


ISPyB Dewar Tracking

LABEL INSTRUCTIONS

Please print the following three labels and use as follows:

- 1) Dewar Label:** affix this label to your dewar which ensures it can be identified at all times at the ESRF
- 2) Outward bound Address label:** To be attached to the outside of your transport container for shipment to the ESRF
- 3) Return bound address label:** The return address for your shipment (Please include this in your shipment, e.g. put it behind the outward bound address or in the transport container)

1) DEWAR LABEL: affix this to your DEWAR

	
Parcel label	
Shipment name	
Number of parcels	
Proposal number	
Laboratory name	
Local contact	



TO : Beamline P11



PETRAIII DESY

Luruper Chaussee 149 (Geb. 47C)

22761 Hamburg

Germany

Tel: +49 (40) 8998-4240

Email: p11beamline@desy.de

**Frozen samples in Dry-Shipper
for experiments at DESY**

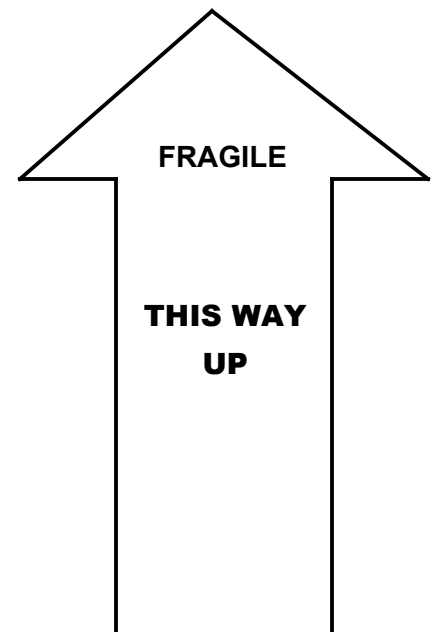
**Not restricted,
As per IATA special provision A152**

Parcel label	
Shipment name	
Number of parcels	
Proposal number	
Beamline	
Experiment date	
Local contact	

FROM : *(Lab-contact sending)*

Tel:

Fax:



**HANDLE WITH CARE
DO NOT DROP**



TO : *(Lab-contact for return)*

Tel:

Fax
:

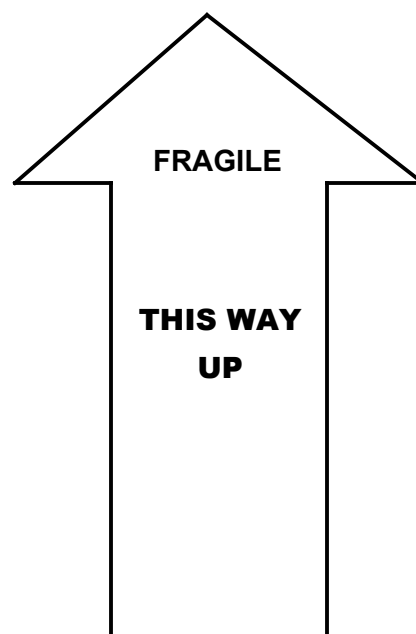
**Frozen samples in Dry-Shipper
for experiments at DESY**

**Not restricted,
As per IATA special provision A152**

Parcel label	
Shipment name	
Number of parcels	
Proposal number	
Courier company	
Courier account	
Billing reference	
Customs value (€)	
Transport value (€)	

FROM

Beamline P11	Tel:
PETRAIII DESY	+49 (40) 8998-4240
Luruper Chaussee 149	Email:
(Geb. 47C)	p11beamline@desy.de
22761 Hamburg	
Germany	




**HANDLE WITH CARE
DO NOT DROP**

CHECK LISTE SPECIALE DRY SHIPPER

INFORMATIONS GENERALES

Raison sociale	
Rue	
Code Postal	
Ville	
Pays FRANCE	
Téléphone	
Fax	
E-mail	@

INFORMATIONS SPECIFIQUES

Quelle est la marque / référence du dry shipper		
Quelles sont ses dimensions	cm x	cm x cm
Quelle est sa contenance maximale	Litres	
Quelle est la durée maximale de restitution de froid	Heures	
Le dry shipper vide pèse	kg	
Le dry shipper plein pèse	kg	
Le temps de repos entre 2 remplissages a été respecté selon les instructions du fournisseur	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Le test de renversement a été validé au moins à 2 reprises (vérification que le trop plein d'azote liquide est retiré)	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
<u>Rappel.</u> Un dry shipper contient un matériau poreux qui absorbe l'azote liquide		
Le dry shipper ne contient aucune marchandise dangereuse (ex : matières infectieuses)	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
S'il contient des matières infectieuses, il porte le marquage d'homologation suivant		
L'emballage porte 2 étiquettes de sens de chargement	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Le dry shipper est correctement rempli et utilisé selon les instructions du fournisseur	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Je possède les connaissances techniques nécessaires à la préparation pour l'envoi de ce dry shipper	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Commentaires		

VALIDATION - Je soussigné(e),

Nom		Prénom	
Certifie que les informations listées ci-dessus sont correctes.			
Date			
Signature			

RISQUES : risque de brûlures par le froid

PRECAUTIONS A PRENDRE : rincer la brûlure à l'eau tiède pendant 15 minutes et recouvrir d'un pansement stérile.