|  |  |
| --- | --- |
| **PRACA DYPLOMOWA magisterska** | |
| *Specjalność:* ***Informatyka Przemysłowa*** | |
| *Instytut prowadzący specjalność:* ***Instytut Automatyki i Robotyki***  *Instytut prowadzący pracę:* ***Instytut Automatyki i Robotyki*** | |
| ***Temat pracy: Projekt urządzenia do lokalizacji pojazdów w trybie on i off-line*** | |
| ***Temat pracy (w jęz. ang.):***  ***The project of the device localizing vehicles on and off-line*** | |
| ***Zakres pracy:***   1. Zaprojektowanie i wykonanie urządzenia 2. Oprogramowanie urządzenia 3. Implementacja algorytmu szyfrowania transakcji komunikacyjnych 4. Implementacja algorytmu oceny stylu jazdy kierowcy 5. Implementacja aplikacji serwerowej obsługującej bazę danych 6. Implementacja strony WWW umożliwiającej wizualizację zgromadzonych danych   ***Podstawowe wymagania:***   1. Szyfrowanie komunikacji pomiędzy urządzeniami oraz pomiędzy urządzeniem i   użytkownikiem   1. Możliwość alarmowego powiadamiania użytkownika o niepowołanym   przemieszczeniu pojazdu   1. Możliwość gromadzenia danych o lokalizacji oraz prędkości i przyspieszeniu   poruszającego się pojazdu   1. Analiza statystyczna danych, pozwalająca na ocenę profilu stylu jazdy użytkownika | |
| ***Literatura:***   1. „GPS – Essentials of Satellite Navigation. Compendium”, u-blox AG 2. “GSM Fundamentals”, Agilent Technologies 3. „Getting started with Bluetooth Low Energy”, Kevin Townsend, Carles Cufí, Akiba   Davidson, Robert Davidson   1. “Beginning NFC”, Tom Igoe, Don Coleman, Brian Jepson | |
| ***Słowa kluczowe: GPS, GSM, samochód, pojazd, lokalizacja, analiza stylu jazdy*** | |
| *Praca dyplomowa jest realizowana we współpracy z przemysłem*  *Nie* | |
| *Imię i nazwisko dyplomanta:* *Konrad Traczyk* | *Imię i nazwisko promotora:*  *prof. nzw. dr hab. inż. Michał Bartyś* |
| *Imię i nazwisko konsultanta:* |
| *Temat wydano dnia:* | *Termin ukończenia pracy:* |
| ***Zatwierdzenie tematu*** | |
|  |  |
| Opiekun specjalności | Z-ca Dyrektora Instytutu |