Transformação e Manipulação de Dados com a linguagem R

Eric Scopinho

| В | em-Vi | indo | | 1 |
|----|-------|---------|------------------------------------|----------|
| | Lice | nça . | | 3 |
| In | trodu | • | s de Referências | 5 |
| | | romas | s de Referencias | U |
| I. | Pa | rte 1 - | Obtendo e Ajustando os Dados | 9 |
| 1. | Imp | ortação | o de Dados com TIDYVERSE | 11 |
| | 1.1. | Introd | lução | 11 |
| | | 1.1.1. | Exemplos da Folha de Referência | 12 |
| | | 1.1.2. | Arquivos | 13 |
| | 1.2. | REAL | OR | 14 |
| | | 1.2.1. | Ler dados tabulados com readr | 15 |
| | | 1.2.2. | Parâmetros Úteis | 18 |
| | | 1.2.3. | Salvar dados com readr | 21 |
| | | 1.2.4. | Especificação de colunas com readr | 23 |
| | 1.3. | REAL | OXL | 28 |
| | | 1.3.1. | Ler arquivos do Excel | 28 |
| | | 1.3.2. | Ler planilhas | 29 |
| | | 1.3.3. | Especificação de colunas | 30 |
| | | 1.3.4. | Outros pacotes | 31 |
| | | 1.3.5. | Especificação de celulas | 31 |
| | 1.4. | GOO | GLESHEETS4 | 32 |
| | | 1.4.1. | Ler planilhas | 32 |

| | | 1.4.2. Metadados das planilhas | 33 |
|----|-------|---|----|
| | | 1.4.3. Gravar planilhar | 36 |
| | | | 38 |
| | | 1.4.5. Especificação de celulas - Google Sheets | 38 |
| | | 1.4.6. Operadores de arquivos | 39 |
| 2. | Orga | anização de Dados com TIDYR | 41 |
| | 2.1. | Introdução | 41 |
| | | 2.1.1. Exemplos da Folha de Referência | 42 |
| | | • | 42 |
| | | · | 47 |
| | 2.2. | 9 | 47 |
| | | | 48 |
| | 2.3. | Reformatando Dados | 51 |
| | 2.4. | | 54 |
| | 2.5. | | 57 |
| | 2.6. | Lidando com Valores Ausentes | 60 |
| | 2.7. | Dados Aninhados | 63 |
| | | 2.7.1. Introdução | 63 |
| | | 2.7.2. Criando dados Aninhados | 64 |
| | | 2.7.3. Criando Tibbles com Colunas de Listas | 68 |
| | | 2.7.4. Reformatando dados Aninhados | 71 |
| | | 2.7.5. Transfromando dados Aninhados | 74 |
| 3 | Tran | nsformação de Dados com DPLYR | 81 |
| ٠. | 3.1. | | 81 |
| | 0.1. | | 82 |
| | | • | 84 |
| | 3.2. | 3 | 84 |
| | 3.3. | | 86 |
| | 3.4. | | 92 |
| | J. 1. | | 92 |
| | | | 99 |
| | | | 00 |
| | | 3 | |

| | | i de la companya de | Índice |
|-----|------|---|--------|
| | | | |
| | 3.5. | Manipulando Variáveis | . 101 |
| | | 3.5.1. Extração de Variáveis | . 101 |
| | | 3.5.2. Manipular Várias Variáveis de Uma Vez | . 108 |
| | | 3.5.3. Criando novas variáveis | . 111 |
| | 3.6. | Funções Vetorizadas | . 118 |
| | | 3.6.1. Deslocamento | . 118 |
| | | 3.6.2. Agregação Acumulada | . 123 |
| | | 3.6.3. Ranqueamento | . 134 |
| | | 3.6.4. Matemática | . 140 |
| | | 3.6.5. Miscelânea | . 142 |
| | 3.7. | Funções de Resumo | . 153 |
| | | 3.7.1. Contagem | . 153 |
| | | 3.7.2. Posição | . 156 |
| | | 3.7.3. Ordem | . 156 |
| | | 3.7.4. Ranqueamento | . 159 |
| | | 3.7.5. Dispersão | . 161 |
| | 3.8. | Combinando Tabelas | . 163 |
| | | 3.8.1. Juntando Variáveis | . 163 |
| | | 3.8.2. Relacionando Dados | . 165 |
| | | 3.8.3. Juntando Observações | . 173 |
| | 3.9. | Nome de Linhas | . 179 |
| | | | |
| | ъ. | A O T A A B A A A COLO A B DATE | 102 |
| II. | Pai | rte 2 -Trabalhando com Strings e Datas | 183 |
| 4. | Man | ipulacao de Strings com STRINGR | 185 |
| | 4.1. | Introdução | . 185 |
| | | 4.1.1. Exemplos da Folha de Referência | . 186 |
| | 4.2. | Detectando Combinações | . 188 |
| | 4.3. | Partes da String | . 193 |
| | 4.4. | Gerenciando Tamanho | |
| | 4.5. | Modificando String | |
| | 4.6. | Juntando e Dividindo | |
| | 4.7. | Ordenando String | . 216 |

| | 4.8. | Auxiliares | 217 |
|-----|-------|--|------|
| | 4.9. | Expressões Regulares | 220 |
| | | 4.9.1. Combinando Caracteres | 222 |
| | | 4.9.2. Quantificadores | 224 |
| | | 4.9.3. Alternadores | 228 |
| | | 4.9.4. Ancoragem | 230 |
| | | 4.9.5. Grupos | 231 |
| | | 4.9.6. Pesquisa ao Redor | 235 |
| | 4.10. | Outras Interpretações $\dots \dots \dots \dots \dots \dots$ | 237 |
| 5. | Data | as e horas com LUBRIDATE | 239 |
| | 5.1. | Introdução | 239 |
| | 5.2. | Tipos de objetos de data e hora | 240 |
| | | 5.2.1. Exemplos da Folha de Referência | 241 |
| | 5.3. | Validando Data e Hora | 242 |
| | | 5.3.1. Outras funções úteis $\dots \dots \dots \dots \dots$ | 246 |
| | 5.4. | Obtendo e Definindo Componentes de Data e Hora | 248 |
| | 5.5. | Arredondando Data e Hora | 252 |
| | 5.6. | Imprimindo data e hora $\dots \dots \dots \dots \dots \dots$ | 253 |
| | 5.7. | Fuso-Horários | 254 |
| | 5.8. | Matemática com Data e Hora | 257 |
| | | 5.8.1. Introdução | 257 |
| | | 5.8.2. Períodos | 258 |
| | | 5.8.3. Duração | 262 |
| | | 5.8.4. Intervalo | 266 |
| | 5.9. | Datas Imaginárias | 272 |
| | | 5.9.1. Aritmética dos meses | 272 |
| 111 | Pai | rte 3 - Gráficos | 275 |
| ••• | a | ite 3 Graneos | 21 J |
| 6. | Visu | alização de Dados com GGPLOT2 | 277 |
| | 6.1. | Introdução | 277 |
| | | 6.1.1. Exemplos da Folha de Referência | 278 |

$\acute{I}ndice$

| 6.2. | Gramá | tica dos Gráficos |
|-------|---------------|--|
| 6.3. | Modelo | o para Construção de um Gráfico 280 |
| 6.4. | | a (aes) |
| 6.5. | | trias (geoms) |
| | 6.5.1. | \ / |
| | 6.5.2. | Segmentos de Linhas |
| | 6.5.3. | Uma Variável Contínua |
| | 6.5.4. | Uma Variável Discreta |
| | 6.5.5. | Duas Variáveis Contínuas |
| | 6.5.6. | Duas Variáveis Distribuição Bivariada Contínua 321 |
| | 6.5.7. | Uma Variável Contínua e Outra Discreta 321 |
| | 6.5.8. | Duas Variáveis Discretas |
| | 6.5.9. | Mapas |
| | | Visualizando Erros |
| | 6.5.11. | Três Variáveis |
| 6.6. | | ticas (stats) |
| 6.7. | Escalas | s (scales) |
| | 6.7.1. | Escalas de Propósito Geral |
| | 6.7.2. | Escalas de Localização X & Y |
| | 6.7.3. | Escalas de Cor e Preenchimento |
| | 6.7.4. | Variáveis Discretas |
| | 6.7.5. | Variáveis Contínuas |
| | 6.7.6. | Escalas de Forma e Tamanho |
| 6.8. | Sistem | a de Coordenadas |
| 6.9. | Ajuste | de Posição |
| 6.10. | ${\rm Temas}$ | |
| 6.11. | Facetas | s |
| 6.12. | Texto e | e Legendas |
| 6.13. | Zoom | |

Bem-Vindo

Este livro contém uma série de informações sobre transformação e manipulação de dados utilizando a $linguagem\ R$, mais especificamente o pacote tidyverse.

Estas são etapas muito importantes para quem trabalha com dados, como por exemplo uma área de negócio de uma organização, buscando tomar decisões com base em seus dados, ou até mesmo no ciclo de vida de um projeto de ciência de dados.

A comunidade R tem produzido ao longo dos anos uma série Folhas de Referências (*cheatsheets*) que fazem parte também da ferramenta de desenvolvimento RStudio.

Estas Folhas de Referências, são anotações de 2 páginas que visam resumir as principais informações sobre determinado tema ou pacote do R. São uma espécie de "cola" para nos lembrarmos dos comandos e informações mais relevantes.

Este livro se baseia nestas folhas de referências, que apesar de extremamente úteis, podem ser de difícil interpretação para usuários iniciantes.

Alem disso, outro motivador para este livro, foi a escassez de documentação sobre o tema em lingua Portuguesa, que apesar dos grandes esforços da comunidade brasileira e voluntários, ainda sofre com falta de acesso para quem não domina o idioma inglês.

Aviso

Para melhor utilizar o conteúdo deste livro, é importante que você já possua uma introdução à linguagem R e saiba carregar pacotes (packages) no R. Não iremos abortar comandos básicos da linguagem e nem mesmo instalação da ferramenta de desenvolvimento.

Para mais informações acesse:

https://education.rstudio.com/learn/beginner/.

Os temas abordados neste livro são:

- Importação de Dados: Trata sobre importação de dados tabulados (.csv, .tsv, .txt), planilhas do Excel e Google Sheets, através do pacote tidyverse (readr, readxl and googlesheets4). Ver folha de referência: data-import cheatsheet.
- Organização de Dados: Sobre organização de dados com o pacote tidyr. Mover colunas e linhas de forma a estruturar seus dados em tabelas organizadas. Ver folha de referência: tidyr cheatsheet.
- Transformação de dados : Apresenta a transformação de dados com o pacote dplyr. Aplicação de filtros, sumarização, criação de colunas calculadas e muitas outras funções de transformação. Ver folha de referência: data transformation cheatsheet
- Manipulação de strings: Fala sobre manipulação de strings (textos) com o pacote stringr. Apresenta também um bom conteúdo sobre expressões regulares (regex). Ver folha de referência: stringr cheatsheet
- Datas e horas: Sobre a formatação e cálculos de variáveis com datas e horas com o pacote lubridate. Ver folha da referência: lubridate cheatsheet.

 Visualização de Dados: Traz uma introdução à criação de gráficos através do pacote ggplot2. Ver folha da referência: data visualization cheatsheet.

Licença

Este livro é uma pequena contribuição à comunidade de software livre. Ele é (e sempre será) livre, e está licenciado sob a Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivs 4.0 License. Se você quiser contribuir, por favor, considere algum emreportar erroou sugestão emgithub.com/scopinho/Livro_Transform_Dados_R.

Introdução

Neste livro teremos vários exemplos de transformação e manipulação de dados utilizando os pacotes da linguagem R. O principal pacote que iremos utilizar chamado **tidyverse**. Ele é uma espécie de "super pacote" para ciência de dados e contém outros pacotes que auxiliam nas atividades relativas à esta prática, como importação, transformação, manipulação, modelagem e visualização de dados.



Para saber mais sobre este pacote, acesse:

https://cran.r-project.org/package=tidyverse

Para os exemplos, iremos carregar inicialmente os seguintes pacotes:

• tidyverse e gt

O pacote **gt** será utilizado apenas para eventualmente a formatação de tabelas, de modo a deixar a saída de alguns comandos mais clara.

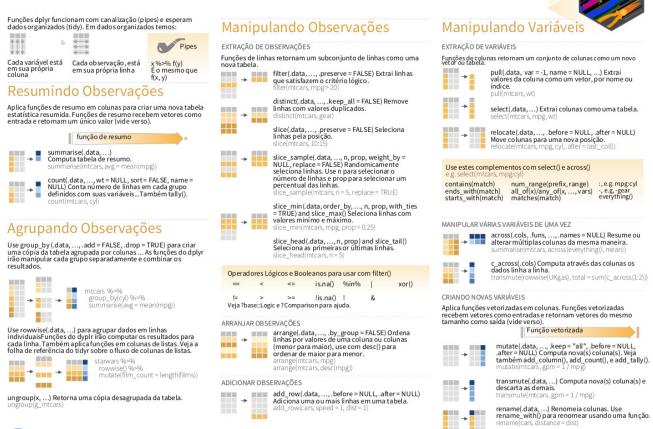
```
library (tidyverse)
library (gt)
```

Folhas de Referências

A maioria dos exemplos, visam ajudar na interpretação dos exemplos e funções encontradas na **Folha de Referência** dos pacotes (cheatsheets) disponível no site do RStudio.

A seguir, um exemplo de uma "Folha de Referência" do pacote DPLYR:

Transformação de dados com dplyr : : FOLHA DE REFERÊNCIA



R Studio

RStudio* is a trademark of RStudio, PBC • CCBYSA RStudio • info@rstudio.com • 844-448-1212 • rstudio.com • Learn more at dplyr.tidyverse.org • dplyr 1.0.7 • Updated: 2021-07
Tradiciple non-Fire Screen by a linked in comfinite region by

i Nota

Ao final de cada seção de código, você poderá encontrar a chamada à função gt(). Isto é apenas para a formatação da tabela de saída e não é necessário para que você entenda os comandos precedentes. Em alguns casos, onde o volume de dados de saída pode ser extenso, usamos também a função head() para mostrar apenas as linhas iniciais. Quando o exemplo possui muitas colunas de saída, eventualmente utilizamos a função select() para selecionar apenas algumas colunas. A função print() também pode estar presente afim de apresentar o resultado de alguma linha de código relevante para o entendimento.

Parte I.

Parte 1 - Obtendo e Ajustando os Dados

1.1. Introdução

A seguir temos vários exemplos de importação de dados utilizando o pacote TIDYVERSE do R. O pacote tidyverse possui vários pacotes de importação de dados, aqui iremos cobrir três deles (readr, readxl e googlesheets4). Para saber mais sobre estes pacotes, acesse:

https://cran.r-project.org/package=tidyverse.

https://cran.r-project.org/package=readr.

https://cran.r-project.org/package=readxl.

https://cran.r-project.org/package=googlesheets4.



Aviso

Para melhor utilizar este material, é importante que você tenha uma introdução à linguagem R e saiba carregar pacotes (packages) no R. Para mais informações acesse:

https://education.rstudio.com/learn/beginner/.

Caso você precise trabalhar com outras formatos de arquivos que não sejam os vistos neste documento, pode buscar maiores informações sobre os pacotes a seguir:

| Pacote | Formato |
|---------------------|----------------------------|
| haven | Arquivos SPSS, Stata e SAS |
| DBI | Bancos de Dados |
| jsonlite | JSON |
| xml2 | XML |
| httr | Web APIs |
| rvest | HTML (Web scraping) |
| readr::read_lines() | dados texto |
| pdftools | PDF |

Para os exemplos, iremos carregar os seguintes pacotes:

- tidyverse
- readxl
- googlesheets4
- gt
- openxlsx

```
library (tidyverse)
library (readxl)
library (googlesheets4)
library (gt)
library (openxlsx)
```

1.1.1. Exemplos da Folha de Referência

A maioria dos exemplos, visam ajudar na interpretação dos exemplos e funções encontradas na **Folha de Referência** de importação de dados com tidyverse disponível no site do RStudio.

1.1.2. Arquivos

Para a maioria dos exemplos utilizaremos os seguintes arquivos de dados:

Alguns desses arquivos são baseados nas tabelas mtcars, storms e starwars provenientes do pacote datasets e dplyr e também algumas tabelas (Table1, 2, 3, 4a, 4b e 5) que vem com o pacote tidyr.

ARQUIVOS TABULADOS: (TXT, CSV, TSV e FWF):

Iremos criar os arquivos tabulados para que possamos usá-los posteriormente. Para isso, execute o código abaixo:

```
write_file("A|B|C\n1|2|3\n4|5|NA", file = "file.txt")
write_file("A,B,C\n1,2,3\n4,5,NA", file = "file.csv")
write_file("A;B;C\n1,5;2;3\n4,5;5;NA", file = "file2.csv")
write_file("A\tB\tC\n1\t2\t3\n4\t5\tNA\n", file = "file.tsv")
```

EXCEL_FILE.XLSX:

A seguir, você tem um link para o arquivo Excel utilizado nos exemplos.

Arquivo Exemplo - MS Excel

É um arquivo com três planilhas (S1, S2 e S3) e em cada uma delas um pequeno conjunto de dados.



E a primeira planilha (S1) possui algo como:



GOOGLE_SHEET:

A seguir, você tem o link para a planilha do google que será utilizado mais adiante.

Planilha exemplo - Google Sheets

1.2. READR

O pacote readr possui diversas funções para ler dados tabulados (ex: .csv, .tsv, .txt, etc). Estas funções começam com read_*().

Os parametros acima, são comuns à estas funções. Veja a seguir algumas delas. Digite **?read_delim** para obter maiores detalhes de como utilzálas.

1.2.1. Ler dados tabulados com readr

1.2.1.1. read_delim

Use para ler um arquivo tabulado com qualquer delimitador. Se nenhum delimitador é especificado, a função tentará advinhar automaticamente.

Por exemplo, para ler um arquivo . TXT tabulado com o caractere "
|" como delimitador, fazemos:

```
read_delim("file.txt", delim = "|")
```



Para armazenar a leitura do arquivo em um objeto no R, podemos usar o operador <-.

```
meu_arquivo_csv <-read_delim("file.txt", delim = "|")
meu_arquivo_csv</pre>
```

```
# A tibble: 2 x 3
A B C
<dbl> <dbl> <dbl> <dbl> 1
A B C
<dbl> <dbl> NA
```

1.2.1.2. read_cvs

Use para ler um arquivo tabulado **separado por vírgula**. Esta função entende que casas decimais que usam o **ponto** (ex 1.00) como separador de **casas decimais**.

1.2.1.3. read_cvs2

Use para ler um arquivo tabulado **separado por ponto-e-vírgula**. Esta função entende que casas decimais que usam a **vírgula** (ex: 1,00) como separador de **casas decimais**.

```
# A tibble: 2 x 3

A B C

<dbl> <dbl> <dbl> 1 1.5 2 3

2 4.5 5 NA
```

read_csv2("file2.csv")

1.2.1.4. read_tsv

Use para ler um arquivo tabulado separado por tab.

```
read_tsv("file.tsv")
```

```
# A tibble: 2 x 3
A B C
<dbl> <dbl> <dbl> 3
A B C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S C
A S
```

1.2.1.5. read_fwf

Use para ler um arquivo tabulado com tamanhos fixos de colunas.

i Nota

Veja que a largura das colunas deve ser passada como um vetor para a parametro col_positions = usando a função fwf_width().

```
read_fwf("file.tsv", fwf_widths(c(2,2,NA)))
```

1.2.2. Parâmetros Úteis

Alguns parametros das funções read_*() são muito úteis durante o processo de leitura pois permitem controlar melhor o que iremos obter como resultado da leitura.

1.2.2.1. Sem cabeçalho

Use o parâmetro **COL_NAMES** para não trazer a primeira linha como nome das colunas.

1.2.2.2. Definir cabeçalho

Use o parâmetro **COL_NAMES** para definir manualmente os nomes das colunas.

```
read_csv("file.csv", col_names = c("X", "Y", "Z"))
# A tibble: 3 x 3
    X     Y     Z
    <chr> <chr> <chr> <chr> 1 A     B     C
```

```
2 1 2 3 3 3 4 5 <NA>
```

1.2.2.3. Ler vários arquivos

Use o parametro **ID** para ler multiplos arquivos e armazená-los em uma mesma tabela.

```
write_file("A,B,C\n1,2,3\n4,5,NA", file = "f1.csv")
write_file("A,B,C\n6,7,8\n9,10,11", file = "f2.csv")
read_csv(c("f1.csv", "f2.csv"), id = "arq_origem")
```

```
# A tibble: 4 x 4
                Α
                      В
 arq_origem
        <dbl> <dbl> <dbl>
 <chr>
1 f1.csv
                1
                      2
                            3
2 f1.csv
                4
                      5
                           NA
                      7
3 f2.csv
                6
                            8
4 f2.csv
                9
                     10
                           11
```

! Importante

Observe que as colunas dos diversos arquivos devem corresponder, ou seja, ter o mesmo nome de colunas.

1.2.2.4. Pular linhas

Use o prâmetro SKIP para pular as primeiras n linhas.

```
read_csv("file.csv", skip = 1)
```

1.2.2.5. Ler um número máximo de linhas

Use o prâmetro $\mathbf{N}_{-}\mathbf{MAX}$ para ler um número máximo de linhas.

1.2.2.6. Ler valores como NA

Use o prâmetro **NA** para definir um ou mais valores como NA.

1.2.2.7. Especificar caractere decimal

Use o prâmetro LOCALE para definir o caractere de casa decimais.

```
read_delim("file2.csv", locale = locale(decimal_mark = ","))
```

```
# A tibble: 2 x 3
A B C
<dbl> <dbl> <dbl> 1 1.5 2 3
2 4.5 5 NA
```

1.2.3. Salvar dados com readr

Similar às funções descritas na seção "Ler dados tabulados com readr" usadas para ler os aqruivos de texto tabulados, temos o conjunto de funções **write_***() para gravar os arquivos correspondentes. Estas funções seguem o seguinte padrão:

write_*(x, file, na = "NA", append, col_names, quote, escape, eol, num_threads, progress)

As principais funções são:

1.2.3.1. write_delim

Use para gravar um arquivo delimitado por algum caractere específico. O parametro delim= permite definir este caractere. O caracteres padrão é o espaço (" ").

Por exemplo, se quisermos gravar uma tabela (tibble) em um arquivo .txt delimitado por ponto-e-vírgula";", podemos usar:

1.2.3.2. write_csv

Use para gravar uma tabela em uma arquivo delimitado por "vírgula".



Podemos usar o arqumento **na** = para definirmos qual valor será usando para os valore ausentes, por padrão é utilizado "NA". No exemplo a seguir, iremos trocar por "NULL".

1.2.3.3. write_csv2

Use para gravar uma tabela em um arquivo delimitado por "ponto-e-vírgula".



Pode usar o parametro "**col_names** =" para incluir ou não os nomes das colunas no arquivo de saída. No exemplo a seguir, não iremos incluir os nomes das colunas:

1.2.3.4. write_tsv

Use para gravar uma tabela em um arquivo delimitado por "TAB":

1.2.4. Especificação de colunas com readr

Ao importar um arquivo com readr, podemos definir qual o tipo de coluna que determinado dado será importado. Por padrão, o readr irá gerar a especificação de cada coluna quando o arquivo form lido e gerará um resumo na saída.

Podemos usar o argumento **spec()** para extrair as especificações das colunas de um arquivo importato para um data frame.

Por exemplo:

```
arq <- read_csv2("file2.csv")
spec(arq)

cols(
   A = col_double(),
   B = col_double(),
   C = col_double()</pre>
```

Observe que as colunas "A", "B" e "C" são do formato double.

Há também uma mensagem de resumo ao importar um arquivo. Observe que ele informa o delimitador utilizado, mas também a especificação das colunas, neste caso, tipo double (**dbl**) para as colunas **A**, **B** e **C** conforme confirmamos com a função **spec()**.

Using "','" as decimal and "'.'" as grouping mark. Use read_delim() for more control. Rows: 2 Columns: 3 Column specification

Delimiter: ";" dbl (3):

A, B, C Use spec() to retrieve the full column specification for this data. Specify the column types or set show_col_types = FALSE to quiet this message. # READXL



Se quisermos omitir as especificações das colunas da mensagem de saída, usamos o parametro show_col_types = FALSE

1.2.4.1. col_types

Se utilizarmos o parametro col_types = podemos definir, por exemplo, a coluna "B" como inteiro (integer). Veja:

```
arq <- read_csv2("file2.csv", col_types = "did")</pre>
  spec(arq)
cols(
  A = col_double(),
  B = col_integer(),
  C = col_double()
)
```

Há uma letra definida para cada tipo de coluna que quisermos especificar, veja a lista abaixo:

- col_logical() "l"
- col_integer() "i"
- col_double() "d"
- col_number() "n"
- col character() "c"
- col_factor(levels, ordered = FALSE) "f"

```
col_datetime(format = "") -"T"
col_date(format = "") -"D"
col_time(format = "") -"t"
col_skip() - "-", "_"
col_guess() - "?"
```

Por isso, usamos string "did" para definir um double, um inteiro e outro double para as colunas que importamos.

Podemos também passar a especificação das colunas como uma lista mesclando as funções e os caracteres correspondentes na lista acima.

Por exemplo:

🥊 Dica

Use ".default =" na lista de especificações para definir o tipo padrão para as colunas, caso as mesmas não sejam explicitamente definidas.

1.2.4.2. col_select

Para selecionarmos apenas algumas colunas para importar do arquivo, utilzamos o parametro **col_select** = passanto um vetor com o nomes das colunas.

Por exemplo, para importar apenas as colunas "A" e "C", podemos fazer:

1.2.4.3. guess_max

Para definirmos o número máximo de linhas do arquivo para advinhar o tipo da coluna (guess), utilizamos o parametro **guess_max** =. O padrão são as primeiras 1000 linhas.

1.3. READXL

Para lermos arquivos do Microsoft Excel, podemos usar o pacote readxl.

1.3.1. Ler arquivos do Excel

Apesar do pacote readxl ser instalado quando instalamos o pacote tidyverse, ele não é carregado quando carregamos o tidyverse. É por isso, que tivemos o código "library (readxl) na seção Introdução

1.3.1.1. read_excel

Use para ler um arquivo do Excel (.xls ou .xlsx) baseado na extensão do arquivo.

Se preferir, pode utilizar as funções read_xls() e read_xlsx() para ler um arquivo com .xls ou .xlsx independente da extensão do arquivo.

```
read_excel("excel_file.xlsx")
```

1.3.2. Ler planilhas

Sabemos que um arquivo Excel (workbook), pode conter uma ou mais planilhas (worksheets). Para definirmos as planilhas que precisamos importar, podemos utilizar o parametros **sheet** = da função read_excel(). Podemos passar uma string com o nome a planilha (ex: "S1") ou um índice númerico pela ordem de criação da planilha (ex: 1). Se nada for especificado, padrão é trazer a primeira planilha.

```
read_excel("excel_file.xlsx", sheet = "S1")
```

Para obter os nomes das planilhas presentes no arquivo, utilizamos a função excel_sheets()

```
excel_sheets("excel_file.xlsx")
```

[1] "S1" "S2" "S3"



Para lermos **múltiplas planilhas** podemos obter os nomes das planilhas usando a função excel_sheets(), pois definimos os nomes do vetor iguais aos nomes das planilhas e finalmente utilizamos a função purrr::map_dfr() para importar os arquivos no data frame.

1. Importação de Dados com TIDYVERSE

arq <- "excel_file.xlsx"</pre>

arq |>

```
excel_sheets() |>
    set_names() |>
    map_dfr(read_excel, path = arq)
# A tibble: 6 x 15
            x2 x3
                                                                               z2 z3
  x1
                         x4
                                x5 y1
                                             y2 y3
                                                          y4
                                                                 y5 z1
  <chr> <dbl> <chr> <dbl> <chr> <dbl> <chr> <dbl> <chr> <dbl> <chr> <dbl> <chr>
                                                                           <dbl> <cl
            NA z
                          8
                                NA <NA>
                                             NA <NA>
                                                          NA
                                                                 NA <NA>
                                                                               NA <N
```

NA

8

9

NA

NA

NA <NA>

NA <NA>

10 <NA>

NA x

NA y

NA <N.

NA <N

NA <N

NAz

7 < N.

2 y 7 <NA> 9 10 <NA> NA <NA> 3 <NA> NA <NA> NANA xNA z 4 <NA> NA <NA> NA y NA7 <NA> 5 <NA> NA <NA> NANA <NA> NA <NA> 6 <NA> NA <NA> NA <NA> NA NA <NA> # ... with 2 more variables: z4 <dbl>, z5 <dbl>

i Use `colnames()` to see all variable names

1.3.3. Especificação de colunas

Para especificar os tipos das colunas no data frame após a importação do arquivo, usamos o parametro col_types =, similar ao que fizemos para arquivos tabulados na seção Especificação de colunas com readr.

Os tipos de colunas podemos ser:

"skip", "guess", "logical", "numeric", "date", "text" ou "list".



Use uma coluna de lista (list-column) descrita no pacote tidyr para trabalhar com colunas com vários tipos.

1.3.4. Outros pacotes

Além do pacote readxl, há outros pacotes muito úteis para criar arquivos do MS Excel, tais como:

- openxlsx
- writexl

Para trabalhar com dados do Excel de forma não tabular, veja o pacote:

• tidyxl

1.3.5. Especificação de celulas

Use os argumentos **range** = para a função read_excel() ou googleshe-ets4::read_sheet() no caso de planilhas do Google para ler um subconjunto de células de uma planilha.

Por exemplo, se quiser ler **apenas o range** de células de "**A1**" até "**B3**" da planilha "S2" do arquivo excel de exemplo, por fazer:

```
read_excel("excel_file.xlsx", range = "S2!A1:B3")
```

O parametro range = , possui alguns argumentos que ajudam a melhor definir o range a ser importado. Veja ?'cell-specification' para maiores detalhes de como cell_cols(), cell_rows(), cell_limits() e anchored().

1. Importação de Dados com TIDYVERSE

Por exemplo, usando cell_cols, podemos definir que iremos importar apenas as celulas que das colunas "B" até "D":

1.4. GOOGLESHEETS4

1.4.1. Ler planilhas

1.4.1.1. read_sheet

Use para ler **planilhas do Google** a partir de uma **URL**, um IDde planilha ou um objeto do tipo "**dribble**" que é retornado pelo pacote googledrive. Esta função é um "apelido" para a função **range_read**() que é mais utilizada no contexto do pacote googlesheets4.

Diversos argumtos vistos para as funções read_* são aplicadas aqui também, como col_types = , sheet =, range = , guess_max = . Veja mais detalhes na seção do **readr** descrita anteriormente.

No exemplo a seguir iremos ler uma planilha do Google de exemplo. Para isso, recebemos o seguinte URL. Veja que a partes em negrito corresponde ao ID do arquivo e o ID da planilha respectivamente:

 $https://docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x_{cont}/docs.google.com/spreadsheets/d/1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1AUTM1kt1AUTM1kt1AUTM1kt1AUTM1kt1AUTM1kt1AUTM1kt1AUTM1kt1AUTM1kt1AUTM1kt1AUTM1kt1AUTM1kt1AUTM1kt1AUTM1k$

1.4. GOOGLESHEETS4

Usamos então a função read_sheet():

```
googlesheets4::read_sheet("1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x2HxhBZ01FN8", sheet = "Sheet1
```

```
# A tibble: 5 x 3
      A B
               С
  <dbl> <chr> <chr>
      1 A
               XX
2
      2 B
               ΥY
3
      3 C
               ZZ
4
      4 D
               WW
5
      5 E
               AA
```

Cuidado

A primeira vez que executar este comendo, haverá um processo de autenticação da sua conta do Google e seeão do R. Reponda "Yes" para a pergunta "Is it OK to cache OAuth access credentials in the folder ~/.cache/gargle between R sessions?"

- 1: Yes
- 2: No

Depois o navegador será aberto solicitando o acesso aos arquivo do Google. Selecoine o checkbox e click em "Continue".

1.4.2. Metadados das planilhas

1.4.2.1. gs4_gets

Use para obter os metadados do arquivo:

```
gs4_get("1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x2HxhBZ01FN8")
```

1. Importação de Dados com TIDYVERSE

```
Spreadsheet name: tidyverse_exemplo
              ID: 1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x2HxhBZ01FN8
          Locale: en_US
       Time zone: America/Sao_Paulo
     # of sheets: 42
(Sheet name): (Nominal extent in rows x columns)
      Sheet1: 1000 x 26
          df: 4 x 2
      Sheet2: 4 x 2
      Sheet3: 4 x 2
      Sheet4: 4 x 2
      Sheet5: 4 x 2
      Sheet6: 4 x 2
      Sheet7: 4 \times 2
      Sheet8: 4 x 2
      Sheet9: 4 x 2
     Sheet10: 4 x 2
     Sheet11: 4 x 2
     Sheet12: 4 x 2
     Sheet13: 4 x 2
     Sheet14: 4 x 2
     Sheet15: 4 x 2
     Sheet16: 4 x 2
     Sheet17: 4 x 2
     Sheet18: 4 x 2
     Sheet19: 4 x 2
     Sheet20: 4 x 2
     Sheet21: 4 x 2
     Sheet22: 4 x 2
     Sheet23: 4 x 2
     Sheet24: 4 x 2
     Sheet25: 4 x 2
     Sheet26: 4 x 2
```

1.4. GOOGLESHEETS4

```
Sheet27: 4 x 2
Sheet28: 4 x 2
Sheet29: 4 x 2
Sheet30: 4 x 2
Sheet31: 4 x 2
Sheet32: 4 x 2
Sheet33: 4 x 2
Sheet34: 4 x 2
Sheet35: 4 x 2
Sheet36: 4 x 2
Sheet37: 4 x 2
Sheet38: 4 x 2
Sheet39: 4 x 2
Sheet39: 4 x 2
Sheet40: 4 x 2
```

1.4.2.2. gs4_find

Use para localizar suas planilhas do Google no drive. Ela retorna um objeto dibble, que é um "tibble" com uma linha por arquivo. E informa o ID dos arquivos.

1. Importação de Dados com TIDYVERSE

Use para obter uma tabela (tibble) com as propriedades de cada planilha.

```
sheet_properties("1_aRR_9UcMytZqjID0BkJ7PW29M1kt1_x2HxhBZ01FN8")
```

```
# A tibble: 42 x 8
                        id type visible grid_rows grid_columns data
   name
          index
   <chr> <int>
                     <int> <chr> <lgl>
                                                            <int> <list>
                                              <int>
 1 Sheet1
              0
                         O GRID
                                  TRUE
                                               1000
                                                               26 <NULL>
2 df
              1 1125179472 GRID
                                  TRUE
                                                  4
                                                                2 <NULL>
3 Sheet2
              2 1251368119 GRID
                                 TRUE
                                                  4
                                                                2 <NULL>
4 Sheet3
              3 1983355079 GRID
                                  TRUE
                                                  4
                                                                2 <NULL>
5 Sheet4
              4 801422320 GRID
                                 TRUE
                                                  4
                                                                2 <NULL>
6 Sheet5
              5 1405654832 GRID
                                 TRUE
                                                  4
                                                                2 <NULL>
                                                  4
7 Sheet6
              6 772870347 GRID
                                 TRUE
                                                                2 <NULL>
8 Sheet7
              7 1763203995 GRID
                                                  4
                                                                2 <NULL>
                                 TRUE
                                                  4
9 Sheet8
              8 761411920 GRID
                                 TRUE
                                                                2 <NULL>
10 Sheet9
                 234486202 GRID
                                                  4
                                                                2 <NULL>
                                 TRUE
# ... with 32 more rows
```

i Use `print(n = ...)` to see more rows



Você pode usar a função **sheet_names**() para obter os nomes da planilha dentro do arquivo.

1.4.3. Gravar planilhar

O pacote googlesheets4 tem várias maneiras de gravar dados em uma planilha.

1.4.3.1. write_sheet

Use esta função para salvar um data frame em uma planilha no arquivo do Google Sheets. Se a planilha não existir, ele cria uma planilha co mum nome aleatório através da função gs4_create().

1.4.3.2. gs4_create

Use para criar uma nova planilha do Google. Você pode fornecer o nome, mas caso não o faça o Google irá atribuir um nome aleatorio ao seu arquivo.

```
minha_planilha <- gs4_create(name = "meu_novo_arquivo_google_sheet", sheets = "Sheet1")
sheet_properties(minha_planilha)

# A tibble: 1 x 8
name index id type visible grid_rows grid_columns data</pre>
```

1. Importação de Dados com TIDYVERSE

| | <chr></chr> | <int></int> | <int></int> | <chr></chr> | <lgl></lgl> | <int></int> | <int></int> | <list></list> |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | Sheet1 | 0 | 156614518 | GRID | TRUE | 1000 | 26 | <null></null> |

1.4.4. Especificação de colunas

Para especificar os tipos das colunas no data frame após a importação da planilha do Google, usamos o parametro **col_types** = como argumento da função **read_sheet/range_read()**, similar ao que fizemos para arquivos tabulados na seção Especificação de colunas com readr.

Os tipos de colunas aceitos são:

- skip "_" ou "-"
- guess "?"
- logical "l"
- integer "i"
- double "d"
- numeric "n"
- date "D"
- datetime "T"
- character "c"
- list-column "L"
- cell "C" Retorna uma lista bruta dos dados das células.

1.4.5. Especificação de celulas - Google Sheets

Ver seção Especificação de celulas

1.4.6. Operadores de arquivos

O pacote googlesheets4 oferece várias forma de manipular os aspectos da planilha como congelar linhas, definir largura das colunas, etc. Acesse googlesheets4.tidyverse.org para mais informações.

Para operções de arquivos (ex: renomear, compartilhar, mover para outra pasta, etc), veja o pacote googledrive no link: googledrive.tidyverse.org.

2.1. Introdução

A seguir temos vários exemplos de organização de dados utilizando o pacote TIDYR do R. Para saber mais sobre este pacote, acesse:

https://cran.r-project.org/package=tidyr.



Aviso

Para melhor utilizar este material, é importante que você tenha uma introdução à linguagem R e saiba carregar pacotes (packages) no R. Para mais informações acesse:

https://education.rstudio.com/learn/beginner/.

Para os exemplos, iremos carregar os seguintes pacotes:

- tidyverse
- gt

```
library (tidyverse)
library (gt)
```

2.1.1. Exemplos da Folha de Referência

A maioria dos exemplos, visam ajudar na interpretação dos exemplos e funções encontradas na **Folha de Referência** do tidyr disponível no site do RStudio.

2.1.2. Conjunto de Dados

Para a maioria dos exemplos utilizaremos as bases de dados **mtcars**, **storms** e **starwars** provenientes do pacote **datasets** e **dplyr** e também algumas tabelas (**Table1**, **2**, **3**, **4a**, **4b** e **5**) que vem com o pacote **tidyr**.

MTCARS: Dados de consumo de combustível, performance e design de 32 automóveis (1974 Motor Trend US magazine)

```
mtcars |>
  head ()
```

| \mathtt{mpg} | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | ٧s | \mathtt{am} | gear | carb |
|----------------|--------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 21.0 | 6 | 160 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| 21.0 | 6 | 160 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| 22.8 | 4 | 108 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| 21.4 | 6 | 258 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| 18.7 | 8 | 360 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| 18.1 | 6 | 225 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| | 21.0 21.0 22.8 21.4 18.7 | 21.0 6 21.0 6 22.8 4 21.4 6 18.7 8 | 21.0 6 160 21.0 6 160 22.8 4 108 21.4 6 258 18.7 8 360 | 21.0 6 160 110 21.0 6 160 110 22.8 4 108 93 21.4 6 258 110 18.7 8 360 175 | 21.0 6 160 110 3.90 21.0 6 160 110 3.90 22.8 4 108 93 3.85 21.4 6 258 110 3.08 18.7 8 360 175 3.15 | 21.0 6 160 110 3.90 2.620 21.0 6 160 110 3.90 2.875 22.8 4 108 93 3.85 2.320 21.4 6 258 110 3.08 3.215 18.7 8 360 175 3.15 3.440 | 21.0 6 160 110 3.90 2.620 16.46 21.0 6 160 110 3.90 2.875 17.02 22.8 4 108 93 3.85 2.320 18.61 21.4 6 258 110 3.08 3.215 19.44 18.7 8 360 175 3.15 3.440 17.02 | 21.0 6 160 110 3.90 2.620 16.46 0 21.0 6 160 110 3.90 2.875 17.02 0 22.8 4 108 93 3.85 2.320 18.61 1 21.4 6 258 110 3.08 3.215 19.44 1 18.7 8 360 175 3.15 3.440 17.02 0 | 21.0 6 160 110 3.90 2.620 16.46 0 1 21.0 6 160 110 3.90 2.875 17.02 0 1 22.8 4 108 93 3.85 2.320 18.61 1 1 21.4 6 258 110 3.08 3.215 19.44 1 0 18.7 8 360 175 3.15 3.440 17.02 0 0 | 22.8 4 108 93 3.85 2.320 18.61 1 1 4 21.4 6 258 110 3.08 3.215 19.44 1 0 3 |

42

STORMS: Dados de furacões entre 1975-2020 medidos a cada 6 horas durante cada tempestade ($NOAA\ Atlantic\ hurricane\ database$),

```
storms |> head ()
```

```
# A tibble: 6 x 13
```

| | name | year | ${\tt month}$ | day | hour | lat | long | status | categ~1 | wind | press~2 | tropi~3 |
|---|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | <chr></chr> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <int></int> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <chr></chr> | <ord></ord> | <int></int> | <int></int> | <int></int> |
| 1 | Amy | 1975 | 6 | 27 | 0 | 27.5 | -79 | tropi~ | -1 | 25 | 1013 | NA |
| 2 | Amy | 1975 | 6 | 27 | 6 | 28.5 | -79 | tropi~ | -1 | 25 | 1013 | NA |
| 3 | Amy | 1975 | 6 | 27 | 12 | 29.5 | -79 | tropi~ | -1 | 25 | 1013 | NA |
| 4 | Amy | 1975 | 6 | 27 | 18 | 30.5 | -79 | tropi~ | -1 | 25 | 1013 | NA |
| 5 | Amy | 1975 | 6 | 28 | 0 | 31.5 | -78.8 | tropi~ | -1 | 25 | 1012 | NA |
| 6 | Amy | 1975 | 6 | 28 | 6 | 32.4 | -78.7 | tropi~ | -1 | 25 | 1012 | NA |

- # ... with 1 more variable: hurricane_force_diameter <int>, and abbreviated
- # variable names 1: category, 2: pressure, 3: tropicalstorm_force_diameter
- # i Use `colnames()` to see all variable names

STARWARS: Dados dos personagens de STAR WARS

```
starwars |>
  select(1:8) |>
  head()
```

A tibble: 6 x 8

| | name | height | ${\tt mass}$ | hair_color | skin_color | eye_color birth | n_year | sex |
|---|----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | <chr></chr> | <int></int> | <dbl></dbl> | <chr></chr> | <chr></chr> | <chr></chr> | <dbl></dbl> | <chr></chr> |
| 1 | Luke Skywalker | 172 | 77 | blond | fair | blue | 19 | male |

| 2 C-3PO | 167 | 75 <na></na> | gold | yellow | 112 n |
|---------------|-----|--------------|---------------|----------|--------|
| 3 R2-D2 | 96 | 32 <na></na> | white, | blue red | 33 n |
| 4 Darth Vader | 202 | 136 none | white | yellow | 41.9 m |
| 5 Leia Organa | 150 | 49 brow | n light | brown | 19 f |
| 6 Owen Lars | 178 | 120 brow | n, grey light | blue | 52 m |

TABELAS EXEMPLOS - Table
1, 2, 3, 4a, 4b e 5

2.1.2.1. Table1

table1

```
# A tibble: 6 x 4
  country
              year cases population
  <chr>
                    <int>
             <int>
                               <int>
1 Afghanistan 1999
                      745
                            19987071
2 Afghanistan
              2000
                     2666
                            20595360
3 Brazil
              1999
                    37737 172006362
4 Brazil
              2000 80488 174504898
5 China
              1999 212258 1272915272
6 China
              2000 213766 1280428583
```

2.1.2.2. Table2

table2

A tibble: 12 x 4

country year type count
<chr> <int> <chr> <int> <chr>

2.1. Introdução

| 1 | Afghanistan | 1999 | cases | 745 |
|----|-------------|------|--------------------|------------|
| 2 | Afghanistan | 1999 | population | 19987071 |
| 3 | Afghanistan | 2000 | cases | 2666 |
| 4 | Afghanistan | 2000 | population | 20595360 |
| 5 | Brazil | 1999 | cases | 37737 |
| 6 | Brazil | 1999 | population | 172006362 |
| 7 | Brazil | 2000 | cases | 80488 |
| 8 | Brazil | 2000 | population | 174504898 |
| 9 | China | 1999 | cases | 212258 |
| 10 | China | 1999 | ${\tt population}$ | 1272915272 |
| 11 | China | 2000 | cases | 213766 |
| 12 | China | 2000 | population | 1280428583 |

2.1.2.3. Table3

table3

2.1.2.4. Table4a

table4a

2.1.2.5. Table4b

table4b

2.1.2.6. Table5

table5

Nota

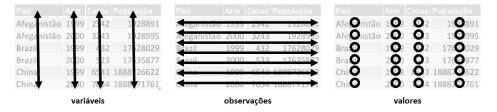
 $O~termo~\underline{data\text{-}frame}~descrito~ao~longo~deste~texto,~\acute{e}~utilizado~de~forma~livre~para~objetos~do~tipo~data.frame,~tibble,~entre~outros.~Pense~como$

se fosse uma tabela de um banco de dados e/ou uma planilha do MS Excel, contendo linhas e colunas. Apesar de não ser rigorosamente igual à uma tabela, muitas vezes usaremos estes termos de forma intercambiável para facilitar o entendimento de iniciantes.

2.1.3. Dados Organizados e Canalização

Dados organizados (tidy) são estruturados onde:

Cada **variável** está em sua própria **coluna** e cada **observação** está em sua própria **linha**.



As variáveis (ou colunas) são acessadas como vetores.

Os **observações** (ou linhas) são preservadas em operações vetorizadas, ou seja, quando utilizamos funções que recebem vetores na entrada e retornam vetores na sua saída.

2.2. Tibbles

Podemos considerar que "**Tibbles**" são objetos similares aos "**Data Frames**", porém com algumas melhorias/vantagens. Estes objetos são fornecidos pelo packago **tibble**. Eles herdam a classe data frame, mas possuem alguns comportamentos melhorados, como:

- Extrai parte de um tibble usando colchetes] e um vetor com duplo colchetes]] ou \$
- Sem encontros parciais quando extraindo partes das colunas
- Mostram uma resumo mais amigável na tela quando pedimos suas informações. Use options(tibble.print_max = n, tibble.print_min = m, tibble.width = Inf) para controlar a saída padrão.
- As funções View() ou glimpse() permitem visualizar todo o conjunto de dados.

Por exemplo, se tivermos um tibble (ex starwars) e quisermos acessar a coluna "name", e obter um **vetor**, podemos usar:

```
starwars[["name"]] #Por nome com [[ ]]
starwars$name  #Por nome com $
starwars[[1]]  #Por numero da coluna com [[ ]]
```

Já se tivermos um tibble (ex starwars) e quisermos acessar a coluna "name", e obter um **tibble**, podemos usar:

```
starwars[ , 1]  #Por numero com [ ]
select (starwars, 3)  #Por numero usando select()
select (starwars, name)  #Por nome usando select()
```

2.2.1. Criando tibble

Podemos utilizar as funções tibble() ou tribble() para criar a mesma tabela. A diferença é apenas na forma em que os parêmetros são utilizados.

2.2.1.1. tibble

Use para criar um tibble por colunas.

2.2.1.2. tribble

Use para criar um tibble por linhas.

```
tribble(~x, ~y,
1, "a",
2, "b",
3, "c",
4, "d")
```

2.2.1.3. as_tibble

Use para converter um data frame para um tibble.

Por exemplo, para converter o data frame MTCARS para um tibble, fazemos:

```
as_tibble(mtcars)
```

| # . | # A tibble: 32 x 11 | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | vs | am | gear | carb |
| | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> |
| 1 | 21 | 6 | 160 | 110 | 3.9 | 2.62 | 16.5 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| 2 | 21 | 6 | 160 | 110 | 3.9 | 2.88 | 17.0 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| 3 | 22.8 | 4 | 108 | 93 | 3.85 | 2.32 | 18.6 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| 4 | 21.4 | 6 | 258 | 110 | 3.08 | 3.22 | 19.4 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| 5 | 18.7 | 8 | 360 | 175 | 3.15 | 3.44 | 17.0 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| 6 | 18.1 | 6 | 225 | 105 | 2.76 | 3.46 | 20.2 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| 7 | 14.3 | 8 | 360 | 245 | 3.21 | 3.57 | 15.8 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 8 | 24.4 | 4 | 147. | 62 | 3.69 | 3.19 | 20 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| 9 | 22.8 | 4 | 141. | 95 | 3.92 | 3.15 | 22.9 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| 10 | 19.2 | 6 | 168. | 123 | 3.92 | 3.44 | 18.3 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| # | # with 22 more rows | | | | | | | | | | |
| # : | # i Use `print(n =)` to see more rows | | | | | | | | | | |

2.2.1.4. enframe

Use para converter um vetor para um tibble. Use deframe() parta fazer o inverso.

2.2.1.5. is_tibble

Use para saber se um objeto é um tibble ou não.

```
is_tibble(mtcars)
```

[1] FALSE

2.3. Reformatando Dados

Muitas vezes, os dados que recebemos não estão organizados (tidy) da maneira como vimos na seção Dados Organizados e Canalização. Para casos onde temos, por exemplo, as variáveis em linhas e/ou observações em colunas, etc, precisamos fazer uma ação conhecida como "pivotagem". Pivotar dados, no contexto do tidyr, significa ajustar linhas em colunas e/ou colunas em linhas, de forma a obtermos nossos dados da maneira organizada (tidy).

Veja, por exemplo, nossa tabela 1 (table1). Ela está em um formato organizado, pois possui cada variável em uma coluna e cada observações em sua linha, com os valores nas células.

table1

```
# A tibble: 6 x 4
  country
               year
                      cases population
  <chr>
                      <int>
               <int>
                                  <int>
                               19987071
1 Afghanistan
               1999
                        745
2 Afghanistan
               2000
                       2666
                               20595360
3 Brazil
                1999
                      37737
                              172006362
                2000
4 Brazil
                      80488
                              174504898
```

```
5 China 1999 212258 1272915272
6 China 2000 213766 1280428583
```

2.3.0.1. pivot_longer

Use para "pivotar" os dados das colunas para as linhas, **alongando** a tabela, juntando várias colunas em duas, sendo uma a colunas que receberá os nomes das colunas e outra que recebera os valores das colunas.

Por exemplo, vejamos nossa tabela 4 (table4).

table4a

Observe que temos uma variável (potencialmente "Ano") que está na colunas 2 e 3 da tabela. Temos também outra variável (potencialmente "Numero de Casos" que está nas células da tabela.

Para organizar esta tabela em nosso formato "tidy", devemos pegar estas duas colunas e usar a função pivot_longer definindo os nomes para as respectivas variáveis (ex: ano e num_caso).

```
pivot_longer(table4a, cols = 2:3, names_to = "ano",
values_to = "num_casos")
```

| # | A tibble: 6 | х 3 | | |
|---|---------------------|-----------------|-------------|--|
| | country | ano | num_casos | |
| | <chr></chr> | <chr>></chr> | <int></int> | |
| 1 | ${\tt Afghanistan}$ | 1999 | 745 | |
| 2 | ${\tt Afghanistan}$ | 2000 | 2666 | |
| 3 | Brazil | 1999 | 37737 | |
| 4 | Brazil | 2000 | 80488 | |
| 5 | China | 1999 | 212258 | |
| 6 | China | 2000 | 213766 | |

2.3.0.2. pivot_wider

Use para "pivotar" os dados das linhas para as colunas, **expandindo** a tabela gerando novas colunas.

Vejamos o caso da tabela 2 (table2).

table2

| # 1 | A tibble: 12 | x 4 | | |
|-----|--------------|-------------|--------------------|-------------|
| | country | year | type | count |
| | <chr></chr> | <int></int> | <chr></chr> | <int></int> |
| 1 | Afghanistan | 1999 | cases | 745 |
| 2 | Afghanistan | 1999 | ${\tt population}$ | 19987071 |
| 3 | Afghanistan | 2000 | cases | 2666 |
| 4 | Afghanistan | 2000 | ${\tt population}$ | 20595360 |
| 5 | Brazil | 1999 | cases | 37737 |
| 6 | Brazil | 1999 | population | 172006362 |
| 7 | Brazil | 2000 | cases | 80488 |
| 8 | Brazil | 2000 | ${\tt population}$ | 174504898 |
| 9 | China | 1999 | cases | 212258 |
| 10 | China | 1999 | ${\tt population}$ | 1272915272 |
| 11 | China | 2000 | cases | 213766 |

12 China 2000 population 1280428583

Neste exemplo, vemos que as variáveis casos (cases) e população (population) estão nas linhas e não nas colunas. Para deixarmos os dados organizados (tidy), devemos "expandir" a tabela, fazendo com que os dados de duas colunas sejam expandidos em varias colunas. Os nomes das novas colunas virão de uma colunas e os valores da outra coluna. Veja:

```
table2 |>
  pivot_wider(names_from = type, values_from = count)
```

```
# A tibble: 6 x 4
  country
                     cases population
               year
  <chr>>
              <int>
                     <int>
                                 <int>
1 Afghanistan 1999
                       745
                             19987071
2 Afghanistan
               2000
                      2666
                             20595360
3 Brazil
               1999
                     37737 172006362
4 Brazil
               2000
                     80488
                           174504898
5 China
               1999 212258 1272915272
6 China
               2000 213766 1280428583
```

2.4. Expandindo Tabelas

Em algumas situações, precisamos criar novas combinações das variáveis ou identificar valores ausentes implícitos, ou seja, combinações de variáveis não presentes nos dados.

Para isto, temos as funções **expand()** e **complete()**.

2.4.0.1. expand

mtcars |>

Use para criar um novo tibble com todas as possibilidades de combinações dos valores das variáveis passadas para a função expand(), **ignorando** as demais variáveis.

Por exemplo, se quisermos obter todas as combinações possíveis entre o número de cilindros (cyl), marchas (gear) e numero de carburadores (carb) da tabela mtcars, e ignorar todas as demais variáveis da tabela, podemos usar:

```
expand(cyl, gear, carb)
# A tibble: 54 \times 3
     cyl gear carb
   <dbl> <dbl> <dbl>
 1
       4
              3
 2
       4
              3
                     2
 3
       4
              3
                     3
 4
       4
              3
                     4
 5
       4
              3
                     6
 6
       4
              3
                     8
 7
       4
              4
                     1
 8
       4
              4
                     2
 9
       4
              4
                     3
10
       4
              4
# ... with 44 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Observe que não há na tabela original (mtcars) um veículo de 4 cilindros e 8 carburadores, porém esta combinação foi possível usando a função expand().

2.4.0.2. complete

Use para criar um novo tibble com todas as possibilidades de combinações dos valores das variáveis passadas para a função expand(), **colocando NA** nas demais variáveis.

Por exemplo, se quisermos obter todas as combinações possíveis entre o número de cilindros (cyl), marchas (gear) e numero de carburadores (carb) da tabela mtcars, e colocar NA para as demais variáveis em que a combinação não exista, podemos usar:

```
mtcars |>
  complete(cyl, gear, carb)
```

```
# A tibble: 74 x 11
     cyl
           gear
                  carb
                           mpg
                                 disp
                                          hp
                                               drat
                                                        wt
                                                             qsec
                                                                       vs
                                                                              am
   <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <
                                                            <dbl> <dbl> <dbl>
        4
               3
                          21.5 120.
                                               3.7
                                                      2.46
                                                             20.0
 1
                      1
                                          97
                                                                        1
                                                                               0
 2
        4
               3
                      2
                         NA
                                          NA NA
                                                             NA
                                 NA
                                                     NA
                                                                       NΑ
                                                                              NA
               3
 3
        4
                      3
                         NA
                                 NA
                                          NA NA
                                                     NA
                                                             NA
                                                                       NA
                                                                              NA
 4
        4
               3
                      4
                         NA
                                 NA
                                          NA NA
                                                     NA
                                                             NA
                                                                       NA
                                                                              NA
 5
        4
               3
                      6
                         NA
                                 NA
                                          NA NA
                                                     NA
                                                             NA
                                                                              NA
                                                                       NA
        4
               3
                      8
 6
                         NA
                                 NA
                                          NA NA
                                                     NA
                                                             NA
                                                                       NA
                                                                              NA
 7
        4
               4
                          22.8 108
                                                      2.32
                                                             18.6
                                                                        1
                      1
                                          93
                                               3.85
                                                                               1
 8
        4
               4
                      1
                          32.4
                                78.7
                                               4.08
                                                      2.2
                                                                               1
                                          66
                                                             19.5
                                                                        1
 9
        4
               4
                          33.9
                      1
                                 71.1
                                          65
                                               4.22
                                                      1.84
                                                             19.9
                                                                        1
                                                                               1
        4
               4
10
                      1
                          27.3
                                 79
                                          66
                                               4.08
                                                      1.94
                                                                        1
                                                                               1
                                                             18.9
# ... with 64 more rows
```

[#] i Use `print(n = ...)` to see more rows

2.5. Combinando e Dividindo Celulas

Use as funções a seguir para dividir ou combinar células da tabela em valores individuais isolados.

2.5.0.1. unite

Use para combinar celulas de diversas colunas em uma única coluna.

Vejamos com é a tabela 5 (table5) em seu formato original:

table5

```
# A tibble: 6 x 4
  country
             century year
* <chr>
                      <chr> <chr>
              <chr>
1 Afghanistan 19
                      99
                            745/19987071
2 Afghanistan 20
                            2666/20595360
                      00
3 Brazil
              19
                      99
                            37737/172006362
4 Brazil
              20
                      00
                            80488/174504898
5 China
              19
                      99
                            212258/1272915272
6 China
              20
                      00
                            213766/1280428583
```

Agora queremos unir as colunas "century" e "year" em uma única coluna:

```
table5 |>
  unite(century, year, col = "ano_completo", sep = "")
```

```
# A tibble: 6 x 3
  country
              ano_completo rate
  <chr>
              <chr>
                            <chr>
1 Afghanistan 1999
                            745/19987071
2 Afghanistan 2000
                            2666/20595360
3 Brazil
              1999
                            37737/172006362
4 Brazil
              2000
                            80488/174504898
5 China
                            212258/1272915272
              1999
6 China
              2000
                            213766/1280428583
```

i Nota

Veja que as colunas que deram origem à coluna combinada não são retornadas na saída da função.

2.5.0.2. separate

Use para dividir cada célula de uma coluna em várias colunas.

Por exemplo, na tabela 3 (table3), temos uma coluna "rate" que possui daos dos casos e população separados por uma barr ("/"). Neste caso, podemos utilzar a função separate para dividí-la e criar duas novas colunas com seus dados separados.

| 1 | Afghanistan | 1999 | 745 | 19987071 |
|---|-------------|------|--------|------------|
| 2 | Afghanistan | 2000 | 2666 | 20595360 |
| 3 | Brazil | 1999 | 37737 | 172006362 |
| 4 | Brazil | 2000 | 80488 | 174504898 |
| 5 | China | 1999 | 212258 | 1272915272 |
| 6 | China | 2000 | 213766 | 1280428583 |

2.5.0.3. separate_rows

Use para dividir cada célula de **uma coluna** em **várias linhas**.

É similar a função separate, porém o conteúdo de cada célula irá para uma linha ao invés de uma colunas.

```
table3 |>
  separate_rows(rate, sep = "/")
```

```
# A tibble: 12 x 3
   country
               year rate
   <chr>
               <int> <chr>
 1 Afghanistan 1999 745
 2 Afghanistan 1999 19987071
 3 Afghanistan
               2000 2666
4 Afghanistan 2000 20595360
5 Brazil
               1999 37737
 6 Brazil
               1999 172006362
7 Brazil
               2000 80488
8 Brazil
               2000 174504898
9 China
               1999 212258
10 China
               1999 1272915272
11 China
               2000 213766
12 China
               2000 1280428583
```

2.6. Lidando com Valores Ausentes

Muitas vezes precisamos **ignorar** ou **substituir** valores ausentes (**NA**). Para isso, podemos usar as funções drop_na(), fill() ou replace_na()

2.6.0.1. drop_na

Ignora linhas que possuem valores ausentes (NA) nas colunas.

Por exemplo, na tabela starwars, temos 5 personagens que não possuim cor de cabelo (hair color):

```
starwars |>
    select(name, hair_color) |>
    filter(is.na(hair_color))
# A tibble: 5 x 2
  name
                         hair_color
  <chr>
                         <chr>
1 C-3PO
                         <NA>
2 R2-D2
                         <NA>
3 R5-D4
                         <NA>
4 Greedo
                         <NA>
```

Se pedirmos para listar todos os personagens e utilizarmos a função drop_na(), estes 5 personagens não serão listados:

```
starwars |>
  select(name, hair_color) |>
  drop_na()
```

5 Jabba Desilijic Tiure <NA>

```
# A tibble: 82 x 2
  name
                      hair_color
   <chr>
                      <chr>
 1 Luke Skywalker
                      blond
 2 Darth Vader
                      none
3 Leia Organa
                      brown
 4 Owen Lars
                      brown, grey
 5 Beru Whitesun lars brown
 6 Biggs Darklighter black
                      auburn, white
7 Obi-Wan Kenobi
8 Anakin Skywalker
                      blond
9 Wilhuff Tarkin
                      auburn, grey
10 Chewbacca
                      brown
# ... with 72 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

2.6.0.2. fill

Use para substituir o valores ausente (NA) da coluna pelo último valor disponível em linhas anteriores ou posteriores.

Por exemplo:

Como vimos no exemplo da função drop_na, temos 5 personagens de starwars que não possuem cor de cabelo preenchido.

Digamos que decidimos substituir estes NAs pelo cor de cabelo do personagem anterior disponível. Para isso, faremos:

```
starwars |>
  select (name, hair_color) |>
  fill(hair_color)
```

```
# A tibble: 87 x 2
  name
                      hair_color
   <chr>
                      <chr>
1 Luke Skywalker
                      blond
2 C-3PO
                      blond
3 R2-D2
                      blond
4 Darth Vader
                      none
5 Leia Organa
                      brown
6 Owen Lars
                      brown, grey
7 Beru Whitesun lars brown
8 R5-D4
                      brown
9 Biggs Darklighter black
10 Obi-Wan Kenobi
                      auburn, white
# ... with 77 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Veja que o personagem C-3PO que tinha a cor de cabelo não preenchida, agora está como loiro (blond), pois o personagem anteriormente preenchido, era o Luke Skywalker, que tinha a cor de cabelo loiro (blond). Já o personagem R5-D4, teve sua cor de cabelo preenchida de marron (brown), pois o personagem anterior Beru Whitesun lars, tinha o cabelo marron (brown).

2.6.0.3. replace_na

Use para substituir os valores de NA por um valor específico.

Por exemplo, vamos substituir a cor de cabelo dos personagens que tem NA na coluna "hair_color" pela cor azul (blue).

```
starwars |>
select(name, hair_color) |>
replace_na(list(hair_color = "blue"))
```

```
# A tibble: 87 x 2
   name
                      hair_color
   <chr>
                      <chr>
 1 Luke Skywalker
                      blond
 2 C-3P0
                      blue
 3 R2-D2
                      blue
 4 Darth Vader
                      none
 5 Leia Organa
                      brown
 6 Owen Lars
                      brown, grey
 7 Beru Whitesun lars brown
8 R5-D4
                      blue
9 Biggs Darklighter black
10 Obi-Wan Kenobi
                      auburn, white
# ... with 77 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```



Aviso

Veja que a função replace_na, recebe uma lista de valores (list()) se os dados passados no primeiro parâmetro é um data frame.

2.7. Dados Aninhados

2.7.1. Introdução

Um data frame aninhado (nested) é aquela que possui tabelas completas em colunas do tipo lista (colunas de lista) dentro de outro data frame maior e organizado. Uma coluna de lista, podem ser também listas de vetores ou listas de vários tipos de dados.

Alguns uso de um data frame de dados aninhados são:

- Preservar o relacionamento entre observações e sub-grupos de dados.
- Preservar o tipo da variável aninhada (factors e datetime não viram caracteres por exemplo).
- Manipular várias sub-tabelas de uma vez com funcções do pacote purrr como map(), map2() ou pmap() ou com a rowwise() do pacote dplyr.

2.7.2. Criando dados Aninhados

2.7.2.1. nest

Use para mover grupos de células para uma coluna de lista de um data frame. Pode ser usada sozinha ou em conjunto com a grupo_by().

Exemplo 1: nest() com groupg_by()

Digamos que gostaríamos ter uma linha para cada furacão de nosso data frame (storms) e em uma coluna de lista, uma tabela dos dados do respectivo furação. Para isso, podemos utilizar a função nest() em conjunto com a função group_by(). Veja abaixo:

2.7. Dados Aninhados

```
3 Doris
             <tibble [23 x 12]>
             <tibble [18 x 12]>
4 Belle
             <tibble [125 x 12]>
5 Gloria
6 Anita
             <tibble [20 x 12]>
7 Clara
             <tibble [24 x 12]>
8 Evelyn
             <tibble [9 x 12]>
9 Amelia
             <tibble [6 x 12]>
             <tibble [13 x 12]>
10 Bess
             <tibble [19 x 12]>
11 Cora
12 Juliet
             <tibble [16 x 12]>
             <tibble [100 x 12]>
13 Ana
14 Bob
             <tibble [71 x 12]>
15 Claudette <tibble [180 x 12]>
```

Observe que na coluna "data", temos um objeto <tibble> para grupo criado pela função group_by. A função nest() aninhou todas as demais variáveis nestas pequenas tabelas para cada um deles e armazenou na coluna do tipo lista.

Para acessar a tibble gerada para o primeiro grupo (furação "Amy" na primeira linha acima), podemos fazer:

```
n_storms$data[[1]]
```

```
# A tibble: 30 x 12
```

| | year | month | day | hour | lat | long | status | | categ~1 | wind | press~2 | tropi~3 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <int></int> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <chr></chr> | | <ord></ord> | <int></int> | <int></int> | <int></int> |
| 1 | 1975 | 6 | 27 | 0 | 27.5 | -79 | tropical | d~ | -1 | 25 | 1013 | NA |
| 2 | 1975 | 6 | 27 | 6 | 28.5 | -79 | tropical | d~ | -1 | 25 | 1013 | NA |
| 3 | 1975 | 6 | 27 | 12 | 29.5 | -79 | tropical | d~ | -1 | 25 | 1013 | NA |
| 4 | 1975 | 6 | 27 | 18 | 30.5 | -79 | tropical | d~ | -1 | 25 | 1013 | NA |
| 5 | 1975 | 6 | 28 | 0 | 31.5 | -78.8 | tropical | d~ | -1 | 25 | 1012 | NA |
| 6 | 1975 | 6 | 28 | 6 | 32.4 | -78.7 | tropical | d~ | -1 | 25 | 1012 | NA |

```
1975
                   28
                          12
                              33.3 -78
                                          tropical d~ -1
                                                                   25
                                                                          1011
                                          tropical d~ -1
    1975
                   28
                          18
                              34
                                    -77
                                                                   30
                                                                          1006
    1975
                              34.4 - 75.8 \text{ tropical s} \sim 0
 9
              6
                   29
                                                                   35
                                                                          1004
10 1975
              6
                   29
                           6 34
                                   -74.8 tropical s~ 0
                                                                   40
                                                                          1002
# ... with 20 more rows, 1 more variable: hurricane_force_diameter <int>, and
    abbreviated variable names 1: category, 2: pressure,
```

3: tropicalstorm_force_diameter

i Use `print(n = ...)` to see more rows, and `colnames()` to see all varia

Para acessar todas as observações as variáveis "month" e "status" especificamente, podemos usar:

```
n_storms$data[[1]][, c("month", "status")] |>
    head()
# A tibble: 6 x 2
  month status
  <dbl> <chr>
1
      6 tropical depression
2
      6 tropical depression
      6 tropical depression
3
4
      6 tropical depression
      6 tropical depression
5
6
      6 tropical depression
```

Exemplo 2: nest() especificando colunas

Digamos que precisamos específicar as colunas que gostaríamos de aninhar em cada linha da coluna de lista. Apenas para simplificar o exemplo, iremos selecionar com a função selct() apenas as colunas "name", "year", "lat" e "long". Depois iremos aninhar as colunas "year" até a coluna "long" em um coluna de lista chamada "data". Veja a seguir:

```
n_storms <- storms |>
    select(name, year, lat, long) |>
    nest(data = c(year:long))
  head(n_storms)
# A tibble: 6 x 2
 name
           data
  <chr>
           t>
1 Amy
          <tibble [30 x 3]>
2 Caroline <tibble [33 x 3]>
          <tibble [23 x 3]>
3 Doris
          <tibble [18 x 3]>
4 Belle
5 Gloria <tibble [125 x 3]>
6 Anita
          <tibble [20 x 3]>
```

Agora temos as colunas "year", "lat" e "long" aninhadas na coluna de lista chamada "data" para cada observação da coluna "name".

Assim como vimos anteriormente, podemos acessar as tibbles da coluna dat usando [[]]. Por exemplo:

```
n_storms$data[[1]]
```

```
# A tibble: 30 x 3
year lat long
<dbl> <dbl> <dbl> <dbl> 1 1975 27.5 -79
2 1975 28.5 -79
3 1975 29.5 -79
4 1975 30.5 -79
5 1975 31.5 -78.8
```

```
6 1975 32.4 -78.7

7 1975 33.3 -78

8 1975 34 -77

9 1975 34.4 -75.8

10 1975 34 -74.8

# ... with 20 more rows

# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

2.7.3. Criando Tibbles com Colunas de Listas

Para criar um objeto tibble com colunas de lista (list-column), você pode utilizar as mesmas funções **tibble**(), **trible**() e **enframe**(), passando uma objeto lista para a coluna.

2.7.3.1. tibble

Use para criar uma tibble com uma coluna de lista salvando uma lista na coluna.

2.7.3.2. tribble

Use para criar uma tibble com uma coluna de lista por linhas.

2.7.3.3. enframe

Use para converter listas em um tibble dentro de uma coluna de lista.

Nota

Observe que nossa lista possui "nomes" nos vetores (3, 4 e 5), se isso não for o caso, ele irá nomear as colunas com a sequencia lógica dos vetores (1, 2 e 3).

2.7.3.4. Outras Funções Retornam Coluna de Lista

Algumas funções, como por exemplo, mutate(), transmute() e summarise() do pacote dplyr tem como saída uma colunas de lista caso retornem uma lista.

Por exemplo, se criarmos uma lista com os quartis da variável consumo (mpg) da tatela mtcars agrupada por cilindros (cyl) e utilzarmos a função summarise(), teremos uma coluna de lista contendo os quartis para cada grupo de cilindro.

```
mtcars |>
group_by(cyl) |>
summarise(q = list(quantile(mpg)))

# A tibble: 3 x 2
    cyl q
    <dbl> ist>
        4 <dbl [5]>
        6 <dbl [5]>
        8 <dbl [5]>
```

2.7.4. Reformatando dados Aninhados

2.7.4.1. unest

n_storms |>

Use para desaninhar os dados. Esta função, faz o inverso da função nest.

Por exemplo, para desaninhar os dados da coluna data criada na tabela n_storms, fazemos:

```
unnest(data)
# A tibble: 11,859 x 4
   name
         year
                lat long
   <chr> <dbl> <dbl> <dbl>
 1 Amy
         1975 27.5 -79
         1975 28.5 -79
 2 Amy
 3 Amy
         1975 29.5 -79
 4 Amy
         1975 30.5 -79
5 Amy
               31.5 -78.8
         1975
 6 Amy
         1975
               32.4 -78.7
7 Amy
         1975
               33.3 -78
8 Amy
         1975
               34
                     -77
```

1975 34.4 -75.8

-74.8

i Use `print(n = ...)` to see more rows

1975 34

... with 11,849 more rows

2.7.4.2. unest_longer

9 Amy

10 Amy

Use para desaninhar um coluna de lista, tornando cada **elemento** da lista em uma **linha**.

Por exemplo, na tabela starwars, temos uma coluna de lista chamada "films", nesta coluna temos uma lista de filmes que cada personagem participou. Se quisermos desaninhar esta coluna e colocar cada filme em uma linha, faremos:

```
starwars |>
  select(name, films) |>
  unnest_longer(films)
# A tibble: 173 x 2
  name
                  films
   <chr>
                  <chr>>
1 Luke Skywalker The Empire Strikes Back
2 Luke Skywalker Revenge of the Sith
3 Luke Skywalker Return of the Jedi
4 Luke Skywalker A New Hope
5 Luke Skywalker The Force Awakens
6 C-3PO
                  The Empire Strikes Back
                  Attack of the Clones
7 C-3PO
8 C-3PO
                  The Phantom Menace
                  Revenge of the Sith
9 C-3PO
10 C-3PO
                  Return of the Jedi
# ... with 163 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

2.7.4.3. unest_wider

Use para desaninhar um coluna de lista, tornando cada **elemento** da lista em uma **coluna**.

Por exemplo, na tabela starwars, temos uma coluna de lista chamada "films", nesta coluna temos uma lista de filmes que cada personagem par-

ticipou. Se quisermos desaninhar esta coluna e colocar cada filme em uma coluna, faremos:

```
starwars |>
    select(name, films) |>
    unnest_wider(films, names_sep = '_')
# A tibble: 87 x 8
                      films_1
                                  films_2 films_3 films_4 films_5 films_6 films_7
  name
   <chr>
                      <chr>
                                  <chr>
                                          <chr>
                                                  <chr>
                                                           <chr>
                                                                            <chr>
 1 Luke Skywalker
                      The Empir~ Reveng~ Return~ A New ~ The Fo~ <NA>
                                                                            <NA>
2 C-3PO
                      The Empir~ Attack~ The Ph~ Reveng~ Return~ A New ~
                                                                           <NA>
3 R2-D2
                      The Empir~ Attack~ The Ph~ Reveng~ Return~ A New ~
                                                                           The Fo~
 4 Darth Vader
                      The Empir~ Reveng~ Return~ A New ~ <NA>
                                                                   <NA>
                                                                            <NA>
                      The Empir~ Reveng~ Return~ A New ~ The Fo~ <NA>
5 Leia Organa
                                                                            <NA>
6 Owen Lars
                      Attack of~ Reveng~ A New ~ <NA>
                                                           <NA>
                                                                   <NA>
                                                                            <NA>
7 Beru Whitesun lars Attack of~ Reveng~ A New ~ <NA>
                                                           <NA>
                                                                   <NA>
                                                                            <NA>
8 R5-D4
                      A New Hope <NA>
                                          <NA>
                                                   <NA>
                                                           <NA>
                                                                   <NA>
                                                                            <NA>
9 Biggs Darklighter A New Hope <NA>
                                          <NA>
                                                  <NA>
                                                           <NA>
                                                                   <NA>
                                                                            <NA>
10 Obi-Wan Kenobi
                      The Empir~ Attack~ The Ph~ Reveng~ Return~ A New ~ <NA>
# ... with 77 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

2.7.4.4. hoist

Use para selecionar componentes específicos de uma lista e desaninhá-lo em uma nova coluna. É similar ao unnest_wider(), mas desaninha colunas específicas usando a sintaxe do purrr:pluck().

Por exemplo, vamos desaninhar apenas o primeiro e segundo filmes em que o psernagem de starwars particiou e manter os demais anihados:

```
starwars %>%
  select(name, films) %>%
  hoist(films, "1o_filme" = 1, "2o_filme" = 2)
# A tibble: 87 x 4
                      `1o_filme`
                                               `2o_filme`
                                                                    films
  name
   <chr>
                      <chr>
                                               <chr>
                                                                    t>
 1 Luke Skywalker
                      The Empire Strikes Back Revenge of the Sith <chr [3]>
2 C-3PO
                      The Empire Strikes Back Attack of the Clones <chr [4]>
3 R2-D2
                      The Empire Strikes Back Attack of the Clones <chr [5]>
                      The Empire Strikes Back Revenge of the Sith
 4 Darth Vader
5 Leia Organa
                      The Empire Strikes Back Revenge of the Sith
                                                                    <chr [3]>
 6 Owen Lars
                      Attack of the Clones
                                               Revenge of the Sith
                                                                    <chr [1]>
7 Beru Whitesun lars Attack of the Clones
                                               Revenge of the Sith
                                                                    <chr [1]>
8 R5-D4
                      A New Hope
                                               <NA>
                                                                    <chr [0]>
                                                                    <chr [0]>
9 Biggs Darklighter
                      A New Hope
                                               <NA>
10 Obi-Wan Kenobi
                      The Empire Strikes Back Attack of the Clones <chr [4]>
# ... with 77 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

2.7.5. Transfromando dados Aninhados

Uma função vetorizada recebe um vetor, transforma cada elemento em paralelo e retorna um vetor de mesmo tamanho que o vetor de entrada. Estas funções sozinhas não trabalham com listas, e consequentemente, não trabalham com colunas de listas.

A função dplyr::rownames() agrupa cada linha da tabela em um grupo diferente e dentro de cada grupo os elementos da coluna de lista aparecem diretamente (acessados por colchetes duplo) e não mais como uma lista e tamanho 1.

Portanto, quando usamos a rownames(), as funções vetorizadas do pacote dplyr poderão ser aplicadas em uma coluna de lista de uma forma vetorizada.

2.7.5.1. Exemplo 1:

Vamos aplicar a função mutate() para criar uma nova coluna de lista contendo as dimensões do tibble presente na coluna "data":

```
n_storms |>
    rowwise() |>
    mutate ("dim" = list(dim(data)))
# A tibble: 214 x 3
# Rowwise:
   name
            data
                               dim
   <chr>
            t>
                               st>
            <tibble [30 x 3]>
                              <int [2]>
 1 Amy
 2 Caroline <tibble [33 x 3]>
                               <int [2]>
 3 Doris
            <tibble [23 x 3]>
                               <int [2]>
            <tibble [18 x 3]>
 4 Belle
                               <int [2]>
5 Gloria
            <tibble [125 x 3]> <int [2]>
 6 Anita
            <tibble [20 x 3]>
                               <int [2]>
 7 Clara
            <tibble [24 x 3]>
                               <int [2]>
 8 Evelyn
            <tibble [9 x 3]>
                               <int [2]>
 9 Amelia
            <tibble [6 \times 3]>
                               <int [2]>
            <tibble [13 x 3]> <int [2]>
10 Bess
# ... with 204 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

2.7.5.2.

Neste exemplo, utilzamos a função dim() que retorna as dimensões de um objeto. Como na coluna "data", temos um objeto tibble para cada linha, a função dim irá retornar dois valores (qtd de linha e qtd de colunas).

Isto só funcionou porque agrupamento através da função rowwise () a tabela anterior.

2.7.5.3. Exemplo 2:

Vamos aplicar a função mutate() para criar um coluna "normal" contendo o número de linhas da tibble presente na coluna "data":

```
n_storms |>
  rowwise() |>
  mutate ("num_linhas" = nrow(data))
```

```
# A tibble: 214 x 3
```

Rowwise:

| | name | data | | num_linhas |
|----|------------------|--|-------------------|-------------|
| | <chr></chr> | t> | | <int></int> |
| 1 | Amy | <tibble< td=""><td>$[30 \times 3] >$</td><td>30</td></tibble<> | $[30 \times 3] >$ | 30 |
| 2 | ${\tt Caroline}$ | <tibble< td=""><td>$[33 \times 3] >$</td><td>33</td></tibble<> | $[33 \times 3] >$ | 33 |
| 3 | Doris | <tibble< td=""><td>[23 x 3]></td><td>23</td></tibble<> | [23 x 3]> | 23 |
| 4 | Belle | <tibble< td=""><td>[18 x 3]></td><td>18</td></tibble<> | [18 x 3]> | 18 |
| 5 | Gloria | <tibble< td=""><td>[125 x 3]></td><td>125</td></tibble<> | [125 x 3]> | 125 |
| 6 | Anita | <tibble< td=""><td>$[20 \times 3] >$</td><td>20</td></tibble<> | $[20 \times 3] >$ | 20 |
| 7 | Clara | <tibble< td=""><td>[24 x 3]></td><td>24</td></tibble<> | [24 x 3]> | 24 |
| 8 | Evelyn | <tibble< td=""><td>[9 x 3]></td><td>9</td></tibble<> | [9 x 3]> | 9 |
| 9 | Amelia | <tibble< td=""><td>[6 x 3]></td><td>6</td></tibble<> | [6 x 3]> | 6 |
| 10 | Bess | <tibble< td=""><td>[13 x 3]></td><td>13</td></tibble<> | [13 x 3]> | 13 |

```
# ... with 204 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

2.7.5.4. Exemplo 3:

Vamos aplicar a função mutate() para criar um coluna de lista contendo uma outra lista com a união entre as colunas de listas "vehicles" e "starships" presentes na tabela starwars:

```
starwars |>
    rowwise() |>
    mutate (transporte = list(append(vehicles, starships))) |>
    select(name, transporte)
# A tibble: 87 x 2
# Rowwise:
  name
                      transporte
                      t>
   <chr>
 1 Luke Skywalker
                      <chr [4]>
 2 C-3PO
                      <chr [0]>
3 R2-D2
                      <chr [0]>
 4 Darth Vader
                      <chr [1]>
                      <chr [1]>
5 Leia Organa
6 Owen Lars
                      <chr [0]>
7 Beru Whitesun lars <chr [0]>
8 R5-D4
                      <chr [0]>
9 Biggs Darklighter <chr [1]>
10 Obi-Wan Kenobi
                      <chr [6]>
# ... with 77 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```



Se quisermos pegar os transportes criados e colocá-los em linhas, podemos usar a função unest.

```
starwars |>
    rowwise() |>
    mutate (transporte = list(append(vehicles, starships))) |>
    select(name, transporte) |>
    unnest(transporte)
# A tibble: 44 x 2
   name
                     transporte
   <chr>
                     <chr>
1 Luke Skywalker
                     Snowspeeder
2 Luke Skywalker
                     Imperial Speeder Bike
3 Luke Skywalker
                     X-wing
4 Luke Skywalker
                     Imperial shuttle
5 Darth Vader
                     TIE Advanced x1
                     Imperial Speeder Bike
6 Leia Organa
7 Biggs Darklighter X-wing
8 Obi-Wan Kenobi
                     Tribubble bongo
9 Obi-Wan Kenobi
                     Jedi starfighter
10 Obi-Wan Kenobi
                     Trade Federation cruiser
# ... with 34 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

2.7.5.5. Exemplo 4:

Vamos aplicar a função mutate() para criar um coluna de lista contendo uma o tamanho das listas "vehicles" e "starships" presentes na tabela

starwars, e depois iremos desaninhar esta lista, obtendo assim quantos transportes cada personagem possui:

```
starwars |>
  rowwise() |>
mutate (transporte = list(length(c(vehicles, starships)))) |>
select(name, transporte) |>
unnest(transporte)
```

A tibble: 87 x 2

| | name | transporte |
|-----|--------------------|----------------------|
| | <chr></chr> | <int></int> |
| 1 | Luke Skywalker | 4 |
| 2 | C-3P0 | 0 |
| 3 | R2-D2 | 0 |
| 4 | Darth Vader | 1 |
| 5 | Leia Organa | 1 |
| 6 | Owen Lars | 0 |
| 7 | Beru Whitesun lars | 0 |
| 8 | R5-D4 | 0 |
| 9 | Biggs Darklighter | 1 |
| 10 | Obi-Wan Kenobi | 6 |
| # . | with 77 more row | VS |
| # : | i Use `print(n = | .)` to see more rows |



Veja o pacote **purrr** para outras funções que manipulam listas.

Observe pelos exemplos anteriores que quando temos uma função que retorna uma lista, devemos usar a função list() para criar uma coluna de

lista. Se a função retorna um valor (ex um inteiro), a coluna criada será um coluna "normal", neste caso um coluna de inteiros.

3.1. Introdução

A seguir temos vários exemplos de transformação de dados utilizando o pacote DYPLR do R. Para saber mais sobre este pacote, acesse:

https://cran.r-project.org/package=dplyr.



Aviso

Para melhor utilizar este material, é importante que você tenha uma introdução à linguagem R e saiba carregar pacotes (packages) no R. Para mais informações acesse:

https://education.rstudio.com/learn/beginner/.

Para os exemplos à seguir, iremos usar os seguintes pacotes:

- tidyverse
- gt

```
library(tidyverse)
library (gt)
```

3.1.1. Exemplos da Folha de Referência

A maioria dos exemplos, visam ajudar na interpretação dos exemplos e funções encontradas na **Folha de Referência** do dyplr disponível no site do RStudio.

Para a maioria dos exemplos utilizaremos as bases de dados **mtcars** e **starwars** provenientes do pacote **datasets** e **dplyr**.

Nota

Em geral, ao final de cada comando, você poderá ver uma chamada à função gt(). Isto é apenas para a formatação da tabela de saída e não é necessário para que você entenda os comandos precedentes. Em alguns casos, onde o volume de dados de saída pode ser extenso, usamos também a função head() para mostrar apenas as linhas iniciais. Quando o exemplo possui muitas colunas de saída, eventualmente utilizamos a função select() para selecionar apenas algumas colunas.

MTCARS: Dados de consumo de combustível, performance e design de 32 automóveis (1974 Motor Trend US magazine)

```
mtcars |> head ()
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | ٧s | \mathtt{am} | gear | carb |
|---------------|------|-----|------|-----|------|-------|-------|----|---------------|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |

| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
|-------------------|------|---|-----|-----|------|-------|-------|---|---|---|---|
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |

STARWARS: Dados dos personagens de STAR WARS

```
starwars |>
  select(1:8) |>
  head()
```

A tibble: 6 x 8

| | name | height | mass | hair_colo | r | skin_color | eye_color | birth_year | sex |
|---|----------------|-------------|-------------|-------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | <chr></chr> | <int></int> | <dbl></dbl> | <chr></chr> | | <chr></chr> | <chr></chr> | <dbl></dbl> | <chr></chr> |
| 1 | Luke Skywalker | 172 | 77 | blond | | fair | blue | 19 | male |
| 2 | C-3P0 | 167 | 75 | <na></na> | | gold | yellow | 112 | none |
| 3 | R2-D2 | 96 | 32 | <na></na> | | white, blue | red | 33 | none |
| 4 | Darth Vader | 202 | 136 | none | | white | yellow | 41.9 | male |
| 5 | Leia Organa | 150 | 49 | brown | | light | brown | 19 | fema~ |
| 6 | Owen Lars | 178 | 120 | brown, gre | ey | light | blue | 52 | male |

Nota

O termo data-frame descrito ao longo deste texto, é utilizado de forma livre para objetos do tipo data.frame, tibble, entre outros. Pense como se fosse uma tabela de um banco de dados e/ou uma planilha do MS Excel, contendo linhas e colunas. Apesar de não ser rigorosamente igual à uma tabela, muitas vezes usaremos estes termos de forma intercambiável para facilitar o entendimento de iniciantes.

3.1.2. Dados Organizados e Canalização

Dados organizados (tidy) são estruturados onde:

Cada **variável** está em sua própria **coluna** e cada **observação** está em sua própria **linha**.



Canalização (*Piping*) é uma forma de sequenciar as funções, facilitando a leitura de várias funções em conjunto. O símbolo |> ou %>% podem ser utilizados para esta finalidade.

Exemplo: x > f(y), é o mesmo que f(x,y)

3.2. Resumindo Observações

Funções de resumo recebem vetores como entrada e retornam um único valor.

3.2.0.1. summarise

```
summarise (mtcars, media=mean(mpg))

media
1 20.09062
```

Cria um novo data-frame. Ele gera uma linha para cada combinação de grupos de variáveis. Se não houver grupos, a saída será uma única linha resumindo todas as observações da entrada.

No exemplo acima, não especificamos nenhum grupo (mais na seção Agrupando Observações), por isso, ele retorna apenas uma linha resumindo todas as observações de mtcars. Como também especificamos a função de **mean()**, o valor retornado será a média da coluna **mpg** para todas as observações do data frame em uma única variável (coluna) chamada **média**.

Outra format de se escrever o comando acima, utilizando a canalização ("pinping") descrita acima, seria:

```
mtcars |>
   summarise(média = mean(mpg))
```

Ver a seção de Funções de Resumo para mais detalhes.

3.2.0.2. count

Conta valores únicos de uma ou mais variáveis.

```
mtcars |>
  count (cyl)
```

```
cyl n
1 4 11
2 6 7
3 8 14
```

No exemplo acima, contamos os valores únicos da variável **cyl** e mostramos na variável **n**. Um equivalente seria utilizar o summarise com o grupo criado na variável cyl: $mtcars > group_by(cyl) > summarise(n = n())$.

Mais sobre a função group_by na seção Agrupando Observações.

3.3. Agrupando Observações

3.3.0.1. group_by

Use **group_by** (.data, ..., .add = FALSE, .drop = TRUE) para criar uma cópia da tabela agrupada por colunas. As funções do dplyr irão manipular cada grupo separadamente e combinar os resultados.

Importante

Se compararmos o resultado de uma tabela antes e depois do agrupamento (group_by), apenas uma informação sobre o grupo será visível.

Isto significa que o agrupamento só afetará o resultado de saída se utilizado em conjunto com funções que entendam esta mudança de contexto, como as funções do dyplr.

Por exemplo, **ANTES** de agruparmos pela variável **cyl** (group_by(cyl)) temos:

```
mtcars |>
   as_tibble()
```

```
1
   21
             6
                160
                       110
                            3.9
                                  2.62 16.5
                                                  0
                                                        1
                                                                    4
2 21
                160
                       110
                            3.9
                                  2.88
                                         17.0
                                                        1
                                                              4
                                                                    4
   22.8
             4
                108
                        93
                            3.85
                                  2.32
                                         18.6
                                                              4
                                                                    1
                                                  1
4 21.4
             6
                258
                       110
                            3.08
                                  3.22
                                        19.4
                                                  1
                                                        0
                                                              3
                                                                    1
5 18.7
                                                              3
                                                                    2
             8
                360
                       175
                            3.15
                                  3.44 17.0
                                                        0
6 18.1
             6
                225
                       105
                            2.76
                                  3.46 20.2
                                                        0
                                                              3
                                                                    1
                                                  1
                                                                    4
7 14.3
             8
                360
                       245
                            3.21
                                  3.57
                                         15.8
                                                  0
                                                        0
                                                              3
                                                                    2
8 24.4
             4
                147.
                        62
                            3.69
                                  3.19
                                                  1
                                                        0
                                                              4
                                         20
9 22.8
             4
                141.
                        95
                            3.92
                                  3.15
                                         22.9
                                                  1
                                                        0
                                                              4
                                                                    2
10 19.2
             6
                168.
                            3.92
                                                        0
                                                              4
                                                                    4
                       123
                                  3.44
                                        18.3
```

... with 22 more rows

i Use `print(n = ...)` to see more rows

DEPOIS do group_by:

```
mtcars |>
  group_by(cyl)
```

A tibble: 32 x 11 # Groups: cyl [3]

| | | , | | | | | | | | | |
|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | vs | am | gear | carb |
| | <dbl></dbl> |
| 1 | 21 | 6 | 160 | 110 | 3.9 | 2.62 | 16.5 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| 2 | 21 | 6 | 160 | 110 | 3.9 | 2.88 | 17.0 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| 3 | 22.8 | 4 | 108 | 93 | 3.85 | 2.32 | 18.6 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| 4 | 21.4 | 6 | 258 | 110 | 3.08 | 3.22 | 19.4 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| 5 | 18.7 | 8 | 360 | 175 | 3.15 | 3.44 | 17.0 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| 6 | 18.1 | 6 | 225 | 105 | 2.76 | 3.46 | 20.2 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| 7 | 14.3 | 8 | 360 | 245 | 3.21 | 3.57 | 15.8 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 8 | 24.4 | 4 | 147. | 62 | 3.69 | 3.19 | 20 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| 9 | 22.8 | 4 | 141. | 95 | 3.92 | 3.15 | 22.9 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| 10 | 19.2 | 6 | 168. | 123 | 3.92 | 3.44 | 18.3 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| | | | | | | | | | | | |

```
# ... with 22 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Veja que, exceto pela informação:

```
'# Groups: cyl [3]
```

Todo o restante da saída é o mesmo. Por isso, é importante que utilizemos o contexto do grupo, junto com outra função.

Exemplo: Se quiser criar uma tabela com a função **summarise()** com apenas o grupo de cilindradas, podemos usar:

```
mtcars |>
   group_by(cyl) |>
   summarise()

# A tibble: 3 x 1
   cyl
   <dbl>
1   4
2   6
3   8
```

Supondo que quiséssemos agora, saber o número de carros, agrupados pela variável cyl, podemos utilizar a função summarise, após o agrupamento, criando uma coluna através da função $\mathrm{n}().$

```
mtcars |>
  group_by(cyl) |>
  summarise(num_automoveis = n())
```


Em outro exemplo, podemos extrair o consumo médio (miles/gallon) dos veículos agrupado pelo número de cilindros destes veículos.

```
mtcars |>
  group_by(cyl) |>
  summarise(consumo_medio = mean(mpg))
```


O agrupamento pode ser feito por mais de uma variável também. Por exemplo, se quisermos obter o consumo médio (miles/gallon) dos veículos agrupado pelo número de cilindros destes veículos e também por número de marchas, podemos ter:

Nota

A saída da função summarise, dependendo do caso, irá ser agrupada também automaticamente, se quiser que isto não aconteça, utiliza a opção .groups="drop".

```
mtcars |>
    group_by(cyl, gear) |>
    summarise(consumo_médio = mean(mpg), .groups = "drop")
# A tibble: 8 x 3
    cyl gear consumo_médio
  <dbl> <dbl>
                       <dbl>
1
      4
             3
                        21.5
2
      4
             4
                        26.9
3
      4
                        28.2
             5
4
      6
            3
                        19.8
5
      6
            4
                        19.8
6
      6
            5
                        19.7
7
             3
      8
                        15.0
8
      8
            5
                        15.4
```

A função **un_group()** remove os grupos definidos em uma tabela. É uma boa prática, remover os grupos após efetuar uma sumarização, por exemplo, afim de evitar resultados indesejáveis em sumarizações futuras. Por exemplo:

```
mtcars |>
    group_by(cyl, gear) |>
    summarise(numero_marchas = n()) |>
    ungroup()
# A tibble: 8 x 3
    cyl gear numero_marchas
  <dbl> <dbl>
                        <int>
      4
1
            3
                            1
2
      4
            4
                            8
```

| 3 | 4 | 5 | 2 |
|---|---|---|----|
| 4 | 6 | 3 | 2 |
| 5 | 6 | 4 | 4 |
| 6 | 6 | 5 | 1 |
| 7 | 8 | 3 | 12 |
| 8 | 8 | 5 | 2 |

No caso acima, se não tivessemos utilizado o desagrupamento (un_group), o resultado ainda teria os grupos demarcados.

3.3.0.2. rowwise

Use rowwise(.data, ...) para agrupar dados em linhas individuais. Funções do dyplr irão computar os resultados para cada linha.

No exemplo abaixo, a tabela de dados startwars, possui uma variável (films) que é o tipo lista, ou seja, a coluna contém uma lista de filmes para cada personagem (observação).

Supondo que quiséssemos saber em quantos filmes cada personagem aparece:

| 2 | C-3P0 | <chr< th=""><th>[6]></th><th>6</th></chr<> | [6]> | 6 |
|---|-------------|---|------|---|
| 3 | R2-D2 | <chr< td=""><td>[7]></td><td>7</td></chr<> | [7]> | 7 |
| 4 | Darth Vader | <chr< td=""><td>[4]></td><td>4</td></chr<> | [4]> | 4 |
| 5 | Leia Organa | <chr< td=""><td>[5]></td><td>5</td></chr<> | [5]> | 5 |
| 6 | Owen Lars | <chr< td=""><td>[3]></td><td>3</td></chr<> | [3]> | 3 |

Em geral, utilizamos a função **rowwise** quando <u>não temos uma função vetorizada</u>, isto é, que não retorna um vetor e precisamos aplicá-la em cada linha da tabela.

Nota

Aqui utilizamos também a função **head** () que retorna apenas as primeiras linhas de uma tablea e não todo seu conteúdo.

Veja a seção de Funções Vetorizadaspara maiores informações.

3.4. Manipulando Observações

3.4.1. Extração de Observações

O dplyr possui uma série de funções que nos ajudam a extrair observações (linhas) de uma tabela, dentre estas, temos:

3.4.1.1. filter

Extrai linhas de uma tablea que satisfazem o critério lógico.

filter(.data, ..., .preserve = FALSE)

Exemplo: Para extrair apenas os veículos que possuem consumo (miles/galon) acima de 20, podemos usar:

```
filter(mtcars, mpg > 20)
```

```
mpg cyl disp hp drat
                                          wt qsec vs am gear carb
Mazda RX4
               21.0
                      6 160.0 110 3.90 2.620 16.46
Mazda RX4 Wag 21.0
                      6 160.0 110 3.90 2.875 17.02
                                                            4
                                                                 4
                                                       1
Datsun 710
               22.8
                      4 108.0 93 3.85 2.320 18.61
                                                       1
                                                                 1
Hornet 4 Drive 21.4
                      6 258.0 110 3.08 3.215 19.44
                                                                 1
Merc 240D
               24.4
                      4 146.7
                              62 3.69 3.190 20.00
                                                                 2
                                                       0
                                                                 2
Merc 230
               22.8
                      4 140.8 95 3.92 3.150 22.90
               32.4
                      4 78.7
                              66 4.08 2.200 19.47
Fiat 128
                                                                 1
Honda Civic
               30.4
                      4 75.7 52 4.93 1.615 18.52
                                                                 2
Toyota Corolla 33.9
                      4 71.1 65 4.22 1.835 19.90
                                                       1
                                                                 1
Toyota Corona 21.5
                      4 120.1 97 3.70 2.465 20.01
                                                      0
                                                            3
                                                                 1
Fiat X1-9
                      4 79.0
               27.3
                              66 4.08 1.935 18.90
                                                       1
                                                            4
                                                                 1
                                                                 2
Porsche 914-2 26.0
                      4 120.3 91 4.43 2.140 16.70 0
                                                       1
                                                            5
Lotus Europa
               30.4
                      4 95.1 113 3.77 1.513 16.90 1
                                                            5
                                                                 2
                                                                 2
Volvo 142E
               21.4
                      4 121.0 109 4.11 2.780 18.60 1
                                                            4
```

Podemos utilizar operadores lógicos para ajustar os critérios do filtro, como por exemplo, os operadores abaixo:

$$==,>,>=, \&, |,!, xor(), is.na(), between(), near(), entre outros$$

Por exemplo, para filtrar os veículos com consumo acima de 20 ${\bf E}$ com apenas 3 marchas, temos:

```
mtcars |>
  filter(mpg > 20 & gear == 3)
```

```
mpg cyl disp hp drat wt qsec vs am gear carb
Hornet 4 Drive 21.4 6 258.0 110 3.08 3.215 19.44 1 0 3 1
Toyota Corona 21.5 4 120.1 97 3.70 2.465 20.01 1 0 3 1
```

3.4.1.2. distinct

Remove linhas com valores duplicados, retornando apenas os valores únicos da variável (coluna).

```
distinct(.data, ..., .keep\_all = FALSE).
```

Por exemplo, se precisarmos saber quais os valores da variável gear (marcha), podemos utilizar:

```
mtcars |>
  distinct(gear)
```

```
Mazda RX4 4
Hornet 4 Drive 3
Porsche 914-2 5
```

Nota

Se utilizar o código acima, verá que o R possui um "nome" para as linhas. É importante ressaltar que este nome NÃO é uma variável da tabela, ou seja, não temos uma coluna com o "nome" do veículo, é por isso que você vê nomes de veículos, mesmo pedindo os valores únicos das marchas. Para maiores informações sobre isso, veja a seção Nome de Linhas.

3.4.1.3. slice

Seleciona linhas pelas suas respectivas posições nda tabela.

```
slice(.data, ..., .preserve = FALSE)
```

3.4. Manipulando Observações

Por exemplo, para selecionarmos apenas da linha 10 até a linha 15 da tabela usamos:

```
mtcars |>
   slice(10:15)
```

| | mpg | cvl | disp | hp | drat | wt. | asec | vs | am | gear | carb |
|--------------------|------|-----|-------|-----|------|------|-------|----|----|------|------|
| Merc 280 | | • | 167.6 | - | | | - | | | // | 4 |
| Merc 200 | 19.2 | O | 107.0 | 123 | 3.92 | 3.44 | 10.30 | | U | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.44 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.07 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.73 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.78 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.25 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |

Veja que em alguns casos, podemos utilizar um equivalente filtro para obter o mesmo resultado:

```
mtcars |>
  filter(between(row_number(), 10, 15))
```

```
mpg cyl disp hp drat
                                           wt qsec vs am gear carb
Merc 280
                  19.2
                        6 167.6 123 3.92 3.44 18.30
Merc 280C
                  17.8
                         6 167.6 123 3.92 3.44 18.90
                                                       0
                                                                 4
Merc 450SE
                  16.4
                       8 275.8 180 3.07 4.07 17.40 0 0
                                                                 3
Merc 450SL
                  17.3 8 275.8 180 3.07 3.73 17.60
                                                            3
                                                                 3
                  15.2 8 275.8 180 3.07 3.78 18.00
                                                            3
                                                                 3
Merc 450SLC
                                                     0 0
Cadillac Fleetwood 10.4 8 472.0 205 2.93 5.25 17.98 0
```

3.4.1.4. slice_sample

Para randomicamente selecionar linhas da tabela. Use **n** para selecionar o número de linhas ou **prop** para selecionar um percentual das linhas.

```
slice\_sample(.data, \; ..., \; n, \; prop, \; weight\_by \; = \; NULL, \; replace \; = \; FALSE)
```

Para selecionar 5 linhas randomicas da tabela usamos:

```
mtcars |>
   slice_sample(n = 5, replace = TRUE)
```

```
mpg cyl disp hp drat
                                         qsec vs am gear carb
                                       wt
Duster 360
            14.3
                  8 360.0 245 3.21 3.570 15.84
                                                 0
Camaro Z28
            13.3
                   8 350.0 245 3.73 3.840 15.41
                                                         3
                                                              4
                                                              2
Honda Civic 30.4
                   4 75.7 52 4.93 1.615 18.52
                                                 1
Valiant
            18.1
                   6 225.0 105 2.76 3.460 20.22
                                                         3
                                                              1
                   4 108.0 93 3.85 2.320 18.61
Datsun 710 22.8
                                                              1
```

Para selecionar **25**% do total de linhas da tabela de forma dandomica usamos:

```
mtcars |>
   slice_sample(prop = 0.25, replace = TRUE)
```

```
mpg cyl disp hp drat
                                             wt qsec vs am gear carb
Valiant
                         6 225.0 105 2.76 3.460 20.22
                                                                3
                  18.1
                                                       1
                                                                     1
                  27.3
Fiat X1-9
                           79.0 66 4.08 1.935 18.90
                                                                4
                                                                     1
Mazda RX4 Wag...3 21.0
                         6 160.0 110 3.90 2.875 17.02
                                                                4
                                                                     4
Fiat 128
                  32.4
                         4 78.7 66 4.08 2.200 19.47
                                                               4
                                                                     1
Hornet 4 Drive
                  21.4
                         6 258.0 110 3.08 3.215 19.44
                                                                     1
```

```
Mazda RX4 Wag...6 21.0 6 160.0 110 3.90 2.875 17.02 0 1 4 4 Mazda RX4 Wag...7 21.0 6 160.0 110 3.90 2.875 17.02 0 1 4 4 Mazda RX4 Wag...8 21.0 6 160.0 110 3.90 2.875 17.02 0 1 4 4
```

3.4.1.5. slice_min

Seleciona linhas com valores minímo (slice_min) ou máximo (slice_max) de uma variável.

```
slice_min(.data, order_by, ..., n, prop, with_ties = TRUE) and slice_max().
```

Por exemplo, com base no menor valor da variável de consumo do veículo (mpg), retorne 25% da tabela.

```
mtcars |>
   slice_min(mpg, prop = 0.25)
```

```
mpg cyl disp hp drat
                                              wt qsec vs am gear carb
Cadillac Fleetwood 10.4
                          8 472.0 205 2.93 5.250 17.98
                                                        0
                                                           0
                                                                3
                                                                     4
Lincoln Continental 10.4
                          8 460.0 215 3.00 5.424 17.82
                                                        0
                                                           0
                                                                3
                                                                     4
Camaro Z28
                   13.3
                          8 350.0 245 3.73 3.840 15.41
                                                                3
                                                                     4
Duster 360
                   14.3
                          8 360.0 245 3.21 3.570 15.84 0
                                                                3
                                                                     4
Chrysler Imperial
                   14.7
                          8 440.0 230 3.23 5.345 17.42 0
                                                                3
                                                                     4
                          8 301.0 335 3.54 3.570 14.60
                                                                5
                                                                     8
Maserati Bora
                   15.0
Merc 450SLC
                   15.2
                          8 275.8 180 3.07 3.780 18.00 0
                                                                3
                                                                     3
                   15.2
                          8 304.0 150 3.15 3.435 17.30 0 0
                                                                3
                                                                     2
AMC Javelin
```

Outro exemplo, poderia ser que você precise retornar os 5 veículos de maior consumo:

```
mtcars |>
  slice_max(mpg, n = 5)
```

```
mpg cyl disp hp drat
                                         wt qsec vs am gear carb
Toyota Corolla 33.9
                              65 4.22 1.835 19.90
Fiat 128
               32.4
                      4 78.7
                              66 4.08 2.200 19.47
                                                                 1
Honda Civic
               30.4
                      4 75.7 52 4.93 1.615 18.52
                                                      1
                                                                 2
Lotus Europa
               30.4
                      4 95.1 113 3.77 1.513 16.90 1
                                                      1
                                                           5
                                                                 2
                              66 4.08 1.935 18.90
Fiat X1-9
               27.3
                      4 79.0
                                                                 1
```

3.4.1.6. slice_head

Seleciona as primeiras (slice_head) or últimas (slide_tail) linhas de uma tabela.

slice_head(.data, ..., n, prop) and slice_tail().

Por exemplo, vamos selecionar as 5 primeiras linhas de mtcars:

Nota

Apenas para exemplificar, no código abaixo, deixamos a função gt "mostrar" os nomes das linhas em sua saída. Para maiores informações sobre isso, veja a seção Nome de Linhas.

```
mtcars |>
  slice_head(n = 5) |>
  gt(rownames_to_stub = TRUE)
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | vs | am | gear | carb |
|-------------------|------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-------|-------|----|----|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |

3.4.2. Arranjar Observações

3.4.2.1. arrange

A função arrange ordena linhas por valores de uma coluna(s) (menor para maior), use com a função **desc()** para ordenar de maior para menor.

```
arrange(.data, ..., .by\_group = FALSE) arrange(mtcars, mpg) ou arrange(mtcars, desc(mpg))
```

No exemplo abaixo, vamos ordenar a variável mpg, de forma a mostrar primeiro os veículos com menor consumo de combustível até o de maior consumo:

```
mtcars |>
  arrange(mpg) |>
  gt(rownames_to_stub = TRUE)
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | vs | am | gear | carb |
|---------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|----|----|------|------|
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Maserati Bora | 15.0 | 8 | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |

| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 |
|------------------|------|---|-------|-----|------|-------|-------|---|---|---|
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 |
| Ferrari Dino | 19.7 | 6 | 145.0 | 175 | 3.62 | 2.770 | 15.50 | 0 | 1 | 5 |
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 |
| Volvo 142E | 21.4 | 4 | 121.0 | 109 | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 4 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 |
| Lotus Europa | 30.4 | 4 | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 |
| | | | | | | | | | | |

3.4.3. Adicionar Observações

Algumas vezes precisamos adicionar observações (linhas) em uma tabela já existente, neste caso podemos utilizar a função add_row().

3.4.3.1. add_row

```
add_row(cars, speed = 1, dist = 1).
```

Neste caso, iremos adicionar uma nova linha na tables cars (não mtcars), que possui apenas duas variáveis (speed e dist).

```
cars |>
    add_row(speed = 1, dist = 1) |>
    tail()
   speed dist
      24
46
           70
      24
           92
47
      24
           93
48
49
      24 120
50
      25
           85
51
       1
             1
```

3.5. Manipulando Variáveis

3.5.1. Extração de Variáveis

O dplyr possui uma série de funções que nos ajudam a obter um conjunto de variáveis (colunas) como um novo vetor ou nova tabela:

3.5.1.1. pull

Extrai valores da coluna como um vetor, por nome ou índice.

```
pull(.data, var = -1, name = NULL, ...)

mtcars |>
   pull (wt)
```

```
[1] 2.620 2.875 2.320 3.215 3.440 3.460 3.570 3.190 3.150 3.440 3.440 4.070 [13] 3.730 3.780 5.250 5.424 5.345 2.200 1.615 1.835 2.465 3.520 3.435 3.840 [25] 3.845 1.935 2.140 1.513 3.170 2.770 3.570 2.780
```

No exemplo acima, a coluna peso (wt), é extraída da tabela e um obeto do tipo vetor é retornado na saída.

Podemos extrair um vator de uma colunas também utilizando o número da coluna. Se utilizarmos valores negativos, podemos extrair um vetor das colunas contando a partir do lado direto.

Por exemplo, se quisermos extratir um vetor da penúltima coluna de uma tabela, podemos usar:

```
mtcars |>
pull (-2)
```

3.5.1.2. select

Extrai valores de uma ou mais variáveis (colunas) e retorna uma nova tabela, por nome ou índice.

```
select(.data, ...)
```

Por exemplo, podemos obter uma nova tabela contendo apenas as variáveis mpg e wt usando:

```
mtcars |>
  select (mpg, wt)
```

3.5. Manipulando Variáveis

| | mpg | wt |
|---------------------|------|-------|
| Mazda RX4 | | 2.620 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 2.875 |
| Datsun 710 | 22.8 | 2.320 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 3.215 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 3.440 |
| Valiant | 18.1 | 3.460 |
| Duster 360 | | 3.570 |
| Merc 240D | 24.4 | 3.190 |
| Merc 230 | 22.8 | 3.150 |
| Merc 280 | 19.2 | 3.440 |
| Merc 280C | 17.8 | 3.440 |
| Merc 450SE | 16.4 | 4.070 |
| Merc 450SL | 17.3 | 3.730 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 3.780 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 5.250 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 5.424 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 5.345 |
| Fiat 128 | 32.4 | 2.200 |
| Honda Civic | | 1.615 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 1.835 |
| Toyota Corona | 21.5 | 2.465 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 3.520 |
| AMC Javelin | 15.2 | 3.435 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 3.840 |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 3.845 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 1.935 |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 2.140 |
| Lotus Europa | 30.4 | 1.513 |
| Ford Pantera L | 15.8 | 3.170 |
| Ferrari Dino | 19.7 | 2.770 |
| Maserati Bora | | 3.570 |
| Volvo 142E | 21.4 | 2.780 |

A função select possui um série de opções que tornam a seleção das counas mais fáceis. A seguir temos algumas delas. Consulte a ajuda do select usando "?select" para obter a lista completa.

- : para selecionar um range consecutivo de colunas
- ! para pegar o complemento de uma conjunto de colunas
- & e | para selecionar a intersecção ou união (E OU) de um conjunto de colunas
- c() para combinar seleções

Além disso, possui também algumas funções que ajudam na seleção como:

• eveything(), last_col(), starts_with(), ends_with(), contains(), matches(), num_range()

Por exemplo, se quisermos selecionar toda a base mtcars, exceto as colunas wt e mpg, podemos usar:

```
mtcars |>
   select(!c(mpg, wt))
```

| | cyl | disp | hp | drat | qsec | ٧s | \mathtt{am} | gear | carb |
|-------------------|-----|-------|-----|------|-------|----|---------------|------|------|
| Mazda RX4 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |

```
Merc 280
                      6 167.6 123 3.92 18.30
                                                           4
Merc 280C
                      6 167.6 123 3.92 18.90
                                                      4
                                                           4
                                                      3
Merc 450SE
                      8 275.8 180 3.07 17.40
                                                           3
Merc 450SL
                      8 275.8 180 3.07 17.60
                                                           3
Merc 450SLC
                      8 275.8 180 3.07 18.00
                                                      3
                                                           3
Cadillac Fleetwood
                      8 472.0 205 2.93 17.98 0
                                                 0
                                                      3
                                                           4
Lincoln Continental
                      8 460.0 215 3.00 17.82 0
                                                      3
                                                           4
                      8 440.0 230 3.23 17.42 0
                                                      3
Chrysler Imperial
                                                 0
                                                           4
Fiat 128
                        78.7
                              66 4.08 19.47
                                                           1
                        75.7
Honda Civic
                              52 4.93 18.52 1
Toyota Corolla
                      4 71.1
                               65 4.22 19.90 1
                                                           1
Toyota Corona
                      4 120.1 97 3.70 20.01 1
                                                      3
                                                           1
Dodge Challenger
                      8 318.0 150 2.76 16.87 0
                                                      3
                                                           2
AMC Javelin
                                                      3
                                                           2
                      8 304.0 150 3.15 17.30
Camaro Z28
                      8 350.0 245 3.73 15.41
                                                 0
                                                      3
                                                           4
                      8 400.0 175 3.08 17.05 0
                                                      3
                                                           2
Pontiac Firebird
Fiat X1-9
                      4 79.0
                              66 4.08 18.90 1
                                                      4
                                                           1
                      4 120.3 91 4.43 16.70
Porsche 914-2
                                                           2
Lotus Europa
                      4 95.1 113 3.77 16.90 1
                                                      5
                                                           2
Ford Pantera L
                      8 351.0 264 4.22 14.50 0
                                                 1
                                                      5
                                                           4
Ferrari Dino
                      6 145.0 175 3.62 15.50 0
                                                 1
                                                      5
                                                           6
Maserati Bora
                      8 301.0 335 3.54 14.60 0
                                                 1
                                                      5
                                                           8
                                                           2
Volvo 142E
                      4 121.0 109 4.11 18.60 1 1
```

Se quisermos selecionar apenas as 4 primeiras colunas e também a coluna wt, podemos usar:

```
mtcars |>
select ((1:4) | wt)
```

mpg cyl disp hp wt Mazda RX4 21.0 6 160.0 110 2.620

| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 2.875 |
|---------------------|------|---|-------|-----|-------|
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 2.320 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.215 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.440 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 3.460 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.570 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.190 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.150 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.440 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.440 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 4.070 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.730 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.780 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 5.250 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 5.424 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 5.345 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 2.200 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 1.615 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 1.835 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 2.465 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 3.520 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.435 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.840 |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.845 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 1.935 |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 4 | 120.3 | 91 | 2.140 |
| Lotus Europa | 30.4 | 4 | 95.1 | 113 | 1.513 |
| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 3.170 |
| Ferrari Dino | 19.7 | 6 | 145.0 | 175 | 2.770 |
| Maserati Bora | 15.0 | 8 | 301.0 | 335 | 3.570 |
| Volvo 142E | 21.4 | 4 | 121.0 | 109 | 2.780 |
| | | | | | |

3.5.1.3. relocate

Move colunas para uma nova posição e retonar uma tabela com esta nova order de colunas.

```
{\tt relocate}(.{\tt data},\,...,\,.{\tt before}\,=\,{\tt NULL},\,.{\tt after}\,=\,{\tt NULL})
```

```
mtcars |>
  relocate (mpg, cyl, .after = last_col())
```

| | disp | hp | drat | wt | qsec | vs | am | gear | carb | mpg | cyl |
|---------------------|-------|-----|------|-------|-------|----|----|------|------|------|-----|
| Mazda RX4 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 | 21.0 | 6 |
| Mazda RX4 Wag | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 | 21.0 | 6 |
| Datsun 710 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 | 22.8 | 4 |
| Hornet 4 Drive | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 | 21.4 | 6 |
| Hornet Sportabout | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 | 18.7 | 8 |
| Valiant | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 | 18.1 | 6 |
| Duster 360 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 | 14.3 | 8 |
| Merc 240D | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 | 24.4 | 4 |
| Merc 230 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 | 22.8 | 4 |
| Merc 280 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 | 19.2 | 6 |
| Merc 280C | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 | 17.8 | 6 |
| Merc 450SE | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 | 16.4 | 8 |
| Merc 450SL | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 | 17.3 | 8 |
| Merc 450SLC | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 | 15.2 | 8 |
| Cadillac Fleetwood | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 | 10.4 | 8 |
| Lincoln Continental | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 | 10.4 | 8 |
| Chrysler Imperial | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 | 14.7 | 8 |
| Fiat 128 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 | 32.4 | 4 |
| Honda Civic | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 | 30.4 | 4 |
| Toyota Corolla | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 | 33.9 | 4 |
| Toyota Corona | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 | 21.5 | 4 |
| Dodge Challenger | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 | 15.5 | 8 |

| AMC Javelin | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 15.2 | 8 |
|------------------|-------|-----|------|-------|-------|---|---|---|--------|---|
| Camaro Z28 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 13.3 | 8 |
| Pontiac Firebird | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 19.2 | 8 |
| Fiat X1-9 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 27.3 | 4 |
| Porsche 914-2 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 | 2 26.0 | 4 |
| Lotus Europa | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 | 2 30.4 | 4 |
| Ford Pantera L | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 15.8 | 8 |
| Ferrari Dino | 145.0 | 175 | 3.62 | 2.770 | 15.50 | 0 | 1 | 5 | 6 19.7 | 6 |
| Maserati Bora | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 15.0 | 8 |
| Volvo 142E | 121.0 | 109 | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 | 2 21.4 | 4 |

No exemplo acima, escolhermos mover as colunas mpg e cyl para depois (à direita) da última coluna (last_col()).

3.5.2. Manipular Várias Variáveis de Uma Vez

Em algumas situações, desejamos manipular várias variáveis (colunas) de uma só vez ou invés de cada coluna de cada vez. Para estes casos ,podemos usar as funções across e c_across.

3.5.2.1. across

Resume ou alterar múltiplas colunas da mesma maneira. across(.cols, .funs, ..., .names = NULL)

```
mtcars |>
  summarise(across(everything(), mean))
```

```
mpg cyl disp hp drat wt qsec vs am
1 20.09062 6.1875 230.7219 146.6875 3.596563 3.21725 17.84875 0.4375 0.40625
gear carb
```

1 3.6875 2.8125

No exemplo acima, varremos todas (everything) as colunas da tabela e resumimos aplicando a função de média (mean) nestas colunas.

No exemplo a seguir, iremos "varrer" as colunas 5 até 7 e arredondar seus valores com apenas um digito usando a função round().

```
mtcars |>
mutate(across(5:7, ~ round(.x, digits = 1) ))
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | vs | am | gear | carb |
|---------------------|------|-----|-------|-----|------|-----|------|----|----|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.9 | 2.6 | 16.5 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.9 | 2.9 | 17.0 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.9 | 2.3 | 18.6 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.1 | 3.2 | 19.4 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.1 | 3.4 | 17.0 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.8 | 3.5 | 20.2 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.2 | 3.6 | 15.8 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.7 | 3.2 | 20.0 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.9 | 3.1 | 22.9 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.9 | 3.4 | 18.3 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.9 | 3.4 | 18.9 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.1 | 4.1 | 17.4 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.1 | 3.7 | 17.6 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.1 | 3.8 | 18.0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.9 | 5.2 | 18.0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.0 | 5.4 | 17.8 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.2 | 5.3 | 17.4 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.1 | 2.2 | 19.5 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.9 | 1.6 | 18.5 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.2 | 1.8 | 19.9 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.7 | 2.5 | 20.0 | 1 | 0 | 3 | 1 |

```
2
Dodge Challenger
                    15.5
                           8 318.0 150
                                        2.8 3.5 16.9
                                                                    2
AMC Javelin
                    15.2
                           8 304.0 150
                                        3.1 3.4 17.3
                                        3.7 3.8 15.4
Camaro Z28
                    13.3
                           8 350.0 245
                                                                    4
Pontiac Firebird
                    19.2
                           8 400.0 175
                                        3.1 3.8 17.0
                                                       0
                                                          0
                                                               3
                                                                    2
Fiat X1-9
                    27.3
                           4 79.0
                                    66
                                        4.1 1.9 18.9
                                                       1
                                                          1
                                                               4
                                                                    1
Porsche 914-2
                    26.0
                           4 120.3
                                    91
                                        4.4 2.1 16.7
                                                       0
                                                          1
                                                               5
                                                                    2
Lotus Europa
                    30.4
                              95.1 113
                                        3.8 1.5 16.9
                                                       1
                                                         1
                                                               5
                                                                    2
Ford Pantera L
                    15.8
                           8 351.0 264 4.2 3.2 14.5
                                                       0
                                                          1
                                                               5
                                                                    4
Ferrari Dino
                    19.7
                           6 145.0 175
                                        3.6 2.8 15.5
                                                               5
                                                                    6
                                        3.5 3.6 14.6
                                                               5
                                                                    8
Maserati Bora
                    15.0
                           8 301.0 335
                                                                    2
Volvo 142E
                    21.4
                           4 121.0 109 4.1 2.8 18.6 1
```

3.5.2.2. c_across

Computa através das colunas os dados linha a linha. Em geral, esta função é utilizado em conjunto com a função rowwise().

```
c_across(.cols)

mtcars |>
    rowwise() |>
    transmute (total = sum(c_across(4:6)))

# A tibble: 32 x 1
# Rowwise:
    total
    <dbl>
1 117.
2 117.
3 99.2
4 116.
5 182.
```

```
6 111.
7 252.
8 68.9
9 102.
10 130.
# ... with 22 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

No exemplo acima, "varremos" linha a linha da tabela e depois fazemos a soma da coluna 4 até a coluna 6.

3.5.3. Criando novas variáveis

O dyplr possui a habilidade de criar novas variáveis (colunas) ou alterar variáveis já existentes. Estes comandos, aplicam funções que são de um tipo especial chamadas "funções vetorizadas. Elas recebem vetores como entradas e retornam vetores do mesmo tamanho como. Para maiores detalhes veja a seção Funções Vetorizadas.

3.5.3.1. mutate

Altera ou cria uma nova variável.

```
mutate(.data, ..., .keep = "all", .before = NULL, .after = NULL).
```

Por exemplo, se quisermos utilizar a variável **mpg** (milhas por galão) e criar uma nova variável chamada **gpm** (galões por milha), usamos:

```
mtcars |>
  mutate (gpm = 1 / mpg)
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | vs | am | gear | carb |
|---------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|----|----|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 4 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 | 2 |
| Lotus Europa | 30.4 | 4 | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 |
| Ferrari Dino | 19.7 | 6 | 145.0 | 175 | 3.62 | 2.770 | 15.50 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| Maserati Bora | 15.0 | 8 | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 |
| Volvo 142E | 21.4 | 4 | 121.0 | 109 | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 | 2 |

gpm

3.5. Manipulando Variáveis

| Mazda RX4 | 0.04761905 |
|---------------------|------------|
| Mazda RX4 Wag | 0.04761905 |
| Datsun 710 | 0.04385965 |
| Hornet 4 Drive | 0.04672897 |
| Hornet Sportabout | 0.05347594 |
| Valiant | 0.05524862 |
| Duster 360 | 0.06993007 |
| Merc 240D | 0.04098361 |
| Merc 230 | 0.04385965 |
| Merc 280 | 0.05208333 |
| Merc 280C | 0.05617978 |
| Merc 450SE | 0.06097561 |
| Merc 450SL | 0.05780347 |
| Merc 450SLC | 0.06578947 |
| Cadillac Fleetwood | 0.09615385 |
| Lincoln Continental | 0.09615385 |
| Chrysler Imperial | 0.06802721 |
| Fiat 128 | 0.03086420 |
| Honda Civic | 0.03289474 |
| Toyota Corolla | 0.02949853 |
| Toyota Corona | 0.04651163 |
| Dodge Challenger | 0.06451613 |
| AMC Javelin | 0.06578947 |
| Camaro Z28 | 0.07518797 |
| Pontiac Firebird | 0.05208333 |
| Fiat X1-9 | 0.03663004 |
| Porsche 914-2 | 0.03846154 |
| Lotus Europa | 0.03289474 |
| Ford Pantera L | 0.06329114 |
| Ferrari Dino | 0.05076142 |
| Maserati Bora | 0.0666667 |
| Volvo 142E | 0.04672897 |
| | |



É importante observar que a função mutate() considera o agrupamento da tabela, caso houver. Em casos de funções de agregação e ranqueamento (ex. média, ranque, etc), os valores de mutate serão considerados a partir do agrupamento.

Por exemplo, para criar uma coluna que mostra a diferença entre o consumo do veículo e o consumo médio de todos os veículos, podemos usar:

```
mtcars |>
  mutate (diferenca = mpg - mean(mpg))
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | vs | am | gear | carb |
|---------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|----|----|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |

3.5. Manipulando Variáveis

| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
|---------------------|---------|-----|-------|-----|------|-------|-------|---|---|---|---|
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 4 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 | 2 |
| Lotus Europa | 30.4 | 4 | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 |
| Ferrari Dino | 19.7 | 6 | 145.0 | 175 | 3.62 | 2.770 | 15.50 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| Maserati Bora | 15.0 | 8 | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 |
| Volvo 142E | 21.4 | 4 | 121.0 | 109 | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| | diferen | ıca | a. | | | | | | | | |
| Mazda RX4 | 0.9093 | 375 | 5 | | | | | | | | |
| Mazda RX4 Wag | 0.9093 | 375 | 5 | | | | | | | | |
| Datsun 710 | 2.7093 | 375 | 5 | | | | | | | | |
| Hornet 4 Drive | 1.3093 | 375 | 5 | | | | | | | | |
| Hornet Sportabout | -1.3906 | 525 | 5 | | | | | | | | |
| Valiant | -1.9906 | 525 | 5 | | | | | | | | |
| Duster 360 | -5.7906 | 525 | 5 | | | | | | | | |
| Merc 240D | 4.3093 | 375 | 5 | | | | | | | | |
| Merc 230 | 2.7093 | 375 | 5 | | | | | | | | |
| Merc 280 | -0.8906 | 525 | 5 | | | | | | | | |
| Merc 280C | -2.2906 | 525 | 5 | | | | | | | | |
| Merc 450SE | -3.6906 | 525 | 5 | | | | | | | | |
| Merc 450SL | -2.7906 | 525 | 5 | | | | | | | | |
| Merc 450SLC | -4.8906 | 525 | 5 | | | | | | | | |
| Cadillac Fleetwood | -9.6906 | 525 | 5 | | | | | | | | |
| Lincoln Continental | -9.6906 | 525 | 5 | | | | | | | | |
| Chrysler Imperial | -5.3906 | 525 | 5 | | | | | | | | |
| Fiat 128 | 12.3093 | 375 | 5 | | | | | | | | |
| Honda Civic | 10.3093 | 375 | 5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| Toyota Corolla | 13.809375 |
|------------------|-----------|
| Toyota Corona | 1.409375 |
| Dodge Challenger | -4.590625 |
| AMC Javelin | -4.890625 |
| Camaro Z28 | -6.790625 |
| Pontiac Firebird | -0.890625 |
| Fiat X1-9 | 7.209375 |
| Porsche 914-2 | 5.909375 |
| Lotus Europa | 10.309375 |
| Ford Pantera L | -4.290625 |
| Ferrari Dino | -0.390625 |
| Maserati Bora | -5.090625 |
| Volvo 142E | 1.309375 |

mtcars |>

Mas se quisermos saber a diferença de consumo com a média dos veículos que possuem o mesmo número de cilindros, podemos fazer:

```
group_by(cyl) |>
                      mutate (diferenca = mpg - mean(mpg))
# A tibble: 32 x 12
# Groups:
                                                               cyl [3]
                                                          cyl
                                                                                disp
                                                                                                                              hp drat
                                                                                                                                                                                             wt
                                                                                                                                                                                                                  qsec
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 gear
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 carb diferen
                         mpg
                                                                                                                                                                                                                                                            ٧s
                                                                                                                                                                                                                                                                                            \mathtt{am}
                <dbl> 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  <db
    1
                   21
                                                                    6
                                                                                   160
                                                                                                                         110
                                                                                                                                                 3.9
                                                                                                                                                                                   2.62
                                                                                                                                                                                                                  16.5
                                                                                                                                                                                                                                                                  0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 1.2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  1
    2
                   21
                                                                    6
                                                                                   160
                                                                                                                         110
                                                                                                                                                   3.9
                                                                                                                                                                                   2.88
                                                                                                                                                                                                                                                                  0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 1.2
                                                                                                                                                                                                                   17.0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  1
                    22.8
                                                                    4
                                                                                  108
                                                                                                                              93
                                                                                                                                                   3.85 2.32
                                                                                                                                                                                                                   18.6
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            -3.8
    3
                                                                                                                                                                                                                                                                  1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  1
    4
                    21.4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 1.6
                                                                    6
                                                                                   258
                                                                                                                         110
                                                                                                                                                   3.08
                                                                                                                                                                                   3.22
                                                                                                                                                                                                                   19.4
                                                                                                                                                                                                                                                                  1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 2
                    18.7
                                                                    8
                                                                                   360
                                                                                                                         175
                                                                                                                                                   3.15
                                                                                                                                                                                   3.44
                                                                                                                                                                                                                   17.0
                                                                                                                                                                                                                                                                  0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                3.6
    6
                   18.1
                                                                    6
                                                                                   225
                                                                                                                        105
                                                                                                                                                   2.76
                                                                                                                                                                                   3.46
                                                                                                                                                                                                                  20.2
                                                                                                                                                                                                                                                                  1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            -1.64
                                                                                                                                                   3.21
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            -0.8
                 14.3
                                                                    8
                                                                                   360
                                                                                                                         245
                                                                                                                                                                                   3.57
                                                                                                                                                                                                                  15.8
                                                                                                                                                                                                                                                                  0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  0
```

```
24.4
               147.
                        62 3.69
                                 3.19
                                        20
                                                 1
                                                       0
                                                                   2
                                                                        -2.26
9
   22.8
                            3.92
                                       22.9
                                                 1
                                                             4
                                                                   2
               141.
                        95
                                 3.15
                                                       0
                                                                        -3.86
10 19.2
             6
               168.
                           3.92
                                 3.44
                                       18.3
                                                             4
                                                                   4
                                                                        -0.543
                       123
# ... with 22 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

3.5.3.2. transmutate

A função **transmutate** funciona de forma similar a função **mutate**, porém ela cria/altera uma ou mais colunas e ignora todas as demais em suas saída.

3.5.3.3. rename

Renomeia variáveis (colunas).

Há também a função rename_with() para chamar uma função para renomear a coluna.

A função rename(.data, ...)

```
cars |>
  rename (distancia = dist) |>
  head ()
```

speed distancia

| 1 | 4 | 2 |
|---|---|----|
| 2 | 4 | 10 |
| 3 | 7 | 4 |
| 4 | 7 | 22 |

^{*}Veja também add_column(), add_count(), e add_tally().

- 3. Transformação de Dados com DPLYR
- 5 8 16
- 6 9 10

3.6. Funções Vetorizadas

As funções mutate() e transmute() aplicam funções vetorizadas em colunas para criar novas colunas.

Nota

Funções vetorizadas, são chamadas também de funções de janela (window functions) e recebem vetores como argumento de entrada e retornar vetores de mesmo tamanho como saída.

A seguir temos algumas funções vetorizadas que auxiliam na manipulação de dados e, em geral, são utilizadas com mutate() ou filter().

3.6.1. Deslocamento

O dplyr possui funções para ajuste de deslocamento (offset). Estas funções são muito úteis para "encontrar" valores antes ou depois em relação aos valores atuais.

3.6.1.1. lag

Desloca elementos em n posições positivas. Usado para "encontrar o valor **anterior** em n posições".

Supondo que precisarmos criar uma coluna contendo o consumo do veiculo que aparece na linha anterior da tabela, podemos fazer:

```
mtcars |>
  mutate (mpg_anterior = lag(mpg))
```

| | | _ | | _ | _ | | | | | | _ |
|---------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|---|---|------|---|
| | 10 | cyl | disp | _ | drat | wt | - | | | gear | |
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | | | | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | | | | 2.875 | | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 4 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 | 2 |
| Lotus Europa | 30.4 | 4 | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 | 2 |

| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 | | |
|---------------------|---------|------|-------|-----|------|-------|-------|---|---|---|---|--|--|
| Ferrari Dino | 19.7 | | | | | | 15.50 | | 1 | 5 | 6 | | |
| Maserati Bora | 15.0 | | | | | | 14.60 | | 1 | 5 | 8 | | |
| Volvo 142E | 21.4 | | | | | | 18.60 | | 1 | 4 | 2 | | |
| | mpg_ant | | | | | | | | | | | | |
| Mazda RX4 | 10_ | | NA | | | | | | | | | | |
| Mazda RX4 Wag | | 2 | 21.0 | | | | | | | | | | |
| Datsun 710 | | | 21.0 | | | | | | | | | | |
| Hornet 4 Drive | | 22.8 | | | | | | | | | | | |
| Hornet Sportabout | | 2 | 21.4 | | | | | | | | | | |
| Valiant | | | 18.7 | | | | | | | | | | |
| Duster 360 | | | 18.1 | | | | | | | | | | |
| Merc 240D | | | 14.3 | | | | | | | | | | |
| Merc 230 | | 2 | 24.4 | | | | | | | | | | |
| Merc 280 | | 2 | 22.8 | | | | | | | | | | |
| Merc 280C | | : | 19.2 | | | | | | | | | | |
| Merc 450SE | | | 17.8 | | | | | | | | | | |
| Merc 450SL | | | 16.4 | | | | | | | | | | |
| Merc 450SLC | | | 17.3 | | | | | | | | | | |
| Cadillac Fleetwood | | : | 15.2 | | | | | | | | | | |
| Lincoln Continental | | | 10.4 | | | | | | | | | | |
| Chrysler Imperial | | : | 10.4 | | | | | | | | | | |
| Fiat 128 | | : | 14.7 | | | | | | | | | | |
| Honda Civic | | 3 | 32.4 | | | | | | | | | | |
| Toyota Corolla | | ; | 30.4 | | | | | | | | | | |
| Toyota Corona | | ; | 33.9 | | | | | | | | | | |
| Dodge Challenger | | 2 | 21.5 | | | | | | | | | | |
| AMC Javelin | | : | 15.5 | | | | | | | | | | |
| Camaro Z28 | | • | 15.2 | | | | | | | | | | |
| Pontiac Firebird | | : | 13.3 | | | | | | | | | | |
| Fiat X1-9 | | | 19.2 | | | | | | | | | | |
| Porsche 914-2 | | 2 | 27.3 | | | | | | | | | | |
| Lotus Europa | | 2 | 26.0 | | | | | | | | | | |
| Ford Pantera L | | 3 | 30.4 | | | | | | | | | | |

| Ferrari Dino | 15.8 |
|---------------|------|
| Maserati Bora | 19.7 |
| Volvo 142E | 15.0 |

Caso os dados não estejam ordenados,

3.6.1.2. lead

Desloca elementos em n posições negativas. Usado para "encontrar o valor **posterior** em n posições".

Supondo que precisarmos criar uma coluna contendo o consumo do veiculo que aparece duas linhas posteriores da tabela, podemos fazer:

```
mtcars |>
  mutate (duas_linhas_posteriores = lead(mpg, n = 2))
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | ٧s | \mathtt{am} | gear | carb |
|-------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|----|---------------|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |

```
8 472.0 205 2.93 5.250 17.98
Cadillac Fleetwood 10.4
                                                            0
                                                                    3
                                                                         4
Lincoln Continental 10.4
                            8 460.0 215 3.00 5.424 17.82
                                                                    3
                                                                         4
Chrysler Imperial
                     14.7
                            8 440.0 230 3.23 5.345 17.42
                                                                    3
                                                                         4
Fiat 128
                     32.4
                                      66 4.08 2.200 19.47
                                                            1
                                                                         1
                     30.4
Honda Civic
                               75.7
                                      52 4.93 1.615 18.52
                                                            1
                                                               1
                                                                         2
                     33.9
                               71.1
                                      65 4.22 1.835 19.90
                                                            1
Toyota Corolla
                            4
                                                               1
                                                                    4
                                                                         1
Toyota Corona
                     21.5
                            4 120.1
                                      97 3.70 2.465 20.01
                                                            1
                                                                    3
                                                                         1
                                                                         2
                     15.5
                            8 318.0 150 2.76 3.520 16.87
                                                            0
                                                               0
Dodge Challenger
                                                                    3
AMC Javelin
                     15.2
                            8 304.0 150 3.15 3.435 17.30
                                                            0
                                                                    3
                                                                         2
Camaro Z28
                            8 350.0 245 3.73 3.840 15.41
                                                                    3
                     13.3
                                                            0
                                                                         4
Pontiac Firebird
                     19.2
                            8 400.0 175 3.08 3.845 17.05
                                                                    3
                                                                         2
Fiat X1-9
                     27.3
                            4 79.0
                                     66 4.08 1.935 18.90
                                                                         1
Porsche 914-2
                     26.0
                            4 120.3
                                     91 4.43 2.140 16.70
                                                            0
                                                                    5
                                                                         2
                                                               1
                     30.4
                               95.1 113 3.77 1.513 16.90
                                                            1
                                                                    5
                                                                         2
Lotus Europa
                                                               1
                            8 351.0 264 4.22 3.170 14.50
Ford Pantera L
                     15.8
                                                            0
                                                               1
                                                                    5
                                                                         4
Ferrari Dino
                     19.7
                            6 145.0 175 3.62 2.770 15.50
                                                            0
                                                                         6
                            8 301.0 335 3.54 3.570 14.60
                                                            0
                                                                    5
                                                                         8
Maserati Bora
                     15.0
Volvo 142E
                     21.4
                            4 121.0 109 4.11 2.780 18.60
                                                                    4
                                                                         2
                     duas_linhas_posteriores
Mazda RX4
                                         22.8
Mazda RX4 Wag
                                         21.4
                                         18.7
Datsun 710
Hornet 4 Drive
                                         18.1
Hornet Sportabout
                                         14.3
Valiant
                                         24.4
Duster 360
                                         22.8
Merc 240D
                                         19.2
Merc 230
                                         17.8
Merc 280
                                         16.4
Merc 280C
                                         17.3
Merc 450SE
                                         15.2
Merc 450SL
                                         10.4
Merc 450SLC
                                         10.4
Cadillac Fleetwood
                                         14.7
```

3.6. Funções Vetorizadas

| Lincoln Continental | 32.4 |
|---------------------|------|
| Chrysler Imperial | 30.4 |
| Fiat 128 | 33.9 |
| Honda Civic | 21.5 |
| Toyota Corolla | 15.5 |
| Toyota Corona | 15.2 |
| Dodge Challenger | 13.3 |
| AMC Javelin | 19.2 |
| Camaro Z28 | 27.3 |
| Pontiac Firebird | 26.0 |
| Fiat X1-9 | 30.4 |
| Porsche 914-2 | 15.8 |
| Lotus Europa | 19.7 |
| Ford Pantera L | 15.0 |
| Ferrari Dino | 21.4 |
| Maserati Bora | NA |
| Volvo 142E | NA |
| | |

3.6.2. Agregação Acumulada

O dplyr possui funções de agregações acumuladas. São versões vetorizadas de all, any e mean, enquanto outras são de soma e produtos acumulados e extremos (min/max).



? Dica

As funções cumall() e cumany() são muito úteis quando usadas com filter(), pois avaliam uma expressão retornando um vetor lógico a partir do valor avaliado pela expressão:

3.6.2.1. cumall

Retorna todas as observações (linhas) até que o primeiro caso da expressão a ser avaliada seja falso.

No exemplo a seguir, iremos retornar todos os veículos até que encontre um veículo onde sua potência (**hp**) seja maior ou igual à **110**. Quando encontrar esta linha, todas as demais à partir dela na tabela serão ignoradas, mesmo que atendam a expressão. Ou seja, mesmo que houver um veículo com potencia 110 na última linha, nexte exemplo ela será ignorada.

```
mtcars |>
  filter(cumall(hp <= 110))</pre>
```

```
mpg cyl disp hp drat
                                            qsec vs am gear carb
                                         wt
Mazda RX4
               21.0
                         160 110 3.90 2.620 16.46
                                                       1
                                                                 4
Mazda RX4 Wag
               21.0
                         160 110 3.90 2.875 17.02
                                                                 4
                                                       1
Datsun 710
               22.8
                      4
                         108
                              93 3.85 2.320 18.61
                                                       1
                                                            4
                                                                 1
                                                   1
Hornet 4 Drive 21.4
                      6
                         258 110 3.08 3.215 19.44 1
                                                            3
                                                                 1
```

Se quisermos 'varrer" a tabela até encontrarmos um veículo que tenha a potência (hp) menor que 90 e ignorar todas as linhas depois dela, podemos usar:

```
mtcars |>
  filter(cumall(!hp <= 90))</pre>
```

```
mpg cyl disp hp drat
                                                qsec vs am gear carb
Mazda RX4
                  21.0
                            160 110 3.90 2.620 16.46
                                                                     4
Mazda RX4 Wag
                            160 110 3.90 2.875 17.02
                                                               4
                                                                     4
                  21.0
                                                       0
Datsun 710
                  22.8
                            108 93 3.85 2.320 18.61
                                                               4
                                                                     1
Hornet 4 Drive
                  21.4
                         6 258 110 3.08 3.215 19.44
                                                                     1
```

| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
|-------------------|------|---|-----|-----|------|-------|-------|---|---|---|---|
| Valiant | 18.1 | 6 | 225 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |

3.6.2.2. cumany

Retorna todas as observações (linhas) após o primeiro caso da expressão a ser avaliada seja verdadeiro.

Por exemplo: Se quisermos "varrer" a tabela em busca do veículo com potência menor que 70 e obter esta e todas as demais linhas após, usamos:

```
mtcars |>
  filter (cumany(hp <70))</pre>
```

| | | _ | | | | _ | | | | | - |
|---------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|----|----|------|------|
| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | ٧S | am | gear | carb |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |

| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
|------------------|------|---|-------|-----|------|-------|-------|---|---|---|---|
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 4 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 | 2 |
| Lotus Europa | 30.4 | 4 | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 |
| Ferrari Dino | 19.7 | 6 | 145.0 | 175 | 3.62 | 2.770 | 15.50 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| Maserati Bora | 15.0 | 8 | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 |
| Volvo 142E | 21.4 | 4 | 121.0 | 109 | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 | 2 |

3.6.2.3. cummean

A função cummean() é similar a função cumall ou cumany, porém retorna um **vetor numérico** contento as médias do vetor de entrada.

Por exemplo, se quisermos criar uma coluna com o valor da média de potência conforme "varremos" a tabela, ou seja, conforme a potência de cada veículo é listada, usamos:

```
mtcars |>
  mutate (media_acumulada = cummean(hp))
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | ٧s | \mathtt{am} | gear | carb |
|-------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|----|---------------|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |

| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
|---------------------|---------|---------------|---------|-----|------|-------|-------|---|---|---|---|
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 4 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 | 2 |
| Lotus Europa | 30.4 | 4 | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 |
| Ferrari Dino | 19.7 | 6 | 145.0 | 175 | 3.62 | 2.770 | 15.50 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| Maserati Bora | 15.0 | 8 | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 |
| Volvo 142E | 21.4 | 4 | 121.0 | 109 | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| | media_a | dia_acumulada | | | | | | | | | |
| Mazda RX4 | | 11 | 10.000 |) | | | | | | | |
| Mazda RX4 Wag | | 11 | 10.000 |) | | | | | | | |
| Datsun 710 | | 10 | 04.3333 | 3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Mazda RX4 110.0000

Mazda RX4 Wag 110.0000

Datsun 710 104.3333

Hornet 4 Drive 105.7500

Hornet Sportabout 119.6000

Valiant 117.1667

Duster 360 135.4286

Merc 240D 126.2500

Merc 230 122.7778

Merc 280 122.8000

| Merc 280C | 122.8182 |
|---------------------|----------|
| Merc 450SE | 127.5833 |
| Merc 450SL | 131.6154 |
| Merc 450SLC | 135.0714 |
| Cadillac Fleetwood | 139.7333 |
| Lincoln Continental | 144.4375 |
| Chrysler Imperial | 149.4706 |
| Fiat 128 | 144.8333 |
| Honda Civic | 139.9474 |
| Toyota Corolla | 136.2000 |
| Toyota Corona | 134.3333 |
| Dodge Challenger | 135.0455 |
| AMC Javelin | 135.6957 |
| Camaro Z28 | 140.2500 |
| Pontiac Firebird | 141.6400 |
| Fiat X1-9 | 138.7308 |
| Porsche 914-2 | 136.9630 |
| Lotus Europa | 136.1071 |
| Ford Pantera L | 140.5172 |
| Ferrari Dino | 141.6667 |
| Maserati Bora | 147.9032 |
| Volvo 142E | 146.6875 |
| | |

3.6.2.4. cummax

Use para saber o valor máximo acumulado até aquela linha.

Por exemplo, se agruparmos os veículos de mtcars de acordo com a coluna de número de cilindros (cyl), podemos saber qual o maior valor acumulado da coluna potência (hp) por grupo de veículos conforme "varremos" a tabela:

```
mtcars |>
                  group_by(cyl) |>
                  mutate (cummax = cummax(hp))
# A tibble: 32 x 12
# Groups:
                                                  cyl [3]
                                              cyl
                     mpg
                                                                  disp
                                                                                                    hp
                                                                                                                     drat
                                                                                                                                                       wt
                                                                                                                                                                      qsec
                                                                                                                                                                                                                                  am
                                                                                                                                                                                                                                                  gear
                                                                                                                                                                                                                                                                            carb cummax
                                                                                                                                                                                                        ٧S
             <dbl> 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                     <dbl>
                21
                                                      6
                                                                   160
                                                                                                                     3.9
                                                                                                                                              2.62
                                                                                                                                                                                                                                      1
                                                                                                                                                                                                                                                                                        4
    1
                                                                                                 110
                                                                                                                                                                       16.5
                                                                                                                                                                                                             0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                              110
    2
                                                      6
                21
                                                                  160
                                                                                                 110
                                                                                                                     3.9
                                                                                                                                              2.88
                                                                                                                                                                       17.0
                                                                                                                                                                                                             0
                                                                                                                                                                                                                                      1
                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                        4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                              110
    3
                22.8
                                                      4
                                                                  108
                                                                                                    93
                                                                                                                     3.85
                                                                                                                                             2.32
                                                                                                                                                                       18.6
                                                                                                                                                                                                                                      1
                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                        1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 93
                                                                                                                                                                                                             1
    4
                21.4
                                                      6
                                                                  258
                                                                                                                    3.08
                                                                                                                                             3.22
                                                                                                                                                                      19.4
                                                                                                                                                                                                                                      0
                                                                                                                                                                                                                                                               3
                                                                                                                                                                                                                                                                                        1
                                                                                                110
                                                                                                                                                                                                             1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                              110
                                                                                                                                             3.44
                                                                                                                                                                                                                                                               3
                                                                                                                                                                                                                                                                                        2
    5
                18.7
                                                      8
                                                                  360
                                                                                                 175
                                                                                                                    3.15
                                                                                                                                                                       17.0
                                                                                                                                                                                                             0
                                                                                                                                                                                                                                      0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                              175
    6
                18.1
                                                      6
                                                                  225
                                                                                                105
                                                                                                                    2.76
                                                                                                                                             3.46
                                                                                                                                                                       20.2
                                                                                                                                                                                                             1
                                                                                                                                                                                                                                      0
                                                                                                                                                                                                                                                               3
                                                                                                                                                                                                                                                                                        1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                              110
    7
                14.3
                                                      8
                                                                  360
                                                                                                245
                                                                                                                    3.21
                                                                                                                                              3.57
                                                                                                                                                                       15.8
                                                                                                                                                                                                             0
                                                                                                                                                                                                                                      0
                                                                                                                                                                                                                                                               3
                                                                                                                                                                                                                                                                                        4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                             245
                                                                                                                                                                                                                                                                                        2
    8
                24.4
                                                      4
                                                                  147.
                                                                                                    62
                                                                                                                    3.69
                                                                                                                                              3.19
                                                                                                                                                                       20
                                                                                                                                                                                                             1
                                                                                                                                                                                                                                      0
                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 93
    9
               22.8
                                                                                                                    3.92
                                                                                                                                             3.15
                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                        2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 95
                                                      4
                                                                  141.
                                                                                                    95
                                                                                                                                                                       22.9
                                                                                                                                                                                                             1
                                                                                                                                                                                                                                      0
              19.2
                                                      6
                                                                  168.
                                                                                                123
                                                                                                                     3.92
                                                                                                                                             3.44
                                                                                                                                                                     18.3
                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                        4
 10
                                                                                                                                                                                                                                      0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                              123
# ... with 22 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

3.6.2.5. cummin

Use para saber o valor mínimo acumulado até aquela linha.

Por exemplo, se agruparmos os veículos de mtcars de acordo com a coluna de número de cilindros (cyl), podemos saber qual o menor valor acumulado da coluna potência (hp) por grupo de veículos conforme "varremos" a tabela:

```
mtcars |>
                  group_by(cyl) |>
                  mutate (cummin = cummin (hp))
# A tibble: 32 x 12
# Groups:
                                                  cyl [3]
                                              cyl
                                                                 disp
                                                                                                               drat
                                                                                                                                                                      qsec
                                                                                                                                                                                                                                                                           carb cummin
                    mpg
                                                                                                    hp
                                                                                                                                                      wt
                                                                                                                                                                                                        ٧S
                                                                                                                                                                                                                                                 gear
                                                                                                                                                                                                                                 \mathtt{am}
                                                                                                                                                                                                                                            <dbl> <dbl>
             <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                     <dbl>
               21
                                                      6
                                                                  160
                                                                                                110
                                                                                                                    3.9
                                                                                                                                             2.62
                                                                                                                                                                                                            0
                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                        4
    1
                                                                                                                                                                       16.5
                                                                                                                                                                                                                                      1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                             110
                                                                  160
   2
               21
                                                      6
                                                                                                110
                                                                                                                    3.9
                                                                                                                                             2.88
                                                                                                                                                                       17.0
                                                                                                                                                                                                            0
                                                                                                                                                                                                                                      1
                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                        4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                             110
   3
               22.8
                                                      4
                                                                  108
                                                                                                    93
                                                                                                                    3.85
                                                                                                                                        2.32
                                                                                                                                                                       18.6
                                                                                                                                                                                                             1
                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                        1
                                                                                                                                                                                                                                      1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                93
                21.4
                                                                  258
                                                                                                                    3.08
                                                                                                                                             3.22
                                                                                                                                                                                                                                                               3
                                                                                                                                                                                                                                                                                        1
                                                      6
                                                                                                110
                                                                                                                                                                       19.4
                                                                                                                                                                                                            1
                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                             110
   5
                18.7
                                                      8
                                                                  360
                                                                                                175
                                                                                                                    3.15
                                                                                                                                             3.44
                                                                                                                                                                       17.0
                                                                                                                                                                                                            0
                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                               3
                                                                                                                                                                                                                                                                                        2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                             175
                18.1
                                                      6
                                                                  225
                                                                                                105
                                                                                                                    2.76
                                                                                                                                             3.46
                                                                                                                                                                      20.2
                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                               3
                                                                                                                                                                                                                                                                                        1
   6
                                                                                                                                                                                                            1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                             105
   7
                14.3
                                                      8
                                                                  360
                                                                                                245
                                                                                                                    3.21
                                                                                                                                             3.57
                                                                                                                                                                       15.8
                                                                                                                                                                                                            0
                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                               3
                                                                                                                                                                                                                                                                                        4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                             175
                24.4
                                                      4
                                                                147.
                                                                                                    62
                                                                                                                    3.69
                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                        2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                62
   8
                                                                                                                                             3.19
                                                                                                                                                                       20
                                                                                                                                                                                                            1
                                                      4
                                                                                                                                                                      22.9
                                                                                                                                                                                                                                                                                        2
   9
               22.8
                                                                  141.
                                                                                                    95
                                                                                                                    3.92
                                                                                                                                             3.15
                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                62
                                                                                                                                                                                                            1
                                                                                                                                                                                                                                     0
10 19.2
                                                      6
                                                                                                123
                                                                                                                 3.92 3.44 18.3
                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                        4
                                                              168.
                                                                                                                                                                                                            1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                             105
# ... with 22 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

3.6.2.6. cumprod

Similar a cummin() ou cummax(). Use para saber o valor multiplicado acumulado até aquela linha.

Por exemplo, para acumularmos a multiplicação dos pesos (wt) de cada veículo até a linha, usamos:

```
mtcars |>
  mutate (cumprod = cumprod (wt))
```

3.6. Funções Vetorizadas

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | vs | am | gear | carb |
|---------------------|------|-------|-------|-----|------|-------|-------|----|----|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 4 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 | 2 |
| Lotus Europa | 30.4 | 4 | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 |
| Ferrari Dino | 19.7 | 6 | 145.0 | 175 | 3.62 | 2.770 | 15.50 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| Maserati Bora | 15.0 | 8 | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 |
| Volvo 142E | 21.4 | 4 | 121.0 | 109 | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| | | Climr | arod | | | | | | | | |

 $\operatorname{\texttt{cumprod}}$

| Mazda RX4 | 2.620000e+00 |
|---------------------|--------------|
| Mazda RX4 Wag | 7.532500e+00 |
| Datsun 710 | 1.747540e+01 |
| Hornet 4 Drive | 5.618341e+01 |
| Hornet Sportabout | 1.932709e+02 |
| Valiant | 6.687174e+02 |
| Duster 360 | 2.387321e+03 |
| Merc 240D | 7.615555e+03 |
| Merc 230 | 2.398900e+04 |
| Merc 280 | 8.252215e+04 |
| Merc 280C | 2.838762e+05 |
| Merc 450SE | 1.155376e+06 |
| Merc 450SL | 4.309553e+06 |
| Merc 450SLC | 1.629011e+07 |
| Cadillac Fleetwood | 8.552308e+07 |
| Lincoln Continental | 4.638772e+08 |
| Chrysler Imperial | 2.479424e+09 |
| Fiat 128 | 5.454732e+09 |
| Honda Civic | 8.809392e+09 |
| Toyota Corolla | 1.616523e+10 |
| Toyota Corona | 3.984730e+10 |
| Dodge Challenger | 1.402625e+11 |
| AMC Javelin | 4.818017e+11 |
| Camaro Z28 | 1.850118e+12 |
| Pontiac Firebird | 7.113706e+12 |
| Fiat X1-9 | 1.376502e+13 |
| Porsche 914-2 | 2.945714e+13 |
| Lotus Europa | 4.456866e+13 |
| Ford Pantera L | 1.412826e+14 |
| Ferrari Dino | 3.913529e+14 |
| Maserati Bora | 1.397130e+15 |
| Volvo 142E | 3.884021e+15 |
| | |

3.6.2.7. cumsum

Similar a cummin() ou cummax(). Use para saber o valor da soma acumulada até aquela linha.

Por exemplo, para acumularmos a soma dos pesos (wt) de cada veículo até a linha, usamos:

```
mtcars |>
mutate (cumsum = cumsum(wt))
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | vs | am | gear | carb | cumsum |
|---------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|----|----|------|------|--------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2.620 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5.495 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7.815 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 | 11.030 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 | 14.470 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 | 17.930 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 | 21.500 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 | 24.690 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 | 27.840 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 | 31.280 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 | 34.720 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 | 38.790 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 | 42.520 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 | 46.300 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 | 51.550 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 | 56.974 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 | 62.319 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 | 64.519 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 | 66.134 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 | 67.969 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 | 70.434 |

| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 | 73. |
|------------------|------|---|-------|-----|------|-------|-------|---|---|---|---|------|
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 | 77. |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 | 81. |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 | 85. |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 | 87. |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 4 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 | 2 | 89. |
| Lotus Europa | 30.4 | 4 | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 | 2 | 90. |
| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 | 93. |
| Ferrari Dino | 19.7 | 6 | 145.0 | 175 | 3.62 | 2.770 | 15.50 | 0 | 1 | 5 | 6 | 96. |
| Maserati Bora | 15.0 | 8 | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 | 100. |
| Volvo 142E | 21.4 | 4 | 121.0 | 109 | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 | 2 | 102. |

3.6.3. Ranqueamento

3.6.3.1. row_number

Use para adicionar o número da linha. Como as demais funções do dplyr, ela respeita os grupos da tabela quando houver.

Por exemplo, para enumerar as linhas dos veículos agrupados por número de cilindros, podemos usar:

```
mtcars |>
                                      group_by(cyl) |>
                                     mutate (num_linha = row_number())
# A tibble: 32 x 12
                                                                                                    cyl [3]
 # Groups:
                                                                                             cyl
                                                                                                                                disp
                                                                                                                                                                                                                                 drat
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      carb num_lin
                                                                                                                                                                                                        hp
                                                                                                                                                                                                                                                                                                           wt
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            qsec
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                ٧s
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  \mathtt{am}
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  gear
                          <dbl> 
        1
                               21
                                                                                                             6
                                                                                                                                    160
                                                                                                                                                                                                110
                                                                                                                                                                                                                                     3.9
                                                                                                                                                                                                                                                                                           2.62
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             16.5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              4
        2 21
                                                                                                                                    160
                                                                                                                                                                                                110
                                                                                                                                                                                                                                                                                           2.88
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             4
                                                                                                             6
                                                                                                                                                                                                                                3.9
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           17.0
```

```
3
   22.8
             4
                 108
                              3.85
                                    2.32
                                           18.6
                                                     1
                                                           1
                         93
                                                                        1
                                                                                   1
                              3.08
4
   21.4
                 258
                                    3.22
                                          19.4
                                                           0
                                                                  3
                                                                                   3
             6
                        110
                                                     1
                                                                        1
5
   18.7
             8
                 360
                        175
                              3.15
                                    3.44
                                           17.0
                                                           0
                                                                  3
                                                                        2
                                                                                   1
6
   18.1
             6
                 225
                        105
                              2.76
                                    3.46
                                           20.2
                                                     1
                                                           0
                                                                  3
                                                                        1
                                                                                   4
7
   14.3
             8
                 360
                        245
                              3.21
                                    3.57
                                           15.8
                                                     0
                                                           0
                                                                  3
                                                                        4
                                                                                   2
   24.4
                                    3.19
                                                           0
                                                                  4
                                                                        2
                                                                                   2
8
             4
                 147.
                         62
                              3.69
                                           20
                                                     1
9
   22.8
             4
                 141.
                         95
                              3.92
                                    3.15
                                           22.9
                                                     1
                                                           0
                                                                  4
                                                                        2
                                                                                   3
10 19.2
             6
                         123
                              3.92 3.44 18.3
                                                     1
                                                           0
                                                                  4
                                                                        4
                                                                                   5
                 168.
```

... with 22 more rows

i Use `print(n = ...)` to see more rows

3.6.3.2. rank

Use para criar um ranqueamento de uma variável.

Por exemplo, para fazer um ranqueamento dos veículos mais leves entre grupos de mesma cilindragem, podemos usar:

```
mtcars |>
  group_by (cyl) |>
  mutate (rank = rank(wt))
```

```
# A tibble: 32 x 12
# Groups: cyl [3]
```

| | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | hp <dbl></dbl> | | | - | | | • | | |
|------|-------------|-------------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dh1></dh1> | /11-15 | . 11 7 5 | | | | |
| 21 | 6 | | | | \ubit> | <qpt></qpt> | <ab1></ab1> | <qpt></qpt> | <qpt></qpt> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> |
| | U | 160 | 110 | 3.9 | 2.62 | 16.5 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 |
| 21 | 6 | 160 | 110 | 3.9 | 2.88 | 17.0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 |
| 22.8 | 4 | 108 | 93 | 3.85 | 2.32 | 18.6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 |
| 21.4 | 6 | 258 | 110 | 3.08 | 3.22 | 19.4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 |
| 18.7 | 8 | 360 | 175 | 3.15 | 3.44 | 17.0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 18.1 | 6 | 225 | 105 | 2.76 | 3.46 | 20.2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 |
| | 18.7 | 18.7 8 | 18.7 8 360 | 21.4 6 258 110 18.7 8 360 175 | 21.4 6 258 110 3.08 18.7 8 360 175 3.15 | 21.4 6 258 110 3.08 3.22 18.7 8 360 175 3.15 3.44 | 21.4 6 258 110 3.08 3.22 19.4 18.7 8 360 175 3.15 3.44 17.0 | 21.4 6 258 110 3.08 3.22 19.4 1 18.7 8 360 175 3.15 3.44 17.0 0 | 21.4 6 258 110 3.08 3.22 19.4 1 0 18.7 8 360 175 3.15 3.44 17.0 0 0 | 21.4 6 258 110 3.08 3.22 19.4 1 0 3 18.7 8 360 175 3.15 3.44 17.0 0 0 3 | 21.4 6 258 110 3.08 3.22 19.4 1 0 3 1 18.7 8 360 175 3.15 3.44 17.0 0 0 3 2 |

```
7
    14.3
                              3.21
                                                                              5.5
                 360
                         245
                                     3.57
                                            15.8
                                                      0
                                                            0
                                                                   3
                                                                          4
    24.4
                                                                          2
              4
                 147.
                          62
                              3.69
                                     3.19
                                            20
                                                      1
                                                                   4
                                                                             11
    22.8
              4
                 141.
                              3.92
                                     3.15
                                                                          2
 9
                          95
                                            22.9
                                                      1
                                                            0
                                                                   4
                                                                             10
                                                                          4
10 19.2
              6
                 168.
                         123
                              3.92
                                     3.44
                                            18.3
                                                      1
                                                            0
                                                                              5.5
# ... with 22 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Observe que para veículos de 8 cilindros, a segunda e última linha possuem o mesmo peso e portanto tiveram o mesmo ranqueamento (5.5).

3.6.3.3. dense_rank

Use para ajustar o ranqueamento sem pular lacunas em casos de empate.

Vejo abaixo como ele se compara ao ranqueamento da função rank().

```
mtcars |>
                      group_by (cyl) |>
                      mutate (rank = rank(wt), dense_rank = dense_rank(wt))
# A tibble: 32 x 13
# Groups:
                                                            cyl [3]
                                                       cyl
                                                                               disp
                                                                                                                       hp
                                                                                                                                          drat
                                                                                                                                                                                    wt
                                                                                                                                                                                                       qsec
                                                                                                                                                                                                                                               ٧s
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                carb
                                                                                                                                                                                                                                                                             am
                                                                                                                                                                                                                                                                                                 gear
               <dbl> 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        <dbl>
                   21
                                                                6
                                                                               160
                                                                                                                   110
                                                                                                                                           3.9
                                                                                                                                                                          2.62
                                                                                                                                                                                                        16.5
                                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                                                   1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   1
    1
    2
                   21
                                                                6
                                                                               160
                                                                                                                   110
                                                                                                                                           3.9
                                                                                                                                                                         2.88
                                                                                                                                                                                                       17.0
                                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   3
                                                                                                                                                                                                                                                                                   1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 4
    3
                  22.8
                                                                4
                                                                               108
                                                                                                                       93
                                                                                                                                           3.85 2.32
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   7
                                                                                                                                                                                                        18.6
                                                                                                                                                                                                                                                     1
                                                                                                                                                                                                                                                                                   1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               1
                  21.4
                                                                6
                                                                               258
                                                                                                                                           3.08 3.22
                                                                                                                                                                                                        19.4
                                                                                                                                                                                                                                                     1
                                                                                                                                                                                                                                                                                   0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   4
                                                                                                                   110
                  18.7
                                                                                                                                           3.15
                                                                                                                                                                         3.44
                                                                                                                                                                                                                                                                                   0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   3
    5
                                                                8
                                                                               360
                                                                                                                   175
                                                                                                                                                                                                        17.0
                                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   7
                   18.1
                                                                6
                                                                               225
                                                                                                                   105
                                                                                                                                           2.76
                                                                                                                                                                         3.46
                                                                                                                                                                                                       20.2
                                                                                                                                                                                                                                                     1
                                                                                                                                                                                                                                                                                   0
    7
                   14.3
                                                                8
                                                                               360
                                                                                                                   245
                                                                                                                                           3.21
                                                                                                                                                                         3.57
                                                                                                                                                                                                        15.8
                                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                                                   0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   5.5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               2
                 24.4
                                                                               147.
                                                                                                                       62
                                                                                                                                        3.69
                                                                                                                                                                         3.19
                                                                                                                                                                                                       20
                                                                                                                                                                                                                                                     1
                                                                                                                                                                                                                                                                                   0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             11
```

```
22.8
                141.
                            3.92
                                         22.9
                                                        0
             4
                        95
                                  3.15
                                                  1
                                                              4
                                                                    2
                                                                        10
10 19.2
             6
               168.
                            3.92 3.44
                                        18.3
                                                  1
                                                        0
                                                              4
                                                                        5.5
                       123
                                                                    4
# ... with 22 more rows, and 1 more variable: dense_rank <int>
# i Use `print(n = ...)` to see more rows, and `colnames()` to see all variable names
```

Observe que na segunda e última linha de 8 cilindros, empatam em 5.5 na função rank() e a posição 6 é pulada, sendo o próximo do ranqueamento o número 7. Já na função dense_rank(), o empate fica na posição 5 e o próximo na posição 6.

3.6.3.4. percent_rank

Use para retornar um número entre 0 e 1 (percentual) do ranqueamento mínimo.

Veja abaixo como ela se compara com as funções rank e dense_rank:

```
mtcars |>
                    group_by (cyl) |>
                    mutate (rank = rank(wt), dense_rank = dense_rank(wt), percent_rank = percent_rank(wt))
# A tibble: 32 x 14
# Groups:
                                                         cyl [3]
                                                    cyl disp
                                                                                                                                     drat
                       mpg
                                                                                                                  hp
                                                                                                                                                                            wt
                                                                                                                                                                                               qsec
                                                                                                                                                                                                                                     ٧s
                                                                                                                                                                                                                                                                  \mathtt{am}
                                                                                                                                                                                                                                                                                     gear
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  carb
              <dbl> 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         <dbl>
                21
                                                              6
                                                                            160
                                                                                                              110
                                                                                                                                     3.9
                                                                                                                                                                  2.62
                                                                                                                                                                                               16.5
                                                                                                                                                                                                                                                                       1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                    4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 4
     1
                                                                                                                                                                                                                                          0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    1
     2
                21
                                                              6
                                                                            160
                                                                                                                                     3.9
                                                                                                                                                                  2.88
                                                                                                                                                                                           17.0
                                                                                                                                                                                                                                                                       1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                    4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   3
                                                                                                              110
                                                                                                                                                                                                                                          0
     3 22.8
                                                             4
                                                                           108
                                                                                                                 93
                                                                                                                                     3.85 2.32
                                                                                                                                                                                               18.6
                                                                                                                                                                                                                                                                       1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                    4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   7
                                                                                                                                                                                                                                          1
     4 21.4
                                                                           258
                                                                                                                                                                3.22
                                                                                                                                                                                                                                                                                                    3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   4
                                                             6
                                                                                                              110
                                                                                                                                     3.08
                                                                                                                                                                                           19.4
                                                                                                                                                                                                                                          1
                                                                                                                                                                                                                                                                       0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 1
    5 18.7
                                                                                                                                                                                                                                                                                                    3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   3
                                                             8
                                                                           360
                                                                                                              175
                                                                                                                                     3.15
                                                                                                                                                                  3.44
                                                                                                                                                                                          17.0
                                                                                                                                                                                                                                          0
                                                                                                                                                                                                                                                                       0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   7
     6 18.1
                                                             6
                                                                            225
                                                                                                             105
                                                                                                                                     2.76
                                                                                                                                                                  3.46
                                                                                                                                                                                               20.2
                                                                                                                                                                                                                                          1
                                                                                                                                                                                                                                                                       0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                    3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 1
                                                                                                                                                                                                                                                                       0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                    3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   5.5
    7 14.3
                                                             8
                                                                           360
                                                                                                              245
                                                                                                                                     3.21
                                                                                                                                                              3.57
                                                                                                                                                                                           15.8
```

```
24.4
8
                147.
                         62
                             3.69
                                    3.19
                                          20
                                                          0
                                                                4
                                                                          11
    22.8
             4
                141.
                         95
                             3.92
                                    3.15
                                          22.9
                                                    1
                                                          0
                                                                4
                                                                       2
                                                                          10
10 19.2
                                                                       4
                                                                           5.5
             6
                168.
                        123
                            3.92
                                    3.44
                                          18.3
                                                    1
                                                          0
                                                                4
# ... with 22 more rows, and 2 more variables: dense_rank <int>,
    percent_rank <dbl>
# i Use `print(n = ...)` to see more rows, and `colnames()` to see all varia
```

3.6.3.5. cume_dist

Use para saber a distribuição acumulada de acordo com o ranqueamento atribuído.

Por exemplo, se agruparmos por número de cilindros (cyl), criarmos uma coluna de ranqueamento (**rank**) e outra coluna com a distribuição, podemos saber como o ranqueamento acumulado está distribuído.

```
mtcars |>
                      group_by(cyl) |>
                      mutate (rank = rank(wt), cume_dist = cume_dist(wt)) |>
                      arrange (cume_dist)
# A tibble: 32 x 13
# Groups:
                                                            cyl [3]
                                                       cyl disp
                                                                                                                                     drat
                        mpg
                                                                                                                        hp
                                                                                                                                                                                   wt
                                                                                                                                                                                                        qsec
                                                                                                                                                                                                                                                ٧S
                                                                                                                                                                                                                                                                              am
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  gear
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 carb
               <dbl> 
                                                                                                                                                                                                                                                                                          <dbl> <dbl> <dbl>
                                                                                                                                           4.22 3.17
                 15.8
                                                                8 351
     1
                                                                                                                   264
                                                                                                                                                                                                        14.5
                                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                                                    1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              1
    2
                  30.4
                                                                               95.1
                                                                                                                                           3.77
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                2
                                                                                                                   113
                                                                                                                                                                          1.51
                                                                                                                                                                                                        16.9
                                                                                                                                                                                                                                                     1
                                                                                                                                                                                                                                                                                    1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              1
                   21
                                                                6 160
                                                                                                                   110
                                                                                                                                           3.9
                                                                                                                                                                          2.62
                                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                4
     3
                                                                                                                                                                                                        16.5
                                                                                                                                                                                                                                                                                    1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              2
    4
                 15.2
                                                                8 304
                                                                                                                   150
                                                                                                                                           3.15
                                                                                                                                                                          3.44
                                                                                                                                                                                                        17.3
                                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                                                   0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 3
    5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             2
                   30.4
                                                                          75.7
                                                                                                                        52
                                                                                                                                         4.93
                                                                                                                                                                          1.62
                                                                                                                                                                                                        18.5
                                                                                                                                                                                                                                                                                   1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 4
                                                                                                                                                                                                                                                     1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                2
    6
                 18.7
                                                                8 360
                                                                                                                   175
                                                                                                                                           3.15
                                                                                                                                                                          3.44
                                                                                                                                                                                                        17.0
                                                                                                                                                                                                                                                     0
                                                                                                                                                                                                                                                                                   0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              3
                   33.9
                                                                               71.1
                                                                                                                        65
                                                                                                                                        4.22 1.84 19.9
                                                                                                                                                                                                                                                     1
                                                                                                                                                                                                                                                                                   1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                1
```

```
15.5
            8 318
                      150
                           2.76 3.52
                                      16.9
                                                                       4
9
   19.7
            6 145
                      175
                           3.62
                                2.77 15.5
                                                           5
                                                                 6
                                                                       2
                                                      1
10 27.3
            4 79
                       66 4.08
                                1.94 18.9
                                                                 1
                                                                       4
# ... with 22 more rows, and 1 more variable: cume_dist <dbl>
\# i Use `print(n = ...)` to see more rows, and `colnames()` to see all variable names
```

3.6.3.6. ntile

Use para retornar um quantil (percentil, quartil, etc) de um vetor.

Por exemplo, para segregarmos os veículos em quartis (quatro partes) (0-0.25-.50-.75-1), podemos usar:

```
mtcars |>
  mutate (quartil = ntile(wt, 4))
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | vs | \mathtt{am} | gear | carb | quartil |
|--------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|----|---------------|------|------|---------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 | 3 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 | 3 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 |

| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
|---------------------|------|---|-------|-----|------|-------|-------|---|---|---|---|
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 4 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 | 2 |
| Lotus Europa | 30.4 | 4 | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 |
| Ferrari Dino | 19.7 | 6 | 145.0 | 175 | 3.62 | 2.770 | 15.50 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| Maserati Bora | 15.0 | 8 | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 |
| Volvo 142E | 21.4 | 4 | 121.0 | 109 | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 | 2 |

3.6.4. Matemática

3.6.4.1. operações e logs:

São símbolos para funções matemáticas mais comuns como:

+, - , *, /, ^, %/%, %% - Usados para as oper. aritiméticas

 $\log(), \log(2), \log(10)$ - Usados para logaritmos

3.6.4.2. between

Use para retornar os valores do vetor entre dois valores. É o equivalente a escrever: x >= valor_esquerda & x <= valor_direita.

Por exemplo, se quisermos obter os veículos com o peso entre 3 a 4 mil libras, podemos usar a função **between()** juntamente com a função **filter()**.

```
mtcars |>
  filter (between(wt, 3, 4))
```

| | mpg | cyl | disp | hp | ${\tt drat}$ | wt | qsec | ٧s | \mathtt{am} | gear | carb |
|-------------------|------|-----|-------|-----|--------------|-------|-------|----|---------------|------|------|
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 |
| Maserati Bora | 15.0 | 8 | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 |

3.6.4.3. near

Use para verificar se dois vetores de ponto fultuante são iguais:

O exemplo abaixo, duplica a coluna de peso (wt -> wt2) dos veículos e altera o primeiro valor de **2.620** para **2.600**, salvando em um novo data frame (*mtcars_novo*) que será usado em seguida;

```
mtcars_novo <- mtcars |>
  mutate(wt2 = wt) |>
  mutate (wt2 = ifelse(row_number() == 1, 2.600, wt2))
```

Se usarmos o igual (==) para validar ambas colunas, devido às diferenças nas casa decimais, teríamos **FALSO**:

```
mtcars_novo$wt == mtcars_novo$wt2
```

- TRUE TRUE TRUE TRUE [1] FALSE TRUE TRUE TRUE TRUE TRUE TRUE TRUE Г137 TRUE [25] TRUE TRUE TRUE TRUE TRUE TRUE TRUE TRUE
- Se usarmos a função **near**, por esta ter um parâmetro de **tolerância**

que iremos definiar como acima de 0.020 (0.021 por exemplo), teríamos **VERDADEIRO** para todos os items do vetor:

```
near (mtcars_novo$wt, mtcars_novo$wt2, tol = 0.021)
```

- [31] TRUE TRUE

3.6.5. Miscelânea

3.6.5.1. if_else

Use para fazer um "SE" (IF) vetorizado, ou seja, elemento por elemento.

Por exemplo, se quisermos saber quais veículos percorrem 1/4 de milha em menos de 20 segundos, podemos usar a coluna **qsec** com a função **if_else**

para criar uma nova coluna marcando como "MAIX VELOZ" os veículos que percorrem com menos de 20 segundos e "MENOS VELOZ" os que não atendem a este critério:

```
mtcars |>
  mutate (categoria_arranque =
          ifelse(qsec < 20, "MAIS VELOZ", "MENOS VELOZ"))</pre>
```

| | mpg | cyl | disp | hp | ${\tt drat}$ | wt | qsec | ٧s | \mathtt{am} | gear | carb |
|---------------------|------|-----|-------|-----|--------------|-------|-------|----|---------------|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |

| Pontiac Firebird Fiat X1-9 Porsche 914-2 Lotus Europa Ford Pantera L Ferrari Dino | | 4 79. 4 120. 4 95. 8 351. 6 145. | 0 66 3 91 1 113 0 264 0 175 | 4.08 4.43 3.77 4.22 3.62 | 1.935 2.140 1.513 3.170 2.770 | | 1 0 1 0 | 0 1 1 1 1 | 3 4 5 5 5 | 2 1 2 2 4 6 |
|---|--------|--|---|--------------------------------------|---|-------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Maserati Bora | 15.0 | | | | | 14.60 | | 1 | 5 | 8 |
| Volvo 142E | 21.4 | | | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Ma-da DV/ | catego | ria_arı | _ | | | | | | | |
| Mazda RX4 | | | VELOZ | | | | | | | |
| Mazda RX4 Wag Datsun 710 | | | VELOZ VELOZ | | | | | | | |
| Hornet 4 Drive | | | VELOZ | | | | | | | |
| Hornet Sportabout | | | VELOZ | | | | | | | |
| Valiant | | MENOS | | | | | | | | |
| Duster 360 | | | VELOZ | | | | | | | |
| Merc 240D | | MENOS | | | | | | | | |
| Merc 230 | | MENOS | | | | | | | | |
| Merc 280 | | | VELOZ | | | | | | | |
| Merc 280C | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |
| Merc 450SE | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |
| Merc 450SL | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |
| Merc 450SLC | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |
| Cadillac Fleetwood | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |
| Lincoln Continental | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |
| Chrysler Imperial | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |
| Fiat 128 | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |
| Honda Civic | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |
| Toyota Corolla | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |
| Toyota Corona | | MENOS | VELOZ | | | | | | | |
| Dodge Challenger | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |
| AMC Javelin | | | VELOZ | | | | | | | |
| Camaro Z28 | | | VELOZ | | | | | | | |
| Pontiac Firebird | | MAIS | VELOZ | | | | | | | |

| Fiat X1-9 | MAIS | VELOZ |
|----------------|------|-------|
| Porsche 914-2 | MAIS | VELOZ |
| Lotus Europa | MAIS | VELOZ |
| Ford Pantera L | MAIS | VELOZ |
| Ferrari Dino | MAIS | VELOZ |
| Maserati Bora | MAIS | VELOZ |
| Volvo 142E | MAIS | VELOZ |

3.6.5.2. case_when

Use quando quiser fazer um if_else com mais de dois casos, ou seja, ao invés de aninhá-los(nested if).

Usando o mesmo exemplo da função if_else , porém gostaríamos de criar um terceira classificação chamada de "SUPER VELOZ" para os veículos com tempo abaixo de 16 segundos, teríamos:

```
mtcars |>
mutate (categoria_arranque = case_when(
   qsec < 17 ~ "SUPER VELOZ",
   qsec < 20 ~ "MAIS VELOZ",
   TRUE ~ "MENOS VELOZ"))</pre>
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | ٧s | \mathtt{am} | gear | carb |
|-------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|----|---------------|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |

| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
|---------------------|------|---|-------|-----|------|-------|-------|---|---|---|---|
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Porsche 914-2 | 26.0 | 4 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 | 2 |
| Lotus Europa | 30.4 | 4 | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| Ford Pantera L | 15.8 | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 |
| Ferrari Dino | 19.7 | 6 | 145.0 | 175 | 3.62 | 2.770 | 15.50 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| Maserati Bora | 15.0 | 8 | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 |
| Volvo 142E | 21.4 | 4 | 121.0 | 109 | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| | | | | | | | | | | | |

categoria_arranque

| Mazda RX4 | SUPER VELOZ |
|-------------------|-------------|
| Mazda RX4 Wag | MAIS VELOZ |
| Datsun 710 | MAIS VELOZ |
| Hornet 4 Drive | MAIS VELOZ |
| Hornet Sportabout | MAIS VELOZ |
| Valiant | MENOS VELOZ |
| Duster 360 | SUPER VELOZ |
| Merc 240D | MENOS VELOZ |
| Merc 230 | MENOS VELOZ |

| Merc 280 | MAIS | VELOZ |
|---------------------|-------|-------|
| Merc 280C | MAIS | VELOZ |
| Merc 450SE | MAIS | VELOZ |
| Merc 450SL | MAIS | VELOZ |
| Merc 450SLC | MAIS | VELOZ |
| Cadillac Fleetwood | MAIS | VELOZ |
| Lincoln Continental | MAIS | VELOZ |
| Chrysler Imperial | MAIS | VELOZ |
| Fiat 128 | MAIS | VELOZ |
| Honda Civic | MAIS | VELOZ |
| Toyota Corolla | MAIS | VELOZ |
| Toyota Corona | MENOS | VELOZ |
| Dodge Challenger | SUPER | VELOZ |
| AMC Javelin | MAIS | VELOZ |
| Camaro Z28 | SUPER | VELOZ |
| Pontiac Firebird | MAIS | VELOZ |
| Fiat X1-9 | MAIS | VELOZ |
| Porsche 914-2 | SUPER | VELOZ |
| Lotus Europa | SUPER | VELOZ |
| Ford Pantera L | SUPER | VELOZ |
| Ferrari Dino | SUPER | VELOZ |
| Maserati Bora | SUPER | VELOZ |
| Volvo 142E | MAIS | VELOZ |

A função **case_when**, também permite que você utilize diferentes colunas, e operações lógicas também.

Por exemplo, se quisermos colocar a categoria "**INVÁLIDO**" para os veículos com 8 cilindros (cyl) **OU** consumo acima de 30 galões/milha (mpg), usamos:

```
cyl == 8 | mpg > 30 ~ "INVALIDO",
qsec < 17 ~ "SUPER VELOZ",
qsec < 20 ~ "MAIS VELOZ",
TRUE ~ "MENOS VELOZ"))</pre>
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | ٧s | am | gear | carb |
|---------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|----|----|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 21.5 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Dodge Challenger | 15.5 | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | 15.2 | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Camaro Z28 | 13.3 | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Pontiac Firebird | 19.2 | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Fiat X1-9 | 27.3 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |

3.6. Funções Vetorizadas

| Porsche 914-2 Lotus Europa | 26.0 30.4 | 4 120.3 91 4.43 2.140 16.70 0 1 5 2 4 95.1 113 3.77 1.513 16.90 1 1 5 2 |
|-------------------------------|--------------|--|
| Ford Pantera L | 15.8 | |
| Ferrari Dino | | 6 145.0 175 3.62 2.770 15.50 0 1 5 6 |
| Maserati Bora | 15.0 | |
| Volvo 142E | 21.4 | |
| VOIVO 142E | | |
| Manda DV/ | Carego | oria_arranque |
| Mazda RX4 | | SUPER VELOZ |
| Mazda RX4 Wag | | MAIS VELOZ |
| Datsun 710 | | MAIS VELOZ |
| Hornet 4 Drive | | MAIS VELOZ |
| Hornet Sportabout | | INVALIDO |
| Valiant | | MENOS VELOZ |
| Duster 360 | | INVALIDO |
| Merc 240D | | MENOS VELOZ |
| Merc 230 | | MENOS VELOZ |
| Merc 280 | | MAIS VELOZ |
| Merc 280C | | MAIS VELOZ |
| Merc 450SE | | INVALIDO |
| Merc 450SL | | INVALIDO |
| Merc 450SLC | | INVALIDO |
| Cadillac Fleetwood | | INVALIDO |
| Lincoln Continental | | INVALIDO |
| Chrysler Imperial | | INVALIDO |
| Fiat 128 | | INVALIDO |
| Honda Civic | | INVALIDO |
| Toyota Corolla | | INVALIDO |
| Toyota Corona | | MENOS VELOZ |
| Dodge Challenger | | INVALIDO |
| AMC Javelin | | INVALIDO |
| Camaro Z28 | | INVALIDO |
| Pontiac Firebird | | INVALIDO |
| | | |

MAIS VELOZ

SUPER VELOZ

Fiat X1-9

Porsche 914-2

| Lotus Europa | INVALIDO |
|----------------|-------------|
| Ford Pantera L | INVALIDO |
| Ferrari Dino | SUPER VELOZ |
| Maserati Bora | INVALIDO |
| Volvo 142E | MAIS VELOZ |

3.6.5.3. coalesce

Use para sobrescrever os valores de NA em um vetor.

O exemplo abaixo, sobrescreve com zeros os valores faltantes (missing) do vetor x:

```
x <- sample(c(1:5, NA, NA, NA))
coalesce(x, OL)</pre>
```

[1] 0 5 3 1 2 0 4 0



Use **na_if()** para sobrescrever um valor específico com NA e **tidyr::replace_na()** para sobrescrever os NAs com um valor.

3.6.5.4. na_if

Use para sobrescrever um valor específico com NA.

Por exemplo, se quisermos colocar NAs na coluna de consumo (mpg) para os veículos com 8 cilindros (cyl), podemos usar a na_if() juntamente com a mutate():

```
mtcars |>
mutate(mpg = na_if(cyl, 8))
```

| | mpg | | disp | _ | drat | wt | qsec | ٧s | | gear | carb |
|---------------------|-----|---|-------|-----|------|-------|-------|----|---|------|------|
| Mazda RX4 | 6 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 6 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 4 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 6 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | NA | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 6 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | NA | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 4 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 6 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 6 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | NA | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | NA | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | NA | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | NA | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | NA | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | NA | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 4 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Toyota Corona | 4 | 4 | 120.1 | 97 | 3.70 | 2.465 | 20.01 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Dodge Challenger | NA | 8 | 318.0 | 150 | 2.76 | 3.520 | 16.87 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| AMC Javelin | NA | 8 | 304.0 | 150 | 3.15 | 3.435 | 17.30 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Camaro Z28 | NA | 8 | 350.0 | 245 | 3.73 | 3.840 | 15.41 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Pontiac Firebird | NA | 8 | 400.0 | 175 | 3.08 | 3.845 | 17.05 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Fiat X1-9 | 4 | 4 | 79.0 | 66 | 4.08 | 1.935 | 18.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Porsche 914-2 | 4 | 4 | 120.3 | 91 | 4.43 | 2.140 | 16.70 | 0 | 1 | 5 | 2 |
| Lotus Europa | 4 | 4 | 95.1 | 113 | 3.77 | 1.513 | 16.90 | 1 | 1 | 5 | 2 |

| Ford Pantera L | NA | 8 | 351.0 | 264 | 4.22 | 3.170 | 14.50 | 0 | 1 | 5 | 4 |
|----------------|----|---|-------|-----|------|-------|-------|---|---|---|---|
| Ferrari Dino | 6 | 6 | 145.0 | 175 | 3.62 | 2.770 | 15.50 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| Maserati Bora | NA | 8 | 301.0 | 335 | 3.54 | 3.570 | 14.60 | 0 | 1 | 5 | 8 |
| Volvo 142E | 4 | 4 | 121.0 | 109 | 4.11 | 2.780 | 18.60 | 1 | 1 | 4 | 2 |

3.6.5.5. pmax - max

Use max() para retornar o **máximo** valor de um vetor ou pmax() para retornar o valor máximo entre elementos de vetores em paralelo.

Por exemplo, se tiver um vetor dois vetores (x e y) com 5 elementos cada, a função **max()** irá retornar o maior vetor contido no vetor escolhido:

```
x \leftarrow c(1, 2, 3, 4, 5)

y \leftarrow c(1, 2, 10, 1, 20)

max(x)
```

[1] 5

```
max(y)
```

[1] 20

Já se usarmos o pmax(), ele irá comparar cada elemento de x com seu respectivo elemento de y e retornar o máximo valor.

```
x \leftarrow c(1, 2, 3, 4, 5)

y \leftarrow c(1, 1, 10, 1, 20)

pmax(x, y)
```

[1] 1 2 10 4 20

3.6.5.6. pmin - min

É idêntico às funções pmax - max (), porém ao invés de retornar o valor máximo ou o máximo do elemento em paralelo, estas funções retornam seus respectivos valores mínimos.

3.7. Funções de Resumo

summarise() aplica funções de resumo em colunas para criar uma nova tabela. Funções de resumo recebem vetores como entrada e retornam um valor único na saída.



Cuidado

Estas funções retornam informações sobre o grupo ou variável corrente, portanto só funcionam dentro de um **contexto** específico como summarise() ou mutate().

3.7.1. Contagem

3.7.1.1. n

Use para retornar o tamanhio do grupo corrente.

Por exemplo, para contar quantos veículos temos em cada grupo de cilindors, podemos usar a summarise() com o n() depois de agrupar pela coluna de cilindors (cyl).

```
mtcars |>
  group_by(cyl) |>
  summarise(numero_veículos = n())
```

3.7.1.2.

3.7.1.3. n_distinct

Use para contar os valores unicos em um vetor.

Por exemplo, para saber **QUANTAS** categorias de cilindros temos na tabela mtcars, podemos usar:

```
mtcars |>
   summarise (cat_cilindros = n_distinct(cyl))

cat_cilindros
1 3
```

Se quisessemos saber **QUAIS** categoris de cilindros temos, podemos fazer usando a distinct:

```
mt<br/>cars |> unique (cyl) ### Posição
```

```
mtcars |>
  distinct(cyl)
```

| | cyl |
|-------------------|-----|
| Mazda RX4 | 6 |
| Datsun 710 | 4 |
| Hornet Sportabout | 8 |

3.7.1.4. sum

Use para retornar a soma de todos os valores presentes em seu argumento.

Por exemplo, para sabermos a soma dos pesos (wt) dos veículos agrupados pelo número de cilindros (cyl), podemos usar a função sum, juntamente com o summarise() e group_by().

```
mtcars |>
  group_by(cyl) |>
  summarise(soma_pesos = sum(wt))
```

Veja que se houver NA na variável (coluna), a função sum irá retornar NA. Para ignorar os NAs e fazer a soma, use o argumento na.rm = TRUE.

3.7.2. Posição

3.7.2.1. mean

Use para obter a média dos elementos do vetor. Por exemplo, se quisermos saber a média de peso de todos os veículos, podemos usar:

```
mtcars |>
    summarise (media_peso =mean(wt))

media_peso
1 3.21725
```

3.7.2.2. median

Use para obter a **mediana** dos elementos de um vetor. è similar à função mean, porém retorna a mediana ou invés da média.

3.7.3. Ordem

3.7.3.1. first

Use para obter o **primeiro** elemento de um vetor.

Por exemplo, se quisermos obter o peso do primeiro veículo de cada grupo de cilindros, podemos usar:

```
mtcars |>
  group_by(cyl) |>
  summarise(primeiro_veiculo_do_grupo = first(wt))
```



Usando o parametro order_by = , podemos passar um vetor para determinar uma ordem.

Por exemplo, se criarmos um agrupamento pelo numero de cilindros e criarmos um ranqueamento pelo consumo do veículo, podemos obter o peso do veículo de menor consumo usando:

```
mtcars |>
  group_by(cyl) |>
  mutate (rank_peso = rank(mpg)) |>
  summarise(primeiro_veiculo_ordenado_pelo_cosumo =
     first(wt, order_by = rank_peso))
```

3.7.3.2. last

Use para obter o **último** elemento. É similar a função first, porém ao invés de retornar o primeiro elemento, irá retornar o último.

3.7.3.3. nth

Use para obter o **n-ésimo** elemento. É similar a função first, porém ao invés de retornar o primeiro elemento, irá retornar o n-ésimo elemento.

Por exemplo, se quisermos obter o peso do **segundo** veículo de cada grupo de cilindros, podemos usar:

```
mtcars |>
    group_by(cyl) |>
    summarise(segundo_veiculo_do_grupo = nth(wt,2))
# A tibble: 3 x 2
    cyl segundo_veiculo_do_grupo
                            <dbl>
  <dbl>
      4
                             3.19
1
2
                             2.88
      6
3
      8
                             3.57
```

Use valor negativo para contar a partir do último elemento.

Por exemplo, se quisermos obter o peso do **penúltimo** veículo de cada grupo de cilindros, podemos usar:

```
mtcars |>
  group_by(cyl) |>
  summarise(penultimo_veiculo_do_grupo = nth(wt,-2))
```

3.7.4. Ranqueamento

3.7.4.1. quantile

Use para obter os quantils de um vetor. Por padrão retorna os quartis (0, 0.25, .5, .75 e 1) de um vetor.

Por exemplo, se quisermos saber os quartis dos pesos dos grupos de cilindors dos veículos, podemos usar:

```
mtcars |>
  group_by(cyl) |>
  summarise(q = quantile(mpg)) |>
  ungroup()
```

```
# A tibble: 15 \times 2
     cyl
   <dbl> <dbl>
 1
       4 21.4
 2
       4 22.8
 3
       4 26
 4
       4 30.4
 5
       4 33.9
 6
       6 17.8
7
       6 18.6
```

```
8
       6
          19.7
9
       6
          21
       6
          21.4
10
11
       8
         10.4
12
       8
          14.4
         15.2
13
       8
14
       8
         16.2
       8
          19.2
15
```

Usando o parâmeto probs = , podemos definir quanquer quantil.

Por exemplo, se quisermos obter apenas o segundo (média) quartil e o último (valor máximo) do cosumo de grupo de cilindors dos veículos, podemos usar:

```
mtcars |>
    group_by(cyl) |>
    summarise(q = quantile(mpg, probs = c(.5, 1))) |>
    ungroup()
# A tibble: 6 x 2
    cyl
  <dbl> <dbl>
      4
1
        26
2
      4
        33.9
3
      6
        19.7
4
      6 21.4
5
      8 15.2
6
      8
        19.2
```

3.7.4.2. min

Use para obter o valor **mínimo**. Similar a quantile.

3.7.4.3. max

Use para obter o valor máximo. Similar a quantile.

3.7.5. Dispersão

O dyplr possuem algumas funções para avaliar o espalhamento dos dados (dispersão) em torno da média central. Estas funções vem do campo da estatística.

3.7.5.1. var

Use para calcular a variância dos dados.

Por exemplo, par calcular a **variância** total dos pesos (wt) dos veículos de tabela mtcars agrupada pelo número de cilindros (cyl), podemos usa-la junto com a função summarise:

No exemplo acima, observamos que os veículos com 6cilindros possuem seus pesos mais próximos da média que os veículos com 4 ou 8 cilindros.

3.7.5.2. sd

Use para calcular o **desvio padrão**. É similar a função var, porém retorna o desvio padrão ao invés da variância.

Usando o mesmo exemplo da função var, o código ficaria:

```
mtcars |>
    group_by(cyl) |>
    summarise(desvio_padrao = sd(wt))
# A tibble: 3 x 2
    cyl desvio_padrao
  <dbl>
                <dbl>
      4
                0.570
1
2
      6
                0.356
3
      8
                0.759
```

3.7.5.3. IQR

Use para calcular a **distância inter-quartil**. É similar a função var, porém retorna o range entre os quartis ao invés da variância.

Usando o mesmo exemplo da função var, o código ficaria:

```
mtcars |>
   group_by(cyl) |>
   summarise(distancia_interquartil = IQR(wt))

# A tibble: 3 x 2
   cyl distancia_interquartil
   <dbl>   <dbl>
```

| 1 | 4 | 0.737 |
|---|---|-------|
| 2 | 6 | 0.618 |
| 3 | 8 | 0.481 |

3.7.5.4. mad

Use para calcular a **desvio absoluto da mediana**. É similar a função var, porém o desvio absoluto da mediana ao invés da variância.

Usando o mesmo exemplo da função var, o código ficaria:

```
mtcars |>
    group_by(cyl) |>
    summarise(Desv_absolto_mediana = mad(wt))
# A tibble: 3 x 2
    cyl Desv_absolto_mediana
  <dbl>
                        <dbl>
                        0.541
1
      4
2
      6
                        0.363
3
      8
                        0.408
```

3.8. Combinando Tabelas

3.8.1. Juntando Variáveis

Quando você tem uma ou mais variáveis de um dataframe com o **mesmo número de observações** de outra(s) variável(eis), você pode uní-las diretamente atraves da função **bind_cols**(), porém se o **número de observações forem diferentes**, é necessário utilizar funções de união transfor-

madoras (mutating joins). Ver a seção Relacionando Dados para maiores detalhes sobre as uniões transformadoras.

3.8.1.1. bind_cols

Use para unir variáveis de mesmo número de observações.

Por exemplo, no pacotes datasets, temos um dataframe (tabela), chamado **state.names**, que possui o nomes de todos os estados dos EUA. Há também o **state.abb**, que possui uma lista das abreviações dos estados americanos. Se quiser unir ambas variáveis, podemos usar:

```
bind_cols(state.abb, state.name)
```

```
# A tibble: 50 x 2
   ...1 ...2
   <chr> <chr>
 1 AL
         Alabama
 2 AK
         Alaska
 3 AZ
         Arizona
 4 AR
         Arkansas
 5 CA
         California
 6 CO
         Colorado
 7 CT
         Connecticut
 8 DE
         Delaware
 9 FL
         Florida
10 GA
         Georgia
# ... with 40 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

3.8.2. Relacionando Dados

Quando temos **dois dataframes** (tabelas) e queremos adicionar colunas de um à outro, usamos funções chamadas de **uniões transformadoras** ("mutating joins"). Estas funções transformam um tabela, adicionando coluna(s) de outra tabela de acordo com as linhas baseado em chaves ("keys") definidas ao usar a função.

Preprarando as tabelas de Exemplo:

Para os exemplos a seguir, utilizaremos o dataframe **state.x77**, que possui 8 variáveis dos estados americanos com expectativa de vida, renda per capita, população, etc. Chamaremos esta tabela de **X**.

Chamaremos de **Y**, uma tabela states.abb e state.name, que possui as abreviações e nomes dos estados americanos respectivamente. Iremos unir estas variáveis com a função bind_cols, já que elas possuem o mesmo número de observações.

Porém para exemplificar casos onde a tabela Y, não possui extamente o mesmo número de observações da tabela X, iremos excluir as abreviações que começam com as letras C, M, I e V. Com isto, nossa table Y final, irá contar apenas $\bf 37$ observações, enquanto a tabela X irá conter todos os $\bf 50$ estados americados.

Observe que ambas as tabelas (X e Y) contém ao menos uma coluna em comum (coluna "Estado"). Esta coluna será utilizada como chave (key) para fazermos as uniões.

Para criar as tabelas X e Y, usaremos:

```
X <- state.x77 |>
  as_tibble() |>
  bind_cols(state.name) |>
  rename("Estado" = "...9")
X
```

```
# A tibble: 50 x 9
   Population Income Illiteracy `Life Exp` Murder `HS Grad` Frost
        <dbl>
               <dbl>
                           <dbl>
                                       <dbl>
                                              <dbl>
                                                         <dbl> <dbl>
1
         3615
                 3624
                             2.1
                                        69.0
                                               15.1
                                                          41.3
2
          365
                6315
                             1.5
                                        69.3
                                               11.3
                                                          66.7
3
         2212
                4530
                             1.8
                                        70.6
                                                7.8
                                                          58.1
4
         2110
                3378
                             1.9
                                        70.7
                                               10.1
                                                          39.9
5
        21198
                                        71.7
                                               10.3
                                                          62.6
                5114
                             1.1
6
         2541
                4884
                             0.7
                                        72.1
                                                6.8
                                                          63.9
7
         3100
                                        72.5
                                                3.1
                5348
                             1.1
                                                          56
8
          579
                4809
                             0.9
                                        70.1
                                                6.2
                                                          54.6
9
         8277
                4815
                             1.3
                                        70.7
                                               10.7
                                                          52.6
10
         4931
                4091
                             2
                                        68.5
                                               13.9
                                                          40.6
# ... with 40 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
  Y <- bind_cols(state.abb, state.name) |>
    as_tibble() |>
    rename("Abreviacao" = "...1", "Estado" = "...2") |>
    filter(!str_detect(Abreviacao, "^[CMIV]"))
  Y
# A tibble: 33 x 2
   Abreviacao Estado
   <chr>
              <chr>
 1 AL
              Alabama
2 AK
              Alaska
 3 AZ
              Arizona
4 AR
              Arkansas
5 DE
              Delaware
```

Area Esta <dbl> <ch:

50708 Ala 152 566432 Ala

51945 Ark

4862 Con

1982 Dela

54090 Floa

58073 Geo:

15 113417 Ari:

20 156361 Cal:

166 103766 Col

20

65

139

103

11

60

6 FL

7 GA

Florida

Georgia

3.8.2.1. left_join

Use para unir valores iguais de X em Y.

Por exemplo, usando as tabelas \mathbf{X} e \mathbf{Y} preparadas no início da seção Relacionando Dados, podemos unir a variável população (population) que está na tabela \mathbf{X} na tabela \mathbf{Y} .

! Importante

A coluna que será usada como chave (key) na união e as variáveis que você quer unir devem ser selecionadas (função $\mathbf{select}()$). Se não houver uma seleção explícita, todas as colunas da tabela X serão unídas.

```
left_join(Y, select(X, Estado, Population))
```

A tibble: 33 x 3

| | Abreviacao | Estado | Population |
|---|-------------|-------------|-------------|
| | <chr></chr> | <chr></chr> | <dbl></dbl> |
| 1 | AL | Alabama | 3615 |
| 2 | AK | Alaska | 365 |
| 3 | AZ | Arizona | 2212 |
| 4 | AR | Arkansas | 2110 |
| 5 | DE | Delaware | 579 |
| 6 | FL | Florida | 8277 |

```
7 GA Georgia 4931
8 HI Hawaii 868
9 KS Kansas 2280
10 KY Kentucky 3387
# ... with 23 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Veja que no exemplo acima, foram retornadas apenas **37** observações. Isto porque definimos como tabela "base" a tabela Y. Se fizermos o inverso, ou seja, left_join (X, Y), a saída irá conter todos os **50** registros de X e os que ele encontrar na tabela Y. Os que não forem encontrados de acordo com a chave escolhida (neste caso a coluna Estado), será preenchido com N/A. Veja exemplo abaixo:

```
left_join(X, Y, by = "Estado")
```

```
# A tibble: 50 x 10
```

```
Population Income Illite~1 Life ~2 Murder HS Gr~3 Frost
                                                                  Area Estado Abre
                <dbl>
                                                   <dbl> <dbl>
                                                                 <dbl> <chr>
        <dbl>
                          <dbl>
                                   <dbl>
                                          <dbl>
                                                                               <ch:
1
         3615
                 3624
                            2.1
                                    69.0
                                           15.1
                                                    41.3
                                                                 50708 Alaba~ AL
2
          365
                 6315
                            1.5
                                    69.3
                                           11.3
                                                    66.7
                                                            152 566432 Alaska AK
3
         2212
                                    70.6
                                                             15 113417 Arizo~ AZ
                 4530
                            1.8
                                            7.8
                                                    58.1
4
         2110
                 3378
                            1.9
                                   70.7
                                           10.1
                                                    39.9
                                                                 51945 Arkan~ AR
5
        21198
                                   71.7
                                           10.3
                                                    62.6
                                                             20 156361 Calif~ <NA
                 5114
                            1.1
         2541
                            0.7
                                   72.1
                                                            166 103766 Color~ <NA
6
                 4884
                                            6.8
                                                    63.9
7
         3100
                 5348
                            1.1
                                    72.5
                                            3.1
                                                    56
                                                            139
                                                                   4862 Conne~ <NA
8
          579
                            0.9
                                    70.1
                                            6.2
                 4809
                                                    54.6
                                                            103
                                                                   1982 Delaw~ DE
9
                            1.3
                                    70.7
                                           10.7
                                                                 54090 Flori~ FL
         8277
                 4815
                                                    52.6
                                                             11
                            2
10
         4931
                 4091
                                    68.5
                                           13.9
                                                    40.6
                                                                 58073 Georg~ GA
                                                             60
 ... with 40 more rows, and abbreviated variable names 1: Illiteracy,
```

^{# 2: `}Life Exp`, 3: `HS Grad`, 4: Abreviacao

[#] i Use `print(n = ...)` to see more rows

As colunas unidas da tabela Y, são adicionadas ao lado direito da tabela X.

i Nota

Se não for definido o parâmetro "**by** =", a função irá automaticamente selecionar todas as colunas com o mesmo nome para definir uma chave. Veja mais detalhes na seção Combinando colunas para uniões

3.8.2.2. right_join

Use para unir valores iguais de Y em X. Veja que right_join(Y, X) , é o mesmo que escrever left_join(X, Y). Veja a função left_join para mais informações.

3.8.2.3. inner_join

Use para unir todos os dados de X em Y e retornar somente as linhas em comum.

Por exemplo, se quisermos obter todas as linhas da tabela X (com 50 registros) unindo-as com as linhas correspondentes em Y (com 37 registros), fazemos:

```
inner_join(X, Y)
```

A tibble: 33 x 10

| | ${\tt Population}$ | ${\tt Income}$ | Illite~1 | Life ~2 | Murder | HS Gr~3 | ${\tt Frost}$ | Area | ${\tt Estado}$ | Abrev~4 |
|---|--------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
| | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <chr></chr> | <chr></chr> |
| 1 | 3615 | 3624 | 2.1 | 69.0 | 15.1 | 41.3 | 20 | 50708 | Alaba~ | AL |
| 2 | 365 | 6315 | 1.5 | 69.3 | 11.3 | 66.7 | 152 | 566432 | Alaska | AK |

```
3
                                   70.6
         2212
                 4530
                            1.8
                                            7.8
                                                    58.1
                                                             15 113417 Arizo~ AZ
4
         2110
                 3378
                            1.9
                                   70.7
                                           10.1
                                                    39.9
                                                                 51945 Arkan~ AR
5
          579
                 4809
                            0.9
                                   70.1
                                            6.2
                                                    54.6
                                                            103
                                                                  1982 Delaw~ DE
6
         8277
                            1.3
                                   70.7
                                           10.7
                                                    52.6
                                                                 54090 Flori~ FL
                 4815
                                                             11
7
         4931
                 4091
                            2
                                   68.5
                                           13.9
                                                    40.6
                                                             60
                                                                 58073 Georg~ GA
8
          868
                 4963
                            1.9
                                   73.6
                                                    61.9
                                                             0
                                                                  6425 Hawaii HI
                                            6.2
9
         2280
                 4669
                            0.6
                                   72.6
                                            4.5
                                                    59.9
                                                            114
                                                                 81787 Kansas KS
10
         3387
                            1.6
                                   70.1
                                           10.6
                 3712
                                                    38.5
                                                             95
                                                                 39650 Kentu~ KY
# ... with 23 more rows, and abbreviated variable names 1: Illiteracy,
```

2: `Life Exp`, 3: `HS Grad`, 4: Abreviacao

i Use `print(n = ...)` to see more rows

3.8.2.4. full_join

Use para unir os dados de X e Y, mantendo todas as linhas e todas as variáveis.

Para este exemplo, iremos incluir uma linha (add_row) na tabela Y, que não possui um valores correspondente em X.

```
Y <- add_row(Y, Abreviacao = "XX", Estado = "Estado inexistente")
full_join(X, Y)
```

A tibble: 51 x 10

| | Population | Income | Illite~1 | Life ~2 | Murder | HS Gr~3 | Frost | Area | Estado | Abr |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| | <dbl></dbl> | <chr></chr> | <ch:< td=""></ch:<> |
| 1 | 3615 | 3624 | 2.1 | 69.0 | 15.1 | 41.3 | 20 | 50708 | Alaba~ | AL |
| 2 | 365 | 6315 | 1.5 | 69.3 | 11.3 | 66.7 | 152 | 566432 | Alaska | AK |
| 3 | 2212 | 4530 | 1.8 | 70.6 | 7.8 | 58.1 | 15 | 113417 | Arizo~ | ΑZ |
| 4 | 2110 | 3378 | 1.9 | 70.7 | 10.1 | 39.9 | 65 | 51945 | Arkan~ | AR |
| 5 | 21198 | 5114 | 1.1 | 71.7 | 10.3 | 62.6 | 20 | 156361 | Calif~ | <na:< td=""></na:<> |
| 6 | 2541 | 4884 | 0.7 | 72.1 | 6.8 | 63.9 | 166 | 103766 | Color~ | <na:< td=""></na:<> |

```
7
         3100
                            1.1
                                   72.5
                                           3.1
                                                   56
                                                           139
                                                                 4862 Conne~ <NA>
                 5348
8
          579
                 4809
                            0.9
                                   70.1
                                            6.2
                                                   54.6
                                                           103
                                                                 1982 Delaw~ DE
 9
         8277
                 4815
                            1.3
                                   70.7
                                          10.7
                                                   52.6
                                                            11
                                                                54090 Flori~ FL
10
         4931
                 4091
                            2
                                   68.5
                                          13.9
                                                   40.6
                                                            60
                                                                58073 Georg~ GA
# ... with 41 more rows, and abbreviated variable names 1: Illiteracy,
    2: `Life Exp`, 3: `HS Grad`, 4: Abreviacao
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Veja que no exemplo acima, temos agora 51 registros, já que uma linha adicional foi criada com o novo registro de Y que não existia em X.

3.8.2.5. Combinando colunas para uniões

Se não for definido o parâmetro "by =", a função irá automaticamente selecionar todas as colunas com o mesmo nome para definir uma chave.

Se usarmos by = vetor, por exemplo, by = c("Estado"), estamos definindo a chave de maneira explícita. Podemos definir uma chave contendo mais que uma colunas usando c("coluna1", "coluna2"), com isto, a união será feita encontrando os valores comuns em ambas as colunas das duas tabelas.

Se quisermos definir uma chave que não possui o mesmo nome nas duas tabelas, podemos ainda usar o parametro by = c ("coluna de X" = "aa", "coluna de Y" = "bb").

Para exemplificar este caso, vamos renomear a coluna "Estado" da tabela Y para "State" e salvarmos numa tabela Z. Depois iremos usar o parametro by = para definir esta coluna como chave e então podermos efetuar uma união (ex, left_join()).

```
Z <- rename(Y, State = Estado)
left_join (Z, X, by = c("State" = "Estado"))</pre>
```

| # 1 | A tibble: 34 | 1 x 10 | | | | | | | | |
|-----|--------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| | Abreviacao | State | Popul~1 | ${\tt Income}$ | Illit~2 | Life ~3 | Murder | HS Gr~4 | Frost | 1 |
| | <chr></chr> | <chr></chr> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <dbl></dbl> | <0 |
| 1 | AL | Alabama | 3615 | 3624 | 2.1 | 69.0 | 15.1 | 41.3 | 20 | 50 |
| 2 | AK | Alaska | 365 | 6315 | 1.5 | 69.3 | 11.3 | 66.7 | 152 | 566 |
| 3 | AZ | Arizona | 2212 | 4530 | 1.8 | 70.6 | 7.8 | 58.1 | 15 | 113 |
| 4 | AR | Arkans~ | 2110 | 3378 | 1.9 | 70.7 | 10.1 | 39.9 | 65 | 5: |
| 5 | DE | Delawa~ | 579 | 4809 | 0.9 | 70.1 | 6.2 | 54.6 | 103 | : |
| 6 | FL | Florida | 8277 | 4815 | 1.3 | 70.7 | 10.7 | 52.6 | 11 | 54 |
| 7 | GA | Georgia | 4931 | 4091 | 2 | 68.5 | 13.9 | 40.6 | 60 | 58 |
| 8 | HI | Hawaii | 868 | 4963 | 1.9 | 73.6 | 6.2 | 61.9 | 0 | 6 |
| 9 | KS | Kansas | 2280 | 4669 | 0.6 | 72.6 | 4.5 | 59.9 | 114 | 8: |

3712 $\mbox{\#}$... with 24 more rows, and abbreviated variable names 1: Population,

1.6

70.1

10.6

38.5

95 3

3387

Kentuc~

Z

10 KY

A tibble: 34×2 Abreviacao State <chr>> <chr> Alabama 1 AL 2 AK Alaska 3 AZ Arizona 4 AR Arkansas 5 DE Delaware 6 FL Florida 7 GA Georgia Hawaii 8 HI 9 KS Kansas Kentucky 10 KY

^{2:} Illiteracy, 3: `Life Exp`, 4: `HS Grad`

[#] i Use `print(n = ...)` to see more rows

```
# ... with 24 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```



Dica

Caso tenhamos colunas com o mesmo nome que não seja a chave, as uniões irão colocar automaticamento um sufixo (.x e .y). Se quiser alterar este sufixo, use o parametro suffix = (ex: suffix c("Tabela 1", "Tabela 2")).

3.8.3. Juntando Observações

Quando tivermos linhas em tabelas diferentes para serem unidas, podemos fazê-lo usndo a função bind_rows(). Em alguns casos, desejamos filtrar linhas de uma tabela, baseada em linhas em comum de outra tabela, para estes casos, iremos usar as uniões de filtro (filtering joins).

i Nota

As tabelas usadas nos exemplos a seguir são as mesmas utilizadas na seção Relacionando Dados.

3.8.3.1. bind_rows

Use para unir observações (linhas) que possuem o mesmo número de colunas.

Por exemplo, usando as tabelas X e Y preparadas no início da seção Relacionando Dados, podemos criar uma tabela Z, com mais 3 observações e uní-la na tabela Y.

Tabela Z

3. Transformação de Dados com DPLYR

```
Z <- tibble(</pre>
    Abreviacao = c("01", "02", "03"),
    Estado = c("Estado01", "Estado02", "Estado03"))
  Z
# A tibble: 3 x 2
  Abreviacao Estado
  <chr>
              <chr>
             Estado01
1 01
2 02
              Estado02
3 03
             Estado03
Agora, podemos unir as tabela Y com a tabela Z usando bind_rows():
  bind_rows(Y, Z)
# A tibble: 37 \times 2
   Abreviacao Estado
   <chr>
               <chr>
 1 AL
               Alabama
 2 AK
               Alaska
 3 AZ
               Arizona
 4 AR
               Arkansas
 5 DE
               Delaware
 6 FL
               Florida
 7 GA
               Georgia
 8 HI
               Hawaii
 9 KS
               Kansas
10 KY
               Kentucky
# ... with 27 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Importante

Observe que, se tivermos alguma coluna que não é comum entre as tabelas, esta coluna será criada automaticamente. Por exemplo:

```
Z <- mutate (Z, Coluna_Extra = c("Valor01", "Valor02", "Valor03"))
bind_rows(Y, Z)</pre>
```

```
# A tibble: 37 \times 3
   Abreviacao Estado
                       Coluna_Extra
   <chr>
              <chr>
                       <chr>>
 1 AL
              Alabama <NA>
 2 AK
              Alaska
                       <NA>
 3 AZ
              Arizona <NA>
 4 AR
              Arkansas <NA>
5 DE
              Delaware <NA>
 6 FL
              Florida <NA>
7 GA
              Georgia <NA>
8 HI
              Hawaii
                       <NA>
 9 KS
              Kansas
                       <NA>
10 KY
              Kentucky <NA>
# ... with 27 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

3.8.3.2. semi_join

Use para retornar todas as linhas da tabela X que são \mathbf{comuns} na tabela Y.

Por exemplo, para filtrar a tabela Y com apenas os valores presentes na tabela X, usamos:

3. Transformação de Dados com DPLYR

```
semi_join(Y, X)
# A tibble: 33 \times 2
   Abreviacao Estado
   <chr>
               <chr>
 1 AL
               Alabama
 2 AK
               Alaska
 3 AZ
               Arizona
 4 AR
               Arkansas
 5 DE
               Delaware
 6 FL
               Florida
 7 GA
               Georgia
 8 HI
               Hawaii
 9 KS
               Kansas
10 KY
               Kentucky
# ... with 23 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

3.8.3.3. anti_join

Use para retornar todas as linhas da tabela X que são $\mathbf{N}\mathbf{\tilde{A}O}$ comuns na tabela Y.

Por exemplo, para filtrar a tabela Y com apenas os valores NÃO presentes na tabela X, usamos:

3.8.3.4. nest_join

Use para retornar todas as linhas e colunas de X em uma nova coluna contendo todos os valores encontrados em Y.

Por exemplo, para criar uma colunas na tabela Y, contendo os registros encontrados na tabela X que são comuns entre elas, ou seja, que possuem a coluna Estado com valores comuns entre elas:

```
nest_join(Y, X, by = "Estado", name = "Dados de X")
```

```
# A tibble: 34 x 3
   Abreviacao Estado
                        `Dados de X`
   <chr>
              <chr>
                       st>
 1 AL
              Alabama
                       <tibble [1 x 8]>
 2 AK
              Alaska
                       <tibble [1 x 8]>
              Arizona <tibble [1 x 8]>
 3 AZ
              Arkansas <tibble [1 x 8]>
 4 AR
              Delaware <tibble [1 x 8]>
5 DE
 6 FL
              Florida <tibble [1 x 8]>
7 GA
              Georgia <tibble [1 x 8]>
8 HI
              Hawaii
                       <tibble [1 x 8]>
9 KS
              Kansas
                       <tibble [1 x 8]>
10 KY
              Kentucky <tibble [1 x 8]>
# ... with 24 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```



Podemos usar a função tidyr::unnest() para desaninhar a coluna.

3. Transformação de Dados com DPLYR

3.8.3.5. Operações de Definição

O pacote generics, possui também algumas funções que ajudam a identificar uniões (union), intersecções (intersect) e diferenças entre dois vetores. Esta funções podem ser úteis para obter estão operações em dois dataframes.

3.8.3.6. intersect

Use para obter a intersecção de dois conjuntos de dados.

Por exemplo, se quisermos saber quais linhas estão presentes no vetor v $(1,\!2,\!3,\!4,\!5)$ e w $(2,\!4)$, podemos fazer:

```
v <- c(1:5)
w <- c(2,4)
intersect(v,w)</pre>
```

[1] 2 4

3.8.3.7. setdiff

Use para saber quais elementos de v NÃO estão presentes em w.

```
v <- c(1:5)
w <- c(2,4)
setdiff(v,w)</pre>
```

[1] 1 3 5

3.8.3.8. union

Use para fazer a união de dois conjuntos de dados.

```
v <- c(1:5)
w <- c(2,4,"a","b")
union (v,w)</pre>
```

```
[1] "1" "2" "3" "4" "5" "a" "b"
```

3.9. Nome de Linhas

Dados organizados (tidy) não usam **nomes** de linhas (que contém uma variável fora das colunas). Para trabalhar com este nomes, mova para uma coluna.

Por exemplo, quando usamos a função **head**() para obter as primeiras linhas da tabela mtcars, obtemos a seguinte resposta:

```
mtcars |>
  head()
```

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | ٧s | \mathtt{am} | gear | carb |
|-------------------|------|-----|------|-----|------|-------|-------|----|---------------|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |

3. Transformação de Dados com DPLYR

Observe que na lista acima, o nome de cada veículo aparece na saída.

Porém, se pedirmos para mostrar os nomes as variáveis da table usando a função **names**(), não há nenhuma coluna que comporta o nome dos veículos.

Isto acontece porque o nomes dos veículos está associado ao nomes das linhas e não a coluna.

3.9.0.1. rownames_to_column

Se quisermos mover os nomes das linha para uma coluna, usamos a função rownames_to_column do pacote tibble:

```
tibble::rownames_to_column(mtcars, var = "Nomes_Veiculos")
```

```
Nomes_Veiculos mpg cyl disp hp drat
                                                    wt
                                                        qsec vs am gear carb
1
             Mazda RX4 21.0
                               6 160.0 110 3.90 2.620 16.46
                                                                       4
                                                                  1
2
         Mazda RX4 Wag 21.0
                               6 160.0 110 3.90 2.875 17.02
                                                               0
                                                                  1
                                                                       4
                                                                             4
3
            Datsun 710 22.8
                                        93 3.85 2.320 18.61
                               4 108.0
                                                               1
                                                                       4
                                                                             1
4
        Hornet 4 Drive 21.4
                               6 258.0 110 3.08 3.215 19.44
                                                                  0
                                                                       3
                                                                             1
5
                               8 360.0 175 3.15 3.440 17.02
                                                                             2
     Hornet Sportabout 18.7
                                                                       3
6
               Valiant 18.1
                               6 225.0 105 2.76 3.460 20.22
                                                                       3
                                                                             1
7
            Duster 360 14.3
                               8 360.0 245 3.21 3.570 15.84
                                                                       3
                                                                             4
8
             Merc 240D 24.4
                               4 146.7
                                         62 3.69 3.190 20.00
                                                                            2
9
              Merc 230 22.8
                               4 140.8
                                         95 3.92 3.150 22.90
                                                                             2
10
              Merc 280 19.2
                               6 167.6 123 3.92 3.440 18.30
                                                               1
                                                                       4
                                                                             4
             Merc 280C 17.8
                               6 167.6 123 3.92 3.440 18.90
                                                                       4
                                                                            4
11
                                                                  0
                                                               1
12
            Merc 450SE 16.4
                               8 275.8 180 3.07 4.070 17.40
                                                                  0
                                                                       3
                                                                            3
                                                                            3
13
            Merc 450SL 17.3
                               8 275.8 180 3.07 3.730 17.60
                                                               0
                                                                  0
                                                                       3
           Merc 450SLC 15.2
                               8 275.8 180 3.07 3.780 18.00
                                                                       3
                                                                            3
14
                                                                  0
    Cadillac Fleetwood 10.4
                               8 472.0 205 2.93 5.250 17.98
                                                                  0
                                                                       3
                                                                            4
                                                                       3
16 Lincoln Continental 10.4
                               8 460.0 215 3.00 5.424 17.82
```

```
8 440.0 230 3.23 5.345 17.42
17
     Chrysler Imperial 14.7
                                                                       3
                                                                             4
                                         66 4.08 2.200 19.47
18
              Fiat 128 32.4
                                  78.7
                                                                       4
                                                                             1
           Honda Civic 30.4
                                  75.7
                                         52 4.93 1.615 18.52
19
                                                                       4
                                                                             2
20
        Toyota Corolla 33.9
                                  71.1
                                         65 4.22 1.835 19.90
                                                                             1
21
         Toyota Corona 21.5
                               4 120.1
                                        97 3.70 2.465 20.01
                                                                       3
                                                                             1
22
      Dodge Challenger 15.5
                               8 318.0 150 2.76 3.520 16.87
                                                                       3
                                                                             2
23
           AMC Javelin 15.2
                               8 304.0 150 3.15 3.435 17.30
                                                                       3
                                                                            2
                               8 350.0 245 3.73 3.840 15.41
            Camaro Z28 13.3
24
                                                                       3
                                                                             4
      Pontiac Firebird 19.2
                               8 400.0 175 3.08 3.845 17.05
                                                                             2
25
                                                                       3
26
             Fiat X1-9 27.3
                                  79.0
                                        66 4.08 1.935 18.90
                                                                             1
         Porsche 914-2 26.0
                               4 120.3
                                       91 4.43 2.140 16.70
27
                                                                       5
                                                                             2
                               4 95.1 113 3.77 1.513 16.90
28
          Lotus Europa 30.4
                                                                       5
                                                                             2
        Ford Pantera L 15.8
                               8 351.0 264 4.22 3.170 14.50
29
                                                                  1
                                                                       5
                                                                             4
30
          Ferrari Dino 19.7
                               6 145.0 175 3.62 2.770 15.50
                                                                       5
                                                                             6
                                                                  1
                               8 301.0 335 3.54 3.570 14.60
                                                                       5
31
         Maserati Bora 15.0
                                                                  1
                                                                            8
32
            Volvo 142E 21.4
                               4 121.0 109 4.11 2.780 18.60
                                                                             2
```

3.9.0.2. column_to_rownames

Use para nomear as linhas de acordo com uma variável já existente. Digamos que esta função faz o oposto da rownames_to_column, pois ao invés de pegar os nomes das linhas e colocar em uma variável, ela pega uma variável e a transforma em nomes para as linha.

Parte II.

Parte 2 - Trabalhando com Strings e Datas

4.1. Introdução

A seguir temos vários exemplos de manipulação de strings (cadeia de caracteres) utilizando o pacote STRINGR do R. Para saber mais sobre este pacote, acesse:

https://cran.r-project.org/package=stringr.



Aviso

Para melhor utilizar este material, é importante que você tenha uma introdução à linguagem R e saiba carregar pacotes (packages) no R. Para mais informações acesse:

https://education.rstudio.com/learn/beginner/.

Para os exemplos, iremos carregar os seguintes pacotes:

- tidyverse
- gt
- htmlwidgets

```
library (tidyverse)
library (gt)
library (htmlwidgets)
```

i Nota

String: O termo string, ou cadeia de caracteres, é uma sequência de caracteres interpretadas como uma constante literal ou até mesmo uma variável.

Por exemplo:

```
minha_string <- "Isto é uma string"
minha_string</pre>
```

[1] "Isto é uma string"

4.1.1. Exemplos da Folha de Referência

A maioria dos exemplos, visam ajudar na interpretação dos exemplos e funções encontradas na **Folha de Referência** do stringr disponível no site do RStudio.

Para a maioria dos exemplos utilizaremos as bases de dados **fruit** (frutas) que será criado a seguir.

FRUIT: Tabela com nome de frutas (em inglês).

```
fruit <- tibble(name = c("Apple", "Apricot", "Avocado", "Banana", "Blackberry", "Blueberr</pre>
  fruit
# A tibble: 30 \times 1
   name
   <chr>
 1 Apple
 2 Apricot
 3 Avocado
 4 Banana
5 Blackberry
 6 Blueberry
7 Cherry
8 Coconut
9 Custard-Apple
10 Dragonfruit
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

i Nota

Ao final de algum comando, você verá a chamada à função gt(). Isto é apenas para a formatação da tabela de saída e não é necessário para que você entenda os comandos precedentes. Em alguns casos, onde o volume de dados de saída pode ser extenso, usamos também a função head() para mostrar apenas as linhas iniciais. Quando o exemplo possui muitas colunas de saída, eventualmente utilizamos a função select() para selecionar apenas algumas colunas.

Em alguns casos usaremos funções de manipulação de dados do pacote \mathbf{dplyr} , como \mathbf{mutate} () ou \mathbf{count} ().

i Nota

O termo data-frame descrito ao longo deste texto, é utilizado de forma livre para objetos do tipo data.frame, tibble, entre outros. Pense como se fosse uma tabela de um banco de dados e/ou uma planilha do MS Excel, contendo linhas e colunas. Apesar de não ser rigorosamente igual à uma tabela, muitas vezes usaremos estes termos de forma intercambiável para facilitar o entendimento de iniciantes.

4.2. Detectando Combinações

O pacote stringr possui uma série de funções para identificar a ocorrência ou não de padrões de caracteres (patterns).

Na maioria das vezes o mecanismo de interpretação padrão é o de "Expressão Regular" (regex). Isto significa que podemos construir um padrão de caracteres não somente com letras ou números, mas criando expressões que significam uma combinação mais flexivel no padrão de busca. Para maiores informações veja: Expressões Regulares.

4.2.0.1. str_detect

Use para detectar a presença de um padrão em uma string.

Por exemplo, para detectar quais frutas tem a letra "a", podemos usar:

```
str_detect(fruit$name, "a")
```

- [1] FALSE FALSE TRUE TRUE TRUE FALSE FALSE TRUE TRUE FALSE FALSE
- [13] TRUE TRUE TRUE TRUE FALSE FALSE TRUE FALSE FALSE TRUE TRUE
- [25] TRUE TRUE TRUE TRUE TRUE TRUE

No exemplo acima, temos TRUE para todas as linhas que contém a letra "a" e FALSE para aquelas que não tem a letra "a".

Importante

Observe que o R é sensível à letras maiúsculas e minúsculas. Como definimos a letra "a" (minúscula) como nosso **padrão** de busca, ele não retorna TRUE para palavras como "Apple" que possui a letra "A" maiúscula.

Se quisermos criar uma coluna ao lado para facilitar a visualização, podemos usar a função **mutate**():

```
fruit |>
    mutate (Padrao_Encontrado = str_detect(fruit$name, "a"))
# A tibble: 30 \times 2
                 Padrao_Encontrado
   name
   <chr>
                  <1g1>
 1 Apple
                 FALSE
 2 Apricot
                  FALSE
 3 Avocado
                  TRUE
 4 Banana
                  TRUE
5 Blackberry
                  TRUE
 6 Blueberry
                 FALSE
 7 Cherry
                 FALSE
8 Coconut
                 FALSE
9 Custard-Apple TRUE
10 Dragonfruit
                  TRUE
# ... with 20 more rows
```

i Use `print(n = ...)` to see more rows

4.2.0.2. str_starts

5 Blackberry

6 Blueberry

7 Cherry

8 Coconut

Use para determinar se há o padrão definido no início da string.

Por exemplo, se quisermos identificar quais frutas que começam com o padrão "Bl", usamos:

```
9 Custard-Apple FALSE
10 Dragonfruit FALSE
# ... with 20 more rows
```

i Use `print(n = ...)` to see more rows

TRUE

TRUE

FALSE

FALSE

Veja que apenas as frutas "Blackberry" e "Bluberry" retornaram verdadeiro (TRUE).

É comum utilizar a função filter() para filtrar apenas as linhas que retornam verdadeiro (TRUE) nas funções de detecção de padrão com o str_detect, str_starts, etc. Veja o exemplo abaixo:

```
fruit |>
   filter (str_starts(name, "Bl"))

# A tibble: 2 x 1
   name
   <chr>
1 Blackberry
2 Blueberry
```

4.2.0.3. str_which

Use para retornar em qual linha o pdrão foi encontrado.

Por exemplo, supondo que o padrão sejam as letras "Bl" (B maiúscula e l minúscula), usamos:

```
str_which(fruit$name, "Bl")
```

Neste exemplo, identificamos que os únicos registros que atendem ao padrão "Bl" estão nas linhas 5 e 6 da tabela.

4.2.0.4. str_locate

[1] 5 6

Use para localizar a posição do padrão na string.

Por exemplo, se criarmos uma coluna contendo onde, em cada nome de fruta, o padrão de busca "er" é encontrado, usamos:

```
fruit |>
    mutate (Localização_na_string = str_locate(name, "er"))
# A tibble: 30 x 2
                 Localização_na_string[,"start"] [,"end"]
   name
   <chr>
                                             <int>
                                                       <int>
 1 Apple
                                                NA
                                                          NA
2 Apricot
                                                NA
                                                          NA
3 Avocado
                                                NA
                                                          NA
4 Banana
                                                NA
                                                          NA
5 Blackberry
                                                 7
                                                           8
```

10 Dragonfruit
... with 20 more rows
i Use `print(n = ...)` to see more rows

A função str_locale retorna ${\bf N}{\bf A}$ caso o padrão não seja encontrado na string.

6

3

NA

NA

NA

7

4

NA

NA

NA



6 Blueberry

9 Custard-Apple

7 Cherry 8 Coconut

Ao encontrar o padrão, a str_locale para imediatamente a busca na string. Caso precise encontrar todas as posições que o padrão existir na mesma string, utiliza a str_locale_all().

4.2.0.5. str_count

Use para identificar o número de vez que o padrão foi encontrado na string.

Por exemplo, se buscarmos pelo padrão "na", identificamos que a fruta banana, possui o padrão três vezes, enquanto a fruta pomegranade apenas uma vez.

```
fruit |>
  mutate (Vezes_padrao_encontrado = str_count(name, "na"))
```

```
# A tibble: 30 \times 2
           Vezes_padrao_encontrado
   name
   <chr>
                                    <int>
 1 Apple
                                        0
2 Apricot
                                        0
 3 Avocado
                                        0
4 Banana
                                        2
5 Blackberry
                                        0
6 Blueberry
                                        0
7 Cherry
                                        0
8 Coconut
                                        0
9 Custard-Apple
                                        0
10 Dragonfruit
                                        0
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

4.3. Partes da String

O pacote stringr possui uma série de funções que permitem obter partes de uma string baseado em um padrão de busca. Assim como nas funções

de detecção, o interpretador padrão é o regex. Para maiores informações veja: Expressões Regulares.

4.3.0.1. str_sub

Use para **extrair** ou **substituir** partes de uma string a partir de um vetor de caracteres.

Por exemplo, para **extrair** do segundo até o quarto caractere dos nomes das frutas, usamos:

```
fruit |>
    mutate (Segundo_ao_Quarto_Caractere = str_sub(name, 2, 4))
# A tibble: 30 x 2
                 Segundo_ao_Quarto_Caractere
  name
   <chr>
                 <chr>
1 Apple
                 ppl
2 Apricot
                 pri
3 Avocado
                 voc
4 Banana
                 ana
5 Blackberry
                 lac
6 Blueberry
                 lue
7 Cherry
                 her
8 Coconut
                 осо
9 Custard-Apple ust
10 Dragonfruit
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Se precisarmos variar o início ou fim da extração de parte da string, podemos passar valores negativos para os parametros start = e/ou end =, fazendo com que a contagem acontece de trás para frente.

4.3.0.2. str_subset

Use para retornar as strings que contém o padrão. É equivalente a fazer str_detect(x, pattern), porém ao invés de retornar verdadeiro ou falso, retorna a string.

```
str_subset(fruit$name, "Bl")
```

[1] "Blackberry" "Blueberry"

4.3.0.3. str_extract

Use para obter o padrão encontrado na string.

Por exemplo, queremos obter parte da string que atenda ao padrão "erry". Neste caso, a função irá retornar NA para as strings que não contém o padrão e o padrão para aquelas que o contém.

```
fruit |>
  mutate (Str_Extract = str_extract(name, "erry"))
```

```
# A tibble: 30 x 2
   name
                 Str_Extract
   <chr>
                 <chr>
                 <NA>
 1 Apple
 2 Apricot
                 <NA>
 3 Avocado
                 <NA>
 4 Banana
                 <NA>
5 Blackberry
                 erry
6 Blueberry
                 erry
7 Cherry
                 erry
```

4.3.0.4. str_match

Use para obter os grupos identificados pelo padrão de busca. Ela retorna uma matriz, onde a primeira coluna retorna a combinação (match) toda e as demais colunas será uma para cada grupo identificado.

Por exemplo, se buscarmos por dois grupos, sendo o primeiro (Ba) e o segundo grupo (na), teremos o seguinte resultado:

```
str_match(fruit$name, "(Ba)(na)") |>
    as_tibble(.name_repair = "unique")
# A tibble: 30 x 3
   ...1
        ...2 ...3
   <chr> <chr> <chr>
 1 <NA>
         <NA>
               <NA>
2 <NA>
         <NA>
               <NA>
3 <NA>
         <NA>
               <NA>
4 Bana
         Ba
               na
5 <NA>
         <NA>
               <NA>
6 <NA>
         <NA>
               <NA>
7 <NA>
         <NA>
               <NA>
8 <NA>
         <NA>
               <NA>
9 <NA>
         <NA>
               <NA>
10 <NA>
         <NA>
               <NA>
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Nota

Os detalhes sobre grupos nos padrões de busca faz parte das expressões regulares (regex) e estão mais detalhadas na seção: Expressões Regulares

4.4. Gerenciando Tamanho

4.4.0.1. str_length

Use para obter o tamanho da string.

Por exemplo, para obtermos o tamanho das strings correspondentes aos nomes das frutas e adicioná-las em uma coluna chamada "Tamanho", podemos fazer:

```
fruit |>
  mutate(Tamanho = str_length(name))
```

A tibble: 30 x 2

| | name | Tamanho |
|---|-----------------------|-------------|
| | <chr></chr> | <int></int> |
| 1 | Apple | 5 |
| 2 | Apricot | 7 |
| 3 | Avocado | 7 |
| 4 | Banana | 6 |
| 5 | Blackberry | 10 |
| 6 | Blueberry | 9 |
| 7 | Cherry | 6 |
| 8 | Coconut | 7 |
| 9 | ${\tt Custard-Apple}$ | 13 |
| | | |

```
10 Dragonfruit 11
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

4.4.0.2. str_pad

Use para adicionar espaços em branco ao lado (esquerdo, direito, ambos) da string.

Por exemplo, para adicionar espaços em branco para ajustar em 20 caracteres os nomes das frutas, usamos:

```
fruit |> mutate(Tamanho = str_pad(name, 20, "left")) |> as.matrix()
```

| | name | Tamanho | |
|-------|-----------------|---------|----------------|
| [1,] | "Apple" | 11 | Apple" |
| [2,] | "Apricot" | 11 | Apricot" |
| [3,] | "Avocado" | 11 | Avocado" |
| [4,] | "Banana" | 11 | Banana" |
| [5,] | "Blackberry" | 11 | Blackberry" |
| [6,] | "Blueberry" | 11 | Blueberry" |
| [7,] | "Cherry" | 11 | Cherry" |
| [8,] | "Coconut" | 11 | Coconut" |
| [9,] | "Custard-Apple" | 11 | Custard-Apple" |
| [10,] | "Dragonfruit" | 11 | Dragonfruit" |
| [11,] | "Fig" | 11 | Fig" |
| [12,] | "Gooseberry" | 11 | Gooseberry" |
| [13,] | "Grapes" | 11 | Grapes" |
| [14,] | "Guava" | 11 | Guava" |
| [15,] | "Jackfruit" | 11 | Jackfruit" |
| [16,] | "Java Plum" | 11 | Java Plum" |
| [17,] | "Kiwifruit" | 11 | Kiwifruit" |

4.4. Gerenciando Tamanho

```
[18,] "Lime"
                                         Lime"
[19,] "Mango"
                                        Mango"
[20,] "MuskMelon"
                                    MuskMelon"
[21,] "Olives"
                       11
                                       Olives"
[22,] "Orange"
                                       Orange"
                       11
[23,] "Papaya"
                                       Papaya"
[24,] "Peach"
                                        Peach"
[25,] "Pear"
                                         Pear"
[26,] "Pineapple"
                                    Pineapple"
[27,] "Pomegranate"
                                  Pomegranate"
[28,] "Strawberry"
                                   Strawberry"
[29,] "Tamarind"
                                     Tamarind"
[30,] "Watermelon"
                       11
                                   Watermelon"
```

4.4.0.3. str_trunc

Use para truncar a string em um número fixo de caracteres.

Por exemplo, para truncar os nomes das frutas em até 8 caracteres, usamos:

```
fruit |> mutate(Tamanho = str_trunc(name, 8, "right")) |> as.matrix()
```

```
name
                      Tamanho
                      "Apple"
[1,] "Apple"
[2,] "Apricot"
                      "Apricot"
[3,] "Avocado"
                      "Avocado"
[4,] "Banana"
                      "Banana"
[5,] "Blackberry"
                      "Black..."
[6,] "Blueberry"
                      "Blueb..."
[7,] "Cherry"
                      "Cherry"
[8,] "Coconut"
                      "Coconut"
[9,] "Custard-Apple" "Custa..."
```

```
[10,] "Dragonfruit"
                       "Drago..."
                       "Fig"
[11,] "Fig"
[12,] "Gooseberry"
                       "Goose..."
[13,] "Grapes"
                       "Grapes"
[14,] "Guava"
                       "Guava"
[15,] "Jackfruit"
                       "Jackf..."
[16,] "Java Plum"
                       "Java ..."
                       "Kiwif..."
[17,] "Kiwifruit"
[18,] "Lime"
                       "Lime"
                       "Mango"
[19,] "Mango"
[20,] "MuskMelon"
                       "MuskM..."
[21,] "Olives"
                       "Olives"
[22,] "Orange"
                       "Orange"
[23,] "Papaya"
                       "Papaya"
                       "Peach"
[24,] "Peach"
[25,] "Pear"
                       "Pear"
[26,] "Pineapple"
                       "Pinea..."
[27,] "Pomegranate"
                       "Pomeg..."
[28,] "Strawberry"
                       "Straw..."
[29,] "Tamarind"
                       "Tamarind"
[30,] "Watermelon"
                       "Water..."
```

Dica

Observe que a função adiciona "..." para identificar as strings que tinham mais que o limite definido". Utilize o parametro ellipsis = "..." para alterar para outros caracteres.

4.4.0.4. str_trim

Use para remover os espaços em brancos do início em final da string.

```
string <- " Aqui temos espaços em branco no início e no final "
str_trim(string)</pre>
```

[1] "Aqui temos espaços em branco no início e no final"

4.4.0.5. str_squish

Use para remover espaços em branco no início e final da string e também espaços em brancos repetidos no meio da string.

```
string <- " Aqui temos espaços em branco no início, no final e repetidos no meio
str_squish(string)</pre>
```

[1] "Aqui temos espaços em branco no início, no final e repetidos no meio"

4.5. Modificando String

4.5.0.1. str_sub

Use para **extrair** ou **substituir** partes de uma string a partir de um vetor de caracteres.

Por exemplo, para **substituir** do segundo até o quarto caractere dos nomes das frutas, usamos:

```
minha_string <- "Esta é minha string"; minha_string</pre>
```

[1] "Esta é minha string"

```
str_sub(minha_string, 2, 4) <- "XXX"; minha_string</pre>
```

[1] "EXXX é minha string"



Observe que a função **str_sub não é vetorizada**, ou seja, não recebe ou retorna um vetor como parêmetro.

Desta forma, se quisermos aplicá-la em conjunto com a função **mutate**(). Uma alternativa para este tipo de situação, é utilziar a função **map**() do **pacote purrr**.

Por exemplo, vamos criar uma função chamada "substitui_string". Esta função irá utilizar a função str_sub() de acordo com os parametros recebidos de str_troca, inicio e fim. Utilizando a função purrr::map() iremos iterar através dos nomes das frutas e utilizar a função substitui_string() para trocar por "XX" os caracteres -2 a -3 de todos os nomes em uma coluna ao lado.

Segundo_ao_Quarto_Caracteres

<chr>

```
substitui_string <- function(str_origin, str_troca, inicio, fim){
   str_sub(str_origin, inicio, fim) <- str_troca
   return (str_origin)
}

fruit |>
   mutate (Segundo_ao_Quarto_Caracteres = purrr::map_chr (name, substitui_s
# A tibble: 30 x 2
```

name

<chr>

```
1 Apple
                 АрХХе
2 Apricot
                 ApriXXt
3 Avocado
                 AvocXXo
4 Banana
                 BanXXa
5 Blackberry
                 BlackbeXXy
6 Blueberry
                 BluebeXXy
7 Cherry
                 CheXXy
8 Coconut
                 CocoXXt
9 Custard-Apple Custard-ApXXe
10 Dragonfruit
                 DragonfrXXt
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Nota

Observe que valores negativos para os parametros start = e/ou end =, fazem com que a contagem aconteça de trás para frente.

4.5.0.2. str_replace

Use para substituir partes de uma string por outra string de acordo com o padrão de busca (ex: regex) definido.



Para saber mais sobre o método de expressão regular (regex) veja: Expressões Regulares e para os outros métodos de interpretação, veja Outras Interpretações.

Por exemplo, vamos definir inicialmente que nosso padrão de busca são as letras "er". Agora vamos substituir este padrão pela string " XX " colocando em uma coluna ao lado usando a função mutate().

```
fruit |>
    mutate (nomes_substituidos = str_replace(name, "er", " XX "))
# A tibble: 30 x 2
  name
                nomes_substituidos
                 <chr>
   <chr>
1 Apple
                Apple
2 Apricot
                Apricot
3 Avocado
                 Avocado
4 Banana
                Banana
                Blackb XX ry
5 Blackberry
6 Blueberry
                Blueb XX ry
7 Cherry
                 Ch XX ry
                 Coconut
8 Coconut
9 Custard-Apple Custard-Apple
10 Dragonfruit
                Dragonfruit
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Nota

Note que diferente da função str_sub(), a função str_replace() é vetorizada, com isto não precisamos utilizar o purrr:map para retornar um vetor.

4.5.0.3. str_replace_all

Use para substituir partes de uma string por outra string de acordo com o padrão de busca (ex: regex) definido em TODAS as vezes que o padrão for encontrado.

Por exemplo, vamos definir inicialmente que nosso padrão de busca são as letras "na". Agora vamos substituir este padrão pela string " XX " colocando em uma coluna ao lado usando a função mutate().

```
fruit |>
    mutate (nomes_substituidos = str_replace_all(name, "an", " XX "))
# A tibble: 30 x 2
               nomes_substituidos
  name
   <chr>
                <chr>
 1 Apple
                Apple
2 Apricot
                Apricot
 3 Avocado
                Avocado
 4 Banana
                B XX XX a
5 Blackberry
                Blackberry
6 Blueberry
                Blueberry
7 Cherry
                 Cherry
8 Coconut
                Coconut
9 Custard-Apple Custard-Apple
10 Dragonfruit
                Dragonfruit
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Note que se tivessemo utilizado a função str_replace ao invés da str_replace_all, a palavra "Banana" retornaria "Ba XX na", pois ela substituiria apenas a primeira vez que o padrão fosse encontrado.

4.5.0.4. str_to_lower

Use para colocar a string em letras minúsculas.

```
fruit |>
    mutate (tolowe = str_to_lower(name))
# A tibble: 30 x 2
          tolowe
  name
   <chr>
              <chr>
 1 Apple
              apple
 2 Apricot
              apricot
 3 Avocado
                avocado
 4 Banana
                banana
 5 Blackberry
               blackberry
 6 Blueberry
                blueberry
7 Cherry
                cherry
 8 Coconut
                coconut
9 Custard-Apple custard-apple
10 Dragonfruit
               dragonfruit
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

4.5.0.5. str_to_upper

Use para colocar a string em letras maiúsculas.

```
2 Apricot
                 APRICOT
3 Avocado
                 AVOCADO
4 Banana
                 BANANA
5 Blackberry
                 BLACKBERRY
6 Blueberry
                 BLUEBERRY
7 Cherry
                 CHERRY
8 Coconut
                 COCONUT
9 Custard-Apple CUSTARD-APPLE
10 Dragonfruit
                 DRAGONFRUIT
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

4.5.0.6. str_to_title

Use para colocar a string com a primeira letra maiúscula e as demais em letras minúsculas de cada palavra.

```
fruit |>
  mutate (totitle= str_to_title(name))
```

```
# A tibble: 30 x 2
  name
                 totitle
   <chr>
                 <chr>
 1 Apple
                 Apple
2 Apricot
                 Apricot
3 Avocado
                 Avocado
4 Banana
                 Banana
5 Blackberry
                 Blackberry
6 Blueberry
                 Blueberry
7 Cherry
                 Cherry
8 Coconut
                 Coconut
```

9 Custard-Apple Custard-Apple

```
10 Dragonfruit Dragonfruit
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

4.6. Juntando e Dividindo

4.6.0.1. str_c

Use para juntar várias strings em uma única string.

Para exemplificar, vamos criar uma segunda coluna em nossa tabela de frutas.

```
# Nova coluna com uma string qualquer
  col_nova <- bind_cols(c(letters, LETTERS), seq(1:52), seq(1:52), c(letters</pre>
  col_nova <- col_nova |>
    unite(nova_string, names(col_nova)) |>
    slice (n = 1:30)
  frutas <- bind_cols (fruit, col_nova)</pre>
  #Concatenando ambas colunas
    frutas |>
    mutate ( str_c = str_c(name, nova_string))
# A tibble: 30 x 3
  name
               nova_string str_c
                <chr>
   <chr>
                            <chr>
 1 Apple
               a_1_1_a Applea_1_1_a
                b_2_2_b
 2 Apricot
                            Apricotb_2_2_b
                c_3_3_c
d_4_4_d
 3 Avocado
                             Avocadoc_3_3_c
                             Bananad_4_4_d
 4 Banana
 5 Blackberry e_5_5_e
                             Blackberrye_5_5_e
```

```
6 Blueberry
                 f_6_6_f
                             Blueberryf_6_6_f
7 Cherry
                 g_7_7_g
                             Cherryg_7_7_g
8 Coconut
                 h_8_8_h
                             Coconuth_8_8_h
9 Custard-Apple i_9_9_i
                             Custard-Applei_9_9_i
10 Dragonfruit
                 j_10_10_j
                             Dragonfruitj_10_10_j
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```



Use o parametro sep = para definir um caractere de separação quando juntar as strings se desejar.

4.6.0.2. str_flatten

Use para "achatar" o vetor de string. O parametro collapse = "" pode ser alterado para incluir um caractere específico enquanto ocorre o processo.

Por exemplo, temos uma string "Bom dia". Neste caso, temos um vetor de caracteres de tamanho 7 ("B" "o" "m" " "d" "i" "a"). A função flatten irá achatar este vetor e retornar apenas uma string com um único vetor ("Bom dia").

```
minha_string <- c("B","o","m"," ","d","i","a")
length (minha_string); minha_string
```

[1] 7

```
minha_string <- str_flatten(minha_string)
length (minha_string); minha_string

[1] 1

[1] "Bom dia"</pre>
```

4.6.0.3. str_dup

Use para duplicar uma string determinado número de vezes.

```
fruit |>
   mutate (str_dup = str_dup(name, 3))
# A tibble: 30 x 2
  name str_dup
  <chr>
             <chr>
             AppleAppleApple
1 Apple
             ApricotApricotApricot
2 Apricot
3 Avocado
              AvocadoAvocadoAvocado
             BananaBananaBanana
4 Banana
5 Blackberry BlackberryBlackberry
6 Blueberry BlueberryBlueberry
               CherryCherryCherry
7 Cherry
8 Coconut
               CoconutCoconut
9 Custard-Apple Custard-AppleCustard-AppleCustard-Apple
10 Dragonfruit
               {\tt DragonfruitDragonfruitDragonfruit}
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

4.6.0.4. str_split_fixed

Use para "quebrar" um string em partes. A função **str_split**() retorna uma string dividida enquanto a função **str_split_fixed**() retorna uma matriz de caracteres com número fixo de colunas.

Por exemplo, vamos usar a mesma tabela usada no exemplo da função str_c chamada frutas (na fruit). Iremos "quebrar as strings da coluna"nova_string" usando oseparator "_". Como temos exatamente o mesmo número de sperador em todas as strings, a funções irá nos retornar um vetor de caracteres de tamanho 4.

```
frutas |>
    mutate (str_split = str_split(nova_string, "_")) |>
    pull(str_split)

[[1]]
[1]    "a" "1" "1" "a"

[[2]]
[1]    "b" "2" "2" "b"

[[3]]
[1]    "c" "3" "3" "c"

[[4]]
[1]    "d" "4" "4" "d"

[[5]]
[1]    "e" "5" "5" "e"

[[6]]
[1]    "f" "6" "6" "f"
```

```
[[7]]
[1] "g" "7" "7" "g"
[[8]]
[1] "h" "8" "8" "h"
[[9]]
[1] "i" "9" "9" "i"
[[10]]
[1] "j" "10" "10" "j"
[[11]]
[1] "k" "11" "11" "k"
[[12]]
[1] "1" "12" "12" "1"
[[13]]
[1] "m" "13" "13" "m"
[[14]]
[1] "n" "14" "14" "n"
[[15]]
[1] "o" "15" "15" "o"
[[16]]
[1] "p" "16" "16" "p"
[[17]]
[1] "q" "17" "17" "q"
```

4.6. Juntando e Dividindo

```
[1] "C" "29" "29" "C"
[[30]]
[1] "D" "30" "30" "D"
```

Se quisermos "quebrar" uma string usando um separador e já gerarmos as respectivas colunas em uma tabela, podemos usar a função str_split_fixed(), extrairmos as respectivas matrizes e adicionarmos como colunas na tabela, podemos fazer: .

4.6.0.5. str_glue

Use para interpolar/formatar uma string.

Por exemplo, se tivermos duas strings: s1 = "Fulano" e s2 = "da Silva". Podemos "colar" estas strings usando a função **str_glue**().

```
s1 <- "Fulano"
s2 <- "da Silva"
str_glue("{s1}"," ", "{s2}")
```

Fulano da Silva

Podemos também juntar strings fixas e variáveis como no exemplo abaixo.

```
s1 <- "Fulano"
s2 <- "da Silva"
str_glue("Meu nome é {s1}"," ", "{s2}")</pre>
```

Meu nome é Fulano da Silva

4.6.0.6. str_glue_data

É similar a função str_glue, mas adequada a objetos de dados.

Por exemplo, vamos juntar o nome das frutas, o nome da linha da tabela que ela está e mais uma string fixa:

```
fruit |> str_glue_data("A {name} é uma fruta.")
```

- A Apple é uma fruta.
- A Apricot é uma fruta.
- A Avocado é uma fruta.
- A Banana é uma fruta.
- A Blackberry é uma fruta.
- A Blueberry é uma fruta.
- A Cherry é uma fruta.
- A Coconut é uma fruta.
- A Custard-Apple é uma fruta.
- A Dragonfruit é uma fruta.
- A Fig é uma fruta.
- A Gooseberry é uma fruta.
- A Grapes é uma fruta.
- A Guava é uma fruta.
- A Jackfruit é uma fruta.
- A Java Plum é uma fruta.
- A Kiwifruit é uma fruta.
- A Lime é uma fruta.
- A Mango é uma fruta.
- A MuskMelon é uma fruta.
- A Olives é uma fruta.
- A Orange é uma fruta.
- A Papaya é uma fruta.
- A Peach é uma fruta.

- A Pear é uma fruta.
- A Pineapple é uma fruta.
- A Pomegranate é uma fruta.
- A Strawberry é uma fruta.
- A Tamarind é uma fruta.
- A Watermelon é uma fruta.

4.7. Ordenando String

4.7.0.1. str_order

Use para sequenciar um vetor de caracteres.

Por exemplo, para colocar em sequência de forma decrescente os nomes da frutas, podemos usar:

```
str_order(fruit$name, decreasing = TRUE)
```

```
[1] 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 [26] 5 4 3 2 1
```

O resultado será uma sequência (descrescente) em que cada item do vetor está.

4.7.0.2. str_sort

Use para ordenar um vetor de caracteres.

Por exemplo, para ordenar de forma decrescente os nomes da frutas, podemos usar:

```
str_sort(fruit$name, decreasing = TRUE) |>
    as_tibble(.name_repair = "unique")
# A tibble: 30 x 1
  value
   <chr>
1 Watermelon
2 Tamarind
3 Strawberry
4 Pomegranate
5 Pineapple
6 Pear
7 Peach
8 Papaya
9 Orange
10 Olives
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

4.8. Auxiliares

4.8.0.1. str_conv

Use para converter o "encode" de uma string.

```
x <- rawToChar(as.raw(177))
x</pre>
```

[1] "\xb1"

```
str_conv(x, "ISO-8859-2") # Polones a com cedilha"
[1] "a"
str_conv(x, "ISO-8859-1") # Mais-Menos
[1] "±"
```

4.8.0.2. str_view_all

Use para ver os valores encontrados na string de acordo com um padrão de busca.

Por exemplo, se tivermos o padrão de busca como "er", podemos ver onde na strings ele é encontrado.

```
str_view(c("Banana", "Blueberry", "Blackberry"), "er")
```

Nota

A função $\mathbf{str_view_all}()$, mostrará \mathbf{todos} os encontros na string, se quiser para a busca do padrão no $\mathbf{primeiro}$ encontro, usa $\mathbf{str_view}()$.

4.8.0.3. str_wrap

Use para formatar uma string em parágrafos.

```
thanks_path <- file.path(R.home("doc"), "THANKS")
thanks <- str_c(readLines(thanks_path), collapse = "\n")
thanks <- word(thanks, 1, 3, fixed("\n\n"))
cat(str_wrap(thanks, width = 60, indent = 2), "\n")</pre>
```

R would not be what it is today without the invaluable help of these people outside of the (former and current) R Core team, who contributed by donating code, bug fixes and documentation: Valerio Aimale, Suharto Anggono, Thomas Baier, Gabe Becker, Henrik Bengtsson, Roger Bivand, Ben Bolker, David Brahm, G"oran Brostr"om, Patrick Burns, Vince Carey, Saikat DebRoy, Matt Dowle, Brian D'Urso, Lyndon Drake, Dirk Eddelbuettel, Claus Ekstrom, Sebastian Fischmeister, John Fox, Paul Gilbert, Yu Gong, Gabor Grothendieck, Frank E Harrell Jr, Peter M. Haverty, Torsten Hothorn, Robert King, Kjetil Kjernsmo, Roger Koenker, Philippe Lambert, Jan de Leeuw, Jim Lindsey, Patrick Lindsey, Catherine Loader, Gordon Maclean, Arni Magnusson, John Maindonald, David Meyer, Ei-ji Nakama, Jens Oehlschl"agel, Steve Oncley, Richard O'Keefe, Hubert Palme, Roger D. Peng, Jose' C. Pinheiro, Tony Plate, Anthony Rossini, Jonathan Rougier, Petr Savicky, Guenther Sawitzki, Marc Schwartz, Arun Srinivasan, Detlef Steuer, Bill Simpson, Gordon Smyth, Adrian Trapletti, Terry Therneau, Rolf Turner, Bill Venables, Gregory R. Warnes, Andreas Weingessel, Morten Welinder, James Wettenhall, Simon Wood, and Achim Zeileis. Others have written code that has been adopted by R and is acknowledged in the code files, including

4.9. Expressões Regulares

Padrões de buscas são interpretados na funções do pacote stringr como Expressões Regulares (regex). Ou seja, quando uma função possui o parametro pattern =, significa que o interpretador irá entendem como uma expressão regular. Você pode alterar o interpretadores para outros tipos se necessário. Para saber mais sobre isso, acesse Outras Interpretações.

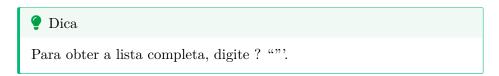
Expressão Regular é uma sequencia de caracteres que especificam um padrão de busca em uma string.

No R, você escreve uma expressão regular como um string, ou seja, uma sequencia de caracteres entre asps simples ' ou duplas ".

Alguns caracteres de uma expressão regular não podem ser representados diretamente como uma string no R. Estes são conhecidos como caracteres especiais e são uma sequencia de caracteres que tem um significado específico.

Por exemplo:

| Caracteres Especiais | Representa |
|----------------------|------------|
| | \ |
| \" \? | ? |



Devido a isto, sempre que aparecer uma barra invertida (\) em uma expressão regular, você deve digitar duas barras (\\) na strings da expressão.

Isto é uma particularidade do R e outras linguagens isto pode não ser necessário.

Use a função **writeLines**() para ver como o R vê sua string depois dos caracteres especiais forem lido.

```
writeLines("\\.")
\.
writeLines("\\")
```

Como exemplo inicial, vamos utilizar a função **str_extract**() que recebe um string como parametro e também aceita o padrão de busca como outro parametro.

Iremos definir nosso **padrão** de busca como a letra "a". Desta forma, se passarmos para a função str_detect a string "Banana" e o padrão "a", ele deve retornar a letra "a", pois a string Banana possui a letra "a".

```
str_extract ("Banana", "a")
[1] "a"
```

Por outro lado, se passarmos a string "Fig" com o mesmo padrão de busca, teremos NA como retorno, pois a string "Fig" não possui a letra "a".

```
str_extract ("Fig", "a")
```

[1] NA

4.9.1. Combinando Caracteres

No exemplo anterior utilizamos apenas um caractere como padrão de busca, no caso a letra "a".

Quando desejamos combinar diversos caracteres (letras, numeros, simbolos, espaços, etc) utilizamos a expressões na tabela abaixo:

Para facilitar o entendimento, utilizaremos uma string com letras maiúsculas, minúsculas, símbolos e números:

[1] "abc ABC 123 $t.!?\()$ {}\n"

| String Regex no R | Busca por |
|---------------------------|------------------------------|
| a | a (etc.) |
| \\. | |
| \\! | \! |
| \\? | \? |
| | |
| \\(| \(|
| \\) | |
| \\{ | \{ |
| \\} | \} |
| \\n | nova linha (ENTER) |
| $\backslash \backslash t$ | TAB |
| \\s | qualquer caractere em branco |
| \\d | qualquer digito |
| \\w | qualquer letra |
| \\b | barra de espaço |

| String Regex no R | Busca por |
|-------------------|--|
| [:digit:] | digitos |
| [:alpha:] | letras |
| [:lower:] | letras minúsculas |
| [:upper:] | letras maiúsculas |
| [:alnum:] | letras e números |
| [:punct:] | pontuação |
| [:graph:] | letras, números e pontuação |
| [:space:] | qualquer espaço em branco |
| [:blank:] | espaço em branco e barra de espaço (mas não |
| - | nova linha) |
| | qualquer caractere exceto nova linha (ENTER) |

Vamos mostrar como usar a tabela acima com alguns exemplos. Para isso, iremos usar a string criada anteriormente chamada "Str_Teste".

Exemplo 1:

Vamos buscar em nossa string de teste (Str_Teste) a letra minúscula "a".

Na coluna da tabela acima chamada **String**, encontramos oque devemos digitar para construir o padrão de busca. Neste caso, seria "a".

Se usarmos a função **str_view_all**() pssando nossa "Str_Teste" e o padrão de busca "a", observamos que teremos marcado apenas a letra "a" na string. Isto significa que o padrão de busca foi encontrado na string.

```
str_view_all (Str_Teste, "a")
```

Exemplo 2:

Vamos buscar agora pelo padrão do símbolo de ponto de interrogação "?". Similar ao exemplo anterior, vemos que apenas o ponto de interrogação foi encontrado.

```
str_view_all (Str_Teste, "\\?")
```

Exemplo 3:

Vamos criar agora um padrão que busque por todos os digitos em nossa string.

```
str_view_all (Str_Teste, "\\d")
```



Dica

Para buscarmos pelo inverso do caso anterior, ou seja, todos os caracteres que NÃO são digitos, usamos a letra "D" maiúscula. Isto é válido também para os casos de "\\S" e "\\W" que seriam o inverso de "\\s" e "\\w" respectivamente.

```
str_view_all (Str_Teste, "\\D")
```

Exemplo 4:

Vamos criar agora um padrão que busque por todos os digitos e letras em nossa string.

```
str_view_all (Str_Teste, "[:alnum:]")
```

4.9.2. Quantificadores

Agora que já saber como criar padrões de busca para identificar diversos tipos de caracteres, veremos como difinir a quantidade desses caracteres em nosso padrão. Veja a tabela abaixo:

| Regex | Busca |
|-----------|-----------------------------------|
| ? | Zero ou um |
| * | Zero ou mais |
| + | Um ou mais |
| $\{n\}$ | Exatamente $\bf n$ |
| $\{n,\}$ | ${f n}$ ou mais |
| $\{n,m\}$ | Entre \mathbf{n} e \mathbf{m} |

Vamos ver como utilizamos estes quantificadores juntamente com os caracteres especiais vistos anteriormente (ver Combinando Caracteres).

Para os exemplos a seguir utilizaremos a seguinte string de teste: $Str_Teste_2 = ".a.aa.aaa"$

```
Str_Teste_2 <- ".a.aa.aaa"
```

Exemplo 1:

Digamos que queremos buscar em nossa string de teste "Str_Teste" a letra "a" zero ou uma vez, para isso faremos:

```
str_view_all(Str_Teste_2, "a?")
```

Neste caso, todas as vezes que a funções encontrar a letra "a" zero ou uma vez, elá irá marcar.



Aviso

Se usarmos a função **str_view**() ela irá utilizar o padrão apenas até o primeiro encontro e depois irá para a busca, veja:

```
str_view(Str_Teste_2, "a?")
```

Observe que a busca para logo no primeiro caractere, pois estamos buscando pela letra "a" **ZERO** ou mais vezes.

Exemplo 2:

Agora vamos iremos buscar pela letra "a" **UMA** ou mais vezes, porém iremos utilizar a função str_view() ou invés da str_view_all(), parando a busca assim que o primeiro encontro ocorra:

```
str_view(Str_Teste_2, "a+")
```

Exemplo 3:

Neste exemplo, queremos criar um padrão de busca pela letra "a", mas que ela ocorra **DUAS** a **TRÊS** vezes.

```
str_view(Str_Teste_2, "a{2,3}")
```

Veja que ele localizou apenas as duas letras "aa" e não marcou as letras "aaa". Isto é porque utilizamos a função str_view(), que parou a busca assim que a primeiro encontro ocorreu. Se quisermos continuar a busca, devemos utilizar a função str_view_all().

```
str_view_all(Str_Teste_2, "a{2,3}")
```

Exemplo 4:

Neste exemplo, usaremos a tabela frutas, criada quando descrevemos a função str_c. Veja com ela era para se recordar:

```
frutas |>
  head()
```

Digamos que precisamos extrair apenas os numeros da coluna "nova_string". E colocá-los em uma nova coluna chamda "numeros".

Neste caso, podemos usar a função str_extract() com um padrão que encontre um número de **0 até 9**, seguido por **um ou mais** "qualquer caractere" e depois outro número de 0 até 9.

Este padrão irá encontrar padrões como "1 1" ou "2 2".

Em seguida, usamos um outro padrão [:punct:] na função str_remove para remover a pontuação.

```
frutas |>
  mutate (numeros = str_extract(nova_string, "[0-9].+[0-9]")) |>
  mutate (numeros = str_remove(numeros, "[:punct:]"))
```

```
# A tibble: 30 \times 3
```

| | name | nova_string | numero |
|---|-------------|-------------|-------------|
| | <chr></chr> | <chr></chr> | <chr></chr> |
| 1 | Apple | a_1_1_a | 11 |
| 2 | Apricot | b_2_2_b | 22 |
| 3 | Avocado | c_3_3_c | 33 |
| 4 | Banana | $d_4_4_d$ | 44 |
| 5 | Blackberry | e_5_5_e | 55 |

```
6 Blueberry
                 f_6_6_f
                              66
                              77
7 Cherry
                 g_7_7_g
8 Coconut
                 h_8_8_h
                              88
9 Custard-Apple i_9_9_i
                              99
10 Dragonfruit
                 j_10_10_j
                              1010
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

4.9.3. Alternadores

Até aqui, utilizamos os caracteres especiais (Combinando Caracteres) e sabemos como localizá-los em diversas quantidades (Quantificadores). Mas em muitos casos precisamos organizá-los de forma lógica, possibilitando utilizá-los em combinações mais flexíveis. Para isto, utilizamos os símbolos de alternadores, veja:

Para os exemplos a seguir utilizaremos a seguinte string de teste: $Str_Teste_3 = "abcde"$

| Regex | Busca |
|-------|-------------|
| ī | OU |
| [] | Um dos |
| [^] | Tudo exceto |
| [-] | Range |

Exemplo 1:

Digamos que desejamos criar um padrão que busque pela letras "ab" ${\bf OU}$ a letra "d", para isto podemos usar:

```
str_view_all(Str_Teste_3, "ab|d")
```

Exemplo 2:

Digamos que desejamos criar um padrão que busque qualquer **um dos** caracteres "abe", para isto podemos usar:

```
str_view_all(Str_Teste_3, "[abe]")
```

Exemplo 3:

Digamos que desejamos criar um padrão que busque qualquer um **range** de letras entre as letras "a" até a "c", para isto podemos usar:

```
str_view_all(Str_Teste_3, "[a-c]")
```

Exemplo 4:

Neste exemplo, usaremos novamente a tabela **frutas**, criada quando descrevemos a função str c.

Digamos que precisamos filtrar nesta tabela, apenas as frutas que possuem nomes compostos, ou seja, separados por espaço ou uma pontuação (ex "-").

Podemos usar a função filter() passando o resultado da função str_detect() junto com um padrão. Há diversas maneiras de construir este padrão. Aqui optar por buscar por caracteres alfa-numéricos (letras e números) e usamos o alternador [^] para negar tais caracteres, portanto, iremos identificar se a string NÃO possui letras ou números.

```
frutas |>
  filter (str_detect(name, "[^[:alnum:]]"))
```

4.9.4. Ancoragem

Para definir se a sequência do padrão de busca está no início ou fim da string, utilizamos as expressões de ancoragem:

| Regex | Busca |
|-------|------------------|
| ^ | Início da string |
| \$ | Fim da string |

Para os exemplos a seguir utilizaremos a seguinte string de teste: Str_Teste_4 = "aaa"

```
Str_Teste_4 <- "aaa"
```

Exemplo 1:

Para criar um padrão que busque a letra "a" apenas no **fim** da string, usamos:

```
str_view_all(Str_Teste_4, "a$")
```

Exemplo 2:

Para criar um padrão que busque a letra "a" apenas no **início** da string, usamos:

```
str_view_all(Str_Teste_4, "^a")
```

Exemplo 3:

Neste exemplo, usaremos novamente a tabela **frutas**, criada quando descrevemos a função $\operatorname{str_c}$.

Digamos que queremos filtrar apenas as frutas que **terminem** com a letra "a" E também que terminem com a letra "o". Podemos fazer:

4.9.5. Grupos

Você pode utilizar **parênteses** () para definir expressões de **precedência** ou para serem **referenciados** posteriormente através da **ordem de criação**.

Para os exemplos a seguir utilizaremos a seguinte string de teste: $Str_Teste_5 = "abbaab"$

```
Str_Teste_5 <- "abbaab"
```

Exemplo 1:

Digamos que tenhamos a string "Blueberry" e você queira criar um padrão que busque pela letra "e" precedida das letras "lu" OU "b".

Neste caso, devemos criar um grupo de precedência para "lu" OU "b". Para isto iremos colocar esta parte da expressão entre parênteses (lu|b). agora podemos utilzar este grupo e concluir o padrão de busca conforme a seguir:

```
str_view_all("Blueberry", "(lu|b)e")
```

Veja que se nossa string fosse "Blueberry is special", a letra "e" de "special" não seria encontrada:

```
str_view_all("Blueberry is special", "(lu|b)e")
```

Se quisermos criar um padrão que encontre a letra "e" precedida de qualquer letra, podemos fazer:

```
str_view_all("Blueberry is special", "([:alpha:])e")
```

Exemplo 2:

Ao criar um grupo, como vimos no exemplo anterior, podemos fazer referência à este grupo usando \n , on n é a ordem de criação do grupo.

Por exemplo, digamos que criamos um grupo utilizando os parênteses () que contenha apenas letra "a". Seu código ficaria (a), e ele poderia ser referenciado com $\setminus 1$, pois foi o primeiro grupo a ser criado.

Digamos que agora, você crie um segundo grupo com a letra "b", seu código ficaria (b) e poderia ser referenciado com $\$ 2.

Sabendo como criar os grupos e como referênciá-los, podemos montar um padrão de busca utilizando tanto os grupos quanto suas referência. Veja este exemplo:

```
str_view_all(Str_Teste_5, "(a)(b)\\2\\1")
```

Neste exemplo, nosso padrão busca por "ba", através de $\2\$ 1, desde que tenham precedência de "ab", através dos grupos (a)(b).

Exemplo 3:

Digamos que tenhamos a string "Tem uma banana na mesa". Queremos criar uma padrão que busque as letras "nana". Apesar de termos soluções mais simples, poderíamos criar um grupo contendo "na" e usar a ordem de referência para concluir a expressão:

```
str_view_all("Tem uma banana na mesa", "(na)\\1")
```

Exemplo 4:

Neste exemplo, usaremos novamente a tabela **frutas**, criada quando descrevemos a função str c.

Aqui iremos obter o mesmo resultado para o Problema 4 descrito na seção Quantificadores.

Porém agora vamos usar a função **str_replace**() e o suporte à **grupos** que acabamos de ver para atingir o mesmo resultado, ou seja, extrair apenas os números da coluna nova string.

```
frutas |>
   mutate (numeros = str_replace(nova_string, ".+([0-9]).?([0-9]).+", "\\1\\2"))
```

```
# A tibble: 30 x 3
   name
                 nova_string numeros
   <chr>
                 <chr>
                              <chr>
 1 Apple
                 a_1_1_a
                              11
2 Apricot
                 b_2_2_b
                              22
3 Avocado
                 c_3_3_c
                              33
4 Banana
                 d_4_4_d
                              44
                 e_5_5_e
5 Blackberry
                              55
6 Blueberry
                 f_6_6_f
                              66
7 Cherry
                              77
                 g_7_7_g
8 Coconut
                 h_8_8_h
                              88
9 Custard-Apple i_9_9_i
                              99
10 Dragonfruit
                              10
                 j_10_10_j
# ... with 20 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Detalhes do exemplo acima:

Observe que a função **str_replace**(), recebe dois padrões, sendo o primeiro de busca e o segundo daquilo que iremos substituir o primeiro.

Neste caso, nosso padrão de busca, encontra "qualquer caractere" "uma ou mais vezes", depois cria um "grupo com números de 0 a 9", seguido por "qualquer caractere zero ou uma vez" e depois cria o segundo "grupo com números de 0 à 9" e conclui com "qualquer caractere uma ou mais vezes".

Com nosso padrão de busca criado, iremos criar nosso padrão de substituição, ou seja, aquilo que for encontrado pelo padrão de busca, será substituído pelo padrão de substituição.

Nosso padrão de substituição ficou simples (" $\1^2$ "). Veja que ele apenas pega o conteúdo do grupo 1 e grupo 2 criados no padrão de busca usando parênteses para substituir.

4.9.6. Pesquisa ao Redor

Em alguns casos, precisamos criar um padrão que **olhe ao redor** para encontrar o que buscamos.

Há símbolos para definirmos grupos que estão **precedendo** o que buscamos e há símbolos para definirmos grupos que estão **posteriores** ao que buscamos. Há também símbolos para negar os casos anteriores e posteriores.

Veja a tabela:

Para os exemplos a seguir utilizaremos a seguinte string de teste: $Str_Teste_6 = "bacad"$

| Regex | Busca |
|------------------------|-------------------|
| (?=) | Seguido por |
| (?!) | Não seguido por |
| (?<=) | Precedido por |
| (?<!--</b-->) | Não precedido por |

Exemplo 1:

Vamos criar um padrão de busca que localize a letra "a", mas queremos a(s) letra(s) "a" que são seguidas apenas pela letra "c".

Para isso iremos criar um grupo ("c"), mas como é um grupo que irá seguir aquilo que buscamos, ao invés dos parêntese apenas, iremos utilizar o símbolo da tabela anterior "?="a fazer (?=c). Depois adicionamos a busca pela letra "a".

```
str_view_all(Str_Teste_6, "a(?=c)")
```

Exemplo 2:

Vamos criar um padrão de busca que localize a letra "a", mas queremos a(s) letra(s) "a" que são precedidas pela letra "b". Usando a mesma tabela e raciocínio do exemplo anterior, podemos criar o grupo com a letra b, mas como é um grupo de precedência, temos que adicionar os símbolos "?<=" e fazer:

```
str_view_all(Str_Teste_6, "(?<=b)a")
```

Exemplo 4:

Neste exemplo, usaremos novamente a tabela **frutas**, criada quando descrevemos a função str_c.

Digamos que iremos filter as frutas que comecem com as letras "B" e "P" se forem seguidas das letras "e" e "l". Desta forma, não teremos na saída frutas como "Banana" ou "Pineapple"

```
frutas |>
  filter(str_detect(name, "^[BP](?=[e1])"))
```

4.10. Outras Interpretações

4.10.0.1. regex

Conforme visto na seção Expressões Regulares, o interpretador padrão das funções do pacote stringr, é o regex, ou seja, sempre que tivermos o parâmetro pattern =, se não especificarmos nada, ele irá interpretar a string deste parêmetro como se fosse uma expressão regular (regex).

A seguir, veremos como mudar este padrão e introduzir outros interpretadores disponíveis.

4.10.0.2. fixed

Para buscar bytes nativos (raw), podemos usar o interpretador fixed(). Esta opção é bastante rápida, mas pode perder alguns caracteres que podem estar representados de maneiras diferentes (ex não ASCII).

Exemplo:

```
str_detect("\u0130", fixed("i"))
```

[1] FALSE

4.10.0.3. coll

Para comparar strings respeitando seu agrupamento. Interessante para strings com localização e não sensíveis a maiúsculas ou minúsculas.

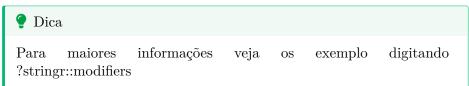
Exemplo:

```
str_detect("\u0130", coll("i", TRUE, locale = "tr"))
```

[1] TRUE

4.10.0.4. boundary

Para localizar fronterias entre caracteres. quebra de linhas, sentenças ou palavras.



5. Datas e horas com LUBRIDATE

5.1. Introdução

A seguir temos vários exemplos de manipulação de variáveis data e hora utilizando o pacote LUBRIDATE do R. Para saber mais sobre este pacote, acesse:

https://cran.r-project.org/package=lubridate.



Aviso

Para melhor utilizar este material, é importante que você tenha uma introdução à linguagem R e saiba carregar pacotes (packages) no R. Para mais informações acesse:

https://education.rstudio.com/learn/beginner/.

Para os exemplos, iremos carregar os seguintes pacotes:

- tidyverse
- gt
- lubridate

```
library (tidyverse)
library (gt)
library (lubridate)
```

5.2. Tipos de objetos de data e hora

5.2.0.1. Datetime

Uma variável do tipo "datetime" (data e hora) representa um ponto na linha do tempo armazenado em um número que representa o número de segundos desde 01-01-1970 00:00:00 (UTC).

Nota

Universal Time Coordinated (**UTC**), é uma escala coordenada de tempo, mantida pelo "Bureau International des Poids et Mesures (BIPM)". Até 1972, era chamado de (**GTM** ou *Greenwich Mean Time*). É também conhecida como "Z time" ou "Zulu Time".

5.2.0.2. Date

Quando nos referimos à uma variável "date" (data), significa que ela armazena um número inteiro que representa o número de dias desde 01-01-1970.

5.2.0.3. Time

Quando nos referimos à uma variável "**time**" (tempo em segundos), ela armazena um número inteiro que representa o número de **segundos desde às 00:00:00** (hms).

Para os vários exemplos a seguir, utilizaremos os seguintes objetos data e hora:

```
dt <- as_datetime(1511870400)
d <- as_date(17498)
t <-hms::as_hms(85)
dt; d; t

[1] "2017-11-28 12:00:00 UTC"

[1] "2017-11-28"</pre>
```



Os objetos gerados pela maioria das funções do lubridate usam os padrões POSIXct, POSIXlt, Date, Period ou objetos que podem ser convertidos para o POSIXlt. Para maiores informações sobre estas classes, digite:

?DateTimeClasses

 $\rm POSIXct:$ armazena segundos desde 01-01-1970 00:00:00 (Unix epoch) POSIXlt: armazena uma lista de dia, mês, ano, hora, min, segundos, etc.

5.2.1. Exemplos da Folha de Referência

A maioria dos exemplos, visam ajudar na interpretação dos exemplos e funções encontradas na **Folha de Referência** do lubridate disponível no site do RStudio.

Nota

Em geral, ao final de cada comando, as vezes você verá a chamada à função gt(). Isto é apenas para a formatação da tabela de saída e não é necessário para que você entenda os comandos precedentes. Em alguns casos, onde o volume de dados de saída pode ser extenso, usamos também a função head() para mostrar apenas as linhas iniciais. Quando o exemplo possui muitas colunas de saída, eventualmente utilizamos a função select() para selecionar apenas algumas colunas.

Em alguns casos usaremos funções de manipulação de dados do pacote **dplyr**, como **mutate** () ou **count**().

Nota

O termo data-frame descrito ao longo deste texto, é utilizado de forma livre para objetos do tipo data.frame, tibble, entre outros. Pense como se fosse uma tabela de um banco de dados e/ou uma planilha do MS Excel, contendo linhas e colunas. Apesar de não ser rigorosamente igual à uma tabela, muitas vezes usaremos estes termos de forma intercambiável para facilitar o entendimento de iniciantes.

5.3. Validando Data e Hora

O pacote lubridate possui uma série de funções para obter e definir os elementos de ano, mês, dia, hora, minuto e segundos de um objeto data e hora.

Use as funções a seguir servem para identificar estes elementos em seus dados a partir de uma string. Cada uma delas aceita o argumento "tz" para definir o fuso-horário (timezone), se este não for definido, UTC é utilizado.

Estas funções são nomeadas conforme a tabela abaixo e sua ordem obedece tal nomenclatura:

| Elemento | Letra |
|--------------|--------------------|
| у | ano (year) |
| m | mês (month) |
| d | dia (day) |
| h | hora (hour) |
| m | minuto (minute) |
| \mathbf{s} | segundos (seconds) |

Por exemplo, para criar um objeto **datetime** passando a string "**2017-11-28T14:02:00**", utilzamos a função **ymd_hms**(). Isto porque ao montar a string de data e hora, colocamos como ordem o ano, mês, dia, hora, minuto e segundo.

```
ymd_hms("2017-11-28T14:02:00")
```

[1] "2017-11-28 14:02:00 UTC"

Se passarmos a string trocando o ano pela dia, devemos usar a função dmy_hms():

```
dmy_hms("28-11-2017T14:02:00")
```

[1] "2017-11-28 14:02:00 UTC"

5. Datas e horas com LUBRIDATE

Nota

Veja que tanto a função ymd_hms() quanto a dmy_hms(), geraram o mesmo objeto datetime. Se quisermos obter o valor inteiro que representa este objeto desde 01-01-1970 00:00:00, podemos usar a função **decimal date**()

Veja o código abaixo com mais alguns exemplos das funções validando os elementos da string passada para a função:

```
# ymd_hms(), ymd_hm(), ymd_h().
ymd_hms("2017-11-28T14:02:00") |> print()

[1] "2017-11-28 14:02:00 UTC"

# ydm_hms(), ydm_hm(), ydm_h().
ydm_hms("2017-22-12 10:00:00") |> print()

[1] "2017-12-22 10:00:00 UTC"

# mdy_hms(), mdy_hm(), mdy_h().
mdy_hms("11/28/2017 1:02:03") |> print()

[1] "2017-11-28 01:02:03 UTC"

# dmy_hms(), dmy_hm(), dmy_h().
dmy_hms("1 Jan 2017 23:59:59")|> print()
```

```
[1] "2017-01-01 23:59:59 UTC"
  # ymd(), ydm().
  ymd(20170131)|> print()
[1] "2017-01-31"
  # mdy(), myd().
  mdy("July 4th, 2000")|> print()
[1] "2000-07-04"
  # dmy(), dym().
  dmy("4th of July '99")|> print()
[1] "1999-07-04"
  # yq() Q para quartil.
  yq("2001: Q3")|> print()
[1] "2001-07-01"
  # my(), ym().
  my("07-2020")|> print()
[1] "2020-07-01"
```

```
#hms::hms() ou lubridate::hms(), ms() ou hm() para períodos.
hms::hms(sec = 0, min = 1, hours = 2)
```

02:01:00

5.3.1. Outras funções úteis

5.3.1.1. date_decimal

Use para converter um número decimala para data e hora:

```
date_decimal(2017.5)
```

[1] "2017-07-02 12:00:00 UTC"

5.3.1.2. now

Use para obter um objeto data e hora do instante:

```
now(tzone = "America/Sao_Paulo")
```

[1] "2022-08-26 13:20:29 -03"

Importante

Se o fuso-horário (tzone =) não for informado, a função utilizará aquele utilzado pelo sitema operacional em execução.

5.3.1.3. today

Use para obter a data atual.

```
today()
```

[1] "2022-08-26"

5.3.1.4. fast_strptime

Use para converter vetores de caracteres para objetos data e hora (PO-SIXlt) de forma rápida.

```
fast_strptime('9/1/01', '%y/%m/%d')
```

[1] "2009-01-01 UTC"

5.3.1.5. parse_date_time

Use para converter vetores de caracteres para objetos data e hora (PO-SIXct) de forma mais simplificada.

```
parse_date_time("19/1/1", "ymd")
```

[1] "2019-01-01 UTC"

5.4. Obtendo e Definindo Componentes de Data e Hora

Use as funções abaixo para obter um componente de um objeto data e hora.

```
# Obter o "DIA" de um objeto "datetime"
  day(dt)
[1] 28
  # Obter a "DATA"
  date(dt)
[1] "2017-11-28"
  # Obter a "ANO".
  # Para obter o "ANO ISO 8610 use isoyear()
  # Para obter o "ANO Epidemiológico use epiyear()
  year(dt)
[1] 2017
  # Obter o "MÊS".
  # Use argumentos label= e addr= para obter o nome ou abreviação do mês.
  month(dt)
[1] 11
```

5.4. Obtendo e Definindo Componentes de Data e Hora

```
# Obter o "DIA DA SEMANA".
  # Use argumentos label= e addr= para obter o nome ou abreviação do dia.
  wday(dt, label = TRUE)
[1] ter
Levels: dom < seg < ter < qua < qui < sex < sáb
  # Obter o "DIA DO TRIMESTRE".
  qday(dt)
[1] 59
  # Obter a HORA".
  hour(dt)
[1] 12
  # Obter os "MINUTOS".
  minute(dt)
[1] 0
  # Obter os "SEGUNDOS".
  second(dt)
[1] 0
```

```
# Obter o "FUSO-HORÁRIO.
 tz(dt)
[1] "UTC"
 # Obter a "SEMANA DO ANO".
 week(dt)
[1] 48
 # ara obter a "SEMANA DO ANO" ISO 8160 use isoyear()
 # Para obter a "SEMANA DO ANO" Epidemiológico use epiyear()
 # Obter o "TRIMESTRE".
  quarter(dt)
[1] 4
 # Obter o "SEMESTRE".
  semester(dt)
[1] 2
  # Saber se é "MANHÃ (am).
  am(dt)
[1] FALSE
```

```
# Saber se é "TARDE" (pm).
pm(dt)

[1] TRUE

# Saber se é "HORÁRIO DE VERÃO"
dst(d)

[1] FALSE

# Saber se é "ANO BISEXTO"
leap_year(d)
```

[1] FALSE

Para definir um componente de um objeto, podemos utilzar as funções acima, porém com o sinal de atribuição.

Por exemplo, para alterar o dia de "28" do objeto "d", para dia "1", podemos fazer:

```
day(d) |> print()
```

```
day(d) <- 1
print(d)
```

[1] 28

```
[1] "2017-11-01"
```

Podemos também atualizar um componente do objeto data e hora:

```
# Atualizar um componente do objeto
update(dt, mday = 2, hour = 1)
```

```
[1] "2017-11-02 01:00:00 UTC"
```

O exemplo acima, altera o dia do mês para 2 e a hora para 01.

5.5. Arredondando Data e Hora

Use as funções a seguir para "arredondar" ou aproximar um objeto data e hora para unidades de ajuste. As unidades válidas são:

• second, minute, hour, day, week, month, bimonth, quarter, season, halfyear e year.

5.5.0.1. floor_date

Use para "**arredondar para baixo**" a data e hora para a unidade mais próxima.

Por exemplo, digamos que temos um objeto data = "2017-11-28" e queremos arredondar para baixo, sendo que a unidade é mês, ou seja, arredondar para o início do mês:

```
floor_date(dt, unit="month")
```

```
[1] "2017-11-01 UTC"
```

 $round_date$

Use para "arredondar" a data para a unidade mais próxima.

```
round_date(dt, unit="month")
```

```
[1] "2017-12-01 UTC"
```

Veja que no exemplo acima, como tínhamos dia 28/11 e pedimos para arredondar na unidade "month", ele arredondou para o mês 01/12.

Se o dia fosse 14/11, a função arredondaria para 01/11.

5.5.0.2. ceiling_date

Use para "arredondar para cima" a data e hora para a unidade mais próxima.

```
ceiling_date(dt, unit="month")
```

[1] "2017-12-01 UTC"

5.6. Imprimindo data e hora

Em alguns casos, desejamos imprimir um objeto data e hora de uma maneira específica e/ou mais amigável. O pacote lubridate tem a capacidade de utilizar "templates" e ainda permite modificá-los para customizar como a impressão do objeto será feita.

5.6.0.1. stamp

Use para criar um "template" mais amigável à partir de uma string de exemplo. Veja também as função stamp_date() e stamp_time() que são funções específicas para lidar com datas e horas respectivamente.

Em geral criamos uma função que utiliza a função stamp() e depois a utilizamos em nosso script passando o objeto data e hora. Veja este exemplo:

```
sf <- stamp("Criado terça-feira, 17 de janeiro de 2022 às 3:34")
sf(ymd("2020-04-05"))
```

[1] "Criado domingo-feira, 05 de abril de 2020 às 00:00"



Procure usar o dia maior que 12 na hora de criar o template. Isto facilita para função distinguir que parte do template é o mês e qual parte é o dia.

5.7. Fuso-Horários

O R reconhece ~600 fuso-horários. Cada um deles, tem iformações sobre o fuso-horário, horário de verão e variações de calendário históricas de uma área. O R define apenas um fuso-horário por vetor.

Use o fuso-horário "UTC" para evitar horários-de-verão nos objetos.

Para obter uma lista dos fuso-horários disponíveis, use:

```
as_tibble()
# A tibble: 595 x 1
   value
   <chr>
 1 Africa/Abidjan
2 Africa/Accra
3 Africa/Addis_Ababa
4 Africa/Algiers
5 Africa/Asmara
6 Africa/Asmera
7 Africa/Bamako
8 Africa/Bangui
9 Africa/Banjul
10 Africa/Bissau
# ... with 585 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

5.7.0.1. Sys.timezone

OlsonNames() |>

Use para obter o fuso-horário atual, use:

```
Sys.timezone()
```

[1] "America/Sao_Paulo"

5.7.0.2. with_tz

Use para obter **o mesmo objeto** data e hora em um novo fuso-horário (**novo relógio**).

```
with_tz(dt, tzone = "US/Alaska")
```

[1] "2017-11-28 03:00:00 AKST"

5.7.0.3. local_time

Para saber a diferença entre fuso-horários, podemos usar a função local_time e definir a unidade. Por exemplo:

```
local_time(dt, tz = "US/Alaska", units = "hours")
```

Time difference of 3 hours

5.7.0.4. force_tz

Use para obter **o mesmo objeto** data e hora em um novo fuso-horário (**novo data e hora**).

```
force_tz(dt, "US/Pacific")
```

[1] "2017-11-28 12:00:00 PST"

5.8. Matemática com Data e Hora

5.8.1. Introdução

O pacote lubridate fornece três classes de intervalo de tempo para fazer cálculos com data e hora.

- **Períodos**: Acompanham mudanças no horário do relógio, isto ignora irregularidades na "linha do tempo".
- Durações: Acompanham a passagem do "tempo físico", o que diverge do horário do relógio quando irregularidades na "linha do tempo" acontecem.
- Intervalos: Representam um intervalo específico da "linha do tempo", limitado pelo início e fim da data e hora.

Este três formas de enchergam a "linha do tempo" é necessário pois cálculos de data e hora usando a "linha do tempo" são inconsistentes.

Sabemos que nem todos os anos têm 365 dias, com no caso do ano bisexto. Ou no caso de minutos de um retorno do horário de verão tem 60 segundos.

Pense nos seguintes cenários:

Se tivermos um dia normal, a "linha do tempo" ficaria algo como:

```
nor <- ymd_hms("2018-01-01 01:30:00",tz="US/Eastern")
print(nor)
```

[1] "2018-01-01 01:30:00 EST"

Já, quando o horário de verão se inicia, termos o seguinte cenário na linha do tempo:

```
gap <- ymd_hms("2018-03-11 01:30:00",tz="US/Eastern")
```

Quando o horário então se encerra, temos na linha do tempo este cenário:

```
lap <- ymd_hms("2018-11-04 00:30:00",tz="US/Eastern")
```

E ainda temos o "ano-bisexto", que também causa inconsistência na linha do tempo:

```
leap <- ymd("2019-03-01")
```

Para os casos acima, criamos quarto objetos data e hora: **nor**, **gap**, **lap** e **leap** para representar cada cenário de inconsistência na linha do tempo.

Agora veremos com as três classes do lubridate citadas anteriormente reagem em cada situação:

5.8.2. Períodos

Vimos que os períodos acompanham as mudanças no horário do relógio, isto ignora irregularidades na "linha do tempo".

Por exemplo, se quisermos adicionar 90 minutos ao objeto nor criado anteriormente, teremos:

```
nor + minutes(90)
```

[1] "2018-01-01 03:00:00 EST"



Já, se quisermos adicionar 90 minutos no dia do início do horário de verão (objeto gap), teremos:

```
gap + minutes(90)
```

[1] "2018-03-11 03:00:00 EDT"



Veja que o período ignorou a inconsistência na linha do linha e trouxe o resultado como ela não existisse.

O mesmo aconteceria com a data e hora do objeto lap criado no fim do horário de verão:

```
lap + minutes(90)
```

[1] "2018-11-04 02:00:00 EST"



Situação identica aconteceria para o objeto leap criado em ano bisexto. Por exemplo, digamos que queremos somar um período de 1 ano.

[1] "2020-03-01"



As funções de períodos para adicionar ou subtrair data e hora, tem o nome da unidade seguido de um "s". Nos exemplos anterior somamos minutos usando minutes() e anos usando years().

A lista abaixo traz as funções que criam objetos períodos, ou sejam, que modelam eventos que acontecem em horário específico do relógio.

Podemos utilzar estes objetos para somar ou subtrair de objetos data ae hora.

| Função | Objeto Período |
|---------------------|-----------------|
| years(x = 1) | x anos |
| months(x) | x meses |
| weeks(x = 1) | x semanas |
| days(x = 1) | x dias |
| hours(x = 1) | x horas |
| minutes(x = 1) | x minutos |
| seconds(x = 1) | x segundos |
| milliseconds(x = 1) | x milisegundos |
| microseconds(x = 1) | x microsegundos |
| nanoseconds(x = 1) | x nanosegundos |

| Função | Objeto Período |
|-------------------------------|----------------|
| $\overline{picoseconds(x=1)}$ | x picosegundos |

Por exemplo, se quisermos criar um objeto período com 3 meses e 12 dias, fazemos:

```
p <- months(3) + days(12)
p</pre>
```

[1] "3m 12d OH OM OS"

Para subtrair este período de um objeto data e hora, fazemos:

[1] "2017-08-16 12:00:00 UTC"

Podemos também usar as funções abaixo para criar objetos período:

5.8.2.1. period

Use para automatizar a criação de períodos.

Por exemplo, para criar um objeto com período de 5 anos, podemos usar years(5) ou:

```
period(5, unit = "years")
```

[1] "5y Om Od OH OM OS"

5.8.2.2. as.period

Use para transformar objetos de duração, intervalos e números para obejtos do tipo período:

Por exemplos, temos um número 5 e queremos criar um período de 5 dias, podemos fazer:

```
as.period(5, unit="days")
```

[1] "5d OH OM OS"

5.8.2.3. period_to_seconds

Use para transformar um objeto do tipo período no total de número de segundos do período:

```
period_to_seconds(p)
```

[1] 8926200

5.8.3. Duração

Diferentes dos objetos períodos, os objetos do tipo duração (duration), Acompanham a passagem do "tempo físico", o que diverge do horário do relógio quando irregularidades na "linha do tempo" acontecem.

Por exemplo, digamos que temos nosso "dia normal" na linha do tempo e adicionarmos 90 minutos de duração:

```
nor + dminutes(90)
```

[1] "2018-01-01 03:00:00 EST"

Até aqui, o resultado foi similar à adicionarmos um objeto do tipo período de 90 minutes.

Porém, veja o que acontece quando temos uma inconsistência na linha do tempo, como por exemplo nosso início de horário de verão em nosso objeto gap.

```
gap + dminutes(90)
```

[1] "2018-03-11 04:00:00 EDT"

O mesmo acontece com nosso término de horário de verão em nosso objeto lap:

[1] "2018-11-04 01:00:00 EST"

Ou mesmo com nosso ano bi-sexto:

leap

```
[1] "2019-03-01"
```

```
leap + dyears(1)
```

[1] "2020-02-29 06:00:00 UTC"



Podemos pensar em objetos de duração como um modelo físico, como uma vida útil de uma bateria. As durações são armazenados como segundos, que é a única unidade distância consistente.

Por exemplo, se criarmos um objeto duração equivalente à 14 dias, ele irá armazenar 1209600s.

```
dd <- ddays(14)
dd
```

[1] "1209600s (~2 weeks)"



Dica

Há também uma classe chamada "difftime", que se encontra no R base, ou seja, fora do pacote lubridate, usada para lidar com durações de tempo.

As funções para criar objetos de duração, são similares às dos objetos períodos, porém se iniciam com a letra "d", veja:

| T . | 1 | 1 1 | | c | ~ | 1 . | | | 1 • . | 1 | ~ |
|------------|--------|------------|---------|--------|------|--------|------|--------|---------|-----|--------|
| $P \cap C$ | emos | também | usar as | : tiin | COES | abaixo | nara | criar | objetos | din | racao: |
| 100 | CILIOD | COLLIDOLLI | abai a | , raii | ÇOOD | abanzo | para | CLICIL | | au | açao. |

| Função | Objeto Duração |
|--------------------------|---------------------------------------|
| $\overline{dyears(x=1)}$ | 31536000x anos |
| dmonths(x) | 2629800x meses |
| dweeks(x = 1) | 604800x semanas |
| ddays(x = 1) | x86400x dias |
| dhours(x = 1) | 3600x horas |
| dminutes(x = 1) | 60x minutos |
| dseconds(x = 1) | x segundos |
| dmilliseconds(x = 1) | $\times X 10^3$ milisegundos |
| dmicroseconds(x = 1) | $\ge X\ 10^6\ \mathrm{microsegundos}$ |
| dnanoseconds(x = 1) | $\ge X\ 10^9$ nanosegundos |
| dpicoseconds(x = 1) | \times X 10^{12} picosegundos |

5.8.3.1. duration

Use para automatizar a criação de durações.

Por exemplo, para criar um objeto com duração de 5 anos, podemos usar dyears(5) ou:

```
duration(5, unit = "years")
```

[1] "157788000s (~5 years)"

5.8.3.2. as.duration

Use para transformar objetos de períodos, intervalos e números para objetos do tipo duração:

Por exemplos, temos um número 10 e queremos criar um período de 10 segundos, podemos fazer:

```
as.duration(10)
[1] "10s"
```

5.8.3.3. make_difftime

Use para criar um objeto difftime (R base) com um número específico de unidades.

```
make_difftime(3600)
```

Time difference of 1 hours

5.8.4. Intervalo

Objeto do tipo intervalo, representam um intervalo específico da "linha do tempo", limitado pelo início e fim da data e hora. Se dividirmor o intervalo, pela pela duração teremos a distância física do tempo. Se dividirmos o intervalo pelo período, termeos a distância relativa ao relógio.

Podemos criar um objeto de intervalo, usando a função interval
() ou o símbolo %--%.

```
i <- interval(ymd("2017-01-01"), d)
j <- d %--% ymd("2017-12-31")
i; j</pre>
```

Observe pelo resultado acima, temos duas data para cada objeto, a da esquerda representa o início do intervalo e a da direito o fim.

Por exemplo, vamos pegar um dia normal na linha do tempo, representado pelo objeto nor e definirmos como o início do intervalo, e para o fim do intervalo usaremos nor mais um período de 90 minutos.

```
interval(nor, nor + minutes(90))
```

[1] 2018-01-01 01:30:00 EST--2018-01-01 03:00:00 EST



Agora, em uma linha do tempo inconsistente, o intervalo se mantém alinhado com o relógio. Veja como fica quando adicionamos um intervalo de 90 minutos quando temos o início de um horário de verão:

```
interval(gap, gap+minutes(90))
```

[1] 2018-03-11 01:30:00 EST--2018-03-11 03:00:00 EDT



De forma similar, ocorre quando temos um intervalo quando há o término de um horário de verão:

```
interval(lap, lap+minutes(90))
```

[1] 2018-11-04 00:30:00 EDT--2018-11-04 02:00:00 EST



Ou mesmo quando temos um intervalo em um ano bi-sexto:

```
interval(leap, leap + years(1))
```

[1] 2019-03-01 UTC--2020-03-01 UTC



O pacote lubridate possui diversas funções para lidar com intervalo.

5.8.4.1. %within%

Use para identificar se um objeto do tipo intervalo ou data e hora "a" cai dentro de um interválo "b"

Por exemplo, se quisermos se a data e hora atual está dentro do intervalo "i".

```
now () %within% i
```

[1] FALSE

5.8.4.2. int_start

Use para obter ou definir o início de um intervalo:

```
int_start(i)
```

[1] "2017-01-01 UTC"

```
int_start(i) <- now()</pre>
```

Nota

A função int_end() faz o oposto, ou seja, obtem ou define o ${\bf fim}$ de um intervalo.

int_aligns

Use para identificar se dois objetos do tipo intervalo estão alinhados, ou seja, compartilham de uma mesma data e hora.

```
int_aligns(i,j)
```

[1] TRUE

No exemplo acima, temos "2017-11-28" como início de um objeto e fim de outro, por isso dizemos que eles estão alinhados.

Nota

Se quisermos saber se estes objetos estão **sobrepostos**, ou seja, tem partes de uma intervá-lo que também fazem parte de outro, utiliza-

mos a função int_overlaps().

5.8.4.3. int_diff

Use para transformar em intervalos, os valores que estão em um vetor de data e hora.

```
v <- c(dt, dt+100, dt+1000); int_diff(v)
```

```
[1] 2017-11-28 12:00:00 UTC--2017-11-28 12:01:40 UTC
```

int_flip

Use para colocar em ordem reversa a direção de um intervalo, ou seja, a dat e hora do fim vai para o início do intervalo e a data e hora do início vai para o final.

```
int_flip(i)
```

```
[1] 2017-11-01 UTC--2022-08-26 16:20:29 UTC
```

Para colocar em ordem padrão um intervalo de acordo com a linha do tempo, podemos usar a função **int_standardize**().

```
int_standardize(i)
```

```
[1] 2017-11-01 UTC--2022-08-26 16:20:29 UTC
```

5.8.4.4. int_length

Use para obter, em segundos, o tempo total de um intervalo:

```
int_length(i)
```

[1] -152036430

5.8.4.5. int_shift

Use para mover um intervalo para mais ou para menos na linha do tempo.

Por exemplo, se mover todo o intervalo (início e fim) em um dia antes da linha do tempo, podemos fazer:

```
int_shift(i, days(-1))
```

```
[1] 2022-08-25 13:20:29 -03--2017-10-30 22:00:00 -02
```

5.8.4.6. as.interval

Use para criar um objeto intervalo com determinado periodo definindo uma dat e hora de início.

Por exemplo, para criarmos um intervalo de 1 dia, iniciando na data atual, podemos fazer:

```
as.interval(days(1), start = now())
```

```
[1] 2022-08-26 13:20:29 -03--2022-08-27 13:20:29 -03
```

Nota

Podemos usar a função ${\bf is.interval}()$ para saber se um objeto é um intervalo válido ou não.

5.9. Datas Imaginárias

É importante observar que nem todos os anos tem 365 dias (ex: ano bisexto) e nem todos os minutos tem 60 segundos (ex: fim de horário de verão).

Isso é importante de ser observado, pois em alguns casos tentamos criar data imaginárias, como por exemplo "Fev 31", adicionando um mês à "Jan 31". As funções do pacote lubridate são inteligentes o suficiente e neste caso retornaria um valor NA:

```
jan31 <- ymd(20180131)
jan31 + months(1)</pre>
```

[1] NA

5.9.1. Aritmética dos meses

Porém, as vezes, intuitivamente, é isto que desejamos fazer, ou seja, adicionar "um mês" a "Jan 31", mas que a função seja inteligente o suficiente para rolar para o último dia do mês.

Adicionar ou subtrair **meses** as vezes é uma tarefa difícil, pois temos meses de diferentes tamanhos (ex: 30, 31, 28 dias ou até 29). Por isso, em alguns casos é útil termos a possibildade de fazermos um ajustes automáticos.

Para isso usamos, ao invés do sinal de adição "+", utilizamos o símbolo $%\mathbf{m}+%$ para adicionar meses (ou $%\mathbf{m}-%$ para subtrair). Veja:

```
jan31 %m+% months(1)
```

```
[1] "2018-02-28"
```

A função add_with_rollback() nos permite rolar a data da soma para o primeiro dia do mês seguinte (e não o último dia do mês anterior) usando o argumento roll_to_first.

```
add_with_rollback(jan31, months(1), roll_to_first = TRUE)
```

```
[1] "2018-03-01"
```

Parte III.

Parte 3 - Gráficos

6. Visualização de Dados com **GGPLOT2**

6.1. Introdução

A seguir temos vários exemplos de visualização de dados utilizando o pacote GGPLOT2 do R.

i Nota

Apesar de visualização de dados não ser especificamente parte das etapas de transformação e manipulação de dados, acreditamos ser importante um conhecimento básico sobre o tema, pois muitas vezes, para explicarmos aquilo que estamos transformando ou manipulando, o fazemos de forma gráfica para melhor compreensão.

O objetivo não é explicar a aplicabilidade e/ou o a função de cada gráfico, mas sim, como ele pode ser construído.

Para saber mais sobre este pacote, acesse:

https://cran.r-project.org/package=ggplot2.



Aviso

Para melhor utilizar este material, é importante que você tenha uma introdução à linguagem R e saiba carregar pacotes (packages) no R. Para mais informações acesse:

https://education.rstudio.com/learn/beginner/.

Para os exemplos, iremos carregar os seguintes pacotes:

- tidyverse
- gt

```
library (tidyverse)
library (gt)
```

6.1.1. Exemplos da Folha de Referência

A maioria dos exemplos, visam ajudar na interpretação dos exemplos e funções encontradas na **Folha de Referência** do stringr disponível no site do RStudio.

6.2. Gramática dos Gráficos

O pacote ggplot2 é uma implementação do livro "Grammar of Graphics", que apresenta um conceito de quais seriam os elementos de um gráfico e suas interconexões. O modelo teórico proposto no livro é que através de camadas definidas qualquer gráfico pode ser construído. Abaixo o modelo, que deve ser interpretado de baixo para cima.



De uma forma bem resumida, a idéia é que você possa construir qualquer gráfico com base nestes mesmos elementos: um **conjunto de dados**, um **sistema de coordenadas** e **geoms**, que seriam marcas visuais que representas os pontos dos dados.



No caso do ggplot2, para mostrar valores no gráfico, as varíaveis do conjunto de dados são **mapeadas** em propriedadas visuais da geometria (geom).

Este mapeamento de estética (aesthetic) é feito através da função aes() e podemos fazer mapeamentos estéticos como cor ou tamanho.

6. Visualização de Dados com GGPLOT2



6.3. Modelo para Construção de um Gráfico

No caso do ggplot2, podemos definir uma espécie de modelo (template) para a sintaxe de construção de gráficos:

```
ggplot(data = <DADOS>) +

<FUNÇÃO_GEOM> (mapping = aes(<MAPEAMENTO>),

stat = <ESTATÍSTICA>, position = <POSIÇÃO>) +

<FUNÇÃO_COORDENADA> +

<FUNÇÃO_FACETA> +

<FUNÇÃO_ESCALA> +

<FUNÇÃO_TEMA> Não mandatórios,

valores padrão fornecidos
```

6.3.0.1. ggplot

A função ggplot() inicia um gráfico que será completado com as camadas adicionadas na sequência. Adicione uma geometria (geom) para cada camada.

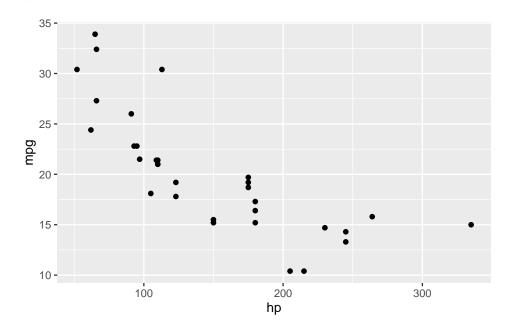
Usando o modelo anterior e o que vimos até aqui, vamos gerar nosso primeiro gráfico. Como base de dados usaremos a tabela **mtcars**. Para maiores informação sobre as colunas e dados do mtcars, digite ?mtcars.

mtcars

| | mpg | cyl | disp | hp | drat | wt | qsec | ٧s | \mathtt{am} | gear | carb |
|---------------------|------|-----|-------|-----|------|-------|-------|----|---------------|------|------|
| Mazda RX4 | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.620 | 16.46 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Mazda RX4 Wag | 21.0 | 6 | 160.0 | 110 | 3.90 | 2.875 | 17.02 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| Datsun 710 | 22.8 | 4 | 108.0 | 93 | 3.85 | 2.320 | 18.61 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Hornet 4 Drive | 21.4 | 6 | 258.0 | 110 | 3.08 | 3.215 | 19.44 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Hornet Sportabout | 18.7 | 8 | 360.0 | 175 | 3.15 | 3.440 | 17.02 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Valiant | 18.1 | 6 | 225.0 | 105 | 2.76 | 3.460 | 20.22 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Duster 360 | 14.3 | 8 | 360.0 | 245 | 3.21 | 3.570 | 15.84 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Merc 240D | 24.4 | 4 | 146.7 | 62 | 3.69 | 3.190 | 20.00 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 230 | 22.8 | 4 | 140.8 | 95 | 3.92 | 3.150 | 22.90 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| Merc 280 | 19.2 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.30 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 280C | 17.8 | 6 | 167.6 | 123 | 3.92 | 3.440 | 18.90 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| Merc 450SE | 16.4 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 4.070 | 17.40 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SL | 17.3 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.730 | 17.60 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Merc 450SLC | 15.2 | 8 | 275.8 | 180 | 3.07 | 3.780 | 18.00 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Cadillac Fleetwood | 10.4 | 8 | 472.0 | 205 | 2.93 | 5.250 | 17.98 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lincoln Continental | 10.4 | 8 | 460.0 | 215 | 3.00 | 5.424 | 17.82 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Chrysler Imperial | 14.7 | 8 | 440.0 | 230 | 3.23 | 5.345 | 17.42 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Fiat 128 | 32.4 | 4 | 78.7 | 66 | 4.08 | 2.200 | 19.47 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Honda Civic | 30.4 | 4 | 75.7 | 52 | 4.93 | 1.615 | 18.52 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Toyota Corolla | 33.9 | 4 | 71.1 | 65 | 4.22 | 1.835 | 19.90 | 1 | 1 | 4 | 1 |

```
Toyota Corona
                    21.5
                            4 120.1 97 3.70 2.465 20.01
                                                                        1
                            8 318.0 150 2.76 3.520 16.87
                                                                        2
Dodge Challenger
                    15.5
AMC Javelin
                    15.2
                            8 304.0 150 3.15 3.435 17.30
                                                                   3
                                                                        2
Camaro Z28
                    13.3
                            8 350.0 245 3.73 3.840 15.41
                                                                   3
                                                                        4
Pontiac Firebird
                    19.2
                            8 400.0 175 3.08 3.845 17.05
                                                                   3
                                                                        2
Fiat X1-9
                    27.3
                              79.0
                                    66 4.08 1.935 18.90
                                                           1
                                                                   4
                                                                        1
                                                              1
Porsche 914-2
                    26.0
                            4 120.3
                                     91 4.43 2.140 16.70
                                                                   5
                                                                        2
                                                                        2
Lotus Europa
                    30.4
                            4 95.1 113 3.77 1.513 16.90
                                                           1
                                                              1
                                                                   5
                            8 351.0 264 4.22 3.170 14.50
                                                                        4
Ford Pantera L
                    15.8
                                                                   5
Ferrari Dino
                    19.7
                            6 145.0 175 3.62 2.770 15.50
                                                                   5
                                                                        6
Maserati Bora
                            8 301.0 335 3.54 3.570 14.60
                    15.0
                                                                   5
                                                                        8
                            4 121.0 109 4.11 2.780 18.60
                                                                        2
Volvo 142E
                    21.4
```

```
ggplot(data = mtcars) +
  geom_point (mapping = aes(x = hp, y = mpg))
```



Nota

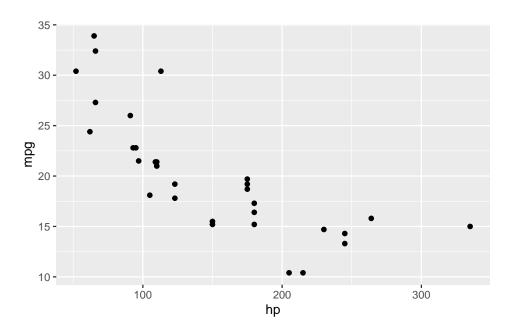
Observe que mesmo sem definirmos escalas, temas, estatísticas ou outras camadas, o gráfico ainda assim foi gerado. Isto é porque o ggplot tem valores padrões dinâmicos que tentam prover o melhor resultado possível com o mínimo de esforço.

? Dica

A definição da estética com seu mapeamento, feito neste exemplo na função de geometria (geom_point) poderá ser feito também na função ggplot().

Apesar do gráfico final ser similar, a estética mapeamento poderá ser utilizada pelas funções geom_*() nas camadas seguintes, sem a necessidade de repetí-la, caso contrário, ela será restrito apenas àquela geom() na qual foi declarada. Veja:

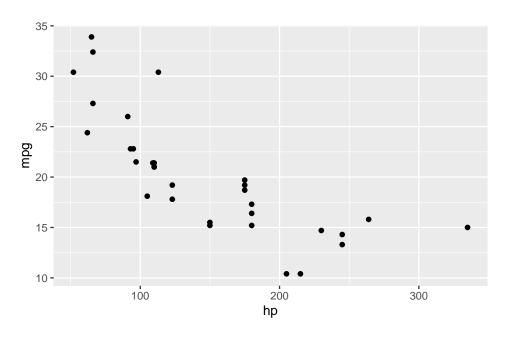
```
ggplot(data = mtcars, mapping = aes(x = hp, y = mpg))+
  geom_point()
```



Por ser comum o uso do argumento data = e mapping =, podemos excluídas do código, deixando-o mais enxuto, porém mais difícil para quem não tem tanta familiaridade, veja:

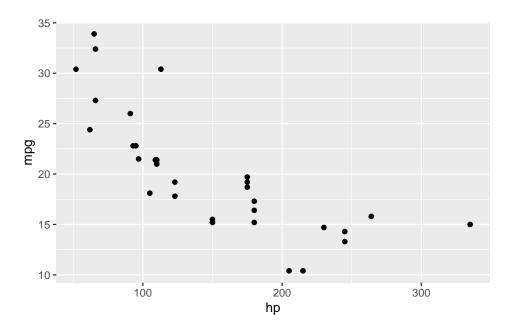
```
ggplot(mtcars,aes(x = hp, y = mpg)) +
geom_point()
```

$6.3.\ Modelo para Construção de um Gráfico$



6.3.0.2. last_plot

Use para retornar o último gráfico gerado.



6.3.0.3. ggsave

Use para salvar o gráfico em uma imagem. O tipo de imagem é selecionado pela extensão do arquivo de saída.

Por exemplo, para salvar o diretório atual um arquivo com o gráfico chamado "plot-01.png" com o formato de imagem ".PNG" de tamanho 5x5 centímetros, fazemos:

```
ggsave("plot-01.png", width = 5, height = 5, units = "cm")
```

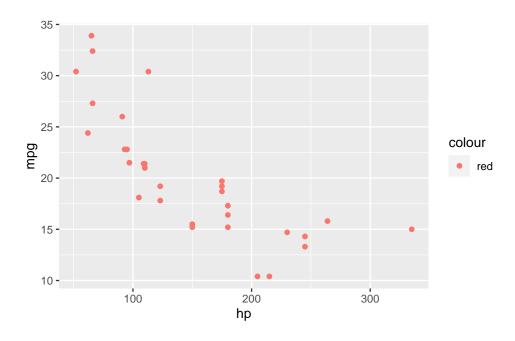
6.4. Estética (aes)

Cada estética possui valores padrões que serão usados por determinada função de geometria ou de estatística. Mas existem valores que são comuns a quase todas as geom/stat(), a seguir veremos alguns deles:

6.4.0.1. color e fill

Use para definir a cor (color) ou preenchimento (fill) para a estética.

```
ggplot(mtcars)+
  geom_point(aes(x = hp, y = mpg, color = "red"))
```

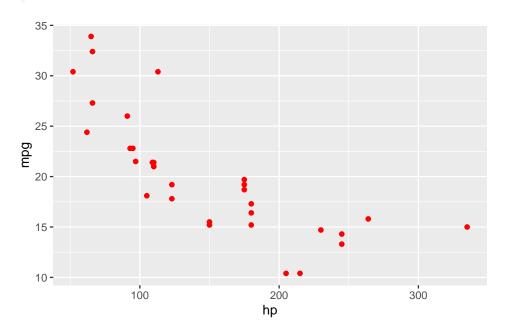


Na string de color =, podemos usar valores de cores em inglês, como "red" ou "blue", ou também códigos RGB, como ""#00ABFF" ou "FF00AA".

Importante

Observe que o valor definido da cor, dentro fora dos parênteses da função aes(), ou seja, ela está fazendo o mapeamento da cor com os dados. Se utilizarmos o argumento color = da função geom_point(),estaremos definindo um valor fora do mapeamento.

```
ggplot(mtcars)+
geom_point(aes(x = hp, y = mpg) , color = "red")
```

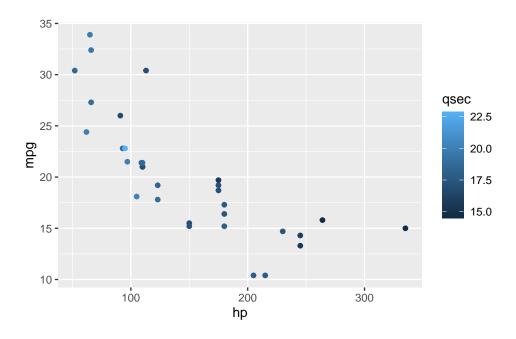


Apesar do resultado ser similar, observe que no exemplo anterior tivemos color como um mapeamento da estética, como definimos o valor fixo com

a cor "red", seria como tivessemos em nossos dados uma coluna onde todas as linhas tivessem o valor "red". Já no exemplo acima, estamos simplemente dizendo à função da geometria que queremos a cor vermelha para ela.

Vejamos um outro exemplo para que fique claro este ponto. Vamos gerar o mesmo gráfico onde colocamos "red" como parte da estética, porém agora, iremos mapeá-la com a coluna "qsec" de nossos dados mtcars:

```
ggplot(mtcars)+
  geom_point(aes(x = hp, y = mpg, color = qsec))
```



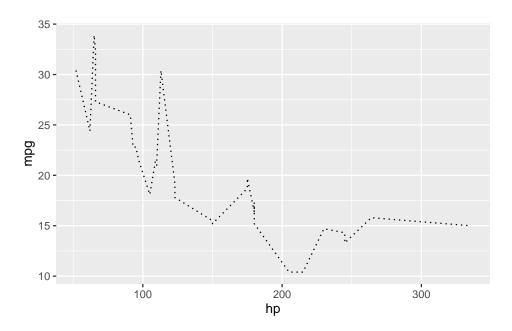
6.4.0.2. linetype

Use para definir a linha utilizada no gráfico. Podemos utilizar um número de 0 a 6 ou um nome:

```
(0 = "blank", 1 = "solid", 2 = "dashed", 3 = "dotted", 4 = "dotdash", 5 = "longdash", 6 = "twodash")
```

Por exemplo, ao invés de utilizarmos a geometria de pontos (geom_point), vamos utilzar a geometria de linha (geom_line):

```
ggplot(mtcars)+
  geom_line(aes(x = hp, y = mpg) , linetype = "dotted")
```

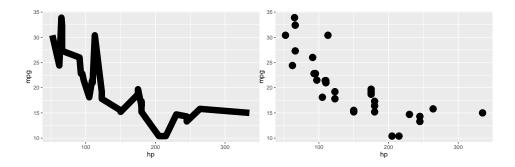


6.4.0.3. size

Use para definir o tamanho, no caso de uma linha em "mm".

Como dito anteriormente, estes valores são comuns para vários geometrias. Por exemplo, podemos utilizar o argumento size também na geometria de pontos (geom_point):

```
ggplot(mtcars)+
  geom_line(aes(x = hp, y = mpg), size = 5)
ggplot(mtcars)+
  geom_point(aes(x = hp, y = mpg), size = 5)
```

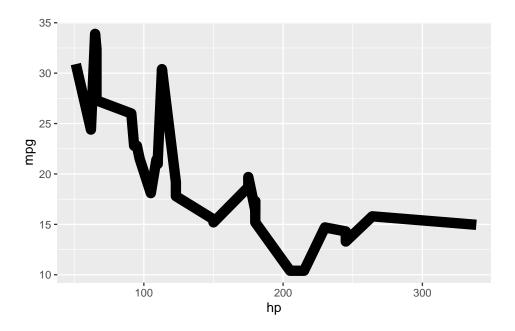


6.4.0.4. lineend

Use para definir o terminador da linha. Os valores podem ser: round, butt e square.

6.4.0.5. squared

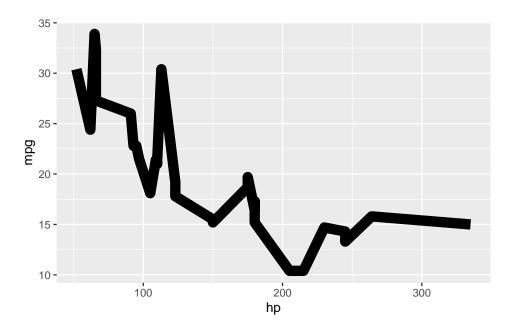
```
ggplot(mtcars)+
geom_line(aes(x = hp, y = mpg), lineend = "square", size = 4)
```



6.4.0.6. butt

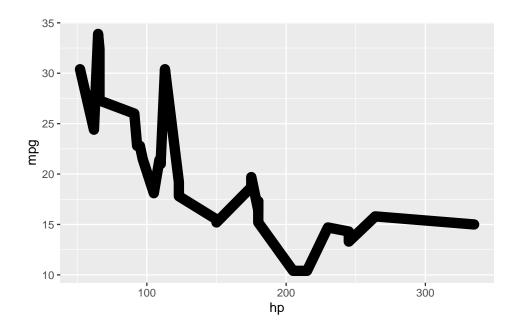
```
ggplot(mtcars)+
  geom_line(aes(x = hp, y = mpg), lineend = "butt", size = 4)
```

6.4. Estética (aes)



6.4.0.7. round

```
ggplot(mtcars)+
  geom_line(aes(x = hp, y = mpg), lineend = "round", size = 4)
```



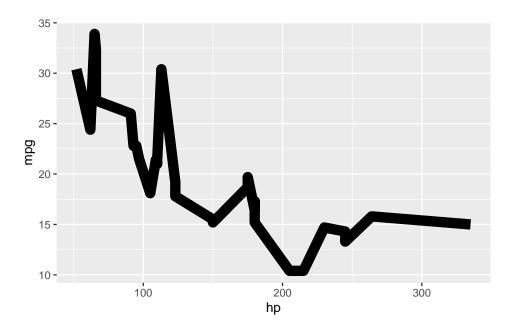
6.4.0.8. linejoin

Use para definir a junção da linha. Os valores podem ser
: $\mathit{round},\,\mathit{mitre}$ e $\mathit{bevel}.$

6.4.0.9. round

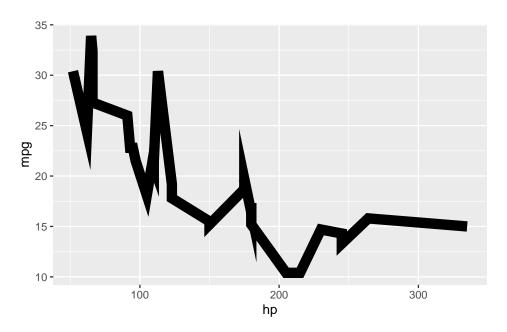
```
ggplot(mtcars)+
  geom_line(aes(x = hp, y = mpg), linejoin = "round", size = 4)
```

6.4. Estética (aes)



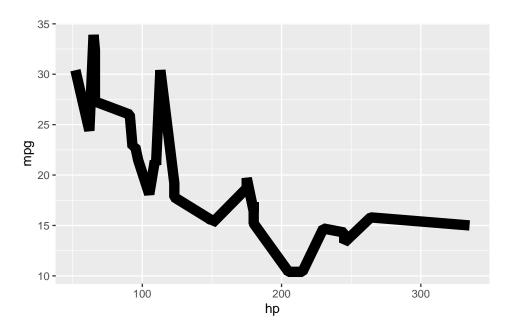
6.4.0.10. mitre

```
ggplot(mtcars)+
  geom_line(aes(x = hp, y = mpg), linejoin = "mitre", size = 4)
```



6.4.0.11. bevel

```
ggplot(mtcars)+
geom_line(aes(x = hp, y = mpg), linejoin = "bevel", size = 4)
```

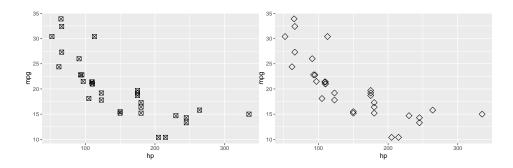


6.4.0.12. shape

Use para definir a forma. Podemos passar um número ou um nome em inglês da forma conforme abaixo:

```
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
□○△+×◇▽□※↔⊕□※⊞
13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25
□□○△◆○○□●◆△▽
```

```
ggplot(mtcars)+
  geom_point(aes(x = hp, y = mpg), shape = "square cross", size = 3)
ggplot(mtcars)+
  geom_point(aes(x = hp, y = mpg), shape = 5, size = 3)
```



6.5. Geometrias (geoms)

Use as funções de geometria para representar os pontos de dados. Use as estéticas das geometrias para representar as variáveis.



Aviso

Lembre-se que cada função retornará uma camada, portanto, a ordem de criação das camadas afeta o resultado do gráfico, pois uma será criada sobre a anterior.

6.5.1. Gráficos Primitivos

Para os exemplos a seguir, utilizaremos duas bases de dados, uma chamada economics e outra chamada seals.

6.5.1.1. Economics

economics

```
# A tibble: 574 \times 6
   date
                рсе
                       pop psavert uempmed unemploy
              <dbl> <dbl>
   <date>
                              <dbl>
                                      <dbl>
                                                <dbl>
 1 1967-07-01 507. 198712
                               12.6
                                        4.5
                                                2944
 2 1967-08-01 510. 198911
                               12.6
                                        4.7
                                                2945
3 1967-09-01 516. 199113
                               11.9
                                        4.6
                                                2958
4 1967-10-01 512. 199311
                               12.9
                                        4.9
                                                3143
5 1967-11-01 517. 199498
                               12.8
                                        4.7
                                                3066
 6 1967-12-01 525. 199657
                               11.8
                                        4.8
                                                3018
7 1968-01-01 531. 199808
                               11.7
                                        5.1
                                                2878
8 1968-02-01 534. 199920
                               12.3
                                        4.5
                                                3001
9 1968-03-01 544. 200056
                               11.7
                                        4.1
                                                2877
10 1968-04-01 544 200208
                               12.3
                                        4.6
                                                2709
# ... with 564 more rows
# i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

6.5.1.2. Seals

seals

```
# A tibble: 1,155 x 4
     lat long delta_long delta_lat
   <dbl> <dbl>
                    <dbl>
                              <dbl>
                            0.143
 1 29.7 -173.
                   -0.915
2 30.7 -173.
                   -0.867
                            0.128
3 31.7 -173.
                   -0.819
                            0.113
4 32.7 -173.
                   -0.771
                            0.0980
5 33.7 -173.
                   -0.723
                            0.0828
6 34.7 -173.
                   -0.674
                            0.0675
7 35.7 -173.
                   -0.626
                            0.0522
8 36.7 -173.
                   -0.577
                            0.0369
9 37.7 -173.
                   -0.529
                            0.0216
```

```
10 38.7 -173. -0.480 0.00635 # ... with 1,145 more rows # i Use `print(n = ...)` to see more rows
```

Para simplificar o código dos próximos exemplos, iremos criar dois objetos gráfico do ggplot:

O primeiro chamado "a", irá conter um objeto ggplot com os dados de **economics**, mapeando a estética de x para a variável "date" e y para a variável "unemployed".

O segundo chamado "b", irá conter um objeto ggplot com os dados de **seals**, mapeando a estética de x para a variável "long" e y para a variável "lat".

Desta forma trabalharemos com os mesmos objetos base e adicionaremos apenas novas camadas afim de identificar os detalhes das diversas funções de geometria.

```
a <- ggplot(economics, aes(date, unemploy))
b <- ggplot(seals, aes(x = long, y = lat))</pre>
```

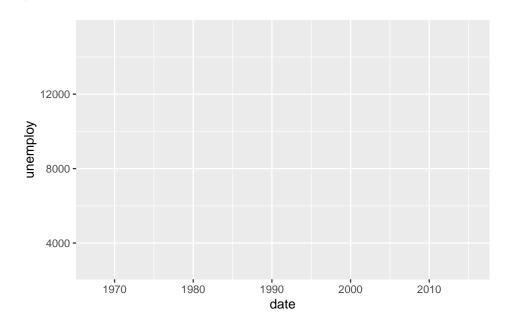
i Nota

Para simplificar o código, em algum momentos podemos omitir o argumento, como data=, mapping = , x=, y=. Isto porque já estamos os valores na ordem da função.

Agora com os objetos inicialmente criados, iremos adicionar novas camadas afim de obtermos os gráficos e entendermos algumas das funções de geometria para gráficos primitivos.

6.5.1.3. geom_blank

Use para garantir limites para todos os gráficos de acordo com os dados.

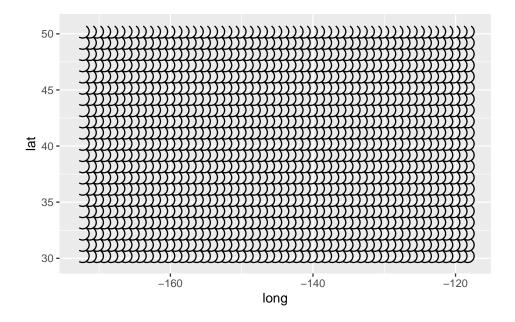


? Dica

Use a função ${\bf expand_limits}()$ para expandir os limites do gráfico usando dados. Ver ?expand_limits para mais detalhes.

6.5.1.4. geom_curve

Use para criar curvas.

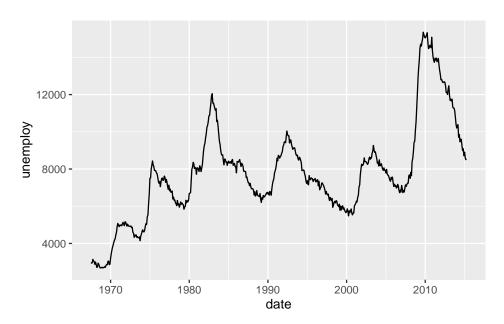


6.5.1.5. geom_path

Use para conectar observações.

```
a + geom_path(lineend = "butt", linejoin = "round", linemitre = 1)
```

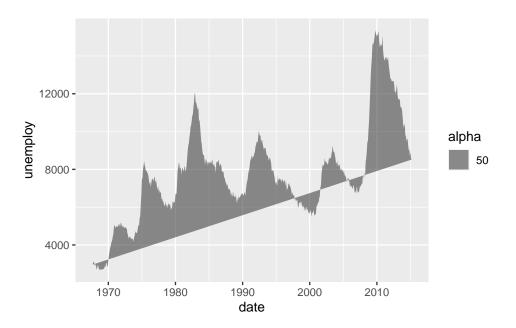
6.5. Geometrias (geoms)



6.5.1.6. geom_polygon

Use para criar poligonos. É similar a geom_path(), porém a parte interna é preenchida com argumento fill =.

```
a + geom_polygon(aes(alpha = 50))
```



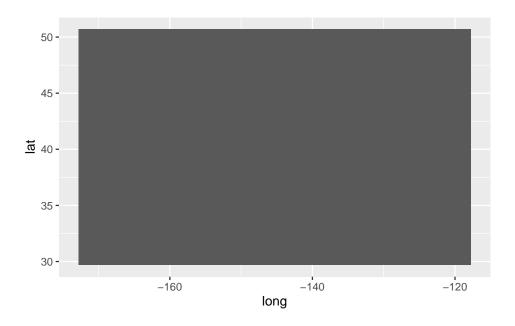
Nota

O argumento alpha = , é muito comum na definição de cores. De maneira simplificada, ele indica o nível de transparência de uma cor, sendo 0, nenhuma transparência e 1 transparência total.

6.5.1.7. geom_rect

Use para criar retângulos.

```
b + geom_rect(aes(xmin = long, ymin = lat,
xmax = long + 1, ymax = lat + 1))
```



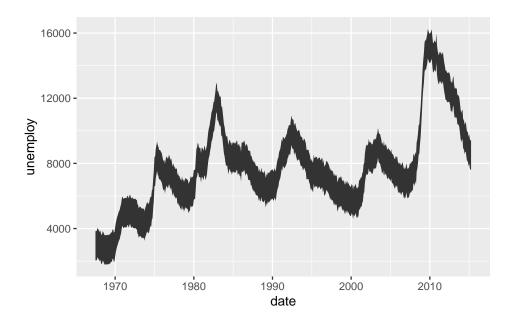
Nota

A função **geom_title()** fazem a mesma coisa, porém são parametrizadas de forma diferente. A geom_rect usa a localização dos 4 cantos do quadrado, enquanto a geom_tile usa o centro e seu tamanho (largura e altura) para dimensionar.

6.5.1.8. geom_ribbon

Use para criar uma "fita". Para cada valor de x, ela mostra um intervalo y, definido por ymin e ymax. Veja que geom_area() é um caso especial do geom_ribbon(), onde o ymin é fixo em 0 e y é usado no lugar de ymax.

```
a + geom_ribbon (aes(ymin = unemploy - 900,
ymax = unemploy + 900))
```



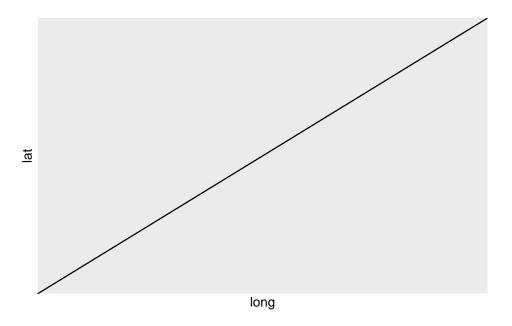
6.5.2. Segmentos de Linhas

Estas funções de geometrias, permitem criar diversos tipo de segmentos de linha e são úteis quando precisamos "marcar" ou definir algo no gráfico, com linhas verticais ou horizontais por exemplo.

6.5.2.1. geom_abline

Use para criar uma linha de um ponto "a" até um ponto "b", passando o intercepto e a inclinação da reta.

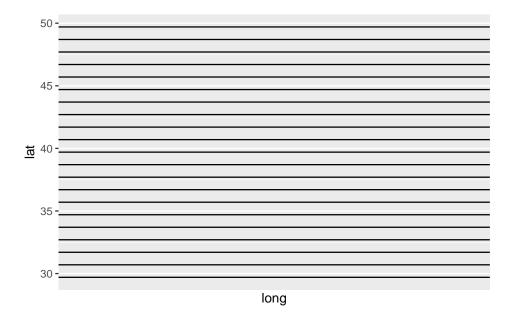




6.5.2.2. geom_hline

Use para criar uma ou mais linhas horizontais.

```
b + geom_hline(aes(yintercept = lat))
```

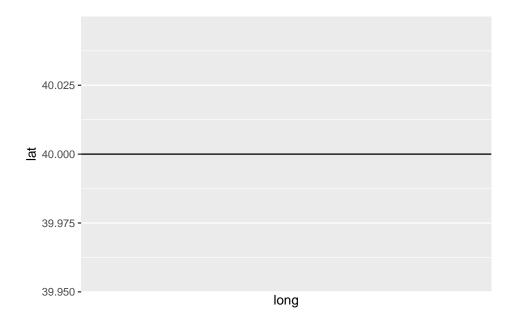


Veja que no exemplo anterior, fizemos o mapeamento do argumento yintercept como parte da estética (aes), mapeando este argumento com a variável "lat" de nossos dados.

Se quisermos simplesmente traçar uma linha com o intercepto do eixo y, correspondendo ao valor 40 (por exemplo, se fosse um tipo de meta), podemos definir este valor fora do mapeamento:

```
b + geom_hline(yintercept = 40)
```

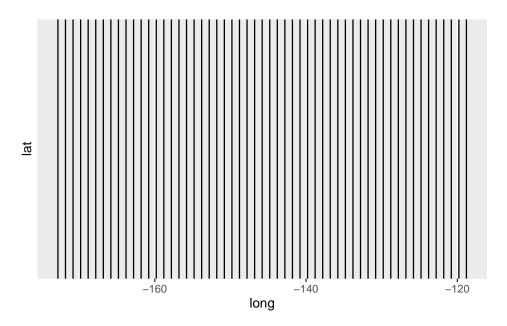
6.5. Geometrias (geoms)



6.5.2.3. geom_vline

Use para criar uma ou mais linhas horizontais.

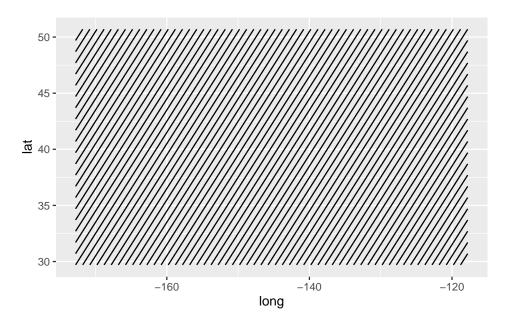
```
b + geom_vline(aes(xintercept = long))
```



6.5.2.4. geom_segment

 $\acute{\rm E}$ similar ao geom_curve, porém ao invés de criar uma curva, criar um segmento de reta.

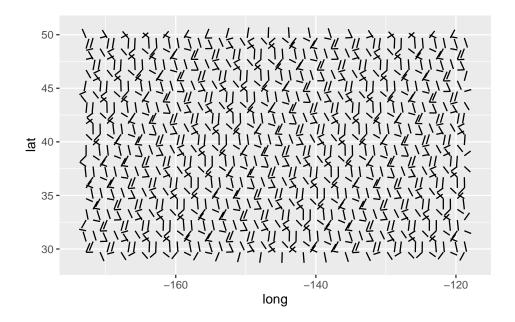
```
b + geom_segment(aes(yend = lat + 1, xend = long + 1))
```



6.5.2.5. geom_spoke

Use para criar um segmento, parametrizado pela localização, direção e distância.

```
b + geom_spoke(aes(angle = 1:1155, radius = 1))
```



6.5.3. Uma Variável Contínua

Novamente, iremos preparar nossos objetos básicos para evitar repetição de código. Agora teremos um objeto "c" e outro "c2", aos quais iremos adicionar novas camadas. Similar ao que fizemos anteriormente, porém agora utilizaremos a base de dados "mpg".

mpg

| # . | A tibble: 234 | x 11 | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|
| | ${\tt manufacturer}$ | model | displ | year | cyl | trans | drv | cty | hwy | fl | c. |
| | <chr></chr> | <chr></chr> | <dbl></dbl> | <int></int> | <int></int> | <chr></chr> | <chr></chr> | <int></int> | <int></int> | <chr></chr> | < |
| 1 | audi | a4 | 1.8 | 1999 | 4 | auto~ | f | 18 | 29 | p | С |
| 2 | audi | a4 | 1.8 | 1999 | 4 | manu~ | f | 21 | 29 | p | С |
| 3 | audi | a4 | 2 | 2008 | 4 | manu~ | f | 20 | 31 | р | С |

| 4 | audi | a4 | 2 | 2008 | 4 | auto~ | f | 21 | 30 | р | comp~ |
|----|------|------------|-----|------|---|-------|---|----|----|---|-------|
| 5 | audi | a4 | 2.8 | 1999 | 6 | auto~ | f | 16 | 26 | p | comp~ |
| 6 | audi | a4 | 2.8 | 1999 | 6 | manu~ | f | 18 | 26 | p | comp~ |
| 7 | audi | a4 | 3.1 | 2008 | 6 | auto~ | f | 18 | 27 | p | comp~ |
| 8 | audi | a4 quattro | 1.8 | 1999 | 4 | manu~ | 4 | 18 | 26 | p | comp~ |
| 9 | audi | a4 quattro | 1.8 | 1999 | 4 | auto~ | 4 | 16 | 25 | p | comp~ |
| 10 | audi | a4 quattro | 2 | 2008 | 4 | manu~ | 4 | 20 | 28 | p | comp~ |

... with 224 more rows

i Use `print(n = ...)` to see more rows

Criando os objetos ggplot:

```
c <- ggplot(mpg, aes(hwy))
c2 <- ggplot(mpg)</pre>
```

Importante

Observe que o objeto "c", usa a base "mpg" já atribuindo a variável "hwy" para x= da estética. Esta configuração será aplicada para qualquer funções geom_*() a não ser que explicitamente tenhamos uma estética redefinindo isso dentro de outra camanda de geometria.

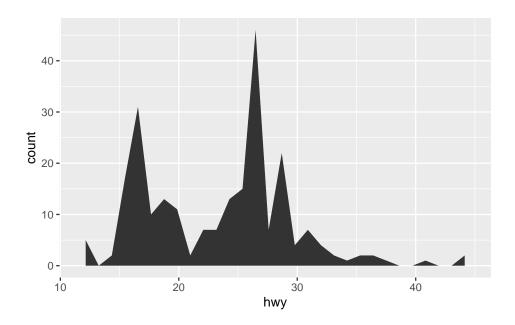
Já para o objeto "c2", não temos a estética de x definida, portanto, teremos que definí-la em nas próximas camadas com a funções de geometria (geom_*()).

6.5.3.1. geom_area

Use para criar uma geometria de área.

i Nota

Você verá um argument (stat = "bin") abaixo. Veremos as **estatísticas** na seção ESTATÍSTICAS (STATS). Por hora, pense apenas que é uma forma de definirmos os valores que iremos mostrar para o eixo y. Por padrão o número de agrupamento (bin) é 30.

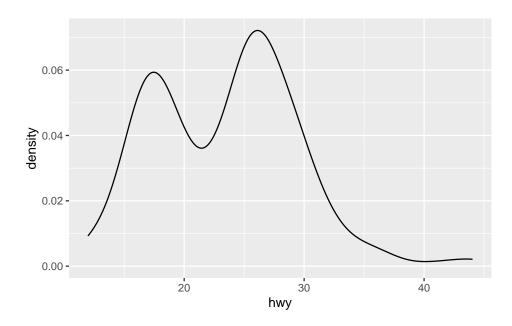


6.5.3.2. geom_density

Use para fazer um gráfico de densidade de um variável contínua.

Há a possibilidade de configurar vários kernels das funções de densidade, como "gaussian", "rectangular", "triangular", "epanechnikov", "biweight",

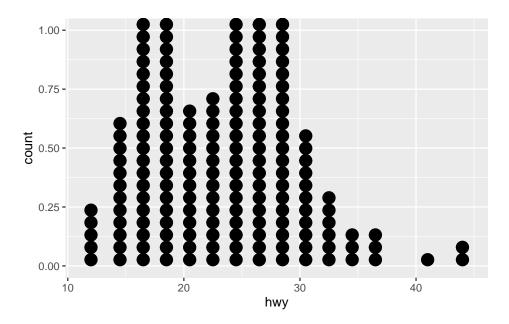
"cosine" ou "optcosine".



6.5.3.3. geom_dotplot

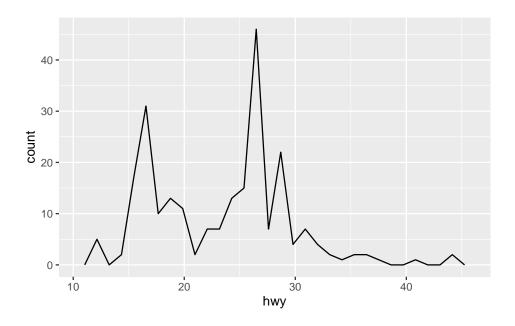
Use para criar uma geometria de pontos, com a largura dos pontos correspondem à largura do agrupamento e os pontos são empilhados. Cada ponto corresponde à uma observação dos dados.

```
c + geom_dotplot()
```



6.5.3.4. geom_freqpoly

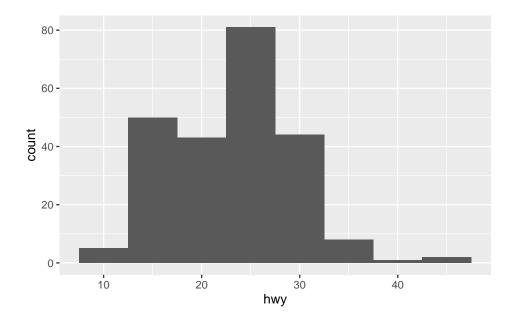
6.5. Geometrias (geoms)



6.5.3.5. geom_histogram

Use para criar histogramas. O argumento binwidth = define o tamanho do agrupamento da variável.

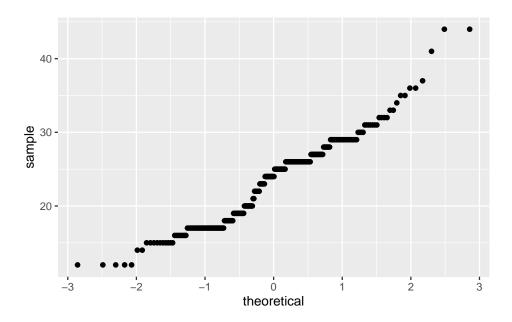
```
c + geom_histogram(binwidth = 5)
```



6.5.3.6. geom_qq

Use para criar um gráfico de quantil-quantil. Em geral utilizado para confirmar se uma variável tem uma distribuição gaussiana.

$6.5.\ Geometrias\ (geoms)$



| 6.5.4. Uma Variável Discreta |
|---|
| 6.5.5. Duas Variáveis Contínuas |
| 6.5.6. Duas Variáveis Distribuição Bivariada Contínua |
| 6.5.7. Uma Variável Contínua e Outra Discreta |
| 6.5.8. Duas Variáveis Discretas |
| 6.5.9. Mapas |
| 6.5.10. Visualizando Erros |
| 6.5.11. Três Variáveis |
| 6.6. Estatísticas (stats) |
| 6.7. Escalas (scales) |
| 6.7.1. Escalas de Propósito Geral |
| 6.7.2. Escalas de Localização X & Y |
| 6.7.3. Escalas de Cor e Preenchimento |
| 6.7.4. Variáveis Discretas |
| 6.7.5. Variáveis Contínuas |
| 6.7.6. Escalas de Forma e Tamanho |
| 6.8. Sistema de Coordenadas |
| 6.9. Ajuste de Posição |
| 6.10. Temas |
| 6.11. Facetas |

6.13. Zoom

6.12. Texto e Legendas