

BEFORE J11 CHECKLIST

DESCRIPTION	STATUS
Remover as hélices (opcional o equipamento poderá ser acondicionado sem removê-las)	REALIZADO
Colocar protetor na lente da câmera e trava do gimbal	REALIZADO
Efetuar a limpeza do equipamento incluindo as hélices	REALIZADO
Acondicionar o material de forma a facilitar o seu pronto emprego	REALIZADO
Finalizar ocorrência no Registro de Voo Físico	REALIZADO
Informar o término da operação, caso tenha efetuado contato com algum órgão.	REALIZADO

**AFTER QRF
CHECKLIST**

Colocar controle para carregar (equipamento estando a temperatura ambiente)	REALIZADO
Colocar baterias da RPA para carregar (equipamento estando a temperatura ambiente)	REALIZADO
Efetuar a limpeza fina do equipamento incluindo se necessário as lentes das câmeras	REALIZADO
Registrar no diário de voo qualquer intercorrência ou danos a RPA e seus acessórios	REALIZADO
Baixar imagens dos cartões de memória da RPA para HD de Backup, PC ou Nuvem	REALIZADO
Se tratando de Ocorrência: Fazer upload das imagens para o Google Fotos	REALIZADO
Efetuar o Registro Virtual de Voo no Site bit.ly/arpebmpr	REALIZADO
Acondicionar o material em local adequado e de forma a facilitar o seu pronto emprego	REALIZADO

RECOMENDAÇÕES

Aguardar sempre que possível 10min entre cada voo
 Aguardar no mínimo 30min após o voo antes de efetuar a Recarga da Bateria
 Efetuar a limpeza do equipamento antes de acondicioná-lo
 Evitar tocar a lente da câmera, e verificar seu estado após cada operação
 Não fazer voos (incluindo pousos e decolagens) próximo a grandes estruturas metálicas
 Evitar efetuar a calibragem da bússola próximo a grandes estruturas metálicas
 Evitar utilizar a bateria da RPA com carga abaixo dos 30% para preservar sua vida útil
 NÃO voar se o índice KP for superior a 5 (Utilize o App UAV Forecast para verificar)
 NÃO voar se o vento ou rajadas for superior a 35km/h

EMERGÊNCIAS:

Caso surja alerta de bússola descalibrada durante o voo, POUSE IMEDIATAMENTE
 Caso a aeronave esteja em queda livre e irá colidir com pessoas efetue o corte dos motores

INFORMAÇÕES