

<p align="center">PRACA DYPLOMOWA magisterska</p>	
<p><i>Specjalność: Informatyka Przemysłowa</i></p>	
<p><i>Institut prowadzący specjalność: Institut Automatyki i Robotyki</i> <i>Institut prowadzący pracę: Institut Automatyki i Robotyki</i></p>	
<p><i>Temat pracy: Projekt urządzenia do lokalizacji pojazdów w trybie on i off-line</i></p>	
<p><i>Temat pracy (w jęz. ang.): The project of the device localizing vehicles on and off-line</i></p>	
<p><u>Zakres pracy:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaprojektowanie, wykonanie urządzenia, oprogramowanie urządzenia 2. Implementacja algorytmu szyfrowania transakcji komunikacyjnych 3. Implementacja algorytmu oceny stylu jazdy kierowcy 4. Implementacja aplikacji serwerowej obsługującej bazę danych 5. Implementacja strony WWW umożliwiającej wizualizację zgromadzonych danych 	
<p><u>Podstawowe wymagania:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Możliwość alarmowego powiadamiania użytkownika o niepowołanym przemieszczeniu pojazdu 2. Możliwość gromadzenia danych o lokalizacji oraz prędkości i przyspieszeniu poruszającego się pojazdu 3. Analiza statystyczna danych, pozwalająca na ocenę profilu stylu jazdy użytkownika 	
<p><u>Literatura:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „GPS – Essentials of Satellite Navigation. Compendium”, u-blox AG 2. “Beginning NFC”, Tom Igoe, Don Coleman, Brian Jepsen 	
<p><i>Słowa kluczowe: GPS, GSM, samochód, pojazd, lokalizacja, analiza stylu jazdy</i></p>	
<p><i>Praca dyplomowa jest realizowana we współpracy z przemysłem</i></p> <p align="center">Nie</p>	
<p><i>Imię i nazwisko dyplomanta:</i></p> <p align="center"><i>Konrad Traczyk</i></p>	<p><i>Imię i nazwisko promotora:</i></p> <p align="center"><i>prof. nzw. dr hab. inż. Michał Bartyś</i></p>
	<p><i>Imię i nazwisko konsultanta:</i></p>
<p><i>Temat wydano dnia:</i></p>	<p><i>Termin ukończenia pracy:</i></p>
<p align="center">Zatwierdzenie tematu</p>	
<p align="center">Opiekun specjalności</p>	<p align="center">Z-ca Dyrektora Instytutu</p>

