

## SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO PARANÁ ARP CÂMARA TÉCNICA

## AVALIAÇÃO DE RISCO OPERACIONAL

Esta avaliação de risco operacional foi confeccionada em cumprimento ao parágrafo E94.103(g)(2) do RBAC-E  $n^{\circ}$  94 da ANAC e em conformidade com o exposto na IS E94-003A da mesma agência.

## Aeronave HAWK \_07\_\_ - Prefixo PP-193240007

**Cenário operacional:** emprego em operações preventivas, buscas, resgates, apoio no gerenciamento de ocorrências de grande vulto e ações de comunicação social.

**Legislação aplicável: DtzPOP Nr** \_\_ -CmdoG (CBMPR); RBAC-E N94 (ANAC); ICA 100-40 (DECEA); MCA 56-5 (DECEA); Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA) Lei nº 7565; DOC 10019 - Manual on RPAS (ICAO); Resolução nº 680, de 27 de junho de 2017 (ANATEL).

- O operador não é obrigado a se manter em áreas distantes de terceiros.
- O Piloto Remoto e o Observador devem ser habilitados através do CPARP Curso de Piloto de ARP do CBMPR.
- Em caso de acidente com lesões a pessoas, assim que possível durante ou imediatamente após ao atendimento das vítimas, deverá comunicar o fato ao Oficial Supervisor (Oficial de Dia), este por sua vez deverá entrar em contato com um dos membros da "RPAS Câmara Técnica CBMPR".

## Matriz de classificação do grau de risco:

			SEVERIDADE					
			Catastrófico	Crítico	Significativo	Pequeno	Insignificante	
			A	В	C	D	E	
•	Frequente	5	5A	5B	5C	5D	5E	
Probabilidade	Ocasional	4	4A	4B	4C	4D	<b>4E</b>	
	Remoto	3	3A	<b>3B</b>	<b>3C</b>	3D	<b>3E</b>	
Prob	Improvável	2	2A	2B	2C	2D	<b>2E</b>	
-	Muito improvável	1	1A	1B	1C	1 <b>D</b>	1 <b>E</b>	

Situação 2: Existência de tráfego aéreo local  Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência  Nível hierárquico de autorização da operação  Medidas de mitigação do risco  Situação 3: Presença de pessoas não anuentes  Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência	
Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência  Nível hierárquico de autorização da operação  Medidas de mitigação do risco	
Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência  Nível hierárquico de autorização da operação  Medidas de mitigação do risco  Situação 3: Presença de pessoas não anuentes  Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência	
Nível hierárquico de autorização da operação  Medidas de mitigação do risco  Situação 3: Presença de pessoas não anuentes  Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência	
Medidas de mitigação do risco  Situação 3: Presença de pessoas não anuentes  Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência	
Situação 3: Presença de pessoas não anuentes Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência	
Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência	
Nível hierárquico de autorização da operação	
Medidas de mitigação do risco	
Situação 4: Vento acima do recomendado pelo fabricante para operação do equi	pamento
Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência	
Nível hierárquico de autorização da operação	
Medidas de mitigação do risco	
Situação 5: Ultrapassar os limites previstos na LEGISLAÇÃO	
Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência	
Nível hierárquico de autorização da operação	
Medidas de mitigação do risco	
Situação 6: Voo noturno	
Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência	
Nível hierárquico de autorização da operação	
Medidas de mitigação do risco	
Situação 7: Voo sob chuva moderada	
Probabilidade, Severidade e Tolerabilidade da Ocorrência	
Nível hierárquico de autorização da operação	
Medidas de mitigação do risco	