----------------------------------User: 230186----------------------------------

2018 November 06, Tuesday, 08:38:11

SID: 51

>fdl k/c/-/szx/cz/99

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18

CZ3621 0625 SZX CTU 32L R77 % J/W/Y//4/17/167//1/9/135//

CZ3568 0640 SZX SHA 321 R84 % J/W/Y//12/23/143//4/14/132//

CZ3673 0650 SZX KWE 320 R67 % J/W/Y//8/23/120//5/7/90//

CZ3920 0650 SZX NNY 320 R58 % J/W/Y//8/23/120//3/14/71//

LHW 320 R13 % //3/0/17//

NNY LHW 320 R6 % J/W/Y//8/23/120//0/0/10//

CZ3457 0740 SZX CTU 333 R82 % F/J/W/Y//4/24/47/208//0/8/19/207//

CZ3963 0745 SZX TAO 32L R50 % J/W/Y//4/17/167//2/4/88//

CGQ 32L R27 % //1/1/50//

TAO CGQ 32L R54 % J/W/Y//4/17/167//1/4/98//

CZ3459 0800 SZX KMG 320 R76 % J/W/Y//8/23/120//2/20/93//

CZ3965 0800 SZX SHA 321 R85 % J/W/Y//12/23/143//9/21/123//

CZ6237 0805 SZX XIY 32L R78 % J/W/Y//4/17/167//3/8/137//

CZ3465 0810 SZX CKG 32L R69 % J/W/Y//4/17/167//1/8/122//

CZ3559 0810 SZX NKG 32L R74 % J/W/Y//4/17/167//3/7/130//

CZ3911 0810 SZX WUH 320 R53 % J/W/Y//8/23/120//2/14/65//

URC 320 R31 % //0/7/40//

WUH URC 320 R56 % J/W/Y//8/23/120//2/9/75//

CZ3617 0815 SZX ZHA 320 R75 % J/W/Y//8/23/120//3/20/91//

XIY 320 R1E % //0/0/3//

ZHA XIY 320 R55 % J/W/Y//8/23/120//0/10/74//

CZ6333 0825 SZX DLC 320 R60 % J/W/Y//8/23/120//6/19/66// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:12

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

NDG 320 R24 % //0/0/37//

DLC NDG 320 R47 % J/W/Y//8/23/120//0/7/65//

CZ3151 0835 SZX PEK 333 R92 % F/J/W/Y//4/24/47/208//1/20/44/198//

CZ3569 0845 SZX HGH 32L R91 % J/W/Y//4/17/167//2/17/153//

CZ3976 0855 SZX CGO 73Q R86 % J/W/Y//4/17/147//2/12/132//

CZ3553 0900 SZX SHA 333 R93 % F/J/W/Y//4/24/47/208//2/11/44/207//

CZ6969 0900 SZX NAO 32G R72 % J/W/Y//4/17/138//4/13/99//

CZ6233 0905 SZX GYS 320 R70 % J/W/Y//8/23/120//4/14/89//

CZ6473 0910 SZX BFJ 320 R70 % J/W/Y//8/23/120//2/12/93//

CZ3213 0915 SZX XIY 32L R82 % J/W/Y//4/17/167//3/8/145//

CZ6481 0915 SZX HRB 321 R55 % J/W/Y//12/23/143//1/5/93//

CZ6300 0925 SZX DLC 32L R76 % J/W/Y//4/17/167//3/9/132//

CZ3669 0935 SZX HAK 32L R97 % J/W/Y//4/17/167//4/17/162//

CZ3609 0945 SZX PVG 320 R81 % J/W/Y//8/23/120//7/23/93//

SHE 320 R5E % //0/0/8//

PVG SHE 320 58 % J/W/Y//8/23/120//5/6/78//

CZ3978 0950 SZX SYX 32L R86 % J/W/Y//4/17/167//3/17/143//

CZ3583 1000 SZX KHN 32L R92 % J/W/Y//4/17/167//4/17/153//

TYN 32L R5E % //0/0/10//

KHN TYN 32L R75 % J/W/Y//4/17/167//0/0/142//

CZ8677 1005 SZX ENY 320 R94 % J/W/Y//8/23/120//3/21/118//

CZ8577 1015 SZX SHE 320 R73 % J/W/Y//8/23/120//6/12/93// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:13

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

MDG 320 R13 % //1/4/15//

SHE MDG 320 R34 % J/W/Y//8/23/120//0/7/45//

CZ3274 1025 SZX NNG 73C R89 % J/W/Y//4/17/106//4/17/93//

CZ3159 1030 SZX PEK 333 R86 % F/J/W/Y//4/24/47/208//3/12/46/184//

CZ3793 1100 SZX XIY 73N R89 % J/W/Y//4/17/150//0/13/140//

CZ3876 1105 SZX YIW 73N R94 % J/W/Y//4/17/150//2/17/142//

CZ6599 1105 SZX CGO 73Q R74 % J/W/Y//4/17/147//2/8/115//

DSN 73Q R17 % //1/4/25//

CGO DSN 73Q R60 % J/W/Y//4/17/147//0/1/100//

CZ3358 1110 SZX WUH 73N R87 % J/W/Y//4/17/150//2/12/135//

CZ3455 1145 SZX CKG 32L R81 % J/W/Y//4/17/167//4/16/133//

CZ3797 1145 SZX HGH 321 R93 % J/W/Y//12/23/143//9/20/138//

CZ3551 1200 SZX SHA 321 R74 % J/W/Y//12/23/143//10/17/105//

CZ6653 1205 SZX NAO 320 R80 % J/W/Y//8/23/120//1/20/101//

CZ3613 1215 SZX CGQ 32L R79 % J/W/Y//4/17/167//3/10/136//

CZ6326 1215 SZX NGB 32G R97 % J/W/Y//4/17/138//4/16/135//

DLC 32G R0E % //0/0/0//

NGB DLC 32G 76 % J/W/Y//4/17/138//2/9/110//

CZ8635 1220 SZX YNZ 320 R41 % J/W/Y//8/23/120//1/12/50//

YNT 320 R28 % //0/1/42//

YNZ YNT 320 12 % J/W/Y//8/23/120//1/5/13//

CZ3193 1230 SZX PEK 333 R70 % F/J/W/Y//4/24/47/208//1/15/31/152// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:14

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

CZ3831 1235 SZX SHA 32L R86 % J/W/Y//4/17/167//3/8/152//

CZ3453 1240 SZX CTU 32L R79 % J/W/Y//4/17/167//2/17/130//

CZ3633 1250 SZX HRB 32L R63 % J/W/Y//4/17/167//4/2/113//

CZ6445 1255 SZX CGD 321 R82 % J/W/Y//12/23/143//7/22/118//

CZ3153 1330 SZX PEK 32L R45 % J/W/Y//4/17/167//3/14/68//

CZ3561 1330 SZX SHA 321 R61 % J/W/Y//12/23/143//6/8/95//

CZ3451 1335 SZX KMG 32G R66 % J/W/Y//4/17/138//1/9/96//

LJG 32G R28 % //0/6/40//

KMG LJG 32G R70 % J/W/Y//4/17/138//3/11/98//

CZ8579 1345 SZX LZO 320 R63 % J/W/Y//8/23/120//4/8/84//

CZ6763 1350 SZX LYA 32L R43 % J/W/Y//4/17/167//1/3/77//

HET 32L R31 % //0/2/57//

LYA HET 32L 17 % J/W/Y//4/17/167//0/0/33//

CZ3557 1355 SZX SHA 320 R86 % J/W/Y//8/23/120//7/18/105//

CZ3255 1415 SZX KOW 32L R26 % J/W/Y//4/17/167//4/16/30//

PEK 32L R47 % //0/0/89//

KOW PEK 32L R31 % J/W/Y//4/17/167//1/2/57//

CZ6274 1425 SZX HRB 320 R63 % J/W/Y//8/23/120//7/2/87//

CZ3827 1435 SZX NKG 32L R89 % J/W/Y//4/17/167//2/11/156//

CZ3435 1445 SZX KWE 320 R49 % J/W/Y//8/23/120//6/15/53//

URC 320 36 % //1/1/53//

KWE URC 320 R11 % J/W/Y//8/23/120//1/0/16// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:15

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

CZ6312 1450 SZX TAO 32E R64 % J/W/Y//4/23/138//3/20/84//

SHE 32E R11 % //0/0/19//

TAO SHE 32E R81 % J/W/Y//4/23/138//1/15/119//

CZ3351 1455 SZX CZX 321 R61 % J/W/Y//12/23/143//0/6/104//

CZ6336 1510 SZX CGO 73M R99 % J/W/Y//4/23/150//4/22/150//

CZ3189 1530 SZX PEK 333 R62 % F/J/W/Y//4/24/47/208//4/19/17/137//

CZ3549 1550 SZX SHA 320 R88 % J/W/Y//8/23/120//3/21/110//

CZ6358 1550 SZX TAO 32L R59 % J/W/Y//4/17/167//2/5/105//

CGQ 32L R23 % //2/0/42//

TAO CGQ 32L 56 % J/W/Y//4/17/167//0/3/103//

CZ6890 1615 SZX CSX 73S R66 % J/W/Y//4/23/150//1/13/104//

URC 73S 10 % //1/0/18//

CSX URC 73S R56 % J/W/Y//4/23/150//0/7/93//

CZ6328 1620 SZX HGH 32L R81 % J/W/Y//4/17/167//3/13/138//

DLC 32L R5E % //0/1/10//

HGH DLC 32L R91 % J/W/Y//4/17/167//2/15/155//

CZ3157 1630 SZX PEK 333 R69 % F/J/W/Y//4/24/47/208//0/20/10/167//

CZ3565 1640 SZX HFE 32L R91 % J/W/Y//4/17/167//4/17/151//

CZ6610 1655 SZX CGQ 320 R77 % J/W/Y//8/23/120//8/17/92//

CZ3369 1700 SZX WNZ 32L R89 % J/W/Y//4/17/167//3/8/158//

CZ3587 1700 SZX SHA 333 R86 % F/J/W/Y//4/24/47/208//0/22/34/189//

CZ3744 1715 SZX HGH 32M R68 % J/W/Y//4/23/167//4/10/118// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:15

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

HRB 32M R23 % //0/1/44//

HGH HRB 32M R64 % J/W/Y//4/23/167//0/12/114//

CZ3577 1730 SZX NKG 320 R84 % J/W/Y//8/23/120//1/20/107//

CZ6478 1735 SZX CGO 73M R89 % J/W/Y//4/23/150//4/18/137//

HET 73M R3E % //0/0/6//

CGO HET 73M R77 % J/W/Y//4/23/150//1/8/128//

CZ6304 1740 SZX SHE 32L R65 % J/W/Y//4/17/167//4/14/105//

CZ3191 1745 SZX PEK 321 R75 % J/W/Y//12/23/143//9/17/109//

CZ3225 1745 SZX XIY 320 R56 % J/W/Y//8/23/120//4/12/69//

INC 320 R23 % //2/0/33//

XIY INC 320 R58 % J/W/Y//8/23/120//1/16/72//

CZ3209 1755 SZX WUX 320 R86 % J/W/Y//8/23/120//8/20/103//

CZ6557 1755 SZX ZYI 320 R80 % J/W/Y//8/23/120//4/21/96//

CZ3433 1815 SZX CTU 321 R61 % J/W/Y//12/23/143//6/2/101//

CZ6923 1820 SZX KMG 320 R90 % J/W/Y//8/23/120//7/19/111//

CZ3563 1825 SZX HGH 321 R71 % J/W/Y//12/23/143//7/17/103//

CZ3356 1910 SZX WUH 73N R86 % J/W/Y//4/17/150//3/13/132//

CZ3155 1950 SZX PEK 321 R56 % J/W/Y//12/23/143//12/16/73//

CZ3668 1950 SZX KWE 73N R76 % J/W/Y//4/17/150//3/8/119//

CZ6847 2010 SZX TXN 320 R62 % J/W/Y//8/23/120//4/10/80//

CZ8136 2020 SZX CKG 320 R88 % J/W/Y//8/23/120//7/19/107//

CZ3171 2040 SZX PEK 32L R54 % J/W/Y//4/17/167//4/5/93// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:16

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

CZ3955 2055 SZX HAK 32L R90 % J/W/Y//4/17/167//4/16/150//

CZ3279 2100 SZX XIY 73N R49 % J/W/Y//4/17/150//3/2/80//

CZ3589 2100 SZX SHA 333 R61 % F/J/W/Y//4/24/47/208//1/14/12/147//

CZ3365 2125 SZX HGH 32L R89 % J/W/Y//4/17/167//3/11/155//

CZ6310 2125 SZX SHE 32E R64 % J/W/Y//4/23/138//2/8/97//

CZ3962 2130 SZX PEK 321 R55 % J/W/Y//12/23/143//5/5/89//

CZ3974 2135 SZX CGO 738 R76 % J/W/Y//8/23/132//4/15/106//

CZ3991 2200 SZX DYG 321 R53 % J/W/Y//12/23/143//7/22/67//

CZ8595 2200 SZX HFE 32L R55 % J/W/Y//4/17/167//2/1/101//

CZ6372 2205 SZX KWE 738 R62 % J/W/Y//8/23/132//6/12/84//

CZ3709 2210 SZX WNZ 32L R87 % J/W/Y//4/17/167//0/6/159//

CZ3238 2220 SZX NNG 73C R77 % J/W/Y//4/17/106//4/10/84//

CZ8112 2235 SZX CKG 320 R73 % J/W/Y//8/23/120//0/15/96//

CZ6254 2345 SZX HAK 32D R98 % J/W/Y//4/23/138//4/22/137//

FLIGHT TOTAL = 102 SEATS BOOKED = 14466 (F12J510W1506Y12438 )

SEATS TOTAL = 18395 (F36J816W2304Y15239 )

SEATS AVAILABLE= 3929 (F24J306W798Y2801 )

USAGE PERCENT = 78 %

2018 November 06, Tuesday, 08:38:17

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

CZ6847 2010 SZX TXN 320 R62 % J/W/Y//8/23/120//4/10/80//

CZ8136 2020 SZX CKG 320 R88 % J/W/Y//8/23/120//7/19/107//

CZ3171 2040 SZX PEK 32L R54 % J/W/Y//4/17/167//4/5/93//

CZ3955 2055 SZX HAK 32L R90 % J/W/Y//4/17/167//4/16/150//

CZ3279 2100 SZX XIY 73N R49 % J/W/Y//4/17/150//3/2/80//

CZ3589 2100 SZX SHA 333 R61 % F/J/W/Y//4/24/47/208//1/14/12/147//

CZ3365 2125 SZX HGH 32L R89 % J/W/Y//4/17/167//3/11/155//

CZ6310 2125 SZX SHE 32E R64 % J/W/Y//4/23/138//2/8/97//

CZ3962 2130 SZX PEK 321 R55 % J/W/Y//12/23/143//5/5/89//

CZ3974 2135 SZX CGO 738 R76 % J/W/Y//8/23/132//4/15/106//

CZ3991 2200 SZX DYG 321 R53 % J/W/Y//12/23/143//7/22/67//

CZ8595 2200 SZX HFE 32L R55 % J/W/Y//4/17/167//2/1/101//

CZ6372 2205 SZX KWE 738 R62 % J/W/Y//8/23/132//6/12/84//

CZ3709 2210 SZX WNZ 32L R87 % J/W/Y//4/17/167//0/6/159//

CZ3238 2220 SZX NNG 73C R77 % J/W/Y//4/17/106//4/10/84//

CZ8112 2235 SZX CKG 320 R73 % J/W/Y//8/23/120//0/15/96//

CZ6254 2345 SZX HAK 32D R98 % J/W/Y//4/23/138//4/22/137//

FLIGHT TOTAL = 102 SEATS BOOKED = 14466 (F12J510W1506Y12438 )

SEATS TOTAL = 18395 (F36J816W2304Y15239 )

SEATS AVAILABLE= 3929 (F24J306W798Y2801 )

USAGE PERCENT = 78 %

2018 November 06, Tuesday, 08:38:18

SID: 51

>fdl k/d/-/szx/zh/99

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18

ZH9887 0635 SZX HFE 738 R50 % F/C/G/Y//6/2/0/159//0/0/0/84//

DAT 738 R15 % //2/0/0/24//

HFE DAT 738 R42 % F/C/G/Y//6/2/0/159//0/0/0/71//

ZH9325 0645 SZX NNG 738 R74 % F/C/G/Y//6/2/0/159//4/0/0/121//

ZH9927 0655 SZX JUH 320 R54 % F/C/G/Y//6/2/0/149//6/0/0/80//

ZH9337 0700 SZX XFN 320 R84 % F/C/G/Y//6/2/0/149//4/0/0/129//

ZH9951 0700 SZX MIG 738 R66 % F/C/G/Y//6/2/0/159//4/1/0/106//

ZH9435 0705 SZX KMG 738 R83 % F/C/G/Y//6/2/0/155//1/0/0/135//

ZH9801 0705 SZX WUX 73F R77 % F/C/G/Y//6/2/23/130//5/1/7/111//

ZH9949 0705 SZX PZI 319 R77 % F/C/G/Y//6/2/0/119//3/0/0/96//

ZH9303 0710 SZX CGO 319 R82 % F/C/G/Y//6/2/0/119//3/0/0/102//

ZH9931 0715 SZX CZX 73F R67 % F/C/G/Y//6/2/0/153//0/0/0/108//

ZH9137 0720 SZX SJW 739 R92 % F/C/G/Y//6/2/0/158//6/2/0/145//

ZH9121 0725 SZX TSN 739 R43 % F/C/G/Y//6/2/0/158//1/0/0/72//

ZH9421 0735 SZX CKG 739 R80 % F/C/G/Y//6/2/0/158//2/0/0/131//

ZH9101 0740 SZX PEK 330 R89 % F/C/G/Y//12/6/23/266//12/6/22/234//

ZH9841 0740 SZX NKG 38M R83 % F/C/G/Y//6/2/0/153//2/1/3/128//

ZH9941 0745 SZX LJG 320 R78 % F/C/G/Y//6/2/0/149//5/1/0/118//

ZH9871 0750 SZX HGH 738 R84 % F/C/G/Y//6/2/0/159//5/2/0/134//

ZH9127 0755 SZX WUH 738 R70 % F/C/G/Y//6/2/0/159//1/0/0/116//

HET 738 R7E % //0/0/0/12//

WUH HET 738 R63 % F/C/G/Y//6/2/0/159//0/0/0/106// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:19

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

ZH9401 0800 SZX CTU 738 R96 % F/C/G/Y//6/2/0/159//4/1/0/156//

ZH9501 0805 SZX SHA 330 R59 % F/C/G/Y//12/6/23/266//9/9/23/141//

ZH9601 0815 SZX SHE 73F R75 % F/C/G/Y//6/2/0/153//6/2/0/113//

ZH9891 0815 SZX HFE 739 R75 % F/C/G/Y//6/2/0/158//2/1/0/122//

ZH9423 0820 SZX CKG 38M R78 % F/C/G/Y//6/2/0/153//2/1/0/123//

ZH9901 0820 SZX TNA 320 R75 % F/C/G/Y//6/2/0/149//2/2/0/114//

ZH9331 0825 SZX YIH 319 R77 % F/C/G/Y//6/2/0/119//1/0/0/97//

ZH9959 0825 SZX WXN 320 R81 % F/C/G/Y//6/2/0/149//1/0/0/127//

ZH9631 0830 SZX YTY 32F R72 % F/C/G/Y//6/2/0/143//1/0/0/109//

DLC 32F R9E % //0/0/0/14//

YTY DLC 32F R58 % F/C/G/Y//6/2/0/143//0/0/0/89//

ZH9641 0835 SZX YNT 73F R64 % F/C/G/Y//6/2/0/153//4/1/0/99//

CGQ 73F R19 % //0/0/0/31//

YNT CGQ 73F R37 % F/C/G/Y//6/2/0/153//0/0/0/61//

ZH9621 0840 SZX HRB 738 R59 % F/C/G/Y//6/2/0/159//1/0/0/98//

ZH9911 0840 SZX TAO 73F R88 % F/C/G/Y//6/2/0/153//5/1/0/136//

ZH9301 0845 SZX CGO 319 R85 % F/C/G/Y//6/2/0/119//6/1/0/101//

ZH9139 0850 SZX YCU 320 R67 % F/C/G/Y//6/2/0/149//2/0/0/104//

ZH9231 0850 SZX INC 319 R75 % F/C/G/Y//6/2/0/119//4/0/0/92//

ZH9873 0850 SZX HGH 320 R79 % F/C/G/Y//6/2/0/149//5/0/0/120//

ZH9843 0855 SZX NKG 330 69 % F/C/G/Y//12/6/23/266//10/1/14/189//

ZH9947 0855 SZX TCZ 319 R81 % F/C/G/Y//6/2/0/119//2/0/0/101// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:20

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

ZH9803 0905 SZX WUX 73F R75 % F/C/G/Y//6/2/23/130//5/1/6/110//

ZH9131 0910 SZX TYN 320 R83 % F/C/G/Y//6/2/0/149//4/1/0/126//

ZH9643 0925 SZX CGQ 32F R79 % F/C/G/Y//6/2/0/143//2/0/0/118//

ZH9403 0930 SZX CTU 32F R100% F/C/G/Y//6/2/0/143//7/1/0/143//

ZH9921 0935 SZX NTG 32F R80 % F/C/G/Y//6/2/0/143//0/1/0/120//

ZH9103 0950 SZX PEK 73F R73 % F/C/G/Y//6/2/0/153//4/0/0/114//

ZH9875 0955 SZX HGH 738 R69 % F/C/G/Y//6/2/0/159//2/1/0/113//

ZH9893 1020 SZX HFE 32F R64 % F/C/G/Y//6/2/0/143//5/2/0/90//

ZH9505 1025 SZX JJN 32F R41 % F/C/G/Y//6/2/0/143//4/1/0/58//

PVG 32F R23 % //1/1/0/33//

JJN PVG 32F R64 % F/C/G/Y//6/2/0/143//2/1/0/94//

ZH9805 1035 SZX WUX 73F R90 % F/C/G/Y//6/2/23/130//5/2/11/128//

ZH9845 1040 SZX NKG 73F R73 % F/C/G/Y//6/2/10/143//4/2/5/108//

ZH9425 1045 SZX CKG 73F R73 % F/C/G/Y//6/2/0/153//5/0/0/113//

ZH9211 1055 SZX XIY 330 R75 % F/C/G/Y//12/6/23/266//9/3/4/215//

ZH9323 1105 SZX SYX 738 R96 % F/C/G/Y//6/2/0/159//2/0/0/159//

ZH9903 1125 SZX TNA 73F R76 % F/C/G/Y//6/2/0/153//5/0/0/118//

ZH9603 1130 SZX SHE 32F R73 % F/C/G/Y//6/2/0/143//4/1/0/106//

ZH9623 1135 SZX HRB 32F R70 % F/C/G/Y//6/2/0/143//2/0/0/105//

ZH9877 1140 SZX HGH 32F R74 % F/C/G/Y//6/2/0/143//3/0/0/110//

ZH9437 1150 SZX KMG 738 R80 % F/C/G/Y//6/2/0/159//2/1/0/132//

ZH9633 1150 SZX DLC 320 R75 % F/C/G/Y//6/2/0/149//4/1/0/113// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:20

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

ZH9507 1205 SZX SHA 739 R69 % F/C/G/Y//6/1/0/158//5/0/0/109//

ZH9105 1230 SZX PEK 73F R68 % F/C/G/Y//6/2/0/153//1/1/0/108//

ZH9847 1240 SZX NKG 320 R95 % F/C/G/Y//6/2/0/149//6/2/0/142//

ZH9509 1250 SZX KHN 320 R92 % F/C/G/Y//6/2/0/149//4/2/0/140//

PVG 320 R0E % //1/0/0/0//

KHN PVG 320 R84 % F/C/G/Y//6/2/0/149//4/1/0/128//

ZH9405 1310 SZX CTU 32F R76 % F/C/G/Y//6/2/0/143//3/0/0/112//

ZH9807 1350 SZX WUX 73F R72 % F/C/G/Y//6/2/23/130//6/2/5/103//

ZH9879 1350 SZX HGH 738 R84 % F/C/G/Y//6/2/0/159//5/2/0/134//

ZH9605 1410 SZX SHE 73F R64 % F/C/G/Y//6/2/0/153//5/2/0/97//

ZH9511 1430 SZX SHA 319 R92 % F/C/G/Y//6/2/0/119//3/2/0/112//

ZH9213 1435 SZX XIY 32F R91 % F/C/G/Y//6/2/0/143//5/1/0/132//

ZH9107 1445 SZX PEK 739 R50 % F/C/G/Y//6/2/0/158//3/0/0/80//

ZH9913 1445 SZX TAO 738 R83 % F/C/G/Y//6/2/0/155//6/2/0/128//

ZH9133 1500 SZX TYN 319 R73 % F/C/G/Y//6/2/0/119//1/0/0/92//

ZH9513 1510 SZX PVG 739 R63 % F/C/G/Y//6/2/0/158//4/4/0/98//

ZH9746 1515 SZX NTG 738 R43 % F/C/G/Y//6/2/0/159//2/1/0/69//

TAO 738 R25 % //0/0/0/42//

HRB 738 R0E % //0/0/0/0//

NTG TAO 738 R34 % F/C/G/Y//6/2/0/159//3/0/0/55//

HRB 738 R23 % //1/0/0/39//

TAO HRB 738 R66 % F/C/G/Y//6/2/0/159//0/0/0/111// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:21

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

ZH9123 1520 SZX TSN 73F R62 % F/C/G/Y//6/2/0/153//3/1/0/97//

ZH9625 1545 SZX HRB 320 R61 % F/C/G/Y//6/2/0/149//5/1/0/91//

ZH9809 1555 SZX WUX 38M R87 % F/C/G/Y//6/2/23/130//6/2/6/127//

ZH9881 1555 SZX HGH 739 R89 % F/C/G/Y//6/2/0/158//6/1/0/141//

ZH9109 1600 SZX PEK 330 R57 % F/C/G/Y//12/6/23/266//11/5/10/152//

ZH9239 1600 SZX LHW 73F R40 % F/C/G/Y//6/2/0/153//4/2/0/60//

URC 73F R32 % //1/0/0/51//

LHW URC 73F R29 % F/C/G/Y//6/2/0/153//0/0/0/47//

ZH9849 1635 SZX NKG 38M R67 % F/C/G/Y//6/2/10/143//1/0/0/107//

ZH9427 1640 SZX CKG 739 R65 % F/C/G/Y//6/2/0/158//4/0/0/104//

ZH9915 1640 SZX TAO 320 R76 % F/C/G/Y//6/2/0/149//6/2/0/112//

ZH9929 1650 SZX LYI 320 R84 % F/C/G/Y//6/2/0/149//4/2/0/126//

ZH9515 1655 SZX SHA 330 R70 % F/C/G/Y//12/6/23/266//12/4/10/191//

ZH9407 1710 SZX CTU 330 R63 % F/C/G/Y//12/6/23/266//11/4/2/179//

ZH9429 1725 SZX CKG 738 R62 % F/C/G/Y//6/2/0/159//4/0/0/101//

ZH9519 1800 SZX JDZ 320 R35 % F/C/G/Y//6/2/0/149//1/0/0/54//

SHA 320 R35 % //0/0/0/55//

JDZ SHA 320 R22 % F/C/G/Y//6/2/0/149//5/1/0/30//

ZH9851 1800 SZX NKG 738 R76 % F/C/G/Y//6/2/0/159//3/2/1/121//

ZH9645 1805 SZX KHN 73F R78 % F/C/G/Y//6/2/0/153//3/2/0/121//

CGQ 73F R19 % //2/0/0/30//

KHN CGQ 73F R49 % F/C/G/Y//6/2/0/153//0/0/0/80// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:22

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

ZH9883 1805 SZX HGH 73F R57 % F/C/G/Y//6/2/0/153//3/0/0/90//

ZH9957 1810 SZX YBP 319 R77 % F/C/G/Y//6/2/0/119//4/0/0/95//

ZH9609 1815 SZX YTY 320 R55 % F/C/G/Y//6/2/0/149//2/0/0/85//

SHE 320 R32 % //4/1/0/46//

YTY SHE 320 R32 % F/C/G/Y//6/2/0/149//2/0/0/49//

ZH9517 1820 SZX PVG 738 R76 % F/C/G/Y//6/2/0/159//3/4/0/120//

ZH9111 1850 SZX YIC 320 R28 % F/C/G/Y//6/2/0/149//1/0/0/44//

PEK 320 R49 % //0/0/0/77//

YIC PEK 320 R34 % F/C/G/Y//6/2/0/149//3/1/0/50//

ZH9215 1900 SZX XIY 32F R78 % F/C/G/Y//6/2/0/143//2/1/0/116//

ZH9919 1905 SZX HYN 73F R73 % F/C/G/Y//6/2/0/153//5/1/0/113//

ZH9811 1920 SZX WUX 73F R82 % F/C/G/Y//7/1/13/140//6/1/3/123//

ZH9409 1925 SZX CTU 32F R58 % F/C/G/Y//6/2/0/143//0/0/0/89//

ZH9305 2005 SZX CGO 32F R93 % F/C/G/Y//6/2/0/143//6/2/0/133//

ZH9321 2010 SZX SYX 32F R94 % F/C/G/Y//6/2/0/143//1/1/0/141//

ZH9897 2015 SZX HFE 738 R62 % F/C/G/Y//6/2/0/159//3/1/0/101//

ZH9909 2015 SZX WNZ 73F R88 % F/C/G/Y//6/2/0/153//3/0/0/139//

ZH9217 2020 SZX XIY 32F R45 % F/C/G/Y//6/2/0/143//3/0/0/65//

ZH9431 2025 SZX CKG 73F R77 % F/C/G/Y//6/2/0/153//3/0/0/121//

ZH9939 2040 SZX JUZ 738 R62 % F/C/G/Y//6/2/0/159//4/1/0/100//

ZH9313 2100 SZX HAK 738 R77 % F/C/G/Y//6/2/0/159//3/2/0/124//

ZH9411 2115 SZX CTU 330 R69 % F/C/G/Y//12/6/23/266//9/0/0/203// +

2018 November 06, Tuesday, 08:38:23

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

ZH9853 2115 SZX NKG 320 R85 % F/C/G/Y//6/2/0/149//5/0/0/130//

ZH9439 2120 SZX KMG 738 R84 % F/C/G/Y//6/2/0/159//1/0/0/140//

ZH9113 2125 SZX PEK 73F R68 % F/C/G/Y//6/2/0/153//3/2/0/105//

ZH9889 2200 SZX HFE 320 R45 % F/C/G/Y//6/2/0/149//1/0/0/71//

ZH9329 2210 SZX ZHA 738 R68 % F/C/G/Y//6/2/0/159//4/0/0/110//

ZH9899 2215 SZX HFE 32F R55 % F/C/G/Y//6/2/0/143//0/0/0/84//

ZH9813 2220 SZX WUX 73F R80 % F/C/G/Y//8/0/13/140//2/0/2/125//

ZH9925 2225 SZX NTG 320 R66 % F/C/G/Y//6/2/0/149//2/0/0/103//

FLIGHT TOTAL = 113 SEATS BOOKED = 14211 (F442C119Y13516G134 )

SEATS TOTAL = 18973 (F729C254Y17645G345 )

SEATS AVAILABLE= 4762 (F287C135Y4129G211 )

USAGE PERCENT = 74 %

2018 November 06, Tuesday, 08:38:23

SID: 51

>pn

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 05NOV18 -

ZH9305 2005 SZX CGO 32F R93 % F/C/G/Y//6/2/0/143//6/2/0/133//

ZH9321 2010 SZX SYX 32F R94 % F/C/G/Y//6/2/0/143//1/1/0/141//

ZH9897 2015 SZX HFE 738 R62 % F/C/G/Y//6/2/0/159//3/1/0/101//

ZH9909 2015 SZX WNZ 73F R88 % F/C/G/Y//6/2/0/153//3/0/0/139//

ZH9217 2020 SZX XIY 32F R45 % F/C/G/Y//6/2/0/143//3/0/0/65//

ZH9431 2025 SZX CKG 73F R77 % F/C/G/Y//6/2/0/153//3/0/0/121//

ZH9939 2040 SZX JUZ 738 R62 % F/C/G/Y//6/2/0/159//4/1/0/100//

ZH9313 2100 SZX HAK 738 R77 % F/C/G/Y//6/2/0/159//3/2/0/124//

ZH9411 2115 SZX CTU 330 R69 % F/C/G/Y//12/6/23/266//9/0/0/203//

ZH9853 2115 SZX NKG 320 R85 % F/C/G/Y//6/2/0/149//5/0/0/130//

ZH9439 2120 SZX KMG 738 R84 % F/C/G/Y//6/2/0/159//1/0/0/140//

ZH9113 2125 SZX PEK 73F R68 % F/C/G/Y//6/2/0/153//3/2/0/105//

ZH9889 2200 SZX HFE 320 R45 % F/C/G/Y//6/2/0/149//1/0/0/71//

ZH9329 2210 SZX ZHA 738 R68 % F/C/G/Y//6/2/0/159//4/0/0/110//

ZH9899 2215 SZX HFE 32F R55 % F/C/G/Y//6/2/0/143//0/0/0/84//

ZH9813 2220 SZX WUX 73F R80 % F/C/G/Y//8/0/13/140//2/0/2/125//

ZH9925 2225 SZX NTG 320 R66 % F/C/G/Y//6/2/0/149//2/0/0/103//

FLIGHT TOTAL = 113 SEATS BOOKED = 14211 (F442C119Y13516G134 )

SEATS TOTAL = 18973 (F729C254Y17645G345 )

SEATS AVAILABLE= 4762 (F287C135Y4129G211 )

USAGE PERCENT = 74 %

2018 November 06, Tuesday, 08:38:24

SID: 51

>fdl k/c/./szx/cz/99

DEPARTURE LIST FROM SZX ON 06NOV18

CZ3343 0600 SZX LZY 31G R86 % J/W/Y//4/17/108//0/13/98//

CZ3621 0625 SZX CTU 321 R80 % J/W/Y//12/23/143//0/14/130//

CZ6443 0640 SZX HAK 32L R90 % J/W/Y//4/17/167//4/10/157//

CZ3673 0650 SZX KWE 32L R70 % J/W/Y//4/17/167//3/4/126//

CZ3920 0650 SZX NNY 320 R60 % J/W/Y//8/23/120//2/14/76//

LHW 320 R7E % //0/0/11//

NNY LHW 320 R5 % J/W/Y//8/23/120//2/0/6//

CZ3457 0740 SZX CTU 333 R67 % F/J/W/Y//4/24/47/208//0/10/9/173//

CZ3963 0745 SZX TAO 32L R64 % J/W/Y//4/17/167//3/4/114//

CGQ 32L R10 % //1/0/18//