

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

**IMPORTANT: READ BEFORE INSTALLING FIXTURE.  
RETAIN FOR FUTURE REFERENCE.**



**SAFETY:** This fixture must be wired in accordance with the National Electrical Code and applicable local codes and ordinances. Proper grounding is required to insure personal safety. Carefully observe grounding procedure under installation section.

**WARNING:** Make certain power is OFF before starting installation or attempting any maintenance. Risk of fire/electric shock. If not qualified, consult an electrician.

- RISK OF ELECTRIC SHOCK—Disconnect power at fuse or circuit breaker before installing or servicing.
- RISK OF BURN—Disconnect power and allow fixture to cool before servicing.
- RISK OF PERSONAL INJURY—Fixture may become damaged and/or unstable if not installed properly.
- DO NOT mount luminaire within 6" of a combustible surface. DO NOT handle luminaire by the glass.

**WARNING:** Make certain power is OFF before starting installation or attempting any maintenance.

**TOOLS REQUIRED:** Phillips head screw driver and electrical wiring tools.

**STEP 1.** Loosen the knuckle pivot screw. Adjust the position of the knuckle stem. Re-tighten.

**STEP 2.** Route electrical leads through the 1/2" NPS cover plate (supplied by others). **Seal knuckle threads with sealing compound (provided by others).** Secure cover plate to knuckle with lock nut (50-60 in-lbs). Make wire connection in outdoor rated junction box. Mount cover plate to junction box.

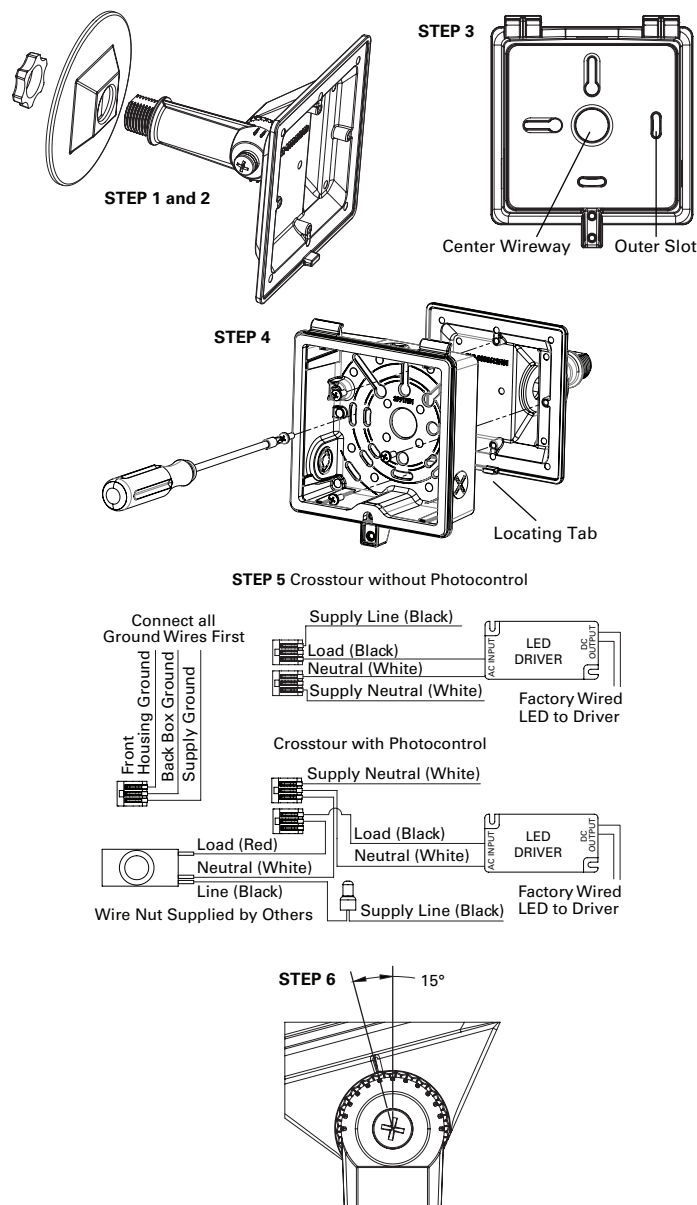
**CAUTION:** DO NOT mount the cover plate to junction box prior to mounting knuckle flood base assembly to cover plate. This can result in twisted wires causing connections to break which can create a shock hazard when powered.

**STEP 3.** Separate Crosstour housing door from the back box. Remove the indicated gasket punch outs on the back box.

**STEP 4.** Use the supplied four (4) 8-32 x 1/2" Phillips head screws to attach the back box to the knuckle flood base assembly. The wire leads must be pulled through the center wire way hole. Utilize the locating tab on the knuckle flood base plate to align to the back box. Tighten/torque all four screws to 30-40 in-lbs. Ensure all screws are equally tight. Ensure that the knuckle plate is FULLY compressed against the back box. Full compression will result in no visible gap between the back box and knuckle flood base.

**STEP 5.** Make wire connections between the knuckle leads and Crosstour luminaire leads (refer to wire diagram). Re-attach door to housing tighten/torque to 15-20 in-lbs. Attach optional visor and impact guard (See **STEPS A-B**).

**STEP 6.** Adjust aiming angle of the fixture by loosening the pivot screw. Use visual angle indicators to set desired angle. Tighten/torque pivot screw 50-60 in-lbs.



These instructions do not claim to cover all details or variations in the equipment, procedure, or process described, nor to provide directions for meeting every possible contingency during installation, operation or maintenance. When additional information is desired to satisfy a problem not covered sufficiently for user's purpose, please contact your nearest representative. **NOTE:** Specifications and dimensions subject to change without notice.

# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

**IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE INSTALAR**

**LA LÁMPARA. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA REFERENCIA FUTURA.**



**SEGURIDAD:** el cableado eléctrico de esta lámpara debe ser instalado según el Código Nacional de Electricidad y los códigos y normas locales que se apliquen. Se requiere una conexión adecuada a tierra para asegurar la seguridad personal del usuario. Siga cuidadosamente el procedimiento de conexión a tierra en la sección de instalación.

**ADVERTENCIA:** asegúrese de que el suministro eléctrico esté DESCONECTADO antes de iniciar la instalación o de intentar realizar cualquier reparación. Riesgo de incendio o electrocución. Si no está calificado, consulte con un electricista.

- **RIESGO DE ELECTROCUCIÓN**—desconecte el suministro eléctrico en la caja de fusibles o en el disyuntor antes de instalar o reparar el dispositivo.
- **RIESGO DE QUEMADURAS**—desconecte el suministro eléctrico y permita que la lámpara se enfríe antes de realizar reparaciones.
- **RIESGO DE LESIONES PERSONALES**—la lámpara podría dañarse y/o quedar inestable si no se instala debidamente.
- **NO** instale la lámpara a menos de 15 cm (6") de una superficie combustible. NO sostenga la lámpara por el vidrio.

**ADVERTENCIA:** asegúrese de que el suministro eléctrico esté DESCONECTADO antes de iniciar la instalación o de intentar realizar cualquier reparación.

**HERRAMIENTAS REQUERIDAS:** destornillador Phillips y herramientas para cableado eléctrico.

**PASO 1.** Afloje el tornillo del pivote de la articulación. Ajuste la posición del vástago de la articulación. Vuelva a apretar.

**PASO 2.** Pase las puntas de los cables eléctricos por la placa de 1/2" (suministrada por otros). **Selle las estrías de la articulación con compuesto para sellar (suministrado por otros).** Asegure la placa a la articulación con la tuerca de seguridad (50 a 60 lb/pulg.). Haga la conexión de los cables en una caja de empalme homologada para uso en exteriores. Monte la placa en la caja de empalme.

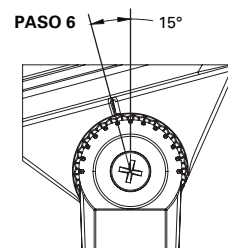
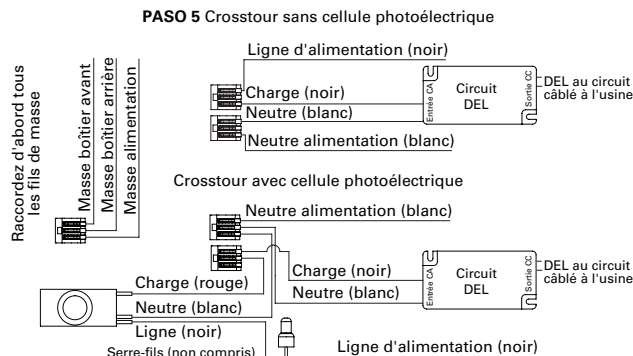
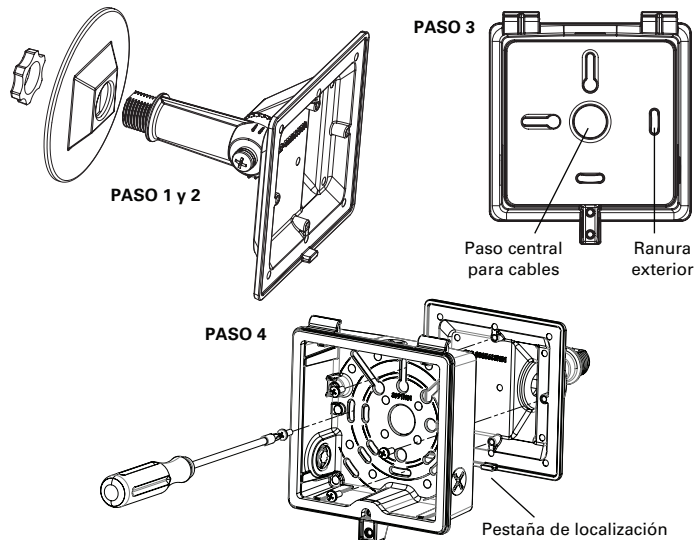
**PRECAUCIÓN:** NO monte la placa en la caja de empalme antes de montar el ensamble de la base del reflector articulado a la placa. Esto puede dar como resultado que se enrosquen los cables, ocasionando la ruptura de las conexiones, lo que puede crear un peligro de choque eléctrico.

**PASO 3.** Separe la puerta de la carcasa Crosstour de la caja posterior. Retire las juntas troqueladas que se indican en la caja posterior.

**PASO 4.** Use los cuatro (4) tornillos Phillips de 8-32 x 1/2" para acoplar la caja posterior al ensamble de la articulación del reflector articulado. Se debe tirar de las puntas de los cables a través del orificio central de paso de los cables. Use la pestaña de localización sobre la placa de la base del reflector articulado para alinearla con la caja posterior. Apriete los cuatro tornillos con una torsión de 30-40 lb/pulg. Cerciérese de que todos los tornillos queden apretados por igual. Cerciérese de que la placa de la articulación este **COMPLETAMENTE** comprimida contra la caja posterior. La compresión completa se corrobora al no ver ningún vacío entre la caja posterior y la base del reflector articulado.

**PASO 5.** Haga las conexiones de los cables entre las puntas de los cables de la articulación y las puntas de los cables de la lámpara (consulte el diagrama de cableado). Vuelva a acoplar la puerta a la carcasa, apretando con una torsión de 15 a 20 lb/pulg. Conecte la visera y el protector contra impactos opcionales (vea los **PASOS A y B**).

**PASO 6.** Ajuste el ángulo de proyección de la unidad aflojando el tornillo del pivote. Use los indicadores de ángulo visual para establecer el ángulo deseado. Apriete el tornillo del pivote con una torsión de 50 a 60 lb/pulg.



Estas instrucciones no pretenden cubrir todos los detalles o variaciones de los equipos, procedimientos o procesos descritos ni ofrecer instrucciones para responder a cualquier situación que pueda surgir durante la instalación, operación o mantenimiento del producto. Cuando requiera información adicional para resolver un problema que no esté cubierto adecuadamente para propósitos del usuario, por favor póngase en contacto con su representante más cercano. **NOTA:** las especificaciones y dimensiones están sujetas a cambio sin previo aviso.

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

**IMPORTANT: LISEZ CES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION AVANT**

**D'INSTALLER LE LUMINAIRE ET CONSERVEZ-LES POUR VOUS Y RÉFÉRER PAR LA SUITE.**



**MESURES DE SÉCURITÉ:** Il faut câbler ce luminaire conformément au code électrique national (National Electric Code - NEC) et aux codes et réglementations régionaux applicables. Une mise à terre appropriée est essentielle pour assurer la sécurité de l'utilisateur. Suivez soigneusement les procédures de mise à terre des instructions d'installation.

**AVERTISSEMENT:** Vérifiez que le courant est coupé (OFF) avant de commencer l'installation ou des procédures d'entretien. Risque d'incendie ou de choc électrique. Si vous n'êtes pas qualifié, consultez un électricien.

- **RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE**—coupez le courant avec le fusible ou le disjoncteur avant l'installation ou l'entretien.
- **RISQUE D'INCENDIE**—coupez le courant et laissez refroidir le luminaire avant tout entretien.
- **RISQUE DE BLESSURES**—le luminaire risque de s'endommager et/ou de devenir instable s'il est mal installé.
- **NE montez PAS** le luminaire à moins de 15 cm d'une surface combustible. NE manipulez PAS le luminaire en touchant le verre.

**AVERTISSEMENT:** Vérifiez que le courant est coupé (OFF) avant de commencer l'installation ou des procédures d'entretien.

**OUTILS REQUIS:** Tournevis à tête cruciforme et outils de câblage électrique.

**ÉTAPE 1.** Desserrez la vis pivot en charnière. Ajustez la position de la tige en charnière. Resserrez.

**ÉTAPE 2.** Acheminez les fils électriques par la plaque couverture NPS de 1/2 po (fournies par les autres). **Scellez les filets de la charnière avec un mastic d'étanchéité (fourni par d'autres).** Fixez la plaque couverture à la charnière avec le contre-écrou (50 à 60 po-lb). Établissez la connexion de fils dans la boîte de jonction à valeur nominale pour l'extérieur. Montez la plaque couverture à la boîte de jonction.

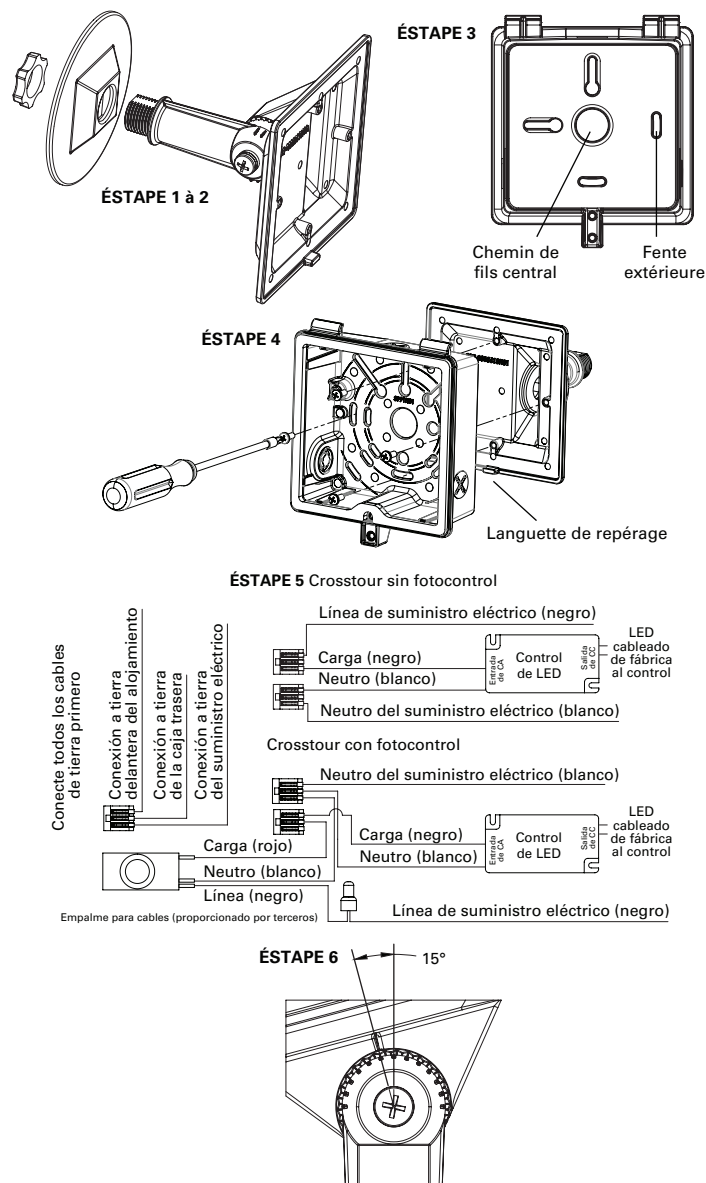
**ATTENTION:** NE montez PAS la plaque couverture à la boîte de jonction avant l'assemblage de la base de flot à charnière à la plaque couverture. Ceci peut mener à des fils tordus causant des bris de connexions pouvant ainsi créer un danger de choc pendant l'alimentation.

**ÉTAPE 3.** Séparez la porte du boîtier Crosstour du boîtier arrière. Retirez les découpes de joint indiqué sur le boîtier arrière.

**ÉTAPE 4.** Utilisez les quatre (4) vis à tête cruciforme Phillips 8-32 x 1/2 po pour attacher le boîtier arrière à l'assemblage de la base de flot à charnière. Les fils conducteurs doivent être tirés à travers le trou du chemin de fils central. Utilisez la languette de repérage sur la plaque de base de flot à charnière pour aligner au boîtier arrière. Resserrez/serrez au couple les quatre vis à 30 à 40 po-lb. Assurez-vous que toutes les vis sont resserrées également. Assurez-vous que la plaque à charnière est BIEN comprimée contre le boîtier arrière. Avec une compression complète, il n'y aura pas d'écart visible entre le boîtier arrière et la base de flot à charnière.

**ÉTAPE 5.** Établissez les connexions de fils entre les fils à charnières et les fils de luminaire Crosstour (reportez-vous au diagramme des fils). Réinstallez la porte au boîtier en resserrant/serant au couple de 15 à 20 po-lb. Attachez la visière et le pare-choc (reportez-vous aux ÉTAPES A à B).

**ÉTAPE 6.** Ajustez l'angle de visée du luminaire en desserrant la vis pivot. Utilisez des indicateurs d'angle visuel pour établir l'angle voulu. Resserrez/serrez au couple la vis pivot à 50 à 60 po-lb.



Ces instructions d'installation ne sont pas censées couvrir tous les détails ou variations d'équipement ou des procédures ou procédés décrits, ni les situations imprévues survenant au cours de l'installation, du fonctionnement ou de l'entretien. Veuillez prendre contact avec votre distributeur le plus proche si vous souhaitez obtenir plus de renseignements pour résoudre un problème dont la solution n'a pas été suffisamment détaillée. **REMARQUE:** Les spécifications et dimensions sont sujettes à modifications sans préavis.

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

**IMPORTANT: READ BEFORE INSTALLING FIXTURE.**  
**RETAIN FOR FUTURE REFERENCE.**



**SAFETY:** This fixture must be wired in accordance with the National Electrical Code and applicable local codes and ordinances. Proper grounding is required to insure personal safety. Carefully observe grounding procedure under installation section.

**WARNING:** Make certain power is OFF before starting installation or attempting any maintenance. Risk of fire/electric shock. If not qualified, consult an electrician.

- **RISK OF ELECTRIC SHOCK**—Disconnect power at fuse or circuit breaker before installing or servicing.
- **RISK OF BURN**—Disconnect power and allow fixture to cool before servicing.
- **RISK OF PERSONAL INJURY**—Fixture may become damaged and/or unstable if not installed properly.
- **DO NOT** mount luminaire within 6" of a combustible surface. **DO NOT** handle luminaire by the glass.

**WARNING:** Make certain power is OFF before starting installation or attempting any maintenance.

## VISOR AND IMPACT GUARD OPTIONS

**STEP A.** For visor installation only, (See Step B). Select the correct size lens (Small: 10W and 20W models. Large: 30W models. Remove protective film on the impact guard lens. Insert the lens into the corresponding slots of the visor by flexing the visor (**FIG. 1**).

**STEP B.** To attach the visor, select the correct visor size. Slide the visor around the front Crosstour housing. The visor ribs should rest on the bottom surface of the Crosstour (**FIG. 1**). Seat visor back tabs into the Crosstour fin cavity (**FIG. 2**). Insert the 8-32 x 3/4" long, thread forming screw through the visor screw hole and tighten until visor is secure. Tighten/torque to 20-25 in-lbs. (**FIG. 3**).

## OPCIONES DE VISERA Y PROTECTOR CONTRA IMPACTOS:

**PASO A.** Para instalar solamente la visera, vea el Paso B. Seleccione el tamaño correcto de lente (pequeño: para modelos de 10 y 20 vatios). Grande: para modelos de 30 vatios. Retire la película protectora del lente protector contra impactos. Inserte el lente en las ranuras correspondientes del visor, flexionando la visera (**FIG. 1**).

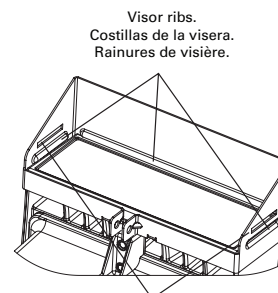
**PASO B.** Para acoplar la visera, seleccione el tamaño correcto de visera. Deslice la visera alrededor de la carcasa frontal del Crosstour. Las costillas de la visera deberán apoyarse sobre la superficie inferior del Crosstour (**FIG. 1**). Haga encajar las pestañas posteriores de la visera en la cavidad de las aletas del Crosstour (**FIG. 2**). Inserte el tornillo de estriado de 8-32 x 3/4" de largo a través del hoyo para tornillo de la visera, y apriete hasta que la visera esté fija. Apriete con una torsión de 15 a 20 lb/pulg (**FIG. 3**).

## OPTIONS DE VISIÈRE ET PARE-CHOC:

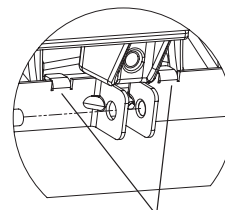
**ÉTAPE A.** Pour l'installation de la visière seulement, suivez l'étape B. Choisissez la bonne taille de lentille (petit : modèles de 10 et 20 W. Large : modèles de 30 W. Retirez la pellicule protectrice sur la lentille à pare-choc. Insérez la lentille dans les fentes correspondantes de la visière en pliant la visière (**FIG. 1**).

**ÉTAPE B.** Pour attacher la visière, choisissez la bonne taille de visière. Glissez la visière autour du boîtier avant Crosstour. Les rainures de la visière devraient reposer sur la surface inférieure du Crosstour (**FIG. 1**). Déposez les languettes arrière de la visière dans la cavité à ailette Crosstour (**FIG. 2**). Insérez la vis de formage de filets, longue de 8-32 x 3/4 po à travers le trou de la vis de visière et resserrez jusqu'à ce que la visière soit bien fixée. Resserrez/serrez au couple à 20 à 25 po-lb. (**FIG. 3**).

STEP 1 and 2

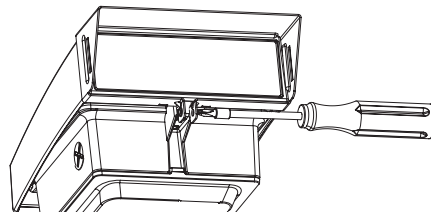


Lens fits in Visor slots here.  
 El lente se ajusta a las ranuras de la visera aquí.  
 La lentille s'ajuste dans les fentes de la visière ici.



Back tabs inserted into Crosstour back fins.  
 Las pestañas insertadas en las aletas posteriores del Crosstour.  
 Languettes arrière insérées dans les ailettes arrière Crosstour

STEP 3



These instructions do not claim to cover all details or variations in the equipment, procedure, or process described, nor to provide directions for meeting every possible contingency during installation, operation or maintenance. When additional information is desired to satisfy a problem not covered sufficiently for user's purpose, please contact your nearest representative. **NOTE:** Specifications and dimensions subject to change without notice.