

Nr.	Frage	• Antwortkategorien
		· Merkmale
13.	Wie viel Prozent der Transportstrecke (X) eines TEU im Mittelstreckenverkehr, verteilt sich bei Ihnen auf die unten genannten Verkehrsträger?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Straßenverkehr</li> <li>• Schienenverkehr</li> <li>• Schiffsverkehr</li> <li>• Luftverkehr</li> <li>• Sonstige</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>· <math>X = 0 \%</math></li> <li>· <math>1 &lt; X \leq 15 \%</math></li> <li>· <math>15 &lt; X \leq 30 \%</math></li> <li>· <math>30 &lt; X \leq 45 \%</math></li> <li>· <math>45 &lt; X \leq 60 \%</math></li> <li>· <math>60 &lt; X \leq 75 \%</math></li> <li>· <math>75 &lt; X \leq 90 \%</math></li> <li>· <math>90 \% &lt; X</math></li> </ul>
14.	Wie störungsanfällig sind die von Ihnen im Hauptlauf eingesetzten Verkehrsträger?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Straßenverkehr</li> <li>• Schienenverkehr</li> <li>• Schiffsverkehr</li> <li>• Luftverkehr</li> <li>• Sonstige</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>· Nie</li> <li>· Selten</li> <li>· Gelegentlich</li> <li>· Oft</li> <li>· Immer</li> </ul>
15.	Gab es in den letzten 12 Monaten Störungen im Transportablauf, die dazu geführt haben, dass Sie den Transport auf andere Verkehrsträger verlagert haben?	Offen
16.	Welche Probleme können Ihrer Erfahrung nach bei einer Verlagerung des Transports vom Straßenverkehr auf einen anderen Verkehrsträger auftreten?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einhaltung von Güterfahrplänen</li> <li>• Niedrig getaktete Linienverbindungen</li> <li>• Komplizierte Umschlagprozesse</li> <li>• Erhöhte Umschlagkosten</li> <li>• Erhöhter Zeitbedarf</li> <li>• Einschränkung räumlicher Abdeckung und Linienverfügbarkeit</li> </ul>