions de carburant. . . . .	78
A.4	Diagramme d'activité du traitement des idées et des bogues (demandes courantes) entrants chez SuiviDeFlotte. . . . . . . . . . .	79
A.5	Diagramme d'activité du traitement des bogues. . . . . . . . . . .	80

# Liste des tableaux

4.1	Les caractéristiques des différents comités. . . . .	14
4.2	Les caractéristiques des différents environnements. . . . .	21

# 1 Liste des compétences du référentiel couvertes par le projet

Compétences professionnelles	Présentation orale	Dossier Projet	Dossier Professionnel
<b>Concevoir et développer des composants d'interface utilisateur en intégrant les recommandations de sécurité</b>			
Maquetter une application	X	X	
Développer une interface utilisateur de type desktop			X
Développer des composants d'accès aux données	X	X	
Développer la partie front-end d'une interface utilisateur web	X	X	
Développer la partie back-end d'une interface utilisateur web	X	X	
<b>Concevoir et développer la persistance des données en intégrant les recommandations de sécurité</b>			
Concevoir une base de données	X	X	
Mettre en place une base de données	X	X	
Développer des composants dans le langage d'une base de données	X	X	
<b>Concevoir et développer une application multicouche répartie en intégrant les recommandations de sécurité</b>			
Collaborer à la gestion d'un projet informatique et à l'organisation de l'environnement de développement	X	X	
Concevoir une application	X	X	
Développer des composants métier	X	X	
Construire une application organisée en couches	X	X	
Développer une application mobile			X
Préparer et exécuter les plans de tests d'une application	X	X	
Préparer et exécuter le déploiement d'une application	X	X	

## 2 Project Summary

Setipp is a French company, based in Tours, offering telecommunications, isolated worker safety and professional geolocation/fleet management solutions under the brand names Setipp, Beepiz and SuiviDeFlotte.net respectively.

It is within this company that I had the chance to do my work-study training program year to prepare myself for the degree of Application designer and developer.

At the company, I joined the SuiviDeFlotte.net geolocation web development team. My tutor and I, along with a colleague who joined us later, we worked on a completely new project, an API, called « Document Pipeline ». The purpose of the API was to process various types of documents coming from other services of the company, such as text files containing fuel purchase transactions or scanned invoices. It needed to extract and store the data from these documents in the database. The API had to be designed in a way that it could easily be expanded to handle processing of new file types in the future.

We developed the API using the Laravel framework and stored the data in several MariaDB databases. During the project, I also worked on transforming the web user interface for uploading files containing fuel purchase transactions within the geolocation/fleet management website, another Laravel project, to adapt its functionality to the new API. This interface utilized the Blade templating language and the Vue.js framework.

Within the geolocation development team, we followed agile principles, specifically applying the SCRUM methodology to organize our work, which allowed us to adapt flexibly to emerging needs.

# 3 Introduction

## 3.1 Présentation personnelle

Je m'appelle Csaba SCHNITCHEN, j'ai 46 ans. Je suis né en Hongrie, où j'ai obtenu un diplôme en biologie/écologie en 2002, suivi d'un doctorat en sciences de l'environnement en 2007. Jusqu'en 2020, j'ai travaillé en tant que professeur et chercheur dans deux universités. Au cours de mes recherches en écologie, j'ai découvert la programmation et j'ai utilisé les langages R et Python pour créer différents modèles écologiques et des graphiques pour des publications scientifiques. Par la suite, j'ai appliqué mes connaissances en Python pour créer un site web universitaire en utilisant le framework Django.

En 2020, j'ai déménagé définitivement en France. Ici, j'ai pris la décision de changer de profession et de me lancer dans le domaine de l'informatique. En 2022, j'ai suivi la formation Développeur web et web mobile au CEFIM, ce qui a considérablement approfondi mes connaissances en informatique et en programmation, acquises en autodidacte. Par la suite, j'ai poursuivi mes études en suivant la formation Concepteur développeur d'applications, toujours au CEFIM. Cette formation se déroulait en alternance. Pour cela, j'ai eu la chance de rejoindre Setipp, une société française, basée à Tours, proposant des solutions de télécommunications, de sécurité des travailleurs isolés et de géolocalisation professionnelle/gestion de flotte, sur un rythme de trois semaines en entreprise et une semaine CEFIM.

## 3.2 Présentation de l'entreprise

Setipp est une société française dont le siège est à Tours et qui possède également des bureaux à Lille, Paris, Strasbourg, Nantes, Lyon, Toulouse et Montpellier.

Setipp propose trois familles de services et de produits à ses clients sous trois marques : Setipp, Beepiz et SuiviDeFlotte.net. Setipp fournit des services de télécommunications aux entreprises. Beepiz propose des applications web et mobiles qui permettent aux travailleurs isolés de se protéger en toutes circonstances et d'accéder aux services d'urgence. SuiviDeFlotte.net propose des solutions professionnelles de géolocalisation et de gestion de parc. Leurs services en ligne incluent des fonctions telles qu'aider les conducteurs à économiser du carburant et aider les entreprises à décider quels véhicules valent la peine de passer à l'électrique.

Au sein de l'entreprise, j'ai intégré l'équipe de développement de la géolocalisation de SuiviDeFlotte.net tel qu'il apparaît dans l'organigramme de SuiviDeFlotte (Figure 3.1).

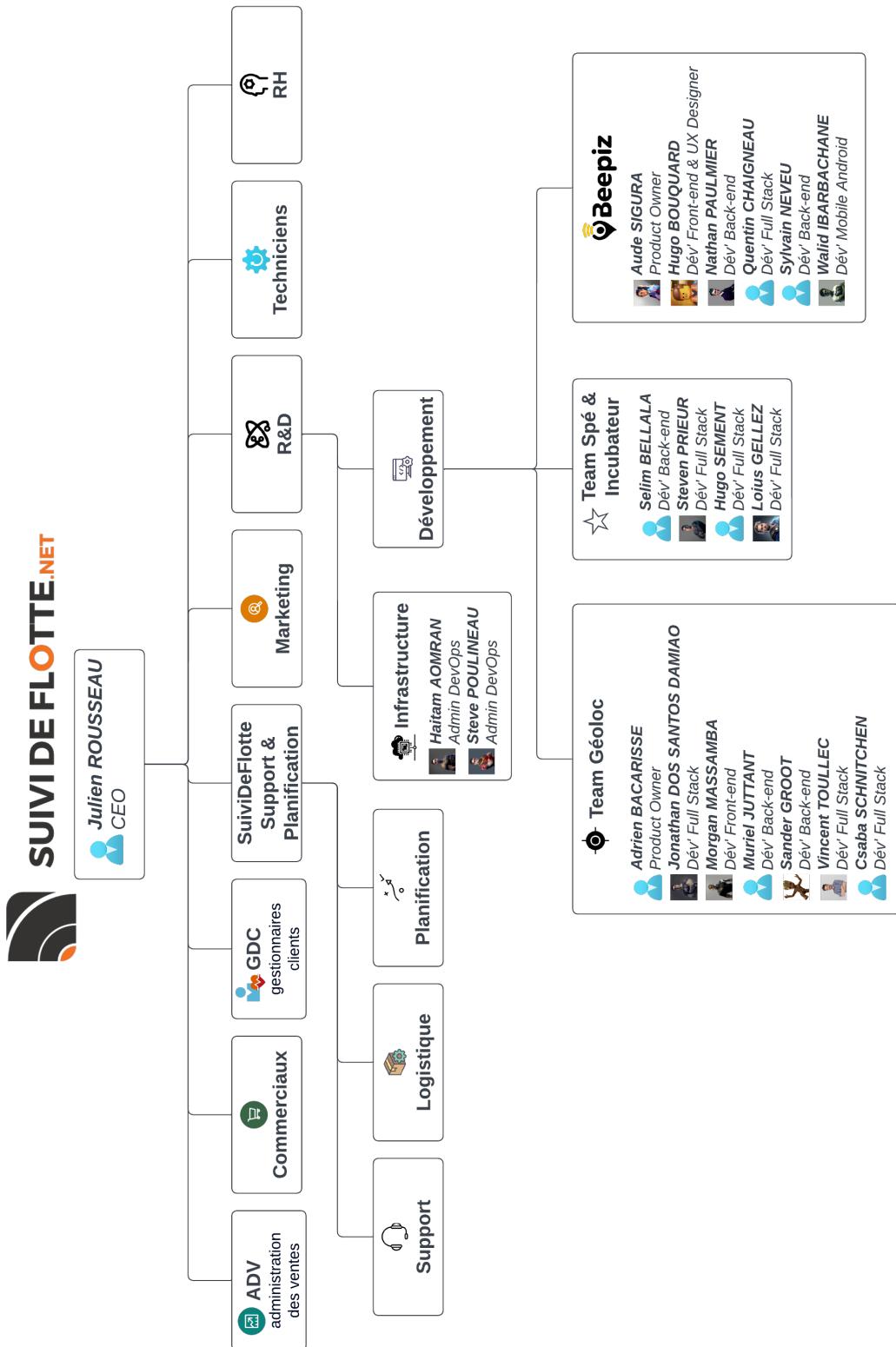


FIGURE 3.1 – Organigramme

### 3.2.1 La petite histoire de SuiviDeFlotte.net

SuiviDeFlotte.net, créée en 2001, est la branche de l'entreprise spécialisée dans la géolocalisation et la gestion de flottes de véhicules et d'objets connectés pour les entreprises. À l'origine de cette initiative se trouve Julien Rousseau, actuel Président Directeur Général, qui a remarqué que la gestion de la flotte automobile était le deuxième poste de dépense le plus important pour les entreprises. Pour optimiser ces parcs automobiles et améliorer la productivité des métiers nécessitant des interventions sur le terrain, il a envisagé d'appliquer les succès de la télécommunication aux véhicules.

Les bénéfices potentiels de la télématicque embarquée se sont avérés concluants, conduisant ainsi à la création officielle de SuiviDeFlotte.net, pionnière de la télématicque embarquée en France. Initialement centrée sur la géolocalisation des véhicules, l'entreprise a progressivement élargi ses services pour offrir des outils complets de gestion de flottes, incluant la géolocalisation, la gestion de parc et l'éco-conduite. Depuis ses débuts, SuiviDeFlotte.net propose ses services via une plateforme SaaS, permettant d'ajouter de nouvelles fonctionnalités aux utilisateurs sans installation ni maintenance.

Aujourd'hui, l'entreprise se focalise sur l'innovation, cherchant à répondre aux besoins de ses utilisateurs en proposant trois grandes mises à jour par an, intégrant plus de 100 nouvelles fonctionnalités chaque année. SuiviDeFlotte.net conçoit et commercialise des solutions clés en main de géolocalisation, écoconduite et gestion de flottes de véhicules (VL, VU, poids lourds), qui sont utilisées par 4000 entreprises, qu'il s'agisse de TPE, PME ou entités de grands groupes. Elle compte 50 collaborateurs, génère un chiffre d'affaires de 7 millions d'euros et consacre 25% de son effectif à la recherche et développement.

## 4 Gestión de proyecto

Pendant mon alternance, j'ai très vite compris que pour l'entreprise, il est important de maintenir son esprit innovant, de constamment générer davantage de valeur, et d'être à l'écoute tout en s'ajustant selon les exigences de sa clientèle. La politique d'innovation de l'entreprise repose sur les recommandations émanant à la fois de ses clients et de ses collaborateurs. Un comité dédié à l'innovation se rassemble hebdomadairement pour examiner les suggestions les plus récentes. Chaque concept est traité, trié et priorisé. Il s'agit d'un processus en plusieurs étapes qui implique également d'autres comités, comme l'illustre la Figure 4.1 et la Table 4.1. Par la suite, l'ensemble de ces propositions est transmis au département Recherche et Développement en vue de la création de nouvelles fonctionnalités. Tous les quatre mois, de nouvelles options viennent enrichir l'ensemble des services, désignées sous le terme « Editions ».

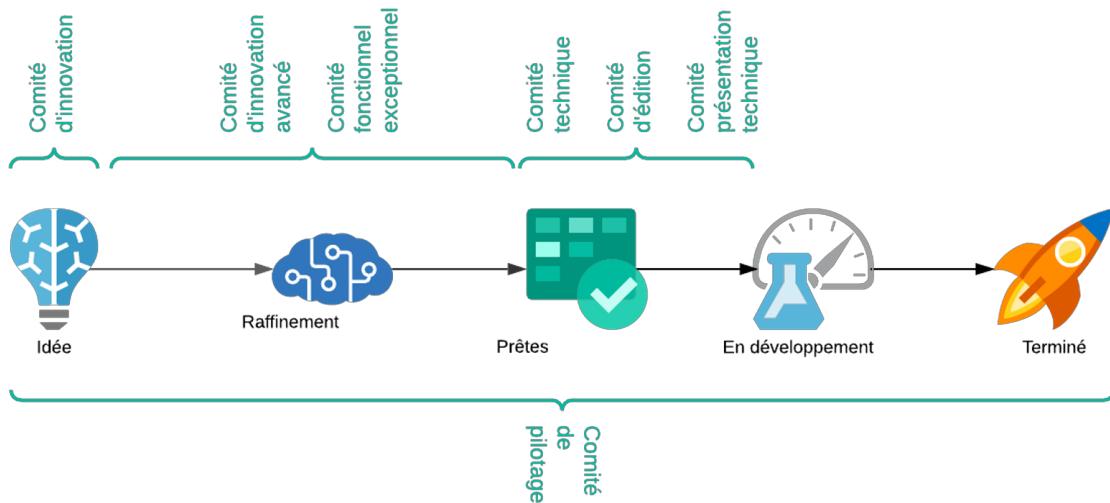


FIGURE 4.1 – La participation des différents comités au processus de traitement des idées d'innovation.

Une édition représente le fruit de quatre mois de travail de développement, cependant, son élaboration ne s'arrête pas là. Elle englobe la mise en place et la planification des activités de communication (marketing), la formation des équipes support et commerce, la rédaction de manuels et de tutoriels destinés aux clients, ainsi que la préparation des prochaines éditions à venir.

Table 4.1: Les caractéristiques des différents comités.

Nom du comité	Récur-rence	Objectif	Entrées	Sorties
Comité d'innovation	Hebdo-madaire	Première analyse des idées exprimées puis étude de l'intérêt de chaque idée.	Liste des idées	Idées clarifiées, note par niveau d'intérêt
Comité d'innovation avancé	Mensuel	Clarifier les spécifications fonctionnelles des idées exprimées au cours des comités d'innovations.	Ordre du jour des idées, déjà analysées	Réponses aux questions à l'ordre du jour, ajoutées aux backlog
Comité fonctionnel exceptionnel	Excep-tionnel	Le PO sollicite une partie prenante identifiée, qui devrait lui permettre de lever un certain nombre de questions autour d'une fonctionnalité.	Fonctionnalités, déjà analysées et comportant toujours des questions	Les réponses sont ajoutées aux fonctionnalités
Comité tech	En fonction des items en attente de chiffrage dans le backlog. Au moins hebdo-madaire.	Une présentation des items, validés fonctionnellement, pour faire ressortir un macro-chiffrage, réalisé par l'équipe d'expert.	Fonctionnalités prêtes du backlog produit	Macro-chiffrage ou questions fonctionnelles
Comité pilotage	Bimestriel	Donner une vision claire de l'avancement du travail réalisé pour les services concernés.	Indicateur clé de performance à partager	Adaptations à mettre en œuvre
Comité d'édition	Bimestriel	Établir une constitution d'édition à partir des idées prêtes. En déduire un objectif d'édition permettant de fédérer autour d'une réalisation.	Fonctionnalités prêtes, analyse du temps disponible faite à partir des paramètres vitesse / nombre de demandes courantes / dette technique ...	Liste des composants d'édition, objectif d'édition
Comité présentation technique / Kickoff Edition	En début d'édition	Une présentation des items embarqués dans l'édition, ainsi qu'un focus sur l'objectif d'édition.	L'objectif, le contenu d'édition	Le retour de l'équipe sur le contenu et l'objectif

## 4.1 Méthodologie Agile

L'équipe de développement de la géolocalisation de SuiviDeFlotte – comme les autres équipes de développement de l'entreprise – travaille selon la méthodologie agile SCRUM. Cette méthodologie est une approche de gestion de projet qui met l'accent sur la flexibilité, la collaboration et la livraison continue. Elle est largement utilisée dans le développement de logiciels et peut également être appliquée à d'autres domaines. SCRUM divise un projet en cycles appelés « itérations » ou « sprints » de courte durée, généralement de deux à quatre semaines, pendant lesquels une partie du travail est accomplie et livrée.

Les termes clés de la méthodologie SCRUM sont énumérés ci-dessous et illustrés dans la Figure 4.2.

**Product Owner (Propriétaire du Produit)** La personne responsable de définir et de prioriser les éléments du produit à développer. Le Propriétaire du Produit représente les besoins des utilisateurs et des parties prenantes.

**Scrum Master (Maître de Scrum)** Le facilitateur du processus SCRUM. Le Scrum Master s'assure que l'équipe suit les principes SCRUM, élimine les obstacles et favorise un environnement de travail efficace.

**Équipe de Développement** Le groupe de professionnels chargé de concevoir, développer, tester et livrer les éléments du produit à la fin de chaque sprint.

**User Story (Histoire Utilisateur)** Une Histoire Utilisateur est une courte description d'une fonctionnalité ou d'un aspect du produit, racontée du point de vue de l'utilisateur. Elle suit généralement le format « En tant que [utilisateur], je veux [action] afin de [objectif] ». Les Histoires Utilisateurs sont des éléments du Carnet de Produit et aident à définir les fonctionnalités du produit du point de vue de l'utilisateur.

**Story Point (Point d'Histoire)** Le Point d'Histoire est une unité relative utilisée pour estimer la complexité, l'effort et la taille des Histoires Utilisateurs ou des tâches de développement. Il n'a pas de valeur absolue, mais il sert à comparer la difficulté relative entre différentes Histoires Utilisateurs. Les équipes de développement attribuent des points d'histoire lors des estimations, ce qui les aide à planifier la quantité de travail qu'elles peuvent accomplir dans un sprint donné.

**Epic (Épique)** Un Épic est une unité de travail plus large que les Histoires Utilisateurs individuelles. Il représente généralement un ensemble de fonctionnalités, de tâches ou de travaux qui sont trop importants pour être traités dans un seul sprint. Les Épics sont souvent des objectifs à long terme qui sont décomposés en Histoires Utilisateurs plus petites et gérables. Ils aident à organiser et à structurer le développement du produit en regroupant des éléments liés autour d'un thème ou d'un objectif commun. Les Épics sont inclus dans le Carnet de Produit et sont priorisés en fonction de leur valeur pour l'utilisateur et du contexte global du projet.

SCRUM encourage la transparence, l'adaptabilité et la collaboration continue entre les membres de l'équipe et les parties prenantes, ce qui permet de s'adapter aux changements et de fournir rapidement de la valeur tout au long du projet.

Dans l'équipe Géoloc, le processus suit un calendrier de sprints de deux semaines (Figure 4.3). Chaque cycle commence par un ensemble de réunions clés qui

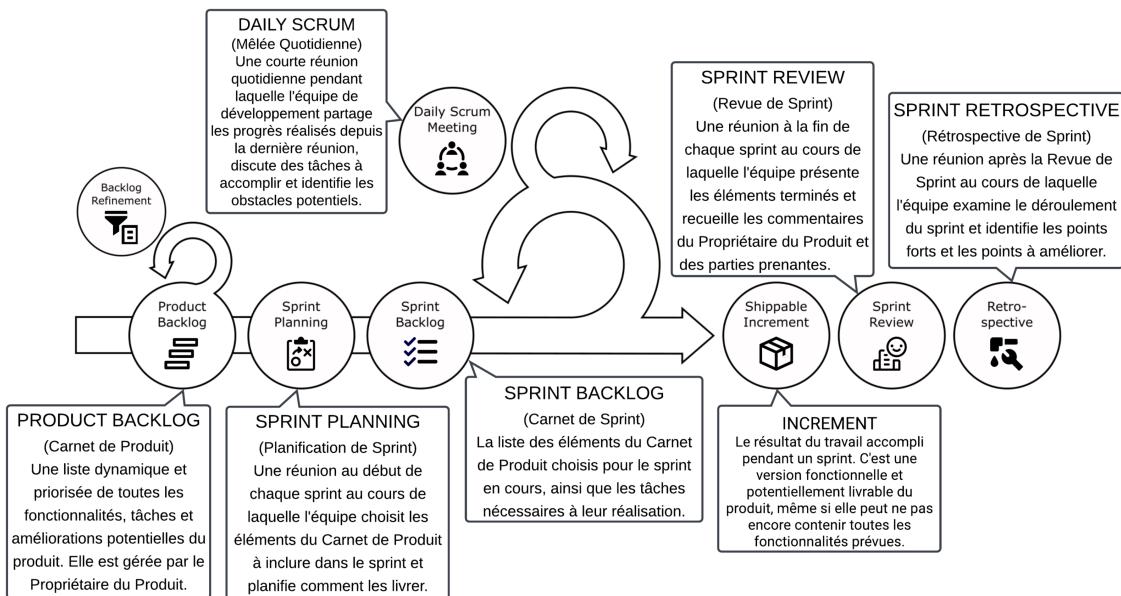


FIGURE 4.2 – Cérémonies SCRUM.

ont lieu tous les deuxièmes mardis. Cette journée englobe la Revue de Sprint, la Rétrospective de Sprint et la Planification de Sprint. Lors de la Revue de Sprint, les éléments achevés sont présentés au Propriétaire du Produit et aux parties prenantes, les retours sont recueillis et les priorités sont ajustées si nécessaire. La Rétrospective de Sprint offre l'opportunité à l'équipe de réfléchir aux succès et d'identifier les domaines à améliorer, favorisant une culture d'amélioration continue. Ensuite, la Planification de Sprint implique la sélection des Histoires Utilisateurs du Carnet de Produit à inclure dans le sprint à venir, en tenant compte de leur complexité et de leur priorité. Pour l'estimation de la complexité des tâches, des Points d'Histoire basés sur la séquence de Fibonacci (1, 2, 3, 5, 8, 13) sont utilisés. Cette approche aide à attribuer des valeurs relatives à différentes tâches et assure une évaluation cohérente de la charge de travail.

À la fin de chaque sprint, les nouveaux incrémentés sont également mis en production. Grâce à l'approche Agile et à la fréquence des mises en production, les modifications apportées à l'application sont rapidement portées à la connaissance de l'utilisateur.

Chaque jour ouvrable débute par une Mélée Quotidienne de 15 minutes, au cours de laquelle les progrès depuis la dernière réunion sont passés en revue, les tâches sont discutées et les obstacles potentiels sont identifiés. Ces réunions se déroulent généralement en ligne via Google Meet pour accueillir les collègues travaillant à distance et garantir la participation de tous les membres de l'équipe, peu importe leur emplacement. Par contre, pour maintenir la communication et la cohésion de l'équipe, les réunions du mardi de chaque deuxième semaine sont des réunions en personne. Cette pratique encourage les échanges directs, la collaboration étroite entre les membres de l'équipe et facilite la résolution rapide de tout problème ou obstacle pouvant survenir.

Actuellement, les rôles du Propriétaire du Produit et du Maître de Scrum ont été temporairement fusionnés en une seule personne. Cette configuration permet au Propriétaire du Produit de gérer les responsabilités du projet tout en facilitant

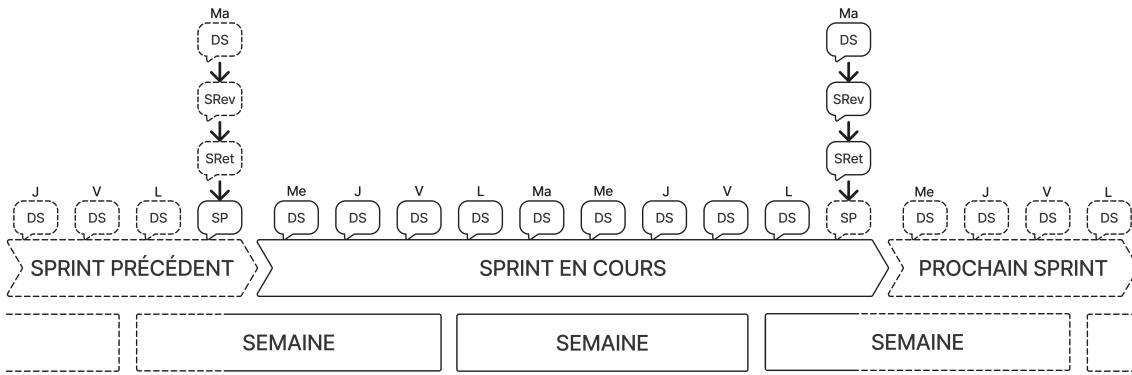


FIGURE 4.3 – Programme des sprints chez SuiviDeFlotte. Légende : L, Ma, Me, J, V – jours de la semaine ; DS – Daily Scrum ; SRev – Sprint Review ; Sret – Sprint Retrospective ; SP – Sprint Planning ; ligne pointillée – Sprint précédent ou suivant ; ligne continue – Sprint en cours.

le processus SCRUM, en maintenant une communication fluide avec l'équipe de développement.

En complément des cycles de deux semaines des Sprints, l'opération de l'entreprise comprend également un cycle plus long. En effet, comme je l'ai mentionné dans l'introduction de ce chapitre, l'entreprise publie une nouvelle version, appelée nouvelle Edition, de ses services en ligne tous les quatre mois, soit trois fois par an. Cela implique qu'il y a environ huit sprints pour que les développeurs puissent concevoir les nouvelles fonctionnalités des nouvelles éditions.

La Figure 4.4 résume les relations entre les comités et le processus des sprints. Comme on peut le voir, les tickets du Carnet de produit proviennent du Comité d'innovation, du Comité d'innovation avancée, du Comité fonctionnel exceptionnel, du Comité d'édition et du Comité d'innovation technique. Ensuite, le Comité d'édition sélectionne les tickets pour la prochaine Edition et le Comité de présentation technique les présente à l'équipe de développeurs. Une autre source de tickets dans le Backlog de Produit est l'équipe de support qui crée des tickets de bogues. Le traitement des bogues est illustré par la Figure 4.5. La section suivante explique comment ces tickets sont traités dans un outil appelé Jira.

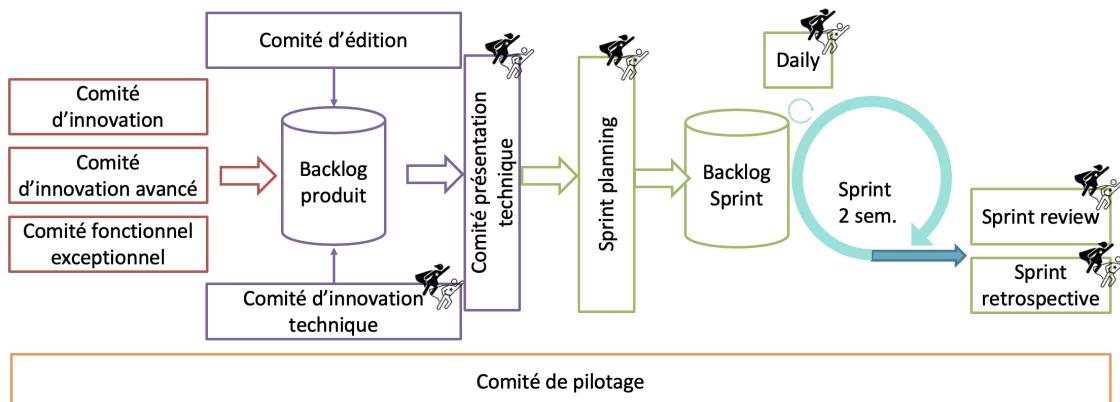


FIGURE 4.4 – Résumé des relations entre les comités et le processus des sprints.

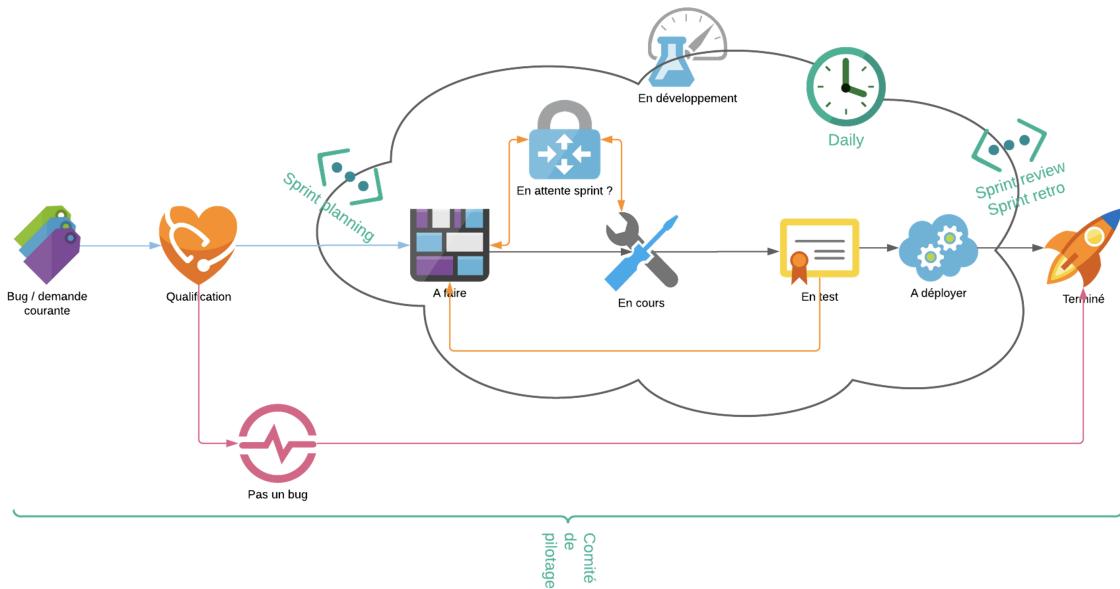


FIGURE 4.5 – Diagramme d'activité du traitement des bugs.

## 4.2 Jira : L'outil essentiel pour la gestion quotidienne de projet

Au sein de l'entreprise, les équipes SCRUM se servent de Jira afin de consigner et de suivre tous les aspects de leur travail.

Jira est un outil essentiel pour les équipes SCRUM car il facilite la gestion complète du processus de développement agile. Il permet aux équipes de collaborer de manière efficace et de suivre chaque étape du cycle de vie du projet. Avec Jira, les équipes SCRUM peuvent créer, organiser et hiérarchiser leur Carnet de Produit en ajoutant des Histoires Utilisateurs, des tâches, des Épics et des bugs.

L'outil facilite la planification des sprints en permettant aux équipes de sélectionner les éléments du Carnet de Produit à inclure dans chaque itération. Les équipes peuvent estimer la complexité des tâches à l'aide de Story Points et suivre leur progression au fil du temps.

Les fonctionnalités de suivi des tâches et des problèmes dans Jira aident les équipes à gérer leur travail quotidien. Chaque membre de l'équipe peut mettre à jour l'état de ses tâches, signaler les obstacles et collaborer de manière transparente avec les autres membres de l'équipe.

Les réunions SCRUM telles que la Mêlée Quotidienne, la Revue de Sprint et la Rétrospective de Sprint peuvent être orchestrées efficacement grâce à Jira. L'outil permet de suivre les progrès, de partager les résultats et de documenter les réflexions pour chaque itération.

Les flux de travail (workflows) dans Jira constituent un mécanisme central pour orchestrer et suivre le déroulement des tâches et des projets. Ces flux définissent les étapes spécifiques à suivre pour qu'une tâche ou un problème progresse, de sa création à son achèvement. Les équipes peuvent personnaliser ces flux pour refléter leurs processus uniques, en définissant les transitions entre les étapes et en assignant des responsabilités à différents membres de l'équipe. Les flux de travail de Jira

contribuent à maintenir la transparence, à améliorer l'efficacité et à garantir que toutes les parties prenantes restent informées de l'avancement du travail. Grâce à cette fonctionnalité, les équipes peuvent gérer avec agilité et précision les tâches, tout en favorisant une collaboration fluide et une visibilité accrue sur les projets.

Chez SuiviDeFlotte, le diagramme d'activité présenté dans les Annexes, dans la Figure A.4 (page 79) est la base du flux de travail dans Jira. La partie supérieure gauche du diagramme illustre à nouveau le traitement des idées novatrices par les différents comités. En revanche, la partie supérieure droite présente le traitement des bogues (demandes courantes) qui proviennent de l'équipe de support. Ensuite, le propriétaire du produit sélectionne les tickets pour le prochain sprint à partir de l'ensemble des tickets prêts. Ce diagramme contient les étapes suivantes, qui sont utilisées comme étapes du flux de travail dans Jira : en raffinement, à faire, en cours, en test, à déployer, terminé, abandonné.

Un autre diagramme d'activité montre plus en détail le traitement des bogues (Annexes, Figure A.5, page 80). À partir de ce diagramme, nous pouvons ajouter quelques étapes supplémentaires à la liste des étapes du flux de travail : en attente, en attente support.

Le diagramme de flux de travail qui en résulte et qui est actuellement utilisé est présenté à la Figure 4.6.

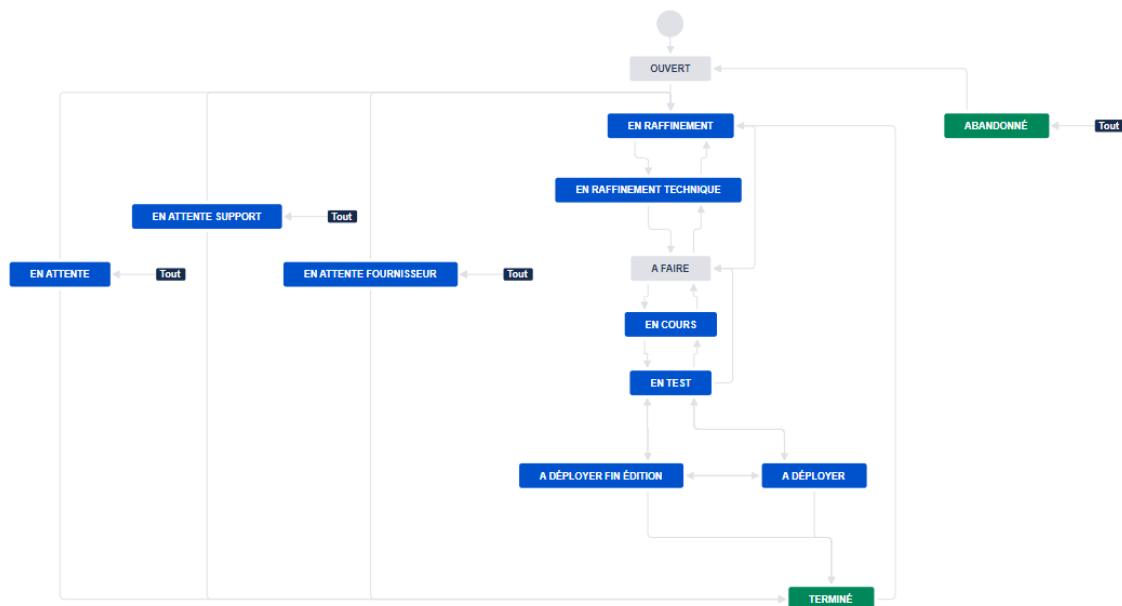


FIGURE 4.6 – Le flux de travail utilisé dans Jira chez SuiviDeFlotte.

Dans les Annexes, la Figure A.1 (page 77) et la Figure A.2 (page 78) présentent un exemple de Backlog de produit et de Backlog de sprint sous forme de tableau Kanban, et la Figure A.3 (page 78) donne un exemple d'un ticket.

## 4.3 Versioning et les environnements

Dans l'entreprise, les équipes de développement utilisent Git pour la gestion des versions et GitLab pour gérer le processus de développement.

Git est un système de gestion de version décentralisé largement utilisé dans le développement de logiciels. Il permet aux équipes de collaborer efficacement sur des

projets en suivant les modifications apportées aux fichiers au fil du temps. Grâce à Git, les développeurs peuvent créer des branches pour travailler sur des fonctionnalités spécifiques ou des corrections de bugs sans perturber le code principal. Les commits, qui représentent des enregistrements de changements, sont la pierre angulaire de Git, permettant de garder une trace claire de l'évolution du code.

GitLab, quant à lui, est une plateforme de gestion de développement logiciel basée sur Git. Elle offre un environnement complet pour le cycle de vie du développement, de la planification à la surveillance. GitLab permet aux équipes de suivre les problèmes, de planifier les sprints, de gérer les demandes d'extraction et de créer des pipelines d'intégration continue pour automatiser les tests et le déploiement. En regroupant toutes ces fonctionnalités au même endroit, GitLab facilite la collaboration entre les membres de l'équipe et permet une gestion transparente et efficace des projets de développement.

Parmi ces nombreuses fonctionnalités, les équipes de DevOps et de développement n'utilisent cependant pas les fonctionnalités de gestion de projet et d'intégration continue/de livraison continue de GitLab, puisqu'elles utilisent Jira (comme nous l'avons vu dans la section précédente) et TeamCity (comme nous le verrons dans la section suivante) à ces fins. GitLab est donc principalement utilisé comme un hébergeur de dépôt de code et un outil de révision de code avec des fonctionnalités telles que les demandes de fusion (merge request).

La Figure 4.7 illustre les principes du versioning et les différents environnements utilisés pour héberger les différentes versions du code. La Table 4.2 apporte quelques compléments d'information.

Du point de vue des versions et des environnements, le processus de développement entre deux éditions est le suivant. Avant la sortie publique de la nouvelle édition, il y a toujours une sortie interne. La sortie interne est créée par la fusion de la branche `develop` dans la branche `master` avec la balise `{numéro d'édition}.0`. Après cela, une nouvelle branche de `release` est créée à partir de la branche `master` avec le nom `release/{numéro d'édition}`. Cette nouvelle branche `release` n'est pas touchée avant la sortie publique.

Entre la sortie interne et la sortie publique, des correctifs urgents (`hotfix`) peuvent être apportés. Lorsque le développeur travaille sur un `hotfix`, il crée d'abord une branche à partir de l'ancienne branche `release` avec un nom `hotfix/{bogue}`, il y dépose ses modifications en travaillant dans son environnement sandbox développeur, puis il crée une demande de fusion pour réintégrer cette branche dans l'ancienne branche `release`. Lorsqu'une décision positive est prise concernant la sortie publique, l'ancienne branche `release` est fusionnée dans les branches `master` et `develop`, l'ancienne branche `release` est clôturée (archivée), la branche `master` est fusionnée dans la nouvelle branche `release`, puis la nouvelle branche `release` est fusionnée dans la branche `develop`, enfin la branche `master` est mise en production dans l'environnement de production avec la balise `{numéro d'édition}.1`. Pendant la période entre la sortie interne et la sortie publique, les développeurs peuvent travailler sur de nouvelles fonctionnalités, mais celles-ci ne seront pas intégrées dans l'édition actuelle, elles ne pourront l'être que dans la prochaine.

Après la sortie publique de la nouvelle édition, les développeurs commencent à travailler sur la prochaine édition. Lorsqu'ils travaillent sur des bogues, des correctifs (`fix`), ils créent une branche à partir de la branche `release` avec un nom `fix/{bogue}`, ils travaillent dans leur environnement sandbox, et lorsqu'ils ont terminé, ils

créent une demande de fusion pour fusionner leur branche dans la branche `releas`<sub>j</sub>`se`. Lorsqu'ils travaillent sur des fonctionnalités, cela se passe de la même manière, sauf qu'ils créent leur branche à partir de la branche `develop` avec un nom `feat/{fonctionnalité}` et bien sûr ils créent la demande de fusion pour fusionner leur branche dans la branche `develop`. Au cours de cette période, les corrections peuvent être fusionnées dans les branches `master` et `develop` et elles peuvent être mises en production si nécessaire à la fin des sprints ou même au milieu de ceux-ci. Dans ce cas, une nouvelle subversion est ajoutée au commit de fusion sous la forme d'une balise (`{numéro d'édition}.{numéro d'increment}`).

Table 4.2: Les caractéristiques des différents environnements.

Environnement	Pour quels services	Branches	Type de comits	Déploiement TeamCity
sandbox développeur	Développeur	<code>feat/{fonctionnalité}</code> <code>fix/{bogue}</code> <code>hotfix/{bogue}</code>		—
recette- <code>develop</code>	Le PO vérifie les fonctionnalités	<code>develop</code>	<code>feat</code>	Auto
recette-releases	Le PO vérifie les corrections	<code>releases/édition</code>	<code>fix, hotfix</code>	Auto
recette- <code>master</code>	Autres services pour test (direction, marketing, commerce ...)	<code>master</code>	(env juste avant la prod, préproduction)	Manuel, section <code>master</code> dans TeamCity, demande via ticket MEP à DevOps
production		<code>tag</code>	Commit en production avec tag <code>{numéro d'édition}.{numéro d'increment}</code>	Manuel, section production dans TeamCity, demande via ticket MEP à DevOps

A ce stade, il est important de noter que le processus expliqué ci-dessus ne concerne pas qu'un seul projet, mais que, puisqu'il y a plusieurs projets chez SuiviDeFlotte, il les concerne tous. Cela signifie que chaque projet dispose de ses propres branches de `develop`, de `release` et `master`, ainsi que de ses propres environnements. Pour donner une vue d'ensemble des différents projets, la Figure 4.8 présente une image de l'architecture de projets chez SuiviDeFlotte et Beepiz.

Le nouveau projet sur lequel j'ai travaillé la plupart du temps pendant mon alternance est le projet Pipeline documentaire. Cependant, j'ai reçu de temps en temps des tickets de bogues provenant des projets Portail, Gestion de parc, API et Cores. De plus, j'ai travaillé sur une mission d'amélioration du frontend dans le projet Gestion de parc, qui était lié au projet Pipeline documentaire.

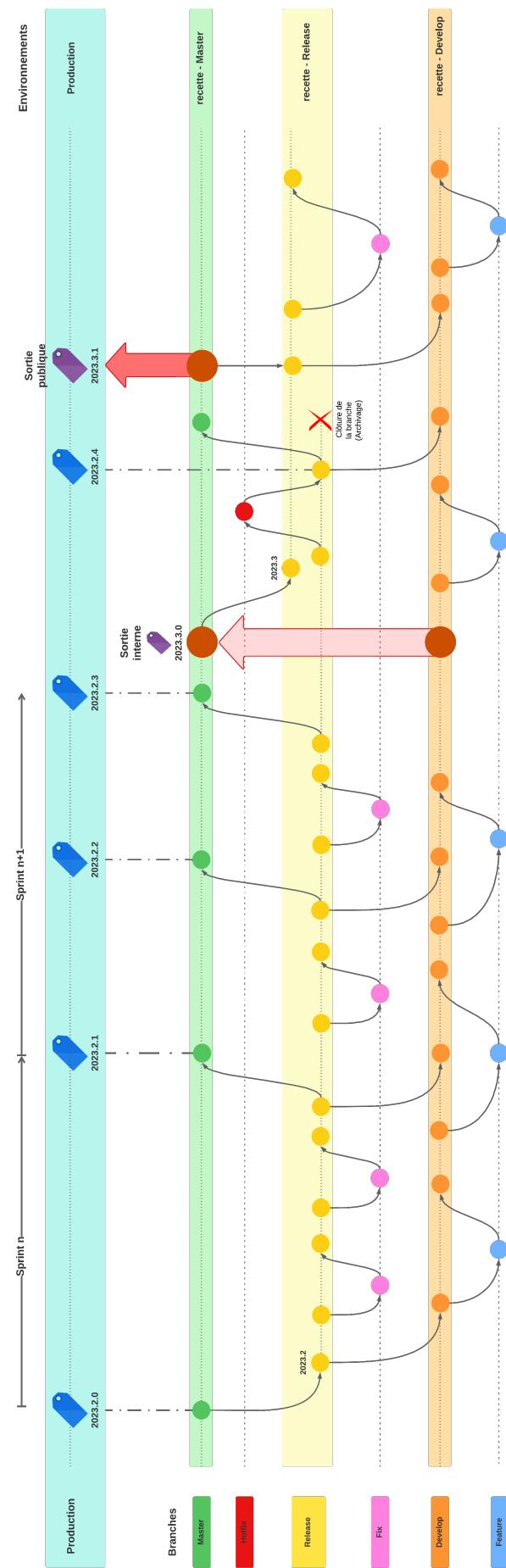


FIGURE 4.7 – Le schéma du versioning et les environnements.

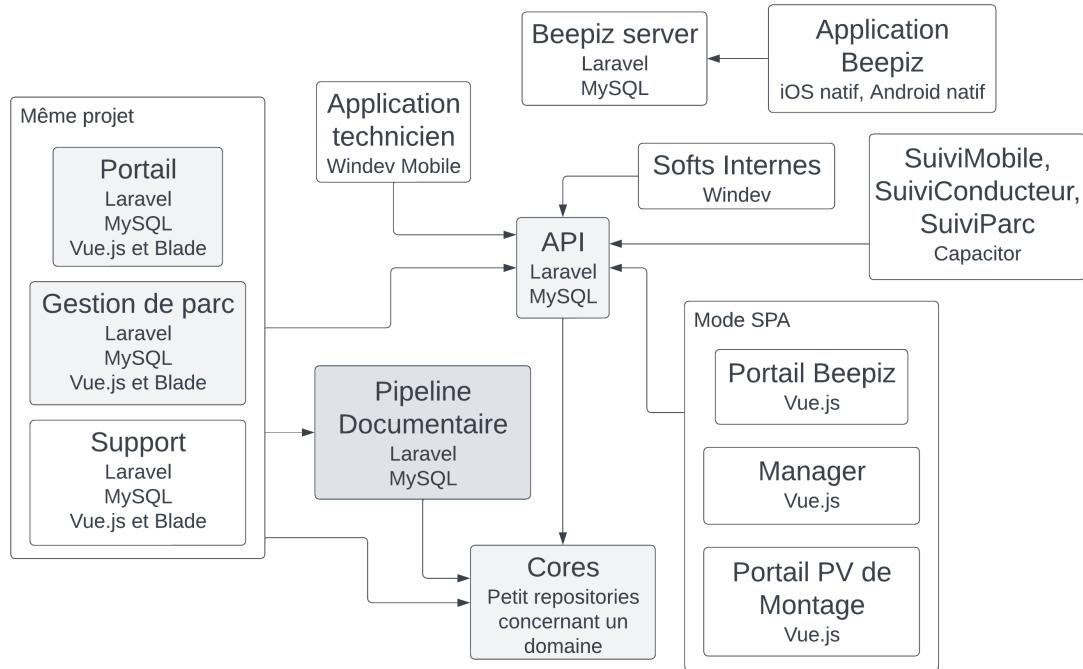


FIGURE 4.8 – La vue d’ensemble des différents projets chez SuiviDeFlotte et Beepiz. Le projet principal sur lequel j’ai travaillé pendant mon alternance était le projet de Pipeline documentaire, mais j’ai également travaillé sur les projets colorés en gris clair.

Le Portail, la Gestion du parc et le Support font partie du même projet Laravel qui est une application SaaS disponible pour les clients de SuiviDeFlotte. La partie Portail fournit les fonctionnalités de géolocalisation, la partie Gestion de parc fournit les fonctionnalités de gestion de parc comme son nom l’indique et la partie Support aide l’équipe de support dans son travail. L’API est un projet Laravel backend central qui fournit des données à d’autres projets à partir de la base de données. Le projet Cores implique un grand nombre de paquets PHP relativement petits qui sont stockés dans un dépôt de paquets privé créé par Satis.<sup>1</sup> Ces paquets contiennent des fonctionnalités communes qui peuvent être utiles dans plusieurs autres projets. Cependant, lorsque nous avons commencé à travailler sur le projet de Pipeline documentaire, nous avons commencé à travailler sur leur refactorisation et au cours de ce processus, nous avons créé un nouveau paquet (`core-redesing-share`) avec du code refactorisé provenant d’autres paquets et qui n’est pas encore utilisé, mais seulement par le Pipeline documentaire pour le moment.

1. Satis est un outil qui permet aux développeurs PHP de créer un dépôt de paquets privé pour les dépendances de leurs projets. Il offre un contrôle accru sur la distribution des paquets, une sécurité améliorée et des installations de paquets plus rapides, en créant un registre Composer statique qui peut être hébergé n’importe où (même via Docker, localement). Disponible sur <https://github.com/composer/satis>

## 4.4 Intégration Continue et Déploiement Continu

L'équipe Infrastructure/DevOps utilise TeamCity qui est une plateforme d'intégration continue et de livraison continue largement adoptée dans le domaine du développement logiciel. Elle permet aux équipes de développeurs de automatiser le processus de construction, de test et de déploiement de leurs applications. TeamCity offre un environnement convivial où les développeurs peuvent configurer des pipelines d'intégration continue en spécifiant les étapes nécessaires, telles que la compilation du code, les tests unitaires et les déploiements sur différents environnements.

Une caractéristique clé de TeamCity est sa capacité à détecter automatiquement les changements dans le code source et à déclencher des builds et des tests en conséquence. Cela permet aux équipes de détecter rapidement les problèmes et de s'assurer que le code reste stable et fonctionnel à chaque étape du développement.

En outre, TeamCity offre des fonctionnalités avancées telles que la gestion des agents de construction, la parallélisation des tâches, la gestion des paramètres de build et des rapports détaillés sur les résultats des tests. Cette plateforme aide les équipes à maintenir un processus de développement fluide et à garantir la qualité du code grâce à l'automatisation et à la surveillance continue.

Comme l'indique la Table 4.2 (page 21), le déploiement des branches `develop` et `release` dans les environnements `recette-develop` et `recette-releases` est automatique. Lors d'un commit ou d'un merge dans la branche `develop` ou `release`, TeamCity intercepte l'événement et lance automatiquement les actions ci-dessous :

- Compilation du code
- Exécution des tests unitaires
- Création des fichiers de publication
- Création du package de publication
- Upload de la mise à jour sur Lambda
- Création d'une version et déploiement sur l'environnement correspondant

Ces actions s'enchaînent sauf en cas d'erreur dans l'une d'elle. Dans ce cas, la build est en échec et les actions s'interrompent.

Pour la branche `master` et l'environnement de production, le processus de déploiement est lancé manuellement par l'équipe DevOps.

Pendant mon alternance, je n'ai pas eu accès au portail TeamCity, parce qu'il était géré et utilisé par l'équipe DevOps. En plus, je travaillais principalement sur un tout nouveau projet dont le déploiement n'était pas encore intégré dans TeamCity. Je ne l'ai donc pas vu de l'intérieur. Cependant, j'ai vu les résultats de son fonctionnement lorsque j'ai travaillé parfois sur d'autres projets (ex. Portail, API, Gestion de Parc, Cores) qui ont été déployés par TeamCity. Lorsque je travaillais sur des bogues ou des fonctionnalités et que ma branche était fusionnée dans la branche `release` ou `develop`, je voyais le message dans Slack (qui est la plateforme de communication utilisée par les équipes R&D) que le déploiement avait commencé et plus tard un autre message sur le succès ou l'échec du déploiement. Après un déploiement réussi, bien sûr, j'ai vu aussi que les modifications que j'ai faites ont été appliquées dans l'environnement `recette-releases` ou `recette-develop`.

#### 4.4.1 Le déploiement des paquets de projet Cores

Le déploiement des paquets PHP dans le projet Cores est bien sûr différent du déploiement des autres projets. La procédure est la suivante :

1. **Le développeur met à jour le paquet dans GitLab** : Un développeur apporte des modifications et des mises à jour au code du paquet, éventuellement en corrigeant des bogues ou en ajoutant de nouvelles fonctionnalités. Il enregistre ces modifications dans le dépôt GitLab.
2. **Augmentation de la version du paquet Composer** : Dans le fichier `composer.json` du paquet, le développeur incrémente le numéro de version du paquet. Il s'agit d'une étape importante pour que Composer reconnaisse qu'une mise à jour a eu lieu.
3. **Notifier Satis** : Déclencher le processus de mise à jour pour Satis en exécutant le script créé à cet effet.
4. **Processus de mise à jour de Satis** : Le déclenchement du processus de mise à jour de Satis implique l'exécution d'une commande qui régénère les métadonnées statiques de Composer pour le dépôt Satis. Cette commande récupère les dernières informations du dépôt GitLab et met à jour les métadonnées en conséquence.
5. **Paquet mis à jour dans le dépôt Satis** : Le paquet mis à jour avec sa nouvelle version est maintenant inclus dans le dépôt Satis. Cela signifie que le paquet mis à jour est maintenant disponible pour l'installation via Composer à partir du dépôt privé Satis.
6. **Composer Update** : Les développeurs travaillant sur des projets qui dépendent de ce paquet mis à jour peuvent maintenant utiliser Composer pour mettre à jour leurs dépendances. Lorsqu'ils lancent `composer update` ou `composer require`, Composer vérifie le dépôt Satis, trouve la nouvelle version du paquetage mis à jour, le télécharge et l'installe dans leur projet.

Comme nous pouvons le constater, ce processus n'est pas encore automatisé à l'exception du fichier script pour notifier Satis. Dans ce processus manuel, il est de la responsabilité du développeur ou de l'équipe DevOps de notifier le Satis et de déclencher la mise à jour.

#### 4.4.2 Le déploiement du projet Pipeline documentaire

Comme je l'ai mentionné précédemment, étant un nouveau projet, le déploiement du projet Pipeline documentaire n'est pas encore intégré dans TeamCity, il est fait de manière semi-automatique par l'équipe DevOps. Il peut être qualifié de semi-automatique car le projet fonctionne dans des conteneurs Docker<sup>2</sup> pendant le

---

2. Docker est une plateforme de virtualisation légère et portable qui permet de créer, déployer et exécuter des applications dans des conteneurs. Les conteneurs sont des environnements isolés qui regroupent tous les éléments nécessaires à l'exécution d'une application, tels que le code, les bibliothèques et les dépendances. Cela garantit une cohérence entre les environnements de développement, de test et de production, simplifiant ainsi le processus de déploiement.

développement ainsi qu'en production, il a donc un `Dockerfile`,<sup>3</sup> un fichier `docker-compose.yaml`<sup>4</sup> et l'équipe DevOps a créé un fichier de script d'installation aussi. Je décrirai brièvement ces fichiers et à travers eux le processus de déploiement.

Le fichier de script se présente comme suit (Code source 4.1).

Code source 4.1 – Le script bash pour installer le projet de Pipeline documentaire en production.

```

1  #!/bin/bash
2
3  DOCKER_VOLUME_PATH="/var/lib/docker/volumes/"
4  APP_PATH="/var/www/apps/pipeline-doc/pipelinedoc-docker"
5  DATE=$( date '+%F_%H-%M-%S' )
6  VOLUME_NAME="pipelinedoc-docker_pipeline-doc"
7  CODE_PATH="/apps/pipelinedoc-source"
8
9  # Rename volume
10 mv "${DOCKER_VOLUME_PATH}${VOLUME_NAME}" \
11 "${DOCKER_VOLUME_PATH}${VOLUME_NAME}.rollback.${DATE}"
12
13 # Update app code
14 cd "${APP_PATH}${CODE_PATH}"
15 git pull
16
17 # Restart containers
18 cd "${APP_PATH}/"
19 docker-compose down
20 docker volume rm -f "${VOLUME_NAME}"
21 docker-compose up -d --build

```

Comme on peut le voir, ce code est un script Bash conçu pour faciliter la gestion de l'application utilisant Docker. Les principales étapes du script sont les suivantes :

1. **Préparation des variables et chemins** : Les variables telles que `DOCKER_VOLUME_PATH`, `APP_PATH`, `VOLUME_NAME`, et `CODE_PATH` sont utilisées pour stocker les chemins vers les emplacements pertinents sur le système de fichiers. Par exemple, `DOCKER_VOLUME_PATH` indique le répertoire des volumes Docker et `APP_PATH` pointe vers le répertoire de l'application.
2. **Sauvegarde du volume actuel** : Avant toute modification, le script renomme le volume Docker en y ajoutant la marque "rollback" et la date actuelle. Cela crée une sauvegarde du volume actuel, ce qui peut s'avérer utile en cas de problèmes.
3. **Mise à jour du code source** : Le script se déplace dans le répertoire du code source de l'application et effectue une opération `git pull` pour mettre à jour
3. Un `Dockerfile` est un fichier texte qui contient les instructions pour construire une image Docker. Une image Docker est un modèle d'environnement qui contient tous les composants nécessaires pour exécuter une application. Le `Dockerfile` décrit les étapes pour installer les dépendances, copier les fichiers de l'application et configurer l'environnement. Une fois le `Dockerfile` créé, il peut être utilisé pour générer une image Docker prête à être exécutée dans un conteneur.
4. Le fichier `docker-compose.yaml` est un autre élément clé dans l'écosystème Docker. Il permet de définir et de gérer plusieurs conteneurs interconnectés en tant qu'application unique. Ce fichier décrit les services, les images, les ports exposés et les liens entre les conteneurs, facilitant ainsi le déploiement et la gestion d'applications complexes à plusieurs composants.

le code à partir le dépôt GitLab. Cela permet de s'assurer que l'application utilise la dernière version du code source.

4. **Arrêt des conteneurs existants** : Les conteneurs définis dans le fichier de composition Docker sont arrêtés à l'aide de la commande `docker-compose down`. Cela permet de libérer les ressources et de préparer l'environnement pour les mises à jour et les changements.
5. **Suppression du volume précédent** : Le volume Docker qui avait été renommé en début de script est supprimé à l'aide de `docker volume rm`. Cela permet de nettoyer l'espace en supprimant le volume précédent.
6. **Construction et lancement des conteneurs** : Enfin, le script utilise `docker-compose up` pour construire et lancer les conteneurs Docker, en utilisant les instructions du fichier de composition Docker. Les conteneurs sont exécutés en arrière-plan (`-d`) et les images sont reconstruites au besoin (`--build`).

En résumé, le script facilite le processus de mise à jour de l'application en effectuant des étapes clés telles que la sauvegarde des volumes, la mise à jour du code source, l'arrêt et la suppression des conteneurs, puis la construction et le lancement de nouveaux conteneurs avec la version mise à jour de l'application.

Le fichier suivant utilisé dans le processus de déploiement est le fichier `docker-compose.yaml` (Code source 4.2).

Code source 4.2 – Le fichier `docker-compose.yaml` du projet Pipeline documentaire utilisé en production.

```

1  version: "3.6"
2  services:
3    pipelinedoc:
4      build:
5        context: .
6        dockerfile: app.dockerfile
7        container_name: pipelinedoc
8        volumes:
9          - pipeline-doc:/var/www/apps/
10         - .env:/var/www/apps/pipelinedoc-source/.env
11         - ./queue-listen.conf:/etc/supervisor/conf.d/queue-listen.conf
12         - ./php-fpm.conf:/etc/supervisor/conf.d/php-fpm.conf
13         - ./supervisord.conf:/etc/supervisord.conf
14      networks:
15        - app-network
16      ports:
17        - "9001:9001"
18      deploy:
19        resources:
20          limits:
21            cpus: '0.3'
22            memory: 800M
23          reservations:
24            cpus: '0.0005'
25            memory: 100M
26
27      webserver:
28        image: nginx:stable-alpine
29        container_name: webserver
30        ports:

```

```

31      - "80:80"
32      - "443:443"
33
34 networks:
35   - app-network
36
37 volumes:
38   - ./nginx/conf.d/:/etc/nginx/conf.d/
39   - pipeline-doc:/var/www/apps/
40   - /etc/letsencrypt/live/corp.suivideflotte.net/:/etc/nginx/certs
41 depends_on:
42   - pipelinedoc
43   - database
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65

```

Ce fichier `docker-compose.yaml` définit la configuration de déploiement de plusieurs services qui font partie de l'application Pipeline documentaire en utilisant Docker Compose.

Le fichier utilise la version 3.6 de Docker Compose et configure trois services principaux : `pipelinedoc`, `webserver` et `database`. Chaque service est configuré avec ses propres caractéristiques.

### 1. Service `pipelinedoc` :

- Construit une image à partir d'un Dockerfile `app.dockerfile`.
- Utilise le nom de conteneur `pipelinedoc`.
- Montre des volumes pour partager des données avec le conteneur :
  - `pipeline-doc` : Volume partagé avec le chemin `/var/www/apps/` dans le conteneur.
  - `.env` : Fichier de variables d'environnement Laravel partagé à l'emplacement `/var/www/apps/pipelinedoc-source/.env`.
  - Divers fichiers de configuration pour Supervisor<sup>5</sup> et Supervisord.

---

<sup>5</sup>. Supervisor est un système de gestion de processus pour les systèmes Unix-like. Il permet de

- Utilise un réseau nommé `app-network`.
  - Expose le port 9001 de Supervisor.
  - Définit des limites de ressources pour le déploiement.
2. **Service webserver :**
- Utilise l'image Nginx Alpine.
  - Utilise le nom de conteneur `webserver`.
  - Expose les ports 80 et 443. L'application Pipeline documentaire est disponible sur ces ports. Actuellement, les requêtes arrivant au port 80 (`http`) sont redirigées vers le port 443 (`https`), ce qui rend la communication plus sécurisée. Ceci est configuré dans le fichier de configuration de Nginx.
  - Montre des volumes pour partager des données avec le conteneur :
    - Configuration Nginx à partir de `./nginx/conf.d/`. Le fichier est disponible dans les Annexes (Code source A.1, page 81).
    - `pipeline-doc` : Volume partagé avec le chemin `/var/www/apps/` dans le conteneur.
    - Certificats SSL depuis `/etc/letsencrypt/live/corp.suivideflot_te.net/`.
  - Dépend des services `pipelinedoc` et `database`.
  - Utilise le réseau `app-network`.
3. **Service database :**
- Utilise l'image MariaDB version 10.
  - Utilise le nom de conteneur `database`.
  - Montre un volume nommé `dbdata` pour stocker les données MySQL.
  - Expose le port 3306.
  - Configure des variables d'environnement pour le service MariaDB.<sup>6</sup>
  - Utilise le réseau `app-network`.

En outre, ce fichier configure le réseau `app-network` en tant que réseau de pontage et définit deux volumes nommés `dbdata` et `pipeline-doc`, utilisant respectivement le pilote de volume local. Ce fichier `docker-compose.yaml` permet de gérer l'infrastructure nécessaire pour exécuter l'application Pipeline documentaire composée de ces trois services : `pipelinedoc`, `webserver` et `database`.

Le dernier fichier que je présente ici est le fichier `app.dockerfile` Dockerfile utilisé dans le service `pipelinedoc` (Code source 4.3).

Code source 4.3 – Le fichier `app.dockerfile` du projet Pipeline documentaire utilisé en production.

```

1 FROM php:8.1-fpm-alpine
2
3 WORKDIR /var/www/apps/pipelinedoc-source/
4 RUN mkdir /var/log/supervisor
5 RUN docker-php-ext-install pdo pdo_mysql
6 RUN apk add --update supervisor && rm -rf /tmp/* /var/cache/apk/*
7
8 RUN apk add --no-cache --virtual .build-deps $PHPIZE_DEPS \

```

contrôler et de surveiller les processus en arrière-plan, de gérer leur redémarrage en cas d'échec et de faciliter la gestion des tâches automatisées. Supervisor assure ainsi la stabilité et la disponibilité des applications en s'occupant de leur exécution continue.

6. Le mot de passe indiqué ici n'est bien sûr pas le vrai mot de passe.

```

9  && apk add --update linux-headers \
10 && pecl install xdebug-3.2.0 \
11 && docker-php-ext-enable xdebug \
12 && apk del -f .build-deps
13
14 RUN echo "xdebug.start_with_request=yes" >>
15   /usr/local/etc/php/conf.d/xdebug.ini \
16   && echo "xdebug.mode=debug,develop,coverage" >>
17   /usr/local/etc/php/conf.d/xdebug.ini \
18   && echo "xdebug.log=/var/www/html/xdebug/xdebug.log" >>
19   /usr/local/etc/php/conf.d/xdebug.ini \
20   && echo "xdebug.discover_client_host=1" >>
21   /usr/local/etc/php/conf.d/xdebug.ini \
22   && echo "xdebug.client_port=9000" >> /usr/local/etc/php/conf.d/xdebug.ini \
23   && echo "xdebug.max_nesting_level=512" >>
24   /usr/local/etc/php/conf.d/xdebug.ini
25
26 COPY --from=composer:2.4.4 /usr/bin/composer /usr/local/bin/composer
27
28 USER root
29 COPY ./apps/pipelinedoc-source .
30
31 ADD supervisord.conf /etc/
32
33 RUN composer install
34 RUN chown www-data:www-data -R storage/
35 RUN php artisan config:cache
36
37 EXPOSE 9000
38 EXPOSE 9001
39
40 ENTRYPOINT ["supervisord", "--nodaemon", "--configuration",
41   "/etc/supervisord.conf"]
42 RUN php artisan config:cache

```

Ce Dockerfile est destiné à construire une image Docker pour l'application utilisant PHP 8.1 avec FPM (FastCGI Process Manager) sur Alpine Linux.

1. **Base de l'image et répertoire de travail :** L'image est basée sur `php:8.1-fpm-alpine` et le répertoire de travail est défini comme `/var/www/apps/pipelinedoc-source/`.
2. **Installation des dépendances et configuration :**
  - Crée un répertoire `/var/log/supervisor` pour les journaux de Supervisor.
  - Installe les extensions PHP nécessaires (`pdo` et `pdo_mysql`).
  - Ajoute le gestionnaire de processus `supervisor` et nettoie les fichiers temporaires.
3. **Installation et configuration de Xdebug :**
  - Installe les dépendances nécessaires pour compiler des extensions PHP.
  - Installe Xdebug version 3.2.0 et l'active.
  - Configure les paramètres Xdebug dans le fichier `xdebug.ini`.
4. **Utilisateur et copie du code source :**
  - Change l'utilisateur courant en `root`.

- Copie le contenu du répertoire `./apps/pipelinedoc-source` (dans le répertoire local) dans le répertoire de travail de l'image.
5. **Installation des dépendances PHP :**
- Exécute `composer install` pour installer les dépendances PHP de l'application.
  - Modifie les permissions des fichiers/dossiers dans le répertoire `storage/` pour qu'ils appartiennent à l'utilisateur `www-data`.
  - Exécute `php artisan config:cache` pour mettre en cache les configurations Laravel.
6. **Exposition des ports :** Expose les ports 9000 et 9001, qui sont utilisés par PHP et Supervisor respectivement.
7. **Point d'entrée :** Définit `supervisord` comme point d'entrée avec certains arguments pour démarrer les processus gérés par Supervisor et laisser l'application en cours d'exécution.

En résumé, ce Dockerfile construit une image Docker pour l'application Pipeline documentaire basée sur Laravel. Il installe les dépendances, configure Xdebug pour le débogage, copie le code source de l'application, installe les dépendances PHP et configure les fichiers nécessaires, puis expose les ports requis et définit l'entrée pour démarrer les processus gérés par Supervisor.

# 5 Cahier des charges

L'année dernière, la société constatait sur ses solutions une véritable disparité de méthodologies d'intégration pour les documents. Chaque fonctionnalité intégrait les documents de manière différente, ce qui les amenait à constater qu'il était alors compliqué de répondre rapidement à ce type de besoins.

De plus, elle avait d'une part des demandes d'importation de nouveaux fournisseurs de carburant, mais également d'autre part la création du poste de CSM (Customer Success Manager). En outre, suite à un besoin exprimé par l'un de ses grands clients, il y avait de plus en plus de besoins pour intégrer rapidement et efficacement de nouvelles typologies de documents.

Basé sur ce constat, l'entreprise a donc décidé qu'il était nécessaire de construire un outil permettant de répondre à ces besoins : le Pipeline documentaire.

Son projet était qu'à terme, cet outil leur permettrait de généraliser l'intégration des fichiers dans leur solution. Il serait donc le point d'entrée central pour tous les documents entrant dans chacun de leurs logiciels. L'ajout d'une nouvelle typologie de document serait simple et se ferait, pour la partie intégration du moins, principalement à travers le paramétrage.

La section suivante montre comment le propriétaire du produit a exprimé les besoins concernant le Pipeline documentaire.

## 5.1 Expression des besoins

### 5.1.1 Concepts généraux

Dans sa conception, ce nouvel outil devra être le plus détaché possible du reste de l'ensemble applicatif, afin d'être ensuite mis à disposition et utilisé par l'ensemble de nos logiciels, de manière simple et intégrée. Dans cette optique, l'outil devra donc être conçu pour être notre première « Machine », concept abordé lors de notre étude de la refonte globale, qui est donc un outil logiciel mis à disposition de l'ensemble des autres applications, mais qui reste complètement autonome.

### 5.1.2 Composition de l'outil

#### Déclencheurs

Le concept de déclencheur devra faire partie intégrante de la conception de l'outil, en suivant toujours les mêmes règles et en permettant de déclencher une intégration. Lorsqu'un déclencheur est « appelé », il lancera l'intégration complète. Celui-ci fournira au guide toutes les informations nécessaires ainsi que le ou les fichiers à

intégrer. Cependant, chaque déclencheur sera indépendant et répondra à une intégration spécifique. Un certain nombre de déclencheurs ont été identifiés dans le schéma architectural (Figure 5.1). Cependant, cette liste n'est pas exhaustive.

## Guide

Dans notre outil, le guide sera le point central de l'intégration. Son rôle consistera à charger la configuration adéquate afin de réaliser l'intégration, puis à faire passer le ou les fichiers à travers la chaîne d'intégration, en fonction de la configuration préalablement mise en œuvre. En fin de compte, le guide aura pour objectif de piloter l'intégration complète du fichier, c'est-à-dire de s'assurer de son bon parcours à travers la chaîne d'intégration.

## Configurations

Les fichiers de configuration devront être créés pour déclarer tout nouvel import. Chaque fichier de configuration aura un format informatique, mais restera lisible par un développeur (json, yml, etc.). Ces fichiers de configuration permettront, pour chaque type d'import, de définir ses spécificités et ainsi de déterminer chaque étape de l'import. Les principales informations incluses dans ces fichiers seront les suivantes :

- Le mappage des données
- Les détails du fichier (encodage, extension, etc.)
- Le type (csv, xml, pdf, etc.)
- Les détails de la chaîne d'intégration (classes à utiliser, OCR à effectuer, etc.)
- Les traitements spécifiques à appliquer au fichier (classe de lecture spécifique, classe de mappage spécifique, etc.)
- ...

## Chaine d'intégration

Le guide aura pour but de déterminer, en se basant sur les informations du déclencheur et sur la configuration chargée, l'ensemble des maillons constituant la chaîne d'intégration. Celle-ci sera composée d'étapes distinctes et autonomes, permettant d'aboutir à l'intégration complète du fichier. Le guide s'assurera que le ou les fichiers passent bien à travers chaque maillon de la chaîne d'intégration.

## Actions transverses

Les actions transverses devront être automatisées et aucune configuration ni code ne devra être intégré dans les parties spécifiques d'une importation. Cela signifie que le Pipeline documentaire en lui-même devra les gérer par défaut, sans intervention du développeur qui ajoute une nouvelle chaîne, un nouveau déclencheur ou une nouvelle configuration.

Les actions transverses seront les suivantes :

- **Documentation automatique** : les configurations seront automatiquement analysées et généreront une documentation exploitable par un opérateur externe à la R&D, tel que le support ou le commerce.

- **Tableau de bord** : un ensemble de tableaux devra rendre compte du bon fonctionnement du pipeline en temps réel, ainsi qu'un récapitulatif des intégrations récentes.
- **Sauvegardes sérialisées** : l'ensemble des étapes devra être sauvegardé et sérialisé à des fins d'analyse. Cet historique pourra être périodiquement purgé. Cependant, il est intéressant de conserver le fichier d'entrée et sa configuration attachée plus longtemps que la sérialisation des étapes.

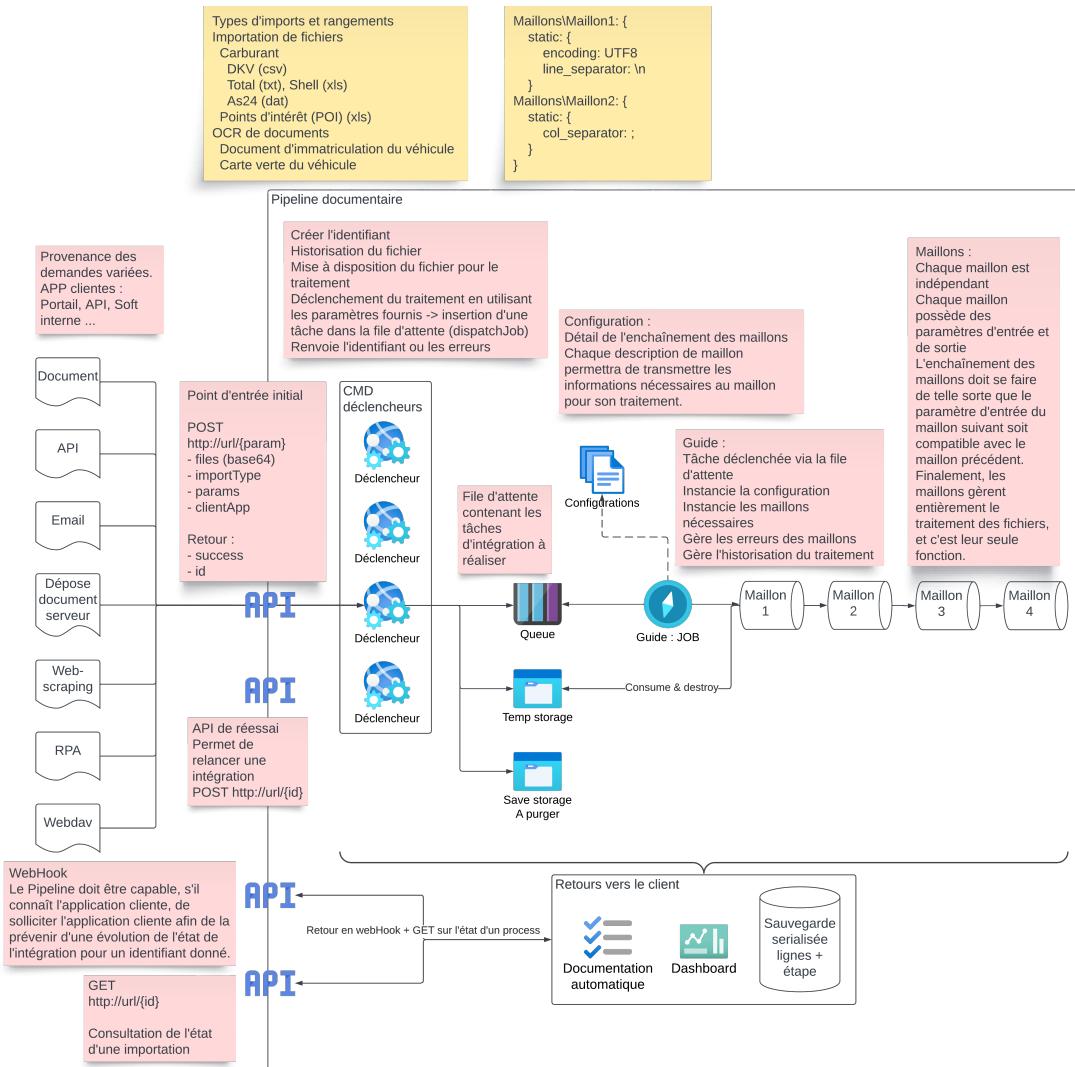


FIGURE 5.1 – Schéma architectural de Pipeline documentaire.

# 6 Les spécifications fonctionnelles et techniques

J'ai travaillé sur le projet Pipeline documentaire sous la direction de ma tutrice au sein de l'équipe de développement de SuiviDeFlotte. Avant de commencer, étant donné la complexité du projet, nous avons tenu plusieurs réunions avec le propriétaire du produit. Celui-ci nous a expliqué en détail ses idées concernant le projet, et bien sûr, nous avons également partagé nos réflexions.

Dans le chapitre précédent, je crois que c'était évident que notre propriétaire de produit avait une vision précise de la manière dont l'application devait être construite et de son fonctionnement. Par conséquent, nous n'avons pas eu besoin de débuter par l'analyse d'un cahier des charges pour identifier les entités et les relations qu'il pourrait contenir. Cette étape avait déjà été accomplie.

Il a également été convenu que nous développerions ce projet en utilisant le framework Laravel et que nous le déployerions dans des conteneurs Docker. Nous avons constaté que le framework Laravel offrait tous les éléments nécessaires pour ce projet : commandes, gestion des événements, mise en file d'attente des tâches, ainsi que des fonctionnalités pour créer facilement une API, entre autres. De ce fait, ce choix nous est apparu comme judicieux, d'autant plus qu'il avait déjà été utilisé pour de nombreux autres projets au sein de la société, ce qui signifiait que les développeurs possédaient une solide expérience avec cet outil.

L'utilisation de conteneurs Docker pour le développement n'était pas encore une pratique courante au sein de l'entreprise. Cependant, une transition était prévue pour que tous les projets soient conteneurisés. Par conséquent, lors du lancement de nouveaux projets, leur conteneurisation était envisagée dès le début.

Au cours de ces réunions, de plus en plus de détails ont été précisés et nous étions prêts à entamer le projet. Néanmoins, il restait encore un travail de conception à accomplir pour définir en détail l'implémentation de ce projet dans ces cadres.

Le plan de mise en œuvre du projet dans le système de contrôleurs, de commandes et d'événements de Laravel est présenté dans le diagramme d'activités de la Figure 6.1. Comme le montre le diagramme, la réalisation du projet dans Laravel nécessite un élément qui n'est présent qu'implicitement dans le schéma architectural, à savoir l'écouteur d'événements entre les déclencheurs et la file d'attente.

Le diagramme de classes permet d'obtenir une vue plus détaillée du fonctionnement du projet (Figure 6.3). Le même processus que celui illustré dans le diagramme architectural et le diagramme d'activité peut être suivi ici également, en commençant par les déclencheurs (la classe abstraite *UploadTrigger* et ses classes enfants). Au début du processus d'importation, ces classes instancient un modèle *Upload*, l'enregistrent dans la base de données et lancent l'événement *NextStepEvent*. L'écouteur d'événements (classe *StepEventSubscriber*) est à l'écoute de cet événement et ins-

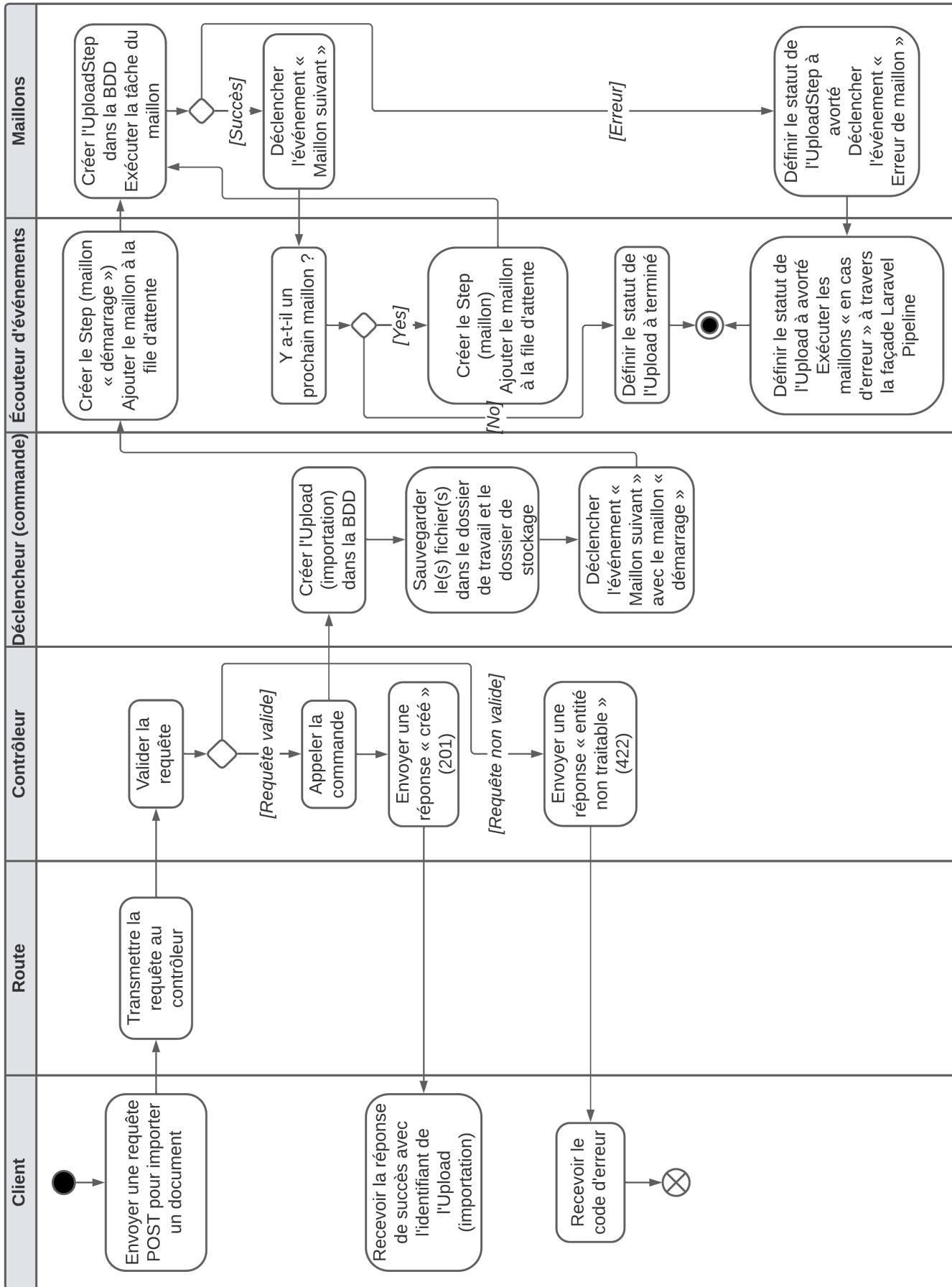


FIGURE 6.1 – Diagramme d'activité de l'envoi d'une requête POST pour importer un document.

tancie l'une des classes enfants de la classe abstraite *Step* (maillon) en fonction de la configuration du type de fichier importé qui lui est fournie par la classe *UploadType*. Le maillon instancie un modèle *UploadStep*, l'enregistre dans la base de données, exécute sa propre tâche et lance à nouveau un événement *NextStepEvent* ou, en cas d'erreur, lance l'événement *StepErrorEvent*. Ensuite, le cycle recommence avec l'écouteur d'événements, lequel consulte le fichier de configuration à l'aide de la classe *UploadType* pour trouver le maillon suivant, s'il en existe un. Dans certains cas, par exemple, lorsqu'un fichier fait l'objet d'une reconnaissance optique de caractères (OCR), les résultats sont enregistrés dans la base de données à l'aide du modèle *UploadResult*. C'est la tâche du maillon *PersistResult*. Le modèle physique des données, qui comprend les tables de base de données correspondantes aux modèles *Upload*, *UploadStep* et *UploadResult*, est illustré à la Figure 6.2.

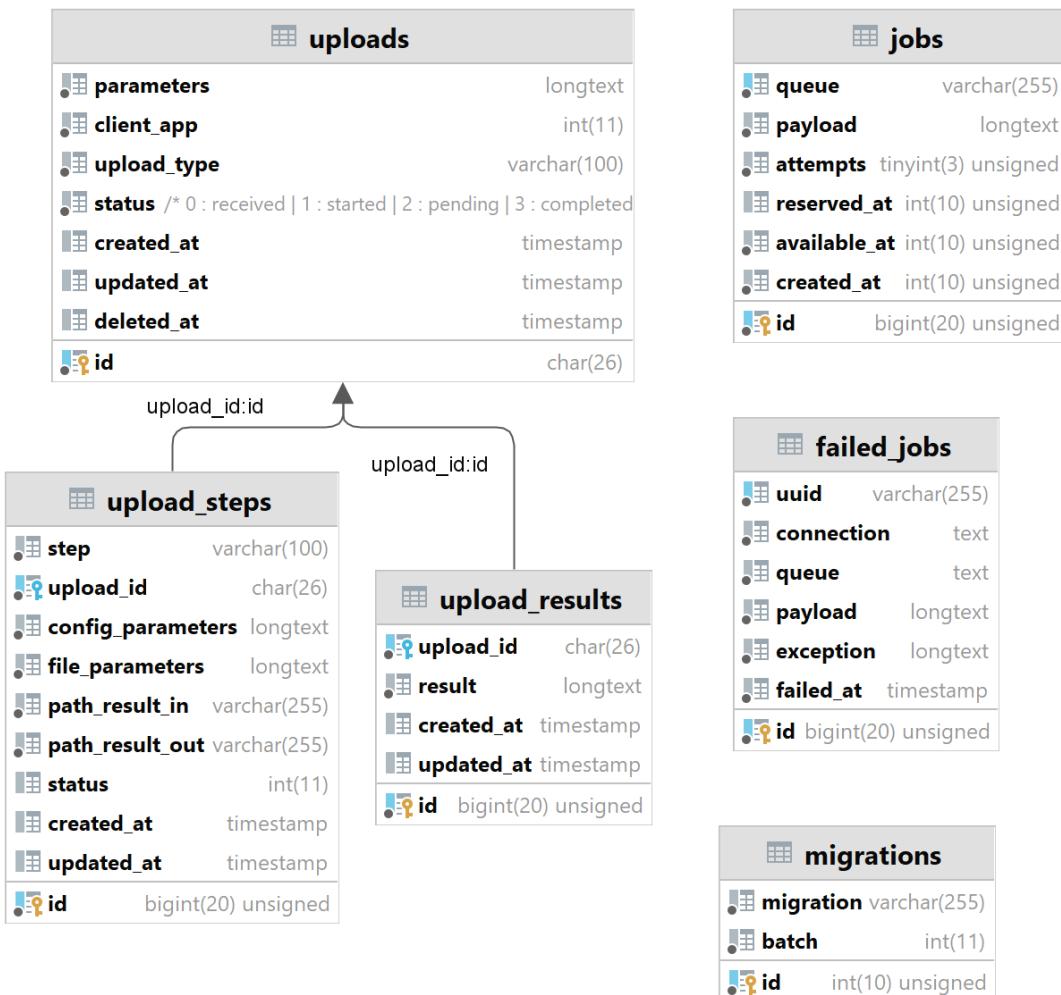


FIGURE 6.2 – Modèle physique des données du Pipeline documentaire.

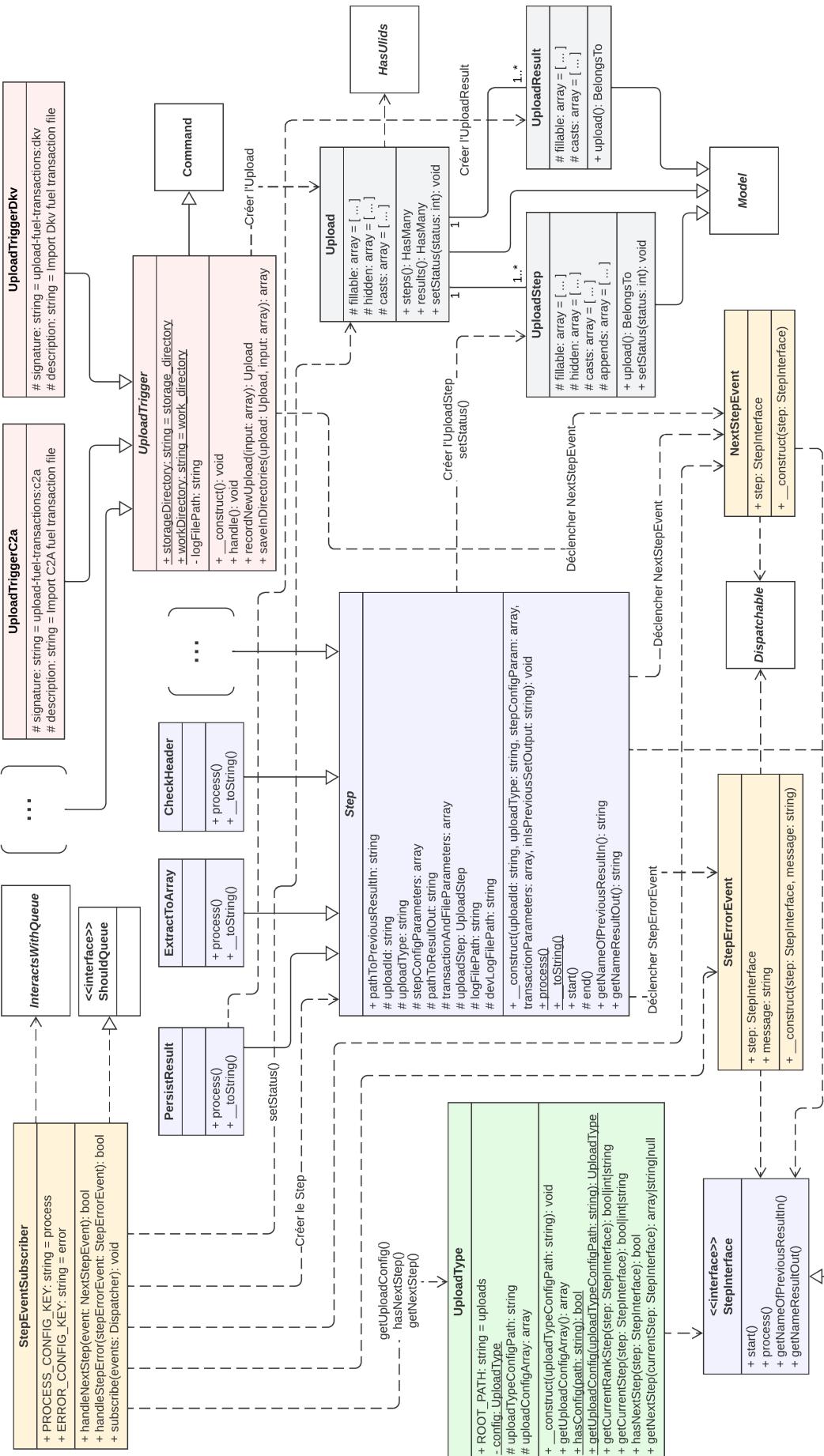


FIGURE 6.3 – Diagramme des classes principales du Pipeline documentaire.

# 7 Technologies

Au cours du projet Pipeline Documentaire, nous avons choisi diverses technologies pour répondre aux besoins de notre initiative (Figure 7.1). En suivant les principes agiles de la méthodologie Scrum, nous avons utilisé Jira pour documenter nos avancées et faciliter la collaboration. Nous avons rassemblé les informations essentielles liées au projet dans Confluence, ce qui a favorisé une meilleure compréhension et une communication fluide au sein de l'équipe.

Pour la gestion des versions, nous avons opté pour git et GitLab, permettant ainsi un suivi précis des modifications et une collaboration simplifiée entre les membres de l'équipe. Dans le domaine du développement, nous avons travaillé avec PHP-Storm, qui nous a fourni un ensemble d'outils adaptés à nos besoins pour la création d'applications PHP.

Afin de faciliter le déploiement, nous avons utilisé Docker et Docker Compose pour la conteneurisation du projet, ce qui a simplifié la configuration et la maintenance de l'environnement. Le cœur de notre application a été construit avec PHP 8.1 et Laravel 9, offrant une base solide pour nos développements. Nous avons utilisé MariaDB 10 comme base de données en raison de sa stabilité et de ses performances. Pour le serveur web, nous avons choisi Nginx, qui a assuré la distribution efficace de notre application et des temps de réponse rapides. Pour tester notre API, nous avons fait appel à Postman, ce qui nous a permis d'effectuer des tests approfondis pour garantir le bon fonctionnement de chaque composant.

Dans le cadre du projet Gestion de parc (Figure 4.8), j'ai travaillé sur la page d'importation des transactions de carburant. Mon objectif était de mettre à jour l'API utilisée pour cette page en utilisant la nouvelle API de Pipeline Documentaire. Pour cela, J'ai réalisé le maquettage avec Figma et j'ai travaillé avec Vue.js et Blade dans le cadre de la mission frontend, en cherchant à offrir une expérience utilisateur améliorée et conviviale.

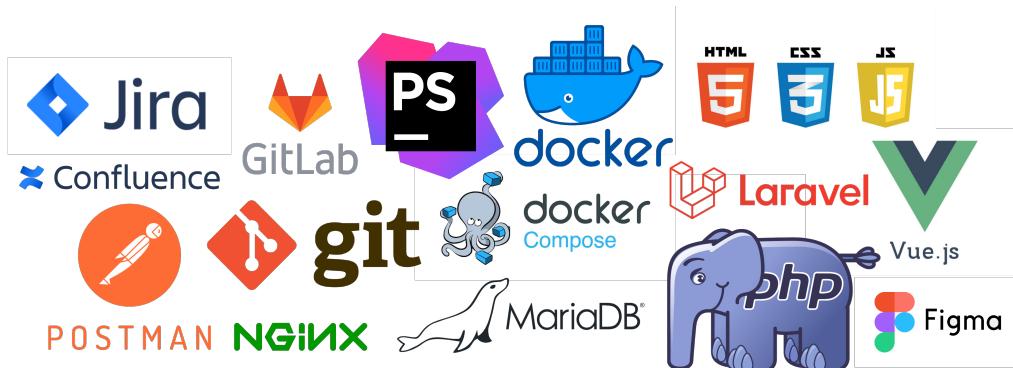


FIGURE 7.1 – Les principales technologies utilisées dans le cadre du projet.

# 8 Réalisations

Après avoir exploré en détail la conception et la structure de l'API Pipeline documentaire, je me tourne maintenant vers sa réalisation concrète. Ce chapitre mettra en lumière la mise en œuvre pratique du projet, en alignant chaque étape avec les concepts élaborés précédemment. Des exemples de code viendront illustrer la manière dont les idées abstraites se traduisent en fonctionnalités fonctionnelles.

La réalisation de ce chapitre se décompose en deux sections principales. La première section se concentrera sur la démonstration des fonctionnalités clés du Pipeline documentaire. Plutôt que d'expliquer chaque aspect du projet en détail, ce segment mettra en avant les fonctionnalités principales de l'API. En utilisant des extraits de code pertinents, je suivrai l'évolution des composants essentiels, en mettant en évidence leur rôle dans l'importation et le traitement de fichiers.

La seconde section se focalisera sur une mission frontend spécifique qui illustre l'intégration pratique de l'API nouvellement créée. Plus précisément, j'explorerais comment la page d'importation des fichiers de transactions de carburant dans le projet Gestion de parc (Figure 4.8, page 23) a été modifiée. Plutôt que d'utiliser l'ancienne API, cette page a été adaptée pour tirer parti de la puissance du nouveau Pipeline documentaire. Des exemples de code détaillés montreront comment ces modifications ont été apportées.

En réunissant la théorie et la pratique, ce chapitre offre un aperçu complet de la réalisation du projet, en montrant comment les concepts élaborés ont été traduits en un système fonctionnel.

## 8.1 Pipeline Documentaire

Cette première section plonge au cœur du projet Pipeline documentaire. Je commencerai par examiner le processus d'installation du projet dans un environnement de développement. Cela inclura la préparation de l'infrastructure nécessaire (conteneurs Docker) à l'exécution de l'API et la configuration de Laravel. De plus, je me pencherai sur les migrations de base de données indispensables pour assurer la cohérence des données et le bon fonctionnement de l'API. La section se poursuivra en explorant les modèles qui correspondent aux tables de la base de données.

Le cœur de cette section portera sur le processus clé de l'API : l'importation d'un fichier. Je décomposerai ce processus complexe en étapes gérables, en mettant en évidence les opérations importantes qui se produisent en arrière-plan lorsqu'un fichier est soumis à l'API. Des exemples de code accompagneront cette exploration, illustrant chaque étape du processus.

Enfin, j'aborderai l'aspect crucial des tests. La fiabilité et la robustesse de l'API sont essentielles pour assurer un fonctionnement sans faille.

En somme, cette première section plongera profondément dans l’API Pipeline documentaire, de sa mise en place à son fonctionnement concret. Chaque aspect exploré contribuera à la construction d’une base solide pour la section suivante, où j’examinerai l’intégration de l’API dans une mission frontend spécifique.

### 8.1.1 Installation pour le développement

Pour amorcer le développement de l’API, il est impératif de cloner deux projets à partir du dépôt GitLab de l’entreprise. Le premier de ces projets, intitulé `pipelinedoc-docker`, renferme un ensemble de fichiers essentiels. Ce dépôt inclut notamment un `Dockerfile` (`app.dockerfile`) ainsi qu’un fichier `docker-compose.yml`. Il abrite également une structure de dossiers (Figure 8.1) comprenant le fichier de configuration Nginx (`app.conf`), le répertoire destiné au code de l’API (`apps`) ainsi que d’autres dossiers de substitution nécessaires au projet.

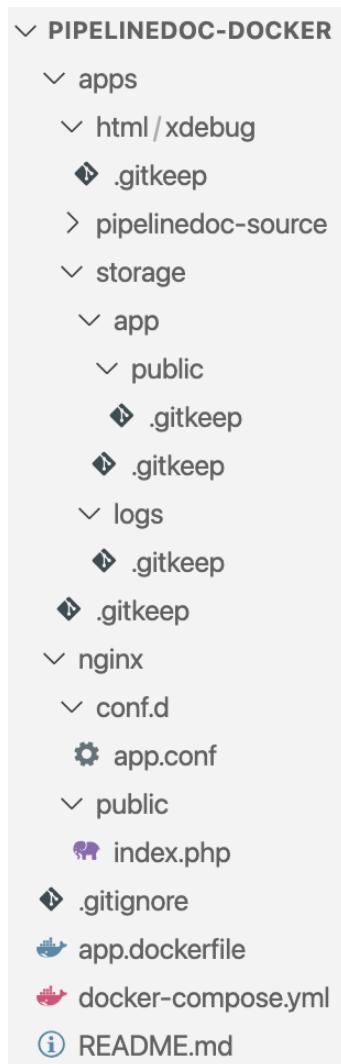


FIGURE 8.1 – La structure des dossiers du projet `pipelinedoc-docker`.

Le second projet, baptisé `pipelinedoc-source`, renferme le code source de l’API Pipeline documentaire. Ce dernier devra être cloné dans le dossier approprié au sein du projet `pipelinedoc-docker`. Cette étape est primordiale pour établir la connexion entre l’infrastructure Docker mise en place et le code de l’API à développer.

Les fichiers `app.dockerfile`, `docker-compose.yml` et le fichier de configuration Nginx sont essentiellement les mêmes que les fichiers présentés pour la production (Code source 4.3, page 30 ; Code source 4.2, page 28 ; Code source A.1, page 81). Cependant, bien qu’ils soient plus simples, ils ne contiennent pas toutes les instructions présentes dans ces fichiers.

Dès que les deux projets sont clonés, les conteneurs Docker peuvent être démarrés avec la commande suivante : `docker compose up`. Ensuite, le développeur doit créer le fichier `.env` pour le projet, contenant toutes les variables environnementales nécessaires, telles que les détails des connexions à la base de données, les URL et les jetons vers d’autres services, ainsi que d’autres paramètres de configuration. L’étape suivante consiste à installer les dépendances avec la commande `composer install` et à les mettre à jour avec la commande `composer update`. Ces commandes utilisent le fichier `composer.json` pour installer et mettre à jour les dépendances répertoriées avec leurs numéros de version. Ce projet inclut non seulement des dépendances publiques, mais également des dépendances développées et maintenues par l’entreprise dans son propre dépôt privé. Ces paquets privés sont ce que l’on appelle les « cores », comme nous l’avons mentionné précédemment (Figure 4.8, page 23 ; Sous-section 4.4.1, page 25).

Il reste encore trois petites étapes pour installer et démarrer complètement le projet : il faut lancer la commande `php artisan migrate:install`<sup>1</sup> pour créer la table `migrations` dans la base de données. Ensuite, il faut exécuter la commande `php artisan migrate` pour créer les tables nécessaires au projet, qui sont définies dans les fichiers de migration situés dans le dossier `database/migrations` du projet Laravel. Enfin, il faut utiliser la commande `php artisan queue:listen`<sup>2</sup> pour démarrer la file d'attente de Laravel. À ce stade, le système est prêt à importer des fichiers et à exécuter ses autres fonctionnalités. Dans les lignes qui suivent, j'examinerai un peu plus en détail les fichiers de migration qui définissent la structure des tables de la base de données nécessaires au projet.

### 8.1.2 Migrations de la base de données

Les migrations dans Laravel sont un mécanisme permettant de gérer et de maintenir la structure de la base de données d'une application de manière efficace et contrôlée. Les migrations définissent les schémas des tables de la base de données, ainsi que les modifications ultérieures à ces schémas. Elles offrent un moyen de collaborer entre développeurs en suivant un processus de versionnement pour les modifications de la base de données.

Pour créer une migration, on utilise l'outil de ligne de commande Artisan fourni par Laravel, en exécutant la commande `php artisan make:migration`. Cette commande génère un fichier de migration dans le répertoire `database/migrations` du projet. Dans ce fichier, on peut définir les colonnes de la table, les clés étrangères, les index, etc.

Une fois la migration créée, on peut exécuter la commande `php artisan migrate` pour appliquer les migrations en attente et mettre à jour la base de données selon les schémas définis. Les migrations permettent également de revenir en arrière en cas de besoin avec la commande `php artisan migrate:rollback`.

L'utilisation des migrations permet aux développeurs de travailler de manière collaborative et organisée en maintenant un historique des changements de structure de la base de données. Cela facilite également le déploiement sur différents environnements et assure une gestion centralisée de la structure de la base de données au sein du code source du projet.

Comme le modèle physique de données (Figure 6.2, page 37) l'a défini, nous avons créé trois tables dans la base de données à l'aide de fichiers de migration : la table des téléchargements (`uploads`), la table des maillons des téléchargements (`upload_step`) et la table des résultats des téléchargements `upload_results`. À titre d'exemple, le fichier de migration de la table `uploads` est présenté dans le Code source 8.1.

Cette migration crée une table nommée `uploads` avec plusieurs colonnes :

- `id` : Une clé primaire unique générée à l'aide d'ULID (Universally Unique Lexicographically Sortable Identifier).
- `parameters` : Une colonne de type JSON pour stocker des paramètres au format JSON.

---

1. Artisan est l'outil de ligne de commande intégré de Laravel, permettant d'effectuer diverses tâches liées au développement et à la gestion de projets Laravel.

2. Ces commandes doivent bien sûr être exécutées dans le conteneur de l'application et à partir de son dossier racine.

- `client_app` : Une colonne de type entier pour enregistrer l’application cliente.
- `upload_type` : Une colonne de type chaîne de caractères (string) pour spécifier le type de téléchargement.
- `status` : Une colonne de type entier avec une valeur par défaut de 0, représentant l’état du téléchargement (0 : reçu, 1 : démarré, 2 : en attente, 3 : terminé, 4 : abandonné).
- `timestamps` : Deux colonnes pour enregistrer les horodatages de création et de mise à jour des enregistrements.
- `deleted_at` : Une colonne pour prendre en charge la suppression douce (soft delete) avec une précision temporelle de 0.

Code source 8.1 – La classe de migration de la table `uploads`.

```

1 <?php
2
3 use Illuminate\Database\Migrations\Migration;
4 use Illuminate\Database\Schema\Blueprint;
5 use Illuminate\Support\Facades\Schema;
6
7 return new class extends Migration
8 {
9     /**
10      * Run the migrations.
11      *
12      * @return void
13      */
14     public function up()
15     {
16         Schema::create('uploads', function (Blueprint $table) {
17             $table->ulid('id')->primary();
18             $table->json('parameters');
19             $table->integer('client_app');
20             $table->string('upload_type', 100);
21             $table->integer('status')->default(0)->comment('0 : received | 1 :
22             → started | 2 : pending | 3 : completed | 4 : aborted');
23             $table->timestamps();
24             $table->softDeletesTz($column = 'deleted_at', $precision = 0);
25         });
26     }
27
28     /**
29      * Reverse the migrations.
30      *
31      * @return void
32      */
33     public function down()
34     {
35         Schema::dropIfExists('uploads');
36     }
};
```

La méthode `up` est utilisée pour créer la table avec les colonnes spécifiées, tandis que la méthode `down` est utilisée pour supprimer la table en cas de rollback. Le code est encapsulé dans une classe anonyme héritant de la classe de migration. Cela

permet de créer et exécuter la migration sans avoir à nommer explicitement la classe de migration, ce qui est courant dans les fichiers de migration Laravel.

L'objet `table`, au sein de la classe de migration, représente l'entité qui permet de définir et de structurer la table de base de données au moyen de la migration. Dans le contexte de Laravel, cet objet est une instance de la classe `Blueprint`, qui offre un ensemble de méthodes et de fonctionnalités pour concevoir la structure de la table de manière programmatique.

Chaque méthode appelée sur l'objet `table` correspond à une opération spécifique permettant de construire la table. Ceci facilite la création cohérente et reproductible de la base de données. Par exemple, dans ce cas, les instructions telles que `$table->ulid('id')->primary()` définissent la colonne `id` comme une clé primaire dotée d'une valeur unique générée par le biais d'ULID. De la même manière, d'autres méthodes comme `$table->json('parameters')`, `$table->integer('client_app')`, etc., définissent les colonnes de la table et leurs types de données respectifs.

L'objet `table` revêt une importance fondamentale au sein du processus de migration Laravel. Il agit comme un canal permettant de décrire, de manière systématique, la structure de la table de base de données. Ce mécanisme offre une approche structurée et organisée pour gérer les changements de schéma de la base de données de manière réversible et documentée.

La structure des fichiers de migration des deux autres tables est similaire à celle-ci, avec des colonnes différentes bien sûr. Ces deux tables sont dans une relation un-à-plusieurs avec la table `uploads`, donc elles ont des clés étrangères comme l'une de leurs colonnes créées par le code suivant dans leurs fichiers de migration : `$table->foreignUlid('upload_id')->constrained('uploads');`.

Laravel utilise les informations dans des fichiers des migrations pour générer automatiquement les requêtes SQL nécessaires. Cela se traduit par la création, la modification ou la suppression des tables et des colonnes dans la base de données sous-jacente. Par exemple, le code SQL généré par Laravel à partir du fichier de migration de la table `uploads` est présenté dans le Code source 8.2.

Code source 8.2 – Le code SQL généré par Laravel sur la base du fichier de migration de la table `uploads`.

```

1  create table `uploads` (`id` char(26) not null primary key, `parameters` json
  ↵  not null, `client_app` int not null, `upload_type` varchar(100) not null,
  ↵  `status` int default 0 comment '0 : received | 1 : started | 2 : pending |
  ↵  3 : completed | 4 : aborted', `created_at` timestamp null, `updated_at` 
  ↵  timestamp null, `deleted_at` timestamp null);
```

### 8.1.3 Modèles

Les modèles dans Laravel sont des représentations essentielles des tables de la base de données au sein de l'application. Ils agissent comme des intermédiaires entre les données stockées dans la base de données et la logique métier de l'application. Chaque modèle est associé à une table spécifique dans la base de données et permet d'effectuer des opérations courantes, telles que la création, la lecture, la mise à jour et la suppression (CRUD), sur les données de cette table. Les modèles fournissent également des mécanismes pour définir des relations entre les tables, comme les

relations un-à-un, un-à-plusieurs et plusieurs-à-plusieurs. Grâce aux modèles, les développeurs peuvent interagir avec la base de données de manière conviviale et orientée objet, sans avoir à écrire directement des requêtes SQL complexes. En encapsulant la logique de manipulation des données, les modèles contribuent à la clarté, à la maintenabilité et à la robustesse du code de l'application Laravel.

Les modèles sont créés dans Laravel en utilisant l'outil de ligne de commande Artisan. Pour générer un modèle, on exécute la commande `php artisan make:model NomDuModèle`. Cette commande génère automatiquement une classe modèle dans le répertoire `app/Models` du projet. Cette classe étend la classe de base `Illuminate\Database\Eloquent\Model`, ce qui permet au modèle d'hériter de fonctionnalités essentielles offertes par Eloquent, le moteur de requête ORM de Laravel. Une fois le modèle créé, on peut définir les propriétés, les relations avec d'autres modèles et les méthodes spécifiques nécessaires pour interagir avec la base de données et manipuler les données associées à la table correspondante.

Comme démontré dans la sous-section précédente, nous avons créé trois tables dans la base de données à l'aide des migrations. Par conséquent, nous avons ensuite mis en place trois modèles correspondant à ces tables : `Upload`, `UploadStep` et `UploadResult`. À titre d'exemple, le code source du modèle `Upload` sera détaillé ici (Code source 8.3).

Code source 8.3 – Une version simplifiée du modèle `Upload`.

```

1 <?php
2
3 namespace App\Models;
4
5 use App\Console\Commands\UploadTrigger;
6 use App\Models\Utils\UploadStatus;
7 use Illuminate\Database\Eloquent\Casters\Attribute;
8 use Illuminate\Database\Eloquent\Concerns\HasUlids;
9 use Illuminate\Database\Eloquent\Model;
10 use Illuminate\Database\Eloquent\Relations\hasMany;
11
12 class Upload extends Model
13 {
14     use HasUlids;
15
16     protected $fillable = [
17         'parameters',
18         'client_app',
19         'upload_type'
20     ];
21
22     protected $hidden = ['client_app', 'deleted_at'];
23
24     protected $casts = ['parameters' => 'array'];
25
26     /**
27      * @return HasMany
28     */
29     public function steps(): HasMany
30     {
31         return $this->hasMany(UploadStep::class);
32     }

```

```

33
34     /**
35      * @return HasMany
36      */
37     public function results(): HasMany
38     {
39         return $this->hasMany(UploadResult::class);
40     }
41
42     /**
43      * Status of the documents upload
44      *
45      * @param int $status
46      */
47     public function setStatus(int $status)
48     {
49         $this->attributes['status'] = UploadStatus::STATUS_CODE[$status];
50         $this->save();
51     }
52
53 }
```

La classe `Upload` est située dans l'espace de noms `App\Models`. Elle utilise la fonctionnalité `HasUlids` pour gérer les ULIDs (Universally Unique Lexicographically Sortable Identifier) pour l'identifiant primaire de la table. Les propriétés `fillable` définissent les champs de la table qui peuvent être mass-assignés et `hidden` détermine les champs qui ne seront pas inclus lors de la conversion en tableau ou en JSON.

Le modèle utilise la fonction de casting `casts` pour traiter le champ `parameters` comme un tableau JSON. De plus, il définit deux relations `HasMany` : `steps` pour représenter une relation un-à-plusieurs avec le modèle `UploadStep` et `results` pour une relation similaire avec le modèle `UploadResult`. Ces relations permettent d'accéder facilement aux maillons et aux résultats associés à un objet `Upload`.

En outre, le modèle possède une méthode `setStatus` qui permet de définir l'état de téléchargement des documents. Cette méthode utilise la classe `UploadStatus` pour traduire le code d'état en une valeur compréhensible et met à jour la base de données avec la nouvelle valeur.

En somme, le modèle `Upload` facilite la manipulation des données de la table associée, en fournissant des méthodes pour gérer les relations et les opérations spécifiques, tout en maintenant une cohérence entre la logique de l'application et les données stockées.

### 8.1.4 Le processus d'importation d'un fichier

Dans cette sous-section, nous suivrons le destin d'un fichier pendant son importation, depuis son arrivée à l'API dans le corps d'une requête POST, jusqu'à l'enregistrement de ses données dans la table appropriée de la base de données adéquate. Nous utiliserons à titre d'exemple un fichier LCCC (La Compagnie des Cartes Carburant SAS) qui est un type de fichier de transactions de carburant au format `csv` (Figure 8.2).

Pour l'API, il est possible d'envoyer des fichiers dans le corps d'une requête POST au format encodé en `base64`, en tant que partie d'un objet JSON bien défini,

```

1 Enseigne;Site : Code site;Site : Numéro de terminal;Site : Libellé;
Site : Libellé court;Site : Type du site;Client : Référence client;
Client : Nom du client;Carte : Type de carte;Carte : Numéro de carte;
Carte : Date de validité;Numéro de TLC;Date de télécollecte;Type de
transaction;Numéro de transaction;Date de transaction;Code devise;
Code produit;Produit;Prix unitaire;Quantité;Montant;Montant HT;Code
véhicule;Code chauffeur;Kilométrage;Immatriculation;Code réponse;
Numéro d'opposition;Numéro d'autorisation;Motif d'autorisation;Mode
de transaction;Mode de vente;Mode de validation;Facturation client;
Facturation site
2 LA COMPAGNIE DES CARTES CARBURANT SAS;'537307;'54;
07651-BARBEZIEUX-Intermarche;SITE42665;DoDo;'144127;RWT ENERGY 33;
Carburant PRO;'7824638575200010319;04-24;'856;10-02-2023;Transaction
de débit;'99996;10-02-2023 14:10:13;978;'01;B7 GAZOLE;2,109;43,50;91,
74,76,45;;'2674;'106054;;Acceptée;'0;'166945;Paramétrage Site – Appel
Systématique;Nominal On-Line Srv primaire;DAC;Lecture piste avec code;
Oui;Oui
3 LA COMPAGNIE DES CARTES CARBURANT SAS;'537307;'54;
07651-BARBEZIEUX-Intermarche;SITE42665;DoDo;'144127;RWT ENERGY 33;
Carburant PRO;'7824638575200010319;04-24;'856;10-02-2023;Transaction
de débit;'99996;11-02-2023 14:10:13;978;'11;E5 SP98;2,109;43,50;91,
74,76,45;;'2674;'106054;;Acceptée;'0;'166945;Paramétrage Site – Appel
Systématique;Nominal On-Line Srv primaire;DAC;Lecture piste avec code;
Oui;Oui

```

FIGURE 8.2 – Exemple d'un fichier LCCC.

comme démontré dans le Code source 8.4. Cette charge utile est validée avant d'être acceptée par l'API, plus précisément l'application Laravel utilise la méthode `rules` de la classe `UploadStoreRequest` créée par nous pour la valider (Code source 8.6).

Cette classe se trouve dans le dossier `app/Http/Requests`. Elle étend la classe `FormRequest` de Laravel, permettant ainsi de définir les règles de validation pour la requête de stockage (store request) d'import de fichiers.

La méthode `rules` définit les règles de validation pour les différentes parties de la requête. Les règles sont définies sous forme d'un tableau associatif. Parmi les règles définies :

- Le champ `client_app` doit être présent, être un nombre entier et être une des valeurs autorisées spécifiées dans la configuration du projet (`allowed_client_app`).
- Le champ `parameters` doit être un tableau avec au moins deux éléments.
- Les éléments spécifiques du champ `parameters` (`client_id` et `user_id`) doivent être présents, être des nombres entiers et être obligatoires.
- Le champ `files` doit être un tableau avec au moins un élément.<sup>3</sup>
- Les éléments spécifiques du champ `files` (`content`) doivent être présents, commencer par `data:text/plain;base64`, et avoir une longueur minimale de 27 caractères.

---

3. Pour l'instant, l'API n'est pas en mesure de gérer plus d'un fichier. Si plusieurs fichiers sont présents dans la charge utile, ils ne sont pas pris en compte.

En somme, la classe `UploadStoreRequest` sert de mécanisme de validation pour les requêtes POST envoyées à l'API, en s'assurant que les données fournies sont conformes aux règles spécifiées, contribuant ainsi à la sécurité et à la cohérence des données entrantes.

La charge utile doit être envoyée à la route appropriée définie dans le fichier `routes/api.php` (Code source 8.5).

Code source 8.4 – La charge utile (payload) à envoyer contenant le fichier encodé au format base64 et certaines métadonnées associées.

```

1  {
2      "files": [
3          {
4              "content": "data:text/plain;base64,RW5zZWlnbmU7U210ZSA6IENvZGUgc210 ]
→      ZTtTaXR1IDogTnVt6XJvIGR1IHR1cm1pbmFs01NpdGUg0iBMaWJ1bGzp01NpdGU ]
→      g0iBMaWJ1bGzpIGNvdXJ001NpdGUg0iBueXB1IGR1IHNpdGU7Q2xpZW50IDogUu ]
→      lm6XJ1bmNlIGNsaWVudDtDbG11bnQg0iB0b20gZHugY2xpZW5000NhcnR1IDogV ]
→      HlwZSBkZSBjYXJ0ZTtDYXJ0ZSA6IE51belybyBkZSBjYXJ0ZTtDYXJ0ZSA6IERh ]
→      dGUgZGUGdmFsaWRpd0k7TnVt6XJvIGR1IFRMQzTEYXR1IGR1IHTpb01jb2xsZWN ]
→      OZTtUeXB1IGR1IHRyYW5zYWN0aW9u0051belybyBkZSB0cmFuc2FjdG1vbjtEYX ]
→      R1IGR1IHRyYW5zYWN0aW9u00NvZGUgZGV2aN100NvZGUgchJvZHVPdDtQcm9kd ]
→      W1001ByaXggdW5pdGFpcmU7UXVhbnRp0k7TW9udGFudDtNb250YW50IEhU00Nv ]
→      ZGUgduloaWN1bGU7Q29kZSBjaGF1ZmZ1dXI7S21sb23pdHjhZ2U7SW1tYXRyaWN ]
→      1bGF0aW9u00NvZGUgculwb25zZTt0dW3pcm8gZCdvCHbvc210aW9u0051belyby ]
→      BkJ2F1dG9yaXNhdG1vbjtNb3RpZiBkJ2F1dG9yaXNhdG1vbjtNb2R1IGR1IHRyY ]
→      W5zYWN0aW9u001vZGUgZGUgdmVudGU7TW9kZSBkZSB2YWxpZGF0aW9u00ZhY3R1 ]
→      cmFOaW9uIGNsaWVudDtGYWN0dXJhdG1vb1BzaXR1DQpMQSBDT01QQUd0SUUgREV ]
→      TIENBU1RFUyBDQVJCVVJB1QgUOFT0yc1MzczMdc7JzU00zA3NjUxLUJBukJFWk ]
→      lFVVgtSW50ZXJtYXJjaGU7U01URTQyNjY100RvRG87JzEONDEyNztSV1QgRU5FU ]
→      kdZIDMz00NhcmJ1cmFudCBQuk87Jzc4MjQ2Mzg1NzUyMDAwMTAzMTk7MDQtMjQ7 ]
→      Jzg1NjsxMC0wMi0yMDIz01RyYW5zYWN0aW9uIGR1IGTpYml00yc50Tk5NjsxMCO ]
→      wMi0yMDIzIDE00jEw0jEz0zk30DsnMDE7QjcgIEDBWk9MRTsyLDEw0Ts0Myw1MD ]
→      s5MSw3NDs3Niw0NTs7JzI2NzQ7JzEwNjA1NDs7QWNjZXB06WU7JzA7JzE2Njk0N ]
→      TtQYXJhb10cmFnZSBTaXR1ICOgQXBwZWwgU31zd01tYXRpcXV1005vbWluYWwg ]
→      T24tTGluZSBTcnYgcHJpbWFpcmU7REFD00x1Y3R1cmUgcGlzdGUgYXZ1YyBjb2R ]
→      10091aTtPdWkNCkxBIENPTVBBR05JRSBERVMgQ0FSVEVTIENBUkJVUkFOVCBTQV ]
→      M7JzUzNzMwNzsnNTQ7MDc2NTEtQkFSQkVaSUVWC1JbnR1cm1hcmNoZtTSVRFN ]
→      DI2NjU7RG9EbzsmtQOMTI301JXVCBFTkVSR1kgMzM7Q2FyYnVyYW50IFBSTzsn ]
→      NzgyNDYz0DU3NTIwMDAxMDMx0TswNC0yNDsn0DU20zEwLTayLTIwMjM7VHJhbnN ]
→      hY3Rpb24gZGUgZ0liaXQ7Jzk50Tk20zExLTayLTIwMjMgMTQ6MTA6MTM70Tc40y ]
→      cxMTtFNsAgU1A50DsyLDEw0Ts0Myw1MDs5MSw3NDs3Niw0NTs7JzI2NzQ7JzEwN ]
→      jA1NDs7QWNjZXB06WU7JzA7JzE2Njk0NTtQYXJhb10cmFnZSBTaXR1ICOgQXBw ]
→      ZWwgU31zd01tYXRpcXV1005vbWluYWwgT24tTGluZSBTcnYgcHJpbWFpcmU7REF ]
→      D00x1Y3R1cmUgcGlzdGUgYXZ1YyBjb2R10091aTtPdWkNCg=="
5      }
6      ],
7      "client_app": 25,
8      "parameters": {
9          "client_id": 1,
10         "user_id": 12345
11     }
12 }
```

Code source 8.5 – La définition de la route d'importation de fichiers dans le fichier `routes/api.php`.

```
47 Route::post('/command/uploads/{category}/{type}', [UploadController::class,
    ↵ 'upload']);
```

Cette route est définie pour une requête POST vers l'URL `/command/uploads/{category}/{type}`. Lorsqu'une requête POST est effectuée vers cette URL, elle sera traitée par la méthode `upload` du contrôleur `UploadController`. Cette méthode prendra en charge le traitement de la requête et la gestion de l'importation des fichiers correspondant à la catégorie et au type spécifiés dans l'URL. Dans le cas de notre fichier, la catégorie est `fuel-transactions`, le type est `lccc`. Cette définition de route établit une correspondance entre une URL POST spécifique et la méthode du contrôleur qui gère le traitement de la requête et les opérations nécessaires. Cela permet de créer une API RESTful qui répond aux requêtes POST adressées à cette URL particulière.

Code source 8.6 – La classe `UploadStoreRequest`.

```
1 <?php
2
3 namespace App\Http\Requests;
4
5 use Illuminate\Foundation\Http\FormRequest;
6 use Illuminate\Validation\Rule;
7
8 class UploadStoreRequest extends FormRequest
9 {
10
11     /**
12      * Get the validation rules that apply to the request.
13      *
14      * @return array<string, mixed>
15      */
16     public function rules(): array
17     {
18         $allowedClientApps = config('allowed_client_app');
19         return [
20             'client_app' => [
21                 'required',
22                 'numeric',
23                 'integer',
24                 Rule::in(array_keys($allowedClientApps)),
25             ],
26             'parameters' => 'required|array|min:2',
27             'parameters.client_id' => 'required|numeric|integer',
28             'parameters.user_id' => 'required|numeric|integer',
29             'files' => 'required|array|min:1',
30             'files.*.content' =>
31                 'required|starts_with:data:text/plain;base64,|min:27'
32         ];
33     }
34 }
```

## La méthode upload de la classe UploadController

La classe `UploadController` (Code source 8.7) représente une classe de contrôleur dans le projet. Elle gère les requêtes en répondant à certaines routes définies dans l'API. Nous ne nous occupons ici que de la route d'importation des fichiers et de la méthode `upload` de la classe. Lorsqu'une requête POST est effectuée vers cette route, la méthode `upload` du contrôleur est appelée.

Code source 8.7 – La version simplifiée de la classe `UploadController`.

```

1 <?php
2
3 namespace App\Http\Controllers;
4
5 use App\Http\Requests\UploadStoreRequest;
6 use Illuminate\Http\JsonResponse;
7 use Illuminate\Support\Facades\Artisan;
8
9 class UploadController extends Controller
10 {
11     public function upload(UploadStoreRequest $request, string $category,
12         string $type): JsonResponse
13     {
14         Artisan::call(
15             'upload-' . $category . ':' . $type,
16             [
17                 'token' => request()->header('Authorization'),
18                 'input' => $request->validated(),
19                 'category' => $category,
20                 'type' => $type
21             ]
22         );
23
24         $o = Artisan::output();
25         $o = json_decode($o, true);
26
27         return new JsonResponse($o, 201);
28     }
}

```

La méthode `upload` prend trois paramètres : une instance de la classe `UploadStoreRequest` (Code source 8.6, page 49) pour la validation de la requête, une chaîne `category` pour la catégorie du fichier et une chaîne `type` pour le type de fichier. La méthode utilise ensuite la classe `Artisan` pour appeler une commande Artisan personnalisée correspondant à l'importation du fichier en utilisant la catégorie et le type spécifiés. Les paramètres tels que le jeton d'autorisation, les données validées de la requête et les détails de la catégorie et du type sont transmis à la commande.

Après l'exécution de la commande, la sortie est récupérée et analysée en tant que JSON. Cette sortie représente le résultat de l'importation du fichier, qui est ensuite renvoyé sous forme de réponse JSON avec le code de statut 201 (Créé). En somme, la classe `UploadController` agit comme un pont entre les requêtes d'importation de fichiers, la validation des données et l'exécution de la commande associée pour traiter les fichiers importés et renvoyer les résultats appropriés.

## La classe abstraite UploadTrigger et ses enfants

Dans l'API, les commandes Artisan personnalisées qui sont appelées par la méthode `upload` de la classe `UploadController` sont représentées par la classe abstraite `UploadTrigger` et ses enfants. Elles se trouvent dans le dossier `app/Console/Commands` du projet.

La classe `UploadTrigger` est une classe de commande, destinée à gérer le processus de déclenchement d'une importation de fichiers. Elle étend la classe `Command` de Laravel, fournissant ainsi la base pour définir des commandes spécifiques.

La classe contient des propriétés statiques `storageDirectory` et `workDirectory` pour les répertoires de stockage et de travail. Dans le constructeur (Code source 8.8), des arguments d'entrée (`input`, `token`, `category` et `type`) sont définis pour la commande, ainsi qu'une définition d'entrée pour les utiliser.

Code source 8.8 – Le constructeur de la classe `UploadTrigger`.

```

28     public function __construct()
29     {
30         parent::__construct();
31
32         $inputArgument = new InputArgument('input', InputArgument::REQUIRED,
33             'desc');
33         $authorizationArgument = new InputArgument('token',
34             InputArgument::REQUIRED, 'Token authorization');
34         $categoryArgument = new InputArgument('category',
35             InputArgument::REQUIRED, 'Category of the upload');
35         $typeArgument = new InputArgument('type', InputArgument::REQUIRED,
36             'Type of the upload');
36         $definition = new InputDefinition([$authorizationArgument,
37             $inputArgument, $categoryArgument, $typeArgument]);
37         $this->setDefinition($definition);
38     }

```

La méthode `handle` (Code source 8.9) est appelée lorsque la commande est exécutée. Elle enregistre un nouvel `Upload` en utilisant les paramètres fournis, puis déclenche un événement `StepStart` avec les paramètres nécessaires pour démarrer le maillon de traitement. Le statut de l'importation est mis à jour et les informations sont enregistrées dans un fichier journal.

Code source 8.9 – La méthode `handle` de la classe `UploadTrigger`.

```

40     public function handle(): void
41     {
42         $input = $this->argument('input');
43
44         $upload = $this->recordNewUpload($input);
45
46         $transactionAndFileParam = array_merge(
47             ['upload_type' => $this->argument('category') . '.' .
48                 $this->argument('type')],
49             $input['parameters'],
50             array_key_exists('parameters', $input['files'][0]) ?
51                 $input['files'][0]['parameters'] : [],
52             ['token' => $this->argument('token')]
53         );

```

```

51 );
52
53     $stepParamIn = $upload->id . '_0_';
54
55     NextStepEvent::dispatch(new StepStart($upload->id,
56         $upload->upload_type, [], $transactionAndFileParam, $stepParamIn));
57
58     $upload->setStatus(UploadStatus::STARTED);
59     $uploadResource = new
60         UploadResource($upload->append('UploadStatus')->only(['id',
61             'status', 'UploadStatus']));
62
63     Logger::appendLog($this->logFilePath,
64         $uploadResource->response()->content(), LogLevel::INFO);
65     $this->info($uploadResource->response()->content());
66 }

```

La méthode `recordNewUpload` (Code source 8.10) enregistre les détails de l'importation dans la base de données, gère les fichiers associés et renvoie un objet `Upload`.

Code source 8.10 – La méthode `recordNewUpload` de la classe `UploadTrigger`.

```

65     public function recordNewUpload(array $input): Upload
66     {
67         $upload = Upload::create(
68             [
69                 'parameters' => $input['parameters'],
70                 'client_app' => (int)$input['client_app'],
71                 'upload_type' => $this->argument('category') . '.' .
72                     $this->argument('type')
73             ]
74         );
75
76         $this->logFilePath = $upload->id . '/' . $upload->id . '_log';
77
78         $result = $this->saveInDirectories($upload, $input);
79         $success = 0 === count(array_keys($result, false));
80         if (false === $success) {
81             $upload->setStatus(UploadStatus::ABORTED);
82             $message = 'File save failed.';
83             $code = 500;
84             $uploadResponse = new UploadResponse($upload->id, $upload->status,
85                 $message, $result, $code);
86             Logger::appendLog($this->logFilePath,
87                 $uploadResponse->getUploadJsonResponse(), LogLevel::ERROR);
88             ErrorResponseSender::sendErrorResponse($message, $code);
89         }
90         return $upload;
91     }

```

La méthode `saveInDirectories` (Code source 8.11) gère l'enregistrement des fichiers dans les répertoires de stockage et de travail, tout en gérant les paramètres associés.

Code source 8.11 – La méthode `saveInDirectories` de la classe `UploadTrigger`.

```

90     public function saveInDirectories(Upload $upload, array $input): array
91     {
92         $inputFiles = $input['files'];
93         $uploadParameters = $input['parameters'];
94         $result = [];
95         $payload = json_encode($input);
96
97         $basePathForUpload = $upload->id . '/';
98         $saved = Storage::disk(self::$storageDirectory)->put($upload->id . '/'
99             . $upload->id . '_payload.json', $payload);
100        $result['payload'] = $saved;
101
102        foreach ($inputFiles as $key => $file) {
103            $content = $file['content'];
104            $content = str_replace('data:text/plain;base64,', '', $content);
105            $content = base64_decode($content);
106
107            $basePath = $upload->id . '/';
108
109            $contentPath = $basePath . '/' . $upload->id . '_' . $key . '_';
110            $contentSavedInWorkDir = Storage::disk(self::$workDirectory)
111                ->put($contentPath, $content);
112
113            $paramPath = $contentPath . '_parameters';
114            $contentSavedInStorageDir =
115                Storage::disk(self::$storageDirectory)->put($contentPath,
116                    $content);
117            if (array_key_exists('parameters', $file)) {
118                $paramSavedInStorageDir =
119                    Storage::disk(self::$storageDirectory)->put($paramPath,
120                        json_encode($file['parameters']));
121            }
122            $saved = true === $contentSavedInWorkDir && true ===
123                $contentSavedInStorageDir;
124            $result['file_' . $key] = $saved;
125        }
126        return $result;
127    }

```

L’objectif global de la classe est de gérer le flux de travail lié à l’importation de fichiers, de l’enregistrement initial à l’enregistrement des fichiers et à la mise à jour des statuts et des journaux correspondants. Cette classe de commande abstraite joue un rôle essentiel dans la gestion des processus d’importation de fichiers dans l’API, en encapsulant les étapes et les opérations associées dans des méthodes clés.

Cette classe contient les fonctionnalités communes des commandes d’importation de fichiers. Pour créer des commandes spécifiques à un fichier, il convient d’étendre cette classe et de définir les attributs spécifiques dans les classes enfants.

La classe `UploadTriggerLCCC` (Code source 8.12) est une classe de commande spécifique à notre fichier d’exemple, destinée à gérer le déclenchement de l’importation des transactions de carburant spécifiques à LCCC. Elle étend la classe abstraite `UploadTrigger`, héritant ainsi des fonctionnalités et du comportement définis dans la classe parente.

La propriété `signature` est définie pour cette commande, indiquant comment la commande doit être appelée à partir de la ligne de commande Laravel ou à partir du code, comme dans la méthode `upload` de la classe `UploadController`. Dans ce cas, la signature est `upload-fuel-transactions:lccc`.

La propriété `description` donne une brève description de ce que fait la commande. Dans ce cas, la description est « Import fuel transactions LCCC », ce qui indique clairement que la commande est utilisée pour l'importation des transactions de carburant spécifiques à LCCC.

Code source 8.12 – La classe `UploadTriggerLCCC`.

```

1 <?php
2
3 namespace App\Console\Commands\FuelTransactions;
4
5 use App\Console\Commands\UploadTrigger;
6
7 class UploadTriggerLCCC extends UploadTrigger
8 {
9     protected $signature = 'upload-fuel-transactions:lccc';
10
11     protected $description = 'Import fuel transactions LCCC';
12 }
```

## Les événements

Comme nous l'avons vu, la méthode `handle` de la classe `UploadTrigger` déclenche l'événement appelé `NextStepEvent`.

Les événements dans Laravel sont un mécanisme qui permettent la communication entre différentes parties de l'application de manière souple et découpée. Ils facilitent la gestion des interactions entre les composants en permettant à une partie de déclencher un événement, tandis que d'autres parties (les écouteurs d'événements) peuvent réagir à cet événement de manière autonome. Les événements permettent de séparer les responsabilités et de rendre l'application plus modulaire, tout en facilitant l'ajout ou la modification de fonctionnalités sans perturber l'ensemble du système.

Le fonctionnement des événements dans Laravel repose sur trois éléments principaux :

- Définition de l'événement :** Un événement est défini en tant que classe qui utilise le trait `Dispatchable`. Cette classe contient généralement des propriétés et des méthodes pour définir les informations spécifiques à l'événement.
- Déclenchement de l'événement :** Une fois qu'on a créé la classe d'événement, on peut utiliser la méthode statique `dispatch` sur la classe pour déclencher l'événement. Tous les arguments transmis à la méthode seront transmis au constructeur de l'événement. Cela notifie tous les écouteurs d'événements associés à cet événement.
- Écouteurs d'événements :** Les écouteurs d'événements sont des classes qui réagissent aux événements spécifiques enregistrés. Ils écoutent les événements déclenchés et exécutent des actions prédéfinies en réponse à ces événements.

Les abonnés d'événements (event subscribers) dans Laravel offrent une manière alternative d'organiser et de gérer les écouteurs d'événements. Au lieu d'attacher des écouteurs à des classes d'événements individuelles en utilisant la méthode `listen`, les abonnés d'événements nous permettent de regrouper des écouteurs liés dans une seule classe. En raison de son caractère pratique, nous avons utilisé cette approche et nous avons créé l'abonné d'événement appelé `StepEventSubscriber`. Mais avant de l'examiner en détail, regardons la classe `NextStepEvent` (Code source 8.13).

Code source 8.13 – La classe `NextStepEvent`.

```

1 <?php
2
3 namespace App\Events;
4
5 use App\UploadSteps\StepInterface;
6 use Illuminate\Foundation\Events\Dispatchable;
7
8 class NextStepEvent
9 {
10     use Dispatchable;
11
12     public StepInterface $step;
13
14     public function __construct(StepInterface $step)
15     {
16         $this->step = $step;
17     }
18 }
```

La classe `NextStepEvent` utilise le trait `Dispatchable`. La classe a une propriété publique `step` qui est une instance de l'interface `StepInterface`. L'interface `StepInterface` définit les méthodes (`start`, `process`, `getNameOfPreviousResultIn`, `getNamedResultOut`) que doivent implémenter les classes qui représentent les maillons de téléchargement. Le constructeur de la classe prend une instance de l'interface `StepInterface` en argument et la stocke dans la propriété `step`.

Nous avons créé un autre événement en plus du `NextStepEvent`, le `StepErrorEvent`. Le code de cet événement est très similaire à celui de l'événement présenté ici. La seule différence réside dans le fait que le `StepErrorEvent` possède une propriété supplémentaire, le `message`. Cette propriété est une chaîne de caractères et elle est définie par le constructeur à la valeur de son deuxième argument. L'événement `StepErrorEvent` est déclenché par les maillons s'ils rencontrent une erreur au cours de leur exécution. Passons maintenant à l'abonné d'événement `StepEventSubscriber`.

La classe `StepEventSubscriber` implémente l'interface `ShouldQueue`, indiquant que les écouteurs doivent être placés dans une file d'attente pour un traitement différé. Les constantes `PROCESS_CONFIG_KEY` et `ERROR_CONFIG_KEY` sont définies pour représenter les clés de configuration utilisées dans les événements.

La méthode `handleNextStep` (Code source 8.14) est l'écouteur pour l'événement `NextStepEvent`. Cet écouteur traite les maillons suivants lorsqu'un événement `NextStepEvent` est déclenché. Il récupère les paramètres nécessaires de l'événement et exécute les maillons de traitement définis dans la configuration. Tout d'abord, l'événement `NextStepEvent` fournit un objet `Step` qui représente le maillon actuel du

processus. À partir de cet objet, l'événement peut extraire les paramètres nécessaires et l'emplacement du type d'importation (upload type). En utilisant le type d'importation, la méthode accède à la configuration de l'importation correspondante dans la classe `UploadType`.<sup>4</sup> Cette configuration contient des informations sur les maillons et les actions à effectuer pour ce type d'importation. Une fois que la configuration est trouvée, la méthode recherche le maillon suivant à exécuter. S'il y a un maillon suivant défini dans la configuration, la méthode extrait les informations sur ce prochain maillon, notamment sa classe et ses paramètres. Si un maillon suivant est trouvé, la méthode instancie ce maillon en utilisant la classe et les paramètres extraits. Ensuite, elle appelle la méthode `start` sur cette instance pour lancer l'exécution du maillon suivant. Si aucun maillon suivant n'est trouvé, cela signifie que l'importation est terminée. Dans ce cas, la méthode met à jour le statut de l'importation pour indiquer qu'elle est terminée.

Code source 8.14 – La méthode `handleNextStep` de la classe `StepEventSubscriber`.

```

21     public function handleNextStep(NextStepEvent $event): bool
22     {
23         /**@var Step $step */
24         $step = $event->step;
25         $transactionAndFileParameters =
26             $step->getTransactionAndFileParameters();
27         $uploadTypePath = $event->step->getUploadType();
28
29         $uploadTypeConfig = UploadType::getUploadConfig($uploadTypePath . '.');
30         $uploadTypeConfig->load();
31         $nextStep = $uploadTypeConfig->getNextStep($step);
32
33         if (!empty($nextStep)) {
34             $stepConfigParameters = array_key_exists('parameters', $nextStep) ?
35                 $nextStep['parameters'] : [];
36             $instanceStep = new $nextStep['class_namespace'](
37                 $event->step->getUploadId(),
38                 $event->step->getUploadType(),
39                 $stepConfigParameters,
40                 $transactionAndFileParameters,
41                 $event->step->getNameResultOut(),
42             );
43             $instanceStep->start();
44         }
45
46         if (empty($nextStep)) {
47             /**@var Upload $upload */
48             $upload = Upload::find($event->step->getUploadId());
49             $upload->setStatus(UploadStatus::COMPLETED);
50             $upload->save();
51         }
52
53         return true;
54     }

```

---

4. Le code de la classe `UploadType` et la configuration de l'importation du fichier LCCC sont disponibles aux annexes (Code source A.2, page 83, Code source A.3, page 87).

La méthode `handleStepError` (Code source 8.15) est l'écouteur pour l'événement `StepErrorEvent`. Cet écouteur gère les erreurs survenues lors des maillons de traitement. Il récupère les informations d'erreur de l'événement et exécute les étapes de gestion des erreurs définies dans la configuration. Lorsqu'un événement `StepErrorEvent` est déclenché, la méthode `handleStepError` est appelée. Cet événement fournit un objet `Step` qui représente le maillon où l'erreur s'est produite. À partir de cet objet `Step`, la méthode identifie l'importation associée à l'erreur en récupérant son identifiant. Cela permet d'accéder à l'enregistrement de l'importation dans la base de données. En utilisant l'identifiant d'importation, la méthode récupère l'enregistrement de l'importation à partir de la base de données. Cela permet d'accéder aux détails de l'importation, tels que son statut actuel. La méthode met à jour le statut de l'importation pour indiquer qu'elle a été annulée (`UploadStatus::ABORTED`). Cela permet de notifier que l'importation a été interrompue en raison d'une erreur. Ensuite, la méthode vérifie si la configuration de l'importation contient une section dédiée aux actions en cas d'erreur (`ERROR_CONFIG_KEY`). Si une telle configuration est disponible, cela signifie qu'il existe des étapes spécifiques à exécuter en cas d'erreur. Si une configuration d'erreur est trouvée, la méthode récupère les classes des étapes d'erreur à partir de la configuration. Ces classes représentent les étapes spécifiques à effectuer pour gérer l'erreur. La méthode utilise la classe `Pipeline` de Laravel pour exécuter en séquence les étapes d'erreur. Elle envoie l'objet `StepErrorEvent` à travers la séquence de tâches d'erreur définies dans la configuration. Une fois que toutes les étapes d'erreur ont été exécutées, la méthode retourne `true` pour indiquer que le processus de gestion d'erreur est terminé avec succès.

Code source 8.15 – La méthode `handleStepError` de la classe `StepEventSubscriber`.

```

53     public function handleStepError(StepErrorEvent $stepErrorEvent): bool
54     {
55         /**@var Upload $upload */
56         $upload = Upload::find($stepErrorEvent->step->getUploadId());
57         $upload->setStatus(UploadStatus::ABORTED); // ? already done ?
58
59         $uploadTypePath = $stepErrorEvent->step->getUploadType();
60         $hasConfig = UploadType::hasConfig($uploadTypePath .
61             '.self::ERROR_CONFIG_KEY');
62
63         if ($hasConfig) {
64             $uploadTypeConfig = UploadType::getUploadConfig($uploadTypePath .
65                 '.error');
66             $errorTasks =
67                 array_column($uploadTypeConfig->getUploadConfigArray(),
68                     'class_namespace');
69
70             app(Pipeline::class)->send($stepErrorEvent)
71                 ->through(
72                     $errorTasks
73                 )->then(function ($stepErrorEvent) { return true; });
74         }
75         return true;
76     }

```

La méthode `subscribe` (Code source 8.16) attache les écouteurs aux événements spécifiques (`NextStepEvent` et `StepErrorEvent`). Cela définit quelle méthode doit être appelée lorsque ces événements sont déclenchés.

Code source 8.16 – La méthode `subscribe` de la classe `StepEventSubscriber`.

```

74     public function subscribe(Dispatcher $events): void
75     {
76         $events->listen(
77             NextStepEvent::class,
78             [StepEventSubscriber::class, 'handleNextStep']
79         );
80
81         $events->listen(
82             StepErrorEvent::class,
83             [StepEventSubscriber::class, 'handleStepError']
84         );
85     }

```

## Les maillons

Dans l'histoire de l'importation d'un fichier LCCC, nous arrivons à la dernière étape : l'écouteur d'événements crée des maillons (les instances des classes enfants de la classe `Step`) en fonction de la configuration, les ajoute à la file d'attente l'une après l'autre et le fichier est traité par ces maillons. Pour comprendre le fonctionnement des maillons, nous allons d'abord examiner la classe abstraite `Step`, puis un exemple de maillon qui étend la classe `Step`.

La classe `Step` est une classe abstraite qui représente un maillon dans le processus de traitement des importations. Elle implémente l'interface `StepInterface`, qui définit les méthodes (`start`, `process`, `getNameOfPreviousResultIn`, `getNameResultOut`) que chaque maillon doit implémenter. La classe possède des propriétés telles que `pathToPreviousResultIn`, `uploadId`, `uploadType`, `stepConfigParameters`, `pathToResultOut`, `transactionAndFileParameters`, `uploadStep`, `logFileOutputPath`, et `devLogFilePath`. Ces propriétés représentent diverses informations nécessaires pour le traitement d'un maillon.

Le constructeur de la classe (Code source 8.17) est appelé lors de l'instanciation d'un nouveau maillon. Il prend en paramètres des informations essentielles comme l'identifiant de l'importation, le type d'importation, les paramètres de configuration du maillon, les paramètres de transaction et de fichier, et le chemin du résultat précédent.

Code source 8.17 – Le constructeur de la classe `Step`.

```

29     public function __construct(
30         string $uploadId,
31         $uploadType,
32         array $stepConfigParam,
33         array $transactionParameters,
34         string $inIsPreviousStepOutput
35     )
36     {

```

```

37     $this->uploadId = $uploadId;
38     $this->uploadType = $uploadType;
39     $this->stepConfigParameters = $stepConfigParam;
40
41     $this->pathToPreviousResultIn = $inIsPreviousStepOutput;
42     $this->pathToResultOut = $inIsPreviousStepOutput;
43
44     $this->transactionAndFileParameters = $transactionParameters;
45     $this->logFilePath = $this->getUploadId() . '/' . $this->getUploadId()
46     ↵ . '_0_log';
46     $this->devLogFilePath = $this->getUploadId() . '/' .
47     ↵ $this->getUploadId() . '_0_dev_log';
47
48     $this->uploadStep = UploadStep::create(
49         [
50             'upload_id'      => $this->uploadId,
51             'path'           => $this->pathToPreviousResultIn,
52             'step'           => get_class($this),
53             'config_parameters' => $this->stepConfigParameters,
54             'file_parameters' => $this->transactionAndFileParameters,
55             'path_result_in'  => $this->pathToPreviousResultIn,
56             'path_result_out' => $this->pathToPreviousResultIn,
57             'status'          => UploadStatus::STARTED
58         ]
59     );
60 }
```

Le constructeur crée également un enregistrement `UploadStep` dans la base de données pour suivre le maillon en cours. Il enregistre des informations telles que l'identifiant de l'importation, le chemin du résultat entrant, le type de maillon et le statut du maillon (défini comme `UploadStatus::STARTED`).

La classe `Step` déclare deux méthodes abstraites : `process` et `__toString`. Ces méthodes doivent être implémentées par les sous-classes. `process` contient la logique spécifique à chaque maillon, tandis que `__toString` retourne une représentation sous forme de chaîne de l'objet.

La méthode `start` (Code source 8.18) est responsable du démarrage du maillon. Elle enregistre le début du maillon dans les fichiers de journal, met à jour le statut du maillon, puis appelle la méthode `process` pour exécuter la logique du maillon. En cas d'exception, le maillon est marquée comme annulée et un message d'erreur est enregistré.

Code source 8.18 – La méthode `start` de la classe `Step`.

```

66     public function start()
67     {
68         Log::info(class_basename($this));
69
70         Logger::appendLog($this->logFilePath, 'Step: ' . $this, LogLevel::INFO);
71         Logger::appendLog($this->devLogFilePath, 'Step: ' . get_class($this),
72             ↵ LogLevel::INFO);
72         Logger::appendLog($this->logFilePath, 'start', LogLevel::INFO);
73         Logger::appendLog($this->devLogFilePath, 'start', LogLevel::INFO);
74
75         try {
```

```

76         $this->uploadStep->setStatus(UploadStatus::PENDING);
77         $this->process();
78     } catch (Exception $e) {
79         $this->uploadStep->setStatus(UploadStatus::ABORTED);
80         $upload = Upload::findOrFail($this->getUploadId());
81         $upload->setStatus(UploadStatus::ABORTED);
82         $errorMessageArray = explode(ShortErrorMessage::GLUE,
83             $e->getMessage(), 2);
84         $shortErrorMessage = $errorMessageArray[0];
85
85         Logger::appendLog($this->logFilePath, $shortErrorMessage,
86             LogLevel::ERROR);
86         $devLogMessage = $e->getMessage() . PHP_EOL .
87             $e->getTraceAsString();
87         Logger::appendLog($this->devLogFilePath, $devLogMessage,
88             LogLevel::ERROR);
88
89         $message = ShortErrorMessage::FILE_CONTENT_ERROR;
90         StepErrorEvent::dispatch($this, $message);
91
92         report($devLogMessage);
93         return;
94     }
95     $this->end();
96 }
```

La méthode `end` (Code source 8.19) est appelée lorsque le maillon est terminé avec succès. Elle met à jour le statut du maillon pour indiquer qu'il est terminé (`UploadStatus::COMPLETED`) et déclenche l'événement `NextStepEvent` pour signaler la fin du maillon.

Code source 8.19 – La méthode `end` de la classe `Step`.

```

98     protected function end()
99     {
100         Logger::appendLog($this->logFilePath, 'end' . PHP_EOL, LogLevel::INFO);
101         Logger::appendLog($this->devLogFilePath, 'end' . PHP_EOL,
102             LogLevel::INFO);
102         $this->uploadStep->path_result_out = $this->pathToResultOut;
103         $this->uploadStep->setStatus(UploadStatus::COMPLETED);
104         NextStepEvent::dispatch($this);
105     }
```

La classe fournit plusieurs méthodes pour accéder aux informations du maillon, telles que l'identifiant de l'importation, le type d'importation, les paramètres de configuration, les paramètres de transaction et de fichier, etc.

En résumé, la classe `Step` est la base pour la création de maillons dans le processus de traitement des importations. Elle gère la gestion des maillons, le suivi des informations relatives au maillon et l'exécution de la logique spécifique à chaque maillon. Les maillons spécifiques sont ensuite créés en étendant la classe `Step` et en implémentant la méthode `process` avec la logique de traitement appropriée.

A titre d'exemple, nous allons examiner le quatrième maillon du traitement du fichier LCCC, la classe `ConvertEncoding` (Code source 8.20). Bien entendu, ce maillon

peut être et est utilisé pour le traitement d'autres types de fichiers. Cette classe est un maillon spécifique du processus de traitement des importations. Elle étend la classe abstraite `Step`. Cela signifie qu'elle hérite de toutes les propriétés et méthodes définies dans la classe `Step`.

Code source 8.20 – La classe `ConvertEncoding`.

```

1 <?php
2
3 namespace App\UploadSteps;
4
5
6 use App\Helpers\Logger;
7 use App\UploadSteps\Utils\ShortErrorMessage;
8 use Exception;
9 use Psr\Log\LogLevel;
10
11 class ConvertEncoding extends Step
12 {
13     function process()
14     {
15         Logger::appendLog($this->logFilePath, 'process', LogLevel::INFO);
16         Logger::appendLog($this->devLogFilepath, 'process', LogLevel::INFO);
17
18         if(!isset($this->stepConfigParameters['from']) ||
19             !isset($this->stepConfigParameters['to'])){
20             throw new Exception(ShortErrorMessage::SERVER_ERROR .
21             ShortErrorMessage::GLUE . ': Parameter missing for step ' .
22             get_class($this));
23         }
24
25         $content = $this->getPreviousResult();
26
27         $convertContent = iconv($this->stepConfigParameters['from'],
28             $this->stepConfigParameters['to'], $content);
29         $this->putOutResult($convertContent);
30
31         Logger::appendLog($this->logFilePath, 'The encoding is successfully
32             converted from '. $this->stepConfigParameters['from'] . ' to '.
33             $this->stepConfigParameters['to'] . '.', LogLevel::INFO);
34         Logger::appendLog($this->devLogFilepath, 'The encoding is successfully
35             converted from '. $this->stepConfigParameters['from'] . ' to '.
            $this->stepConfigParameters['to'] . '.', LogLevel::INFO);
    }

    function __toString()
    {
        return 'Convert encoding...';
    }
}

```

La méthode `process` est une méthode obligatoire à implémenter, car elle est déclarée comme abstraite dans la classe parente. Cette méthode contient la logique spécifique à ce maillon de conversion d'encodage. Dans la méthode `process`, des entrées de journal sont ajoutées pour suivre le déroulement du maillon. Ensuite,

la méthode vérifie si les paramètres de configuration requis, tels que `from` et `to`, sont présents. Si ces paramètres sont manquants, une exception est levée avec un message d'erreur approprié. La méthode utilise la méthode héritée `getPreviousResult` pour récupérer le résultat du maillon précédent. La conversion d'encodage est effectuée en utilisant la fonction PHP `iconv`. Les paramètres `from` et `to` indiquent les encodages source et cible de la conversion. Le contenu est converti de l'encodage source à l'encodage cible. Le résultat converti est ensuite enregistré en tant que résultat de ce maillon en utilisant la méthode `putOutResult` héritée de la classe parente. Enfin, des entrées de journal sont ajoutées pour indiquer que la conversion d'encodage a été effectuée avec succès, en précisant les encodages source et cible. La méthode `__toString` retourne une chaîne de caractères qui décrit ce maillon de manière générale.

Le traitement des fichiers est réalisé au moyen d'une série de maillons comme celle-ci, définies dans la configuration du type de fichier spécifique. Ces maillons utilisent la sortie du maillon précédent et génèrent leurs propres résultats. En général, l'objectif du traitement est de formater le fichier de manière à ce que les données puissent être extraites, puis d'extraire les données et de les enregistrer dans les colonnes appropriées des tables adéquates de la base de données appropriée de SuiviDeFlotte. Tout au long du processus, l'activité des maillons est consignée dans des fichiers et également dans la base de données de l'application. Ce faisant, nous sommes arrivés à la fin de l'histoire de l'importation d'un fichier LCCC.

### 8.1.5 Testing

Les tests unitaires et fonctionnels jouent un rôle crucial dans le processus de développement logiciel en garantissant la qualité, la stabilité et la fiabilité d'une application. Chacun de ces types de tests a une signification spécifique dans la manière dont ils contribuent à améliorer le code et à assurer son bon fonctionnement.

Les tests unitaires ont pour objectif de vérifier le bon fonctionnement d'unités individuelles de code, telles que des fonctions, des méthodes ou des classes. En isolant une unité de code et en testant séparément son comportement attendu, les tests unitaires permettent de détecter rapidement les erreurs et les bugs au niveau granulaire. Ils favorisent également la modularité en rendant chaque composant du code indépendant et testable. Les tests unitaires sont particulièrement utiles pour repérer les régressions potentielles lors des modifications de code, garantissant ainsi que les changements n'affectent pas les fonctionnalités existantes.

Les tests fonctionnels, d'autre part, sont axés sur l'évaluation du comportement global de l'application. Ils simulent des interactions réelles entre les différentes parties du système, en vérifiant si l'application fonctionne comme prévu pour l'utilisateur final. Les tests fonctionnels sont essentiels pour s'assurer que toutes les fonctionnalités, interfaces et flux de travail sont corrects et cohérents. Ils détectent les problèmes qui pourraient survenir lorsque plusieurs composants interagissent, offrant ainsi une vision plus complète de la qualité de l'application.

En combinant ces deux approches de tests, les développeurs peuvent bénéficier d'une couverture de test solide qui identifie et résout les problèmes à différents niveaux. Les tests unitaires offrent une vérification détaillée au niveau du code source, tandis que les tests fonctionnels fournissent une assurance plus large quant à l'expérience utilisateur et à la conformité globale de l'application. En travaillant

conjointement, ces deux types de tests renforcent la confiance dans la stabilité et la performance de l'application, ce qui contribue à réduire les erreurs, à améliorer la maintenance du code et à offrir une expérience utilisateur optimale.

Dans Laravel, la création de tests unitaires et fonctionnels est grandement facilitée grâce à l'utilisation de la bibliothèque de tests intégrée. Pour créer des tests dans Laravel, on peut exécuter la commande suivante : `php artisan make:test NomDeTest`. Cela créera un fichier de test dans le dossier `tests/Feature`. Si on veut créer un test dans le dossier `tests/Unit`, il faut utiliser l'option `--unit` lors de l'exécution de la commande. Dans la suite, je montrerai un exemple de test unitaire et un exemple de test fonctionnel que nous avons créé.

## Tests unitaires

Pour les tests unitaires des maillons, nous avons créé une classe abstraite appelée `StepTest` (Code source 8.21) qui peut être sous-classée pour construire les tests unitaires spécifiques.

Code source 8.21 – Le classe `StepTest`.

```

1 <?php
2
3 namespace Tests\Unit\UploadSteps;
4
5 use App\Console\Commands\UploadTrigger;
6 use App\Models\Upload;
7 use Illuminate\Foundation\Testing\RefreshDatabase;
8 use Illuminate\Support\Facades\Storage;
9 use Tests\TestCase;
10
11 abstract class StepTest extends TestCase
12 {
13     use RefreshDatabase;
14
15     private Upload $upload;
16
17     private string $inputFileName = 'input';
18
19     public function setUp(): void
20     {
21         parent::setUp();
22         $this->upload = Upload::factory()->create();
23         Storage::fake(UploadTrigger::$workDirectory);
24     }
25
26     public function getUpload(): Upload
27     {
28         return $this->upload;
29     }
30
31     public function setInputFileName(mixed $inputFileName): static
32     {
33         $this->inputFileName = $inputFileName;
34         return $this;
35     }
36

```

```

37     public function getInputFileName(): string
38     {
39         return $this->inputFileName;
40     }
41
42     public function getStepResult($assoc = false)
43     {
44         return json_decode($this->getStepResultFile(), $assoc);
45     }
46
47     public function getStepResultFile(): ?string
48     {
49         return Storage::persistentFake(UploadTrigger::$workDirectory)->get($this->getOutputFilename());
50     }
51
52     public function createInputFile($data): bool
53     {
54         $path = $this->getUpload()->id . '/' . $this->inputFileName;
55         return
56             Storage::persistentFake(UploadTrigger::$workDirectory)->put($path,
57             $data);
58     }
59
60     private function getOutputFilename(): string
61     {
62         return $this->getUpload()->id . '/' . $this->inputFileName . '_' .
63             strtolower(str_replace('Test', '', class_basename($this)));
64     }
65
66     public function getLogFile()
67     {
68         return Storage::persistentFake(UploadTrigger::$workDirectory)->get($this->getUpload()->id . '/' . $this->getUpload()->id .
69             '_0_log');
70     }
71
72     public function tearDown(): void
73     {
74         parent::tearDown();
75         Storage::fake(UploadTrigger::$workDirectory);
76     }
77 }
```

La classe utilise le trait `RefreshDatabase` pour s'assurer que la base de données est réinitialisée entre les tests. Elle a une propriété privée `upload` qui représente un modèle de données simulé pour un `Upload`. Le nom du fichier d'entrée est également stocké.

La méthode `setUp` est exécutée avant chaque test et crée un objet `Upload` simulé, tandis que la méthode `tearDown` est exécutée après chaque test pour réinitialiser les simulations de stockage.

La classe fournit plusieurs méthodes pour effectuer des actions spécifiques lors des tests, telles que la création d'un fichier d'entrée, la récupération du résultat du maillon et la récupération du contenu du fichier journal.

En utilisant cette classe abstraite, des tests spécifiques à chaque maillon du processus de traitement peuvent être créés. Ces tests peuvent simuler l'entrée, exécuter du maillon, et ensuite vérifier les résultats attendus, comme le contenu des fichiers résultants et les journaux.

En résumé, cette classe abstraite de tests unitaires facilite la création de tests pour les différents maillons de traitement d'importation de fichiers dans l'application. Cela permet de s'assurer que chaque maillon du processus fonctionne correctement et produit les résultats attendus.

La classe `CheckEmailTest` représente un test unitaire pour le maillon `CheckEmail`. La méthode `setUp` est utilisée pour configurer le contexte de test. Elle hérite de la méthode parent `setUp`, qui prépare la base de données de test et crée un fichier factice de travail. Dans la méthode `setUp`, des données factices contenant des adresses e-mail incorrectes sont créées et enregistrées dans le fichier d'entrée. La méthode de test `testCheckEmailWithWrongEmail` est définie pour tester le comportement de la classe `CheckEmail` lorsqu'elle rencontre une adresse e-mail incorrecte dans le fichier d'entrée. Dans cette méthode de test, des paramètres de configuration sont définis, tels que le séparateur de champ (,) et le champ e-mail (`e-mail*`). Ensuite, une instance de la classe `CheckEmail` est créée avec les paramètres appropriés, y compris l'ID de téléchargement, le type de téléchargement, les paramètres de configuration, et le nom du fichier d'entrée. La méthode `assertThrows` est utilisée pour vérifier si l'exécution du processus `process` de la classe `CheckEmail` génère une exception de type `Exception`. Si une exception est effectivement générée, cela signifie que le test réussit, car il s'attend à ce que le traitement échoue avec l'adresse e-mail incorrecte `albert.camus@gmail`. Ce test unitaire vise à vérifier le comportement de la classe `CheckEmail` lorsqu'elle traite un fichier avec des adresses e-mail incorrectes. Il s'assure que l'exception est générée comme prévu et que le système réagit correctement à cette situation.

## Tests fonctionnels

La classe `UploadControllerTest` (Code source A.4, page 91) est une classe de tests fonctionnels pour le contrôleur `UploadController`. Ces tests visent à vérifier différents scénarios d'envoi de données via une requête POST à l'API.

Chaque méthode de test dans la classe correspond à un scénario spécifique. Par exemple, la méthode `testNoClientAppKey` (Code source 8.22) vérifie le comportement lorsque la clé `client_app` est absente dans la requête JSON.

Code source 8.22 – Le classe `UploadControllerTest`.

```

10  public function testNoClientAppKey(): void
11  {
12      $response = $this->postJson('/api/command/uploads/onboarding/drivers', [
13          'parameters' => [
14              'client_id' => 1,
15              'user_id' => 10831
16          ]
17      ]);
18      $response->assertUnprocessable();
19  }

```

Dans chaque méthode de test, une requête POST est effectuée vers une URL spécifique de l'API avec des données JSON simulées. Par exemple, dans `testNoClientAppKey`, une requête est envoyée à l'URL `/api/command/uploads/onboarding/drivers` avec une clé `parameters` mais sans la clé `client_app`.

Après avoir envoyé la requête, la réponse est évaluée à l'aide des méthodes d'assertion fournies par Laravel, comme `assertUnprocessable`. Ces méthodes vérifient si la réponse HTTP est conforme aux attentes.

Ces tests visent à garantir le bon fonctionnement du contrôleur `UploadController` en simulant différents scénarios d'envoi de données à l'API et en s'assurant que les réponses sont conformes aux attentes. Cela permet de valider le comportement attendu de l'API dans diverses situations.

## 8.2 Mission frontend

Pendant mon alternance liée au projet Pipeline Documentaire, j'ai également travaillé sur une mission frontend. Ma responsabilité était de transformer la page d'importation des fichiers de transactions de carburant dans le projet Gestion de parc. Cette transformation a impliqué les modifications suivantes :

- Réorganisation de l'emplacement du bouton de téléchargement de fichiers et du bouton d'importation.
- Ajout d'un bouton pour afficher une fenêtre modale.
- Intégration de la fenêtre modale affichant un guide sur la manière de télécharger les fichiers de transaction de carburant à partir des sites web des différents prestataires.
- Adaptation de la page afin qu'elle communique avec le Pipeline Documentaire au lieu de l'ancienne API pour certains types de fichiers de transactions de carburant.
- Affichage de messages sur l'état de l'importation tout au long du processus.

La raison derrière cette mission était que selon les retours des utilisateurs, la page d'origine dédiée à l'importation des fichiers de transactions de carburant manquait de convivialité et ne répondait pas aux attentes de leur expérience. Ils ne savaient souvent pas où obtenir les fichiers de transactions de carburant, et lorsqu'ils importaient un fichier via la page, ils ne savaient pas si l'importation avait réussi ou échoué, et en cas d'échec, ils ne comprenaient pas pourquoi. Cela peut être vu sur la version originale de la page d'importation (Figure 8.3).

Pour accomplir cette mission, j'ai tout d'abord dû créer une maquette de la nouvelle apparence de la page, en tenant compte des exigences. Après quelques ajustements issus de discussions avec le propriétaire du produit, la version finale de la maquette a été approuvée, me permettant ainsi de débuter sa mise en œuvre. Dans cette section, je vais présenter les détails de la maquette que j'ai élaboré, ainsi que la mise en œuvre technique des modifications.

### 8.2.1 Maquettage

Les figures suivantes illustrent différents aspects de la maquette : la réorganisation des boutons et l'ajout du bouton « Guide de téléchargement » (Figure 8.4), l'intégration de la fenêtre modale (Figure 8.5), ainsi que la présentation des retours à l'utilisateur en cas de succès ou d'erreur et leur séquence (Figure 8.6, Figure 8.7).

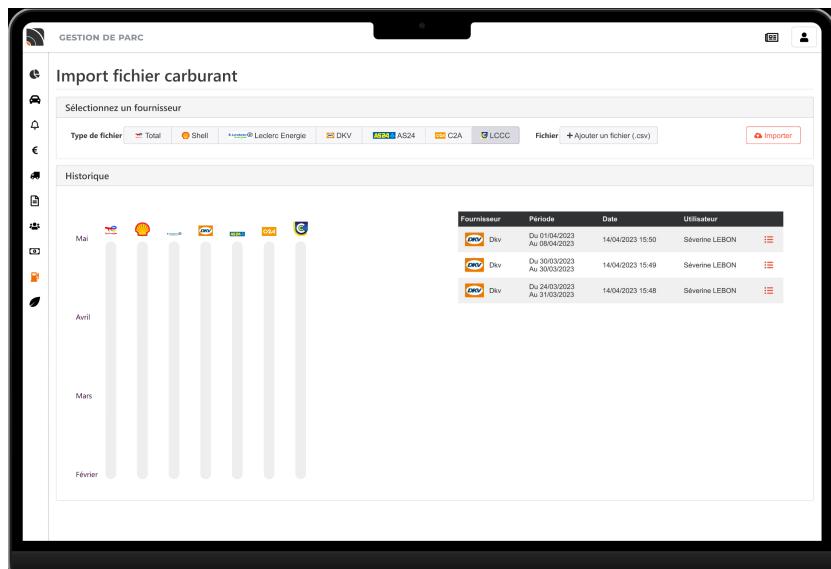


FIGURE 8.3 – La version originale de la page d'importation des fichiers de transaction de carburant.

J'ai créé cette maquette interactive dans Figma et elle est disponibles sur le lien <https://figma.fun/kIw9mt>.

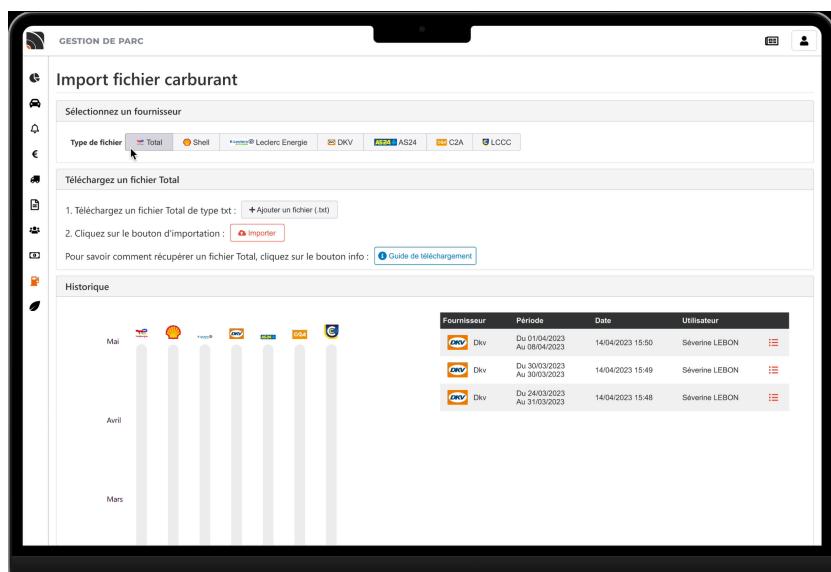


FIGURE 8.4 – La maquette de la page d'importation des fichiers de transaction de carburant avec le placement réorganisé des boutons et le bouton Guide de téléchargement ajouté.

## 8.2.2 Développement frontend

Pour mettre en œuvre les modifications qui ont été visuellement conçues dans la maquette, j'ai dû modifier le fichier `import.blade.php` dans le dossier `Suivideflotte/Fleet/Packages/Fuel/resources/views` du projet Portail, qui comprend le projet Gestion de parc (Fleet) (Figure 4.8, page 23). Les principales modifications que j'ai apportées sont les suivantes :

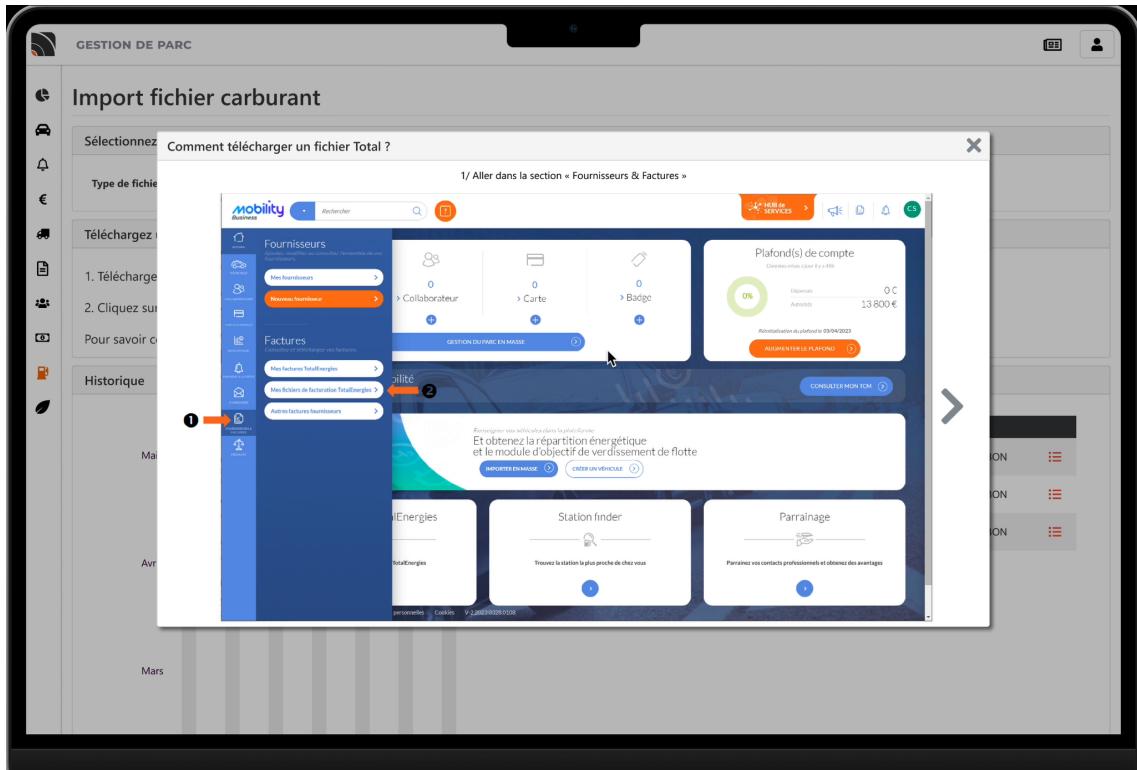


FIGURE 8.5 – La maquette de la page d’importation des fichiers de transaction de carburant avec la fenêtre modale.

- J’ai modifié le formulaire d’importation de fichiers d’origine. J’ai vidé la route d’action du formulaire, car elle sert désormais uniquement à sélectionner un prestataire et non à télécharger un fichier, l’action du formulaire étant gérée par JavaScript (Code source 8.23).
- J’ai ajouté un nouveau formulaire de téléchargement de fichier pour permettre aux utilisateurs de télécharger des fichiers de carburant. Il inclut un champ pour sélectionner un fichier et un bouton pour l’importer (Code source A.5, page 92).
- J’ai ajouté un bouton « Guide de téléchargement ». Lorsque ce bouton est cliqué, une fenêtre modale s’ouvre, contenant les étapes pour télécharger un fichier de carburant à partir du site Web du prestataire correspondant (Bouton – Code source A.5, page 92, lignes 100-105 ; Fenêtre modale – Code source A.6, page 93).
- J’ai mis à jour la table d’historique pour prendre en compte différentes étapes du traitement des fichiers de carburant.
  - Les éléments en cours de traitement sont indiqués par une icône de chargement.
  - Les erreurs de traitement sont mises en évidence en rouge avec un message d’erreur.
  - Les fichiers traités avec succès sont marqués comme tels.
- J’ai ajouté une nouvelle fonction `getGuide` (Code source A.7, page 93) pour récupérer un guide spécifique en fonction du type de prestataire sélectionné. Cela permet d’afficher des guides spécifiques aux prestataires pour aider les utilisateurs à télécharger les fichiers de carburant corrects.

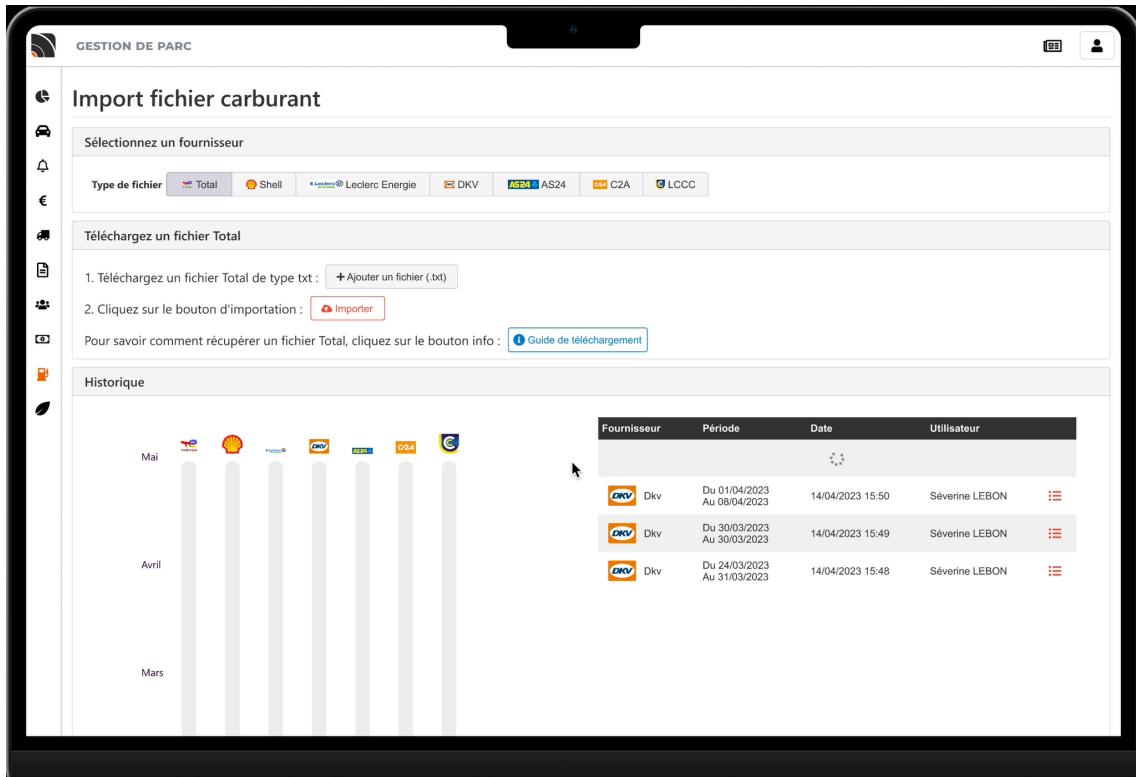


FIGURE 8.6 – La maquette de la page d’importation des fichiers de transaction de carburant. Après avoir cliqué sur le bouton d’importation, l’utilisateur reçoit un retour indiquant que le fichier a été envoyé pour être importé.

- Deux nouvelles fonctions, `handleFileInput` (Code source 8.24) et `importFile` (Code source A.8, page 94), ont été ajoutées pour gérer la sélection et l’importation de fichiers de carburant. Elles utilisent AJAX pour soumettre les fichiers et affichent des messages de réussite ou d’erreur aux utilisateurs.
- Une nouvelle fonction `importHistory` (Code source A.9, page 95) a été ajoutée pour récupérer l’historique de manière asynchrone en utilisant AJAX. Cela garantit que les informations d’historique sont mises à jour régulièrement sans recharger la page.
- Une nouvelle fonction `checkRecentPendingImports` (Code source A.10, page 95) a été ajoutée pour vérifier s’il y a des imports en attente récents. Si tel est le cas, l’indicateur `shouldImportHistory` est défini sur vrai, indiquant qu’un import est en cours ou récent.

Ces modifications visent à améliorer l’expérience des utilisateurs lors de l’importation de fichiers de carburant en fournissant des guides, des informations contextuelles, et en rendant l’ensemble du processus plus réactif et informatif.

Le jeton CSRF (Cross-Site Request Forgery) est une mesure de sécurité importante dans les applications web pour empêcher les attaques CSRF. En français, il est appelé « jeton anti-CSRF » ou « jeton anti-forgery ». Son rôle principal est de garantir que les requêtes HTTP proviennent d’une source légitime et autorisée, généralement de la même application web.

Dans la fonction `importFile`, le jeton CSRF est utilisé pour s’assurer que la requête POST qui envoie le fichier vers le serveur est légitime et provient réellement de l’application web en cours. Cela ajoute une couche de sécurité essentielle pour

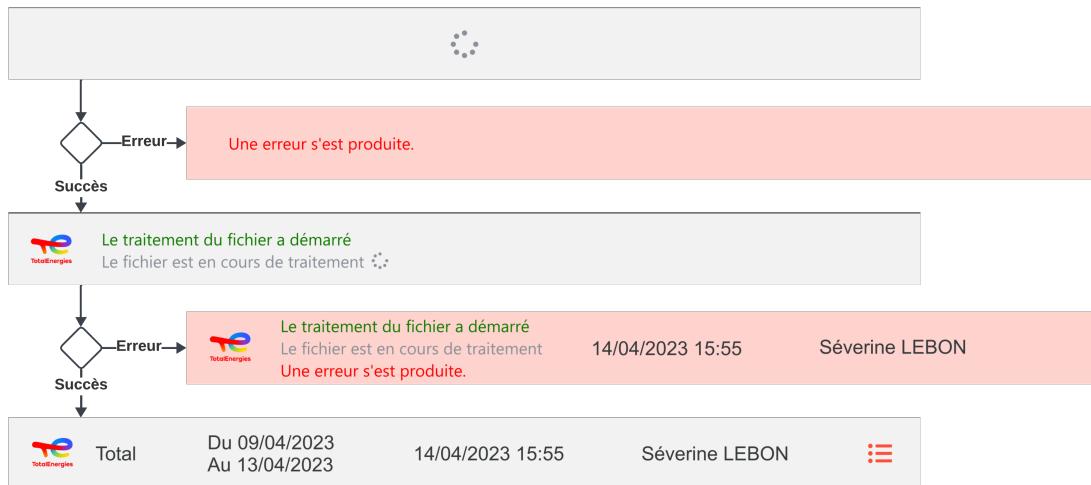


FIGURE 8.7 – Série de retours à l'utilisateur sur l'état de l'importation du fichier.

éviter que des tiers malveillants ne soumettent des fichiers ou ne déclenchent des actions non autorisées au nom de l'utilisateur.

En incluant le jeton CSRF dans la requête, l'application web peut vérifier que la requête est authentique et autorisée. Si le jeton CSRF ne correspond pas aux attentes, la requête est généralement rejetée, ce qui protège l'application contre les attaques CSRF.

Le jeton CSRF dans la fonction `importFile` est crucial pour garantir que seules les requêtes légitimes de l'application sont acceptées, renforçant ainsi la sécurité globale de l'importation de fichiers.

Code source 8.23 – La partie du fichier `.diff` téléchargé depuis GitLab qui montre la modification du formulaire d'importation original.

```

41 - <form class="form-inline import" action="{{
42 -   route('fleet.fuel.import.transactions', ['supplier' => '']) }}/{{ supplier
43 - }} "
44 -   method="post"
45 -   enctype="multipart/form-data">
46 -
47 +   {{ csrf_field() }}>
<form class="form-inline import" action="">
```

Code source 8.24 – La fonction `handleFileInput`.

```

511     handleFileInput: function(event) {
512       this.file = event.target.files[0];
513     },

```

## 9 Présentation d'un jeu d'essai

## **10 Veille sur les vulnérabilités de sécurité**

# 11 Description d'une situation de travail ayant nécessité des travaux de recherches

## 12 Conclusion

# 13 Remerciements

## **Annexes**

# A Gestión de proyecto

## A.1 Jira : L'outil essentiel pour la gestion quotidienne de projet

Projets / SuivideFlotte.net / Backlog Produit

**Tableau Kanban**

The screenshot shows a Jira Kanban board with the following columns and tasks:

- IDÉES** (Ideas):
  - Zones de livraison d'un rayon de 10km (SDFN-381)
  - Gestion cuve de gasoil (SDFN-379)
  - Mettre les conf de RC à niveau pour SuiviMission (SDFN-12502)
  - SI : Support technique attribution de ticket (SDFN-13496)
  - Nom du groupe d'un véhicule sur la carte (SDFN-12600)
- EN RAFFINEMENT** (Refinement):
  - Ajouter acces application en mode Badge identifiant au lieu de Immatriculation (SDFN-286)
  - Alerte échéance Carte entreprise (Offre PL) (SDFN-272)
  - Documents réglementaires de conduite (SDFN-383)
  - Déclaration de sinistre via l'application mobile (SDFN-54)
  - Détection coupure moteur
- EN RAFFINEMENT TECHNIQUE** (Technical Refinement):
  - Gestion Cartes carburant (SDFN-12348)
  - Trouver l'origine des crash récurrents de php5-fpm sur le serveur de dev (2022.2)
  - Refonte de la gestion du paramètre vie privée d'un véhicule (SDFN-12151)
- PRÉTÉS** (Prepared):
  - Mettre en ligne le guide d'intégration DKV (SDFN-13565)
  - Analysé les possibilité sur les POI avec l'api Mapotempo (SDFN-13265)
  - Visualiser, dans le rapport journalier, le passage en ZFE - Partie Carte (MISE EN PLACE DE LA GESTION...)
  - Vérification de fin de charge ZOE FG-490-EA (SDFN-12822)
  - Pipelinedoc - Import dkv (PIPELINE D'IMPORT)
- EN COURS** (In Progress):
  - Refacto : Création des projets de test RPC (SDFN-13501)
  - Remplacer les appels par l'api de géocodage (REFONTE DU MÉCANISME DE G...)
  - Utilisation de l'outil de reverse géocodage dans le reste de SDF (REFONTE DU MÉCANISME DE G...)
  - Scan plaque d'immat quick privacy (PIPELINE D'IMPORT)
- EN ATTENTE** (On Hold):
  - Analysé la problématique de traitement de la queue kuantic de la semaine du 26 - (REFONTE - ALERTE DE ZONE)
  - Les filtres doivent être dynamiques et se recharger selon les selections des autres (EVOLUTIONS TCO)
  - Interactivité tableau / diagramme (EVOLUTIONS TCO)
  - Scan plaque d'immat quick privacy (PIPELINE D'IMPORT)
- TERMINÉES** (Completed):
  - Etude refonte alertes de zones (REFONTE - ALERTE DE ZONE)
  - Vérifier les utilisations de la table fournisseur legacy (Plan d'action de refonte générale back)
  - Analyse découpe BDD (REFONTE TECHNIQUE - DÉCOU...)

FIGURE A.1 – Le Backlog de produit sous forme de tableau Kanban dans Jira.

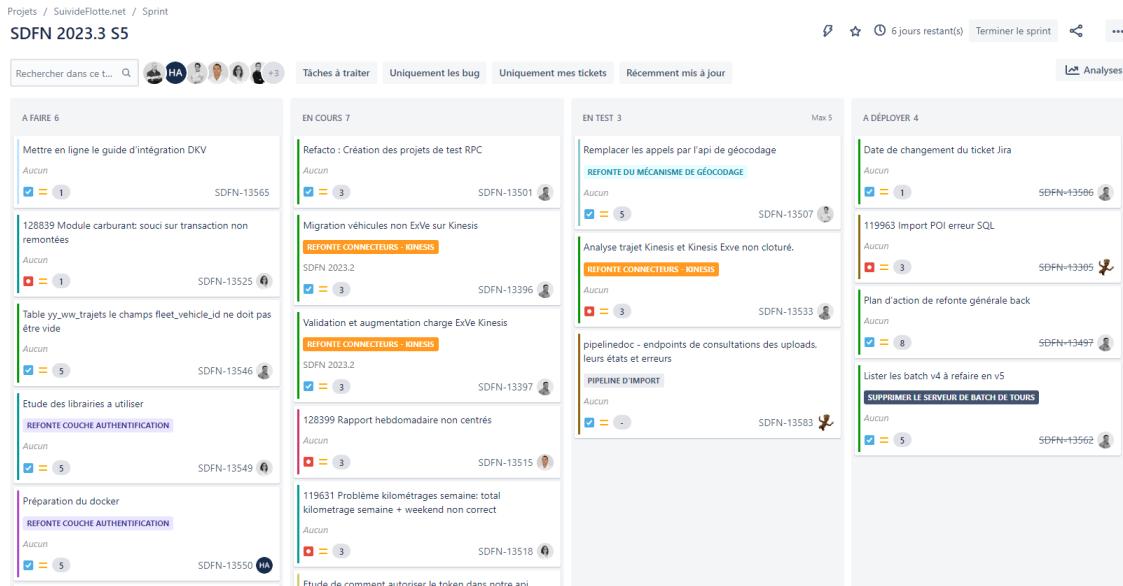


FIGURE A.2 – Le Backlog de sprint sous forme de tableau Kanban dans Jira.

The ticket detail page shows the following information:

- Description:** SDFN - Import fichier carburant
- Qualification:** Aucun
- Tickets associés:** SDFN-13398
- Activité:** Afficher : Tout, Commentaires, Historique, Journal du travail, ToDo Checklist, TeamCity
- Comments:**
  - Comment by Csaba SCHNITCHEN on 24 mai 2023 à 08:47: La fenêtre modale est créée dans la branche feature/SDFN-13376-présentation-documentation-recuperation-transactions. Pour l'instant, il contient les liens vers les images et les textes associés codes en dur et il n'y a pas de carrousel dans le modal, mais il est possible de le faire défiler.
- Details (Sidebar):**
  - Responsable: adrien.bacarisse
  - Rapporteur: Csaba SCHNITCHEN
  - Développement:
    - Créer une branche
    - Créer un commit
  - Livraisons: Ajouter un déploiement
  - Étiquettes: Aucun
  - Demandeur: Aucun
  - Suivi temporel: Aucun temps enregistré
  - Définition de prêt: Aucun
  - Définition de fini: Aucun
  - Story Points: 5
  - Epic Link: Refonte de l'écran de trans...
  - Versions corrigées: SDFN 2023.2
  - Sprint: Aucun - 2

FIGURE A.3 – Un exemple de ticket dans Jira pour le projet d'amélioration de la page d'importation des fichiers des transactions de carburant.

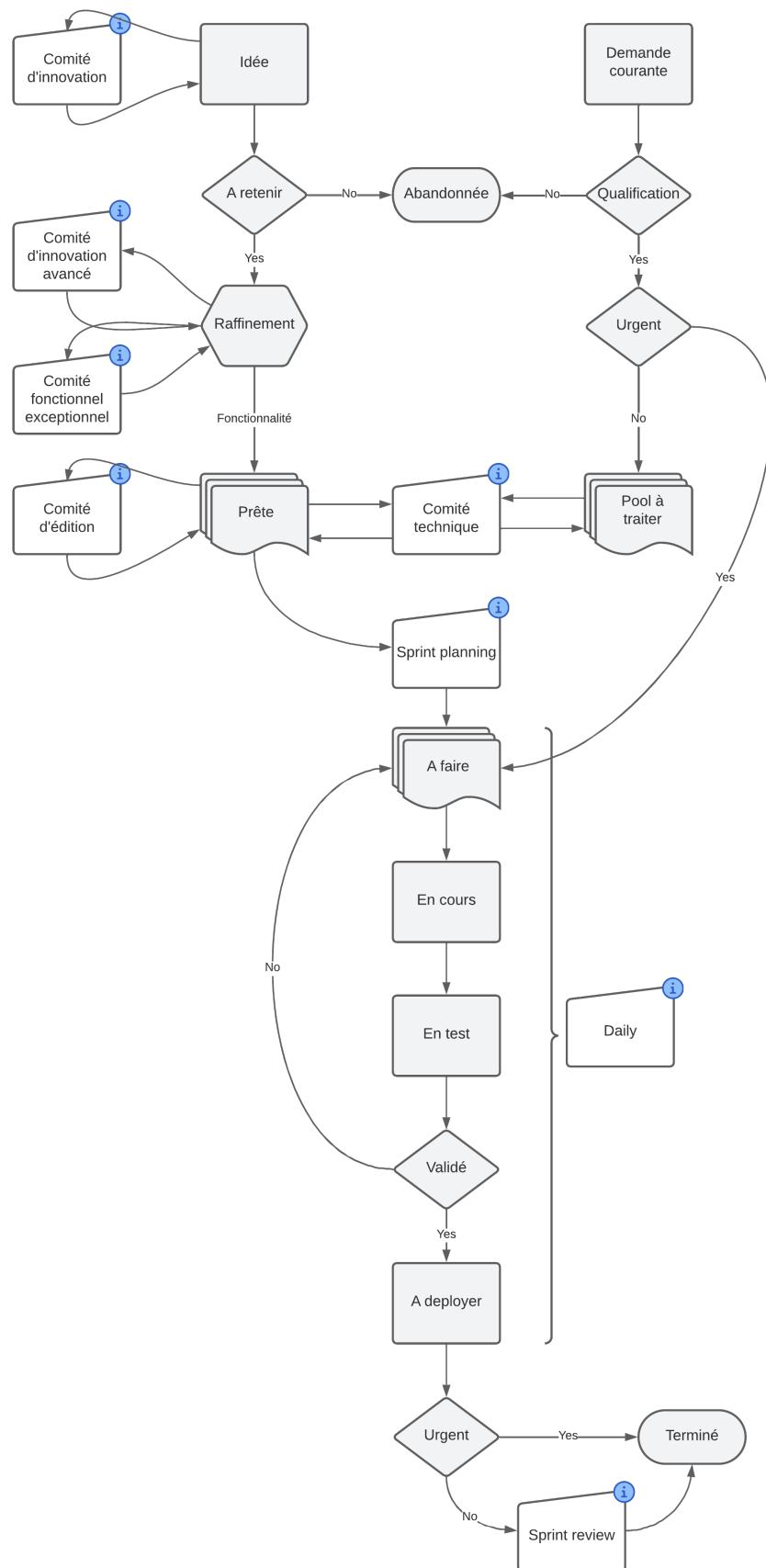


FIGURE A.4 – Diagramme d'activité du traitement des idées et des bogues (demandes courantes) entrants chez SuiviDeFlotte.

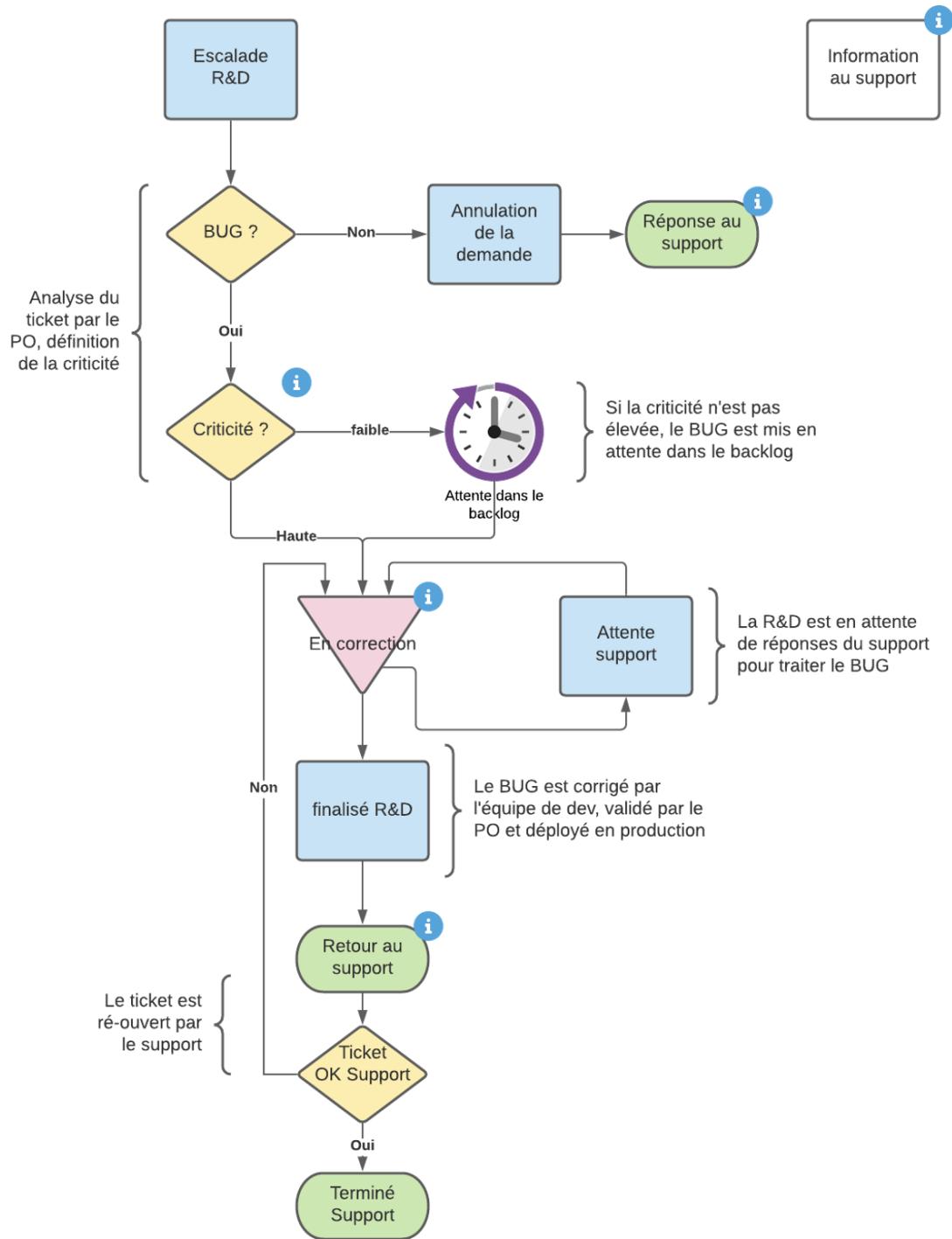


FIGURE A.5 – Diagramme d'activité du traitement des bogues.

## A.2 Intégration Continue et Déploiement Continu

Code source A.1 – Le fichier de configuration de Nginx (`conf.d`) du projet Pipeline documentaire utilisé en production.

```

1  server {
2      server_name pp-pipelinedoc.corp.suivideflotte.net;
3      listen          80;
4      return         301 https://pp-pipelinedoc.corp.suivideflotte.net$request_uri;
5  }
6  server {
7      server_name pp-pipelinedoc.corp.suivideflotte.net;
8      listen          443 ssl;
9      ssl_certificate /etc/nginx/certs/fullchain.pem;
10     ssl_certificate_key /etc/nginx/certs/privkey.pem;
11     ssl_protocols    TLSv1 TLSv1.1 TLSv1.2;
12     ssl_ciphers      HIGH:!aNULL:!MD5;
13     index index.php index.html;
14     error_log /var/log/nginx/app-error.log;
15     access_log /var/log/nginx/app-access.log;
16     if ($host = 'www.pp-pipelinedoc.corp.suivideflotte.net' ) {
17         rewrite ^/(.*)$ https://pp-pipelinedoc.corp.suivideflotte.net/$1
18             permanent;
19     }
20     root /var/www/apps/pipelinedoc-source/public;
21     client_max_body_size 25m;
22     location ~ \.php$ {
23         try_files $uri =404;
24         fastcgi_split_path_info ^(.+\.php)(/.+)$;
25         fastcgi_pass pipelinedoc:9000;
26         fastcgi_index index.php;
27         include fastcgi_params;
28         fastcgi_param SCRIPT_FILENAME $document_root$fastcgi_script_name;
29         fastcgi_param PATH_INFO $fastcgi_path_info;
30     }
31     location / {
32         try_files $uri $uri/ /index.php?$query_string;
33         gzip_static on;
34     }
}

```

## A.3 Les événements

Code source A.2 – La classe `UploadType`.

```

1 <?php
2
3 namespace App\Models\Utils;
4
5 use App\UploadSteps\FuelTransaction\RedirectToNewConfig;

```

```

7  use App\UploadSteps\StepInterface;
8  use App\UploadSteps\StepStart;
9
10 class UploadType
11 {
12
13     public const ROOT_PATH = 'uploads';
14
15     private static $config;
16
17     protected string $uploadTypeConfigPath;
18
19     protected array $uploadConfigArray;
20
21     public function __construct($uploadTypeConfigPath)
22     {
23         $this->uploadTypeConfigPath = $uploadTypeConfigPath;
24         $this->uploadConfigArray = config(self::ROOT_PATH . '.' .
25             $this->uploadTypeConfigPath);
26         if ($this->uploadConfigArray == null) {
27             throw new \Exception('Config type unknown');
28         }
29     }
30
31     public function getUploadConfigArray()
32     {
33         return $this->uploadConfigArray;
34     }
35
36     public static function hasConfig($path)
37     {
38         return config(self::ROOT_PATH . '.' . $path) !== null;
39     }
40
41     public static function getUploadConfig($uploadTypeConfigPath)
42     {
43         self::$config = new UploadType($uploadTypeConfigPath);
44         return self::$config;
45     }
46
47     public function getCurrentRankStep(StepInterface $step)
48     {
49         if ($step instanceof StepStart || $step instanceof RedirectToNewConfig)
50             {
51                 $key = -1;
52             } else {
53                 $class = get_class($step);
54                 $key = array_search($class, array_column($this->uploadConfigArray,
55                     'class_namespace'));
56
57                 if ($key === false) {
58                     throw new \Exception('Step not found in configuration');
59                 }
60             }
61
62             return $key;
63     }

```

```

61
62     public function getCurrentStep(StepInterface $step)
63     {
64         $key = $this->getCurrentRankStep($step);
65         return $this->uploadConfigArray[$key];
66     }
67
68     public function hasNextStep(StepInterface $step)
69     {
70         $key = $this->getCurrentRankStep($step);
71         $next = $key + 1;
72         $hasNextStep = array_key_exists($next, $this->uploadConfigArray);
73         return $hasNextStep;
74     }
75
76     public function getNextStep(StepInterface $currentStep)
77     {
78         $nextStep = [];
79         $key = $this->getCurrentRankStep($currentStep);
80         $next = $key + 1;
81         $hasNextStep = array_key_exists($next, $this->uploadConfigArray);
82         if ($hasNextStep) {
83             $nextStep = $this->uploadConfigArray[$next];
84         }
85         return $nextStep;
86     }
87 }
```

Code source A.3 – La configuration de l'importation du fichier LCCC.

```

1 <?php
2
3 use App\Definitions\UploadConfigurationParameters;
4 use App\Definitions\ValueType;
5 use App\UploadSteps\CastValues;
6 use App\UploadSteps\FuelTransaction\CreateFuelTransactionImportHistory;
7 use App\UploadSteps\GenerateUnitPriceExclVat;
8 use App\UploadSteps\GenerateVatRate;
9 use App\Definitions\FuelTransactionMap;
10 use App\UploadSteps\CheckGlobalParameters;
11 use App\UploadSteps\CheckRequiredHeaders;
12 use App\UploadSteps\CleanData;
13 use App\UploadSteps\ConvertEncoding;
14 use App\UploadSteps\GenerateLocationName;
15 use App\UploadSteps\ExtractToArray;
16 use App\UploadSteps\FuelTransaction\BindValues;
17 use App\UploadSteps\FuelTransaction\ExportTransactionsInMicroservice;
18 use App\UploadSteps\FuelTransaction\FilterAndMapFuelTransactions;
19 use App\UploadSteps\FuelTransaction\GetFuelSupplierId;
20 use App\UploadSteps\FuelTransaction\GetMemberCode;
21 use App\UploadSteps\GenerateInvoiceNumber;
22 use App\UploadSteps\GetVehicle;
23
24 return [
25     'process' => [
26         [
```

```

27     'class_namespace' => GetFuelSupplierId::class
28   ],
29   [
30     'class_namespace' => CreateFuelTransactionImportHistory::class
31   ],
32   [
33     'class_namespace' => CheckGlobalParameters::class,
34     'parameters' => [
35       'client_id',
36       'user_id'
37     ]
38   ],
39   [
40     'class_namespace' => ConvertEncoding::class,
41     'parameters' => [
42       'from' => 'ISO-8859-15',
43       'to' => 'UTF-8'
44     ]
45   ],
46   [
47     'class_namespace' => ExtractToArray::class,
48     'parameters' => [
49       'end_of_line_char' => "\n"
50     ]
51   ],
52   [
53     'class_namespace' => CleanData::class,
54     'parameters' => [
55       'separator' => ';',
56       'chars_to_remove' => """
57     ]
58   ],
59   [
60     'class_namespace' => CheckRequiredHeaders::class,
61     'parameters' => [
62       'separator' => ';',
63       'headers' => "Enseigne;Site : Code site;Site : Numéro de
→   terminal;Site : Libellé;Site : Libellé court;Site : Type du
→   site;Client : Référence client;Client : Nom du client;Carte
→   : Type de carte;Carte : Numéro de carte;Carte : Date de
→   validité;Numéro de TLC;Date de télécollecte;Type de
→   transaction;Numéro de transaction;Date de transaction;Code
→   devise;Code produit;Produit;Prix
→   unitaire;Quantité;Montant;Montant HT;Code véhicule;Code
→   chauffeur;Kilométrage;Immatriculation;Code réponse;Numéro
→   d'opposition;Numéro d'autorisation;Motif
→   d'autorisation;Mode de transaction;Mode de vente;Mode de
→   validation;Facturation client;Facturation site",
64     ]
65   ],
66   [
67     'class_namespace' => GetMemberCode::class,
68     'parameters' => [
69       'separator' => ';',
70       'header' => 'Client : Référence client'
71     ]
72   ],

```

```

73     [
74         'class_namespace' => GenerateVatRate::class,
75         'parameters' => [
76             'separator' => ' ; ',
77             'price_with_taxes_field' => 'Montant',
78             'price_without_taxes_field' => 'Montant HT',
79             'field_names' => ['vat_rate']
80         ]
81     ],
82     [
83         'class_namespace' => GenerateUnitPriceExclVat::class,
84         'parameters' => [
85             'separator' => ' ; ',
86             'quantity_field' => 'Quantité',
87             'price_without_taxes_field' => 'Montant HT',
88             'field_names' => ['up_excl_vat']
89         ]
90     ],
91     [
92         'class_namespace' => GenerateInvoiceNumber::class,
93         'parameters' => [
94             'separator' => ' ; ',
95             'client_reference_field' => 'Client : Référence client',
96             'field_names' => ['invoice_number']
97         ]
98     ],
99     [
100        'class_namespace' => GenerateLocationName::class,
101        'parameters' => [
102            'separator' => ' ; ',
103            'location_name_field' => 'Site : Libellé',
104            'field_names' => ['location_name']
105        ]
106    ],
107    [
108        'class_namespace' => FilterAndMapFuelTransactions::class,
109        'parameters' => [
110            'delimiter' => ' ; ',
111            'filter' => [
112                'invoice_number',
113                'invoice_date',
114                'Client : Référence client',
115                'Date de transaction',
116                'Numéro de transaction',
117                'Montant HT',
118                'Quantité',
119                'vat_rate',
120                'up_excl_vat',
121                'Code produit',
122                'Immatriculation',
123                'Kilométrage',
124                'Produit',
125                'Code produit',
126                'Site : Libellé',
127                'location_name',
128                'Carte : Numéro de carte'
129            ]

```

```

130   ],
131   'mapping' => [
132     FuelTransactionMap::INVOICE_DATE => 'invoice_date',
133     FuelTransactionMap::INVOICE_NUMBER => 'invoice_number',
134     FuelTransactionMap::MEMBER_CODE => 'Client : Référence
135       ↳ client',
136     FuelTransactionMap::TRANSACTION_NUMBER => 'Numéro de
137       ↳ transaction',
138     FuelTransactionMap::TRANSACTION_DT => 'Date de transaction',
139     FuelTransactionMap::TRANSACTION_AMOUNT_EXCL_VAT => 'Montant
140       ↳ HT',
141     FuelTransactionMap::QUANTITY => 'Quantité',
142     FuelTransactionMap::VAT_RATE => 'vat_rate',
143     FuelTransactionMap::UP_EXCL_VAT => 'up_excl_vat',
144     FuelTransactionMap::REGPLATE => 'Immatriculation',
145     FuelTransactionMap::PRODUCT_CODE => 'Code produit',
146     FuelTransactionMap::PRODUCT_NAME => 'Produit',
147     FuelTransactionMap::TRANSACTION_TYPE_CODE => 'Code produit',
148     FuelTransactionMap::TRANSACTION_TYPE_NAME => 'Produit',
149     FuelTransactionMap::LOCATION_NAME => 'location_name',
150     FuelTransactionMap::CITY => 'location_name',
151     FuelTransactionMap::SUBSCRIPTION_CARD_NUMBER => 'Carte :
152       ↳ Numéro de carte',
153     FuelTransactionMap::VEHICLE_ODOMETER_IN_KM => 'Kilométrage',
154     FuelTransactionMap::VAT_AMOUNT => null
155   ]
156   ]
157   [
158     [
159       'keys' => [
160         FuelTransactionMap::TRANSACTION_AMOUNT_EXCL_VAT,
161         FuelTransactionMap::UP_EXCL_VAT,
162         FuelTransactionMap::QUANTITY,
163         FuelTransactionMap::VAT_RATE,
164       ],
165       'type' => ValueType::FLOAT,
166       'format' => ['from' => ',', 'to' => '.'],
167     ],
168     [
169       'keys' => [FuelTransactionMap::VEHICLE_ODOMETER_IN_KM],
170       'type' => ValueType::INTEGER
171     ],
172     [
173       'keys' => [FuelTransactionMap::INVOICE_DATE],
174       'type' => ValueType::DATE,
175       'format' => ['from' => null]
176     ],
177     [
178       'keys' => [FuelTransactionMap::TRANSACTION_DT],
179       'type' => ValueType::DATETIME,
180       'format' => ['from' => 'd-m-Y H:i:s']
181     ],
182   ]

```

```

183     ],
184     [
185         'class_namespace' => GetVehicle::class
186     ],
187
188     [
189         'class_namespace' => BindValues::class,
190         'parameters' => [
191             UploadConfigurationParameters::WITH_SUBSCRIPTION_CARDS => true,
192         ]
193     ],
194     [
195         'class_namespace' => ExportTransactionsInMicroservice::class,
196         'parameters' => []
197     ]
198 ],
199 'error' => [
200     [
201         'class_namespace' => \App\UploadErrorTasks\FuelTransaction\UpdateFuelTransactionImportHistory::class,
202     ]
203 ],
204 ];

```

## A.4 Testing

Code source A.4 – Le classe UploadControllerTest.

```

1 <?php
2
3 namespace Tests\Feature;
4
5 use Tests\TestCase;
6
7 class UploadControllerTest extends TestCase
{
8
9
10    public function testNoClientAppKey(): void
11    {
12        $response = $this->postJson('/api/command/uploads/onboarding/drivers', [
13            'parameters' => [
14                'client_id' => 1,
15                'user_id' => 10831
16            ]
17        ]);
18        $response->assertUnprocessable();
19    }
20
21    public function testNoClientAppValue(): void
22    {
23        $response = $this->postJson('/api/command/uploads/onboarding/drivers', [
24            ['client_app' => '']
25        ]);

```



```

81             'client_app' => array_pop($allowedClientApps),
82             'parameters' => [
83                 'client_id' => 1,
84                 'user_id' => 10831
85             ]
86         ],
87     );
88     $response->assertUnprocessable();
89 }
90
91 public function testFilesValueNotArray(): void
92 {
93     $allowedClientApps = array_flip(config('allowed_client_app'));
94     shuffle($allowedClientApps);
95     $response = $this->postJson('/api/command/uploads/onboarding/drivers',
96     [
97         'client_app' => array_pop($allowedClientApps),
98         'parameters' => [
99             'client_id' => 1,
100            'user_id' => 10831
101        ],
102        'files' => 'text'
103    ],
104 );
105     $response->assertUnprocessable();
106 }
107
108 public function testFilesValueEmptyArray(): void
109 {
110     $allowedClientApps = array_flip(config('allowed_client_app'));
111     shuffle($allowedClientApps);
112     $response = $this->postJson('/api/command/uploads/onboarding/drivers',
113     [
114         'client_app' => array_pop($allowedClientApps),
115         'parameters' => [
116             'client_id' => 1,
117             'user_id' => 10831
118         ],
119         'files' => []
120     ],
121 );
122     $response->assertUnprocessable();
123 }
124
125 public function testNoFilesContentKey(): void
126 {
127     $allowedClientApps = array_flip(config('allowed_client_app'));
128     shuffle($allowedClientApps);
129     $response = $this->postJson('/api/command/uploads/onboarding/drivers',
130     [
131         'client_app' => array_pop($allowedClientApps),
132         'parameters' => [
133             'client_id' => 1,
134             'user_id' => 10831
135         ],
136         'files' => [
137             [

```

```

138         'mime_type' => 'csv',
139         'parameters' => [
140             'vehicle_id' => 25
141         ],
142         'content' => ''
143     ],
144     [
145         'mime_type' => 'csv',
146         'parameters' => [
147             'vehicle_id' => 25
148         ]
149     ],
150     [
151         'mime_type' => 'csv',
152         'parameters' => [
153             'vehicle_id' => 25
154         ],
155         'content' => ''
156     ]
157 ]
158 );
159 $response->assertUnprocessable();
160 }
161
162
163 public function testNoFilesContentValue(): void
164 {
165     $allowedClientApps = array_flip(config('allowed_client_app'));
166     shuffle($allowedClientApps);
167     $response = $this->postJson('/api/command/uploads/onboarding/drivers',
168     [
169         'client_app' => array_pop($allowedClientApps),
170         'parameters' => [
171             'client_id' => 1,
172             'user_id' => 10831
173         ],
174         'files' => [
175             [
176                 'mime_type' => 'csv',
177                 'parameters' => [
178                     'vehicle_id' => 25
179                 ],
180                 'content' => 'text'
181             ],
182             [
183                 'mime_type' => 'csv',
184                 'parameters' => [
185                     'vehicle_id' => 25
186                 ],
187                 'content' => 'data:text/plain;base64,'
188             ],
189             [
190                 'mime_type' => 'csv',
191                 'parameters' => [
192                     'vehicle_id' => 25
193                 ],
194                 'content' => 'text'

```

```

195         ]
196     ]
197   ];
198   $response->assertUnprocessable();
199 }
200 }
201 }
```

## A.5 Frontend

Code source A.5 – La partie du fichier .diff téléchargé depuis GitLab qui montre le code du nouveau formulaire d'importation.

```

61      <div v-show="supplier" class="card">
62        <div class="card-header">
63          <h4>Téléchargez un fichier <span
64            class="text-capitalized">@{{ findBrand(supplier) }}</span></h4>
65        </div>
66        <div class="card-block">
67          <form @submit.prevent="importFile">
68            &#xA0;
69            &#xA0;
70            &#xA0;          <div class="form-inline form-group">
71              &#xA0;          <div class="form-group">
72                &#xA0;          <span class="label">1.
73                &#xA0;          <span class="text-capitalized">Téléchargez un fichier <span class="text-capitalized">@{{ findBrand(supplier) }}</span> de type <span v-if="!fileUploadAcceptType()" v-html="fileUploadAcceptType()"/></span> : <span class="btn btn-default fileinput-button">
74                  &#xA0;          <i class="fa fa-plus"></i>
75                  &#xA0;          <span class="btn-file-upload">
76                    &#xA0;          Ajouter un
77                    &#xA0;          fichier
78                    &#xA0;          <span v-if="!fileUploadAcceptType()" v-html="adAcceptType()"/>
79                    &#xA0;          <span v-if="!fileUploadAcceptType()" v-html="AcceptType()+'')"/></span>
80                  &#xA0;          an>
81                  &#xA0;        </span>
82                  &#xA0;        <input id="fileupload"
83                  &#xA0;        type="file" name="file" :accept="fileUploadAcceptType()"
84                  &#xA0;        :disabled="fileuploadDisabled == 1" v-model="file">
85                  &#xA0;        <input id="fileupload"
86                  &#xA0;        type="file" name="file" :accept="fileUploadAcceptType()"
87                  &#xA0;        :disabled="fileuploadDisabled == 1" @change="handleFileInput">
88                  &#xA0;        </span>
89                  &#xA0;      </div>
90                  &#xA0;      <div class="form-group" v-if="file
91                  &#xA0;      != ''">
92                  &#xA0;      <p
93                  &#xA0;      class="form-control-static">@{{ file.name }}</p>
```

```

84      +                               </div>
85      -                           </div>
86      -           >          <div class="form-group" v-if="file != ''
87      -           >          <p class="form-control-static">@{{
88      -           >          file }}</p>
89      -           >          </div>
90      +           >          <div class="form-group pull-right">
91      +           >          <div class="form-group">
92      +           >          <span class="label">2. Cliquez sur
93      -           >          le bouton d'importation : </span>
94      +           >          <button type="submit" class="btn
95      -           >          btn-outline-primary"
96      +           >          :disabled="supplier ==
97      -           >          null || file == '' "><i
98      -           >          class="fa
99      +           >          fa-cloud-upload" aria-hidden="true"></i> Importer
100     +           >          class="fa fa-cloud-upload"
101     -           >          aria-hidden="true"></i> Importer
102     +           >          </button>
103     +           >          </div>
104     +           >          </form>
105     +           >          <div v-if="guide.length">
106     +           >          <span class="label">Pour savoir
107     -           >          comment récupérer un fichier <span class="text-capitalize">@{{
108     -           >          findBrand(supplier) }}</span>, cliquez sur le bouton info : </span>
109     +           >          <span class="btn btn-outline-info"
110     -           >          id="btnGuide">
111     +           >          <i class="fa
112     -           >          fa-info-circle"></i> Guide de téléchargement
113     +           >          </span>
114     +           >          </div>
115     +           >          </div>
116     +           >          </div>

```

Code source A.6 – Le code de la nouvelle fenêtre modale.

```

154             <div class="modal fade" id="modalGuide"
155             >          role="dialog" aria-labelledby="modalGuide"
156             >          aria-hidden="true">
157             >          <div class="modal-dialog" role="document"
158             >          >          style="max-width: 80%; display: flex;
159             >          >          justify-content: center">
160             >          >          <div class="modal-content" style="height:
161             >          >          >          690px; overflow-y: scroll">
162             >          >          >          <div class="modal-header">
163             >          >          >          <button type="button" class="close"
164             >          >          >          >          data-dismiss="modal"
165             >          >          >          >          aria-label="Close">
166             >          >          >          >          <span aria-hidden="true">&times;
167             >          >          >          >          >          ;</span>
168             >          >          >          </button>
169             >          >          >          <h4 class="modal-title"
170             >          >          >          >          id="myModalLabel">

```

```
163                                     Comment télécharger un fichier
164                                     ↗ <span
165                                     ↗ class="text-capitalize">@{{{
166                                     ↗ findBrand(supplier)
167                                     ↗ }}</span> ?
168                                     </h4>
169                                     </div>
170                                     <div class="modal-body" style="display:
171                                     ↗ flex; flex-direction: column;
172                                     ↗ row-gap: 15px">
173                                     <div v-for="guideStep in guide"
174                                     ↗ style="display: flex;
175                                     ↗ flex-direction: column;
176                                     ↗ align-items: center; row-gap:
177                                     ↗ 10px">
178                                         <h5>@{{ guideStep[0] }}</h5>
179                                         
181                                         </div>
182                                     </div>
183                                     </div>
184                                     </div>
185                                     </div>
```

Code source A.7 – La fonction `getGuide`.

```
485     getGuide(typeId) {
486         this.guide = [];
487         if (1 == typeId) {
488             this.guide.push(['1/ Aller dans la section «
489                             Fournisseurs & Factures »', "{{{
490                             asset('img/import/total/01.png') }}}] );
491             this.guide.push(['2/ Cliquez sur le bouton de
492                             téléchargement', "{{{
493                             asset('img/import/total/02.png') }}}] );
494         } else if (5 == typeId) {
495             this.guide.push(['Récupération des transactions', "{{{
496                             asset('img/import/leclerc/01.png') }}}] );
497         } else if (8 == typeId) {
498             this.guide.push(['1/ Aller dans la section « Factures &
499                             transactions »', "{{{
500                             asset('img/import/as24/01.png') }}}] );
501             this.guide.push(['2/ Cliquez sur INFOSERVICE', "{{{
502                             asset('img/import/as24/02.png') }}}] );
503             this.guide.push(['3/ Remplissez le formulaire et
504                             cliquez sur le bouton de téléchargement', "{{{
505                             asset('img/import/as24/03.png') }}}] );
506         }
507     },
508 }
```

Code source A.8 – La fonction `importFile`.

```

515     importFile: function(event) {
516         const formData = new FormData();
517         formData.append('file', this.file);
518         this.waitingImportStart++;
519         this.supplierForStaticListElements = this.supplier;
520
521         let that = this;
522
523         $.ajax({
524             url: "{{ route('fleet.fuel.import.transactions',
525             ['supplier' => '') }) }/" + that.supplier,
526             type: 'POST',
527             data: formData,
528             processData: false,
529             contentType: false,
530             headers: {
531                 'X-CSRF-TOKEN': that.csrfToken
532             },
533             success: function(response) {
534                 that.waitingImportStart--;
535                 that.importStartSuccess++;
536                 that.shouldImportHistory = true;
537                 that.file = '';
538                 event.target.reset();
539                 that.limit++;
540             },
541             error: function(error) {
542                 that.waitingImportStart--;
543                 that.importStartError++;
544                 that.file = '';
545                 event.target.reset();
546             }
547         });
548     },

```

Code source A.9 – La fonction importHistory.

```

549     importHistory() {
550         let that = this;
551         if (that.shouldImportHistory) {
552             $.ajax({
553                 url: "{{ route('api-gateway',['route' =>
554                     'park/fuel/transactions/history/']) }}",
555                 global : false,
556                 method : 'GET',
557                 success(response) {
558                     that.historyForBars = response.data;
559                     that.buildTimeline();
560                 },
561                 error(resultat, statut, erreur) {
562                     that.loader = false;
563                 }
564             });
565             $.ajax({
566                 url: "{{ route(

```

```

567           ['route' => 'park/fuel/transactions/history/] )
568           }}" +
569           "?created_at=default&status[] =0&status[] =1&
570           status[] =2&status[] =3&status[] =4&limit=" +
571           that.limit,
572           global : false,
573           method : 'GET',
574           success(response) {
575             that.historyForList = response.data;
576
577             that.loader = false;
578             if (that.prevHistoryForListSize <
579                 that.historyForList.length) {
580               const diff = that.historyForList.length -
581                   that.prevHistoryForListSize;
582               that.importStartSuccess =
583                   that.importStartSuccess-diff >= 0 ?
584                   that.importStartSuccess-diff : 0;
585             }
586             that.prevHistoryForListSize =
587                 that.historyForList.length;
588             that.checkRecentPendingImports();
589           },
590           error(resultat, statut, erreur) {
591             that.loader = false;
592           }
593         );
594       }
595     },
596   ],

```

Code source A.10 – La fonction checkRecentPendingImports.

```

588   checkRecentPendingImports() {
589     const currentDate = new Date();
590     const oneHourAgo = currentDate.getTime() - (60 * 60 * 1000);
591     const recentPendingImports =
592       this.historyForList.filter(function (item) {
593         const historyCreatedAt = new
594           Date(item.date);
595         return item.status == 2 &&
596           historyCreatedAt.getTime() > oneHourAgo;
597       });
598     this.shouldImportHistory = recentPendingImports.length > 0
599       ? true : false;
600   }

```