##

RPCC

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-162A

- 系列：0

- 通流能力：45 L/min.

- 工厂默认的设定值：15 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 额定响应时间：10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏：30 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 所有弹簧范围的最小设定为75 psi (5 bar)。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 主级的阻尼孔被保护以防止污染。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPCC-L\*N）

A： 5 - 210 bar，标准设定压 70 bar

W：5 - 315 bar，标准设定压 70 bar

B： 5 - 105 bar，标准设定压 70 bar

C： 5 - 420 bar，标准设定压 70 bar

N： 5 - 55 bar，标准设定压 30 bar

Q： 5 - 25 bar，标准设定压 14 bar

$$

##

RPEC

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-10A

- 系列：1

- 通流能力：95 L/min.

- 工厂默认的设定值：15 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 额定响应时间：10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏：30 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPEC-L\*N）

A： 7 - 210 bar，标准设定压 70 bar

W： 10,5 - 315 bar，标准设定压 70 bar

B： 3,5 - 105 bar，标准设定压 70 bar

C： 10,5 - 420 bar，标准设定压 70 bar

N： 4 - 55 bar，标准设定压 28 bar

Q： 4 - 28 bar，标准设定压 14 bar

$$

##

RPGC

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-3A

- 系列：2

- 通流能力：200 L/min.

- 工厂默认的设定值：15 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 额定响应时间：10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏：50 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPGC-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

RPIC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPIC-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

RPKC

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-18A

- 系列： 4

- 通流能力：760 L/min.

- 工厂默认的设定值：15 L/min.

- 最大操作压力 ：350 bar

- 额定响应时间 ：10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏 ：80 cc/min.@70 bar

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPKC-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 10,5 - 315 bar,标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar,标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar,标准设定压 14 bar

$$

##

RDBA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 45 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 复位: 85% of setting

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 调节螺杆的密封暴露在系统压力下。这意味着只有当压力被移除时，此阀才可被调节。设定流程为；检查设定，移除压力，调节阀，检查新设定。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 选择溢流阀的弹簧范围时，为确保最大的可重复性，目标溢流设定值要接近最小和最大压力的中间范围。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RDBA-L\*N）

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 70 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 3,5 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

$$

##

RDDA

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-10A

- 系列：1

- 通流能力：95 L/min.

- 工厂默认的设定值：15 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 额定响应时间：2 ms

- 回座时最大泄漏 0,7 cc/min.

- 复位：90% of setting

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 调节螺杆的密封暴露在系统压力下。这意味着只有当压力被移除时，此阀才可被调节。设定流程为；检查设定，移除压力，调节阀，检查新设定。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 选择溢流阀的弹簧范围时，为确保最大的可重复性，目标溢流设定值要接近最小和最大压力的中间范围。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RDDA-L\*N）

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 70 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 3,5 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

$$

##

RDFA

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-3A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 复位: 90% of setting

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 调节螺杆的密封暴露在系统压力下。这意味着只有当压力被移除时，此阀才可被调节。设定流程为；检查设定，移除压力，调节阀，检查新设定。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 选择溢流阀的弹簧范围时，为确保最大的可重复性，目标溢流设定值要接近最小和最大压力的中间范围。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RDFA-L\*N）

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 70 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 3,5 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

$$

##

RDHA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间:2 ms

- 回座时最大泄漏:0,7 cc/min.

- 复位: 90% of setting

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 调节螺杆的密封暴露在系统压力下。这意味着只有当压力被移除时，此阀才可被调节。设定流程为；检查设定，移除压力，调节阀，检查新设定。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 选择溢流阀的弹簧范围时，为确保最大的可重复性，目标溢流设定值要接近最小和最大压力的中间范围。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RDHA-L\*N）

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 70 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 3,5 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

$$

##

RDJA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏；0,7 cc/min.

- 复位: 90% of setting

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 调节螺杆的密封暴露在系统压力下。这意味着只有当压力被移除时，此阀才可被调节。设定流程为；检查设定，移除压力，调节阀，检查新设定。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 选择溢流阀的弹簧范围时，为确保最大的可重复性，目标溢流设定值要接近最小和最大压力的中间范围。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RDJA-L\*N）

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 70 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 3,5 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

$$

##

RDDA3

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-10A

- 系列:1

- 通流能力: 95 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 复位:90% of setting

- 客户必须指定设定值。阀将在工厂被设定好并防调。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 选择溢流阀的弹簧范围时，为确保最大的可重复性，目标溢流设定值要接近最小和最大压力的中间范围。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RDDA-3\*N）

A: 35 - 210 bar

C: 70 - 420 bar

D: 14 - 55 bar

$$

##

RDFA3

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-3A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 复位: 90% of setting

- 客户必须指定设定值。阀将在工厂被设定好并防调。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 选择溢流阀的弹簧范围时，为确保最大的可重复性，目标溢流设定值要接近最小和最大压力的中间范围。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RDFA-3\*N）

A: 35 - 210 bar

C: 70 - 420 bar

D: 14 - 55 bar

$$

##

RDDT

\*\*

技术特性：

-插孔:T-10A

-系列: 1

-通流能力: 75 L/min.

-额定响应时间: 2 ms

-回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

-复位: 90% of setting

- 此类阀的标准预设值包括：A调节范围下：100 bar, 140 bar, 160 bar, 210 bar；W调节范围下：250 bar；C调节范围下330 bar。其他设定值可根据需要设定。

- 目前Sun的溢流阀中只有RDDT和RDFT有CE标记。

- 每单发货中都包含一个TüV认证，它包括了过量操作压力和核准流量认证，一个EC合格证明和一个指导手册。

- TüV认证了从90 bar到422 bar的压力设定。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RDDT-Q\*N）

A: 100 - 210 bar

B: 90 - 99 bar

C: 315 - 422 bar

W: 211 - 314 bar

$$

##

RDFT

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-3A

- 系列: 2

- 通流能力: 79 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 复位: 90% of setting

- 此类阀的标准预设值包括：B调节范围下：100 bar；A调节范围下：140 bar, 160 bar；C调节范围下：210 bar，250 bar 和330 bar。其他设定值可根据需要设定。

- 目前Sun的溢流阀中只有RDDT和RDFT有CE标记。

- 每单发货中都包含一个TüV认证，它包括了过量操作压力和核准流量认证，一个EC合格证明和一个指导手册。

- TüV认证了从60 bar到420 bar的压力设定。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RDFT-Q\*N）

A: 106 - 209 bar

B: 60 - 105 bar

C: 210 - 420 bar

$$

##

RPEE

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-10A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPEE-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RPGE

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-3A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPGE-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RPIE

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 工厂默认的设定值: 415 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPIE-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RPKE

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 10 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。-

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPKE-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RPKS

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 7 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPKS-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RPES

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-10A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 7 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPES-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 7 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RPGS

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-3A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 7 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPGS-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 7 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RPIS

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 7 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPIS-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RPET

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-10A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,41 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 美国专利号#: 6,039,070

- 压力上升时间: 100 - 300 ms

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 当进口（口1）压力超过门限设定时，阀打开到油箱（口2）。先导部分以稳定速率向前移动，压缩先导弹簧并增加设定值。当先导部分到达机械限位时，阀达到最大设定值。

- 此阀为泵和马达提供由负载突变引起的压力冲击保护，特别是变量泵，因为变量机构动作不能跟踪上压力冲击。

- 此阀可减少由突然换向引起的冲击，为静压驱动装置提供保护。此阀适合交叉端口溢流应用。

- 当与换向装置一起使用时，此阀可提供比例阀具有的斜坡特性。

- 可用软溢流阀启动小泵站，从而提高泵的寿命。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPET-L\*N）

A: 140 - 210 bar,

C: 315 - 420 bar,

W: 210 - 315 bar,

$$

##

RPGT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-3A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,41 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 美国专利号#: 6,039,070

- 压力上升时间: 200 - 400 ms

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 当进口（口1）压力超过门限设定时，阀打开到油箱（口2）。先导部分以稳定速率向前移动，压缩先导弹簧并增加设定值。当先导部分到达机械限位时，阀达到最大设定值。

- 此阀为泵和马达提供由负载突变引起的压力冲击保护，特别是变量泵，因为变量机构动作不能跟踪上压力冲击。

- 此阀可减少由突然换向引起的冲击，为静压驱动装置提供保护。此阀适合交叉端口溢流应用。

- 当与换向装置一起使用时，此阀可提供比例阀具有的斜坡特性。

- 可用软溢流阀启动小泵站，从而提高泵的寿命。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPGT-L\*N）

A: 140 - 210 bar,

C: 315 - 420 bar,

W: 210 - 315 bar,

$$

##

RPIT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 5350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,41 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 美国专利号#: 6,039,070

- 压力上升时间: 300 - 500 ms

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 当进口（口1）压力超过门限设定时，阀打开到油箱（口2）。先导部分以稳定速率向前移动，压缩先导弹簧并增加设定值。当先导部分到达机械限位时，阀达到最大设定值。

- 此阀为泵和马达提供由负载突变引起的压力冲击保护，特别是变量泵，因为变量机构动作不能跟踪上压力冲击。

- 此阀可减少由突然换向引起的冲击，为静压驱动装置提供保护。此阀适合交叉端口溢流应用。

- 当与换向装置一起使用时，此阀可提供比例阀具有的斜坡特性。

- 可用软溢流阀启动小泵站，从而提高泵的寿命。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPIT-L\*N）

A: 140 - 210 bar,

C: 315 - 420 bar,

W: 210 - 315 bar,

$$

##

RPKT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,41 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 美国专利号#: 6,039,070

- 压力上升时间: 400 - 600 ms

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 当进口（口1）压力超过门限设定时，阀打开到油箱（口2）。先导部分以稳定速率向前移动，压缩先导弹簧并增加设定值。当先导部分到达机械限位时，阀达到最大设定值。

- 此阀为泵和马达提供由负载突变引起的压力冲击保护，特别是变量泵，因为变量机构动作不能跟踪上压力冲击。

- 此阀可减少由突然换向引起的冲击，为静压驱动装置提供保护。此阀适合交叉端口溢流应用。

- 当与换向装置一起使用时，此阀可提供比例阀具有的斜坡特性。

- 可用软溢流阀启动小泵站，从而提高泵的寿命。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPKT-L\*N）

A: 140 - 210 bar,

C: 315 - 420 bar,

W: 210 - 315 bar,

$$

##

RBAA

\*\*

技术特性:

- 插孔:T-3A

- 系列: 2

- 通流能力: 2 L/min.

- 最大操作压力: i350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RBAA-L\*N）

A: 1,7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 1,7 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 1,7 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 1,7 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RBAC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-10A

- 系列: 1

- 通流能力: 1 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50,3 cc/min.

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RBAC-L\*N）

A: 1,7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 1,7 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 1,7 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 1,7 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

RBAE

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 10 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 1 cc/min.

- 利用Sun的T-8A 2口插孔可以很好地组合使用Sun主级阀的先导级或外接口控制阀。只需要加工一个插孔来实现控制级和主级功能，从而消除了单独的先导油路。注意：所有2位2通的先导级控制阀使用相同的插孔并在外形尺寸上可互换。故只需要考虑功能上的需求。

- 注意：带-8控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 口1和口2可以加压到5000 psi (350 bar)。

- 硬化的阀芯和阀座使阀具有一致性操作，低的阀芯泄漏速率和优越的耐磨特性。

- 口2（出口）处的背压直接加到口1（进口）处的压力设定上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RBAE-L\*N）

A: 1,7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 1,7 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 1,7 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 1,7 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RQCB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 45 L/min.

- 工厂默认的设定值: Kick down point

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 25 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 通过阀的液流必须停止，阀才能回座。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 如应用在系统的驱动端侧，通过阀的液流必须停止，阀才能回座。如果应用在一个系统的泵端侧，泵必须关闭，阀才能回座。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RQCB-L\*N）

A: 5 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 5 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 5 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RQEB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-10A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 工厂默认的设定值: Kick down point

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 25 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 通过阀的液流必须停止，阀才能回座。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 如应用在系统的驱动端侧，通过阀的液流必须停止，阀才能回座。如果应用在一个系统的泵端侧，泵必须关闭，阀才能回座。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RQEB-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar,标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RQGB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-3A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 工厂默认的设定值: Kick down point

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 25 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 通过阀的液流必须停止，阀才能回座。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 如应用在系统的驱动端侧，通过阀的液流必须停止，阀才能回座。如果应用在一个系统的泵端侧，泵必须关闭，阀才能回座。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RQGB-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RQIB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 工厂默认的设定值: Kick down point

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 25 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 通过阀的液流必须停止，阀才能回座。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 如应用在系统的驱动端侧，通过阀的液流必须停止，阀才能回座。如果应用在一个系统的泵端侧，泵必须关闭，阀才能回座。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RQIB-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RQKB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 工厂默认的设定值: Kick down point

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 25 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏:80 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 通过阀的液流必须停止，阀才能回座。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 如应用在系统的驱动端侧，通过阀的液流必须停止，阀才能回座。如果应用在一个系统的泵端侧，泵必须关闭，阀才能回座。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RQKB-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RPGD

\*\*

技术特性:

-插孔: T-3A

-系列: 2

-通流能力: 200 L/min.

-先导比: 20:1

-最大操作压力: 140 bar

-额定响应时间: 10 ms

-110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.@70 bar

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 最大空气压力不能超过150 psi (10 bar)。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPGD-A\*N）

B: 3,5 - 105 bar

I: 1 - 70 bar

$$

##

RPID

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 1380 L/min.

- 先导比: 20:120:1

- 滞环（在颤振作用下）: <4%

- 最大操作压力: 140 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 最大空气压力不能超过150 psi (10 bar)。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPID-B\*N）

B： 3,5 - 105 bar

$$

##

RPKD

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 先导比: 20:120:1

- 最大操作压力: 140 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 最大空气压力不能超过150 psi (10 bar)。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RPKD-B\*N）

B： 3,5 - 105 bar

$$

##

RBAR

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 10 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 drops/min.

- 利用Sun的T-8A 2口插孔可以很好地组合使用Sun主级阀的先导级或外接口控制阀。只需要加工一个插孔来实现控制级和主级功能，从而消除了单独的先导油路。注意：所有2位2通的先导级控制阀使用相同的插孔并在外形尺寸上可互换。故只需要考虑功能上的需求。

- 注意：带-8控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 有不同的先导控制口选项可选。如需详细信息，请参阅选项选择。

- 口1和口2可以加压到5000 psi (350 bar)。

- 硬化的阀芯和阀座使阀具有一致性操作，低的阀芯泄漏速率和优越的耐磨特性。

- 两种不同的液压对气压先导比50:1和75:1可供选择。请参考选项选择。

- 最大的先导控制口压力为200 psi (14 bar)。

- 口2的背压将以0.43作用系数去增加溢流设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

气动先导比（RBAR-B\*N）

W: 50:1

Y: 75:1

$$

##

RVBA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 5000 psi

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 2 in3/min.@1000 psi

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 所有弹簧范围的最小设定为75 psi (5 bar)。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 主级的阻尼孔被保护以防止污染。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVBA-L\*N）

A： 5 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W： 5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B： 5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C： 5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N： 5 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q： 5 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

RVCA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVCA-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

RVEA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.@70 bar

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVEA-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

RVGA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min.@70 bar

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVGA-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

RVIA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@70 bar

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVIA-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

$$

##

RVCS

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVCS-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RVES

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 95 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVES-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RVGS

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 200 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVGS-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RVIS

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVIS-L\*N）

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RVET

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,41 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 美国专利号#: 6,039,070

- 压力上升时间: 200 - 400 ms

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 当进口（口1）压力超过门限设定时，阀打开到油箱（口2）。先导部分以稳定速率向前移动，压缩先导弹簧并增加设定值。当先导部分到达机械限位时，阀达到最大设定值。

- 此阀可减少由突然换向引起的冲击，为静压驱动装置提供保护。此阀适合交叉端口溢流应用。

- 当与换向装置一起使用时，此阀可提供比例阀具有的斜坡特性。

- 可用软溢流阀启动小泵站，从而提高泵的寿命。

- 主级的阻尼孔被保护以防止污染。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVET-L\*N）

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 35 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 70 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

W: 70 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RVGT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 美国专利号#: 6,039,070

- 压力上升时间: 300 - 500 ms

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 当进口（口1）压力超过门限设定时，阀打开到油箱（口2）。先导部分以稳定速率向前移动，压缩先导弹簧并增加设定值。当先导部分到达机械限位时，阀达到最大设定值。

- 此阀可减少由突然换向引起的冲击，为静压驱动装置提供保护。此阀适合交叉端口溢流应用。

- 当与换向装置一起使用时，此阀可提供比例阀具有的斜坡特性。

- 可用软溢流阀启动小泵站，从而提高泵的寿命。

- 主级的阻尼孔被保护以防止污染。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVGT-L\*N）

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 35 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 70 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

W: 70 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RVIT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 美国专利号#: 6,039,070

- 压力上升时间: 400 - 850 ms

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 当进口（口1）压力超过门限设定时，阀打开到油箱（口2）。先导部分以稳定速率向前移动，压缩先导弹簧并增加设定值。当先导部分到达机械限位时，阀达到最大设定值。

- 此阀可减少由突然换向引起的冲击，为静压驱动装置提供保护。此阀适合交叉端口溢流应用。

- 当与换向装置一起使用时，此阀可提供比例阀具有的斜坡特性。

- 可用软溢流阀启动小泵站，从而提高泵的寿命。

- 主级的阻尼孔被保护以防止污染。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVIT-L\*N）

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

C: 70 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

W: 70 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RBAD

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 1 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向开启压力为15 psi (1 bar)。

- 口3处的压力直接加到阀的设定上。

- 适合负载锁紧应用。

- 背靠背的单向阀可防止两个正在远程控制阀之间发生串扰。

- 一个调节可以控制两个阀。

- 热溢流表明此阀可以防止流体热膨胀引起的过压。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RBAD-L\*N)

A: 1,7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 1,7 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 1,7 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 1,7 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

HRDB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向开启压力: 1,7 bar

- 注意！该阀偏离正常的溢流阀流道，不能与Sun现存的溢流阀阀块一起工作。

- 此阀可以在油路的系统侧提供溢流保护。

- 调节螺杆的密封暴露在系统压力下。这意味着只有当压力被移除时，此阀才可被调节。设定流程为；检查设定，移除压力，调节阀，检查新设定。

- 选择溢流阀的弹簧范围时，为确保最大的可重复性，目标溢流设定值要接近最小和最大压力的中间范围。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 此阀的单向阀功能部分最大泄漏速率不超过1滴/分钟（0,07 cc/min）。

- 直动式溢流阀具有快速响应特性，从而减少压力冲击并可提供低的回座泄漏（在开启压力的85%时低于5滴/分钟（0,3 cc/min）），单向阀泄漏小于1滴/分钟（0,07 cc/min）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（HRDB-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

HRDA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向开启压力: 1,7 bar

- 注意！该阀偏离正常的溢流阀流道，不能与Sun现存的溢流阀阀块一起工作。

- 调节螺杆的密封暴露在系统压力下。这意味着只有当压力被移除时，此阀才可被调节。设定流程为；检查设定，移除压力，调节阀，检查新设定。

- 选择溢流阀的弹簧范围时，为确保最大的可重复性，目标溢流设定值要接近最小和最大压力的中间范围。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 此阀的单向阀功能部分最大泄漏速率不超过1滴/分钟（0,07 cc/min）。

- 此双功能阀一方面可以在单个或多泵油路中提供泵隔离和溢流保护作用。另外此阀可以在蓄能器感应，泵卸荷油路中作为主级阀使用。

- 直动式溢流阀具有快速响应特性，从而减少压力冲击并可提供低的回座泄漏（在开启压力的85%时低于5滴/分钟（0,3 cc/min）），单向阀泄漏小于1滴/分钟（0,07 cc/min）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（HRDA-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

D: 14 - 50 bar, 标准设定压 28 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

HVCA8

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 单向开启压力: 1,7 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意！该阀偏离正常的溢流阀流道，不能与Sun现存的溢流阀阀块一起工作。

- 主级的阻尼孔被保护以防止污染。

- 此阀的单向阀功能部分最大泄漏速率不超过1滴/分钟（0,07 cc/min）。

- 此双功能阀一方面可以在单个或多泵油路中提供泵隔离和溢流保护作用。另外此阀可以在蓄能器感应，泵卸荷油路中作为主级阀使用。

- 注意：带-8控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

偏置压力（HRDA-8\*N)

D: 5 bar。

$$

##

HVCA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 单向开启压力: 1,7 bar

- 注意！该阀偏离正常的溢流阀流道，不能与Sun现存的溢流阀阀块一起工作。

- 所有弹簧范围的最小设定为75 psi (5 bar)。

- 口3（油箱）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 此阀的单向阀功能部分最大泄漏速率不超过1滴/分钟（0,07 cc/min）。

- 此双功能阀一方面可以在单个或多泵油路中提供泵隔离和溢流保护作用。另外此阀可以在蓄能器感应，泵卸荷油路中作为主级阀使用。

- 口4（外控口）处的远程先导溢流阀可以使阀压力低于设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（HVCA-L\*N)

A：5 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B：5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

D：5 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

W：5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RVCD

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-21A；

- 系列： 1

- 通流能力： 60 L/min.

- 工厂默认的设定值： 15 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,11 - 0,16 L/min.

- 额定响应时间： 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 口3（外接口）处的远程先导溢流阀可以控制此阀压力低于设定值。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 口4处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口4处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVCD-L\*N)

A： 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B： 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C： 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D： 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E： 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W： 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RVED

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-22A；

- 系列： 2

- 通流能力： 120 L/min.

- 工厂默认的设定值： 15 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,16 - 0,25 L/min.

- 额定响应时间： 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 50 cc/min.@70 bar

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 口4处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口4处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVED-L\*N)

A： 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B： 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C： 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D： 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E： 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W： 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RVGD

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-23A；

- 系列： 3

- 通流能力： 240 L/min.

- 工厂默认的设定值： 15 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间： 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 65 cc/min.@70 bar

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 口4处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口4处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVGD-L\*N)

A： 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B： 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C： 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D： 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E： 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W： 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RVID

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-24A；

- 系列： 4

- 通流能力： 480 L/min.

- 工厂默认的设定值： 15 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间： 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 80 cc/min.@70 bar

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 口4处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口4处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RVID-L\*N)

A： 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B： 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C： 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D： 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E： 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W： 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RPEC8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-10A

- 系列： 1

- 通流能力：95 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,11 - 0,16 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RPEC-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RPGC8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-3A

- 系列： 2

- 通流能力：200 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,16 - 0,25 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 50 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RPGC-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RPIC8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-16A

- 系列： 3

- 通流能力：380 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 65 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RPIC-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RPKC8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-18A

- 系列： 4

- 通流能力：760 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 80 cc/min.@70 bar

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RPKC-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RPES8

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-10A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,41 L/min.

- 额定响应时间: 7 ms

- 先导控制孔型: T-8A

- 复位位置时主级泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RPES-8\*N)

D： 3,5 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RPGS8

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-3A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 先导控制孔型: T-8A

- 复位位置时主级泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RPGS-8\*N)

D： 3,5 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RPIS8

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 先导控制孔型: T-8A

- 复位位置时主级泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RPIS-8\*N)

D： 3,5 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RPKS8

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 2 ms

- 先导控制孔型: T-8A

- 复位位置时主级泄漏: 0,7 cc/min.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 所有2口溢流阀（除了先导溢流阀）在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 油箱口（口2）处的背压直接以1:1的比例增加到阀的设定值上。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RPKS-8\*N)

D： 3,5 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RVCD8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-21A

- 系列： 1

- 通流能力：60 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,11 - 0,16 L/min.

- 额定响应时间: 10 ms

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 80 cc/min.@70 bar

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 口4处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口4处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RVCD-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RVED8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-22A

- 系列： 2

- 通流能力：120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,16 - 0,25 L/min.

- 额定响应时间: 10 ms

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 50 cc/min.@70 bar

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 口4处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口4处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RVCD-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RVGD8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-23A

- 系列： 3

- 通流能力：240 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 10 ms

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 65 cc/min.@70 bar

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 口4处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口4处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RVGD-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RVID8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-24A

- 系列： 4

- 通流能力：480 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 50 cc/min.@70 bar

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 口4处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口4处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RVID-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RBAP

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 滞环（在颤振作用下） <4%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 25 cc/min.

- 复位 >85%的设定值

- 改变输入电比例阀的模拟信号从而实现控制压力的无级调节。

- 此电比例阀利用Sun的T-8A 2口插孔从而可以很好地与Sun主级阀组合使用。只需要加工一个插孔来实现控制级和主级功能，从而消除了单独的先导油路。注意：所有2口的先导级控制阀使用相同的插孔并在外形尺寸上可互换。故只需要考虑功能上的需求。

- 在没有模拟输入信号情况下，所有压力等级的设定值降至0。压力范围显示了阀的可行性能区域。

“L”控制（手动重载-调节）允许操作者在停电情况下手动调节阀。“L”控制还可以允许操作者偏置压力范围。例如，- 如果A范围阀被机械偏置设定到1500 psi (105 bar)，则新的最大设定值将为4500 psi (310 bar)。

这种"E"型的人工控制装置大约有7000次的机械寿命。

- 阻尼结构可使阀在很大操作范围内保持性能稳定。注意："M"调节方式的型号，衔铁里并没有阻尼结构。

- 瞬时/旋转重载选项“E”允许操作者顺时针旋转手动重载装置90度以切换阀。

- 可以在高达5000 psi压力下进行操作。

- 在关闭位置具有低泄漏性能。（回座发生在开启压力的85%。）

- 线圈可以和Sun的其它流量电磁阀互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 为了达到最佳性能，需要使用带电流传感和可调震颤的放大器。震颤需在100-250 HZ间可调。

- 注意：当使用M控制时候，压力设定不受限。手动重载上施加的力越大，得到的压力就越高。

- 大的先导通流能力可以实现操作更大尺寸的主级阀。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（RBAP-X\*N)

A： 20 - 210 bar，

B： 10,5 - 105 bar，

D： 3,5 - 50 bar，

W： 35 - 350 bar，

$$

##

RBAN

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 滞环（在颤振作用下） <4%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 25 cc/min.

- 复位 >85%的设定值

- 客户必须在选定压力范围内指定溢流设定值。此设定值代表无输入信号时此阀最大溢流压力。随着信号增加，溢流设定值将减小。请参考选定压力范围内的性能曲线。客户设定值现场不能更改。

- 改变输入电比例阀的模拟信号从而实现控制压力的无级调节。

- 此电比例阀利用Sun的T-8A 2口插孔从而可以很好地与Sun主级阀组合使用。只需要加工一个插孔来实现控制级和主级功能，从而消除了单独的先导油路。注意：所有2口的先导级控制阀使用相同的插孔并在外形尺寸上可互换。故只需要考虑功能上的需求。

- 大的先导通流能力可以实现操作更大尺寸的主级阀。

- 阻尼结构可使阀在很大操作范围内保持性能稳定。

- 在关闭位置具有低泄漏性能。（回座发生在开启压力的85%。）

- 线圈可以和Sun的其它流量电磁阀互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 为了达到最佳性能，需要使用带电流传感和可调震颤的放大器。震颤需在100-250 HZ间可调。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（RBAP-X\*N)

A： 105 - 210 bar，

B： 55 - 105 bar，

D： 20 - 50 bar，

W： 210 - 350 bar，

$$

##

PBBB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 20 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口堵住情况下设定

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量：0,11 - 0,16 L/min.

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有弹簧范围的最小设定值为75 psi (5 bar)。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PBBB-L\*N)

A： 5 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

W： 5 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

B： 5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

N： 5 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

Q： 5 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PBDB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口堵住情况下设定

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 如果先导流量消耗很关键，可以考虑使用直动式减压/溢流阀。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性

控制特性：

控制压力（PBDB-L\*N)

A： 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

W： 10,5 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

B： 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

N： 4 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

Q： 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PBFB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口堵住情况下设定

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 如果先导流量消耗很关键，可以考虑使用直动式减压/溢流阀。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性

控制特性：

控制压力（PBFB-L\*N)

A： 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

W： 10,5 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

B： 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

N： 4 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

Q： 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PBHB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口堵住情况下设定

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 如果先导流量消耗很关键，可以考虑使用直动式减压/溢流阀。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性

控制特性：

控制压力（PBHB-L\*N)

A： 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

W： 10,5 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

B： 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

N： 4 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

Q： 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PBJB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口堵住情况下设定

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 如果先导流量消耗很关键，可以考虑使用直动式减压/溢流阀。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PBHB-L\*N)

A： 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

W： 10,5 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

B： 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

J： 1,7 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

N： 4 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

Q： 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PBFC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 先导比 : 20:1

- 最大操作压力: 140 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 最大空气压力: 10,5 bar

-所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 口3处的压力决定阀最小设定值且不能超过1000 psi (70 bar)。

- 全程可调范围为50到1500 psi (3,5 到 105 bar)。

- 由于隔膜强度受限，最大空气压力不能超过150 psi (10,5 bar)。

- 进口到出口的最大压力降不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 气控特性可实现防爆远程控制。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

操作范围（PBFC-A\*N)

B： 3,5 - 105 bar

$$

##

PBHC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 先导比 : 20:1

- 最大操作压力: 140 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 最大空气压力: 10,5 bar

-所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 口3处的压力决定阀最小设定值且不能超过1000 psi (70 bar)。

- 全程可调范围为50到1500 psi (3,5 到 105 bar)。

- 由于隔膜强度受限，最大空气压力不能超过150 psi (10,5 bar)。

- 进口到出口的最大压力降不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 气控特性可实现防爆远程控制。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

操作范围（PBHC-B\*N)

B： 3,5 - 105 bar

$$

##

PBJC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 先导比 : 20:1

- 最大操作压力: 140 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 最大空气压力: 10,5 bar

-所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 口3处的压力决定阀最小设定值且不能超过1000 psi (70 bar)。

- 全程可调范围为50到1500 psi (3,5 到 105 bar)。

- 由于隔膜强度受限，最大空气压力不能超过150 psi (10,5 bar)。

- 进口到出口的最大压力降不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 气控特性可实现防爆远程控制。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

操作范围（PBJC-B\*N)

B： 3,5 - 105 bar

$$

##

PRDR

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量：30 cc/min..

- 注意：此阀没有溢流功能。它不能用在闭死应用中。如果油路的减压压力侧有极低的泄漏，压力会显著升高。不同的阀，压力升高会有所不同。

- 如果节流孔需要更高的压降补偿，此类阀PR\*R可以很好地替换常开，限流补偿器LP\*C。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PRDR-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 50 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 1,7 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

W: 50 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

PRFR

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min..

- 注意：此阀没有溢流功能。它不能用在闭死应用中。如果油路的减压压力侧有极低的泄漏，压力会显著升高。不同的阀，压力升高会有所不同。

- 如果节流孔需要更高的压降补偿，此类阀PR\*R可以很好地替换常开，限流补偿器LP\*C。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PRFR-L\*N)

A: 50 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 35 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 3,5 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

$$

##

PRHR

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min..

- 注意：此阀没有溢流功能。它不能用在闭死应用中。如果油路的减压压力侧有极低的泄漏，压力会显著升高。不同的阀，压力升高会有所不同。

- 如果节流孔需要更高的压降补偿，此类阀PR\*R可以很好地替换常开，限流补偿器LP\*C。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PRHR-L\*N)

A: 50 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 35 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 3,5 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

W: 76 - 315 bar, 标准设定压 76 bar

$$

##

PRJR

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min..

- 注意：此阀没有溢流功能。它不能用在闭死应用中。如果油路的减压压力侧有极低的泄漏，压力会显著升高。不同的阀，压力升高会有所不同。

- 如果节流孔需要更高的压降补偿，此类阀PR\*R可以很好地替换常开，限流补偿器LP\*C。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PRJR-L\*N)

A: 50 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 35 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 3,5 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

W: 76 - 315 bar, 标准设定压 76 bar

$$

##

PBDB8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-11A

- 系列： 1

- 通流能力：40 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,11 - 0,16 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PBDB-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PBFB8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-2A

- 系列： 2

- 通流能力：80 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,16 - 0,25 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PBFB-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PBHB8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-17A

- 系列：3

- 通流能力：160 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,11 - 0,16 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PBHB-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PBJB8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-19A

- 系列： 4

- 通流能力：320 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PBJB-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PPDB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量：0.11 - 0.16 cc/min.

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 如果先导流量消耗很关键，可以考虑使用直动式减压/溢流阀。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PPDB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PPFB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量：0.16 - 0.25 cc/min.

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 如果先导流量消耗很关键，可以考虑使用直动式减压/溢流阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PPFB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PPHB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量：0.25 - 0.33 cc/min.

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 如果先导流量消耗很关键，可以考虑使用直动式减压/溢流阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PPHB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PPJB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量：0.25 - 0.33 cc/min.

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 如果先导流量消耗很关键，可以考虑使用直动式减压/溢流阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PPJB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PPDF

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量：0.11 - 0.16 cc/min.

- 此类阀主级阻尼孔是直接钻在活塞上而不是嵌入进去。这使阀能够工作在高强度需求的应用中。

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 如果先导流量消耗很关键，可以考虑使用直动式减压/溢流阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PPDF-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PPFC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 先导比: 20:1

- 最大操作压力: 140 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 最大空气压力: 10,5 bar

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安- 装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 口3处的压力决定阀最小设定值且不能超过1000 psi (70 bar)。

- 全程可调范围为50到1500 psi (3,5 到 105 bar)。

- 由于隔膜强度受限，最大空气压力不能超过150 psi (10,5 bar)。

- 进口到出口的最大压力降不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 气控特性可实现防爆远程控制。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PPFC-A\*N)

B: 3,5 - 105 bar

J: 1,7 - 105 bar

K: 10,5 - 105 bar

$$

##

PPHC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 先导比: 20:1

- 最大操作压力: 140 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 最大空气压力: 10,5 bar

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安- 装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 口3处的压力决定阀最小设定值且不能超过1000 psi (70 bar)。

- 全程可调范围为50到1500 psi (3,5 到 105 bar)。

- 由于隔膜强度受限，最大空气压力不能超过150 psi (10,5 bar)。

- 进口到出口的最大压力降不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 气控特性可实现防爆远程控制。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PPHC-B\*N)

B: 3,5 - 105 bar

$$

##

PPJC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 先导比: 20:1

- 最大操作压力: 140 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 最大空气压力: 10,5 bar

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安- 装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 口3处的压力决定阀最小设定值且不能超过1000 psi (70 bar)。

- 全程可调范围为50到1500 psi (3,5 到 105 bar)。

- 由于隔膜强度受限，最大空气压力不能超过150 psi (10,5 bar)。

- 进口到出口的最大压力降不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 气控特性可实现防爆远程控制。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PPJC-B\*N)

B: 3,5 - 105 bar

$$

##

PRDB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏：30 cc/min.

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 与先导式操作阀不同，直动式阀在减压和溢流模式转换间会有过渡性的步进。步长约等于调节范围高端值的5%，这与阀的设定值无关。因此，此类阀不适合使用在负载保持应用中。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PRDB-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 50 bar

W: 50 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 1,7 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

$$

##

PRFB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏：50 cc/min.

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 与先导式操作阀不同，直动式阀在减压和溢流模式转换间会有过渡性的步进。步长约等于调节范围高端值的5%，这与阀的设定值无关。因此，此类阀不适合使用在负载保持应用中。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PRFB-L\*N)

A: 50 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 35 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 1,7 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

W: 70 - 315 bar，标准设定压 76 bar

$$

##

PRHB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏：65 cc/min.

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 与先导式操作阀不同，直动式阀在减压和溢流模式转换间会有过渡性的步进。步长约等于调节范围高端值的5%，这与阀的设定值无关。因此，此类阀不适合使用在负载保持应用中。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PRFB-L\*N)

A: 50 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 35 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 1,7 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

W: 70 - 315 bar，标准设定压 76 bar

$$

##

PRJB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏：80 cc/min.

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 与先导式操作阀不同，直动式阀在减压和溢流模式转换间会有过渡性的步进。步长约等于调节范围高端值的5%，这与阀的设定值无关。因此，此类阀不适合使用在负载保持应用中。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PRJB-L\*N)

A: 50 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 35 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 1,7 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

W: 70 - 315 bar，标准设定压 76 bar

$$

##

PRDC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏：330 cc/min.

- 减压到溢流为微开的过渡位，因此此阀具有良好的压力控制性能，油液的消耗速率为0.1 gpm(0,4 L/分钟。)。高的- 先导控制流量只对闭死应用有影响。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PRDC-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 50 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 1,7 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

W: 50 - 315 bar，标准设定压 70 bar

$$

##

PVDA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 口4处最大压力不能超过5000 psi (350 bar)。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外泄口（口4）的压力，阀的有效设定值可以在公称设定值基础上增加。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PVDA-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar，标准设定压 14 bar

$$

##

PVFA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 口4处最大压力不能超过5000 psi (350 bar)。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外泄口（口4）的压力，阀的有效设定值可以在公称设定值基础上增加。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PVFA-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar，标准设定压 14 bar

$$

##

PVHA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 口4处最大压力不能超过5000 psi (350 bar)。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外泄口（口4）的压力，阀的有效设定值可以在公称设定值基础上增加。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PVHA-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar，标准设定压 14 bar

$$

##

PVJA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 口4处最大压力不能超过5000 psi (350 bar)。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 先导式操作减压，减压/溢流阀先天不是快速动作阀。如需极好的动态响应，可以考虑使用直动式阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外泄口（口4）的压力，阀的有效设定值可以在公称设定值基础上增加。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PVJA-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar，标准设定压 14 bar

$$

##

PVDB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外控口（口4）的压力，阀的有效设定值可以低于公称设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PVDB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar，标准设定压 14 bar

$$

##

PVFB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外控口（口4）的压力，阀的有效设定值可以低于公称设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PVFB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar，标准设定压 14 bar

$$

##

PVHB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外控口（口4）的压力，阀的有效设定值可以低于公称设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PVHB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar，标准设定压 14 bar

$$

##

PVJB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外控口（口4）的压力，阀的有效设定值可以低于公称设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PVJB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar，标准设定压 14 bar

$$

##

PSDB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 与先导式操作阀不同，直动式阀在减压和溢流模式转换间会有过渡性的步进。步长约等于调节范围高端值的5%，这与阀的设定值无关。因此，此类阀不适合使用在负载保持应用中。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外泄口（口4）的压力，阀的有效设定值可以在公称设定值基础上增加。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PSDB-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 50 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 1,7 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

W: 50 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

PSFB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.@70 bar

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 与先导式操作阀不同，直动式阀在减压和溢流模式转换间会有过渡性的步进。步长约等于调节范围高端值的5%，这与阀的设定值无关。因此，此类阀不适合使用在负载保持应用中。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外泄口（口4）的压力，阀的有效设定值可以在公称设定值基础上增加。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PSFB-L\*N)

A: 50 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 35 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 3,5 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

$$

##

PSHB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min.@70 bar

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 与先导式操作阀不同，直动式阀在减压和溢流模式转换间会有过渡性的步进。步长约等于调节范围高端值的5%，这与阀的设定值无关。因此，此类阀不适合使用在负载保持应用中。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外泄口（口4）的压力，阀的有效设定值可以在公称设定值基础上增加。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PSHB-L\*N)

A: 50 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 35 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

S: 3,5 - 14 bar, 标准设定压 7 bar

W: 76 - 315 bar, 标准设定压 76 bar

$$

##

PSDT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 41 cc/min

- 此阀在100 psi (7 bar)弹簧的偏置作用下处于溢流模式。只要达到门限压力，口4处的压力会直接增加到阀的设定上。例如，口4处的1000 psi (70 bar) 会使口1达到900 psi (63 bar)的设定值。

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

偏置压力（PSDT-X\*N)

F: 7 bar

$$

##

PSDT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min

- 此阀在100 psi (7 bar)弹簧的偏置作用下处于溢流模式。只要达到门限压力，口4处的压力会直接增加到阀的设定上。例如，口4处的1000 psi (70 bar) 会使口1达到900 psi (63 bar)的设定值。

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

偏置压力（PSFT-X\*N)

F: 7 bar

$$

##

PSHT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min

- 此阀在100 psi (7 bar)弹簧的偏置作用下处于溢流模式。只要达到门限压力，口4处的压力会直接增加到阀的设定上。例如，口4处的1000 psi (70 bar) 会使口1达到900 psi (63 bar)的设定值。

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

偏置压力（PSHT-X\*N)

F: 7 bar

$$

##

PSJT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口封闭时设定.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min

- 此阀在100 psi (7 bar)弹簧的偏置作用下处于溢流模式。只要达到门限压力，口4处的压力会直接增加到阀的设定上。例如，口4处的1000 psi (70 bar) 会使口1达到900 psi (63 bar)的设定值。

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 直动式版本比相应先导式操作类型具有更好的动态响应。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

偏置压力（PSJT-X\*N)

F: 7 bar

$$

##

PRDP

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 滞环（在颤振作用下） 6%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 41 cc/min.

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 减压到溢流为关闭的过渡位，因此此阀具有极低的泄漏。但是，在减压和溢流模式转换间会有过渡性的压力上升。上升的步长约等于调节范围高端值的5%，这与阀的设定值无关。

- 为了达到最佳性能，需要使用带电流传感和可调震颤的放大器。震颤需在100-250 HZ间可调。

- 此阀的手动旋钮控制只以套件形式提供且此配置不能从工厂订购。请参考套件991-211和991-034。

- 注意：当用M控制时，最高压力设定不受限。施加更大的力到手动重载，就会获得更高的压力设定。

- 这种“E”人工控制的装置大约有7000次的机械寿命

- 瞬时/旋转重载选项“E”允许操作者顺时针旋转手动重载装置90度以切换阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安- 装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

操作范围（PRDP-X\*N)

D: 3,5 - 33,5 bar

E: 1,7 - 18 bar

B: 7 - 77,5 bar

$$

##

PRDN

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 滞环（在颤振作用下） 6%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 41 cc/min.

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 减压到溢流为关闭的过渡位，因此此阀具有极低的泄漏。但是，在减压和溢流模式转换间会有过渡性的压力上升。上升的步长约等于调节范围高端值的5%，这与阀的设定值无关。

- 为了达到最佳性能，需要使用带电流传感和可调震颤的放大器。震颤需在100-250 HZ间可调。

- 线圈可与Sun的其它电磁阀线圈互换，并且线圈可反向安装在套筒上。

- 没有电信号，减压压力设置为用户指定的缺省值。当增加输入到线圈的电信号命令时，会比例减少二次压力值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

操作范围（PRDN-X\*N)

B: 28 - 70 bar

D: 14 - 28 bar

E: 7 - 14 bar

$$

##

PRDL

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 滞环（在颤振作用下） 6%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 300 cc/min.

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 减压到溢流为微开的过渡位，因此此阀具有良好的压力控制性能，油液的消耗速率为0.1 gpm(0,4 L/分钟。)。

- 为了达到最佳性能，需要使用带电流传感和可调震颤的放大器。震颤需在100-250 HZ间可调。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 注意：当用M控制时，最高压力设定不受限。施加更大的力到手动重载，就会获得更高的压力设定。

- 这种“E”人工控制的装置大约有7000次的机械寿命

- 瞬时/旋转重载选项“E”允许操作者顺时针旋转手动重载装置90度以切换阀。

- “L和K”手动螺杆调节用途包括：停电期间阀门紧急设置或者选择性地提高阀的设定。

- 用“L和K”调节螺杆，所有范围出厂设置为零（螺杆完全旋出）。线圈失电，顺时针调节螺杆会增加弹簧偏置力并加到- 此范围的最大设定上。线圈得电，任何机械压力设定将直接累加到由线圈产生的设定值上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

操作范围（PRDL-X\*N)

D: 3,5 - 33,5 bar

E: 1,7 - 18 bar

B: 7 - 77,5 bar

S: 0,7 - 7 bar

$$

##

PRDM

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 滞环（在颤振作用下） 6%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 330 cc/min.

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 减压到溢流为微开的过渡位，因此此阀具有良好的压力控制性能，油液的消耗速率为0.1 gpm(0,4 L/分钟。)。

- 为了达到最佳性能，需要使用带电流传感和可调震颤的放大器。震颤需在100-250 HZ间可调。

- 线圈可与Sun的其它电磁阀线圈互换，并且线圈可反向安装在套筒上。

- 没有电信号，减压压力设置为用户指定的缺省值。当增加输入到线圈的电信号命令时，会比例减少二次压力值。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安- 装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

操作范围（PRDL-X\*N)

B: 28 - 70 bar

D: 14 - 28 bar

E: 7 - 14 bar

S: 0,7 - 7 bar

$$

##

PPDB8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-11A

- 系列： 1

- 通流能力：40 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,11 - 0,16 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PPDB-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PPFB8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-2A

- 系列： 2

- 通流能力：80 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,16 - 0,25 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PPFB-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PPHB8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-17A

- 系列： 3

- 通流能力：160 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PPHB-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PPJB8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-19A

- 系列： 4

- 通流能力：320 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PPJB-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PPDF8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-11A

- 系列： 1

- 通流能力：40 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,11 - 0,16 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 此类阀主级阻尼孔是直接钻在活塞上而不是嵌入进去。这使阀能够工作在高强度需求的应用中。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PPDF-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PPDL8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-11A

- 系列： 1

- 通流能力：40 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,40 - 0,50 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 此阀可与电比例先导溢流阀RBAP X\*\*, RBAP L\*\*和RBAN很好地工作。

- 减压到溢流为微开的过渡位，因此此阀具有良好的压力控制性能，油液的消耗速率为0.1 gpm(0,4 L/分钟。)。高的先导控制流量只对闭死应用有影响。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PPDL-8\*N)

D： 7 bar,

W： 10,5 bar，

$$

##

PVDA8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-21A

- 系列： 1

- 通流能力：40 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,11 - 0,16 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 口4处最大压力不能超过5000 psi (350 bar)。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PVDA-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PVFA8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-22A

- 系列：2

- 通流能力：80 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,16 - 0,25 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 口4处最大压力不能超过5000 psi (350 bar)。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PVFA-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PVHA8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-23A

- 系列： 3

- 通流能力：160 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 口4处最大压力不能超过5000 psi (350 bar)。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PVHA-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PVJA8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-24A

- 系列： 4

- 通流能力：320 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 口4处最大压力不能超过5000 psi (350 bar)。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PVJA-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PVHL8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-23A

- 系列： 3

- 通流能力：160 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,40 - 0,50 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 此阀可与电比例先导溢流阀RBAP X\*\*, RBAP L\*\*和RBAN很好地工作。

- 减压到溢流为微开的过渡位，因此此阀具有良好的压力控制性能，油液的消耗速率为0.1 gpm(0,4 L/分钟。)。高的先导控制流量只对闭死应用有影响。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PVHL-8\*N)

D： 7 bar,

W： 10,5 bar，

$$

##

PSDP

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 滞环（在颤振作用下） 6%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 41 cc/min.

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 适合应用在蓄能器回路中，因为不会出现先导控制流量导致的减压次级回路泄漏。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 减压到溢流为关闭的过渡位，因此此阀具有极低的泄漏。但是，在减压和溢流模式转换间会有过渡性的压力上升。上升的步长约等于调节范围高端值的5%，这与阀的设定值无关。

- 为了达到最佳性能，需要使用带电流传感和可调震颤的放大器。震颤需在100-250 HZ间可调。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- “L和K”手动螺杆调节用途包括：停电期间阀门紧急设置或者选择性地提高阀的设定。

- 用“L和K”调节螺杆，所有范围出厂设置为零（螺杆完全旋出）。线圈失电，顺时针调节螺杆会增加弹簧偏置力并加到此范围的最大设定上。线圈得电，任何机械压力设定将直接累加到由线圈产生的设定值上。

- 通过控制外泄口（口4）的压力，阀的有效设定值可以在公称设定值基础上增加。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

操作范围（PSDP-M\*N)

B: 7 - 77,5 bar

D: 3,5 - 33,5 bar

E: 1,7 - 18 bar

$$

##

PSDL

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 滞环（在颤振作用下） 6%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 330 cc/min.

- 口3处最大压力不能超过3000 psi (210 bar)。

- 所有弹簧范围都用5000 psi (350 bar)进口压力来测试。

- 直动式作用的概念在受污染系统中可提供更高的可靠性操作，特别是在闭死情况下。

- 技术数据中标定的口3泄漏发生在进口压力为2000 psi (140 bar) 且阀设定在中间范围时。此泄漏直接与压降成正比并与油液粘度成反比。

- 减压到溢流为微开的过渡位，因此此阀具有良好的压力控制性能，油液的消耗速率为0.1 gpm(0,4 L/分钟。)。

- 为了达到最佳性能，需要使用带电流传感和可调震颤的放大器。震颤需在100-250 HZ间可调。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- “L和K”手动螺杆调节用途包括：停电期间阀门紧急设置或者选择性地提高阀的设定。

- 用“L和K”调节螺杆，所有范围出厂设置为零（螺杆完全旋出）。线圈失电，顺时针调节螺杆会增加弹簧偏置力并加到此范围的最大设定上。线圈得电，任何机械压力设定将直接累加到由线圈产生的设定值上。

- 通过控制外泄口（口4）的压力，阀的有效设定值可以在公称设定值基础上增加。

- 外泄口（口4）处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

操作范围（PSDL-M\*N)

B: 7 - 77,5 bar

D: 3,5 - 33,5 bar

E: 1,7 - 18 bar

S: 0,7 - 7 bar

$$

##

SXCB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 透大气阀只用在不能连接外泄口的应用中。长期使用，透气阀可能会出现外部泄漏或湿气进入弹簧腔。

- 每4000个周期中，会有接近1滴（0,07 cc）的油液进入外接口弹簧腔。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SXCB-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 140 - 420 bar, 标准设定压 140 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RSBC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 所有弹簧系列的最小设定值是75 psi（5 bar）。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（RSBC-L\*N)

A: 5 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 5 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 5 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

RSDC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（RSDC-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

RSFC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.@70 bar

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（RSFC-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

RSHC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min.@70 bar

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（RSHC-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

$$

##

RSJC

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,33 L/min.

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@70 bar

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（RSJC-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

RSDS

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（RSDS-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 7 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RSFS

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（RSFS-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RSHS

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（RSHS-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RSJS

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（RSJS-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 4 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 4 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

SCCA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 虽然先导流量为零，口3（外泄）必须连接以维持控制腔的压力参考。如果口3被堵住，控制腔积聚的密封泄漏油液有可能使阀失效。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SCCA-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 140 - 420 bar, 标准设定压 140 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

SCEA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 虽然先导流量为零，口3（外泄）必须连接以维持控制腔的压力参考。如果口3被堵住，控制腔积聚的密封泄漏油液有可能使阀失效。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SCEA-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 140 - 420 bar, 标准设定压 140 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

SCGA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 虽然先导流量为零，口3（外泄）必须连接以维持控制腔的压力参考。如果口3被堵住，控制腔积聚的密封泄漏油液有可能使阀失效。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SCGA-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 140 - 420 bar, 标准设定压 140 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

SCIA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 虽然先导流量为零，口3（外泄）必须连接以维持控制腔的压力参考。如果口3被堵住，控制腔积聚的密封泄漏油液有可能使阀失效。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SCIA-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 140 - 420 bar, 标准设定压 140 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

SXCA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 虽然先导流量为零，口3（外泄）必须连接以维持控制腔的压力参考。如果口3被堵住，控制腔积聚的密封泄漏油液有可能使阀失效。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SXCA-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 140 - 420 bar, 标准设定压 140 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

SXEA

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 2 ms

- 回座时最大泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 虽然先导流量为零，口3（外泄）必须连接以维持控制腔的压力参考。如果口3被堵住，控制腔积聚的密封泄漏油液有可能使阀失效。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 适合使用在负载锁紧应用中。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SXEA-L\*N)

A: 35 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

W: 55 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

B: 20 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 140 - 420 bar, 标准设定压 140 bar

D: 14 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

SQBB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 工厂默认的设定值: 跳开点值

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 25 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.

- 不能用在负载锁紧应用中。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 如应用在系统的驱动端侧，通过阀的液流必须停止，阀才能回座。如果应用在一个系统的泵端侧，泵必须关闭，阀才能回座。

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SQBB-L\*N)

A: 5 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 5 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

Q: 5 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

SQDB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 工厂默认的设定值: 跳开点值

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 25 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.

- 不能用在负载锁紧应用中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 如应用在系统的驱动端侧，通过阀的液流必须停止，阀才能回座。如果应用在一个系统的泵端侧，泵必须关闭，阀才能回座。

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SQDB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

SQFB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 工厂默认的设定值: 跳开点值

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 25 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 50 cc/min.

- 不能用在负载锁紧应用中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 如应用在系统的驱动端侧，通过阀的液流必须停止，阀才能回座。如果应用在一个系统的泵端侧，泵必须关闭，阀才能回座。

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SQFB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

SQHB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 工厂默认的设定值: 跳开点值

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 25 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 65 cc/min.

- 不能用在负载锁紧应用中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 如应用在系统的驱动端侧，通过阀的液流必须停止，阀才能回座。如果应用在一个系统的泵端侧，泵必须关闭，阀才能回座。

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SQHB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

SQJB

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 工厂默认的设定值: 跳开点值

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 25 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 80 cc/min.

- 不能用在负载锁紧应用中。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 如应用在系统的驱动端侧，通过阀的液流必须停止，阀才能回座。如果应用在一个系统的泵端侧，泵必须关闭，阀才能回座。

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用带钛或铜的不锈钢来制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。更多的细节，请参考结构材料页面。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SQJB-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 70 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 70 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 70 bar

N: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 28 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 70 bar

$$

##

RSFE

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 20:1

- 工厂默认的设定流量: 15 L/min.

- 最大操作压力: 140 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 最大气体先导压力不应超过150 psi（10,5 bar）。

- 口3（外泄）处的压力决定阀的最小设定值，且不要超过1000 psi（70 bar）。

- 能够提供压力设定的防爆远程控制，液压设定直接与气压设定成20:1正比（液压：气压）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RSFE-A\*N)

A: 3,5 - 105 bar

$$

##

RSHE

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 20:1

- 工厂默认的设定流量: 15 L/min.

- 最大操作压力: 140 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 最大气体先导压力不应超过150 psi（10,5 bar）。

- 口3（外泄）处的压力决定阀的最小设定值，且不要超过1000 psi（70 bar）。

- 能够提供压力设定的防爆远程控制，液压设定直接与气压设定成20:1正比（液压：气压）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RSHE-B\*N)

A: 3,5 - 105 bar

$$

##

RSJE

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 20:1

- 工厂默认的设定流量: 15 L/min.

- 最大操作压力: 140 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 最大气体先导压力不应超过150 psi（10,5 bar）。

- 口3（外泄）处的压力决定阀的最小设定值，且不要超过1000 psi（70 bar）。

- 能够提供压力设定的防爆远程控制，液压设定直接与气压设定成20:1正比（液压：气压）。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

调节范围（RSJE-B\*N)

A: 3,5 - 105 bar

$$

##

RSDC8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-11A

- 系列： 1

- 通流能力：60 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,11 - 0,16 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RSDC-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RSFC8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-2A

- 系列： 2

- 通流能力：120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,16 - 0,25 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 50 cc/min.@70 bar

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RSFC-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RSHC8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-17A

- 系列： 3

- 通流能力：240 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 65 cc/min.@70 bar

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RSHC-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RSJC8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-19A

- 系列： 4

- 通流能力：480 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 在110 SUS（24 cSt）粘度下，主级泄漏： 80 cc/min.@70 bar

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。如果应用在交叉端口的溢流油路中，请考虑滑阀泄漏。

- 因为滑阀的泄漏，不适合使用在负载锁紧应用中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RSJC-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RSDS8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-11A

- 系列： 1

- 通流能力：60 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,11 - 0,16 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 复位位置时主级泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RSDS-8\*N)

D： 3,5 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RSFS8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-2A

- 系列： 2

- 通流能力：120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,16 - 0,25 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 复位位置时主级泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RSDS-8\*N)

D： 3,5 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RSHS8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-17A

- 系列： 3

- 通流能力：240 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 复位位置时主级泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RSHS-8\*N)

D： 3,5 bar,

W： 7 bar，

$$

##

RSJS8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-19A

- 系列： 4

- 通流能力：480 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 复位位置时主级泄漏: 0,7 cc/min.

- 所有3口顺序阀在尺寸和功能上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。

- 当与口3（外泄）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（RSJS-8\*N)

D： 3,5 bar,

W： 7 bar，

$$

##

PVDD

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口堵住情况下设定.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量： 0,11 - 0,16 L/min.

- 此类阀主级阻尼孔是直接钻在活塞上而不是嵌入进去。这使阀能够工作在高强度需求的应用中。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外控口（口4）的压力，阀的有效设定值可以低于公称设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PVDD-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

W: 10,5 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PVJD

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 工厂默认的设定值: 出口堵住情况下设定.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 此类阀主级阻尼孔是直接钻在活塞上而不是嵌入进去。这使阀能够工作在高强度需求的应用中。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出3000 psi（210 bar）。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 推荐的最大进口压力由调节范围决定。范围D, E, N和Q 是由进口和减压口间最大压力降2000 psi (140 bar)来测试。范围A, B和H是由进口和减压口间最大压力降3000 psi (210 bar)来测试。范围C和W是由进口最大压力5000 psi (350 bar)来测试。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 通过控制外控口（口4）的压力，阀的有效设定值可以低于公称设定值。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（PVJD-L\*N)

A: 7 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

B: 3,5 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

C: 10,5 - 420 bar, 标准设定压 14 bar

D: 1,7 - 55 bar, 标准设定压 14 bar

E: 1,7 - 28 bar, 标准设定压 14 bar

H: 2 - 210 bar, 标准设定压 14 bar

J: 1,7 - 105 bar, 标准设定压 14 bar

W: 7 - 315 bar, 标准设定压 14 bar

$$

##

PBJF8

\*\*

技术特性:

- 插孔： T-19A

- 系列： 4

- 通流能力：320 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,25 - 0,33 L/min.

- 先导控制孔型： T-8A

- 此类阀主级阻尼孔是直接钻在活塞上而不是嵌入进去。这使阀能够工作在高强度需求的应用中。

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。

- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。

- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。

- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

最小控制压力（PBJF-8\*N)

D： 1,7 bar,

W： 7 bar，

$$

##

SDFT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-2A

- 系列 2

- 通流能力： 120 L/min.

- 工厂默认的设定流量： 15 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,16 - 0,41 L/min.

- 额定响应时间： 2 ms

- 压力上升时间： 200 - 400 ms.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 当与口3（外泄口）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 不适合用在顺序油缸应用中。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 口2处的背压对压力设定值没影响。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 当进口（口1）压力超过门限设定时，阀打开到油箱（口2）。先导部分以稳定速率向前移动，压缩先导弹簧并增加设定值。当先导部分到达机械限位时，阀达到最大设定值。

- 主级的阻尼孔被保护以防止污染。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SDFT-L\*N)

A: 140 - 210 bar, 标准设定压 140 bar

C：315 - 420 bar, 标准设定压 315 bar

W: 210 - 315 bar, 标准设定压 210 bar

$$

##

SDHT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-17A

- 系列 3

- 通流能力： 240 L/min.

- 工厂默认的设定流量： 15 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,16 - 0,41 L/min.

- 额定响应时间： 2 ms

- 压力上升时间： 300 - 500 ms.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 当与口3（外泄口）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 不适合用在顺序油缸应用中。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 口2处的背压对压力设定值没影响。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 当进口（口1）压力超过门限设定时，阀打开到油箱（口2）。先导部分以稳定速率向前移动，压缩先导弹簧并增加设定值。当先导部分到达机械限位时，阀达到最大设定值。

- 主级的阻尼孔被保护以防止污染。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SDHT-L\*N)

A: 140 - 210 bar, 标准设定压 140 bar

C：315 - 420 bar, 标准设定压 315 bar

W: 210 - 315 bar, 标准设定压 210 bar

$$

##

SDJT

\*\*

技术特性:

- 插孔: T-19A

- 系列： 4

- 通流能力： 480 L/min.

- 工厂默认的设定流量： 15 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 控制先导流量： 0,16 - 0,41 L/min.

- 额定响应时间： 2 ms

- 压力上升时间： 200 - 400 ms.

- 因为调节发生在阀的内部，所以这些阀不会出现与气蚀相关的问题，即噪音和阀块腐蚀。

- 当与口3（外泄口）压力相关的口1（进口）压力超过阀的设定值而升高时，先导流量随之增加。

- 不适合用在顺序油缸应用中。

- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，口3处的压力不能超出5000 psi（350 bar）。

- 口2处的背压对压力设定值没影响。

- 可在口2接受最大压力；适合应用在交叉端口的溢流油路中。

- 此阀对变动的油液温度和油液污染不敏感。

- 不适合使用在负载锁紧应用中。

- 当进口（口1）压力超过门限设定时，阀打开到油箱（口2）。先导部分以稳定速率向前移动，压缩先导弹簧并增加设定值。当先导部分到达机械限位时，阀达到最大设定值。

- 主级的阻尼孔被保护以防止污染。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

控制压力（SDJT-L\*N)

A: 140 - 210 bar, 标准设定压 140 bar

C：315 - 420 bar, 标准设定压 315 bar

W: 210 - 315 bar, 标准设定压 210 bar

$$

##

CBCB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBCB-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBEB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBEB-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBGB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBGB-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBIB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBIB-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBCY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀采用小孔的方法减少先导比，所以在1000psi的情况下2,3口之间将会有40in³/min的流量。（0.7L/min在70bar的情况下）。这在主从动的回路以及在阀控液压缸的泄漏测试中都需要考虑。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBCY-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBEY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀采用小孔的方法减少先导比，所以在1000psi的情况下2,3口之间将会有40in³/min的流量。（0.7L/min在70bar的情况下）。这在主从动的回路以及在阀控液压缸的泄漏测试中都需要考虑。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBCY-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBGY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀采用小孔的方法减少先导比，所以在1000psi的情况下2,3口之间将会有40in³/min的流量。（0.7L/min在70bar的情况下）。这在主从动的回路以及在阀控液压缸的泄漏测试中都需要考虑。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBGY-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBIY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀采用小孔的方法减少先导比，所以在1000psi的情况下2,3口之间将会有40in³/min的流量。（0.7L/min在70bar的情况下）。这在主从动的回路以及在阀控液压缸的泄漏测试中都需要考虑。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBIY-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBCL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 2.3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBCL-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBEL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 2.3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBEL-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBGL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 2.3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBGL-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBIL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 2.3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBIL-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBCA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBCA-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBEA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBEA-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBGA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBGA-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBIA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBIA-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBCG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBCG-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBEG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBEG-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBGG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBGG-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBIG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBIG-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBCH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 10:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这类阀在先导部分并没有完全密封，在1000psi的情况下在2口和3口之间会有2-20in³/min的流量（0.03-0.3L/min在70bar情况下）。这在主从动的回路以及在阀控液压缸的泄漏测试中都需要考虑。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBCH-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBEH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 10:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这类阀在先导部分并没有完全密封，在1000psi的情况下在2口和3口之间会有2-20in³/min的流量（0.03-0.3L/min在70bar情况下）。这在主从动的回路以及在阀控液压缸的泄漏测试中都需要考虑。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBEH-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBGH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 10:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这类阀在先导部分并没有完全密封，在1000psi的情况下在2口和3口之间会有2-20in³/min的流量（0.03-0.3L/min在70bar情况下）。这在主从动的回路以及在阀控液压缸的泄漏测试中都需要考虑。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBGH-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBIH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 10:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这类阀在先导部分并没有完全密封，在1000psi的情况下在2口和3口之间会有2-20in³/min的流量（0.03-0.3L/min在70bar情况下）。这在主从动的回路以及在阀控液压缸的泄漏测试中都需要考虑。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBIH-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBBB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBBB-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBDB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBDB-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBFB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBFB-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBBL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 先导比: 2.3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBBL-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBDL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 先导比: 2.3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBDL-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBFL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 先导比: 2.3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBFL-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBBC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBBC-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBDC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBDC-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBFC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBFC-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBBD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBBD-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBDD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBDD-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBFD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBFD-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBBY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀采用小孔的方法减少先导比，所以在1000psi的情况下2,3口之间将会有40in³/min的流量。（0.7L/min在70bar的情况下）。这在主从动的回路以及在阀控液压缸的泄漏测试中都需要考虑。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBBY-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBAB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBAB-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBBA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBBA-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBDA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 30 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBDA-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBFA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBFA-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBHA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 80 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBHA-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBAA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBAA-L\*N）

A： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

B： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力0.3 bar；

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBBG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBBG-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBDG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 30 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBDG-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBFG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBFG-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBHG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 80 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBHG-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBAG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBAG-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CBAH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 先导比: 10:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 270 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 全限流阀泄压流量不足，但是具备热泄功能。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 2口的背压将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 有两种单向阀开启压力可选。不过只是在防止执行器气穴现象的时候，推荐使用25psi（1.7bar）的单向开启压力。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CBAH-L\*N）

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力1.7 bar；

C： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；单向阀压力0.3 bar；

D： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力0.3 bar；

K： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；单向阀压力1.7 bar；

$$

##

CACK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 1:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：2.8 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CACK-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CAEK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 1:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAEK-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CAGK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 1:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAGK-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CAIK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 1:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.5 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAIK-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CACL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：2.8 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CACL-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CAEL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAEL-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CAGL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAGL-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CAIL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.5 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAIL-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CACA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：2.8 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CACA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CAEA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAEA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CAGA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAGA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CAIA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.5 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAIA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CACG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：2.8 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CACG-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CAEG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAEG-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CAGG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAGG-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CAIG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.5 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 3口外部泄流阀是一种通大气型的平衡阀，这是针对一些既有问题（误使用了无先导泄油阀）所采用的解决方案。这种阀经长时间使用会产生泄漏，同时弹簧腔也容易受潮。所以，对于新的方案，我们推荐采用四口先导泄油阀。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CAIG-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CWCK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 1:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：2.8 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWCK-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CWEK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 1:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWEK-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CWGK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 1:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWGK-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CWIK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 1:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.5 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWIK-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CWCA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：2.8 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWCA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CWEA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWEA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CWGA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWGA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CWIA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 215 bar

- 最大设定: 280 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.5 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWIA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

I： 28 - 105 bar，标准设定压 70 bar；

$$

##

CWCL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：2.8 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWCL-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CWEL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWEL-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CWGL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWGL-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CWIL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 2:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.5 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWIL-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CWCG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：2.8 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWCG-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CWEG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWEG-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CWGG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWGG-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

CWIG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 320 bar

- 最大设定: 420 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.5 bar.

- 平衡阀的设定值应该至少为负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转调节将会减少设定，降低压力。

- 完全释压情况下，设定低于200psi（14bar）。

- 大约每4000次循环会产生1滴（0.07cc）的泄漏从先导区域流量弹簧腔。

- 标准设定下，阀的复位压力值高于阀开启值的85%。当设定值小于标准设定值，复位压力值的百分比将相应变小。

- 4口的压力将会增加溢流值，增加值为（1+先导比）×压力值。

- Sun的平衡阀可以被安装进执行器内部的安装孔，成为执行器的一部分，进而更加安全地保护回路。

- 这种阀在所有的口之间都完全密封。

- 和无外部泄流的相比，为保证机器工作平稳，外部泄流阀可以采用更低先导比保证机器。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（CWIG-L\*N）

F： 70 - 175 bar，标准设定压 140 bar；

G： 140 - 420 bar，标准设定压 280 bar；

$$

##

MBEM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 这款阀没有溢流功能，但是有热泄功能。

- 在复位情况下，阀的最大泄漏量：对于I、K、M系列在低于开启压力200psi（14bar）情况下，泄漏量为5滴/分钟（0.3cc/min）；对于E、G、H系列在低于开启压力50psi（3.5bar）情况下，泄漏量为3立方英寸/分钟（50cc/min）。

- E、G、H并不意味着零泄漏的应用。

- 这款阀是与负载平衡，同时可以自我调节。通过先导压力控制流量。由于是动态密封，所以更为适用于出口流量控制，即1口接负载，2口接油箱。

- 2口的压力与3口的先导压力直接相互作用

- 这款阀和平衡阀结构上是可以相互替换的，但是并不能很好工作在它侧引流先导的液压缸应用上。低先导比阀可以使机器更稳定，而平衡负载控制型阀拥有极大的先导比。

- 采用单独控制源控制的先导口可以提供更平稳和稳定的负载控制。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBEM-X\*N）

E：5 bar；

G：10,5 bar；

H: 14 bar；

I: 20 bar；

K: 33 bar；

M: 36,7 bar；

$$

##

MBGM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 这款阀没有溢流功能，但是有热泄功能。

- 在复位情况下，阀的最大泄漏量：对于I、K、M系列在低于开启压力200psi（14bar）情况下，泄漏量为5滴/分钟（0.3cc/min）；对于E、G、H系列在低于开启压力50psi（3.5bar）情况下，泄漏量为3立方英寸/分钟（50cc/min）。

- E、G、H并不意味着零泄漏的应用。

- 这款阀是与负载平衡，同时可以自我调节。通过先导压力控制流量。由于是动态密封，所以更为适用于出口流量控制，即1口接负载，2口接油箱。

- 2口的压力与3口的先导压力直接相互作用

- 这款阀和平衡阀结构上是可以相互替换的，但是并不能很好工作在它侧引流先导的液压缸应用上。低先导比阀可以使机器更稳定，而平衡负载控制型阀拥有极大的先导比。

- 采用单独控制源控制的先导口可以提供更平稳和稳定的负载控制。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBGM-X\*N）

E：5 bar；

G：10,5 bar；

I: 20 bar；

K: 33 bar；

M: 36,7 bar；

$$

##

MBIM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 这款阀没有溢流功能，但是有热泄功能。

- 在复位情况下，阀的最大泄漏量：对于I、K、M系列在低于开启压力200psi（14bar）情况下，泄漏量为5滴/分钟（0.3cc/min）；对于E、G、H系列在低于开启压力50psi（3.5bar）情况下，泄漏量为3立方英寸/分钟（50cc/min）。

- E、G、H并不意味着零泄漏的应用。

- 这款阀是与负载平衡，同时可以自我调节。通过先导压力控制流量。由于是动态密封，所以更为适用于出口流量控制，即1口接负载，2口接油箱。

- 2口的压力与3口的先导压力直接相互作用

- 这款阀和平衡阀结构上是可以相互替换的，但是并不能很好工作在它侧引流先导的液压缸应用上。低先导比阀可以使机器更稳定，而平衡负载控制型阀拥有极大的先导比。

- 采用单独控制源控制的先导口可以提供更平稳和稳定的负载控制。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBIM-X\*N）

E：5 bar；

G：10,5 bar；

H: 14 bar；

I: 20 bar；

K: 33 bar；

M: 36,7 bar；

$$

##

MWEM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 这款阀没有溢流功能，但是有热泄功能。

- 在复位情况下，阀的最大泄漏量：对于I、K、M系列在低于开启压力200psi（14bar）情况下，泄漏量为5滴/分钟（0.3cc/min）；对于E、G、H系列在低于开启压力50psi（3.5bar）情况下，泄漏量为3立方英寸/分钟（50cc/min）。

- 这款阀是与负载平衡，同时可以自我调节。通过先导压力控制流量。由于是动态密封，所以更为适用于出口流量控制，即1口接负载，2口接油箱。

- 所有4口的平衡阀，负载控制阀以及先导开启的单向阀尺寸上都是可以互换的。（它们具有相同的流道，相同的孔型）。

- 这款阀和平衡阀结构上是可以相互替换的，但是并不能很好工作在它侧引流先导的液压缸应用上。低先导比阀可以使机器更稳定，而平衡负载控制型阀拥有极大的先导比。

- 采用单独控制源控制的先导口可以提供更平稳和稳定的负载控制。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWEM-X\*N）

E：5 bar；

G：10,5 bar；

H: 14 bar；

I: 20 bar；

K: 33 bar；

M: 36,7 bar；

$$

##

MWGM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 这款阀没有溢流功能，但是有热泄功能。

- 在复位情况下，阀的最大泄漏量：对于I、K、M系列在低于开启压力200psi（14bar）情况下，泄漏量为5滴/分钟（0.3cc/min）；对于E、G、H系列在低于开启压力50psi（3.5bar）情况下，泄漏量为3立方英寸/分钟（50cc/min）。

- E、G、H并不意味着零泄漏的应用。

- 这款阀是与负载平衡，同时可以自我调节。通过先导压力控制流量。由于是动态密封，所以更为适用于出口流量控制，即1口接负载，2口接油箱。

- 所有4口的平衡阀，负载控制阀以及先导开启的单向阀尺寸上都是可以互换的。（它们具有相同的流道，相同的孔型）。

- 这款阀和平衡阀结构上是可以相互替换的，但是并不能很好工作在它侧引流先导的液压缸应用上。低先导比阀可以使机器更稳定，而平衡负载控制型阀拥有极大的先导比。

- 采用单独控制源控制的先导口可以提供更平稳和稳定的负载控制。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWGM-X\*N）

E：5 bar；

G：10,5 bar；

I: 20 bar；

K: 33 bar；

M: 36,7 bar；

$$

##

MWIM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 这款阀没有溢流功能，但是有热泄功能。

- 在复位情况下，阀的最大泄漏量：对于I、K、M系列在低于开启压力200psi（14bar）情况下，泄漏量为5滴/分钟（0.3cc/min）；对于E、G、H系列在低于开启压力50psi（3.5bar）情况下，泄漏量为3立方英寸/分钟（50cc/min）。

- 这款阀是与负载平衡，同时可以自我调节。通过先导压力控制流量。由于是动态密封，所以更为适用于出口流量控制，即1口接负载，2口接油箱。

- 所有4口的平衡阀，负载控制阀以及先导开启的单向阀尺寸上都是可以互换的。（它们具有相同的流道，相同的孔型）。

- 这款阀和平衡阀结构上是可以相互替换的，但是并不能很好工作在它侧引流先导的液压缸应用上。低先导比阀可以使机器更稳定，而平衡负载控制型阀拥有极大的先导比。

- 采用单独控制源控制的先导口可以提供更平稳和稳定的负载控制。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWIM-X\*N）

E：5 bar；

G：10,5 bar；

H: 14 bar；

I: 20 bar；

K: 33 bar；

M: 36,7 bar；

$$

##

MBEB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上,此时压力值为（1+先导比）×背压

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBEB-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MBGB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上,此时压力值为（1+先导比）×背压

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBGB-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MBIB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上,此时压力值为（1+先导比）×背压

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBIB-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MBDA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上,此时压力值为（1+先导比）×背压

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBDA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MBEA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上,此时压力值为（1+先导比）×背压

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBEA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MBGA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上,此时压力值为（1+先导比）×背压

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBGA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MBIA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上,此时压力值为（1+先导比）×背压

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBIA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MBEG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上,此时压力值为（1+先导比）×背压

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBEG-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MBGG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上,此时压力值为（1+先导比）×背压

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBGG-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MBIG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上,此时压力值为（1+先导比）×背压

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBIG-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MWEB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 此阀功能上是4口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWEB-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MWGB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 此阀功能上是4口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWGB-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MWIB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 1.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 此阀功能上是4口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWIB-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MWEA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 此阀功能上是4口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWEA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MWGA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 此阀功能上是4口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWGA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MWIA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 此阀功能上是4口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWIA-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MWEG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 此阀功能上是4口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWEG-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MWGG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 此阀功能上是4口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWGG-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MWIG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 4.5:1

- 最大设定时最大推荐负载压力: 260 bar

- 最大设定: 350 bar

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载反应负载控制阀的设定值都为最大负载压力值的1.3倍。

- 顺时针旋转降低设定值，减小负载。

- 对于H系列，完全泄压设置值为1000psi（70bar）；对于J系列来说，最小为2000psi。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 此阀功能上是4口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWIG-L\*N）

H： 70 - 280 bar，标准设定压 210 bar；

J： 140 - 350 bar，标准设定压 210 bar；

$$

##

MBDP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载匹配阀的控制方式捡回允许阀的设定值动态匹配负载值，同时也提供固定的热泄流压力保护。内部控制将会动态设定溢流值，此值小于热泄流压力值，但是这对于提供安全可靠的负载控制是必要的。同时，由于动态设定值是小于热泄流压力值，而其它负载控制阀的溢流压力都和热泄流压力相等，所以阀工作时的先导压力比起其它负载控制阀都小。

- 负载匹配阀跟其他的平衡阀比较，可以采用更低先导开启压力，而不是固定的溢流压力设定。

- 对于负载匹配阀而言，在任何正常负载压力下，它的先导压力近似不变。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上，增加值为该口背压的2倍。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 对H系列，最大的推荐负载压力为3075psi（212bar）。H系列最大开启压力为3850-4250 psi(265-293 bar)

- 对J系列，最大的推荐负载压力为3850psi（265bar）。J系列最大开启压力为4800-5300 psi(331-365 bar)

- 负载匹配阀的复位压力占开启压力的百分比都是一样的。设定误差如提示所示。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBDP-D\*N）

H： 280 bar；

J： 350 bar；

$$

##

MBEP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载匹配阀的控制方式捡回允许阀的设定值动态匹配负载值，同时也提供固定的热泄流压力保护。内部控制将会动态设定溢流值，此值小于热泄流压力值，但是这对于提供安全可靠的负载控制是必要的。同时，由于动态设定值是小于热泄流压力值，而其它负载控制阀的溢流压力都和热泄流压力相等，所以阀工作时的先导压力比起其它负载控制阀都小。

- 负载匹配阀跟其他的平衡阀比较，可以采用更低先导开启压力，而不是固定的溢流压力设定。

- 对于负载匹配阀而言，在任何正常负载压力下，它的先导压力近似不变。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上，增加值为该口背压的2倍。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 对H系列，最大的推荐负载压力为3075psi（212bar）。H系列最大开启压力为3850-4250 psi(265-293 bar)

- 对J系列，最大的推荐负载压力为3850psi（265bar）。J系列最大开启压力为4800-5300 psi(331-365 bar)

- 对G系列，最大的推荐负载压力为4625psi（319bar）。G系列最大开启压力为5800-6350 psi(400-438 bar)

- 负载匹配阀的复位压力占开启压力的百分比都是一样的。设定误差如提示所示。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBEP-D\*N）

H： 280 bar；

J： 350 bar；

G： 420 bar；

$$

##

MBGP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载匹配阀的控制方式捡回允许阀的设定值动态匹配负载值，同时也提供固定的热泄流压力保护。内部控制将会动态设定溢流值，此值小于热泄流压力值，但是这对于提供安全可靠的负载控制是必要的。同时，由于动态设定值是小于热泄流压力值，而其它负载控制阀的溢流压力都和热泄流压力相等，所以阀工作时的先导压力比起其它负载控制阀都小。

- 负载匹配阀跟其他的平衡阀比较，可以采用更低先导开启压力，而不是固定的溢流压力设定。

- 对于负载匹配阀而言，在任何正常负载压力下，它的先导压力近似不变。

- 2口的背压将直接叠加到有效溢流压力上，增加值为该口背压的2倍。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 对H系列，最大的推荐负载压力为3075psi（212bar）。H系列最大开启压力为3850-4250 psi(265-293 bar)

- 对J系列，最大的推荐负载压力为3850psi（265bar）。J系列最大开启压力为4800-5300 psi(331-365 bar)

- 对G系列，最大的推荐负载压力为4625psi（319bar）。G系列最大开启压力为5800-6350 psi(400-438 bar)

- 负载匹配阀的复位压力占开启压力的百分比都是一样的。设定误差如提示所示。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MBGP-D\*N）

H： 280 bar；

J： 350 bar；

G： 420 bar；

$$

##

MAEP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载匹配阀的控制方式捡回允许阀的设定值动态匹配负载值，同时也提供固定的热泄流压力保护。内部控制将会动态设定溢流值，此值小于热泄流压力值，但是这对于提供安全可靠的负载控制是必要的。同时，由于动态设定值是小于热泄流压力值，而其它负载控制阀的溢流压力都和热泄流压力相等，所以阀工作时的先导压力比起其它负载控制阀都小。

- 负载匹配阀跟其他的平衡阀比较，可以采用更低先导开启压力，而不是固定的溢流压力设定。

- 对于负载匹配阀而言，在任何正常负载压力下，它的先导压力近似不变。

- 负载匹配阀利用内部的旁路的节流阻尼，使得阀芯在负载增大时快速建立压力，同时在负载减小时缓慢地降低设定值，以此保证动作安全。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。注意：这款阀比其它阀具有更大的外六角尺寸，使用时应注意。

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 对G系列，最大的推荐负载压力为4625psi（319bar）。G系列最大开启压力为5800-6350 psi(400-438 bar)

- 对H系列，最大的推荐负载压力为3075psi（212bar）。H系列最大开启压力为3850-4250 psi(265-293 bar)

- 对J系列，最大的推荐负载压力为3850psi（265bar）。J系列最大开启压力为4800-5300 psi(331-365 bar)

- 负载匹配阀的复位压力占开启压力的百分比都是一样的。设定误差如提示所示。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MAEP-D\*N）

H： 280 bar；

J： 350 bar；

G： 420 bar；

$$

##

MAGP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载匹配阀的控制方式捡回允许阀的设定值动态匹配负载值，同时也提供固定的热泄流压力保护。内部控制将会动态设定溢流值，此值小于热泄流压力值，但是这对于提供安全可靠的负载控制是必要的。同时，由于动态设定值是小于热泄流压力值，而其它负载控制阀的溢流压力都和热泄流压力相等，所以阀工作时的先导压力比起其它负载控制阀都小。

- 负载匹配阀跟其他的平衡阀比较，可以采用更低先导开启压力，而不是固定的溢流压力设定。

- 对于负载匹配阀而言，在任何正常负载压力下，它的先导压力近似不变。

- 负载匹配阀利用内部的旁路的节流阻尼，使得阀芯在负载增大时快速建立压力，同时在负载减小时缓慢地降低设定值，以此保证动作安全。

- 所有的3口平衡阀，负载控制阀，以及先导开启单向阀都结构上可以相互替换。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。注意：这款阀比其它阀具有更大的外六角尺寸，使用时应注意。

- 此阀功能上是3口平衡阀。阀座形式是锥阀结构，动作调节过程又是滑阀结构，所以其集结了两种结构的优点。

- 这类阀与锥阀芯的结构相比，可以调节更为广泛的流量。对于这种长距离的冲击动作，这里设计了单向的阻尼结构，令其开启更平稳，关闭更迅速。

- 对G系列，最大的推荐负载压力为4625psi（319bar）。G系列最大开启压力为5800-6350 psi(400-438 bar)

- 对H系列，最大的推荐负载压力为3075psi（212bar）。H系列最大开启压力为3850-4250 psi(265-293 bar)

- 对J系列，最大的推荐负载压力为3850psi（265bar）。J系列最大开启压力为4800-5300 psi(331-365 bar)

- 负载匹配阀的复位压力占开启压力的百分比都是一样的。设定误差如提示所示。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MAGP-D\*N）

H： 280 bar；

J： 350 bar；

G： 420 bar；

$$

##

MWDP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载匹配阀的控制方式捡回允许阀的设定值动态匹配负载值，同时也提供固定的热泄流压力保护。内部控制将会动态设定溢流值，此值小于热泄流压力值，但是这对于提供安全可靠的负载控制是必要的。同时，由于动态设定值是小于热泄流压力值，而其它负载控制阀的溢流压力都和热泄流压力相等，所以阀工作时的先导压力比起其它负载控制阀都小。

- 负载匹配阀跟其他的平衡阀比较，可以采用更低先导开启压力，而不是固定的溢流压力设定。

- 对于负载匹配阀而言，在任何正常负载压力下，它的先导压力近似不变。

- 所有4口的平衡阀，负载控制阀以及先导开启的单向阀尺寸上都是可以互换的。（它们具有相同的流道，相同的孔型）。

- 对H系列，最大的推荐负载压力为3075psi（212bar）。H系列最大开启压力为3850-4250 psi(265-293 bar)

- 对J系列，最大的推荐负载压力为3850psi（265bar）。J系列最大开启压力为4800-5300 psi(331-365 bar)

- 负载匹配阀的复位压力占开启压力的百分比都是一样的。设定误差如提示所示。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWDP-D\*N）

H： 280 bar；

J： 350 bar；

$$

##

MWEP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载匹配阀的控制方式捡回允许阀的设定值动态匹配负载值，同时也提供固定的热泄流压力保护。内部控制将会动态设定溢流值，此值小于热泄流压力值，但是这对于提供安全可靠的负载控制是必要的。同时，由于动态设定值是小于热泄流压力值，而其它负载控制阀的溢流压力都和热泄流压力相等，所以阀工作时的先导压力比起其它负载控制阀都小。

- 负载匹配阀跟其他的平衡阀比较，可以采用更低先导开启压力，而不是固定的溢流压力设定。

- 对于负载匹配阀而言，在任何正常负载压力下，它的先导压力近似不变。

- 所有4口的平衡阀，负载控制阀以及先导开启的单向阀尺寸上都是可以互换的。（它们具有相同的流道，相同的孔型）。

- 对G系列，最大的推荐负载压力为4625psi（319bar）。G系列最大开启压力为5800-6350 psi(400-438 bar)

- 对H系列，最大的推荐负载压力为3075psi（212bar）。H系列最大开启压力为3850-4250 psi(265-293 bar)

- 对J系列，最大的推荐负载压力为3850psi（265bar）。J系列最大开启压力为4800-5300 psi(331-365 bar)

- 负载匹配阀的复位压力占开启压力的百分比都是一样的。设定误差如提示所示。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWEP-D\*N）

H： 280 bar；

J： 350 bar；

G： 420 bar；

$$

##

MWGP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 工厂默认的设定值: 30 cc/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 单向阀开启压力：1.7 bar.

- 负载匹配阀的控制方式捡回允许阀的设定值动态匹配负载值，同时也提供固定的热泄流压力保护。内部控制将会动态设定溢流值，此值小于热泄流压力值，但是这对于提供安全可靠的负载控制是必要的。同时，由于动态设定值是小于热泄流压力值，而其它负载控制阀的溢流压力都和热泄流压力相等，所以阀工作时的先导压力比起其它负载控制阀都小。

- 负载匹配阀跟其他的平衡阀比较，可以采用更低先导开启压力，而不是固定的溢流压力设定。

- 对于负载匹配阀而言，在任何正常负载压力下，它的先导压力近似不变。

- 所有4口的平衡阀，负载控制阀以及先导开启的单向阀尺寸上都是可以互换的。（它们具有相同的流道，相同的孔型）。

- 对G系列，最大的推荐负载压力为4625psi（319bar）。G系列最大开启压力为5800-6350 psi(400-438 bar)

- 对H系列，最大的推荐负载压力为3075psi（212bar）。H系列最大开启压力为3850-4250 psi(265-293 bar)

- 对J系列，最大的推荐负载压力为3850psi（265bar）。J系列最大开启压力为4800-5300 psi(331-365 bar)

- 负载匹配阀的复位压力占开启压力的百分比都是一样的。设定误差如提示所示。

- Sun负载控制阀和平衡阀都可以之间安装于执行器外壳处，一次给执行器、回路更安全的保护

- 此阀在所有口之间完全密封。

- 这款阀有完全的溢流能力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（MWGP-D\*N）

H： 280 bar；

J： 350 bar；

G： 420 bar；

$$

##

CKBB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 标准未完全密封的先导油路可以使得困在先导油液中的空气排出油路。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 注意：只有30psi或者75psi（2bar或者5bar）两种单向开启压力。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKBB-X\*N）

C： 2 bar；

E： 5 bar；

$$

##

CKCB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 标准未完全密封的先导油路可以使得困在先导油液中的空气排出油路。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 这里可以选择尾部位置的先导口。在这种结构中，3口是堵塞的。见控制方式E和P。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKCB-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CKEB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 标准未完全密封的先导油路可以使得困在先导油液中的空气排出油路。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 这里可以选择尾部位置的先导口。在这种结构中，3口是堵塞的。见控制方式E和P。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKEB-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CKGB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 标准未完全密封的先导油路可以使得困在先导油液中的空气排出油路。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 这里可以选择尾部位置的先导口。在这种结构中，3口是堵塞的。见控制方式E和P。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKGB-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CKIB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 标准未完全密封的先导油路可以使得困在先导油液中的空气排出油路。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 这里可以选择尾部位置的先导口。在这种结构中，3口是堵塞的。见控制方式E和P。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKIB-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

Z： 0.07 bar；

$$

##

CKBG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 注意：只有30psi或者75psi（2bar或者5bar）两种单向开启压力。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKBG-X\*N）

C： 2 bar；

E： 5 bar；

$$

##

CKBD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 注意：只有30psi或者75psi（2bar或者5bar）两种单向开启压力。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKBD-X\*N）

C： 2 bar；

E： 5 bar；

$$

##

CKCD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 这里可以选择尾部位置的先导口。在这种结构中，3口是堵塞的。见控制方式E和P。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKCD-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

G： 10,5 bar；

$$

##

CKED

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 这里可以选择尾部位置的先导口。在这种结构中，3口是堵塞的。见控制方式E和P。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKED-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CKGD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 这里可以选择尾部位置的先导口。在这种结构中，3口是堵塞的。见控制方式E和P。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKGD-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CKID

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 这里可以选择尾部位置的先导口。在这种结构中，3口是堵塞的。见控制方式E和P。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKID-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CVCV

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 先导压力只要只要比泄油压力大75psi（5bar），就可以将阀芯打开。

- 4口（泄油口）最大承受的压力不超过5000psi（350bar）

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 4口先导开启单向阀和4口平衡阀是结构上是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 大约每4000次动作可以产生1滴（0.07cc）的泄漏，从先导腔泄漏进弹簧腔。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 4口（外泄口）不应该用密封阻塞，这种渗漏最终将会造成阀动作失灵。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CVCV-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CVEV

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 先导压力只要只要比泄油压力大75psi（5bar），就可以将阀芯打开。

- 4口（泄油口）最大承受的压力不超过5000psi（350bar）

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 4口先导开启单向阀和4口平衡阀是结构上是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 大约每4000次动作可以产生1滴（0.07cc）的泄漏，从先导腔泄漏进弹簧腔。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 4口（外泄口）不应该用密封阻塞，这种渗漏最终将会造成阀动作失灵。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CVEV-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CVGV

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 先导压力只要只要比泄油压力大75psi（5bar），就可以将阀芯打开。

- 4口（泄油口）最大承受的压力不超过5000psi（350bar）

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 4口先导开启单向阀和4口平衡阀是结构上是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 大约每4000次动作可以产生1滴（0.07cc）的泄漏，从先导腔泄漏进弹簧腔。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 4口（外泄口）不应该用密封阻塞，这种渗漏最终将会造成阀动作失灵。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CVGV-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CVIV

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 先导压力只要只要比泄油压力大75psi（5bar），就可以将阀芯打开。

- 4口（泄油口）最大承受的压力不超过5000psi（350bar）

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 4口先导开启单向阀和4口平衡阀是结构上是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- 大约每4000次动作可以产生1滴（0.07cc）的泄漏，从先导腔泄漏进弹簧腔。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 4口（外泄口）不应该用密封阻塞，这种渗漏最终将会造成阀动作失灵。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CVIV-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CKCV

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 先导压力只要只要比泄油压力大75psi（5bar），就可以将阀芯打开。

- 通大气型的单向阀只是针对现有的回路设计中出现问题时的急救措施。（错误地使用了无外泄口的阀）但是这种通大气型阀始终会有油液泄漏到弹簧腔。在新的设计中请考虑使用4口外泄式单向阀。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 大约每4000次动作可以产生1滴（0.07cc）的泄漏，从先导腔泄漏进弹簧腔。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKCV-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CKEV

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 先导压力只要只要比泄油压力大75psi（5bar），就可以将阀芯打开。

- 通大气型的单向阀只是针对现有的回路设计中出现问题时的急救措施。（错误地使用了无外泄口的阀）但是这种通大气型阀始终会有油液泄漏到弹簧腔。在新的设计中请考虑使用4口外泄式单向阀。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 大约每4000次动作可以产生1滴（0.07cc）的泄漏，从先导腔泄漏进弹簧腔。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKEV-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CKGV

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 先导压力只要只要比泄油压力大75psi（5bar），就可以将阀芯打开。

- 通大气型的单向阀只是针对现有的回路设计中出现问题时的急救措施。（错误地使用了无外泄口的阀）但是这种通大气型阀始终会有油液泄漏到弹簧腔。在新的设计中请考虑使用4口外泄式单向阀。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 大约每4000次动作可以产生1滴（0.07cc）的泄漏，从先导腔泄漏进弹簧腔。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKGV-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CKIV

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 先导压力只要只要比泄油压力大75psi（5bar），就可以将阀芯打开。

- 通大气型的单向阀只是针对现有的回路设计中出现问题时的急救措施。（错误地使用了无外泄口的阀）但是这种通大气型阀始终会有油液泄漏到弹簧腔。在新的设计中请考虑使用4口外泄式单向阀。

- 先导开启的单向阀是锁阀，并不是动作控制阀。如需要动作控制，请使用平衡阀。

- 大约每4000次动作可以产生1滴（0.07cc）的泄漏，从先导腔泄漏进弹簧腔。

- 提供软管爆裂保护功能，防止负载坠落，很好地锁住高压负载。

- 非常低的泄漏量。阀座和阀芯经过热处理可以有更长的使用寿命。如果负载由于阀发生了移动，说明阀座处很有可能被污染物损坏了，阀需要被替换。

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKIV-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CNEC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 客户要求的小孔直径将会在阀的某一六角面处标记。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CKEV-X\*N）

C： 2 bar；

A: 0,3 bar；

B： 1 bar；

D： 3,5 bar；

E： 5 bar；

F： 7 bar；

$$

##

CNCE

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 客户要求的小孔直径将会在阀的某一六角面处标记。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CNCE-X\*N）

C： 开启压力为2 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

A: 开启压力为0,3 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

B： 开启压力为1 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

D： 开启压力为3,5 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

E： 开启压力为5 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

F： 开启压力为7 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

$$

##

CNEE

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 客户要求的小孔直径将会在阀的某一六角面处标记。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CNEE-X\*N）

C： 开启压力为2 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

A: 开启压力为0,3 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

B： 开启压力为1 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

D： 开启压力为3,5 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

E： 开启压力为5 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

F： 开启压力为7 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

$$

##

CNGE

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 当回路要求口间没有泄漏，可以使用这种先导完全密封的阀。

- 客户要求的小孔直径将会在阀的某一六角面处标记。

- 对于人工释放负载的控制，顺时针可减小负载。

- 该3口先导开启单向阀和3口平衡阀结构上可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）。但是请注意它们的外部尺寸可能不一样。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

调节范围（CNGE-X\*N）

C： 开启压力为2 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

A: 开启压力为0,3 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

B： 开启压力为1 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

D： 开启压力为3,5 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

E： 开启压力为5 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

F： 开启压力为7 bar，孔径设定范围0.4-3.9mm；

$$

##

FQBA

\*\*

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 8,5 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 客户必须设定流量等级。工厂设定流量精度为用户要求的±15%。

- 当1口流向2口的流量大于阀的设定值时，阀将会关闭。自会有当1,2口的压力相等时，阀才可以再次重置。

- 流量设定必须比系统最大流量还要大25%。用户必须在订货时提供设定流量值。

- 这种滑阀式结构使得泄漏存在。所以执行器的微动将可能存在。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

调节范围（FQBA-X\*N）

A： 2 - 8.5 L/min

$$

##

FQCA

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 23 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 客户必须设定流量等级。工厂设定流量精度为用户要求的±10%。

- 当1口流向2口的流量大于阀的设定值时，阀将会关闭。自会有当1,2口的压力相等时，阀才可以再次重置。

- 流量设定必须比系统最大流量还要大25%。用户必须在订货时提供设定流量值。

- 这种滑阀式结构使得泄漏存在。所以执行器的微动将可能存在。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

调节范围（FQCA-X\*N）

A： 2 - 23 L/min.

$$

##

FQEA

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.@70 bar

- 客户必须设定流量等级。工厂设定流量精度为用户要求的±10%。

- 当1口流向2口的流量大于阀的设定值时，阀将会关闭。自会有当1,2口的压力相等时，阀才可以再次重置。

- 流量设定必须比系统最大流量还要大25%。用户必须在订货时提供设定流量值。

- 这种滑阀式结构使得泄漏存在。所以执行器的微动将可能存在。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

调节范围（FQEA-X\*N）

A： 4 - 60 L/min.

$$

##

FQGA

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min.@70 bar

- 客户必须设定流量等级。工厂设定流量精度为用户要求的±10%。

- 当1口流向2口的流量大于阀的设定值时，阀将会关闭。自会有当1,2口的压力相等时，阀才可以再次重置。

- 流量设定必须比系统最大流量还要大25%。用户必须在订货时提供设定流量值。

- 这种滑阀式结构使得泄漏存在。所以执行器的微动将可能存在。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

调节范围（FQGA-X\*N）

A： 4 - 95 L/min.

$$

##

FQIA

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@70 bar

- 客户必须设定流量等级。工厂设定流量精度为用户要求的±10%。

- 当1口流向2口的流量大于阀的设定值时，阀将会关闭。自会有当1,2口的压力相等时，阀才可以再次重置。

- 流量设定必须比系统最大流量还要大25%。用户必须在订货时提供设定流量值。

- 这种滑阀式结构使得泄漏存在。所以执行器的微动将可能存在。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

调节范围（FQIA-X\*N）

A： 4 - 200 L/min.

$$

##

NFBC

\*\*

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 20 L/min.(4mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 对于该阀，液流是双向的。推荐流向为1口流向2口，以此保证和其它流量控制阀的可替换性。

- 当调节杆旋至关闭位置，阀将没有泄漏。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NFBC-L\*N）

C： 最大阻尼孔直径 4mm

$$

##

NFCC

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.(4.8mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 对于该阀，液流是双向的。推荐流向为1口流向2口，以此保证和其它流量控制阀的可替换性。

- 当调节杆旋至关闭位置，阀将没有泄漏。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NFCC-L\*N）

C： 最大阻尼孔直径 4.8mm

D： 最大阻尼孔直径 2.3mm

I： 最大阻尼孔直径 1.5mm

$$

##

NFCD

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 80 L/min.(8.4mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 对于该阀，液流是双向的。推荐流向为1口流向2口，以此保证和其它流量控制阀的可替换性。

- 当调节杆旋至关闭位置，阀将没有泄漏。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NFCD-L\*N）

F： 最大阻尼孔直径 8.4mm

$$

##

NFDC

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 45 L/min.(6.4mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 对于该阀，液流是双向的。推荐流向为1口流向2口，以此保证和其它流量控制阀的可替换性。

- 当调节杆旋至关闭位置，阀将没有泄漏。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NFDC-L\*N）

A： 最大阻尼孔直径 6.4mm

B： 最大阻尼孔直径 3.0mm

$$

##

NFDD

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.(12.7mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 对于该阀，液流是双向的。推荐流向为1口流向2口，以此保证和其它流量控制阀的可替换性。

- 当调节杆旋至关闭位置，阀将没有泄漏。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NFDD-L\*N）

G： 最大阻尼孔直径 12.7mm

$$

##

NFEC

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 120 L/min.(9.7mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 对于该阀，液流是双向的。推荐流向为1口流向2口，以此保证和其它流量控制阀的可替换性。

- 当调节杆旋至关闭位置，阀将没有泄漏。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NFEC-L\*N）

A： 最大阻尼孔直径 9.7mm

B： 最大阻尼孔直径 7.1mm

$$

##

NFED

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 340 L/min.(17.5mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 对于该阀，液流是双向的。推荐流向为1口流向2口，以此保证和其它流量控制阀的可替换性。

- 当调节杆旋至关闭位置，阀将没有泄漏。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NFED-L\*N）

H： 最大阻尼孔直径 17.5mm

$$

##

NFFC

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 240 L/min.(14.2mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 对于该阀，液流是双向的。推荐流向为1口流向2口，以此保证和其它流量控制阀的可替换性。

- 当调节杆旋至关闭位置，阀将没有泄漏。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NFFC-L\*N）

G： 最大阻尼孔直径 14.2mm

H： 最大阻尼孔直径 9.7mm

$$

##

NFFD

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 530 L/min.(21.6mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 对于该阀，液流是双向的。推荐流向为1口流向2口，以此保证和其它流量控制阀的可替换性。

- 当调节杆旋至关闭位置，阀将没有泄漏。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NFFD-L\*N）

I： 最大阻尼孔直径 21.6mm

$$

##

NCBB

\*\*

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 20 L/min.(4mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NCBB-L\*N）

C： 逆向单向阀压力 2 bar

$$

##

NCCB

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.(4.8mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NCBB-L\*N）

C： 逆向单向阀压力 2 bar

A： 逆向单向阀压力 0.3 bar

E： 逆向单向阀压力 5 bar

B： 逆向单向阀压力 1 bar

D： 逆向单向阀压力 3.5 bar

$$

##

NCCC

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 8 L/min.(2.3mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NCCC-L\*N）

C： 逆向单向阀压力 2 bar

A： 逆向单向阀压力 0.3 bar

E： 逆向单向阀压力 5 bar

B： 逆向单向阀压力 1 bar

D： 逆向单向阀压力 3.5 bar

$$

##

NCCD

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 4 L/min.(1.5mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NCCD-L\*N）

C： 逆向单向阀压力 2 bar

A： 逆向单向阀压力 0.3 bar

E： 逆向单向阀压力 5 bar

B： 逆向单向阀压力 1 bar

D： 逆向单向阀压力 3.5 bar

$$

##

NCEB

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 45 L/min.(6.4mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NCEB-L\*N）

C： 逆向单向阀压力 2 bar

A： 逆向单向阀压力 0.3 bar

E： 逆向单向阀压力 5 bar

B： 逆向单向阀压力 1 bar

D： 逆向单向阀压力 3.5 bar

$$

##

NCEC

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 11 L/min.(3.3mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NCEC-L\*N）

C： 逆向单向阀压力 2 bar

A： 逆向单向阀压力 0.3 bar

E： 逆向单向阀压力 5 bar

B： 逆向单向阀压力 1 bar

D： 逆向单向阀压力 3.5 bar

$$

##

NCFB

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 120 L/min.(9.7mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NCFB-L\*N）

C： 逆向单向阀压力 2 bar

A： 逆向单向阀压力 0.3 bar

E： 逆向单向阀压力 5 bar

B： 逆向单向阀压力 1 bar

D： 逆向单向阀压力 3.5 bar

$$

##

NCCB

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 60 L/min.(7.1mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NCFC-L\*N）

C： 逆向单向阀压力 2 bar

A： 逆向单向阀压力 0.3 bar

E： 逆向单向阀压力 5 bar

B： 逆向单向阀压力 1 bar

D： 逆向单向阀压力 3.5 bar

$$

##

NCGB

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 240 L/min.(14.2mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NCGB-L\*N）

C： 逆向单向阀压力 2 bar

A： 逆向单向阀压力 0.3 bar

E： 逆向单向阀压力 5 bar

B： 逆向单向阀压力 1 bar

D： 逆向单向阀压力 3.5 bar

$$

##

NCGC

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 120 L/min.(9.7mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 由于针阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（NCBB-L\*N）

C： 逆向单向阀压力 2 bar

A： 逆向单向阀压力 0.3 bar

E： 逆向单向阀压力 5 bar

B： 逆向单向阀压力 1 bar

D： 逆向单向阀压力 3.5 bar

$$

##

NCCB

\*\*

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 0.8 L/min.(0.9mm)

- 最大操作压力: 350 bar

- 利用Sun的T-8A 2口插孔可以很好地组合使用Sun主级阀的先导级或外接口控制阀。只- 需要加工一个插孔来实现控制级和主级功能，从而消除了单独的先导油路。注意：所有2位2通的先导级控制阀使用相同的插孔并在外形尺寸上可互换。故只需要考虑功能上的需求。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 口1和口2可以加压到5000 psi (350 bar)。

- 在整三圈内可实现从全开到全闭的完整调节，因此此阀具有极为精细的分辨率。

- 配置锁定装置的调节机构可以使阀保持一致的阻尼孔直径/流量。

- 关闭时候的泄漏速率低于1滴/分钟。

调节范围（NFAB-K\*N）

X： 最大阻尼孔直径 0.8mm

$$

##

CNAC

\*\*

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 客户必须指定小孔直径。

- 此阀本质上是单向阀并联一个小孔。流向和SUN其它的流量阀一样，可安装于任意流量控制阀块中。反向流动时，液流将从单向阀和节流小孔同时流出。

- 由于这类阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（CNAC-X\*N）

A： 开启压力为0.3 bar，节流口直径0.4-1.6mm

C： 开启压力为2 bar，节流口直径0.4-1.6mm

E： 开启压力为5 bar，节流口直径0.4-1.6mm

$$

##

CNCC

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 客户必须指定小孔直径。

- 此阀本质上是单向阀并联一个小孔。流向和SUN其它的流量阀一样，可安装于任意流量控制阀块中。反向流动时，液流将从单向阀和节流小孔同时流出。

- 由于这类阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（CNCC-X\*N）

A： 开启压力为0.3 bar，节流口直径0.4-3.9mm

B： 开启压力为1 bar，节流口直径0.4-3.9mm

C： 开启压力为2 bar，节流口直径0.4-3.9mm

D： 开启压力为3.5 bar，节流口直径0.4-3.9mm

E： 开启压力为5 bar，节流口直径0.4-3.9mm

F： 开启压力为7 bar，节流口直径0.4-3.9mm

$$

##

CNEC

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 客户必须指定小孔直径。

- 此阀本质上是单向阀并联一个小孔。流向和SUN其它的流量阀一样，可安装于任意流量控制阀块中。反向流动时，液流将从单向阀和节流小孔同时流出。

- 由于这类阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（CNEC-X\*N）

A： 开启压力为0.3 bar，节流口直径0.4-3.4mm

B： 开启压力为1 bar，节流口直径0.4-3.4mm

C： 开启压力为2 bar，节流口直径0.4-3.4mm

D： 开启压力为3.5 bar，节流口直径0.4-3.4mm

E： 开启压力为5 bar，节流口直径0.4-3.4mm

F： 开启压力为7 bar，节流口直径0.4-3.4mm

$$

##

CNGC

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 客户必须指定小孔直径。

- 此阀本质上是单向阀并联一个小孔。流向和SUN其它的流量阀一样，可安装于任意流量控制阀块中。反向流动时，液流将从单向阀和节流小孔同时流出。

- 由于这类阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（CNGC-X\*N）

A： 开启压力为0.3 bar，节流口直径0.4-5.5mm

B： 开启压力为1 bar，节流口直径0.4-5.5mm

C： 开启压力为2 bar，节流口直径0.4-5.5mm

D： 开启压力为3.5 bar，节流口直径0.4-5.5mm

E： 开启压力为5 bar，节流口直径0.4-5.5mm

F： 开启压力为7 bar，节流口直径0.4-5.5mm

$$

##

CNIC

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 客户必须指定小孔直径。

- 此阀本质上是单向阀并联一个小孔。流向和SUN其它的流量阀一样，可安装于任意流量控制阀块中。反向流动时，液流将从单向阀和节流小孔同时流出。

- 由于这类阀并不具备压力补偿的结构，固定的小孔将会使流量大小与1口，2口压差的平方根成比例。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（CNIC-X\*N）

A： 开启压力为0.3 bar，节流口直径0.4-5.5mm

B： 开启压力为1 bar，节流口直径0.4-5.5mm

C： 开启压力为2 bar，节流口直径0.4-5.5mm

D： 开启压力为3.5 bar，节流口直径0.4-5.5mm

E： 开启压力为5 bar，节流口直径0.4-5.5mm

F： 开启压力为7 bar，节流口直径0.4-5.5mm

$$

##

FXAA

\*\*

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 2 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 1口和2口可以承受5000psi（350bar）的压力。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 流量精度有：A等级±2.0in³/min（±32cc/min）；B等级±2.5in³/min（±40cc/min）；D，F等级±3.0in³/min（±48cc/min）；H，J等级±4.0in³/min（±64cc/min）；L等级±4.5in³/min（±72cc/min）。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FXAA-X\*N）

A： 250 cc/min

B： 330 cc/min

D： 660 cc/min

F： 1 L/min

H： 1.3 L/min

J： 1.6 L/min

L： 2.0 L/min

$$

##

FXBA

\*\*

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 11 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 顾客必须设定流量等级。工厂设定值精度为顾客要求值的±15%之内。

- 调节式可提供±20%的工厂设定流量调节。顺时针调节流量上升。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FXBA-X\*N）

A： 0.4 - 11 L/min

$$

##

FXCA

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 23 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 顾客必须设定流量等级。工厂设定值精度为顾客要求值的±10%之内。

- 调节式可提供±25%的工厂设定流量调节。顺时针调节流量上升。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FXBA-X\*N）

A： 0.4 - 11 L/min

$$

##

FXDA

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 顾客必须设定流量等级。工厂设定值精度为顾客要求值的±10%之内。

- 调节式可提供±25%的工厂设定流量调节。顺时针调节流量上升。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FXBA-X\*N）

A： 0.4 - 45 L/min

$$

##

FXEA

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 顾客必须设定流量等级。工厂设定值精度为顾客要求值的±10%之内。

- 调节式可提供±25%的工厂设定流量调节。顺时针调节流量上升。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FXEA-X\*N）

A： 0.8 - 95 L/min

$$

##

FXFA

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 顾客必须设定流量等级。工厂设定值精度为顾客要求值的±10%之内。

- 调节式可提供±20%的工厂设定流量调节。顺时针调节流量上升。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FXFA-X\*N）

A： 1 - 200 L/min

$$

##

FXAM

\*\*

- 插孔: T-8DP

- 系列: P

- 通流能力: 2 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 这种阀被称作嵌入式结构。这是指它将会安装在阀块或执行器内部。这种孔型的结构（T-8DP）包含许多很细小的信息，当选用此阀时需格外小心。

- 1口和2口可以承受5000psi（350bar）的压力。

- 流量精度有：A等级±2.0in³/min（±32cc/min）；B等级±2.5in³/min（±40cc/min）；D，F等级±3.0in³/min（±48cc/min）；H，J等级±4.0in³/min（±64cc/min）；L等级±4.5in³/min（±72cc/min）。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FXAM-X\*N）

A： 250 cc/min

B： 330 cc/min

D： 660 cc/min

F： 1 L/min

H： 1.3 L/min

J： 1.6 L/min

L： 2.0 L/min

$$

##

FXAG

\*\*

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 2 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 嵌入式安装阀拥有更小的安装空间。他们可以更加简单地与阀块表面安装齐平。

- 1口和2口可以承受5000psi（350bar）的压力。

- 流量精度有：A等级±2.0in³/min（±32cc/min）；B等级±2.5in³/min（±40cc/min）；D，F等级±3.0in³/min（±48cc/min）；H，J等级±4.0in³/min（±64cc/min）；L等级±4.5in³/min（±72cc/min）。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FXAG-X\*N）

A： 250 cc/min

B： 330 cc/min

D： 660 cc/min

F： 1 L/min

H： 1.3 L/min

J： 1.6 L/min

L： 2.0 L/min

$$

##

FCBB

\*\*

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 11 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 顾客必须设定流量等级。工厂设定值精度为顾客要求值的±15%之内。

- 调节式可提供±20%的工厂设定流量调节。顺时针调节流量上升。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FCBB-X\*N）

A： 0.4 - 11 L/min

$$

##

FCCB

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 23 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 顾客必须设定流量等级。工厂设定值精度为顾客要求值的±10%之内。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 调节式可提供±25%的工厂设定流量调节。顺时针调节流量上升。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FCCB-X\*N）

A： 0.4 - 23 L/min

$$

##

FCDB

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 顾客必须设定流量等级。工厂设定值精度为顾客要求值的±10%之内。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 调节式可提供±25%的工厂设定流量调节。顺时针调节流量上升。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FCDB-X\*N）

A： 0.4 - 45 L/min

$$

##

FCEB

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 23 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 顾客必须设定流量等级。工厂设定值精度为顾客要求值的±10%之内。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 调节式可提供±25%的工厂设定流量调节。顺时针调节流量上升。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FCEB-X\*N）

A： 0.8 - 95 L/min

$$

##

FCFB

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 顾客必须设定流量等级。工厂设定值精度为顾客要求值的±10%之内。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 调节式可提供±20%的工厂设定流量调节。顺时针调节流量上升。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造

成的干涉现象

调节范围（FCFB-X\*N）

A： 1 - 200 L/min

$$

##

FDBA

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 23 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 当调节杆调至关死位置时，最小的泄漏量为0.1gpm（0.4 L/min）。

调节范围（FDBA-L\*N）

A： 0.4 - 23 L/min

B： 0.4 - 8 L/min

C： 0.4 - 4 L/min

W： 0.4 - 20 L/min

Y： 0.4 - 15 L/min

$$

##

FDCB

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 当调节杆调至关死位置时，最小的泄漏量为0.2gpm（0.8 L/min）。

调节范围（FDCB-L\*N）

A： 0.4 - 45 L/min

B： 0.4 - 11 L/min

C： 0.4 - 32 L/min

$$

##

FDEA

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 当调节杆调至关死位置时，最小的泄漏量为0.2gpm（0.8 L/min）。

调节范围（FDEA-L\*N）

A： 0.8 - 95 L/min

B： 0.8 - 60 L/min

$$

##

FDFA

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 平衡的调节结构可以保证在高压力情况下，亦可轻松调节。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- 当调节杆调至关死位置时，最小的泄漏量为0.2gpm（0.8 L/min）。

调节范围（FDFA-L\*N）

A： 1 - 200 L/min

$$

##

FXDA8

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 顾客必须设定流量等级。工厂设定值精度为顾客要求值的±10%之内。

- 注意：当使用T-8A控制方式时，主级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- T-8A的控制方式，这将可以使先导控制阀直接通过T-8A孔安装于流量控制阀的尾部。

- 这些先导阀单独销售，包含电磁驱动，气体先导，液压力先导，或者人工操作。

- 所有的2口流量控制阀在形状上和功能上都可以相互替换（例如对于一个给定结构下

的相同的流道，相同的孔型）。但是，阀安装部分的外部尺寸将会相应不同。

- 锐边小孔的设计可以最大化地减小粘度对于流量变化的影响。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FXDA-8\*N）

A： 0.4 - 45 L/min

$$

##

FRBA

\*\*

- 插孔: T-163A

- 系列: 1

- 通流能力: 11 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 最大输入流量: 30 L/min.

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 15%范围内。

- 可调控制选项可以使阀在出厂预设流量的+/- 20%范围内调节。可对调节螺杆进行+/- 3圈调整。旋进（顺时针）螺杆可增加流量。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FRBA-X\*N）

A： 0.4 - 11 L/min

$$

##

FRCA

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 23 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 最大输入流量: 60 L/min.

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- 可调控制选项可以使阀在出厂预设流量的+/- 25%范围内调节。可对调节螺杆进行+/- 3圈调整。旋进（顺时针）螺杆可增加流量。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FRCA-X\*N）

A： 0.4 - 23 L/min

$$

##

FRDA

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 最大输入流量: 120 L/min.

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- 可调控制选项可以使阀在出厂预设流量的+/- 25%范围内调节。可对调节螺杆进行+/- 3圈调整。旋进（顺时针）螺杆可增加流量。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FRDA-X\*N）

A： 0.4 - 45 L/min

$$

##

FREA

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 最大输入流量: 240 L/min.

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- 可调控制选项可以使阀在出厂预设流量的+/- 22%范围内调节。可对调节螺杆进行+/- 3圈调整。旋进（顺时针）螺杆可增加流量。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FREA-X\*N）

A： 0.8 - 95 L/min

$$

##

FRFA

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 最大输入流量: 480 L/min.

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- 可调控制选项可以使阀在出厂预设流量的+/- 22%范围内调节。可对调节螺杆进行+/- 3圈调整。旋进（顺时针）螺杆可增加流量。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FRFA-X\*N）

A： 1 - 200 L/min

$$

##

FVCA

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 23 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外泄流量: 0,75 L/min.

- 最大输入流量: 60 L/min.

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- 口4的压力控制将限制优先口（口3）的压力。如果旁通口（口2）的压力超过压力控制的设定值，优先流量将被关闭且所有液流将通过旁通口流出。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 除了阀外接口接通油箱之外，在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。当口4（外接口）接通油箱时，且如果口1（进口）压力为150 psi (10,5 bar)或比之高，所有液流则将通过口2流出。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- 可调控制选项可以使阀在出厂预设流量的+/- 25%范围内调节。可对调节螺杆进行+/- 3圈调整。旋进（顺时针）螺杆可增加流量。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FVCA-X\*N）

A： 0.4 - 23 L/min

$$

##

FVDA

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外泄流量: 0,75 L/min.

- 最大输入流量: 120 L/min.

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- 口4的压力控制将限制优先口（口3）的压力。如果旁通口（口2）的压力超过压力控制的设定值，优先流量将被关闭且所有液流将通过旁通口流出。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 除了阀外接口接通油箱之外，在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。当口4（外接口）接通油箱时，且如果口1（进口）压力为150 psi (10,5 bar)或比之高，所有液流则将通过口2流出。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- 可调控制选项可以使阀在出厂预设流量的+/- 25%范围内调节。可对调节螺杆进行+/- 3圈调整。旋进（顺时针）螺杆可增加流量。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FVDA-X\*N）

A： 0.4 - 45 L/min

$$

##

FVEA

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外泄流量: 0,75 L/min.

- 最大输入流量: 240 L/min.

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- 口4的压力控制将限制优先口（口3）的压力。如果旁通口（口2）的压力超过压力控制的设定值，优先流量将被关闭且所有液流将通过旁通口流出。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 除了阀外接口接通油箱之外，在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。当口4（外接口）接通油箱时，且如果口1（进口）压力为150 psi (10,5 bar)或比之高，所有液流则将通过口2流出。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- 可调控制选项可以使阀在出厂预设流量的+/- 25%范围内调节。可对调节螺杆进行+/-3圈调整。旋进（顺时针）螺杆可增加流量。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FVEA-X\*N）

A： 0.8 - 23 L/min

$$

##

FVFA

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外泄流量: 0,75 L/min.

- 最大输入流量: 480 L/min.

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- 口4的压力控制将限制优先口（口3）的压力。如果旁通口（口2）的压力超过压力控制的设定值，优先流量将被关闭且所有液流将通过旁通口流出。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 除了阀外接口接通油箱之外，在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。当口4（外接口）接通油箱时，且如果口1（进口）压力为150 psi (10,5 bar)或比之高，所有液流则将通过口2流出。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- 可调控制选项可以使阀在出厂预设流量的+/- 25%范围内调节。可对调节螺杆进行+/- 3圈调整。旋进（顺时针）螺杆可增加流量。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FVFA-X\*N）

A： 1 - 200 L/min

$$

##

FVCA8

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 23 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外泄流量: 0,75 L/min.

- 最大输入流量: 60 L/min.

- 先导控制孔型: T-8A

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- T-8A先导级控制插孔处的压力控制将限制优先口（口3）的压力。如果旁通口（口2）的压力超过压力控制的设定值，优先流量将被关闭且所有液流将通过旁通口流出。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 除了阀外接口接通油箱之外，在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。当口4（外接口）接通油箱时，且如果口1（进口）压力为150 psi (10,5 bar)或比之高，所有液流则将通过口2流出。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进此阀顶部。这些先导级控制需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FVCA-8\*N）

A： 0.4 - 23 L/min

$$

##

FVDA8

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外泄流量: 0,75 L/min.

- 最大输入流量: 120 L/min.

- 先导控制孔型: T-8A

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- T-8A先导级控制插孔处的压力控制将限制优先口（口3）的压力。如果旁通口（口2）的压力超过压力控制的设定值，优先流量将被关闭且所有液流将通过旁通口流出。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 除了阀外接口接通油箱之外，在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。当口4（外接口）接通油箱时，且如果口1（进口）压力为150 psi (10,5 bar)或比之高，所有液流则将通过口2流出。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进此阀顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FVDA-8\*N）

A： 0.4 - 45 L/min

$$

##

FVEA8

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外泄流量: 0,75 L/min.

- 最大输入流量: 240 L/min.

- 先导控制孔型: T-8A

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- T-8A先导级控制插孔处的压力控制将限制优先口（口3）的压力。如果旁通口（口2）的压力超过压力控制的设定值，优先流量将被关闭且所有液流将通过旁通口流出。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 除了阀外接口接通油箱之外，在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。当口4（外接口）接通油箱时，且如果口1（进口）压力为150 psi (10,5 bar)或比之高，所有液流则将通过口2流出。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进此阀顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FVEA-8\*N）

A： 0.8 - 95 L/min

$$

##

FVFA8

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外泄流量: 0,75 L/min.

- 最大输入流量: 480 L/min.

- 先导控制孔型: T-8A

- 客户必须指定一个流量等级。出厂流量设定值在指定设定值的+/- 10%范围内。

- T-8A先导级控制插孔处的压力控制将限制优先口（口3）的压力。如果旁通口（口2）的压力超过压力控制的设定值，优先流量将被关闭且所有液流将通过旁通口流出。

- 口3处的最大压力应降限制在3000 psi (210 bar)以内。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 优先流量和旁路流量在系统压力范围内保持稳定。

- 不管输入流量如何变化，优先流量保持稳定。

- 除了阀外接口接通油箱之外，在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。当口4（外接口）接通油箱时，且如果口1（进口）压力为150 psi (10,5 bar)或比之高，所有液流则将通过口2流出。

- 旁通口（口2）压力可以超出优先口（口3）压力。

- 锐边节流口设计可有效减少因粘度变化引起的流量波动。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进此阀顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

调节范围（FVFA-8\*N）

A： 1 - 200 L/min

$$

##

FPCC

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 滞环（在颤振作用下） <4%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 100 cc/min.@210 bar

- 运行压力最高可达5000psi。

- 在关闭位置将有更小的泄漏等级。

- 线圈可与SUN其他电磁流量阀互换，同时它可以以任意方向安装。

- 这种阀具有集中人工紧急操作选择，也可无人工紧急操作。请查看一下选项选择。

- 为获得最好性能，需要使用带有颤振信号的电流式放大器。颤振信号调节范围为100-250Hz。

- 在使用“D”或“L”控制的方式中，这种人工的制动装置只是应用于紧急制动。这种“D”、"E"、“L”或“T”型的人工控制装置大约有7000次的机械寿命。

- 瞬时/旋转重载选项“E”允许操作者顺时针旋转手动重载装置90度以切换阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FPCC-X\*N）

C： 1 - 28 L/min

A： 0.4 - 6 L/min

B： 0.6 - 14 L/min

D： 1 - 40 L/min

$$

##

FPCH

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 滞环（在颤振作用下） <4%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 100 cc/min.@210 bar

- 运行压力最高可达5000psi。

- 在关闭位置将有更小的泄漏等级。

- 线圈可与SUN其他电磁流量阀互换，同时它可以以任意方向安装。

- 这种阀具有集中人工紧急操作选择，也可无人工紧急操作。请查看一下选项选择。

- 为获得最好性能，需要使用带有颤振信号的电流式放大器。颤振信号调节范围为100-250Hz。

- 在使用“D”或“L”控制的方式中，这种人工的制动装置只是应用于紧急制动。这种“D”、"E"、“L”或“T”型的人工控制装置大约有7000次的机械寿命。

- 瞬时/旋转重载选项“E”允许操作者顺时针旋转手动重载装置90度以切换阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FPCC-X\*N）

C： 1 - 28 L/min

A： 0.4 - 6 L/min

B： 0.6 - 14 L/min

$$

##

FMDA

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 34 L/min.

- 滞环（在颤振作用下）: <4%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 注意：2口流向3口的流量限定大约为1.5gpm（5L/min）

- 换向过程中工作口相互不通。

- 可以使用2个3通的阀来实现4通的功能。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 所有口耐压为5000psi（350bar）

- 在使用“D”或“L”控制的方式中，这种人工的制动装置只是应用于紧急制动。这种“D”、"E"、“L”或“T”型的人工控制装置大约有7000次的机械寿命。

- 瞬时/旋转重载选项“E”允许操作者顺时针旋转手动重载装置90度以切换阀。

- 线圈可与SUN其他电磁流量阀互换，同时它可以以任意方向安装。

- 为获得最好性能，需要使用带有颤振信号的电流式放大器。颤振信号调节范围为100-250Hz。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FMDA-X\*N）

A： 0.4 - 6.1 L/min

B： 0.4 - 15 L/min

C： 0.4 - 23 L/min

D： 0.4 - 34 L/min

$$

##

FMDB

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 23 L/min.

- 滞环（在颤振作用下）: <4%

- 直流驱动下滞环 <8%

- 线性度（在颤振作用下） <2%

- 重复精度（带颤振） <2%

- 推荐颤振频率: 140 Hz

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 换向过程中工作口相互不通。

- 可以使用2个3通的阀来实现4通的功能。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 所有口耐压为5000psi（350bar）

- 在使用“D”或“L”控制的方式中，这种人工的制动装置只是应用于紧急制动。这种“D”、"E"、“L”或“T”型的人工控制装置大约有7000次的机械寿命。

- 瞬时/旋转重载选项“E”允许操作者顺时针旋转手动重载装置90度以切换阀。

- 线圈可与SUN其他电磁流量阀互换，同时它可以以任意方向安装。

- 为获得最好性能，需要使用带有颤振信号的电流式放大器。颤振信号调节范围为100-250Hz。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FMDB-X\*N）

A： 0.4 - 6.1 L/min

B： 0.4 - 15 L/min

C： 0.4 - 23 L/min

D： 0.4 - 34 L/min

$$

##

FKBA

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力： 20 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-450psi（3.5-30bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKBA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKDA

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力： 40 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-300psi（3.5-20bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKDA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKFA

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力： 80 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 66 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定

的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-250psi（3.5-15bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKFA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKHA

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力： 160 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 98 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是20-200psi（1.4-14bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKHA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKCA

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力： 34 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 33 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定

的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-450psi（3.5-30bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKCA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKEA

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力： 80 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-300psi（3.5-20bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKEA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKGA

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力： 120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 65 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-250psi（3.5-15bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKGA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKIA

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力： 240 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 98 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是20-180psi（1.4-13bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKIA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKCB

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力： 34 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 旁路阻尼孔: 0,8 mm

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-450psi（3.5-30bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKCB-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKEB

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力： 80 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 旁路阻尼孔: 0,8 mm

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-300psi（3.5-20bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKEB-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKGB

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力： 120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 65 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 旁路阻尼孔: 0,8 mm

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-250psi（3.5-15bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKGB-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKIB

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力： 240 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 98 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 旁路阻尼孔: 0,8 mm

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是20-180psi（1.4-13bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKIB-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKBB

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力： 20 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 旁路阻尼孔: 0,8 mm

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-450psi（3.5-30bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKBB-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKDB

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力： 40 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 旁路阻尼孔: 0,8 mm

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-300psi（3.5-20bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKDB-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKFB

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力： 80 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 65 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 旁路阻尼孔: 0,8 mm

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是50-250psi（3.5-15bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKFB-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FKHB

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力： 160 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 98 cc/min.@70 bar

- 操作所需最小先导压力: 7 bar

- 旁路阻尼孔: 0,8 mm

- 滞环: ±2 %

- 可选的调节方式（L控制）是通过先导压力的调节从而控制流量。调节控制是在给定的先导压力情况下，人工地提高或者减少流量。调节范围是20-200psi（1.4-14bar），标准设定为100psi（7bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FKHB-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FTCA

\*\*

- 插孔: T-52AD

- 系列: 2

- 通流能力： 60 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 切换阀所需最小先导压力: 5,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 滞环: ±2 %

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 可选的L控制方式是一行程控制，以此限定最大流量。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FTCA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FTDA

\*\*

- 插孔: T-52AD

- 系列: 2

- 通流能力： 120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 30 cc/min.@70 bar

- 切换阀所需最小先导压力: 5,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 滞环: ±2 %

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 可选的L控制方式是一行程控制，以此限定最大流量。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FTDA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FTEA

\*\*

- 插孔: T-53AD

- 系列: 3

- 通流能力： 95 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 160 cc/min.@70 bar

- 切换阀所需最小先导压力: 5,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 24 bar

- 滞环: ±2 %

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 可选的L控制方式是一行程控制，以此限定最大流量。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FTEA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FTFA

\*\*

- 插孔: T-53AD

- 系列: 3

- 通流能力： 200 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏： 160 cc/min.@70 bar

- 切换阀所需最小先导压力: 4 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 24 bar

- 滞环: ±2 %

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 可选的L控制方式是一行程控制，以此限定最大流量。

- 1口和4口都应限制在500psi（35bar）以内。

- 口4的作用力相互直接作用于口1。

- 精确的压力补偿控制要求通过阀的压降保持在一个恒定值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

阀芯配置（FTFA-X\*N）

C： 常闭

$$

##

FSCD

\*\*

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力： 12-60 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: ±6.5%

- 最大流量输入下的分流精度: ±3.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 18 bar

- 流量分配比50/50; 6 - 30 L/min.

- 流量分配比40/60: 5,3 - 26,5 L/min.

- 流量分配比33/67: 4,5 - 22,7 L/min.

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 这款阀只是作为分流阀使用；任何想通过此阀实现回流的应用都是不建议的。

- 不同分流比的分流阀中，较大流量的支路为4口

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSCD-X\*N）

A： 50/50

B： 40/60

C： 33/67

$$

##

FSDD

\*\*

- 插孔: T-32A

- 系列: 3

- 通流能力： 6-30 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: ±6.5%

- 最大流量输入下的分流精度: ±3.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 18 bar

- 流量分配比50/50; 12 - 60 L/min.

- 流量分配比40/60: 9,4 - 47 L/min.

- 流量分配比33/67: 8,4 - 42 L/min.

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 这款阀只是作为分流阀使用；任何想通过此阀实现回流的应用都是不建议的。

- 不同分流比的分流阀中，较大流量的支路为4口

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSDD-X\*N）

A： 50/50

B： 40/60

C： 33/67

D： 25/75

$$

##

FSED

\*\*

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力： 23-120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: ±6.5%

- 最大流量输入下的分流精度: ±3.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 18 bar

- 流量分配比50/50; 23 - 120 L/min.

- 流量分配比40/60: 19 - 95 L/min.

- 流量分配比33/67: 17 - 85 L/min.

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 这款阀只是作为分流阀使用；任何想通过此阀实现回流的应用都是不建议的。

- 不同分流比的分流阀中，较大流量的支路为4口

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSED-X\*N）

A： 50/50

B： 40/60

C： 33/67

D： 25/75

$$

##

FSFD

\*\*

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力： 45-240 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: ±6.5%

- 最大流量输入下的分流精度: ±3.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 18 bar

- 流量分配比50/50; 45 - 240 L/min.

- 流量分配比40/60: 38 - 200 L/min.

- 流量分配比33/67: 36 - 180 L/min.

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 这款阀只是作为分流阀使用；任何想通过此阀实现回流的应用都是不建议的。

- 不同分流比的分流阀中，较大流量的支路为4口

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSFD-X\*N）

A： 50/50

B： 40/60

C： 33/67

D： 25/75

$$

##

FSBD

\*\*

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力： 2.5-12 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: ±4.5%

- 最大流量输入下的分流精度: ±2.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 18 bar

- 流量分配比50/50; 2.5 - 12 L/min.

- 流量分配比40/60: 2.8 - 9.5 L/min.

- 流量分配比33/67: 1.7 - 8.5 L/min.

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 这款阀只是作为分流阀使用；任何想通过此阀实现回流的应用都是不建议的。

- 不同分流比的分流阀中，较大流量的支路为4口

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSBD-X\*N）

A： 50/50

B： 40/60

C： 33/67

$$

##

FSDC

\*\*

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力： 6-30 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: ±3%

- 最大流量输入下的分流精度: ±2%

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 这款阀只是作为分流阀使用；任何想通过此阀实现回流的应用都是不建议的。

- 不同分流比的分流阀中，较大流量的支路为4口

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSDC-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSEC

\*\*

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力： 12-60 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: ±3%

- 最大流量输入下的分流精度: ±2%

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 这款阀只是作为分流阀使用；任何想通过此阀实现回流的应用都是不建议的。

- 不同分流比的分流阀中，较大流量的支路为4口

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSEC-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSFC

\*\*

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力： 23-120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: ±3%

- 最大流量输入下的分流精度: ±2%

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 这款阀只是作为分流阀使用；任何想通过此阀实现回流的应用都是不建议的。

- 不同分流比的分流阀中，较大流量的支路为4口

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSFC-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSCA

\*\*

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力： 6-30 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±4.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSCA-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSDA

\*\*

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力： 12-60 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±4.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSDA-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSEA

\*\*

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力： 23-120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±4.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSEA-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSFA

\*\*

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力： 45-240 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±4.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSFA-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSAA

\*\*

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力： 1-6 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±3.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.0%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSAA-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSBA

\*\*

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力： 2.5-12 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±3.0%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.0%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSBA-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSDG

\*\*

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力： 6-30 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±1.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSDG-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSEG

\*\*

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力： 12-60 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±1.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSEG-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSFG

\*\*

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力： 23-120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±1.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSFG-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSCH

\*\*

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力： 8-34 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±6.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±3.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSCH-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSDH

\*\*

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力： 15-65 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±6.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±3.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSDH-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSEH

\*\*

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力： 32-130 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±6.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±3.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSEH-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSFH

\*\*

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力： 60-270 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±6.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±3.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSFH-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSCS

\*\*

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力： 6-30 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±4.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 这种同步特性可以提供双向的静态误差校正。

- 同步流量大约为最小等级输入流量的15%

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSCS-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSDS

\*\*

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力： 12-60 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±4.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并- 没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 这种同步特性可以提供双向的静态误差校正。

- 同步流量大约为最小等级输入流量的15%

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSDS-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSES

\*\*

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力： 23-120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±4.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 这种同步特性可以提供双向的静态误差校正。

- 同步流量大约为最小等级输入流量的15%

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSES-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSCS

\*\*

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力： 45-240 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±4.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在集流模式下，补偿特性将会使低负载油路接收到更多的流量。如果没有采用同步方案，执行器将会有累积误差。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 这种同步特性可以提供双向的静态误差校正。

- 同步流量大约为最小等级输入流量的15%

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSFS-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSAS

\*\*

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力： 1-6 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±3.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.0%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 这种同步特性可以提供双向的静态误差校正。

- 同步流量大约为最小等级输入流量的15%

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造

成的干涉现象

分流比例（FSAS-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSBS

\*\*

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力： 2.5-12 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±3.0%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.0%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 这种同步特性可以提供双向的静态误差校正。

- 同步流量大约为最小等级输入流量的15%

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSBS-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSDR

\*\*

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力： 6-30 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±3.0%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±2.0%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 这种同步特性可以提供双向的静态误差校正。

- 同步流量大约为最小等级输入流量的15%

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造

成的干涉现象

分流比例（FSDR-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSER

\*\*

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力： 12-60 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±1.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并

没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 这种同步特性可以提供双向的静态误差校正。

- 同步流量大约为最小等级输入流量的15%

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSER-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FSFR

\*\*

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力： 23-120 L/min.

- 最大操作压力： 350 bar

- 最小流量输入下的分流精度: 50% ±2.5%

- 最大流量输入下的分流精度: 50% ±1.5%

- 最小输入流量情况下的压降: 2 bar

- 最大输入流量情况下的压降: 24 bar

- 所有的分流阀和分流/集流阀结构上都是可以相互替换的。（对同样的规格情况下，他们是相同流量路径相同孔型）

- 根据阀的特性，在分流模式下，较大负载侧分得较大流量。如果把执行器用刚性结构连一起，先动的执行器将会带动后动的一起，从而产生空穴现象。

- 在多执行器刚性连接结构的使用中，运行误差将最终促使系统锁死。如果机械结构并没有将运行误差考虑进去的话，将会发生损害事故。

- 在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

- 速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

- 外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统中。

- 这种同步特性可以提供双向的静态误差校正。

- 同步流量大约为最小等级输入流量的15%

- 分流和集流的精度是相等的

- 当流量低于最小流量时，将没有足够的流量使得阀内部进行调节。这时实际作用就是一三通。如果流量从0开始上升，直到最小流量等级时，才会有分流合流控制作用显现。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

分流比例（FSFR-X\*N）

A： 50/50

$$

##

FPHK

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 推荐颤振频率: 100 Hz

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@210 bar

- 运行压力最高可达5000psi。

- 线圈可与SUN其他电磁流量阀互换，同时它可以以任意方向安装。

- 这种阀具有集中人工紧急操作选择，也可无人工紧急操作。请查看一下选项选择。

- 为获得最好性能，需要使用带有颤振信号的电流式放大器。颤振信号调节范围为100-250Hz。

- 瞬时/旋转重载选项“E”允许操作者顺时针旋转手动重载装置90度以切换阀。- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FPHK-X\*N）

C： 14 Bar 压降范围内 160 L/min

E： 14 Bar 压降范围内 240 L/min

$$

##

DKDC

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 推荐颤振频率: 100 Hz

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@210 bar

- 运行压力最高可达5000psi。

- 线圈可与SUN其他电磁流量阀互换，同时它可以以任意方向安装。

- 这种阀具有集中人工紧急操作选择，也可无人工紧急操作。请查看一下选项选择。

- 为获得最好性能，需要使用带有颤振信号的电流式放大器。颤振信号调节范围为100-250Hz。

- 瞬时/旋转重载选项“E”允许操作者顺时针旋转手动重载装置90度以切换阀。- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

调节范围（FPHK-X\*N）

C： 14 Bar 压降范围内 160 L/min

E： 14 Bar 压降范围内 240 L/min

$$

##

DKDC

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 这些3口的平衡逻辑阀与相同外形尺寸的非平衡逻辑阀使用相同的插孔，并且功能上可互换。

- 外部透气口（X控制）或静态外部泄油口（E控制）配置是可行的。

- 带X控制的3口，外接口控制逻辑阀是透大气型，并用来解决油路中使用非外接口控制逻辑阀所出现的问题。随着时间推移，这些阀最终会出现外部泄漏或会有水分进入弹簧腔。4口逻辑阀被推荐使用于新应用案例中。同时，如果选择了静态泄油口（E控制），外部外接口可被连接到泄油口。去除外接口的堵头可将X控制转变成为E控制。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKDC-E\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DKDC

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 这些3口的平衡逻辑阀与相同外形尺寸的非平衡逻辑阀使用相同的插孔，并且功能上可互换。

- 外部透气口（X控制）或静态外部泄油口（E控制）配置是可行的。

- 带X控制的3口，外接口控制逻辑阀是透大气型，并用来解决油路中使用非外接口控制逻辑阀所出现的问题。随着时间推移，这些阀最终会出现外部泄漏或会有水分进入弹簧腔。4口逻辑阀被推荐使用于新应用案例中。同时，如果选择了静态泄油口（E控制），外部外接口可被连接到泄油口。去除外接口的堵头可将X控制转变成为E控制。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKDC-E\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DKDS

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKDS-X\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DKFC

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.@70 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 这些3口的平衡逻辑阀与相同外形尺寸的非平衡逻辑阀使用相同的插孔，并且功能上可互换。

- 外部透气口（X控制）或静态外部泄油口（E控制）配置是可行的。

- 带X控制的3口，外接口控制逻辑阀是透大气型，并用来解决油路中使用非外接口控制逻辑阀所出现的问题。随着时间推移，这些阀最终会出现外部泄漏或会有水分进入弹簧腔。4口逻辑阀被推荐使用于新应用案例中。同时，如果选择了静态泄油口（E控制），外部外接口可被连接到泄油口。去除外接口的堵头可将X控制转变成为E控制。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKFC-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKFS

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKFS-X\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKHC

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.@70 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 这些3口的平衡逻辑阀与相同外形尺寸的非平衡逻辑阀使用相同的插孔，并且功能上可互换。

- 外部透气口（X控制）或静态外部泄油口（E控制）配置是可行的。

- 带X控制的3口，外接口控制逻辑阀是透大气型，并用来解决油路中使用非外接口控制逻辑阀所出现的问题。随着时间推移，这些阀最终会出现外部泄漏或会有水分进入弹簧腔。4口逻辑阀被推荐使用于新应用案例中。同时，如果选择了静态泄油口（E控制），外部外接口可被连接到泄油口。去除外接口的堵头可将X控制转变成为E控制。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKHC-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKHS

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKHS-X\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKJC

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.@70 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 这些3口的平衡逻辑阀与相同外形尺寸的非平衡逻辑阀使用相同的插孔，并且功能上可互换。

- 外部透气口（X控制）或静态外部泄油口（E控制）配置是可行的。

- 带X控制的3口，外接口控制逻辑阀是透大气型，并用来解决油路中使用非外接口控制逻辑阀所出现的问题。随着时间推移，这些阀最终会出现外部泄漏或会有水分进入弹簧腔。4口逻辑阀被推荐使用于新应用案例中。同时，如果选择了静态泄油口（E控制），外部外接口可被连接到泄油口。去除外接口的堵头可将X控制转变成为E控制。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKJC-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKJS

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKJS-X\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKDR

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外控口（口4）通油箱且先导口3处达到- 最小先导压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 口4可以外部直接连接到一个先导级切换阀。先导级阀的泄漏速率应该低于10滴/分钟，且须能满足先导流量需求。Sun的先导级电磁阀DAA\*-\*\*\* 是这个应用的理想选择。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKDR-X\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DKFR

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外控口（口4）通油箱且先导口3处达到- 最小先导压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 口4可以外部直接连接到一个先导级切换阀。先导级阀的泄漏速率应该低于10滴/分钟，且须能满足先导流量需求。Sun的先导级电磁阀DAA\*-\*\*\* 是这个应用的理想选择。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKFR-X\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKHR

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外控口（口4）通油箱且先导口3处达到- 最小先导压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 口4可以外部直接连接到一个先导级切换阀。先导级阀的泄漏速率应该低于10滴/分钟，且须能满足先导流量需求。Sun的先导级电磁阀DAA\*-\*\*\* 是这个应用的理想选择。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKHR-X\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKJR

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外控口（口4）通油箱且先导口3处达到- 最小先导压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 口4可以外部直接连接到一个先导级切换阀。先导级阀的泄漏速率应该低于10滴/分钟，且须能满足先导流量需求。Sun的先导级电磁阀DAA\*-\*\*\* 是这个应用的理想选择。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKJR-X\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKDD

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 外部的SAE 4外接口可被直接连接到先导级换向阀。先导级阀的泄漏速率应小于10 滴/分钟（0.7 cc/min），并可满足先导流量需求。Sun型号为DAA\*-\*\*\* 的先导级电磁阀是这个应用案例的理想选择。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKDD-E\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DKFD

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 外部的SAE 4外接口可被直接连接到先导级换向阀。先导级阀的泄漏速率应小于10 滴/分钟（0.7 cc/min），并可满足先导流量需求。Sun型号为DAA\*-\*\*\* 的先导级电磁阀是这个应用案例的理想选择。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKFD-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKHD

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 外部的SAE 4外接口可被直接连接到先导级换向阀。先导级阀的泄漏速率应小于10 滴/分钟（0.7 cc/min），并可满足先导流量需求。Sun型号为DAA\*-\*\*\* 的先导级电磁阀是这个应用案例的理想选择。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKHD-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKJD

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 外部的SAE 4外接口可被直接连接到先导级换向阀。先导级阀的泄漏速率应小于10 滴/分钟（0.7 cc/min），并可满足先导流量需求。Sun型号为DAA\*-\*\*\* 的先导级电磁阀是这个应用案例的理想选择。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKJD-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DODS

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（- 即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DODS-X\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DOFS

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（- 即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOFS-X\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DOHS

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（- 即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOHS-X\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DOJS

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（- 即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOJS-X\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DODC

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 这些3口的平衡逻辑阀与相同外形尺寸的非平衡逻辑阀使用相同的插孔，并且功能上可互换。

- 外部透气口（X控制）或静态外部泄油口（E控制）配置是可行的。

- 带X控制的3口，外接口控制逻辑阀是透大气型，并用来解决油路中使用非外接口控制逻辑阀所出现的问题。随着时间推移，这些阀最终会出现外部泄漏或会有水分进入弹簧腔。4口逻辑阀被推荐使用于新应用案例中。同时，如果选择了静态泄油口（E控制），外部外接口可被连接到泄油口。去除外接口的堵头可将X控制转变成为E控制。

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DODC-E\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DOFC

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 这些3口的平衡逻辑阀与相同外形尺寸的非平衡逻辑阀使用相同的插孔，并且功能上可互换。

- 外部透气口（X控制）或静态外部泄油口（E控制）配置是可行的。

- 带X控制的3口，外接口控制逻辑阀是透大气型，并用来解决油路中使用非外接口控制逻辑阀所出现的问题。随着时间推移，这些阀最终会出现外部泄漏或会有水分进入弹簧腔。4口逻辑阀被推荐使用于新应用案例中。同时，如果选择了静态泄油口（E控制），外部外接口可被连接到泄油口。去除外接口的堵头可将X控制转变成为E控制。

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOFC-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DOHC

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 这些3口的平衡逻辑阀与相同外形尺寸的非平衡逻辑阀使用相同的插孔，并且功能上可互换。

- 外部透气口（X控制）或静态外部泄油口（E控制）配置是可行的。

- 带X控制的3口，外接口控制逻辑阀是透大气型，并用来解决油路中使用非外接口控制逻辑阀所出现的问题。随着时间推移，这些阀最终会出现外部泄漏或会有水分进入弹簧腔。4口逻辑阀被推荐使用于新应用案例中。同时，如果选择了静态泄油口（E控制），外部外接口可被连接到泄油口。去除外接口的堵头可将X控制转变成为E控制。

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOHC-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DOJC

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 这些3口的平衡逻辑阀与相同外形尺寸的非平衡逻辑阀使用相同的插孔，并且功能上可互换。

- 外部透气口（X控制）或静态外部泄油口（E控制）配置是可行的。

- 带X控制的3口，外接口控制逻辑阀是透大气型，并用来解决油路中使用非外接口控制逻辑阀所出现的问题。随着时间推移，这些阀最终会出现外部泄漏或会有水分进入弹簧腔。4口逻辑阀被推荐使用于新应用案例中。同时，如果选择了静态泄油口（E控制），外部外接口可被连接到泄油口。去除外接口的堵头可将X控制转变成为E控制。

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOJC-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DODR

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（- 即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 口4可以外部直接连接到一个先导级切换阀。先导级阀的泄漏速率应该低于10滴/分钟，且须能满足先导流量需求。Sun的先导级电磁阀DAA\*-\*\*\* 是这个应用的理想选择。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DODR-X\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DOFR

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（- 即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 口4可以外部直接连接到一个先导级切换阀。先导级阀的泄漏速率应该低于10滴/分钟，且须能满足先导流量需求。Sun的先导级电磁阀DAA\*-\*\*\* 是这个应用的理想选择。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOFR-X\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DOHR

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（- 即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 口4可以外部直接连接到一个先导级切换阀。先导级阀的泄漏速率应该低于10滴/分钟，且须能满足先导流量需求。Sun的先导级电磁阀DAA\*-\*\*\* 是这个应用的理想选择。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOHR-X\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DOJR

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导- 压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（- 即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 口4可以外部直接连接到一个先导级切换阀。先导级阀的泄漏速率应该低于10滴/分钟，且须能满足先导流量需求。Sun的先导级电磁阀DAA\*-\*\*\* 是这个应用的理想选择。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOJR-X\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DODD

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力400 psi (30 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 外部的SAE 4外接口可被直接连接到先导级换向阀。先导级阀的泄漏速率应小于10 滴/分钟（0.7 cc/min），并可满足先导流量需求。Sun型号为DAA\*-\*\*\* 的先导级电磁阀是这个应用案例的理想选择。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DODD-E\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DOFD

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 外部的SAE 4外接口可被直接连接到先导级换向阀。先导级阀的泄漏速率应小于10 滴/分钟（0.7 cc/min），并可满足先导流量需求。Sun型号为DAA\*-\*\*\* 的先导级电磁阀是这个应用案例的理想选择。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOFD-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DOHD

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 2

- 通流能力: 240 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 外部的SAE 4外接口可被直接连接到先导级换向阀。先导级阀的泄漏速率应小于10 滴/分钟（0.7 cc/min），并可满足先导流量需求。Sun型号为DAA\*-\*\*\* 的先导级电磁阀是这个应用案例的理想选择。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOHD-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DOJD

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)、外泄口通油箱且先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。

- 外部的SAE 4外接口可被直接连接到先导级换向阀。先导级阀的泄漏速率应小于10 滴/分钟（0.7 cc/min），并可满足先导流量需求。Sun型号为DAA\*-\*\*\* 的先导级电磁阀是这个应用案例的理想选择。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 口1和口2与口3间完全密封开来。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOJD-E\*N）

H： 20 Bar

$$

##

LODC

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LODC-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOFC

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOFC-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOHC

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOHC-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOJC

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOJC-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOKC

\*\*

- 插孔: T-19AU

- 系列: 4

- 通流能力: 1100 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOKC-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LODA

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LODA-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOFA

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOFA-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOHA

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOHA-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOJA

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOJA-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOKA

\*\*

- 插孔: T-19AU

- 系列: 4

- 通流能力: 1100 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOKA-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LODB

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LODB-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOFB

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOFB-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOHB

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOHB-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOJB

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOJB-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOKB

\*\*

- 插孔: T-19AU

- 系列: 4

- 通流能力: 1100 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOKB-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LODD

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 不建议用1个先导控制源去控制2个或多个此类阀。梭阀可以在多个元件中产生一个油路通道。在每个逻辑阀的先导端用单向阀可以阻止此类事情发生。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LODD-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOFD

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 不建议用1个先导控制源去控制2个或多个此类阀。梭阀可以在多个元件中产生一个油路通道。在每个逻辑阀的先导端用单向阀可以阻止此类事情发生。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOFD-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOHD

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 不建议用1个先导控制源去控制2个或多个此类阀。梭阀可以在多个元件中产生一个油路通道。在每个逻辑阀的先导端用单向阀可以阻止此类事情发生。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOHD-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOJD

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 不建议用1个先导控制源去控制2个或多个此类阀。梭阀可以在多个元件中产生一个油路通道。在每个逻辑阀的先导端用单向阀可以阻止此类事情发生。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOJD-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOKD

\*\*

- 插孔: T-19AU

- 系列: 4

- 通流能力: 1100 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 不建议用1个先导控制源去控制2个或多个此类阀。梭阀可以在多个元件中产生一个油路通道。在每个逻辑阀的先导端用单向阀可以阻止此类事情发生。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOKD-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LODA8

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LODA-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOFA8

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOFA-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOHA8

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOHA-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOJA8

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 780 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOJA-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOKA8

\*\*

- 插孔: T-19AU

- 系列: 4

- 通流能力: 1100 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOKA-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LODB8

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LODB-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOFB8

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOFB-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOHB8

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOHB-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOJB8

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 1

- 通流能力: 760 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOJB-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOKB8

\*\*

- 插孔: T-19AU

- 系列: 4

- 通流能力: 1100 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOKB-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LODD8

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LODD-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOFD8

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOFD-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOHD8

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOHD-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOJD8

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOJD-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOKD8

\*\*

- 插孔: T-19AU

- 系列: 4

- 通流能力: 1100 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 先导控制孔型: T-8A

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 当外接口导通时，此类阀将迅速打开。但是关闭时间很难预测，因为这取决于流量和相应产生的压降。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOKD-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LODO

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 95 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LODO-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOFO

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 200 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOFO-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOHO

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 380 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOHO-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOJO

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 760 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOJO-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LOKO

\*\*

- 插孔: T-19AU

- 系列: 4

- 通流能力: 1100 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LOKO-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LKDC

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LKDC-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LKFC

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LKFC-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LKHC

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LKHC-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LKJC

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- A3与A1的面积比: 1.8:1

- A3与A2的面积比: 2.25:1

- 此类阀在口2与先导口之间有着有效密封。

- 因为此类阀为非平衡，所以切换取决于压力。锥阀芯的打开和关闭是三个区域的力平衡结果：口1区域=100%，口2区域=80%，和先导口区域=180%

- 此类阀会受所有端口压力影响，因此应考虑一个完整周期内系统各方面的操作情况。任何一个端口压力变化都可能会导致阀从关闭切换到打开位置，反之亦然。一个完整油路中所有可能的压力变化都需要被考虑，以此确保设计的系统安全、可靠。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（LKJC-X\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

DKDR8

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。只有先导口处达到最小先导压力400 psi (30 bar)并且先导级控制阀打开时，切换才会发生。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKDR-8\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DKFR8

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。只有先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)并且先导级控制阀打开时，切换才会发生。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKFR-8\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKHR8

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。只有先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)并且先导级控制阀打开时，切换才会发生。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKHR-8\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKJR8

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。只有先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)并且先导级控制阀打开时，切换才会发生。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKJR-8\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DKDP

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。当口3处的远程压力信号超过阀的内部设定时，阀将切换至打开位置。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到阀的设定上。

- 当先导压力降至开启压力的85%以下，阀将回座。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKDP-L\*N）

A： 28 - 210 Bar，标准设定值 70 Bar

B： 28 - 105 Bar，标准设定值 70 Bar

W： 28 - 315 Bar，标准设定值 70 Bar

$$

##

DKFP

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。当口3处的远程压力信号超过阀的内部设定时，阀将切换至打开位置。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到阀的设定上。

- 当先导压力降至开启压力的85%以下，阀将回座。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKFP-L\*N）

A： 18 - 210 Bar，标准设定值 70 Bar

B： 18 - 105 Bar，标准设定值 70 Bar

W： 18 - 315 Bar，标准设定值 70 Bar

$$

##

DKHP

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。当口3处的远程压力信号超过阀的内部设定时，阀将切换至打开位置。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到阀的设定上。

- 当先导压力降至开启压力的85%以下，阀将回座。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKHP-L\*N）

A： 14 - 210 Bar，标准设定值 70 Bar

B： 14 - 105 Bar，标准设定值 70 Bar

D： 14 - 55 Bar，标准设定值 28 Bar

W： 14 - 315 Bar，标准设定值 70 Bar

$$

##

DKJP

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。当口3处的远程压力信号超过阀的内部设定时，阀将切换至打开位置。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到阀的设定上。

- 当先导压力降至开启压力的85%以下，阀将回座。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DKJP-L\*N）

A： 14 - 210 Bar，标准设定值 70 Bar

B： 14 - 105 Bar，标准设定值 70 Bar

D： 14 - 55 Bar，标准设定值 28 Bar

W： 14 - 315 Bar，标准设定值 70 Bar

$$

##

DODR8

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。只有先导口处达到最小先导压力400 psi (30 bar)并且先导级控制阀打开时，切换才会发生。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DODR-8\*N）

H： 28 Bar

$$

##

DOFR8

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。只有先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)并且先导级控制阀打开时，切换才会发生。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOFR-8\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DOHR8

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。只有先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)并且先导级控制阀打开时，切换才会发生。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOHR-8\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DOJR8

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。只有先导口处达到最小先导压力300 psi (20 bar)并且先导级控制阀打开时，切换才会发生。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到所需的先导压力上。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 当先导压力低至145 psi（10 bar）以下时，阀将回座。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOJR-8\*N）

H： 20 Bar

$$

##

DODP

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 28 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。当口3处的远程压力信号超过阀的内部设定时，阀将切换至关闭位置。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到阀的设定上。

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DODP-L\*N）

A： 28 - 210 Bar，标准设定值 70 Bar

B： 28 - 105 Bar，标准设定值 70 Bar

W： 28 - 315 Bar，标准设定值 70 Bar

$$

##

DOFP

\*\*

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 14 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。当口3处的远程压力信号超过阀的内部设定时，阀将切换至关闭位置。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到阀的设定上。

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOFP-L\*N）

A： 14 - 210 Bar，标准设定值 70 Bar

B： 14 - 105 Bar，标准设定值 70 Bar

W： 14 - 315 Bar，标准设定值 70 Bar

$$

##

DOHP

\*\*

- 插孔: T-23A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 14 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。当口3处的远程压力信号超过阀的内部设定时，阀将切换至关闭位置。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到阀的设定上。

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOHP-L\*N）

A： 14 - 210 Bar，标准设定值 70 Bar

B： 14 - 105 Bar，标准设定值 70 Bar

D： 14 - 55 Bar，标准设定值 28 Bar

W： 14 - 315 Bar，标准设定值 70 Bar

$$

##

DOJP

\*\*

- 插孔: T-24A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 14 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,7 cc/min.@350 bar

- 当口1和口2处压力为5000 psi (350 bar)时，独特的平衡结构将提供可预测的切换。当口3处的远程压力信号超过阀的内部设定时，阀将切换至关闭位置。

- 外泄口处的任何背压都被直接加到阀的设定上。

- 当先导压力降到145 psi（10 bar）以下，阀将打开。

- 此类阀在口1与口2间达到液压平衡。

- 口1和口2与口3和口4之间被完全密封开。口3和口4之间也被有效密封着。

- 口1和口2之间的泄漏速率非常低，通常来说在5000psi时，泄漏速率小于10滴/分钟（即在350bar时，小于0,7 cc/min）

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

开启压力（DOJP-L\*N）

A： 14 - 210 Bar，标准设定值 70 Bar

B： 14 - 105 Bar，标准设定值 70 Bar

D： 14 - 55 Bar，标准设定值 28 Bar

W： 14 - 315 Bar，标准设定值 70 Bar

$$

##

LRBC

\*\*

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LRBC-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LRDC

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LRDC-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

C： 2 Bar

$$

##

LRFC

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LRFC-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

E： 5 Bar

$$

##

LRHC

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LRHC-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LRJC

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 3

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LRJC-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LRBA

\*\*

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LRBA-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LRDA

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LRDA-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

H： 14 Bar

C： 2 Bar

$$

##

LRFA

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LRFA-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LRHA

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,50 L/min.

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LRHA-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LRJA

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,50 L/min.

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LRJA-X\*N）

A： 0.8 Bar

B： 1.5 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LRDS

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定补偿压力: 14 bar

- 梭阀具有淬硬钢球和回座，因此此阀有良好的耐磨损和抗污染特性。

- 当两个负载端口的压力都下降至比较低的压力，单珠球梭阀会使压力信号下降。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LRJA-X\*N）

H： 14 Bar

$$

##

LPBC

\*\*

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPBC-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LPDC

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 如果需要一个更高的补偿压力，可以考虑使用直动式减压阀；PR\*R。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPDC-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LPFC

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 如果需要一个更高的补偿压力，可以考虑使用直动式减压阀；PR\*R。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPFC-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LPHC

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 如果需要一个更高的补偿压力，可以考虑使用直动式减压阀；PR\*R。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPHC-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LPJC

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 如果需要一个更高的补偿压力，可以考虑使用直动式减压阀；PR\*R。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPJC-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LPJA8

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- T-8A控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进逻辑阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPJA-8\*N）

D： 3.5 Bar

$$

##

LPBA

\*\*

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制阻尼孔直径: 0,4 mm

- Sun提供各种压力和电磁先导级控制阀，这些先导级阀可以作为远程控制装置。请见先导级控制阀。

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPBA-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LPDA

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 控制阻尼孔直径: 0,4 mm

- Sun提供各种压力和电磁先导级控制阀，这些先导级阀可以作为远程控制装置。请见先导级控制阀。

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPDA-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LPFA

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 控制阻尼孔直径: 0,4 mm

- Sun提供各种压力和电磁先导级控制阀，这些先导级阀可以作为远程控制装置。请见先导级控制阀。

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPFA-X\*N）

D： 3.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LPHA

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,50 L/min.

- 控制阻尼孔直径: 0,53 mm

- Sun提供各种压力和电磁先导级控制阀，这些先导级阀可以作为远程控制装置。请见先导级控制阀。

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPHA-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LPJA

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,25 - 0,50 L/min.

- 控制阻尼孔直径: 0,53 mm

- Sun提供各种压力和电磁先导级控制阀，这些先导级阀可以作为远程控制装置。请见先导级控制阀。

- 一个可选的调节（L控制）被提供用来改变通过补偿器的压降，以此来增加或减少流量。只有D等级弹簧(50 psi [3,5 bar])有此控制选项。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 耐腐蚀螺纹插装阀是设计用在易腐蚀环境中且阀型号带后缀/AP以用来区分。（参考下面选项）。这些阀的阀体是用高强度双相不锈钢来制造。依据型号，调节螺栓可为钛合金或硅黄铜制造。锁紧螺母，定位丝线和各种控制为316不锈钢制造。内部零件是由与标准阀件相同的碳钢含铅合金制造。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPJA-X\*N）

D： 3.5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

LPDS

\*\*

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 梭阀具有淬硬钢球和回座，因此此阀有良好的耐磨损和抗污染特性。

- 当两个负载端口的压力都下降至比较低的压力，单珠球梭阀会使压力信号下降。

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LPDS-X\*N）

H： 14 Bar

$$

##

LHDT

\*\*

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LHDT-X\*N）

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

$$

##

LHFT

\*\*

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LHFT-X\*N）

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

$$

##

LHHT

\*\*

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 所有端口都可以接受5000 psi (350 bar)的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LHDT-X\*N）

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

$$

##

LHDA

\*\*

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。

- 可以在口1加入先导级电磁阀以实现优先流量打开或关闭。

- 口4的旁路压力可以高于控制口2的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LHDA-X\*N）

E： 5 Bar

F： 7 Bar

$$

##

LHFA

\*\*

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。

- 可以在口1加入先导级电磁阀以实现优先流量打开或关闭。

- 口4的旁路压力可以高于控制口2的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LHFA-X\*N）

E： 5 Bar

F： 7 Bar

$$

##

LHHA

\*\*

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。

- 可以在口1加入先导级电磁阀以实现优先流量打开或关闭。

- 口4的旁路压力可以高于控制口2的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LHHA-X\*N）

E： 5 Bar

F： 7 Bar

$$

##

LHJA

\*\*

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 在满足优先流量之前，无法使用旁路流量。

- 可以在口1加入先导级电磁阀以实现优先流量打开或关闭。

- 口4的旁路压力可以高于控制口2的压力。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

压差（LHJA-X\*N）

E： 5 Bar

F： 7 Bar

$$

##

RVBB

\*\*

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 20 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有范围的补偿压力为50 psi (3,5 bar)。

- 性能曲线解释如下：X轴代表系统压力。Y轴显示此阀在控制阻尼孔两边建立的压力降。曲线群代表不同的旁路流量（泵流量减去控制流量）。此阀的流通能力和性能取决于旁路流量，控制流量不是影响因素。

调节范围（RVBB-L\*N）

A： 5-210 Bar，标准设定 70 Bar；

B： 5-105 Bar，标准设定 70 Bar；

C： 5-420 Bar，标准设定 70 Bar；

N： 5-55 Bar，标准设定 28 Bar；

Q： 5-28 Bar，标准设定 14 Bar；

W： 5-315 Bar，标准设定 70 Bar；

$$

##

RVCB

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- A范围的补偿压力为45 psi (3 bar)，B范围为30 psi (2 bar)，C范围为100 psi (7 bar)。

- 性能曲线解释如下：X轴代表系统压力。Y轴显示此阀在控制阻尼孔两边建立的压力降。曲线群代表不同的旁路流量（泵流量减去控制流量）。此阀的流通能力和性能取决于旁路流量，控制流量不是影响因素。

调节范围（RVCB-L\*N）

A： 5-210 Bar，标准设定 70 Bar；

B： 5-105 Bar，标准设定 70 Bar；

C： 5-420 Bar，标准设定 70 Bar；

D： 7-55 Bar，标准设定 28 Bar；

W： 5-315 Bar，标准设定 70 Bar；

$$

##

RVEB

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.@70 bar

- 所有范围的补偿压力为120 psi (8 bar)。。

- 性能曲线解释如下：X轴代表系统压力。Y轴显示此阀在控制阻尼孔两边建立的压力降。曲线群代表不同的旁路流量（泵流量减去控制流量）。此阀的流通能力和性能取决于旁路流量，控制流量不是影响因素。

- W和Y控制方式是可以指定或不指定特定设定值。当没有特定值设定要求时，将采用标准设定，并全范围可调。当按特定值设定时，这个特定值将会代表阀的最大设定值。

调节范围（RVEB-L\*N）

A： 5-210 Bar，标准设定 70 Bar；

B： 5-105 Bar，标准设定 70 Bar；

C： 5-420 Bar，标准设定 70 Bar；

D： 7-55 Bar，标准设定 28 Bar；

W： 5-315 Bar，标准设定 70 Bar；

$$

##

RVGB

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min.@70 bar

- 所有范围的补偿压力为120 psi (8 bar)。。

- 性能曲线解释如下：X轴代表系统压力。Y轴显示此阀在控制阻尼孔两边建立的压力降。曲线群代表不同的旁路流量（泵流量减去控制流量）。此阀的流通能力和性能取决于旁路流量，控制流量不是影响因素。

调节范围（RVGB-L\*N）

A： 5-210 Bar，标准设定 70 Bar；

B： 5-105 Bar，标准设定 70 Bar；

C： 5-420 Bar，标准设定 70 Bar；

D： 7-55 Bar，标准设定 28 Bar；

$$

##

RVIB

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 工厂默认的设定值: 15 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 10 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@70 bar

- 所有范围的补偿压力为90 psi (6 bar)。。

- 性能曲线解释如下：X轴代表系统压力。Y轴显示此阀在控制阻尼孔两边建立的压力降。曲线群代表不同的旁路流量（泵流量减去控制流量）。此阀的流通能力和性能取决于旁路流量，控制流量不是影响因素。

调节范围（RVIB-L\*N）

A： 5-210 Bar，标准设定 70 Bar；

B： 5-105 Bar，标准设定 70 Bar；

C： 5-420 Bar，标准设定 70 Bar；

D： 7-55 Bar，标准设定 28 Bar；

$$

##

CXAA

\*\*

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 20 L/min.

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXAA-X\*N）

B： 1 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXBA

\*\*

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXBA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXDA

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 80 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXDA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXFA

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 160 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXFA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXHA

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 320 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXHA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXJA

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 610 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXJA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXKA

\*\*

- 插孔: T-18AU

- 系列: 4

- 通流能力: 900 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXKA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXZA

\*\*

- 插孔: T-382A

- 系列: Z

- 通流能力: 4 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 由于尺寸所限，这类阀有0.188（3/16）的内部阀体。同时他没有相应的米制等值量。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXZA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

$$

##

CXAD

\*\*

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 在已有阀块孔加工错误的回路中，这些阀可考虑使用为回路简化阀。旁路到鼻尖（2口到1口）的2口单向阀流量等级比鼻尖到旁路（1口到2口）的2口单向阀少30%。后者为优先推荐型号。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- 开启压力可选等级只有3种：4、30以及75psi（0.3、2以及5bar）。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXAD-X\*N）

A： 0.3 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXCD

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 在已有阀块孔加工错误的回路中，这些阀可考虑使用为回路简化阀。旁路到鼻尖（2口到1口）的2口单向阀流量等级比鼻尖到旁路（1口到2口）的2口单向阀少30%。后者为优先推荐型号。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXCD-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXED

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 在已有阀块孔加工错误的回路中，这些阀可考虑使用为回路简化阀。旁路到鼻尖（2口到1口）的2口单向阀流量等级比鼻尖到旁路（1口到2口）的2口单向阀少30%。后者为优先推荐型号。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXED-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXGD

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 在已有阀块孔加工错误的回路中，这些阀可考虑使用为回路简化阀。旁路到鼻尖（2口到1口）的2口单向阀流量等级比鼻尖到旁路（1口到2口）的2口单向阀少30%。后者为优先推荐型号。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXGD-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXID

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 在已有阀块孔加工错误的回路中，这些阀可考虑使用为回路简化阀。旁路到鼻尖（2口到1口）的2口单向阀流量等级比鼻尖到旁路（1口到2口）的2口单向阀少30%。后者为优先推荐型号。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXID-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXBG

\*\*

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反.

- 嵌入式安装阀只有很小的安装空间。他们安装后几乎可以和阀块表面平行。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXBG-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

$$

##

CNBC

\*\*

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 30 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 小孔尺寸: 0,4 - 1,6 mm.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- 带有相反液流方向（2至1口自由流动）被当做是流量控制阀，它可在如下地方查阅：- 固定节流口，无压力补偿流量控制阀带反向单向流量。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CNBC-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

$$

##

CNDC

\*\*

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 小孔尺寸: 0.4 - 2.7 mm.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- 带有相反液流方向（2至1口自由流动）被当做是流量控制阀，它可在如下地方查阅：- 固定节流口，无压力补偿流量控制阀带反向单向流量。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CNDC-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CNFC

\*\*

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 小孔尺寸: 0.4 - 3.2 mm.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- 带有相反液流方向（2至1口自由流动）被当做是流量控制阀，它可在如下地方查阅：- 固定节流口，无压力补偿流量控制阀带反向单向流量。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CNFC-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CNHC

\*\*

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 小孔尺寸: 0.4 - 6.4 mm.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- 带有相反液流方向（2至1口自由流动）被当做是流量控制阀，它可在如下地方查阅：- 固定节流口，无压力补偿流量控制阀带反向单向流量。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CNHC-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CNJC

\*\*

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 小孔尺寸: 0.4 - 9 mm.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- 带有相反液流方向（2至1口自由流动）被当做是流量控制阀，它可在如下地方查阅：- 固定节流口，无压力补偿流量控制阀带反向单向流量。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CNJC-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

G： 10 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CNKC

\*\*

- 插孔: T-18AU

- 系列: 4

- 通流能力: 680 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 小孔尺寸: 0.4 - 9 mm.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- 带有相反液流方向（2至1口自由流动）被当做是流量控制阀，它可在如下地方查阅：- 固定节流口，无压力补偿流量控制阀带反向单向流量。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CNKC-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

G： 10 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CDAQ

\*\*

- 插孔: T-162DP

- 系列: 0

- 通流能力: 4.7 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min

- 阀内部六角尺寸: 8 mm

- 这种阀并不能承受侧向压力。驱动力方向必须是轴向的，作用力方向和阀轴的方向应该在5°以内。

- 这种阀并不意味着可以采用凸轮驱动。

- 这种阀并不能用于代替机械制动。

- 除阀本身之外，阀芯至停止位的最大冲击距离必须小于0.047in（1.2mm）。

- 注意：T-162A孔型的2口结构并不适用该类阀。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 当液压缸伸出时，很有可能带着重大负载冲击端盖。这种安装在活塞中的相位控制单- 向阀就可以降低不必要的冲击力。

- 如果你想知道液压缸内部各处的压力，这种相位控制阀可以很好地避免由于压力保持- 阀而产生的内部被困压力。

- 用在垂直液压缸中的相位单向阀可以在动作末端排出内部的空气。

- 相位单向阀使用于主从动液压缸中，可以简单地利用机械结构控制两缸在双向的同步。他可以很好地应用于双缸的动作控制。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CDAQ-M\*N）

C： 2 Bar

$$

##

CDAP

\*\*

- 插孔: T-162DP

- 系列: 0

- 通流能力: 4.7 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min

- 阀内部六角尺寸: 8 mm

- 这种阀并不能承受侧向压力。驱动力方向必须是轴向的，作用力方向和阀轴的方向应该在5°以内。

- 这种阀并不意味着可以采用凸轮驱动。

- 这种阀并不能用于代替机械制动。

- 除阀本身之外，阀芯至停止位的最大冲击距离必须小于0.047in（1.2mm）。

- 注意：T-162A孔型的2口结构并不适用该类阀。

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 当液压缸伸出时，很有可能带着重大负载冲击端盖。这种安装在活塞中的相位控制单- 向阀就可以降低不必要的冲击力。

- 如果你想知道液压缸内部各处的压力，这种相位控制阀可以很好地避免由于压力保持- 阀而产生的内部被困压力。

- 用在垂直液压缸中的相位单向阀可以在动作末端排出内部的空气。

- 相位单向阀使用于主从动液压缸中，可以简单地利用机械结构控制两缸在双向的同步。他可以很好地应用于双缸的动作控制。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CDAP-M\*N）

C： 2 Bar

$$

##

CXDC

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 80 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXDC-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXFC

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 160 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXFC-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXHC

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 320 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXHC-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXJC

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXJC-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXCE

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXCE-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXEE

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXEE-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXGE

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXGE-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CXIE

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXIE-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CNCD

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 小孔尺寸: 0.4 - 3.9 mm

- 当它用于全路段再生回路时，此阀将使油缸停止运动时获得最大的输出力。当油液流出，活塞至顶端时，旁路节流孔将会使有杆腔压力将为0。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CNCD-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CNED

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 小孔尺寸: 0.4 - 3.4 mm

- 当它用于全路段再生回路时，此阀将使油缸停止运动时获得最大的输出力。当油液流出，活塞至顶端时，旁路节流孔将会使有杆腔压力将为0。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CNED-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CNGD

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 小孔尺寸: 0.4 - 5.5 mm

- 当它用于全路段再生回路时，此阀将使油缸停止运动时获得最大的输出力。当油液流出，活塞至顶端时，旁路节流孔将会使有杆腔压力将为0。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CNGD-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CNID

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 小孔尺寸: 0.4 - 5.5 mm

- 当它用于全路段再生回路时，此阀将使油缸停止运动时获得最大的输出力。当油液流出，活塞至顶端时，旁路节流孔将会使有杆腔压力将为0。

- 客户订制的小孔直径将会在阀体中用数字标出。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CNID-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

COBA

\*\*

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 40 L/min.

- 先导比: 3:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 淬火钢特性的底座将有更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 本产品不适用A,B型号的弹簧（4,15psi（0.3,1bar））。

- 2口的压力直接反作用于先导压力。

- 在任何情况下，反向流量从2口流向1口都是不可能的。

- 名义先导比为3:1。这意味着先导压力为1000psi（70bar），可以抵消3000psi（205bar）的1口压力。不管先导压力衰退或者消失，即便是非常短暂，阀亦会打开。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

开启压力（COBA-X\*N）

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

$$

##

CODA

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 80 L/min.

- 先导比: 1.8:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 名义先导比为1.8:1。这意味着先导压力为1000psi（70bar），可以抵消1800psi（125bar）的1口压力。不管先导压力衰退或者消失，即便是非常短暂，阀亦会打开。

2口的压力直接反作用于先导压力。

- 在任何情况下，反向流量从2口流向1口都是不可能的。

- 当阀关闭时，所有口的压力都相等。

- 设计初期，CO\*A在先导活塞处是没有完全密封，而CO\*B是完全密封。现在CO\*A也采用了完全密封，两者只是结构上的不一样。CO\*A适用性更广而且价格更低。

- 阀芯与阀套之间非常小的间隙，以及先导活塞中良好的密封，最大限度地减少了污染物淤积的可能。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

开启压力（CODA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

COFA

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 160 L/min.

- 先导比: 1.8:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 名义先导比为1.8:1。这意味着先导压力为1000psi（70bar），可以抵消1800psi（125bar）的1口压力。不管先导压力衰退或者消失，即便是非常短暂，阀亦会打开。

- 2口的压力直接反作用于先导压力。

- 在任何情况下，反向流量从2口流向1口都是不可能的。

- 当阀关闭时，所有口的压力都相等。

- 设计初期，CO\*A在先导活塞处是没有完全密封，而CO\*B是完全密封。现在CO\*A也采用了完全密封，两者只是结构上的不一样。CO\*A适用性更广而且价格更低。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

开启压力（COFA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

COHA

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 320 L/min.

- 先导比: 1.8:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 名义先导比为1.8:1。这意味着先导压力为1000psi（70bar），可以抵消1800psi（125bar）的1口压力。不管先导压力衰退或者消失，即便是非常短暂，阀亦会打开。

- 2口的压力直接反作用于先导压力。

- 在任何情况下，反向流量从2口流向1口都是不可能的。

- 当阀关闭时，所有口的压力都相等。

- 设计初期，CO\*A在先导活塞处是没有完全密封，而CO\*B是完全密封。现在CO\*A也采用了完全密封，两者只是结构上的不一样。CO\*A适用性更广而且价格更低。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

开启压力（COHA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

COJA

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 610 L/min.

- 先导比: 1.8:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 名义先导比为1.8:1。这意味着先导压力为1000psi（70bar），可以抵消1800psi（125bar）的1口压力。不管先导压力衰退或者消失，即便是非常短暂，阀亦会打开。

- 2口的压力直接反作用于先导压力。

- 在任何情况下，反向流量从2口流向1口都是不可能的。

- 当阀关闭时，所有口的压力都相等。

- 设计初期，CO\*A在先导活塞处是没有完全密封，而CO\*B是完全密封。现在CO\*A也采用了完全密封，两者只是结构上的不一样。CO\*A适用性更广而且价格更低。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

开启压力（COJA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

COKA

\*\*

- 插孔: T-19AU

- 系列: 4

- 通流能力: 900 L/min.

- 先导比: 1.8:1

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 这些阀将可以工作在标准的T-19A孔型上，只是此时流量等级将会稍低。如需完全获得标称流量，将需要采用T-19AU的孔型。

- 名义先导比为1.8:1。这意味着先导压力为1000psi（70bar），可以抵消1800psi（125bar）的1口压力。不管先导压力衰退或者消失，即便是非常短暂，阀亦会打开。

- 2口的压力直接反作用于先导压力。

- 在任何情况下，反向流量从2口流向1口都是不可能的。

- 当阀关闭时，所有口的压力都相等。

- 设计初期，CO\*A在先导活塞处是没有完全密封，而CO\*B是完全密封。现在CO\*A也采用了完全密封，两者只是结构上的不一样。CO\*A适用性更广而且价格更低。

- 抗腐蚀阀是针对腐蚀环境下使用的，其型号通过后缀“/AP”区分（查阅如下可选项）。外部零件是由不锈钢，同时可能的情况下带有钛或者黄铜，内部的零件由碳钢制作，就如同标准阀。如需要知道更详细的信息，请查看结构材料页面。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

开启压力（COKA-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

G： 10.5 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CNFE

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 160 L/min.

- 小孔尺寸: 0.4 - 3.2 mm

- 淬火钢特性的底座将有更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 名义先导比为1.8:1。这意味着先导压力为1000psi（70bar），可以抵消1800psi（125bar）的1口压力。不管先导压力衰退或者消失，即便是非常短暂，阀亦会打开。

- 2口的压力直接反作用于先导压力。

- 当阀关闭时，所有口的压力都相等。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

开启压力（CNFE-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

$$

##

CNHE

\*\*

- 插孔: T-17A

- 系列: 3

- 通流能力: 320 L/min.

- 小孔尺寸: 0.4 - 6.4 mm

- 淬火钢特性的底座将有更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 名义先导比为1.8:1。这意味着先导压力为1000psi（70bar），可以抵消1800psi（125bar）的1口压力。不管先导压力衰退或者消失，即便是非常短暂，阀亦会打开。

- 2口的压力直接反作用于先导压力。

- 当阀关闭时，所有口的压力都相等。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

开启压力（CNHE-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CNJE

\*\*

- 插孔: T-19A

- 系列: 4

- 通流能力: 610 L/min.

- 小孔尺寸: 0.4 - 9 mm

- 淬火钢特性的底座将有更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 名义先导比为1.8:1。这意味着先导压力为1000psi（70bar），可以抵消1800psi（125bar）的1口压力。不管先导压力衰退或者消失，即便是非常短暂，阀亦会打开。

- 2口的压力直接反作用于先导压力。

- 当阀关闭时，所有口的压力都相等。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

开启压力（CNJE-X\*N）

A： 0.3 Bar

B： 1 Bar

C： 2 Bar

D： 3.5 Bar

E： 5 Bar

F： 7 Bar

Z： 0.07 Bar

$$

##

CODD

\*\*

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 最大操作压力: 350 bar.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 2口的压力直接反作用于先导压力。

- 在任何情况下，反向流量从2口流向1口都是不可能的。

- 这种阀是锥阀结构设计，对于蓄能器所储存的油液有很小的泄漏。

- 当阀关闭时，所有口的压力都相等。

- 性能相当于一个0.109in(2.8mm)直径的小孔。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

开启压力（CODD-X\*N）

C： 3.5 Bar

H： 14 Bar

$$

##

COFO

\*\*

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 最大操作压力: 350 bar.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 淬火钢特性的底座将有更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 注意：蓄能器的泄压是通过一个0.05in（1.27mm）直径的小孔。这个泄压时间对于大型的蓄能器，低的预压力也许意味着更长的时间。在这里具有2阀回路可以大大提高性能。请查看Tech Tips（FAQs）。

- 这种阀是锥阀结构设计，对于蓄能器所储存的油液有很小的泄漏。

- 当泵压力下降到300psi（20bar）以下的时候，将存在3口至2口的泄漏。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

开启压力（COFO-X\*N）

D： 4 Bar

$$

##

CXBM

\*\*

- 插孔: T-162DP

- 系列: 0

- 通流能力: 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,07 cc/min.

- 这种阀被称作嵌入式结构。这是指它将会安装在阀块或执行器内部。这种孔型的结构（T-162DP）包含许多很细小的信息，当选用此阀时需格外小心。

- 两口单向阀都是采用相同的孔型，不过需要注意流动的方向有可能相反

- 单向阀具备非常低的泄漏等级，其中最大泄漏量每分钟少于1滴（0.07cc/min。）

- 1口和2口均可承受5000psi（350bar）的压力。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

开启压力（CXBM-X\*N）

A： 0.3 Bar

C： 2 Bar

$$

##

CSAN

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-162DP

- 系列: 0

- 通流能力: 4,7 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 阀内部六角尺寸: 8 mm

- 这种阀被称作嵌入式结构。这是指它将会安装在阀块或执行器内部。这种孔型的图片（T-162DP）包含许多很细小的信息，当选用此阀时需格外小心。

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 当单独钢球的两负载口压力下降时，其压力信号的会随之衰减。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CSAN-X\*N）

X: 0

$$

##

CSZN

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-382DP

- 系列: Z

- 通流能力: 4 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 阀内部六角尺寸: 4 mm

- 这种阀被称作嵌入式结构。这是指它将会安装在阀块或执行器内部。这种孔型的图片（T-382DP）包含许多很细小的信息，当选用此阀时需格外小心。

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 当单独钢球的两负载口压力下降时，其压力信号的会随之衰减。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CSZN-X\*N）

X: 0

$$

##

CSAA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 当单独钢球的两负载口压力下降时，其压力信号的会随之衰减。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CSAA-E\*N）

X: 0

$$

##

CSAW

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 4.7 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 当单独钢球的两负载口压力下降时，其压力信号的会随之衰减。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CSAW-B\*N）

X: 0

$$

##

CSAC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 当单独钢球的两负载口压力下降时，其压力信号的会随之衰减。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CSAC-B\*N）

X: 0

$$

##

CSAD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 当单独钢球的两负载口压力下降时，其压力信号的会随之衰减。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CSAD-X\*N）

X: 0

$$

##

CSAY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-162A

- 系列: 0

- 通流能力: 4.7 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 当单独钢球的两负载口压力下降时，其压力信号的会随之衰减。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CSAY-B\*N）

X: 0

$$

##

CSAZ

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 4.7 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 当单独钢球的两负载口压力下降时，其压力信号的会随之衰减。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CSAZ-X\*N）

X: 0

$$

##

CDAA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 双珠单向阀不能释放压力信号。如果负载信号降至更低的压力，高压力将会聚集在信号口，必须以其他方式将其排除。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CDAA-B\*N）

B: 1 Bar

$$

##

CDAB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 双珠单向阀不能释放压力信号。如果负载信号降至更低的压力，高压力将会聚集在信号口，必须以其他方式将其排除。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CDAB-X\*N）

B: 1 Bar

$$

##

CDAC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 双珠单向阀不能释放压力信号。如果负载信号降至更低的压力，高压力将会聚集在信号口，必须以其他方式将其排除。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CDAC-B\*N）

B: 1 Bar

$$

##

CDAD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- 双珠单向阀不能释放压力信号。如果负载信号降至更低的压力，高压力将会聚集在信号口，必须以其他方式将其排除。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CDAD-X\*N）

B: 1 Bar

$$

##

CSAB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 10 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- •当单独钢球的两负载口压力下降时，其压力信号的会随之衰减。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CSAB-X\*N）

X: 0

$$

##

CSAX

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-163A

- 系列: 0

- 通流能力: 4.7 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0,3 cc/min.

- 梭阀结构具备更坚硬的淬火钢球以及底座，这样它将具备更好的耐磨性以及抗污染能力。

- •当单独钢球的两负载口压力下降时，其压力信号的会随之衰减。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（CSAX-X\*N）

X: 0

$$

##

DSCH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 先导流量: 0,38 L/min.

- 阀芯采用了液压制，可消除机械冲击防止潜在的内部损坏。

- 液压制动需要从高压侧油口（2口或4口），提供小量的油液流向公共口3。

- 由于是液压制动，所以它的另一个特性是，热油溢流压力设定需要在中位状态下进行。

- 注意：低压力切换阀可能被补油泵的压力切换。所以在使用时请格外小心。

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSCH-X\*N）

G: 10.5 Bar

H: 14 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSEH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 先导流量: 0,38 L/min.

- 阀芯采用了液压制，可消除机械冲击防止潜在的内部损坏。

- 液压制动需要从高压侧油口（2口或4口），提供小量的油液流向公共口3。

- 由于是液压制动，所以它的另一个特性是，热油溢流压力设定需要在中位状态下进行。

- 注意：低压力切换阀可能被补油泵的压力切换。所以在使用时请格外小心。

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSEH-X\*N）

G: 10.5 Bar

H: 14 Bar

D: 3.5 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSGH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 先导流量: 0,75 L/min.

- 阀芯采用了液压制，可消除机械冲击防止潜在的内部损坏。

- 液压制动需要从高压侧油口（2口或4口），提供小量的油液流向公共口3。

- 由于是液压制动，所以它的另一个特性是，热油溢流压力设定需要在中位状态下进行。

- 注意：低压力切换阀可能被补油泵的压力切换。所以在使用时请格外小心。

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSGH-X\*N）

G: 10.5 Bar

H: 14 Bar

D: 3.5 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSIH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 先导流量: 0,75 L/min.

- 阀芯采用了液压制，可消除机械冲击防止潜在的内部损坏。

- 液压制动需要从高压侧油口（2口或4口），提供小量的油液流向公共口3。

- 由于是液压制动，所以它的另一个特性是，热油溢流压力设定需要在中位状态下进行。

- 注意：低压力切换阀可能被补油泵的压力切换。所以在使用时请格外小心。

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSEH-X\*N）

G: 10.5 Bar

H: 14 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSDD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 先导流量: 0,38 L/min.

- 这种阀将会迅速回至中位以及停留在中位，直至如下2种情况的产生。

- 这种阀可以防止热油的瞬间泄流。此梭阀阀芯一直位于中位直到一方的的压力降低。一旦一方的压力下降，阀芯将会以控制方式保持2s时间慢慢动作。

- 只要2口和4口的压力保持在300psi（20bar）和热油溢流压力之和或者比其大情况，这种阀都将会位于中位。例如：当设定热油溢流压力为200psi（14bar）的时候，此梭阀开启的条件是有一边的压力降至低于500psi（34bar）的情况。

- 阀芯采用了液压制，可消除机械冲击防止潜在的内部损坏。

- 液压制动需要从高压侧油口（2口或4口），提供小量的油液流向公共口3。

- 由于是液压制动，所以它的另一个特性是，热油溢流压力设定需要在中位状态下进行。

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSDD-X\*N）

E: 5 Bar

$$

##

DSFD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 先导流量: 0,38 L/min.

- 这种阀将会迅速回至中位以及停留在中位，直至如下2种情况的产生。

- 这种阀可以防止热油的瞬间泄流。此梭阀阀芯一直位于中位直到一方的的压力降低。一旦一方的压力下降，阀芯将会以控制方式保持2s时间慢慢动作。

- 只要2口和4口的压力保持在300psi（20bar）和热油溢流压力之和或者比其大情况，这种阀都将会位于中位。例如：当设定热油溢流压力为200psi（14bar）的时候，此梭阀开启的条件是有一边的压力降至低于500psi（34bar）的情况。

- 阀芯采用了液压制，可消除机械冲击防止潜在的内部损坏。

- 液压制动需要从高压侧油口（2口或4口），提供小量的油液流向公共口3。

- 由于是液压制动，所以它的另一个特性是，热油溢流压力设定需要在中位状态下进行。

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSFD-X\*N）

E: 5 Bar

$$

##

DSCL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 注意：低压力切换阀可能被补油泵的压力切换。所以在使用时请格外小心。

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- 这款阀没有液压停止功能，所以也没有先导流量。除一些静压传动以外的回路，并不能允许额外的泄漏量。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSCL-X\*N）

C: 2 Bar

E: 5 Bar

F: 7 Bar

G: 10.5 Bar

$$

##

DSCS

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 这款阀可以对再生回路中活塞伸出情况下的负载进行超驰控制。但由于存在阀芯泄漏，它不能防止微动。

- 高硬度的阀芯/阀套结构可以提供很好的耐磨性以及减少相互泄漏。

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSCS-X\*N）

C: 2 Bar

E: 5 Bar

F: 7 Bar

G: 10.5 Bar

$$

##

DSES

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.@70 bar

- 这款阀可以对再生回路中活塞伸出情况下的负载进行超驰控制。但由于存在阀芯泄漏，它不能防止微动。

- 高硬度的阀芯/阀套结构可以提供很好的耐磨性以及减少相互泄漏。

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSES-X\*N）

C: 2 Bar

E: 5 Bar

F: 7 Bar

G: 10.5 Bar

$$

##

DSGS

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 65 cc/min.@70 bar

- 这款阀可以对再生回路中活塞伸出情况下的负载进行超驰控制。但由于存在阀芯泄漏，它不能防止微动。

- 高硬度的阀芯/阀套结构可以提供很好的耐磨性以及减少相互泄漏。

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSGS-X\*N）

C: 2 Bar

E: 5 Bar

F: 7 Bar

G: 10.5 Bar

$$

##

DSIS

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@70 bar

- 这款阀可以对再生回路中活塞伸出情况下的负载进行超驰控制。但由于存在阀芯泄漏，它不能防止微动。

- 高硬度的阀芯/阀套结构可以提供很好的耐磨性以及减少相互泄漏。

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSIS-X\*N）

C: 2 Bar

E: 5 Bar

F: 7 Bar

G: 10.5 Bar

$$

##

DSCO

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSCO-X\*N）

C: 2 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSEO

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSEO-X\*N）

C: 2 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSGO

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSGO-X\*N）

C: 2 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSIO

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 虽然这种阀采用的是4口的插装孔，但是鼻尖口（1口）是不使用的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSIO-X\*N）

C: 2 Bar

E: 5 Bar

$$ ##

DSCY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外控流量: 0,38 L/min.

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 1口泄油流量是起压力补偿功能，其在技术参数里面有相关陈列。

- 相对于压力1口，必须要有足够的压力在3口，才可以移动阀芯。

- 这款阀的一项应用就是成对使用，以选择2个马达或泵。

- 如果一个先导阀用来控制多个该外控分流阀时。油口1处应加入单向阀，从而防止高低压侧之间的相互干扰。

- 这种泄油动作型是自清洁功能，所以它对污染物不敏感。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSCY-X\*N）

C: 2 Bar

D: 3.5 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSEY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外控流量: 0,38 L/min.

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 1口泄油流量是起压力补偿功能，其在技术参数里面有相关陈列。

- 相对于压力1口，必须要有足够的压力在3口，才可以移动阀芯。

- 这款阀的一项应用就是成对使用，以选择2个马达或泵。

- 如果一个先导阀用来控制多个该外控分流阀时。油口1处应加入单向阀，从而防止高低压侧之间的相互干扰。

- 这种泄油动作型是自清洁功能，所以它对污染物不敏感。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSEY-X\*N）

C: 2 Bar

D: 3.5 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSGY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外控流量: 0,60 L/min.

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 1口泄油流量是起压力补偿功能，其在技术参数里面有相关陈列。

- 相对于压力1口，必须要有足够的压力在3口，才可以移动阀芯。

- 这款阀的一项应用就是成对使用，以选择2个马达或泵。

- 如果一个先导阀用来控制多个该外控分流阀时。油口1处应加入单向阀，从而防止高低压侧之间的相互干扰。

- 这种泄油动作型是自清洁功能，所以它对污染物不敏感。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSGY-X\*N）

C: 2 Bar

D: 3.5 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSIY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外控流量: 0,60 L/min.

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 1口泄油流量是起压力补偿功能，其在技术参数里面有相关陈列。

- 相对于压力1口，必须要有足够的压力在3口，才可以移动阀芯。

- 这款阀的一项应用就是成对使用，以选择2个马达或泵。

- 如果一个先导阀用来控制多个该外控分流阀时。油口1处应加入单向阀，从而防止高低压侧之间的相互干扰。

- 这种泄油动作型是自清洁功能，所以它对污染物不敏感。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSIY-X\*N）

C: 2 Bar

D: 3.5 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSCX

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外控流量: 0,38 L/min.

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 1口泄油流量是起压力补偿功能，其在技术参数里面有相关陈列。

- 相对于压力1口，必须要有足够的压力在3口，才可以移动阀芯。

- 这种阀可与分流/集流阀并联使用。关闭时，油液通过分流/集流阀。开启式大量的油液将会绕开分流/集流阀通过此阀，从而使系统更为高效作业。

- 如果一个先导阀用来控制多个该外控分流阀时。油口1处应加入单向阀，从而防止高低压侧之间的相互干扰。

- 这种泄油动作型是自清洁功能，所以它对污染物不敏感。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSCX-X\*N）

C: 2 Bar

D: 3.5 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSEX

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-32A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外控流量: 0,38 L/min.

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 1口泄油流量是起压力补偿功能，其在技术参数里面有相关陈列。

- 相对于压力1口，必须要有足够的压力在3口，才可以移动阀芯。

- 这种阀可与分流/集流阀并联使用。关闭时，油液通过分流/集流阀。开启式大量的油液将会绕开分流/集流阀通过此阀，从而使系统更为高效作业。

- 如果一个先导阀用来控制多个该外控分流阀时。油口1处应加入单向阀，从而防止高低压侧之间的相互干扰。

- 这种泄油动作型是自清洁功能，所以它对污染物不敏感。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSEX-X\*N）

C: 2 Bar

D: 3.5 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSGX

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-33A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外控流量: 0,60 L/min.

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 1口泄油流量是起压力补偿功能，其在技术参数里面有相关陈列。

- 相对于压力1口，必须要有足够的压力在3口，才可以移动阀芯。

- 这种阀可与分流/集流阀并联使用。关闭时，油液通过分流/集流阀。开启式大量的油液将会绕开分流/集流阀通过此阀，从而使系统更为高效作业。

- 如果一个先导阀用来控制多个该外控分流阀时。油口1处应加入单向阀，从而防止高低压侧之间的相互干扰。

- 这种泄油动作型是自清洁功能，所以它对污染物不敏感。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSGX-X\*N）

C: 2 Bar

D: 3.5 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DSIX

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-34A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定外控流量: 0,60 L/min.

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 1口泄油流量是起压力补偿功能，其在技术参数里面有相关陈列。

- 相对于压力1口，必须要有足够的压力在3口，才可以移动阀芯。

- 这种阀可与分流/集流阀并联使用。关闭时，油液通过分流/集流阀。开启式大量的油液将会绕开分流/集流阀通过此阀，从而使系统更为高效作业。

- 如果一个先导阀用来控制多个该外控分流阀时。油口1处应加入单向阀，从而防止高低压侧之间的相互干扰。

- 这种泄油动作型是自清洁功能，所以它对污染物不敏感。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

切换压力（DSIX-X\*N）

C: 2 Bar

D: 3.5 Bar

E: 5 Bar

$$

##

DMDB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 最大操作压力: 250 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@210 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 电磁衔铁失效压力为3600psi。（250bar）

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DMDB-X\*N）

A: 1口至2口常通，2口到3口常闭

N: 1口至2口常闭，2口到3口常通

$$

##

DLDB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 250 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.@210 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 电磁衔铁失效压力为3600psi。（250bar）

- 使用该阀时，建议2口为流入口。1口只有一半的流通能力。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DLDB-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DNDB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 250 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 160 cc/min.@210 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 电磁衔铁失效压力为3600psi。（250bar）

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DNDB-X\*N）

C: 常闭，换向后直通

N: 常开，换向后叉通

$$

##

DTDB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 30 L/min.

- 最大操作压力: 250 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@210 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 当用常闭阀芯时，此阀适合负载锁紧应用。在动力源失效情况下，阀会返回到闭合位置。

- 电磁衔铁失效压力为3600psi。（250bar）

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DTDB-X\*N）

C: 常闭

N: 常开

$$

##

DTDA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 当用常闭阀芯时，此阀适合负载锁紧应用。在动力源失效情况下，阀会返回到闭合位置。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DTDA-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DLDA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@350 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DLDA-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DAAA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 30 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 手动推式紧急操作是一个标准特性。

- 此阀可被直接安装进Sun先导控制和外接口控制阀中以提供电磁先导控制功能。单独的先导油路被去除，只需要加工一个插孔来整合先导控制级和主级的功能。

- 因高效率的套筒设计，只需要12 瓦特来切换阀。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈可以和Sun的系列P先导级电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DAAA-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DAAL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- DAAL型号阀集成了和现行的系列1阀一样的线圈，接头和手动重载操作选项。DAAL与DAAA相比，除了外部线圈尺寸不一样和需要更高的线圈电压外，其它都可相互替换。

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 此阀可被直接安装进Sun先导控制和外接口控制阀中以提供电磁先导控制功能。单独的先导油路被去除，只需要加工一个插孔来整合先导控制级和主级的功能。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 注意：应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DAAL-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

HDDA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 单向开启压力: 2 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 适合负载锁紧回路。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（HDDA-X\*N）

C: 常闭

$$

##

DTCA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 23 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 提供了一个组合的阀座/阀芯设计以提高密封完整性。

- 此阀适合负载锁紧应用。在动力源失效的情况下，阀会在弹簧偏置下关闭。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DTCA-X\*N）

C: 常闭

$$

##

DTDM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 这款阀适用于间歇性动作的场合，如同人工紧急操作那样。这种人工控制的装置机械预期寿命大致在7000个周期。

- 这种瞬间/旋转式的控制方式“T”将可以使操作器瞬间顺时针转动扳手，释放作用力。一旦释放，阀将会回到正常的位置。

- 这种制动/定位控制方式“L”将可以通过操作器逆时针旋转固定），从而移动阀芯使其固定于机械制动位置。当操作器瞬时针转回，阀芯回位。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这种双作用控制形式“D”允许操作杆顺时针旋转起回位功能，逆时针机械定位功能。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这里阀的控制形式都是需要操作者用手调节。这里的控制不因被改装，例如安装一个操作杆在已有操作器上。在任何情况下，操作器都不应被其他装置使用。

- 此阀将会有非常少的泄漏量；在5000psi情况下，少于10滴/分（0,7 cc/min @350bar）

- 当用常闭阀芯时，此阀适合负载锁紧应用。手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DTDM-L\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DTCM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 这款阀适用于间歇性动作的场合，如同人工紧急操作那样。这种人工控制的装置机械预期寿命大致在7000个周期。

- 这种瞬间/旋转式的控制方式“T”将可以使操作器瞬间顺时针转动扳手，释放作用力。一旦释放，阀将会回到正常的位置。

- 这种制动/定位控制方式“L”将可以通过操作器逆时针旋转固定），从而移动阀芯使其固定于机械制动位置。当操作器瞬时针转回，阀芯回位。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这种双作用控制形式“D”允许操作杆顺时针旋转起回位功能，逆时针机械定位功能。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这里阀的控制形式都是需要操作者用手调节。这里的控制不因被改装，例如安装一个操作杆在已有操作器上。在任何情况下，操作器都不应被其他装置使用。

- 此阀将会有非常少的泄漏量；在5000psi情况下，少于10滴/分（0,7 cc/min @350bar）

- 此阀适合负载保持回路应用。手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 可以提供阀座/阀芯匹配设计，以此提高密封等级。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DTCM-L\*N）

C: 常闭

$$

##

DAAH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.3 cc/min.@350 bar

- 利用Sun的T-8A 2口插孔可以很好地组合使用Sun主级阀的先导级或外接口控制阀。只需要加工一个插孔来实现控制级和主级功能，从而消除了单独的先导油路。注意：所有2位2通的先导级控制阀使用相同的插孔并在外形尺寸上可互换。故只需要考虑功能上的需求。

- 注意：带-8控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 此阀的优先油路为从口2到口1。

- 有不同的先导控制口选项可选。如需详细信息，请参阅选项选择。

- 包括先导控制口在内，所有油口均可耐压5000 psi (350 bar)。

- 硬化的阀芯和阀套使阀具有一致性操作，低的阀芯泄漏速率和优越的耐磨特性。

- 操作此阀的最小先导压力由以下方程决定：先导压力=85 psi + 压力 @ 口 1 乘以0.023。因此先导压力范围为80到200 psi；公制计算为，先导压力=6 bar + 压力 @ 口 1 乘以0.023。因此先导压力范围为6到14 bar。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DAAH-B\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DLDM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@210 bar

- 这款阀适用于间歇性动作的场合，如同人工紧急操作那样。这种人工控制的装置机械预期寿命大致在7000个周期。

- 这种瞬间/旋转式的控制方式“T”将可以使操作器瞬间顺时针转动扳手，释放作用力。一旦释放，阀将会回到正常的位置。

- 这种制动/定位控制方式“L”将可以通过操作器逆时针旋转固定），从而移动阀芯使其固定于机械制动位置。当操作器瞬时针转回，阀芯回位。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这种双作用控制形式“D”允许操作杆顺时针旋转起回位功能，逆时针机械定位功能。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这里阀的控制形式都是需要操作者用手调节。这里的控制不因被改装，例如安装一个操作杆在已有操作器上。在任何情况下，操作器都不应被其他装置使用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DLDM-L\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DFCA8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DFCA-8\*N）

D: 3.5 Bar

$$

##

DFDA8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 单向开启压力: 3,5 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DFDA-8\*N）

D: 3.5 Bar

$$

##

DFEA8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DFEA-8\*N）

D: 3.5 Bar

$$

##

DFFA8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DFFA-8\*N）

D: 3.5 Bar

$$

##

DAAP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 利用Sun的T-8A 2口插孔可以很好地组合使用Sun主级阀的先导级或外接口控制阀。只需要加工一个插孔来实现控制级和主级功能，从而消除了单独的先导油路。注意：所有2位2通的先导级控制阀使用相同的插孔并在外形尺寸上可互换。故只需要考虑功能上的需求。

- 注意：带T-8A控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- 此阀的优先油路为从口2到口1。

- 有不同的先导控制口选项可选。如需详细信息，请参阅选项选择。

- 包括先导控制口在内，所有油口均可耐压5000 psi (350 bar)。

- 硬化的阀芯和阀套使阀具有一致性操作，低的阀芯泄漏速率和优越的耐磨特性。

- 操作此阀的最小先导压力由以下方程决定：先导压力=20 psi + 压力 @ 口 1 除以100。因此先导压力范围为20到70 psi；公制计算为，先导压力=1,4 bar + 压力 @ 口 1 除以100。因此先导压力范围为1,4到5 bar。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DAAP-F\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DAAM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-8A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 操作扭矩: 1.2 Nm

- 此阀为间歇性使用设计，例如手动重载。手动控制安装的预期机械寿命为10,000动作周期。

- 手动控制安装可以很容易地替代不需要将阀移除阀块或主级元件的场合。

- 瞬时/扭转控制选项“T”允许操作者通过顺时针扭动旋钮和释放以使阀暂时切换。一旦释放旋钮，阀将返回到其正常位置。

- 锁定/锁紧控制选项“L”允许操作者通过逆时针扭动旋钮以使阀切换到机械锁定位置。阀会一直保持锁定位置直到操作者顺时针扭动旋钮使阀返回到正常位置。

- 双操作控制选项“D”不仅允许操作者通过顺时针扭动旋钮以使阀暂时切换，还可以允许操作者通过逆时针扭动旋钮以使阀切换到机械锁定位置。

- 此阀上的控制须由人手去操作。不可以修改控制，例如紧固手柄上锁紧杆。在任何情况下都不能用其它机械设备去操作控制手柄。

- 利用Sun的T-8A 2口插孔可以很好地组合使用Sun主级阀的先导级或外接口控制阀。只需要加工一个插孔来实现控制级和主级功能，从而消除了单独的先导油路。注意：所有2位2通的先导级控制阀使用相同的插孔并在外形尺寸上可互换。故只需要考虑功能上的需求。

- 此阀的优先油路为从口2到口1。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

- 注意：带-8控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

控制特性：

阀芯配置（DAAM-L\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DFCB8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DFCB-8\*N）

D: 3.5 Bar

$$

##

DFDB8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DFDB-8\*N）

D: 3.5 Bar

$$

##

DFEB8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DFEB-8\*N）

D: 3.5 Bar

$$

##

DPBA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPBA-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定70 Bar

C: 10.5 - 420 Bar,标准设定70 Bar

K: 5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DPCA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPCA-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定70 Bar

C: 10.5 - 420 Bar,标准设定70 Bar

K: 5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DRBA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 由于采用了直动式的设计，这些阀具备了低内部泄漏以及低先导流量损失的特性。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRBA-L\*N）

A: 35 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 50 - 315 Bar,标准设定70 Bar

S: 1.7 - 14 Bar,标准设定7 Bar

$$

##

DVBA8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的压力将会阻止阀口的打开。因为如此，3口不能连接工作口。如果这种情况发生，推荐使用4口的结构。

- 相对于3口，1口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

最小控制压力（DRBA-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DVCA8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的压力将会阻止阀口的打开。因为如此，3口不能连接工作口。如果这种情况发生，推荐使用4口的结构。

- 相对于3口，1口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

最小控制压力（DVCA-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DPBB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPBB-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定70 Bar

C: 10.5 - 420 Bar,标准设定70 Bar

K: 5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

$$ ##

DPCB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPCB-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定70 Bar

C: 10.5 - 420 Bar,标准设定70 Bar

K: 5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DRBB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 由于采用了直动式的设计，这些阀具备了低内部泄漏以及低先导流量损失的特性。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRBB-L\*N）

A: 35 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 50 - 315 Bar,标准设定70 Bar

S: 1.7 - 14 Bar,标准设定7 Bar

$$

##

DVBB8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的压力将会阻止阀口的打开。因为如此，3口不能连接工作口。如果这种情况发生，推荐使用4口的结构。

- 相对于3口，1口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

最小控制压力（DRBB-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DVCB8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的压力将会阻止阀口的打开。因为如此，3口不能连接工作口。如果这种情况发生，推荐使用4口的结构。

- 相对于3口，1口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

最小控制压力（DVCB-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DPBM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 为防止阀芯移动，4口将被堵住。

- 3口可以作为工作油口。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPBM-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定70 Bar

J: 1.7 - 105 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DPCM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 为防止阀芯移动，4口将被堵住。

- 3口可以作为工作油口。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPCM-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DRBM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 由于采用了直动式的设计，这些阀具备了低内部泄漏以及低先导流量损失的特性。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRBM-L\*N）

A: 35 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 50 - 315 Bar,标准设定70 Bar

S: 1.7 - 14 Bar,标准设定7 Bar

$$

##

DVBM8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 相对于3口，4口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

最小控制压力（DRBM-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DVCM8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 相对于3口，4口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

最小控制压力（DRCM-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DRAY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 2 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 20 drops/min.

- 复位: >85% of setting

- 先导口（口1）和弹簧泄油腔（口4）是完全密封的。

- 2口与3口之间阀芯泄流量少于20滴/分（1.4cc/min）。

- 这种阀并不是用来调节压力，而是用来进行压力档位选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRAY-L\*N）

A: 70 - 210 Bar;

C: 140 - 420 Bar;

$$

##

DPBN

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 为防止阀芯移动，4口将被堵住。

- 3口可以作为工作油口。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPBN-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定70 Bar

J: 1.7 - 105 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DPCN

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 为防止阀芯移动，4口将被堵住。

- 3口可以作为工作油口。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPCN-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DRBN

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 由于采用了直动式的设计，这些阀具备了低内部泄漏以及低先导流量损失的特性。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRBN-L\*N）

A: 35 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 50 - 315 Bar,标准设定70 Bar

S: 1.7 - 14 Bar,标准设定7 Bar

$$

##

DVBN8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 相对于3口，4口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

最小控制压力（DRBN-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DVCN8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 相对于3口，4口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种T-8A控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

最小控制压力（DRCN-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DRAX

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 2 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 回座时最大泄漏: 20 drops/min.

- 复位: >85% of setting

- 先导口（口1）和弹簧泄油腔（口4）是完全密封的。

- 2口与3口之间阀芯泄流量少于20滴/分（1.4cc/min）。

- 这种阀并不是用来调节压力，而是用来进行压力档位选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRAX-L\*N）

A: 70 - 210 Bar;

C: 140 - 420 Bar;

$$

##

DFCB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 30 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 单向开启压力: 3.5 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列P先导级电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DFCB-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DFDB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 30 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 单向开启压力: 3.5 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列P先导级电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DFDB-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DFEB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 30 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 单向开启压力: 3.5 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列P先导级电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DFEB-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DFFB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 30 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 单向开启压力: 3.5 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列P先导级电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DFFB-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DFCA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-13A

- 系列: 1

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 30 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 单向开启压力: 3.5 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DFCA-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DFDA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-5A

- 系列: 2

- 通流能力: 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 30 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 单向开启压力: 3.5 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DFDA-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DFEA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-16A

- 系列: 3

- 通流能力: 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 30 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 单向开启压力: 3.5 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DFEA-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DFFA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-18A

- 系列: 4

- 通流能力: 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 30 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 单向开启压力: 3.5 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DFFA-X\*N）

C: 常闭

H: 常开

$$

##

DWDA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 30 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 此阀适合在口3进行负载锁紧应用。在动力源失效情况下，阀会在弹簧偏置下关闭。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DWDA-X\*N）

A: 初始位置1口，2口相通；2口，3口不通。

$$

##

DWDM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 30 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 操作扭矩: 1.2 Nm

- 这款阀适用于间歇性动作的场合，如同人工紧急操作那样。这种人工控制的装置机械预期寿命大致在7000个周期。

- 这种瞬间/旋转式的控制方式“T”将可以使操作器瞬间顺时针转动扳手，释放作用力。一旦释放，阀将会回到正常的位置。

- 这种制动/定位控制方式“L”将可以通过操作器逆时针旋转固定），从而移动阀芯使其固定于机械制动位置。当操作器瞬时针转回，阀芯回位。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这种双作用控制形式“D”允许操作杆顺时针旋转起回位功能，逆时针机械定位功能。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这里阀的控制形式都是需要操作者用手调节。这里的控制不因被改装，例如安装一个操作杆在已有操作器上。在任何情况下，操作器都不应被其他装置使用。

- 此阀将会有非常少的泄漏量；在5000psi情况下，少于10滴/分（0,7 cc/min @350bar）

- 此阀适合在口3进行负载锁紧应用。手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DWDM-L\*N）

A: 初始位置1口，2口相通；2口，3口不通。

$$

##

DMDA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@210 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- B和R阀芯在两个位置的过渡位是关闭的。这使阀在较低流量时有较高的性能。当应作流量不是影响因素的先导级控制阀，关闭的过渡位会使阀提供更快和更一致的响应时间。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DMDA-X\*N）

A: 初始位置1口，2口相通；2口，3口不通。

N: 初始位置2口，3口相通；1口，2口不通。

B: 初始位置1口，2口相通；2口，3口不通。过渡位闭合。

$$

##

DBAA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-9A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 30 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 因高效率的套筒设计，只需要12 瓦特来切换阀。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈可以和Sun的系列P先导级电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DBAA-M\*N）

C: 初始位置1口，3口相通；2口，1口不通。

H: 初始位置1口，2口相通；1口，3口不通。

$$

##

DBAL

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-9A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- DBAL型号阀集成了和现行的系列1阀一样的线圈，接头和手动重载操作选项。DBAL与DBAA相比，除了外部线圈尺寸不一样和需要更高的线圈电压外，其它都可相互替换。

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 阀表现出极低的泄漏速率；小于10滴/分钟。@5000 psi（0,7 cc/min @ 350 bar）。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DBAL-M\*N）

C: 初始位置1口，3口相通；2口，1口不通。

H: 初始位置1口，2口相通；1口，3口不通。

$$

##

DMDM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 45 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@210 bar

- 操作扭矩: 1.2 Nm

- 这款阀适用于间歇性动作的场合，如同人工紧急操作那样。这种人工控制的装置机械预期寿命大致在7000个周期。

- 这种瞬间/旋转式的控制方式“T”将可以使操作器瞬间顺时针转动扳手，释放作用力。一旦释放，阀将会回到正常的位置。

- 这种制动/定位控制方式“L”将可以通过操作器逆时针旋转固定），从而移动阀芯使其固定于机械制动位置。当操作器瞬时针转回，阀芯回位。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这种双作用控制形式“D”允许操作杆顺时针旋转起回位功能，逆时针机械定位功能。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这里阀的控制形式都是需要操作者用手调节。这里的控制不因被改装，例如安装一个操作杆在已有操作器上。在任何情况下，操作器都不应被其他装置使用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DMDM-L\*N）

A: 初始位置1口，2口相通；2口，3口不通。

B: 初始位置1口，2口相通；2口，3口不通。过渡位闭合。

N: 初始位置2口，3口相通；1口，2口不通。

R: 初始位置2口，3口相通；1口，2口不通。过渡位闭合。

P: 初始位置1口，3口相通；1口，2口不通。

$$

##

DBAH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-9A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 有不同的先导控制口选项可选。如需详细信息，请参阅选项选择。

- 包括先导控制口在内，所有油口均可耐压5000 psi (350 bar)。

- 硬化的阀芯和阀套使阀具有一致性操作，低的阀芯泄漏速率和优越的耐磨特性。

- 操作此阀的最小先导压力由以下方程决定：先导压力=85 psi + 压力 @ 口 1 乘以0.023。因此先导压力范围为80到200 psi；公制计算为，先导压力=6 bar + 压力 @ 口 1 乘以0.023。因此先导压力范围为6到14 bar。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DBAH-L\*N）

C: 初始位置1口，3口相通；2口，1口不通。

H: 初始位置1口，2口相通；1口，3口不通。

$$

##

DBAP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-9A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@350 bar

- 有不同的先导控制口选项可选。如需详细信息，请参阅选项选择。

- 包括先导控制口在内，所有油口均可耐压5000 psi (350 bar)。

- 硬化的阀芯和阀套使阀具有一致性操作，低的阀芯泄漏速率和优越的耐磨特性。

- 操作此阀的最小先导压力由以下方程决定：先导压力=20 psi + 压力 @ 口 1 除以100。因此先导压力范围为20到70 psi；公制计算为，先导压力=1,4 bar + 压力 @ 口 1 除以100。因此先导压力范围为1,4到5 bar。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DBAP-F\*N）

C: 初始位置1口，3口相通；2口，1口不通。

H: 初始位置1口，2口相通；1口，3口不通。

$$

##

DPBP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 为防止阀芯移动，4口将被堵住。

- 3口可以作为工作油口。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPBP-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 50 - 315 Bar,标准设定70 Bar

J: 1.7 - 105 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DPCP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 为防止阀芯移动，4口将被堵住。

- 3口可以作为工作油口。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPCP-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 50 - 315 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DRBP

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 由于采用了直动式的设计，这些阀具备了低内部泄漏以及低先导流量损失的特性。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 在1口和2口之间的液流是双向的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRBP-L\*N）

A: 35 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 50 - 315 Bar,标准设定70 Bar

S: 1.7 - 14 Bar,标准设定7 Bar

$$

##

DVBP8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 在1口和2口之间的液流是双向的。

- 相对于3口，4口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种-8控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

最小控制压力（DRBP-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DVCP8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 在1口和2口之间的液流是双向的。

- 相对于3口，4口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种-8控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

最小控制压力（DRCP-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

FTCG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 28 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 3,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 可以使用2个3通的阀来实现4通的功能。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTCG-X\*N）

C: 过渡位关闭。

R: 过渡位节流。

$$

##

FTDG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 70 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 3,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 可以使用2个3通的阀来实现4通的功能。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTDG-X\*N）

C: 过渡位关闭。

R: 过渡位节流。

$$

##

DRBR

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 注意：800psi（55bar）是这款阀的最大可能设定压力。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 由于采用了直动式的设计，这些阀具备了低内部泄漏以及低先导流量损失的特性。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRBR-L\*N）

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

N: 4 - 55 Bar,标准设定14 Bar

S: 1.7 - 14 Bar,标准设定14 Bar

$$

##

DBAM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-9A

- 系列: P

- 通流能力: 1 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 0.7 cc/min.@210 bar

- 此阀为间歇性使用设计，例如手动重载。手动控制安装的预期机械寿命为10,000动作周期。

- 手动控制安装可以很容易地替代不需要将阀移除阀块或主级元件的场合。

- 瞬时/扭转控制选项“T”允许操作者通过顺时针扭动旋钮和释放以使阀暂时切换。一旦释放旋钮，阀将返回到其正常位置。

- 锁定/锁紧控制选项“L”允许操作者通过逆时针扭动旋钮以使阀切换到机械锁定位置。阀会一直保持锁定位置直到操作者顺时针扭动旋钮使阀返回到正常位置。

- 双操作控制选项“D”不仅允许操作者通过顺时针扭动旋钮以使阀暂时切换，还可以允许操作者通过逆时针扭动旋钮以使阀切换到机械锁定位置。

- 此阀上的控制须由人手去操作。不可以修改控制，例如紧固手柄上锁紧杆。在任何情况下都不能用其它机械设备去操作控制手柄。

- 硬化的阀芯和阀套使阀具有一致性操作，低的阀芯泄漏速率和优越的耐磨特性。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DBAM-L\*N）

C: 初始位置1口，3口相通；1口，2口不通。

H: 初始位置1口，2口相通；1口，3口不通。

$$

##

FTCB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 28 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 3,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 可以使用2个3通的阀来实现4通的功能。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTCB-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

FTDB

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 70 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 3,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 可以使用2个3通的阀来实现4通的功能。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTDB-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

FTCH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 28 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 5.5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTCH-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

FTCH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 28 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 5.5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTCH-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

FTDH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 70 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 5.5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTDH-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

FTEH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-53A

- 系列: 3

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 3.5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 41 cc/min.@70 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTEH-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

FTFH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-53A

- 系列: 3

- 通流能力: 145 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 3.5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 24 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 41 cc/min.@70 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTFH-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

FTHH

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-54A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 5.5 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@70 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTHH-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

FTCK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 28 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 3.5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTCK-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

FTDK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 70 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 3.5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTDK-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

FTEK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-53A

- 系列: 3

- 通流能力: 60 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 3.5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 24 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTEK-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

FTFK

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-53A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 4 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 24 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 滞环: ± 2 %

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这些阀或许需要通过外部调节逻辑阀提供压力补偿。对并联回路采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿，可以用于流量控制。为提高流量控制的精准度，外部的逻辑调节阀可以用来保证大范围流量和压力情况下稳定的流量。可参考附加信息中的曲线。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTFK-X\*N）

C: 常闭。

$$

##

DDDG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 10 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 6口的压力将直接反作用于1口

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DDDG-X\*N）

C: 过渡位封闭。

O: 过渡位全开

R: 过渡位节流

Y: 初始位所有油口不通

Z: 初始位所有油口相通

$$

##

DDFG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-53A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 11 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 6口的压力将直接反作用于1口

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DDFG-X\*N）

C: 过渡位封闭。

O: 过渡位全开

R: 过渡位节流

Y: 初始位所有油口不通

Z: 初始位所有油口相通

$$

##

DDHG

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-54A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 20 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 24 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 50 cc/min.@70 bar

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 6口的压力将直接反作用于1口

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DDHG-X\*N）

C: 过渡位封闭。

O: 过渡位全开

R: 过渡位节流

Y: 初始位所有油口不通

Z: 初始位所有油口相通

$$

##

DPBC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 防止阀芯动作，3口可被堵塞。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPBC-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定70 Bar

C: 10.5 - 420 Bar,标准设定70 Bar

H: 2 - 210 Bar,标准设定70 Bar

K: 5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DPCC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 防止阀芯动作，3口可被堵塞。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPCC-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 7 - 315 Bar,标准设定70 Bar

C: 10.5 - 420 Bar,标准设定70 Bar

H: 2.5 - 210 Bar,标准设定70 Bar

N: 4 - 55 Bar,标准设定28 Bar

$$

##

DRBC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 由于采用了直动式的设计，这些阀具备了低内部泄漏以及低先导流量损失的特性。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRBC-L\*N）

A: 35 - 210 Bar,标准设定 70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定 14 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定 14 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定 14 Bar

S: 1.7 - 14 Bar,标准设定 7 Bar

W: 50 - 315 Bar,标准设定 70 Bar

$$

##

DRCC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 由于采用了直动式的设计，这些阀具备了低内部泄漏以及低先导流量损失的特性。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRCC-L\*N）

A: 50 - 210 Bar,标准设定 70 Bar

B: 20 - 105 Bar,标准设定 35 Bar

D: 14 - 55 Bar,标准设定 28 Bar

E: 7 - 28 Bar,标准设定 14 Bar

S: 3.5 - 14 Bar,标准设定 7 Bar

$$

##

DVBC8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 在1口和2口之间的液流是双向的。

- 3口的压力将会阻止阀口的打开。因为如此，3口不能连接工作口。如果这种情况发生，推荐使用4口的结构。

- 相对于3口，1口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种-8控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DVBC-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DVCC8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 在1口和2口之间的液流是双向的。

- 3口的压力将会阻止阀口的打开。因为如此，3口不能连接工作口。如果这种情况发生，推荐使用4口的结构。

- 相对于3口，1口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种-8控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DVCC-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DPBD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 防止阀芯动作，3口可被堵塞。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPBD-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定70 Bar

K: 5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DPCD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 防止阀芯动作，3口可被堵塞。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPCD-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定70 Bar

$$

##

DRBD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 3口的压力直接叠加到阀的设定值上。鉴于如此，3口不可以最为工作油口使用。如需使用3口，请考虑4口的插装阀。

- 由于采用了直动式的设计，这些阀具备了低内部泄漏以及低先导流量损失的特性。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRBD-L\*N）

A: 35 - 210 Bar,标准设定 70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定 14 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定 14 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定 14 Bar

S: 1.7 - 14 Bar,标准设定 7 Bar

W: 50 - 315 Bar,标准设定 70 Bar

$$

##

DVBD8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-11A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 在1口和2口之间的液流是双向的。

- 3口的压力将会阻止阀口的打开。因为如此，3口不能连接工作口。如果这种情况发生，推荐使用4口的结构。

- 相对于3口，1口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种-8控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DVBD-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DVCD8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-2A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 在1口和2口之间的液流是双向的。

- 3口的压力将会阻止阀口的打开。因为如此，3口不能连接工作口。如果这种情况发生，推荐使用4口的结构。

- 相对于3口，1口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种-8控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DVCD-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DPBO

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 为防止阀芯移动，4口将被堵住。

- 3口可以作为工作油口。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPBO-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定 70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定 70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定 28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定 14 Bar

J: 1.7 - 105 Bar,标准设定 70 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定 70 Bar

$$

##

DPCO

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min.

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 15 cc/min.@70 bar

- 为防止阀芯移动，4口将被堵住。

- 3口可以作为工作油口。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- 当先导压力超过阀的设定值时，先导流量就需要考虑。请参考阀压力值设定以上时，阀的先导泄流性能和负载压力曲线。如果这是个需要注意的问题，制动式应该是更好的选择。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DPCO-L\*N）

A: 7 - 210 Bar,标准设定 70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定 70 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定 28 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定 14 Bar

W: 10.5 - 315 Bar,标准设定 70 Bar

$$

##

DRBO

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 由于采用了直动式的设计，这些阀具备了低内部泄漏以及低先导流量损失的特性。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 在1口和2口之间的液流是双向的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRBO-L\*N）

A: 35 - 210 Bar,标准设定 70 Bar

B: 3.5 - 105 Bar,标准设定 14 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定 14 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定 14 Bar

S: 1.7 - 14 Bar,标准设定 7 Bar

W: 50 - 315 Bar,标准设定 70 Bar

$$

##

DRCO

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 由于采用了直动式的设计，这些阀具备了低内部泄漏以及低先导流量损失的特性。

- 直动式和先导式的插装阀是可以相互替换的。他们复合相同的孔型，以及相同的流道。

- 4口的压力直接作用在阀的设定值上。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 在1口和2口之间的液流是双向的。

- 3口的最大压力需要限制在3000psi（210bar）。这是基于疲劳强度的要求而非工作运行的要求。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（DRCO-L\*N）

A: 50 - 210 Bar,标准设定 70 Bar

B: 20 - 105 Bar,标准设定 35 Bar

D: 1.7 - 55 Bar,标准设定 14 Bar

E: 1.7 - 28 Bar,标准设定 14 Bar

S: 1.7 - 14 Bar,标准设定 7 Bar

$$

##

DVBO8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-21A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,11 - 0,16 L/min

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 在1口和2口之间的液流是双向的。

- 相对于3口，4口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种-8控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DVBO-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DVCO8

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-22A

- 系列: 2

- 通流能力: 60 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 控制先导流量: 0,16 - 0,25 L/min

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 先导控制孔型: T-8A

- 3口可以作为工作油口。

- 2口和3口之间的流道是双向的。

- 注意：先导级应该按照正确的扭矩安装后，之后再将T-8A的先导控制部分按照要求的扭矩旋入。

- 这个阀并不是双稳态的；其在所示的两个位置之间是可以调节的。

- 在1口和2口之间的液流是双向的。

- 相对于3口，4口必须有足够大的压力才可以操作阀动作。

- 这种-8控制结构允许先导控制阀直接通过T-8A的孔型安装进入换向阀的底部。这种先导控制阀将被单独出售，其中包括电磁先导动作，气体先导动作以及液压先导动作。具体请查阅先导控制阀。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

开启压力（DVCO-8\*N）

F: 7 Bar

$$

##

DNDA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 160 cc/min.@210 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DNDA-X\*N）

C: 全闭，换向后叉通；

D: 全闭，换向后直通；

E: 叉通，换向后全闭；

H: 全通，换向后叉通；

N: 直通，换向后叉通；

J: 全通，换向后直通；

L: 叉通，换向后P通A；B，T口堵死；

R: P型初始位，换向后叉通；

S: P型初始位，换向后直通；

T: N型初始位，换向后直通；

U: 直通，换向后Y型；

X: 叉通，换向后直通；

Y: M型初始位，换向后叉通；

Z: M型初始位，换向后直通；

$$

##

DNCA

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 30 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 160 cc/min.@210 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DNCA-X\*N）

C: 全闭，换向后叉通；

X: 叉通，换向后直通；

A: A、T口通，换向后直通；

B: B、T口通，换向后直通；

J: 全通，换向后直通；

L: 叉通，换向后P通A；B，T口堵死；

S: P型初始位，换向后直通；

T: N型初始位，换向后直通；

W: P型初始位，换向后直通；

Z: M型初始位，换向后直通；

$$

##

DNDM

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 160 cc/min.@210 bar

- 这款阀适用于间歇性动作的场合，如同人工紧急操作那样。这种人工控制的装置机械预期寿命大致在7000个周期。

- 这种瞬间/旋转式的控制方式“T”将可以使操作器瞬间顺时针转动扳手，释放作用力。一旦释放，阀将会回到正常的位置。

- 这种制动/定位控制方式“L”将可以通过操作器逆时针旋转固定），从而移动阀芯使其固定于机械制动位置。当操作器瞬时针转回，阀芯回位。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这种双作用控制形式“D”允许操作杆顺时针旋转起回位功能，逆时针机械定位功能。请注意，该制动位置只是针对于一些特殊应急状况，并不适用于负载保持的应用。

- 这里阀的控制形式都是需要操作者用手调节。这里的控制不因被改装，例如安装一个操作杆在已有操作器上。在任何情况下，操作器都不应被其他装置使用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DNDM-X\*N）

C: 全闭，换向后叉通；

D: 全闭，换向后直通；

E: 叉通，换向后全闭；

H: 全通，换向后叉通；

N: 直通，换向后叉通；

L: 叉通，换向后P通A；B，T口堵死；

R: Y型初始位，换向后叉通；

T: N型初始位，换向后直通；

U: 直通，换向后P型；

Y: M型初始位，换向后叉通；

$$

##

DCCF

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-61A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 - 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 12 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 液动力是造成不同结构的阀芯有着不同流量和性能最重要的原因。液动力和流量以及压降是成正比的。一般来说，它们是趋于流道关闭。对于弹簧置中，中位导通的阀芯结构这种现象更为明显。如果液动力大于弹簧的趋中力，阀芯将很有能无法完全复位。因此大流量应在低压的情况下使用。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCCF-X\*N）

A: 直通，换向后A，T相通；

B: 直通，换向后B，T相通；

C: 直通，换向后全闭；

H: 直通，换向后全通；

R: 直通，换向后P型机能；

T: 直通，换向后N型机能；

W: 直通，换向后Y型机能节流；

X: 直通，换向后叉通；

Y: 直通，换向后Y型；

$$

##

DCDF

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-62A

- 系列: 2

- 通流能力: 38 - 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 10.5 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 液动力是造成不同结构的阀芯有着不同流量和性能最重要的原因。液动力和流量以及压降是成正比的。一般来说，它们是趋于流道关闭。对于弹簧置中，中位导通的阀芯结构这种现象更为明显。如果液动力大于弹簧的趋中力，阀芯将很有能无法完全复位。因此大流量应在低压的情况下使用。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCDF-X\*N）

A: 直通，换向后A，T相通；

B: 直通，换向后B，T相通；

C: 直通，换向后全闭；

H: 直通，换向后全通；

R: 直通，换向后P型机能；

T: 直通，换向后N型机能；

W: 直通，换向后Y型机能节流；

X: 直通，换向后叉通；

Y: 直通，换向后Y型；

$$

##

DCEF

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-63A

- 系列: 3

- 通流能力: 95 - 380 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 9 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 液动力是造成不同结构的阀芯有着不同流量和性能最重要的原因。液动力和流量以及压降是成正比的。一般来说，它们是趋于流道关闭。对于弹簧置中，中位导通的阀芯结构这种现象更为明显。如果液动力大于弹簧的趋中力，阀芯将很有能无法完全复位。因此大流量应在低压的情况下使用。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCEF-X\*N）

A: 直通，换向后A，T相通；

B: 直通，换向后B，T相通；

C: 直通，换向后全闭；

H: 直通，换向后全通；

R: 直通，换向后P型机能；

T: 直通，换向后N型机能；

W: 直通，换向后Y型机能节流；

X: 直通，换向后叉通；

Y: 直通，换向后Y型；

$$

##

DCFF

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-64A

- 系列: 4

- 通流能力: 200 - 760 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 9 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 液动力是造成不同结构的阀芯有着不同流量和性能最重要的原因。液动力和流量以及压降是成正比的。一般来说，它们是趋于流道关闭。对于弹簧置中，中位导通的阀芯结构这种现象更为明显。如果液动力大于弹簧的趋中力，阀芯将很有能无法完全复位。因此大流量应在低压的情况下使用。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCFF-X\*N）

A: 直通，换向后A，T相通；

B: 直通，换向后B，T相通；

C: 直通，换向后全闭；

H: 直通，换向后全通；

R: 直通，换向后P型机能；

T: 直通，换向后N型机能；

W: 直通，换向后Y型机能节流；

X: 直通，换向后叉通；

Y: 直通，换向后Y型；

$$

##

DCCD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-61A

- 系列: 1

- 通流能力: 40 - 50 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 12 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCCD-X\*N）

C: 中位切换位O型机能；

H: 中位切换位H型机能；

T: 中位切换位N型机能；

X: 中位切换位叉通；

$$

##

DCDD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-62A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 - 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 10.5 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCDD-X\*N）

C: 中位切换位O型机能；

H: 中位切换位H型机能；

X: 中位切换位叉通；

$$

##

DCED

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-63A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 - 240 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 9 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCED-X\*N）

C: 中位切换位O型机能；

H: 中位切换位H型机能；

X: 中位切换位叉通；

$$

##

DCFD

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-64A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 - 480 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 9 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCFD-X\*N）

C: 中位切换位O型机能；

H: 中位切换位H型机能；

X: 中位切换位叉通；

$$

##

DDDC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 80 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 14 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（1口和6口）。

- 在技术参数里面的泄漏参数是针对于所有的流道，包含先导油路。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DDDC-X\*N）

B: 中位机能B，T相通；

C: 中位机能全闭；

D：左位P型，向左换向位也是P型；向右换向位A通T

H: 中位机能全通；

R: 中位机能P型；

T: 中位机能N型；

Y: 直通，换向后Y型；

$$

##

DDFC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-53A

- 系列: 3

- 通流能力: 160 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 14 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 160 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（1口和6口）。

- 在技术参数里面的泄漏参数是针对于所有的流道，包含先导油路。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DDFC-X\*N）

B: 中位机能B，T相通；

C: 中位机能全闭；

D：左位P型，向左换向位也是P型；向右换向位A通T

H: 中位机能全通；

R: 中位机能P型；

T: 中位机能N型；

Y: 直通，换向后Y型；

$$

##

DDHC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-54A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 14 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（1口和6口）。

- 在技术参数里面的泄漏参数是针对于所有的流道，包含先导油路。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DDHC-X\*N）

B: 中位机能B，T相通；

C: 中位机能全闭；

D：左位P型，向左换向位也是P型；向右换向位A通T

H: 中位机能全通；

R: 中位机能P型；

T: 中位机能N型；

Y: 直通，换向后Y型；

$$

##

DCCC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-61A

- 系列: 1

- 通流能力: 28 - 40 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 12 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 液动力是造成不同结构的阀芯有着不同流量和性能最重要的原因。液动力和流量以及压降是成正比的。一般来说，它们是趋于流道关闭。对于弹簧置中，中位导通的阀芯结构这种现象更为明显。如果液动力大于弹簧的趋中力，阀芯将很有能无法完全复位。因此大流量应在低压的情况下使用。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCCC-X\*N）

A: 中位机能A，T相通；

B: 中位机能B，T相通；

C: 中位机能全闭；

F：右位Y型；

H: 中位机能全通；

N: 中位机能直通；

R: 中位机能P型；

T: 中位机能N型；

W: 中位机能Y型节流；

Y: 中位机能Y型；

X: 中位机能叉通；

$$

##

DCDC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-62A

- 系列: 2

- 通流能力: 38 - 120 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 10.5 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 液动力是造成不同结构的阀芯有着不同流量和性能最重要的原因。液动力和流量以及压降是成正比的。一般来说，它们是趋于流道关闭。对于弹簧置中，中位导通的阀芯结构这种现象更为明显。如果液动力大于弹簧的趋中力，阀芯将很有能无法完全复位。因此大流量应在低压的情况下使用。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCDC-X\*N）

A: 中位机能A，T相通；

B: 中位机能B，T相通；

C: 中位机能全闭；

H: 中位机能全通；

N: 中位机能直通；

R: 中位机能P型；

T: 中位机能N型；

W: 中位机能Y型节流；

Y: 中位机能Y型；

X: 中位机能叉通；

$$

##

DCEC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-63A

- 系列: 3

- 通流能力: 95 - 380 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 9 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 液动力是造成不同结构的阀芯有着不同流量和性能最重要的原因。液动力和流量以及压降是成正比的。一般来说，它们是趋于流道关闭。对于弹簧置中，中位导通的阀芯结构这种现象更为明显。如果液动力大于弹簧的趋中力，阀芯将很有能无法完全复位。因此大流量应在低压的情况下使用。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCEC-X\*N）

A: 中位机能A，T相通；

B: 中位机能B，T相通；

C: 中位机能全闭；

H: 中位机能全通；

N: 中位机能直通；

R: 中位机能P型；

T: 中位机能N型；

W: 中位机能Y型节流；

Y: 中位机能Y型；

X: 中位机能叉通；

$$

##

DCFC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-64A

- 系列: 4

- 通流能力: 200 - 760 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 切换阀所需最小先导压力： 9 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 所有的口都可承受5000psi（350bar）压力，包括想x，y先导口（5口和6口）。

- 液动力是造成不同结构的阀芯有着不同流量和性能最重要的原因。液动力和流量以及压降是成正比的。一般来说，它们是趋于流道关闭。对于弹簧置中，中位导通的阀芯结构这种现象更为明显。如果液动力大于弹簧的趋中力，阀芯将很有能无法完全复位。因此大流量应在低压的情况下使用。

- 技术指标中泄漏值时针对每一路的值。

- 先导口5,6是与工作口之间完全密封。

- 更坚硬的阀芯和阀套可以保证一贯的阀芯泄漏等级以及更好的耐磨性能。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

阀芯配置（DCFC-X\*N）

A: 中位机能A，T相通；

B: 中位机能B，T相通；

C: 中位机能全闭；

H: 中位机能全通；

N: 中位机能直通；

R: 中位机能P型；

T: 中位机能N型；

W: 中位机能Y型节流；

Y: 中位机能Y型；

X: 中位机能叉通；

$$

##

DNDC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-31A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 160 cc/min.@210 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 在差动油路中，较高的回油流量应直接从口2（A）流向口1（T）。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DNDC-X\*N）

C: 中位机能全闭；

H: 中位机能全通；

R: 中位机能P型；

T: 中位机能N型；

W: 中位机能Y型节流；

Y: 中位机能Y型；

$$

##

FTCC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 28 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 5,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿。如需要更精确的流量控制，可单独加入补偿器。对并联回路可采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTCC-X\*N）

W: 中位机能Y型节流；

Y: 中位机能Y型；

$$

##

FTDC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-52A

- 系列: 2

- 通流能力: 70 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 5,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 30 cc/min.@70 bar

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿。如需要更精确的流量控制，可单独加入补偿器。对并联回路可采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTDC-X\*N）

W: 中位机能Y型节流；

Y: 中位机能Y型；

$$

##

FTEC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-53A

- 系列: 3

- 通流能力: 45 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 5,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 24 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 41 cc/min.@70 bar

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿。如需要更精确的流量控制，可单独加入补偿器。对并联回路可采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTEC-X\*N）

W: 中位机能Y型节流；

Y: 中位机能Y型；

$$

##

FTFC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-53A

- 系列: 3

- 通流能力: 140 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 5,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 24 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 41 cc/min.@70 bar

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿。如需要更精确的流量控制，可单独加入补偿器。对并联回路可采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTFC-X\*N）

W: 中位机能Y型节流；

Y: 中位机能Y型；

$$

##

FTHC

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-54A

- 系列: 4

- 通流能力: 320 L/min.

- 切换阀所需最小先导压力: 5,5 bar

- 完全打开所需要的先导压力: 20 bar

- 最大操作压力: 350 bar

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@70 bar

- 对于1口和6口的运行压力一般不应超过500psi（35bar）。

- 这款阀提供一定程度的自我补偿。如需要更精确的流量控制，可单独加入补偿器。对并联回路可采用LR\*C-XHN，或者对于节流回路采用LP\*C-XHN。

- 口1和口6之间相互直接作用。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象

控制特性：

阀芯配置（FTHC-X\*N）

W: 中位机能Y型节流；

Y: 中位机能Y型；

$$

##

DNDY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-61A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@210 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DNDY-X\*N）

X: -；

$$

##

DNDY

\*\*

技术特性：

- 插孔: T-61A

- 系列: 1

- 通流能力: 20 L/min.

- 最大操作压力: 350 bar

- 额定响应时间: 50 ms

- 110 SUS (24 cSt)下的最大泄漏: 80 cc/min.@210 bar

- 切换频率: 15000 cycles/hr

- 电磁套筒组件的疲劳强度至5000 psi(350 bar)。

- 此阀可被直接驱动且不需要最小液压操作压力。

- 此阀有几种不同的手动紧急操作选项，包括无手动紧急操作。见以下可选选项。请注意：风雨线圈不兼容手动紧急操作功能。

- 带D或L控制的型号，手动重载中的止动机构是用来作临时驱动用途。

- 此阀采用湿式衔铁线圈设计。这意味着衔铁周围的工作流体介质将曝露在线圈所产生热场中。如果线圈长时间通电，这将是一个影响因素。一些液体，特别是水/乙二醇混合物，会在长时间高温下分解并形成凡立水，而这将会影响阀的功能。

- 不同的线圈接头与电压选项都是可选的，也同时可选带或不带浪涌保护。

- 线圈的独特电磁设计使电磁阀有更高的效率，单位瓦特产生高的阀芯驱动力，从而使阀有可靠的切换。

- 线圈可以和Sun的系列1电磁阀产品互换并可从另外一个方向上安装在套筒上。

- 线圈接头等级可提供至IP69K。请见单个线圈产品的详细产品说明。额外的风雨线圈和工具包可提供更完善的环境防护。

- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

控制特性：

阀芯配置（DNDY-X\*N）

X: -；

$$

##

QPAA

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-11A

- 系列：1

- 通流能力：0.75 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 先导流量大小: 0,75 L/min.

- 15%, 蓄能器感应，泵卸荷阀

- 阀的卸载和重置之间的压差为阀压差比率的±1%，同时需要加上25psi（1.7bar）的动态密封阻力。

- 蓄能器接入区域是被完全密封的。

- 由于阀的压差比取决于直径，且阀芯不会被磨损或变形，所以阀的压差比可以保持恒定。

- 阀芯与阀套之间非常小的间隙，以及先导活塞中良好的密封，最大限度地减少了污染物淤积的可能。

- 当使用这类阀时，将使用单独的泄油回路，从而防止油路背压所产生不稳定的波动。

- 注意：需仔细选择调压范围。系统压力的下降以及流量会直接影响到阀的动作。若系统低工作压力同时低压差值，将会使得阀在卸载和重置之间的带宽很窄，系统需精确设计。大流量伴随着大压降，这会抵消阀可操作的压差范围。

- Sun具有多款标准的具备多种性能的蓄能器/泵卸载功能元件。这些元件并没有完全在网站上展示，将来我们会逐渐完善网站信息。如果您有迫切地需要，请联系Sun当地的分销商。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（QPAA-L\*N）

A： 70 - 210 bar，标准设定压 70 bar

B： 35 - 105 bar，标准设定压 35 bar

C： 140 - 350 bar，标准设定压 140 bar

D： 18 - 55 bar，标准设定压 18 bar

$$

##

QPAB

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-11A

- 系列：1

- 通流能力：0.75 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 先导流量大小: 0,75 L/min.

- 20%, 蓄能器感应，泵卸荷阀

- 阀的卸载和重置之间的压差为阀压差比率的±1%，同时需要加上25psi（1.7bar）的动态密封阻力。

- 蓄能器接入区域是被完全密封的。

- 由于阀的压差比取决于直径，且阀芯不会被磨损或变形，所以阀的压差比可以保持恒定。

- 阀芯与阀套之间非常小的间隙，以及先导活塞中良好的密封，最大限度地减少了污染物淤积的可能。

- 当使用这类阀时，将使用单独的泄油回路，从而防止油路背压所产生不稳定的波动。

- 注意：需仔细选择调压范围。系统压力的下降以及流量会直接影响到阀的动作。若系统低工作压力同时低压差值，将会使得阀在卸载和重置之间的带宽很窄，系统需精确设计。大流量伴随着大压降，这会抵消阀可操作的压差范围。

- Sun具有多款标准的具备多种性能的蓄能器/泵卸载功能元件。这些元件并没有完全在网站上展示，将来我们会逐渐完善网站信息。如果您有迫切地需要，请联系Sun当地的分销商。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（QPAB-L\*N）

A： 70 - 210 bar，标准设定压 70 bar

B： 35 - 105 bar，标准设定压 35 bar

C： 140 - 350 bar，标准设定压 140 bar

D： 18 - 55 bar，标准设定压 18 bar

$$

##

QPAC

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-11A

- 系列：1

- 通流能力：0.75 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 先导流量大小: 0,75 L/min.

- 30%, 蓄能器感应，泵卸荷阀

- 阀的卸载和重置之间的压差为阀压差比率的±1%，同时需要加上25psi（1.7bar）的动态密封阻力。

- 蓄能器接入区域是被完全密封的。

- 由于阀的压差比取决于直径，且阀芯不会被磨损或变形，所以阀的压差比可以保持恒定。

- 阀芯与阀套之间非常小的间隙，以及先导活塞中良好的密封，最大限度地减少了污染物淤积的可能。

- 当使用这类阀时，将使用单独的泄油回路，从而防止油路背压所产生不稳定的波动。

- 注意：需仔细选择调压范围。系统压力的下降以及流量会直接影响到阀的动作。若系统低工作压力同时低压差值，将会使得阀在卸载和重置之间的带宽很窄，系统需精确设计。大流量伴随着大压降，这会抵消阀可操作的压差范围。

- Sun具有多款标准的具备多种性能的蓄能器/泵卸载功能元件。这些元件并没有完全在网站上展示，将来我们会逐渐完善网站信息。如果您有迫切地需要，请联系Sun当地的分销商。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（QPAC-L\*N）

A： 70 - 210 bar，标准设定压 70 bar

B： 35 - 105 bar，标准设定压 35 bar

C： 140 - 350 bar，标准设定压 140 bar

D： 18 - 55 bar，标准设定压 18 bar

$$

##

QPAD

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-11A

- 系列：1

- 通流能力：0.75 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 先导流量大小: 0,75 L/min.

- 50%, 蓄能器感应，泵卸荷阀

- 阀的卸载和重置之间的压差为阀压差比率的±1%，同时需要加上25psi（1.7bar）的动态密封阻力。

- 蓄能器接入区域是被完全密封的。

- 由于阀的压差比取决于直径，且阀芯不会被磨损或变形，所以阀的压差比可以保持恒定。

- 阀芯与阀套之间非常小的间隙，以及先导活塞中良好的密封，最大限度地减少了污染物淤积的可能。

- 当使用这类阀时，将使用单独的泄油回路，从而防止油路背压所产生不稳定的波动。

- 注意：需仔细选择调压范围。系统压力的下降以及流量会直接影响到阀的动作。若系统低工作压力同时低压差值，将会使得阀在卸载和重置之间的带宽很窄，系统需精确设计。大流量伴随着大压降，这会抵消阀可操作的压差范围。

- Sun具有多款标准的具备多种性能的蓄能器/泵卸载功能元件。这些元件并没有完全在网站上展示，将来我们会逐渐完善网站信息。如果您有迫切地需要，请联系Sun当地的分销商。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（QPAD-L\*N）

A： 70 - 210 bar，标准设定压 70 bar

B： 35 - 105 bar，标准设定压 35 bar

C： 140 - 350 bar，标准设定压 140 bar

D： 18 - 55 bar，标准设定压 18 bar

$$

##

QCDA

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-21A

- 系列：1

- 通流能力：45 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 单向开启压力: 0,3 bar

- 1口到2口的压降: 7 bar@60 L/min.

- 先导流量大小: 0,75 L/min.

- 15%, 蓄能器感应，泵卸荷阀 带单向阀

- 阀的卸载和重置之间的压差为阀压差比率的±1%，同时需要加上25psi（1.7bar）的动态密封阻力。

- 蓄能器接入区域是被完全密封的。

- 由于阀的压差比取决于直径，且阀芯不会被磨损或变形，所以阀的压差比可以保持恒定。

- 阀芯与阀套之间非常小的间隙，以及先导活塞中良好的密封，最大限度地减少了污染物淤积的可能。

- 当使用这类阀时，将使用单独的泄油回路，从而防止油路背压所产生不稳定的波动。

- 注意：需仔细选择调压范围。系统压力的下降以及流量会直接影响到阀的动作。若系统低工作压力同时低压差值，将会使得阀在卸载和重置之间的带宽很窄，系统需精确设计。大流量伴随着大压降，这会抵消阀可操作的压差范围。

- Sun具有多款标准的具备多种性能的蓄能器/泵卸载功能元件。这些元件并没有完全在网站上展示，将来我们会逐渐完善网站信息。如果您有迫切地需要，请联系Sun当地的分销商。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（QCDA-L\*N）

A： 70 - 210 bar，标准设定压 70 bar

B： 35 - 105 bar，标准设定压 35 bar

C： 140 - 350 bar，标准设定压 140 bar

D： 18 - 55 bar，标准设定压 18 bar

$$

##

QCDB

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-21A

- 系列：1

- 通流能力：45 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 单向开启压力: 0,3 bar

- 1口到2口的压降: 7 bar@60 L/min.

- 先导流量大小: 0,75 L/min.

- 20%, 蓄能器感应，泵卸荷阀 带单向阀

- 阀的卸载和重置之间的压差为阀压差比率的±1%，同时需要加上25psi（1.7bar）的动态密封阻力。

- 蓄能器接入区域是被完全密封的。

- 由于阀的压差比取决于直径，且阀芯不会被磨损或变形，所以阀的压差比可以保持恒定。

- 阀芯与阀套之间非常小的间隙，以及先导活塞中良好的密封，最大限度地减少了污染物淤积的可能。

- 当使用这类阀时，将使用单独的泄油回路，从而防止油路背压所产生不稳定的波动。

- 注意：需仔细选择调压范围。系统压力的下降以及流量会直接影响到阀的动作。若系统低工作压力同时低压差值，将会使得阀在卸载和重置之间的带宽很窄，系统需精确设计。大流量伴随着大压降，这会抵消阀可操作的压差范围。

- Sun具有多款标准的具备多种性能的蓄能器/泵卸载功能元件。这些元件并没有完全在网站上展示，将来我们会逐渐完善网站信息。如果您有迫切地需要，请联系Sun当地的分销商。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（QCDB-L\*N）

A： 70 - 210 bar，标准设定压 70 bar

B： 35 - 105 bar，标准设定压 35 bar

C： 140 - 350 bar，标准设定压 140 bar

D： 18 - 55 bar，标准设定压 18 bar

$$

##

QCDC

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-21A

- 系列：1

- 通流能力：45 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 单向开启压力: 0,3 bar

- 1口到2口的压降: 7 bar@60 L/min.

- 先导流量大小: 0,75 L/min.

- 30%, 蓄能器感应，泵卸荷阀 带单向阀

- 阀的卸载和重置之间的压差为阀压差比率的±1%，同时需要加上25psi（1.7bar）的动态密封阻力。

- 蓄能器接入区域是被完全密封的。

- 由于阀的压差比取决于直径，且阀芯不会被磨损或变形，所以阀的压差比可以保持恒定。

- 阀芯与阀套之间非常小的间隙，以及先导活塞中良好的密封，最大限度地减少了污染物淤积的可能。

- 当使用这类阀时，将使用单独的泄油回路，从而防止油路背压所产生不稳定的波动。

- 注意：需仔细选择调压范围。系统压力的下降以及流量会直接影响到阀的动作。若系统低工作压力同时低压差值，将会使得阀在卸载和重置之间的带宽很窄，系统需精确设计。大流量伴随着大压降，这会抵消阀可操作的压差范围。

- Sun具有多款标准的具备多种性能的蓄能器/泵卸载功能元件。这些元件并没有完全在网站上展示，将来我们会逐渐完善网站信息。如果您有迫切地需要，请联系Sun当地的分销商。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（QCDC-L\*N）

A： 70 - 210 bar，标准设定压 70 bar

B： 35 - 105 bar，标准设定压 35 bar

C： 140 - 350 bar，标准设定压 140 bar

D： 18 - 55 bar，标准设定压 18 bar

$$

##

QCDD

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-21A

- 系列：1

- 通流能力：45 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 单向开启压力: 0,3 bar

- 1口到2口的压降: 7 bar@60 L/min.

- 先导流量大小: 0,75 L/min.

- 50%, 蓄能器感应，泵卸荷阀 带单向阀

- 阀的卸载和重置之间的压差为阀压差比率的±1%，同时需要加上25psi（1.7bar）的动态密封阻力。

- 蓄能器接入区域是被完全密封的。

- 由于阀的压差比取决于直径，且阀芯不会被磨损或变形，所以阀的压差比可以保持恒定。

- 阀芯与阀套之间非常小的间隙，以及先导活塞中良好的密封，最大限度地减少了污染物淤积的可能。

- 当使用这类阀时，将使用单独的泄油回路，从而防止油路背压所产生不稳定的波动。

- 注意：需仔细选择调压范围。系统压力的下降以及流量会直接影响到阀的动作。若系统低工作压力同时低压差值，将会使得阀在卸载和重置之间的带宽很窄，系统需精确设计。大流量伴随着大压降，这会抵消阀可操作的压差范围。

- Sun具有多款标准的具备多种性能的蓄能器/泵卸载功能元件。这些元件并没有完全在网站上展示，将来我们会逐渐完善网站信息。如果您有迫切地需要，请联系Sun当地的分销商。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（QCDD-L\*N）

A： 70 - 210 bar，标准设定压 70 bar

B： 35 - 105 bar，标准设定压 35 bar

C： 140 - 350 bar，标准设定压 140 bar

D： 18 - 55 bar，标准设定压 18 bar

$$

##

NQEB

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-3A

- 系列：2

- 通流能力：15 - 200 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

- 排气和启动式阀将需要最小4gpm（15L/min）的流量以及80psi（5.5bar）的系统压力。

- 当系统压力下降到低于25psi（1.7bar）时，阀将会重新开启。

- 在空气排尽后，关闭的时间从4gpm（15L/min）下大约12秒到50gpm（200L/min）下大约0.5秒。

- Sun浮动式的结构可以最大限度地减少由于过大的安装扭矩以及孔型加工的误差所造成的干涉现象。

控制特性：

调节范围（NQEB-X\*N）

A：-

$$

##

FLDA

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-13A

- 系列：1

- 通流能力：40 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

控制特性：

过滤精度（FLDA-X\*N）

D：40 微米

$$

##

FLFA

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-5A

- 系列：2

- 通流能力：80 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

控制特性：

过滤精度（FLFA-X\*N）

D：40 微米

$$

##

FLHA

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-16A

- 系列：3

- 通流能力：160 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

控制特性：

过滤精度（FLHA-X\*N）

A：3 微米

B：10 微米

C：25 微米

D：40 微米

$$

##

FLJA

\*\*

技术特性：

- 插孔：T-18A

- 系列：4

- 通流能力：320 L/min.

- 最大操作压力：350 bar

控制特性：

过滤精度（FLJA-X\*N）

A：3 微米

B：10 微米

C：25 微米

D：40 微米

$$

##

760206

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：14.2mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

760211

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：14.2mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

760212

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：14.2mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

760223

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：14.2mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

760224

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：14.2mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

760236

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

$$

##

760248

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

760506

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：SAE J858A Spade

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：14.2mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

760512

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：SAE J858A Spade

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：14.2mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

760524

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：SAE J858A Spade

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：14.2mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

760712

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 16 AWG x 24in. (610mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：14.2mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

760724

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：12W

- 运行电压范围：+/-20%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 16 AWG x 24in. (610mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：14.2mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770211

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770212

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770212N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

- 型号重量：0.23kg

$$

##

770214

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770214N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770223

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770224

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770224N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770228

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770236

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770248

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770299

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 名义线圈电阻（68°F (20℃)）：720±5%欧姆

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65/IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770512

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：SAE J858A Spade

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770514

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：SAE J858A Spade

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770524

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：SAE J858A Spade

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770528

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：SAE J858A Spade

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770536

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：SAE J858A Spade

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770548

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：SAE J858A Spade

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770612

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：AMP Junior Timer

- 接头防护等级：IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770612N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：AMP Junior Timer

- 接头防护等级：IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770614

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：AMP Junior Timer

- 接头防护等级：IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770624

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：AMP Junior Timer

- 接头防护等级：IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770624N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：AMP Junior Timer

- 接头防护等级：IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770628

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：AMP Junior Timer

- 接头防护等级：IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770636

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：AMP Junior Timer

- 接头防护等级：IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770648

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：AMP Junior Timer

- 接头防护等级：IP67

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770712

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 18 AWG x 18in. (460mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770712N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 18 AWG x 18in. (460mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770714

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 18 AWG x 18in. (460mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770724

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 18 AWG x 18in. (460mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770724N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 18 AWG x 18in. (460mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770728

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 18 AWG x 18in. (460mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770736

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 18 AWG x 18in. (460mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770748

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 18 AWG x 18in. (460mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770812

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770812N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770814

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770814N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770824

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770828

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770836

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770848

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770912

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Deutsch DT04-2P

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770912N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Deutsch DT04-2P

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770914

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Deutsch DT04-2P

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770914N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 接头：Deutsch DT04-2P

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770924

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Deutsch DT04-2P

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770924N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Deutsch DT04-2P

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770928

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Deutsch DT04-2P

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770936

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Deutsch DT04-2P

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

770948

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Deutsch DT04-2P

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

773812

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

773814

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

773824

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

773828

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：标准

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Metripack Series 150-2M

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

777HN24AA

\*\*

- 技术特性

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 环境温度范围：-20~40°C

- 额定电流：0.93安培@68°F (20°C), 24VDC

- 线圈直径要求的空隙：50.8mm

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 电流保险丝（不可调）：3安培

- 温度保险丝（不可调）：192°C

- 寿命测试等级：100%

- 接头：1/2-14 NPT, Twin lead 18 AWG X 10ft. (3m)

- 接头防护等级：IP67

- 绕线等级：UL 类 3271, 3289 CSA CL1251 18 AWG, 16/30 600V, VW-1, XLPE 125°C

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：8~9.5Nm

$$

##

777HN24AB

\*\*

- 技术特性

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 环境温度范围：-20~40°C

- 额定电流：0.93安培@68°F (20°C), 24VDC

- 线圈直径要求的空隙：50.8mm

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 电流保险丝（不可调）：3安培

- 温度保险丝（不可调）：192°C

- 寿命测试等级：100%

- 接头：1/2-14 NPT, Twin lead 18 AWG X 10ft. (3m)

- 绕线等级：UL 类 3271, 3289 CSA CL1251 18 AWG, 16/30 600V, VW-1, XLPE 125°C

- 衔铁直径：19mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：8~9.5Nm

$$

##

780212N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：12.7mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

780224N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：12.7mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

780712N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 18 AWG x 24in. (610mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：12.7mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

780724N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Twin lead 18 AWG x 24in. (610mm)

- 接头防护等级：IP65

- 衔铁直径：12.7mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

780912N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Deutsch DT04-2P

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：12.7mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

780924N

\*\*

技术特性

- 在 68°F (20°C) 环境温度下，线圈最高温度：218°F (105°C)

- 消弧：无

- 电量消耗（低温）-在相关的电压下：22W

- 最高环境温度：50°C

- 运行电压范围：+/-10%名义值

- 寿命测试等级：100%

- 接头：Deutsch DT04-2P

- 接头防护等级：IP69K

- 衔铁直径：12.7mm

- 线圈锁紧螺母扭矩：0.5Nm

$$

##

7902B12A

\*\*

技术特性

- 输出电流：1200mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-20mA

- 模拟输入阻抗：250欧姆

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：接地选项

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

$$

##

7902B12V

\*\*

技术特性

- 输出电流：1200mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-10V

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：接地选项

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

$$

##

7902B24A

\*\*

技术特性

- 输出电流：600mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-20mA

- 模拟输入阻抗：250欧姆

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：接地选项

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

$$

##

7902B24V

\*\*

技术特性

- 输出电流：600mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-10V

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：接地选项

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

$$

##

7902C12V

\*\*

技术特性

- 输出电流：1200mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 参考电压：+5V@1mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-10V

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：+5V参考电压

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

$$

##

7902C24V

\*\*

技术特性

- 输出电流：600mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 参考电压：+5V@1mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-10V

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：+5V参考电压

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

- 接头防护等级：IP65

$$

##

7902D12A

\*\*

技术特性

- 输出电流：1200mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-20mA

- 模拟输入阻抗：250欧姆

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：使能信号选项

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

$$

##

7902D24A

\*\*

技术特性

- 输出电流：600mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-20mA

- 模拟输入阻抗：250欧姆

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：使能信号选项

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

$$

##

7902D24V

\*\*

技术特性

- 输出电流：600mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-10V

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：使能信号选项

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

$$

##

7902E12V

\*\*

技术特性

- 放大板功能：节电器

- 6秒输出电流（最大值）：2000mA

- 输出保持电流（最大值）：1600mA

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

$$

##

7902E24V

\*\*

技术特性

- 放大板功能：节电器

- 6秒输出电流（最大值）：2000mA

- 输出保持电流（最大值）：1600mA

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

$$

##

7902F12V

\*\*

技术特性

- 输出电流：1200mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：数字信号9-28V

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：Ramp Only Option

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

$$

##

7902F24V

\*\*

技术特性

- 输出电流：600mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：数字信号9-28V

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：Ramp Only Option

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：ISO/DIN 43650A, Form A

$$

##

7904A12A

\*\*

技术特性

- 输出电流：1200mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 参考电压：+5V@1mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-20mA

- 模拟输入阻抗：250欧姆

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：所有选项

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：Deutsch DT04-6P

$$

##

7904A12V

\*\*

技术特性

- 输出电流：1200mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 参考电压：+5V@1mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-10V

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：所有选项

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：Deutsch DT04-6P

$$

##

7904A24A

\*\*

技术特性

- 输出电流：600mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 参考电压：+5V@1mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-20mA

- 模拟输入阻抗：250欧姆

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：所有选项

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：Deutsch DT04-6P

$$

##

7904A24V

\*\*

技术特性

- 输出电流：600mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 参考电压：+5V@1mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：0-10V

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：所有选项

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：Deutsch DT04-6P

$$

##

7904E12V

\*\*

技术特性

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 放大板功能：节电器

- 6秒输出电流（最大值）：2000mA

- 输出保持电流（最大值）：1600mA

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：Deutsch DT04-6P

$$

##

7904E24V

\*\*

技术特性

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 放大板功能：节电器

- 6秒输出电流（最大值）：2000mA

- 输出保持电流（最大值）：1600mA

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：Deutsch DT04-6P

$$

##

7904F12V

\*\*

技术特性

- 输出电流：1200mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：数字信号9-28V

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：Ramp Only Option

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：Deutsch DT04-6P

$$

##

7904F24V

\*\*

技术特性

- 输出电流：600mA

- 供应电流：I(sol)+20mA

- 震颤设定：无/80-300Hz，20Hz递增

- 模拟输入范围：数字信号9-28V

- 模拟输入阻抗：13千欧

- 斜坡时间：0-120.0s，0.5s递增

- 放大板功能：Ramp Only Option

- 供应电压：+/-10%名义值

- 运行温度范围：-20~70°C

- 接头：Deutsch DT04-6P

$$