

## DM2 : Optique, électricité et chimie

*Vous devez rendre une copie par groupe de 3 (ou 2, mais je préfère 3). Attention, tous les membres du groupe doivent avoir fait tout le DM ! Il ne s'agit pas de partager le travail.*

### Exercice 1 : LA LUNETTE ASTRONOMIQUE



Sur internet, on trouve la lunette en photo ci-contre pour laquelle on donne les caractéristiques techniques suivantes :

- L'objectif est une lentille ( $L_1$ ) de focale  $f'_1 = 700$  mm et de diamètre  $a_1 = 70$  mm. On appelle  $O_1$  son centre optique.
- L'oculaire est une lentille ( $L_2$ ) de focale  $f'_2$  qui peut faire l'objet d'un choix entre deux valeurs 10 mm et 25 mm. On appelle  $O_2$  son centre optique.
- Un chercheur  $6 \times 24$  est ajouté sur le côté de la lunette.

On va étudier cette lunette et vérifier qu'elle est conçue correctement pour une utilisation par observation directement à l'œil des images qu'elle propose. La lunette est conçue pour observer des objets à grande distance dont on peut considérer qu'ils sont situés à l'infini. On considérera que les rayons provenant des objets observés satisfont aux conditions de Gauss.

Pour une lentille de centre  $O$ , de distance focale image  $f'$ , de foyer principal objet  $F$  et de foyer principal image  $F'$ , le grandissement transversal de l'image  $A'B'$  d'un objet  $AB$  est donné par :

$$G_t = \frac{\overline{A'B'}}{\overline{AB}} = \frac{\overline{OA'}}{\overline{OA}} = -\frac{\overline{F'A'}}{\overline{FA}} = \frac{f'}{\overline{FA}} \quad (1)$$

1. Expliquer pourquoi il est préférable que l'observation se fasse sans accommodation de l'œil. Indiquer alors où doit se construire l'image finale  $A_2B_2$  de l'objet observé si on suppose que l'observateur est emmétrope. À quelle catégorie de systèmes optiques centrés appartient la lunette astronomique ?
2. Indiquer alors où se forme l'image intermédiaire  $A_1B_1$  produite par l'objectif ( $L_1$ ) et où elle doit se situer en tant qu'objet pour l'oculaire ( $L_2$ ). En déduire la distance  $\Delta = \overline{O_1O_2}$  entre l'objectif  $L_1$  et l'oculaire  $L_2$ . Faire les applications numériques (que l'on notera  $\Delta_{10}$  et  $\Delta_{25}$ ) pour les deux oculaires.
3. Faire le schéma de la lunette et réaliser la construction complète du rayon issu de  $B$  passant par le foyer objet de l'objectif et la construction complète du rayon issu de  $B$  passant par le centre optique de l'objectif.

La lunette est caractérisée par son grossissement commercial  $G = \alpha_2/\alpha$  où  $\alpha_2$  est l'angle que forment, avec l'axe optique, les rayons émergents de la lunette en direction de  $B_2$  et  $\alpha$  l'angle que forment, avec l'axe optique, les rayons incidents sur la lunette en provenance de  $B$ . On considérera que les angles  $\alpha$  et  $\alpha_2$  sont orientés à partir de l'axe optique.

4. Placer  $\alpha$  et  $\alpha_2$  sur le schéma précédent et déterminer le grossissement commercial de la lunette. Faire l'application numérique (les valeurs de grossissement seront notées  $G_{10}$  et  $G_{25}$ ) pour les deux oculaires envisagés.
5. Quel peut être l'intérêt d'ajouter à cette lunette un « chercheur » ?

On appelle cercle oculaire l'image de la monture de l'objectif par l'oculaire et on note  $C$  la position de ce cercle oculaire le long de l'axe optique. Pour une bonne observation, on place son œil au niveau du cercle oculaire car c'est ici que la lumière est la plus concentrée sur l'axe optique de la lunette.

6. Déterminer la distance  $\overline{F'_2C}$  le long de l'axe optique entre le foyer image de l'oculaire et le cercle oculaire en fonction de  $f'_1$  et  $f'_2$ .
7. Puis déterminer le diamètre  $a_C$  de ce cercle oculaire en fonction de  $f_1, f'_2, a_1$ .

Pour que la lumière soit collectée correctement par l'œil humain, il faut au maximum que le cercle oculaire présente un diamètre correspondant au diamètre maximal de la pupille qui est de  $a_{\max} = 6$  mm et au minimum que ce cercle oculaire présente un diamètre  $a_{\min} = 0,4$  mm.

8. Faire l'application numérique  $a_{C,1}$  et  $a_{C,2}$  pour le diamètre du cercle oculaire avec les deux oculaires et vérifier que la lunette est correctement conçue dans les deux cas.

**Exercice 2 : MODÉLISATION D'UNE LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE**

Longtemps après son démarrage, on peut supposer que le train étudié fonctionne en régime stationnaire. La puissance électrique nécessaire à son fonctionnement est fournie à la motrice à partir de sous-stations électriques ( $S_1$ ) et ( $S_2$ ) implantées tout le long de la voie et espacées d'une distance  $L \approx 20$  km. Elles sont reliées par un fil conducteur, la caténaire, suspendu au-dessus des rails. La motrice reçoit l'alimentation de la caténaire par un contact glissant appelé pantographe sur son toit. Tous les moteurs électriques de la locomotive sont montés en parallèle entre le pantographe et les rails qui servent de liaison masse à la Terre, conformément au schéma de la figure 1 ci-dessous.

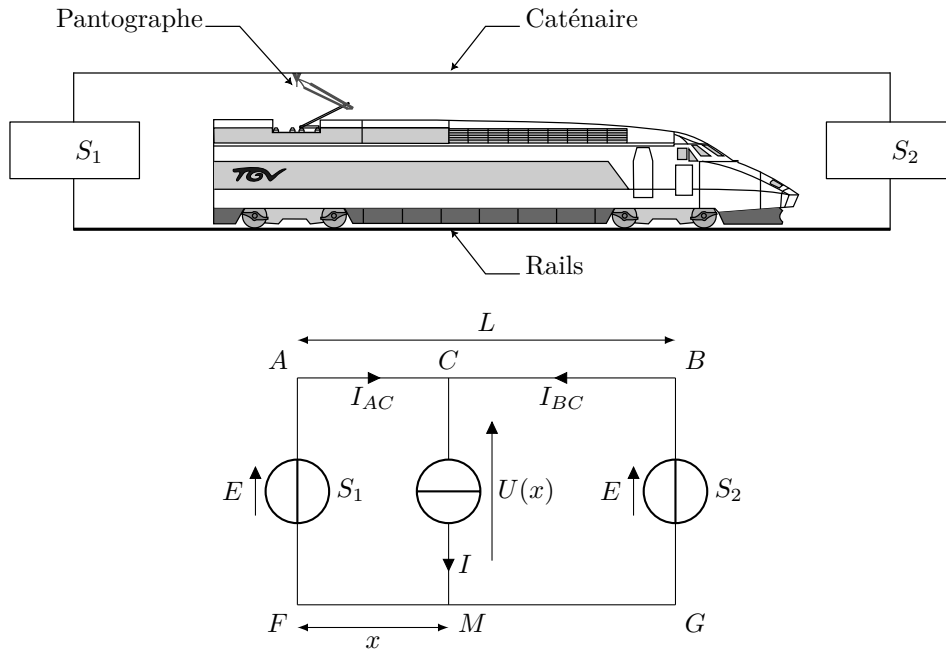


FIGURE 1 – Modélisation de l'alimentation de la motrice du train. Dans le schéma du dessous, les fils modélisant la caténaire et les rails ne sont *a priori* pas idéaux.

Les sous-stations électriques seront assimilées à des sources de tension idéales de f.é.m.  $E = 1500$  V constante et identique pour toutes les sous-stations. On admettra que les moteurs de la locomotive sont modélisables par une source idéale de courant, imposant un courant  $I$  constant orienté de la caténaire vers le sol.

Pour l'étude qui va suivre, on s'intéresse au trajet du train entre deux sous-stations  $S_1$  et  $S_2$ . On supposera que la section transversale de la caténaire (surface transversale du fil) est de  $s_C = 1,47$  cm<sup>2</sup>. La caténaire est en cuivre, métal dont la conductivité est de  $\sigma_C = 5,82 \times 10^7$  Ω<sup>-1</sup> m<sup>-1</sup>. Le rail de section  $s_R = 77,0$  cm<sup>2</sup> est constitué d'acier de conductivité  $\sigma_R = 8,65 \times 10^6$  Ω<sup>-1</sup> m<sup>-1</sup>.

La résistance d'un conducteur ohmique de section  $s$ , de conductivité  $\sigma$  et de longueur  $l$  s'exprime  $R = \frac{l}{\sigma s}$

1. Estimer  $r$  la résistance par unité de longueur de la caténaire et  $r_R$  la résistance par unité de longueur du rail. Faire l'application numérique.

Dans la modélisation employée, les rails sont assimilés à un simple fil de résistance nulle.

2. Commenter la pertinence du modèle sur ce point.

On considère une section de ligne de longueur  $L$  alimentée par deux sous stations  $S_1$  et  $S_2$  et on néglige l'influence du reste de la ligne sur cette section. On note  $x = AC$  la longueur de caténaire reliant la sous station  $S_1$  et le pantographe. On note  $U(x)$  la tension aux bornes de la motrice en convention récepteur.

3. Exprimer  $R_{AC}$  et  $R_{CB}$  en fonction de  $r, x$  et  $L$ .
4. En déduire les expressions de  $I_{AC}$  et de  $I_{BC}$  en fonction de  $E, U(x), r, x$  et  $L$ .
5. Obtenir finalement la tension  $U(x)$  aux bornes de la motrice en fonction de  $E, r, I, L$  et  $x$

On définit la chute de tension  $\Delta U(x) = E - U(x)$  le long du trajet du train.

6. Montrer que la chute de tension est maximale en  $x = L/2$ . Exprimer alors cette chute de tension maximale et évaluer la numériquement pour une intensité de 500 A.

On s'intéresse maintenant à la puissance électrique  $P_F$  fournie par les stations au chemin de fer.

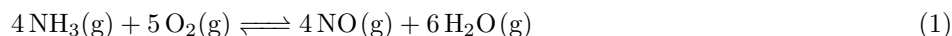
7. Exprimer la puissance électrique  $P_F$  fournie par les stations, la puissance  $P_m$  reçue par la motrice en  $x$  et la puissance  $P_J$  consommée par effet Joule dans la caténaire en fonction de  $E, I$  et  $U(x)$ .
8. Vérifier que  $P_F = P_m + P_J$  et commenter cette égalité.

On suppose que le train roule à vitesse constante  $v_0 = 100 \text{ km h}^{-1}$ .

9. Exprimer la position  $x(t)$  du train en supposant qu'il est au point  $A$  de coordonnée  $x_A = 0$  à l'instant initial. Déterminer alors  $t_B$  l'instant auquel le train passe en  $B$ .
10. Exprimer alors l'énergie  $E_F$  fournie par les stations pour amener le train de  $A$  en  $B$  puis l'énergie  $E_m$  reçue par la locomotive sur son trajet de  $A$  en  $B$ .
11. Déterminer alors le rendement  $\eta = E_m/E_F$  de cette alimentation électrique et faire l'application numérique.

### Exercice 3 : OXYDATION DE L'AMMONIAC

L'acide nitrique  $\text{HNO}_3$  est produit en grande quantité, principalement pour être utilisé dans la fabrication des engrais de l'ammoniac :



La réaction est réalisée à la température  $800^\circ\text{C}$  et à une pression constante  $P = 1,0 \text{ bar}$ . À cette température, le logarithme népérien de la constante d'équilibre de cette réaction est  $\ln(K^\circ) = 123$ . Dans un réacteur opérant en système fermé à pression constante, on mélange un volume d'air avec un volume d'ammoniac. L'air contient, en proportions molaires, 20 % de  $\text{O}_2$  et 80 % de  $\text{N}_2$  (un gaz chimiquement inerte).

1. Si  $\text{NH}_3$  et  $\text{O}_2$  étaient apportés en proportions stochimétriques, quelles seraient les fractions molaires des gaz  $\text{NH}_3$ ,  $\text{O}_2$  et  $\text{N}_2$  dans le mélange initial ?

On considère maintenant, et pour toute la suite du problème, un mélange gazeux contenant initialement  $n_i = 100 \text{ mol}$  de gaz avec une fraction molaire de  $\text{NH}_3$  dans le mélange de  $x_1 = 10\%$ .

2. Calculer les quantités de matière initiales  $n_1$ ,  $n_2$  et  $n_3$  (respectivement de  $\text{NH}_3$ ,  $\text{O}_2$  et  $\text{N}_2$ ) .
3. Faire un tableau d'avancement.
4. Calculer le volume initial  $V_0$  du système. Exprimer le volume à l'équilibre  $V_{\text{eq}}$  du système en fonction de  $V_0$ ,  $\xi_{\text{eq}}$  et  $n_i$  la quantité initiale de gaz.
5. Écrire l'équation vérifiée par l'avancement  $\xi_{\text{eq}}$  à l'équilibre en fonction de  $K^\circ$ ,  $n_1, n_2, n_3, p^\circ$  et  $P$ . Justifier que la réaction peut être considérée comme totale. Que vaut  $\xi_{\text{eq}}$  dans ces conditions ?
6. En déduire les pressions partielles des gaz dans le mélange à l'équilibre.
7. Calculer l'ordre de grandeur de la pression partielle de  $\text{NH}_3$ .

Données :

$$R = 8,314 \text{ J K}^{-1} \text{ mol}^{-1}$$