

Softwareprojekt 2012

Kundenprojekt Web-Technologien II

Neue Paper Prototypes, User Stories und
Planung der ersten Iteration
für die Wochenaufgabe der Woche
11.05. bis 14.04.

Team 4:
HongLiang Jiang, Nicolas Lehmann, Tobias Schmid,
Benjamin Schönburg und Damla Durmaz

15. Mai 2012

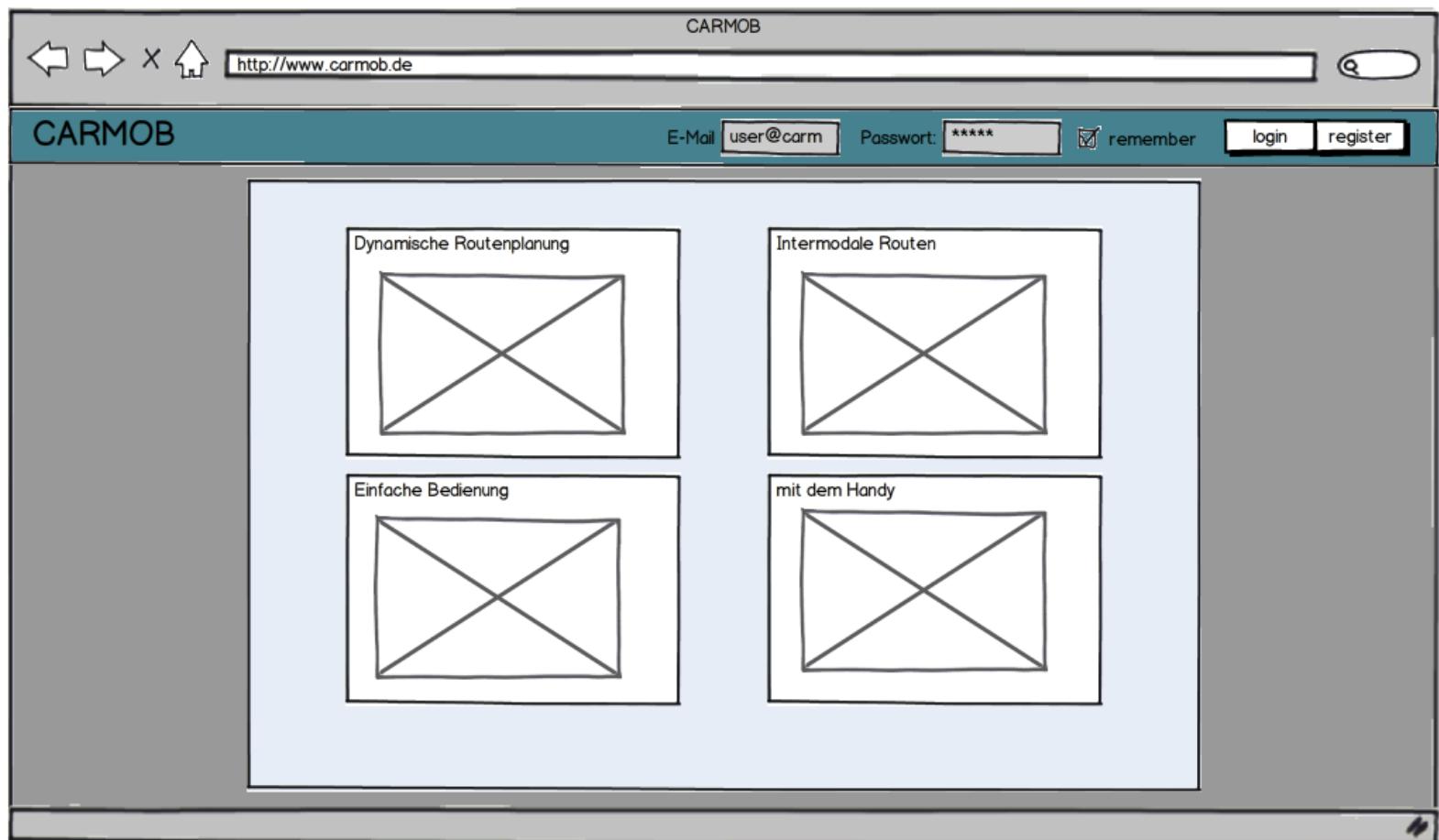
1 Aufgabe

- Neues Paper Prototype erstellen und testen
- Grober Projektplan (angepasst an unsere neuen Prototypes)
- Alle User Stories mit grober Aufwandsschätzung
- Alle User Stories, die für die Iteration ausgewählt wurden
- Alle Aufgaben, die aus den ausgewählten User Stories abgeleitet wurden
- Zeitplanung und Aufgabenverteilung
- Definition des Iterationsziels (Wann ist eine Iteration erfolgreich?)

2 Unsere neuen Paper Prototypes

Nach den Usability Tests am letzten Freitag und Gesprächen mit unserem Teamkunden haben wir die gewonnenen Daten wie auch die Kritiken analysiert und daraus neue Paper Prototypes entwickelt sowie die Ergebnisse der Analyse.





CARMOB Home Neu Archiv

Logged in as: user@carmeql.com

CARMOB Home Neu Archiv

Logged in as: user@carmeql.com

CARMOB Home Neu Archiv

Logged in as: user@carmeql.com

Anstehende Routen

Einstellungen

Benutzer

ändern

E-Mail user@carmeql.com

Passwort *****

Neues PW

Handy

Verkehrsmittel

Folgende Verkehrsmittel sind momentan im System verfügbar. Verkehrsmittel deaktivieren um bei der Routenplanung auszuschließen.

Car2Go	<input checked="" type="checkbox"/>	
U-Bahn	<input checked="" type="checkbox"/>	
S-Bahn	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bus	<input checked="" type="checkbox"/>	
Rent a Bike	<input checked="" type="checkbox"/>	
ICE	<input checked="" type="checkbox"/>	
IC / RE	<input checked="" type="checkbox"/>	
Taxi	<input checked="" type="checkbox"/>	
Eigenes Auto	<input type="checkbox"/>	
Eigenes Fahrrad	<input type="checkbox"/>	

CARMOB

E-Mail user@carm
Passwort: ***** remember

login register



Eckdaten

Von: Carmeq Berlin ▾ ändern ... andere ...

Nach: Wolfsburg Standort 1 ▾ ändern ... andere ...

Über: Carmeq Berlin ? Abfahrt Ankunft

Zeit: < jetzt >

Datum: < heute >

Suche Route

Verkehrsmittel
werden berücksichtigt
(privat/ geschäft)

zu Hause ▾
Carmeql Berlin
Wolfsburg Standort 1

Wolfsburg Standort 1 ▾
zu Hause
Carmeql Berlin

Carmeql Berlin

Wolfsburg Standort 1

zu Hause

Berlin

Wolfsburg

Berlin

Carnotstraße 4

Anzeigename der Adresse

Stadt:

Straße, Hausnummer / Platz / Haltestelle:

INFO: alle angaben
werden für spätere
Nutzung gespeichert!

speichern

CARMOB

http://www.carmob.de

CARMOB Home Neu

Logged in as: user@carmeq.com logout

INFO: Die aktuell ausgewählte Route ist gespeichert. Zum beenden Browser schließen.

Route - Übersicht

Von: Nach: Ankunft: Uhr Route ändern

Empfohlene Route:

Weitere Routen:

S-Bahn U-Bahn Bus ICE RE Taxi Car2Go RentABike

starte

Infos: keine relevanten

Wetter

Vormittag

Nachmittag

Abend

Route - Übersicht

Von: Carmeq Berlin Nach: Wolfsburg Standort1 Ankunft: Uhr Route ändern

Route - Übersicht

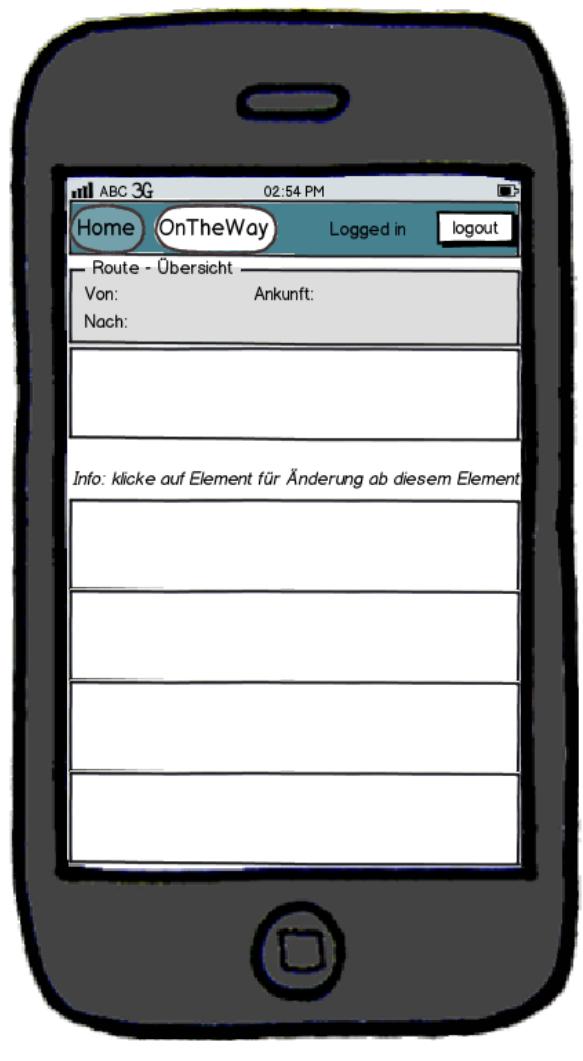
Von: zu Hause Nach: Wolfsburg Standort1 Ankunft: Uhr Route ändern

Route - Übersicht

Von: Wolfsburg Standort1 Nach: zu Hause Ankunft: Uhr Route ändern

Route - Übersicht

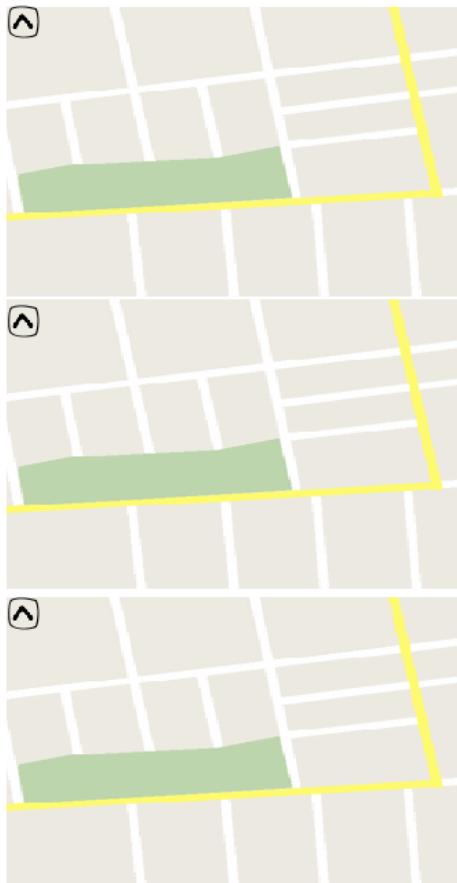
Von: Nach: Ankunft: Uhr Route ändern



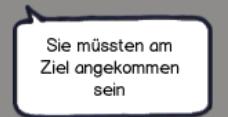
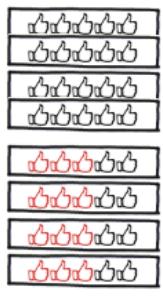
Route - Übersicht			
Von:	Carmeq B	Ankunft:	
Nach:	WB Standort1		

Route - Übersicht			
Von:	zu Hause	Ankunft:	
Nach:	WB Standort1		

Route - Übersicht			
Von:	WB Standort1	Ankunft:	
Nach:	zu Hause		



Alternatieven

Ankunft	 <div>Sie müssten am Ziel angekommen sein</div>
<input checked="" type="checkbox"/>	Nein
Route bewerten	
	



carmob

...the way of travelling

Anstehende

Route - Übersicht

Von: Nach:



starte

Archiv

Route - Übersicht

Von: Nach:

bewerte:

Route - Übersicht

Von: Nach:

Route - Übersicht

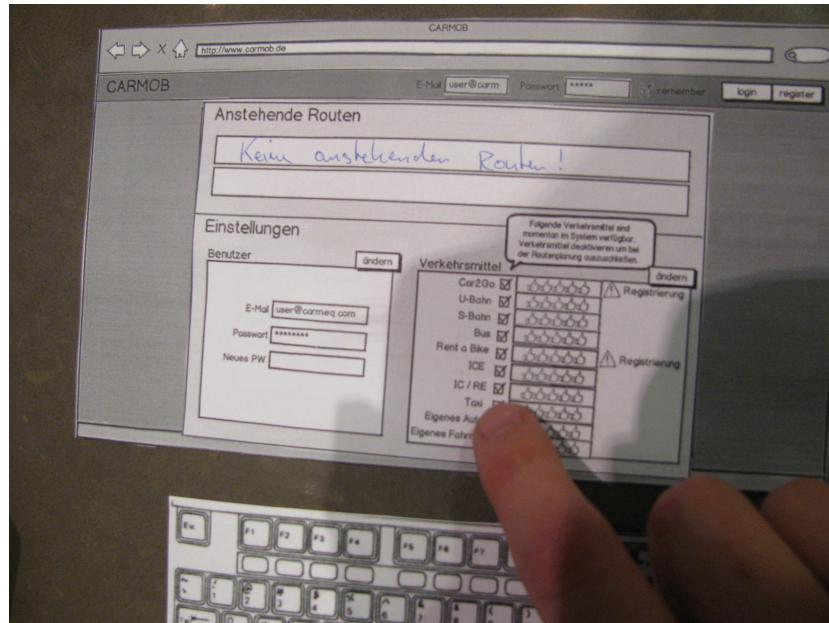
Von: Nach:

Route - Übersicht

Von: Nach:

bewerte:
 bewerte:
 bewerte:
 bewerte:

Diese neuen Paper Prototypes haben wir mit unserem Teamkunden *Alexander Schlegel* getestet. Für diese Paper Prototypes wurden Design-Templates erstellt, welche die Dynamik des Systems wiederspiegeln sollten. Diese Design-Templates wurden während der Usability Tests interaktiv eingesetzt. Im Folgenden sind einige Momentaufnahmen der Usability Tests:





3 Grober Projektplan (angepasst an unsere neuen Prototypen)

- **Iteration 2 (11.05. - 25.05.)**

- Einarbeiten (Sprache, Framework, ...)
- Weboberfläche entwerfen (*Twitter Bootstrap*)
- Eingabe und Erkennung einer Route
 - * Benutzer kann in einer Maske Eckdaten eingeben
 - * Das System schlägt passende Routen für Fahrrad, BVG und DB vor
 - * Das System empfiehlt die Route mit der kürzesten Gesamtdauer

- **Iteration 3 (25.05. - 08.06.)**

- Einloggen / Nutzerverwaltung (*Rails*)
- “On the way” Funktionalität
 - * Oberflächendesign wird für Smartphone-Ansicht optimiert
 - * Nutzer sieht Route mit den Details
 - * Route kann dynamisch geändert werden

- **Iteration 4 & 5 (08.06. - 06.07.)**

- Weitere API's einbinden
- Wetteranzeige
- Puffer

4 Alle User Stories mit grober Aufwandsschätzung

User Story	Aufwand (in Tagen)
Ich möchte als Nutzer die Möglichkeit haben, dem Tool einen Start und Ziel mitzuteilen, damit das Tool mir eine optimale Route vorschlagen kann (Eingabemaske).	≤ 1
Ich möchte nicht jedes Mal dieselbe Start- und Zieladresse angeben, also soll das System Eingaben speichern.	≤ 1
Ich will, dass das Tool sich an meine Bedürfnisse anpasst, indem es sich merkt, mit welchen Verkehrsmitteln ich fahren will und welche nicht.	≤ 1
Ich möchte eine Art Profil haben, in dem ich meine Einstellungen zu den Verkehrsmitteln ändern kann.	≤ 1
Das Tool soll mir für meine gesamte Route die Etappen mit den entsprechenden Verkehrsmitteln grafisch anzeigen.	3

Für meine ausgewählte Route soll jeder Etappenschritt detailliert erklärt sein, also wo die Etappe beginnt und wo sie aufhört, damit ich immer genau weiß, was ich tun muss.	≤ 5
Ich möchte immer die Möglichkeit haben, eine neue Route einzugeben.	≤ 1
Es sollen Wetterinformationen angezeigt werden, damit ich evtl. die Verkehrsmittel wechseln kann.	≤ 1
Ich möchte Routen bewerten, damit ich diese öfters vorgeschlagen bekomme.	2
Zusätzlich zu meiner Route sollen mir Alternativrouten vorgeschlagen werden.	≤ 2
Falls ich es nicht rechtzeitig zur nächsten Etappe schaffe, möchte ich dem Tool das nur kurz mitteilen und es soll meine Route automatisch an die neue Uhrzeit anpassen.	≤ 2
Ich möchte, dass die App auf Störungen reagiert und eine Alternativroute berechnet.	≤ 2
Ich möchte, dass die App mir bei Störungen die für mich relevanten Konsequenzen mitteilt (z.B. "Sie kommen 15 Minuten später an") damit ich angemessen reagieren kann.	1
Ich möchte, dass die App mir nur Verkehrsmittel vorschlägt, deren Benutzung ökonomisch vertretbar sind (d.h. kein Taxi nach Wolfsburg).	2
Ich möchte dass von mir häufig getroffene Entscheidungen zu Defaultvalues werden (d.h. fahre ich ständig von Berlin nach Wolfsburg, sind diese Etappen als Default in der Maske, oder wenn ich immer einen Tag früher buche ist "Morgen" als Default-Ankunftszeit, gebe ich ein: von Berlin nach Stuttgart könnte als default für die Zeit "Donnerstag 10 Uhr" sein weil die App z.B. weiß, dass ich in Stuttgart <i>immer</i> für um 10 Uhr buche!, etc.)	≤ 3
Ich möchte die Option haben, dass die App mir den nächsten Schritt den ich gehen muss zeitnah als Push sendet (Wecker-Funktion)	1
Ich möchte, dass mir eine Route mit meinen Eckdaten <i>intermodal</i> berechnet wird.	8

5 Alle User Stories, die für die zweite Iteration ausgewählt wurden

User Story	Aufwand (in Tagen)
Ich möchte als Nutzer die Möglichkeit haben, dem Tool einen Start und Ziel mitzuteilen, damit das Tool mir eine optimale Route vorschlagen kann (Eingabemaske).	≤ 1

Ich möchte immer die Möglichkeit haben, eine neue Route einzugeben.	≤ 1
Zusätzlich zu meiner Route sollen mir Alternativrouten vorgeschlagen werden.	≤ 2
Ich möchte, dass die App mir nur Verkehrsmittel vorschlägt, deren Benutzung ökonomisch vertretbar sind (d.h. kein Taxi nach Wolfsburg).	2
Ich möchte, dass mir eine Route mit meinen Eckdaten <i>intermodal</i> berechnet wird.	8

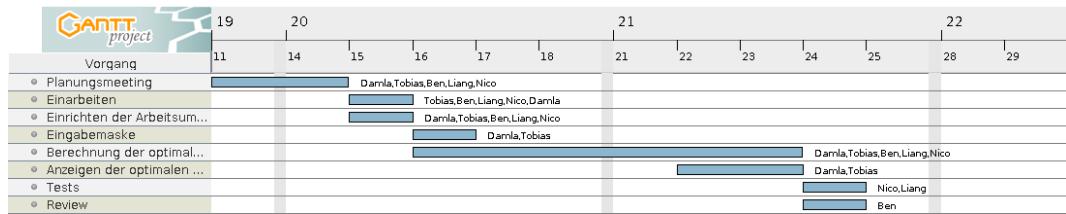
6 Alle Aufgaben, die aus den ausgewählten User Stories abgeleitet wurden

Durch die für die zweite Iteration ausgewählten User Stories ergeben sich folgende Aufgaben:

1. Die Entwickler im Team müssen sich in Java, Grails, Twitter Bootstrap, JQuery und CSS einarbeiten. (1 AT)
2. Arbeitsumgebung und Struktur des Projektes muss eingerichtet werden (GitHub). (≤ 1 AT)
3. Eingabemaske für die Erstellung einer Route (0,5 AT)
4. Berechnung einer optimalen, intermodalen Route (8 AT)
 - Ansprechen der API's (3 AT)
 - Berechnung aller möglichen Routenkombinationen (3 AT)
 - Filterung der Kombinationen (1 AT)
 - Speichern der Daten in der Datenbank (1 AT)
5. Anzeigen der berechneten optimalen und empfohlenen Route (1 AT)
6. Ausführliche Tests (Test-Cases). (2 AT)
7. Review (1 AT)

7 Zeitplanung und Aufgabenverteilung

In der Woche gibt es 5 Arbeitstage. Ein Arbeitstag besteht aus 8 Stunden pro Person. Im *Gantt-Chart* entspricht ein Tag einem Arbeitstag. Im Folgenden ist die Arbeitsverteilung und die Umsetzung des Zeitplans zu sehen:



Die genaue Aufteilung der Arbeiten:

- **Twitter Bootstrap:** Tobi
- **JavaScript und Jquery:** Damla (Hauptverantwortliche)
- **HTML und CSS:** Tobi, Damla, Ben (Hauptverantwortlicher)
- **Java:** Tobi, Damla, Ben, Nico (Hauptverantwortlicher), Liang
- **Grails:** Tobi (Hauptverantwortlicher), Damla, Ben, Nico, Liang

8 Definition des Iterationsziels (Wann ist eine Iteration erfolgreich?)

Unser Iterationsziel ist dann erfolgreich, wenn der Nutzer seine Eckdaten in eine Maske eingeben kann und das System dem Nutzer eine empfohlene Route aus den Verkehrsmitteln Fahrrad, BVG und DB (nur Berlin bis Wolfsburg) vorstellt.