

# carmob

*... the way of traveling*

Kick-off Veranstaltung  
Softwareprojekt SS 2012  
04.05.2012

Team 4: Benjamin, Damla, HongLiang, Nicolas, Tobias



# Agenda

- 1) Vorstellung des **Teams**
- 2) Ergebnisse der **Interviews**
- 3) **Persona** und **Point-of-View**
- 4) Unsere **Ideen**
- 5) Unsere **Auswahl**
- 6) Unser **Projektplan**
- 7) "*Ein Blick über den Tellerrand*"...



# Vorstellung des Teams



Tobias Schmid



Damla Durmaz



Benjamin Schönbürg



HongLiang Jiang



Nicolas Lehmann



# Ergebnisse der Interviews

Es wurden anhand der Interviews 4 Nutzerkategorien identifiziert:

- 1) Der Dauer-Reisende
- 2) Der Zeitsparende
- 3) Der Pendler
- 4) Der Nicht-Pendler



**Der zeitsparende Pendler!**



Quelle: [[http://www.fu-berlin.de/presse/service/bildarchiv/voransicht/ausserhofer\\_01b.jpg?1307205289](http://www.fu-berlin.de/presse/service/bildarchiv/voransicht/ausserhofer_01b.jpg?1307205289)]

# Persona

## Alexander Schweißler (35)

- Teamplayer
- hohe Leistungsbereitschaft
- **motiviert**, sehr diszipliniert
- handelt **problemorientiert**
- **hasst Zeitverschwendung**
- will viel Zeit mit Frau verbringen



Quelle: <http://www.icis.com/blogs/icis-chemicals-confidential/business%20man%20in%20tie%20for%20npra.jpg>

### Lebensziele:

- hohes Einkommen
- Spaß an der Arbeit
- hat "Bahncard 100"
- hat Dauerreisegenehmigung



# Persona - Eigenschaften

## Ausbildung und Beruf:

- hat eine **Ingenieurwissenschaft** studiert (ohne Promotion)
- seit 3 Jahren bei Carmeq
- **fühlt sich wohl im Unternehmen**
- arbeitet in einem Projekt ohne Führungsposition
- **wöchentlich 2 Dienstreisen**

## Motto:

*Je mehr ich heute erledige, desto weniger muss ich morgen tun.*



# Persona - Tagesablauf

## 1) Reiseauftrag

## 2) Reiseplanung

- würde gerne mit einigen Kollegen gemeinsam fahren
- muss dieses mühselig koordinieren

## 3) Hinreise

- fährt mit Bus und Bahn zum Hauptbahnhof
- am Hauptbahnhof gibt es viele Verspätungen
- er wünscht sich, dass er besser informiert wäre
- fragt sich, wie seine Kollegen das immer koordinieren



# Persona - Tagesablauf

## 4) Rückreise

- trifft andere Kollegen
- unterhält sich mit ihnen über den Stand der Dinge
- wäre gerne mit den Meeting-Kollegen gefahren
- hätte gerne mit ihnen Ergebnisse zusammengefasst

## 5) Abrechnung

- merkt, dass er nicht viel arbeiten konnte, weil im Zug kein Internet zur Verfügung stand
- verliert Zeit durch das Erstellen der "Abrechnungsmappe"



# Zentrale Problemstellung

## Zentrale Probleme:

Alexander benötigt einen **Service zur Organisation von Gruppenreisen um seine Produktivität** während den Reisen zu erhöhen.

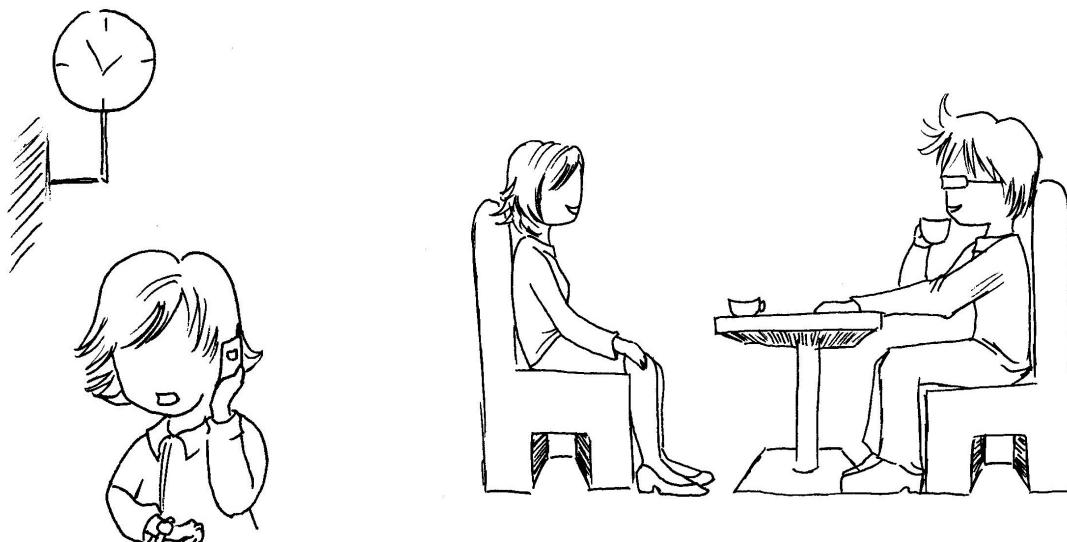
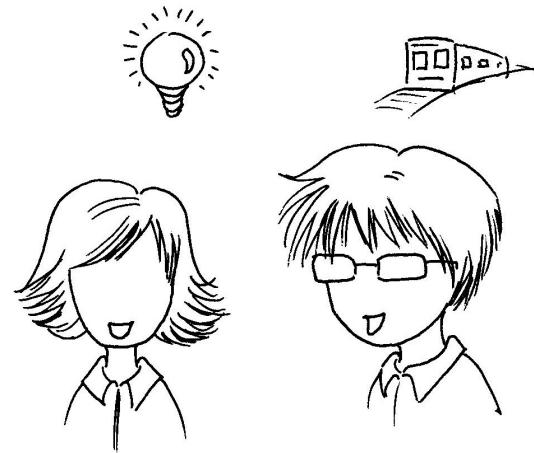
Alexander benötigt (mobilen) **Zugang zu Informationen seiner Kollegen, um seine Dienstreise mit diesen zu koordinieren.**

Alexander benötigt **mehr Raum und Zugang zum Internet** auf seiner Dienstreise, um **produktiv arbeiten** zu können.

Alexander benötigt einen (mobilen) **Service zur Verbindungsermittlung um auf Verspätungen von Verkehrsmitteln** reagieren zu können.

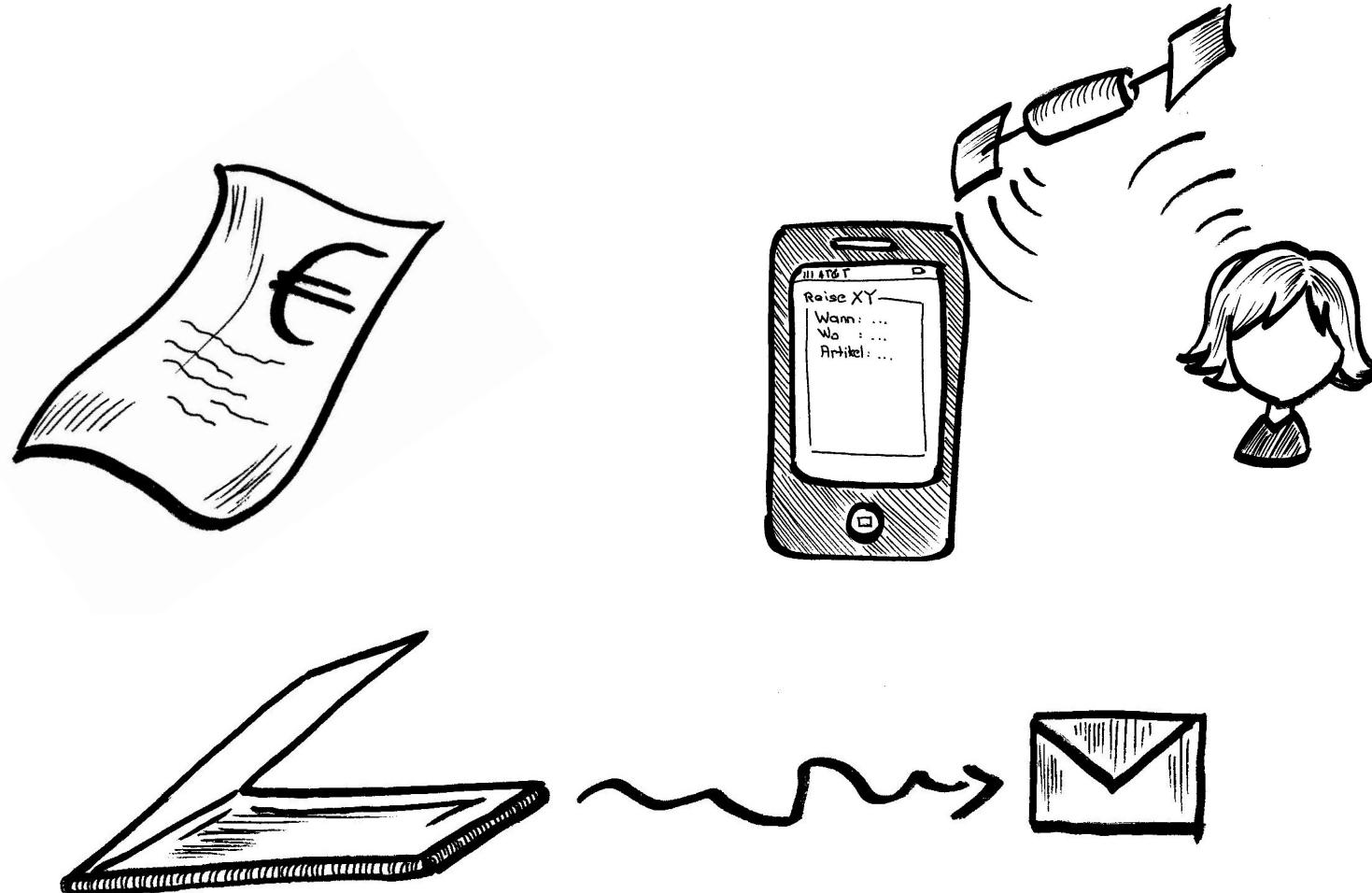


# Unsere Ideen - Teil 1



# Unsere Ideen - Teil 2

## Reisekostenabrechnung optimieren

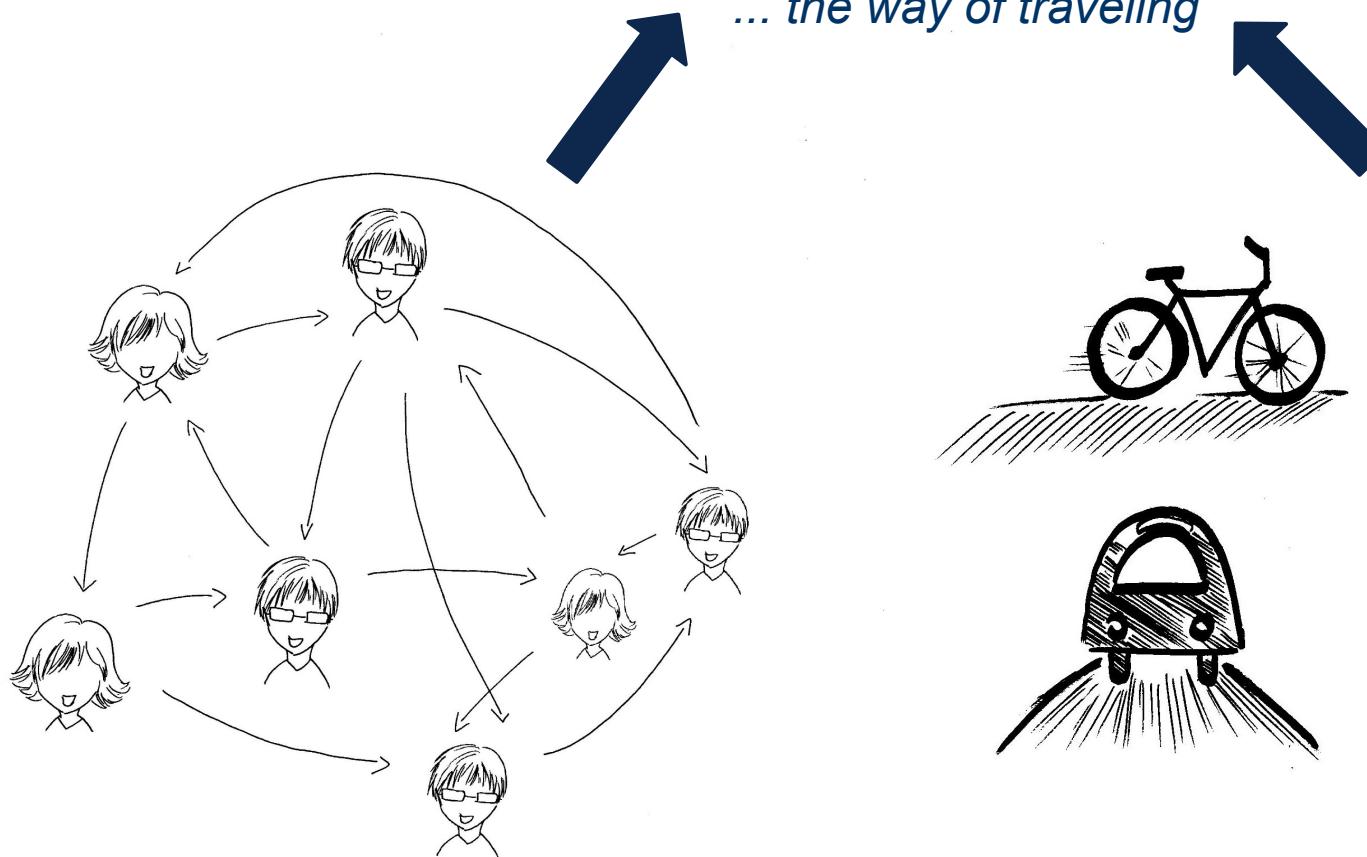


# Soziales Netzwerk

Und noch ein soziales Netzwerk...

c a r m o b

*... the way of traveling*

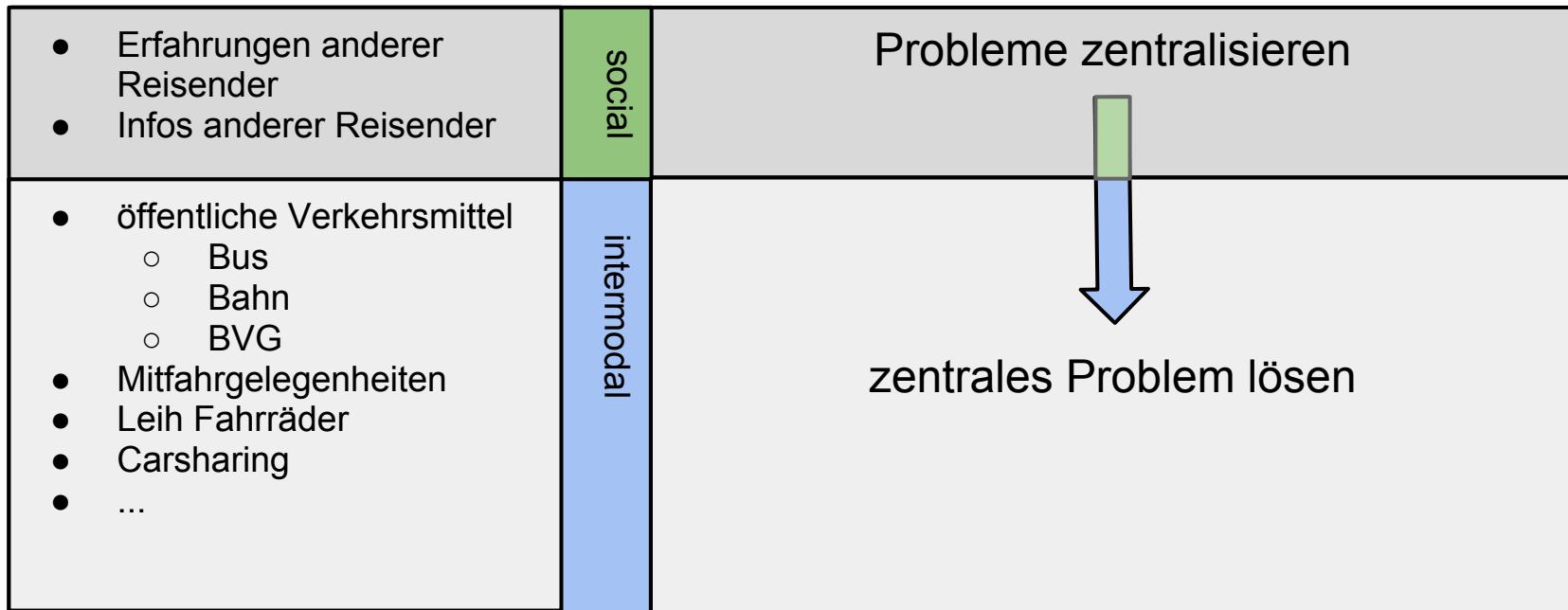




# Soziales Netzwerk

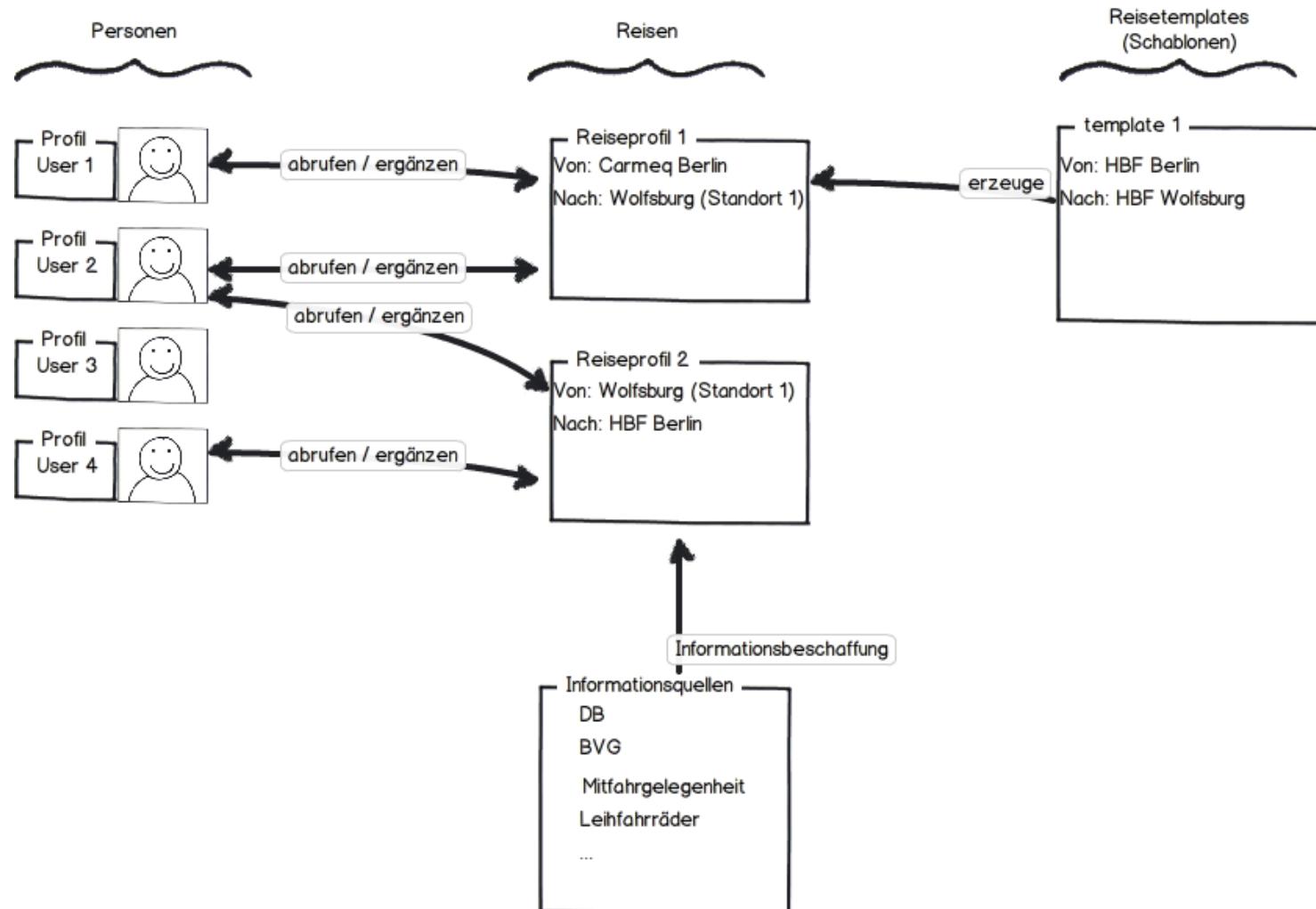
## Warum noch ein soziales Netzwerk?

Viele Personen haben dieselben Probleme!



# Soziales Netzwerk

## Die Idee





# Soziales Netzwerk

Was für ein Nutzen hat das Ganze ?

## Soziale Netzwerk



- Informationen austauschen
- Gruppenreisen erleichtern

## Reise- Templates

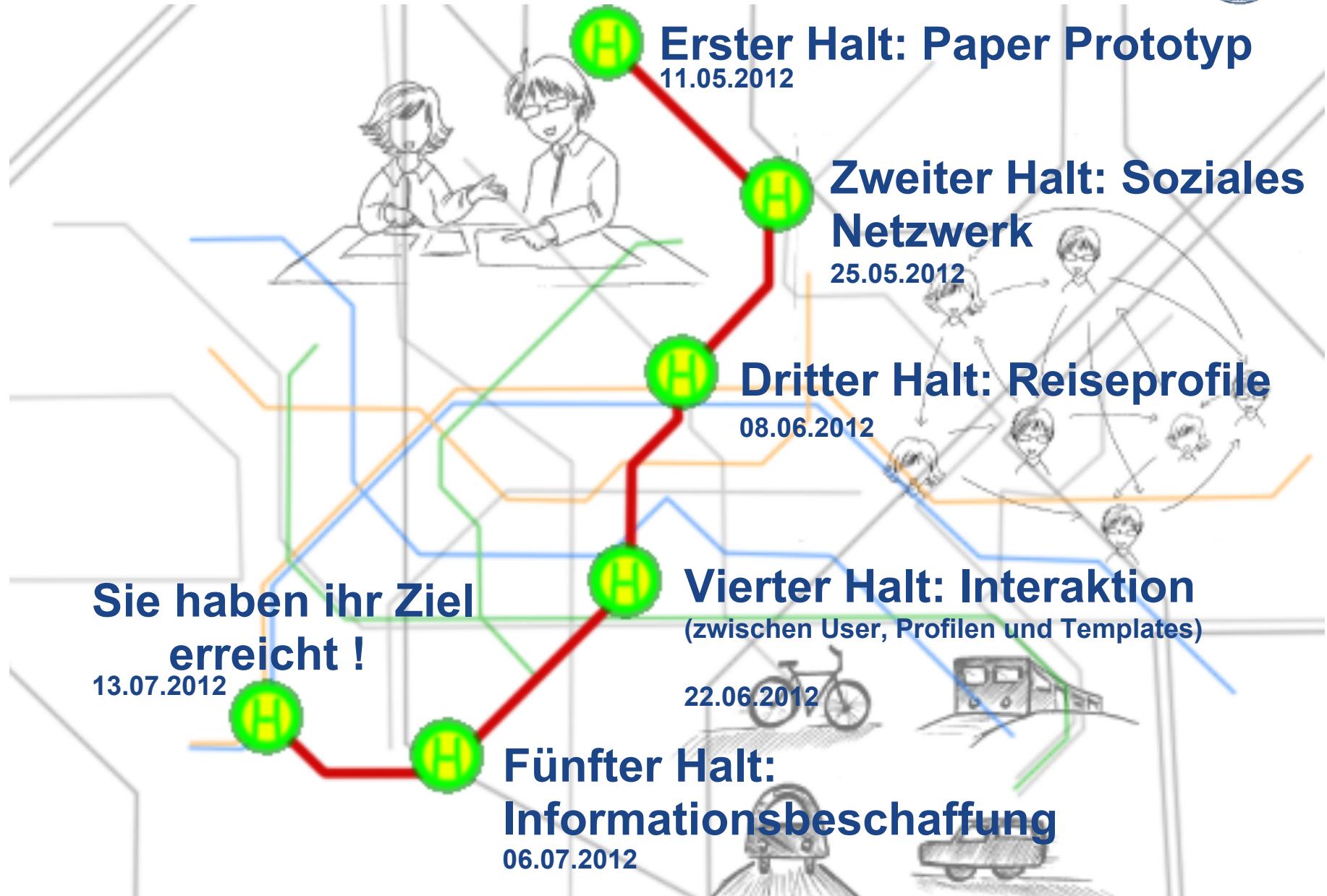


- Generieren von Reise-Profilen
- schnelles Routenplanen

## Reise- Profile



- Informationen
  - archivieren
  - für alle zugänglich
- Erfahrungen von Kollegen nutzen

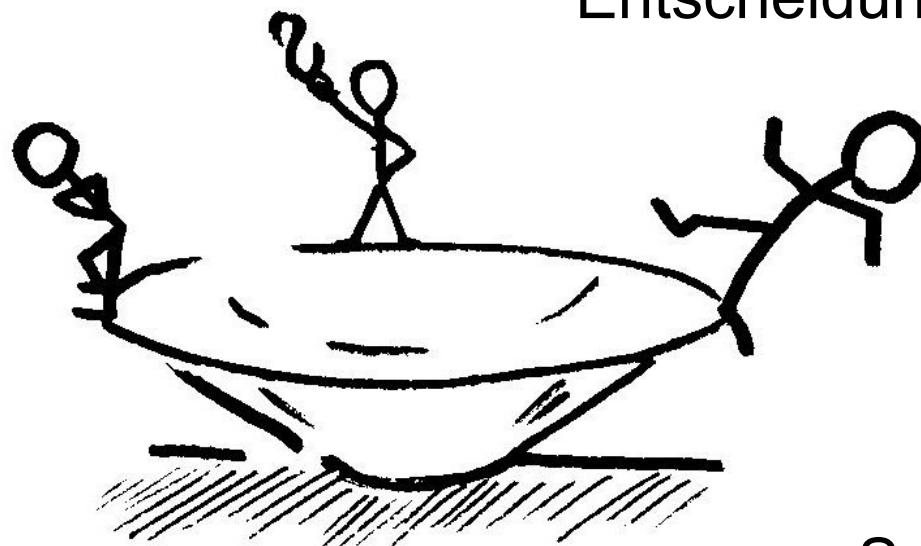


# Ein Blick über den Tellerrand...

Weitere Möglichkeiten (nicht im Rahmen dieses Projekts):

Analyse der Reiseprofile

Software nimmt Mitarbeiter Entscheidungen ab



Graphische Analyse der Reisen

Software lernt aus Historie



**Wir danken Ihnen für  
Ihre Aufmerksamkeit!**