

# 尼泊尔的天,地,人

人类幸福有两种敌人：痛苦与厌倦。进一步说，即使我们幸运地远离了痛苦，我们便靠近厌倦；若远离了厌倦，我们便又会靠近痛苦。-叔本华



**Day1:** 快5点钟联系预约的师傅从小区南门出发，一路上闲聊发现出租师傅也是搞户外的，而且更牛的是这哥们玩得是户外生存模式完全是野外打猎搞吃得，师傅说起自己在山西玩的时候曾经误闯一个山洞看见几具尸体慌忙出来后磕了几个响头离去实在是惊险，而此时的我对前来的行程还是全然无知。10点飞机到达昆明机场，在托运行李的时候和一个在济南学医的尼泊尔留学生聊了几句，哥们说在中国最大的问题就是很多人不会说英语。尼泊尔时间15点(北京时间17点)到达特里布万机场。落地前看着远处的群山(后来得知是喜马拉雅山脉)和谷底里的加德满都并没有几分惊奇。先在二楼填了个登记表然后入关，下楼取行李换货币，我本来打算直接打的去旅游办公室办进山证但是一问估计关门了就改变计划直接去酒店。来自四川德阳的麒麟和青春正好谈妥了一个司机30块钱过去正好带我一个，穿行在加德满都尘土飞扬的街道上终于有了几分异域的感觉。司机把我们带到了一个不在游客区的酒店,my friends we are very sorry后走路到了游客区，拥挤的街道低矮的楼房很有几分城中村的感觉。和麒麟他们分开没几步找到了在booking上预定的大使花园酒店。本来觉得是在国内只住过汉庭如家这些快捷酒店出国就定个中等的感受一下，没想到50刀的酒店还不如汉庭。方向行囊出去找了个《走遍全球》推荐的西餐厅吃了顿晚餐，实际上味道很一般。回到宾馆看了回电视准备休息。尼泊尔的电视除了本地台外还有很多印度电视台的节目，神奇的是还能看到hbo的电影频道。印度的节目除了大

量的歌舞外，如果不考虑语言的话各种新闻，电视剧和中国的节目形式还是很相像的。



**Day2:** 今天的行程是去办理进山证然后去贝西塞尔，和青春打了个电话去昨天分开的岔口会合，吃完丰盛的早餐后在必口碰头然后一路往南走去旅游办公室。穿过狭窄的早市街道以及人来人往的立交桥很能感觉到这个国家的贫穷落后。我们讨论说如果中国人民是Hard模式的话那么尼泊尔的人就是生活在Very Hard模式了，在路边有看到了好几个没有腿或手的残疾在乞讨。**对于尼泊尔这种内陆山地国家从无论从制造还是信息化基本上参与不到全球化进程中来对于当地人改变命运是一种很难的事情。**到达旅游办公室稍微等了一会填表交钱拿证还算顺利。回到泰美尔区域后和麒麟，青春去"kathmandu kitchen"吃了顿午餐.由于麒麟他们网上约的朋友昨天被困在了机场他们今天没法去徒步点,由于我的时间安排紧我联系昨天帮我办理手机卡的当地旅行社的人约了辆车直接去贝西塞尔。实在没想到后面还有机会和麒麟,青春走完ACT。开车的是一个年轻的小伙子话也不多。车开出加德满都谷底一直西北开但是前方一点雪山的影也没看到，尼泊尔的车行道很窄，当地的司机好像形成了一种默契，如果自己开的慢的话就主动停下来或者慢点让路。行驶在弯弯曲曲的山路看两遍的热带植物叶子上满是尘土感觉也不会愉悦。5个小时的颠颠簸簸终于天黑后到达贝西塞尔。司机小伙说自己还要回加德满都想崎岖的山路还真有点不放心，让司机小伙帮忙找了一个酒店一路砍价后入住，下来吃饭的时候看小伙还在我想司机拉客入住的话应该是可以拿到一部分钱。吃完饭打开hbo的电影台看了一部威尔史密斯演得一部喜剧电影休息。

**Day3-Day4:**今天的计划行程是找个jeep到达Chame,没想到后面是过了三天才到达Chame。吃完早饭后向两个博卡拉来的法国老太太打听了一下车站的位置。背上登山包向北面的local bus station走的过程中有个jeep车问我是否搭车不过他是去chamje的，考虑了一下由于不确定有没有小巴去chame决定搭这个车。车在崎岖的山路上颠簸了一上午终于看到几座雪山。行进的路上看到了一个中国人援建的隧道，看有几个人身上穿着中国水电的衣服的还真想下去说一声春节快乐，山里面开的大车基本上都是印度TATA的只看见4个左右东风的，**无论大车小车不得不说这些车真是抗噪啊，这种又是石头又是泥的路能开这么久真是质量过关，这边的司机水平更是高的很由于是爬山司机要不停的换挡才行，后面到下山的时候更是体会了尼泊尔司机的水平之高，尼泊尔的驾驶位是在右边的下山的时候坐的车驾驶位旁边根本就没有车门**车在jagat的北面停下后来一查这地到chamje还有一段距离司机实在不厚道。没办法吃了顿午饭后正式开始徒步。欣赏着两岸的青山绿水忙忙前进有几个小瀑布确实比较美丽和云台山的有点相似。一路行进3点多钟到达一个大的河滩，远看像是一块大大的水泥地根据中午看的google earth应该是到达了Tal，Tal这个村子比较大房子也挺有特色不过因为是淡季开门的guest house没有几家，看天色问了一下当地人还有2个小时能到dharapani所以决定走到哪儿去，直到后来才体会到当地人说2个小时我们这帮徒步的估计都得走2.5到3各小时。继续向前行进在一个岔口犯了这次徒步的最大的一个错误：没注意路标。在一个岔口实际有两天路一上一下但是自己只看到了上面的哪儿而且没有注意

到石头上面的红色的路标就迷糊的走上去了，刚开始一段还有清晰的被人踩过的路可以走可是走了半个小时之后后面就没有明显的痕迹了，自认为应该是刚才走错了一点往下或者网上找找肯定能找到正路，于是自己向下爬了一段到达快到河底边的小悬崖的地方没找到路，此时天已经快黑了对面有人吹哨子示意我路错了，但是我也没理解他是让我回去还是想其他方向走，自己又一个劲的向前面上方爬当时的想法就是一定要找回正路。后面走到了两个山脊之间的山沟里由于天黑了就打开头灯一个劲的向上爬想着上面一定有与正路的交叉口。手脚并用的折腾了一个多小时终于爬到了一个死胡同真么也上不去。一看手机已经当地时间7点半了，吃了两块士力架喝光了水只能等明天天亮。四处看了看找了一个40度倾斜的区域铺好睡袋，为了防止半夜滑下去把鞋带搞下来绑在睡袋和旁边的小树枝上。钻入睡袋由于下面的区域是倾斜而且很小块自己也是处在半梦半醒的状态。估计对面小村庄的人看这边有头灯就不停的给我打头灯信号到时通知我看不懂啥意思也只能干瞪眼了。看着漫天繁星感觉时间真是漫长啊，手机也没个信号自己买的意外保险也没个鸟用。漫长的等待后天终于微微亮了，又煎熬了一个多小时7点左右天终于亮了，看看自己昨天自己走的路我真是惊叹，原来自己爬到了一个垂直有80多度的山沟里。当时想着今天不能往前走了要原路返回前面的村休整一天。拖着疲惫的身体一点点向下挪，幸好海淘的土拨鼠质量过硬坐在碎石子向下滑竟然一点没破。慢慢悠悠靠意志支持下降了200米终于到了和对面的山路持平的高度，向回走越过不同大小的石头和灌木终于在10点左右找到了来时的路，快到昨天昨天出错的岔路口的时候看到两个老人和一个向导在前面，我还以为他们是问路的呢走到岔口才知他们是要告诉我那个是个错路。两个老头来之法国和我只能简单的沟通。向导英语还不错说他们是从上面过来的要去Tal，我就跟在他们后面一点点的返回了Tal，在Tal找个和他们同一个旅馆洗了个澡休息了一天总算恢复了过来。

**Day5:**今天的目的地还是Chame，不过由于前面的错误决定今天还是找个jeep过去。徒步的路线和到chame的车开的路一部分是重合的一部分是分开的，跑到河对面的车开的路上边走边等车。走了一个多小时也没有一辆车从下面过来心想估计下面来的车估计得到中午才能开到这边。过了一会来了一个黑色jeep问司机去不去chame,司机说过去要一天我还在纳闷为什么这么久。又问他多少钱他说了一堆我没听懂单意思是不要钱。于是把登山包仍在后面和两个尼泊尔人民挤入和驾驶舱。后来才发现这个是个卖货的车，车上拉了饼干,巧克力,牙刷等，每到一个小山村车就停下，后面还跟了辆摩托车，摩托车上的两个哥们去村里喊人，人来后这边卖货，然后一个人跟着去收钱，估计是淡季的原因过了两三个村庄也没卖多少。最后有一段路司机哥们让我做摩托车，我当时想着破山路还不把我颠簸到山下去幸好只座了一小会。到达一个旅店后开摩托的哥们进入询问后发现依然没人买东西。于是他们决定不再去chame而是返回加德满都。对尼泊尔人民表达谢意后背上包继续攀爬。中午终于到达了dharapani，想着吃过午饭后继续在这边等下面来的车。刚吃完一碗fired noodle后发现下面来个辆车。急忙跑出去想拦下来。发现竟然是麒麟,青春和来自湖南的李虎,小璐,三宝三人包车正向上赶，寒暄了一下自己的惊险遭遇后和5个人坐车奔赴chame，由于前面自己包车先来的后面一路被吐槽为土豪但是也很开心。车开了一个多小时后停了下来，原来司机推脱上面的路上是冰了不再向上开了不过大家也没办法。麒麟他们在村里面找了个地吃饭后大伙又踏上了徒步的路程。到chame前路还在3000千米以下景色的话也不是很有特色。不过这段路程更是领教了尼泊尔人说的时间和我们时间实际走的时间的区别。幸亏后面的路都是车开的路大伙打着头灯终于在天黑2小时后到达chame。找了个旅馆后大家迅速点餐，当时看桌上有一筐大蒜就尝了一个只能说真是辣啊。noodle, rice, momo大家一顿消灭后也没真么聊天就休息了。

**Day6-8:**Chame->Lowwer Pisang->Manang，早上醒来后远方看去雪山已经比较近了。大伙收拾打包后开始进发，走了一段后终于碰到了另一对外国人，一个芬兰哥们和一个墨西哥妹子后来在highcamp才知道是情侣。走到中午的时候已经是踩着雪在走了。由于比较赶中午还没到达预计的村庄大伙补充了一些巧克力继续前进。下午2点左右终于到达一个村庄吃午餐。由于昨天也比较赶大伙都慵懒的躺在椅子上晒太阳，在同一个guest house还遇到了一对很高的荷兰妹子，我说famous for watch才意识到搞错成瑞士了又改口说famous for windwheel，后来想想如果别人在说自己的国家我就说相应的首都应该更好确认一下。没想到后面是和荷兰妹子以及芬兰情侣同一天翻过垭口。麒麟和荷兰美女合过影后大伙继续赶路，幸好当地人说路程也就是1个小时左右。走走停停后终于到达Lowwer Pisang。找了个还能晒到太阳的宾馆晒了一小会太阳就下山了。幸好下面老板给生了火大伙未作做火炉旁打打牌聊聊天就休息了。第二天启程后本来大伙的行程是去ngawal看日出，但是走到hudme后大家没有从进村的地方向北侧走而是直接走到了村尾，在村尾当地人给指了一下路说是前面有路可以过去可是走了半个小时后才发现有过去的桥。青春在前面开了一条路终于过了桥，过桥后也是没有路的样子对面好像有几间屋但是喊了半天namaste也没人回应大家就放弃去ngawal计划直接去manang了，由于中午又没有吃饭大伙走到mungi就不太想走了，但是mungi没有几个店看门只能硬撑着向下走了，走到下一个村子还是没有店看门还的走，幸好走了没多久就看到了远处的房子估计是manang了，攻略上写manang是个大镇子但是走到后发现实际也没多少人家，麒麟用神砍价技能找到了一个便宜的guest house.店里的东西都比较便宜大伙胡吃海喝了一番，李虎把店里的芬达消化了一大部分。由于第二天的计划是在manang休整，大伙又有机会海侃一番，聊聊自己读的书看的电影等，第8天麒麟,青春,李虎,三宝计划去爬小冰湖不过由于比较困难改成怕了一个cave玩滑雪了。我和小璐走了1多小时的路程去看了一下边上的小冰湖，看别人照的10月份的这个湖清澈见底不过这个季节就是一个冰湖了。从冰湖回来的路上还真看到了所谓的干洗店和投影电影院。在商店买了一个雪套和墨镜为后面的冰箱之旅做准备。中午吃饭后遇到一个英国的哥们连登山杖都没拿背着个大包进来吃饭，聊了几句他是带了4500rb打算去jomsom取钱，而且当天下午要把我们明天的行程给走完，小璐给他了几个话梅这哥们给我看了前面有中国人给他的牛肉干，他说他想去中国旅游，我说到中国你一定要一个省一个省的吃个遍，have a nice day后哥们直接向phedi进发。下午看了回书后李虎他们滑雪回来了，一个个搞得鞋子都进雪了。晚上另外一组来自中国的队伍的“彩云”和“90后”过来和我们闲聊了很久，他们8个人请了四个背夫背了一堆专业器材要拍摄一个像优酷的《行者》一样的视频发到网上。大家扯扯户外的推广等等已到深夜。



**Day9-10:** 按照第九天的计划是到海拔4000米的Yak Kharka, 在雪与草,冰与泥的路上奔走到下午3点左右到达目的地。看到芬兰哥们和彩云他们的向导进了两家店后我们选了其他的店, 向导去的店一般比较贵。我们选的guest house的服务员个子不高但是脾气不错, 到了这个高度连火炉烧得已经是牦牛(Yak)的粪便了。估计彩云他们的队伍昨天听我们说找的店很便宜今天也跑到我们这边吃了一顿饭。 第十天的目标是海拔4900米的highcamp, 大家都起的比较早8点多就踏上了行程, 当天下起了小雪远处的雪山都在云雾之中。赶到phedi后找到两个避雪的宾馆大伙把早上带的egg,Chapati充一下饥。后面是到highcamp是一个400米左右的大爬坡, 大伙一步步的向上挪动心想着上面哪有什么房子啊, 不过没办法硬着头皮走吧, 绕过一个大石头后终于看到了几排房子, 但是由于劳累和高反的原因, 心理想着是奔跑过去但是脚下实在是没有力气只能一步步挪过去了。店里面只有一个韩国人。和老板把点火的价格从1200rb讲到900rb终于生上了火。大伙把袜子鞋子等等放在火炉边慢慢烤。后面芬兰情侣,荷兰妹子也慢慢到了, 整个火炉旁围座了一堆人。后来有来了一个亚洲人问了一句China?介绍一下是个来自上海的大哥, 大哥一个人当天从manang走到highcamp大伙崇拜不已。后面也没看到彩云他们的队伍上来心想他们应该是在phedi休息了。烤火到9点左右大伙回去睡觉了, 当晚明显的感觉由于高反睡得不沉但是也没有特别头痛。

**Day11:**今天是最艰难的一天翻越5410的陀龙垭口, 其他几个队伍的向导都说6点多出发所以我们也计划早起跟着他们。早上起来去洗脸的时候发现彩云他们的队伍在餐厅休息, 问了一下原来他们昨天在下面休息, 早上3点向导带着他们爬了400米的爬坡也是计划今天过垭口, 心里真为他们捏把汗。6点半左右等其他队伍出发后我们6人也跟着出发了, 由于前几天下雪去垭口的路很不好找, 幸亏有其他队伍的向导带路也是算事踩出来一条路。青春同学估计跑的最快是第一个跑到垭口的, 我们队伍中的其他人也挪十步休一步的于中午到达垭口, 没想到是最早到达垭口的, 由于垭口风大拿出国旗照完像后迅速下撤。下撤的路上虽然还是海拔5000以上但是当时感觉氧气充足有一种想跑下山的欲望。青春在前面带路大伙连走带滑雪的快速下降, 当时有一种呼吸一口空气就是很幸福的感觉。由于不停的在雪中滑行到达山下的小村庄后鞋里面已经满是雪了, 但是由于山下的村庄条件不好大伙计划去Muktinath过夜。随便吃了点东西后继续奔走在雪地里, 没过多久赶上了先下撤的李虎,小璐夫妻俩。加上上海来的大哥大家向前一路奔袭。没多久一个当地的尼泊尔人叫住了我们, 才发现路又走错了。应该是要走靠右侧的山边的路, 大伙想着法的想过去但是没看到过去的桥和路, 这时这位善良的尼泊尔人竟然已经从山上跑了下来要带我们过去, 上上下下踏在过膝的雪中摸索后终于到了对面的正路上, 在此再次感谢这位善良的尼泊尔兄弟。过去后见芬兰情侣也赶了下来。走了1小时左右在天黑前到达旅馆。估计当天走了10个小时左右。在Muktinath的旅馆终于吃上了肉:牦牛肉。这上山的一路除了noodle, rice,momo就没有其他的了。旅馆没有火炉单有一个烧气得加热器, 大伙围坐在该设备前烤了老旧的火但是也没把湿透的鞋子烤干。想着每天如果能约到车的话就一路敢向博卡拉吃上川菜真是惬意。

**Day12:** 早上给在加德满都约过车的旅行社打电话问他们在Muktinath有没有车, 他们说需要在走2个小时到下一个村才有, 根据上海大哥的建议大伙计划走到jomsom后再找车下去, 没想到这一走又是一天。今天的路程到Jharkot雪不厚的地方有少量雪, 后面到Eklobhatti就已经没有雪了, 在路上遇到一个卖苹果干和另外一种当地水果的买了点, 吃起来像是杏干。现在还后悔的没有在山里卖当地卖得围巾后来在博卡拉为买礼物折腾老久。走到Eklobhatti的时候已经到了中午, 当地有车但是没有找到一个向jomsom开的。后面小璐的脚好像磨出泡了, 于是上海大哥,麒麟,青春,我决定先走到jomsom叫上车再回来接他们。Eklobhatti旁边是个大河滩攻略上说下午2点这边风很大都是飞沙走时, 可是没办法正赶到点上。一路暴走被阵阵风沙侵袭。幸亏有歌曲相伴暴走到下午3点左右终于到达jomsom, 在村口遇到了彩云他们的队伍开车过去不愧是真土豪啊。到村里问了他们一下原来李虎他们在后面坐上了其他的车, jomsom确实是大环线上的一个大镇子, 走了十几分钟才找到下山的车站, 找了饭店点了几份noodle soup等李虎他们下来, 我自己先去问一下车子的情况, 问了一下包车要40000rb(400\$), 当地bus的当天有4点的到Ghasa (海拔2100)的车每人800rb(50元), 要么是明天坐车到环线终点Beni然后再坐车到博卡拉。根据麒麟的建议大伙尽量向下赶急忙吃完饭后大伙搭上了去Ghasa的车。坐上这种localbus才重新体验了当地司机的牛逼。3个小时车程不是在颠簸的山路就是在乱石的河滩上, 真不知道雨季的适合司机哥们从哪儿找路开, 更牛逼的是驾驶座旁边的门被拆了哥们一个不小心就会下去, 路上车加了一次油竟然是用嘴吸一口然后放到油箱里。天色渐黑自己感觉车子好像在一直围着一个山绕一样, 7点左右到达Ghasa。停车后问了一下司机不愿拉我们去Tatopani, 在外面找了辆车让砍价王麒麟一阵狂砍, 由于我稍微提了一下加最后3500rb成交, 10公里的路又开了2个多小时终于到达Tatopani。攻略上写当地有著名的温泉但是走到后已经关门, 由于已经9点多大伙找了个灯火最多的旅馆入住。由于大环已经完成大伙集体腐败了一把各种吃得点了一桌。饭后大伙谈谈自己的对尼泊尔的感觉又扯到了对中国各种城乡问题,官僚问题等等的探讨上, 最后餐厅要关门了大伙才离去。由于前面旅馆的灯光不好一路也没仔细照镜子, 在这个旅馆一看自己真的变成了印度人了。

**Day13-15:** 早上大伙匆匆的吃完饭去下面赶去beni的车, 没想到司机说不到一半的人不开挣了几句也没用, 最后我们说花2000rb包了这辆车才同意开, 下去的路上这司机又拉了其他的客人。其中有一对从洗温泉的地上来的应该母子, 聊了一下是过来走小环线的。我说我们刚完成大环线母亲开玩笑说他的儿子才4岁等他到5岁的时候已经old enough去带他走大环线了, 真是幽默的母子。开往beni的路上已经能看到两边的植物变成了热带植物, 路上有很多紫色或者黄色的花很漂亮。中午的时候到达beni然后换车到博卡拉。又是在山路上的转来转去, 转到最后我感觉车好像是无尽头的在各个山腰之间奔驰, 不过这段的路况还行不算太颠簸不过由于下面温度高感觉有点燥热。下午3点左右终于看到了天上的滑翔伞和山腰下的费瓦湖, 又开了一段时间终于到达博卡拉, 麒麟找了两个出租车拉我们去他以前住过的guest house。走到后发现店主换了决定在周围再找找。由于价格原因看了几家后已500rb确定了一家。当地的旅馆都是前面

有个花园的不过里面的设施很一般，洗完澡后竟然发现没有浴巾。洗了个澡冲掉一身的尘土，然后买了点洗衣粉洗满是灰尘的衣服。晚上预约完第二天的滑翔票后大伙去川菜馆大吃一顿回锅肉,水煮肉，餐座上认识了也是暴走大环的机器猫老驴。然后在周围的卖纪念品的点逛逛卖点东西，李虎夫妇在一家店买了一堆的羊绒制品，我们教给会说中文的店小二一句中文"冲动是魔鬼"。第二天由于预约的滑翔时间在11点自己早上先去费瓦湖走了一下，由于雾气比较大感觉也一般。回来后洗了一下衣服然后和麒麟,青春去吃了一顿牛肉面。由于麒麟已经滑过一次了青春当天有点感冒11点左右我们四人座滑翔公司的车赶往滑翔点。开了半小时左右到达滑翔点，过来的车上只有两个外籍教练我和李虎决定让给小璐和三宝享受帅哥教练我们找当地教练就行了，两位女士先飞后我们的教练也到了也是两个老外，我的教练是个巴西人，我给他开玩笑说我是印度人他说他是韩国人，我说能不能飞过鱼尾峰到中国去，他说了一个价格，我说我给他我的信用卡，他说先付钱，呵呵。滑翔其实就是慢悠悠的飘在天上。我对教练说能不能玩点有难度的他说后面下降的时候表演，巴西哥们还教了我一下如何驾驶滑翔伞但是我怕和其他伞撞上就驾驶了一小会，下降的时候教练表演了左右迅速摇摆才有点失重的感觉，后面李虎说他的教练表演的是360度连续翻转真后悔没让巴西哥们表演一下。滑翔过后回到博卡拉去西红柿餐厅吃了顿饭，四个人租了自行车决定骑行费瓦湖，不过湖边建了防护栏不好骑行而且向北的路坑坑洼洼的，大伙决定在市内骑行，这才发现除了住的地方人比较多外像市区里其他地方其实也是宾馆但是人比较少，路上还碰到了当地一对在结婚的，晚上回来后又去川菜馆搓了一顿然后跑到一家穿了悠扬歌声的饭店吃了点甜点。麒麟他们的机票回来的都比较晚晚上和大伙告别。10号早上赶到博卡拉汽车站坐上旅游大巴在山区又穿行了8个小时到达加德满都。看着山中飞行的雄鹰然后看着尼泊尔的人民有几分感慨。由于如果去酒店的话还的再花钱下午三点多到达加德满都后找了前面约车的旅行社方向背包给他们要了辆车拉我去帕坦的杜巴广场广场然后约定晚上送我去机场。吃完饭后在泰美尔买了些礼物，其实能卖的真没多少东西很多东西和义乌制造没啥区别而好的羊绒又特别贵。8点左右到达机场办理托运安检然后在候机厅等待，看看四周的国人更多的是过来休闲游的。迷迷糊糊5点的到达广州新白云机场，缓慢的入关安检后进入南航的等候师竟然后饮料和零食，不过我有在加德满都购买的面包就消化了两个。8点种座上飞往北京的大飞机12点左右到达，就此半个月的尼泊尔之行结束了。

回到北京后，走在熙熙攘攘的人潮刚开始总是感觉想笑，感觉中国人民还是幸福的，但是看看天上的雾霾转念一想在发达国家人民的眼中我们又算什么状态呢，当看着这个城市的男人女人有一种和看尼泊尔人民一样的角度，每个人是不是也是国家大环境这个鱼缸里面的鱼儿他们又如何改变自己的命运呢，重新回到每日忙碌的工作自己也是在大鱼缸中追求同样气泡的鱼儿，或者不知道自己要游向何方，也许诚如叔本华所说在不断的满足与痛苦中转换才是生的本质

最后真诚的感谢5个可爱善良的人，麒麟：你这么屌这么幽默天下这么多妹子知道吗，青春：青春无敌,青春无悔，李虎和小璐：IT屌丝最有眼缘祝事业有成,爱情甜美，三宝:越来越漂亮走遍全球