प्रकृत च्येत अपित के निर्मा व्यापा ह किसी वस्तु के स्थित में परिवर्तन उसका मानक इ.T पहपति मे न्यादन है। तथा C. ७१९ पहपति मे डाइन है। प न्युटन = 105 डाइन अपनी अपनी अस्ति वस्ति का के विशेष करता है। वहार का वहार का वहार करता है अभीत्र का का वहार का जड़त के अगरं-

निराम का महत्य ! -पदार्थ का वह नियम गुरा जिसके कारण वह जपनी विरामणस्य हराक - निम्निवित उपाहरण है। या कियम रिवतन <u>ज्यस्त</u> क्स के अचानक चलने के नता में बहा याती पीक्ष कि ओर भरता है। वस के अधानक न्यसने से पर तो गिरिशिस हो जाता है कि के अप शिर रहता के काला स्पिर रहता है। उसिल यादी पीद गिर पर से है। का वह उतियों की हिलाने से उसमें लगे पके फूल गिर जाते हैं। डाब्रियों के हिलान से उसमें लगे न बाल 2. ममात् 201 * 98 ब्रिमात्व फल विराम के जड़ल के काला संबेर प्ता रहता है जिसके कारण दूरकर नीचे शिर जाहा है। क्रम्बल को जोट से अस्का देने पट इसमे मिनके श्रीत हैं हुन मिटाम के परिष्य के क्यान इट अध्यम हा लीप

न्त्रमा है। हांगे की और किर 0 पड़िंगा है। क्योंकि याकी का वैर अस्ति की स्थिर हो जाता है जनकि कार्र गरि के जड़त्व के कार्ण गतिराध्य हाता है, परिवास्थितिय याती जाने गिर पड़िंगा है। 1 न्तरित हैन में जोव उदालने पर नित्ति के जारण होग (3) न्दोंड्रेम हिए थोड़े के अवल के पर चुड़्सगर गारि के अवल के आग गार जात है। 7 Interior of Direction विशा का जर्द मार्का पट अत्म है। मार्थह

सीटो प्य गोती मारत पर उन्न में होता है जनकि पत्पर मारत पर कार्या इत जाता है, काला होता है। silf all alsod Intentia of maxim. वस्त का वह भुग निगक कारण के अपनी मिलें की अपना में परियोग का निरोध करता है, जारे का जब्ब कह अपहरण निराम कि बिलें है। इसके कुछ उपाहरण निराम कि बिलें है। चति उसमें खेंड याती माने की और धेर जाता है। जा वाहन न्यान रहा होता है तो रतगाड़ी के अवानक ककने पर पात्री शेव शार्र शिष्ट के जड़ल कारण - जीर में बना होता

DATE : * न्युटन का जीते नियम न्तिहर च अप्र स्वेबराक शुन भियम कहा जाता है। नियम इस सिंदे रेहिंग करती रहेगी अब सक उला का नियम डिस्टाता है। इस लड़ल का नियम करते है। * Engal: (Nomo Maym): सका केहप PIMXV शादश र हारा

Damention of manushing) = [MIT] क्षित हो। विषय स्थान नेन से अप्रिशिष्ट P2 = m2V2 -> m2V Pr mer me मिन - १ हे जनमान समान किन्द्र र PI= mv1 P= mv2 Pr mv2 v2 अव द्वल्पमान वा क्या त्रिन्त हो। Pi= mini P= Mini Promise Vi - Ma

DATE: / > Lmive = movil मित करी जा अकरी है कि उच्चमात नेग के लुहुकुमानूपाती 2. के अनुबार किला प्रेच्ड परिकान का दूर इनारापित के रामानुपाली हाता है। अप्ति विषयक , धिशीत सित्तमे कि 包 वाह्या वस NP3 MAN

अर्थित पिण्ड पर आरोपिर नत्न उसके ड्यामान त्व स्वरण के गुणनक्त के न्याबर होता है। =मुद्रन के पहितीय नियम ह कार्ड विष्ड रण्कसमान वेग से जिले गित्रशित्र हैं, तो इसके लिए किली बाह्य बस की आवश्यकता नहीं शिती ति काहम वल की आवश्यक्रा हाती है। पट किमम २०० स्विष्टा भीपम है-111

लगाया वस वस । हिन्द के निस् मान ह ct F= ?
. inc 15.0g . 15 kg

v, = 12mlsee vg = 80mlsee St = . 1 200 F= DP = [Avm] F - - - m (v, tv) -15 £20-12)

3Ma Timplus > MA 332 AS किसी वस्त में वहत का वस का आनग कहा जाता Ropowent 828 8 Damendion -> IMLT-2 संविश तमा आवश मे Po may

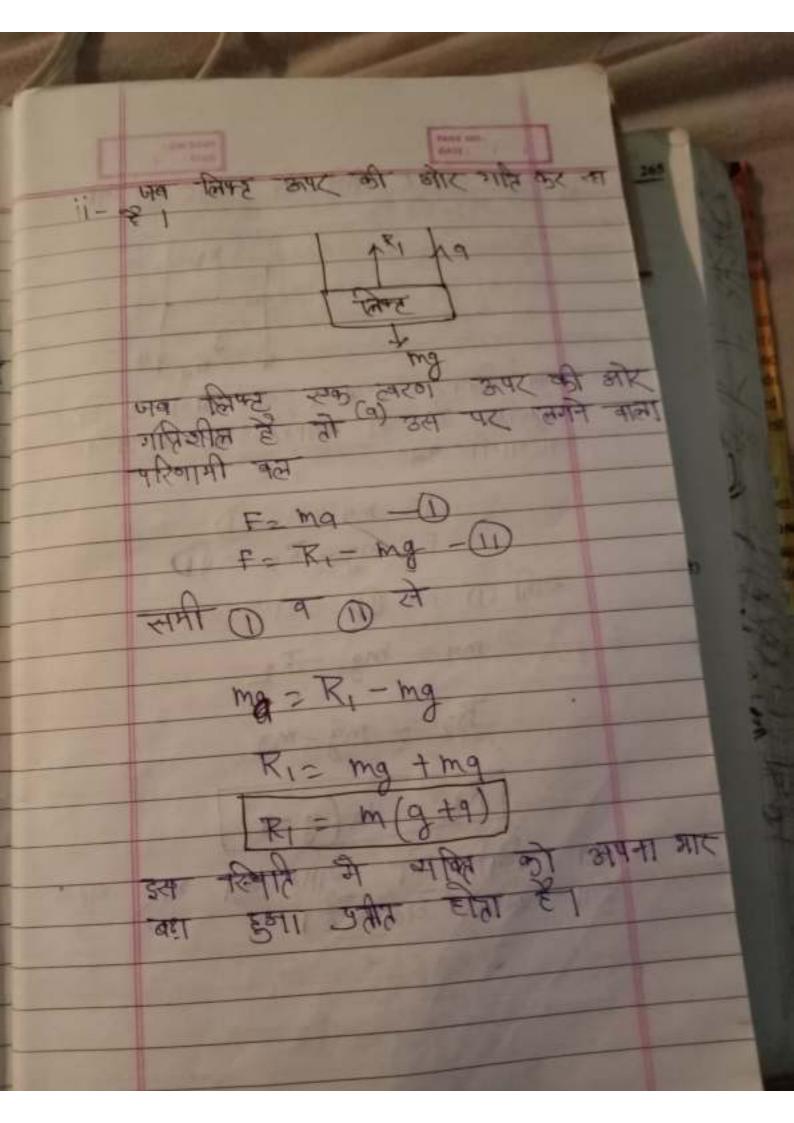
न्युटन का गरि निषयक करीत-का जारि नियम कहते है। यह नियम का नियम का नियम कहते है। यह विश्व FAB + FBA = D FAB - - FBA 3410 किया अधिकिया के अरहा न्यस मी एस मनुष्य पानी में तेरता है से िप्रम निम से पानी श्री है। यह किया प्रतिकृता के उराहरण है। यह किया प्रतिकृता के उराहरण है। नाव से किनीर की और उपने मार

मन्द्रक भी पीचे हरता है। (IV संवेग लंदकाण जा नियम किसी नरु पर कोई नाह्य न कार्य न कर रहा हा ता साह्य उराका सेनेग निसत रहता है। इ नियम की रिकेटी लाड़ा ही जान of momentum miv > P of OP = Constant DP = First X DD

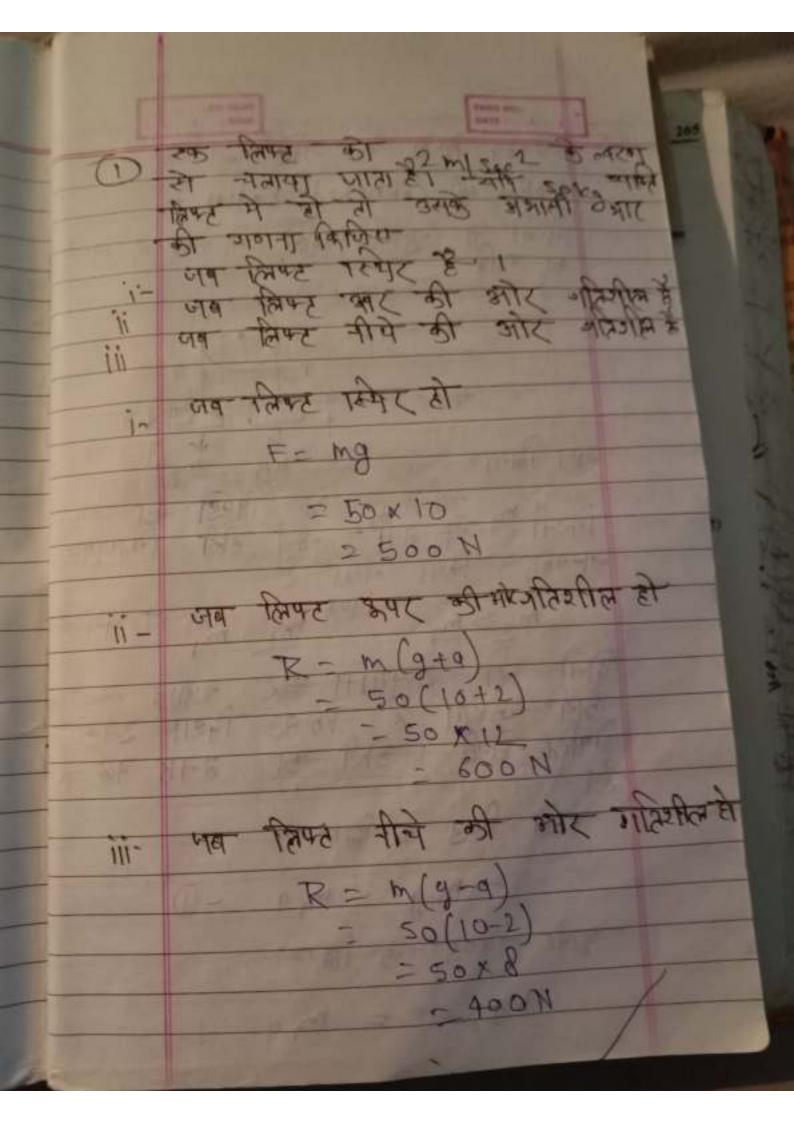
संवेग संरक्षण के नियम के व्यवहा जन कड़क ने जोली समी में नाई हरती है जिल त का ५ वभा FABS MINI

स्ति ते में निर्देश के संबंध हा जीय विसे में निर्देश के संबंध हा I may + m, v, + movs = 0 संगामी वसा - 1-> Concurrent from + F3 जब किसी किन्दू पर हो मा दो से अधिक वस कार्य करते हैं। उन को से गामी वस कहते हैं। उन को से गामी वस कहते और उन बारा का परिणामी वह म हो तो F = F, + F2 + F3 म् म् म्यामी वस्त न्या वस्तानी

नाप ह । वा ता 0 = F, + F2 + F3 लिपर में व्यक्ति का अभारी मा जन कोई व्यक्ति विषय में इपर गति करता है तो हमके भार के कभी या कार्यकता प्रतीत होता है इस गार की अजारनी कहते हैं। यहाँ दीन समितिया लंभव है। जब विषट स्थिर है। इस स्मिति में व्याप्ते के भार में में परिवर्तन नहीं होता है। 158 - HAN 1842 - 7 7 7



गां जन क्रिक्ट मीने की जाव नित्य ह व तरका से नीर्च की होर गितिकील है हो लगकित पर लगने बाला परिणामी पल F= mg - R2 - 0 D & D & ma = mg - R2 R2 - mg - mg प्राप्त में बाकी का भार 14.513 BZ



Kung. सम्बद्ध विवही छ। गरि !-Motion of connehed bodies -विरमी हेन गुजरती छोटी जे जम्मन विवर्ध मान हिया अरि हो 190ड़ों की रूक विरमी भारत कारी भी होरी निग्रासार मान विया दोनी ही उत्प्रमाना पर समान त्वरण व कार्य करमा है किन्तु पिशा उनकी विपरित होनी । डोरी का तनाव कल प पहले पिठड के निष T- m19 = m, 9 -0 उसर निषठ के लिए mag-T= mag

प्राथी D व D को अग्रमपा It wish + mod - x = mid + mid - mid + wod = wid + wod g(m2=m1)= 9 (m1+m2) 92 (m2-m1)8 -(5) mit wo m19 = 119 m, g - m, m, m, T-mig = mig (m2-mi) To mig my- m mig (m2 m) +1

ma-mitmateme ET 3 Kg -2 10 ml Sect Z-110-= 20 22-5 m/ sit

To (2 mins) all - (2x3x3)x10 8 210 m1 = 6 K2 m2 = 10 Kg = 10-6 210 = 10+6 = 4 2100 - 2.5 m/sich

PAGE NO. To 2 mine xy = 100 × 10 189 = 30×2-5 =. 75 N ते सम्बद्ध दी पिण्डी की गरि!-जव विष्ठ M, खर म वहा संगाया जाता है हो सम्पूर्ण निष्ठाय के लेख कि पिष्ठ

F-T= m19 - 0 Fo MIA+T F= mig + mig F= 9 (m,+ m2) mitmat

T- mig SINO = mia - 1 3/4 - N 3 CO80 - D उल्यमान के निष्ठ के सिए F-T-magsino = mag (1) R= m2 95082 - W उन स्मीठं की हल करके येथे होनो उपन्न इसरणा और तमाव बह की m1 = 2 kg - m2 - 4 kg 0 = 80° a 2 = m/s2 T- mig sind = mig T- 2x9.8 Sin30 = 2x2 T- 9.8 = 9 T= 13.8 N

मा बल हो गामा जालह र के बेग है में जा मार्थ कारा काराय के बेग है में के जो मार्थ कारा काराय के बेग है में के जो मार्थ कारा काराय के बेग है में के जो मार्थ कारा काराय के बेग है में के जो काराय के बेग है में के जो काराय के बेग है में काराय के काराय के बेग है में काराय के कारा 42100mls V-0 85 6 km - cosmt 1 m2 5gm 30 40 = 1005 Kg 7 ve 4-208 0 - 1100 - 2x ax . 06 2 100LIM - 129 1292 100x100 902500x100x100 223 92 8-33×10 mlsed

F- mxq = .005 x 8.33×10 5x8.33x10 - 4165 N - विरामावरमा मिशा यात कोणि ह 69(0) 9 8- 10 see Vala . Un= 0 + 9x10 Vx = 40 mls

D + axio 7 4 67 21m2. Fr 3V 2100 256 2-36 mlg V= 200 (-1 - 10000 V2 1600 + 000 -60 + 00 D =V - Chut and -v storal - pu 0 x01 +0= PM +6+n-1 LOW BOAY