

1. Geral

- 1.1) Este regulamento tem como objetivo estabelecer a orientações para a condução do campeonato amador de kart de 2023 SPEEDKART.
- 1.2) A comissão se resguarda no direito de reavaliar, alterar ou complementar as regras, uma vez, até a sexta etapa da temporada, caso as demandas sejam necessárias.
- 1.3) O espírito do campeonato é incentivar a competitividade sadia e a participação em equipe. Nossa meta é ter todos os pilotos participando de disputas limpas, mantendo a rivalidade sem perder a amizade.

2. Participação

- 2.1) Os pilotos da categoria FAST e FURIUS serão divididos em equipes com no mínimo três pilotos, que serão divididas pela comissão organizadora antes do início do campeonato. As equipes disputarão o título apenas contra equipes da mesma categoria. Será respeitado a divisão de pilotos conforme a categoria, o desempenho e a qualidade de cada piloto, mantendo as equipes o mais equilibradas possível.
- 2.1.1) Nenhum piloto poderá trocar de equipe ou de categoria durante a temporada a não ser para compor uma nova equipe, ficando a critério da comissão essa decisão.
- 2.2) Com o objetivo de prestigiar e divulgar a marca dos patrocinadores do campeonato, será obrigatório o uso da camisa oficial do campeonato SPEEDKART 2023 para chegar ao kartódromo. O piloto que não comparecer ao kartódromo usando a camisa, perderá 5 pontos. Esta regra entra em vigor após entrega das camisas.
 - 2.2.1) Os pilotos inscritos receberão uma camisa personalizada e um boné do campeonato.
- 2.3) Durante a corrida é obrigatória a identificação do piloto, podendo ser feita pelo uso da camisa com o nome por cima do macacão, nome gravado na parte traseira ou lateral do capacete ou com o nome nas costas ou na perna do macacão. (o nome tem que ser de tamanho visível e deverá ser aprovada pela comissão) cujo objetivo é identificar o piloto durante a prova. O uso de equipamentos que impeçam a identificação do piloto, não é permitido.
- 2.4) Ao confirmar a inscrição no campeonato, o piloto fica ciente e assume o compromisso do pagamento das taxas de inscrição e de participar de toda a temporada.
- 2.4.1) Em caso de desistência e saída do campeonato, o piloto poderá indicar outro para assumir o seu lugar. A comissão avaliará a entrada desse novo piloto, podendo vetar a participação deste.
- 2.4.2) Caso o piloto seja aprovado pela comissão, ele assumirá os pontos e punições do piloto substituído.
- 2.4.3) Caso o piloto não indique outro para seu lugar, a comissão reserva o direito de não devolver o valor da inscrição pago, ficando o piloto obrigado a pagar até o mês da desistência.



- 2.5) Será permitido pilotos convidados que queiram conhecer o campeonato, respeitando as formas descritas abaixo:
 - 2.5.1) O piloto convidado sempre largará na última posição do grid.
 - 2.5.2) O piloto convidado poderá participar de uma categoria definida pela comissão.
 - 2.5.3) Não será permitido a participação de convidados a partir da nona etapa.
- 2.6) Os karts a serem utilizados no campeonato das categorias FAST e FURIOUS serão o SUPERKART, podendo, porém, em casos fortuitos ou de força maior, ser utilizado o kart indoor.
- 2.7) Para garantir a frequência dos pilotos nas corridas até o final do campeonato, aqueles pilotos que tiverem participado das 11 primeiras etapas do campeonato, não pagará a corrida da etapa de dezembro.

3) O Campeonato

- 3.1) O campeonato será dividido em duas categorias, FAST e FURIOUS, sendo disputado em até 12 etapas (podendo haver alterações por motivo de força maior).
- 3.1.1) A comissão organizadora avaliará o nível técnico e desempenho dos pilotos e irá direcionálos para uma das duas categorias FAST ou FURIOUS.
- 3.1.2) As etapas de junho para a categoria FAST e agosto para a categoria FURIOUS, serão etapas com corridas de 50 minutos (endurance), com uma volta obrigatória de pelo menos 4 minutos e troca obrigatória de kart durante a corrida.
 - 3.1.2.1) Não haverá pontuação diferente nestas etapas.
- 3.2) Para a classificação de pilotos das categorias FAST e FURIOUS, serão desconsiderados/descartados os dois piores resultado de cada piloto (um na primeira etapa, de janeiro a junho e outra na segunda etapa, julho a dezembro), incluindo sua ausência em alguma das etapas;
- 3.2.1) Para a classificação geral por equipes, será descartada, em cada uma das doze etapas, a pontuação do piloto com o pior resultado de posição da corrida, ou a pontuação zerada do piloto que se ausentar nas etapas, somando para a classificação apenas a pontuação dos melhores pilotos da equipe naquela etapa. Caso haja mais de um piloto da equipe ausente na mesma corrida, apenas, uma pontuação zerada poderá ser considerada descarte. Os demais ausentes terão sua pontuação, ainda que também zerada, inclusa na somatória dos pontos da respectiva etapa.
- 3.2.2) Para a classificação geral por equipes, NÃO serão desconsiderados/descartados o pior resultado de cada piloto como na classificação de pilotos.

- 3.2.3) Haverá premiação do primeiro ao quinto lugar em todas as etapas, sendo considerado campeão da temporada aquele piloto que alcançar a maior pontuação nas etapas de janeiro a dezembro.
- 3.2.4) O campeonato terá uma premiação extra para o piloto de cada categoria que alcançar a maior pontuação nas etapas de janeiro a junho e será considerado o campeão do primeiro semestre, o mesmo ocorrerá com o piloto de cada categoria que tiver a maior pontuação de julho a dezembro sendo considerado o campeão do segundo semestre.
- 3.2.5) Para a definição do campeão do segundo semestre, a pontuação será zerada no final do primeiro semestre (janeiro a junho).
- 3.2.6) Para pontuação destas etapas serão consideradas a mesma pontuação e penalidades previstas no campeonato.
- 3.3) O quadro abaixo apresenta o dia e horário para cada Etapa das 2 categorias do campeonato:

ETAPAS DA FASE FINAL	CATEGORIA	DATA E HORA	LOCAL
1º - FINAL	FURIOUS	22/01/2023 – 10:00h	KART. RBC
2º - FINAL	FURIOUS	26/02/2023 – 09:15h	KART. RBC
3º - FINAL	FURIOUS	19/03/2023 – 10:00h	KART. RBC
4º - FINAL	FURIOUS	16/04/2023 - 08:30h	KART. RBC
5º - FINAL	FURIOUS	21/05/2023 – 09:15h	KART. RBC
6º - FINAL	FURIOUS	18/06/2023 – 10:00h (a confirmar)	KART. RBC
7º - FINAL	FURIOUS	16/07/2023 – 10:00 h	KART. RBC
8º - FINAL (ENDURANCE)	FURIOUS	20/08/2023 – 08:30h e 09:15	KART. RBC
9º - FINAL	FURIOUS	17/09/2023 – 10:45h	KART. RBC
10º - FINAL	FURIOUS	08/10/2023 – 10:45h	KART. RBC
11º - FINAL	FURIOUS	19/11/2023 – 09:00h	KART. RBC
12º - FINAL	FURIOUS	03/12/2023 - 09:15h	KART. RBC

ETAPAS DA FASE FINAL	CATEGORIA	DATA E HORA	LOCAL
1º - FINAL	FAST	22/01/2023 – 09:15h	KART. RBC
2º - FINAL	FAST	26/02/2023 – 10:00h	KART. RBC
3º - FINAL	FAST	19/03/2023 – 09:15h	KART. RBC
4º - FINAL	FAST	16/04/2023 – 09:15h	KART. RBC
5º - FINAL	FAST	21/05/2023 – 08:30h	KART. RBC
6º - FINAL (ENDURANCE)	FAST	18/06/2023 – 08:30h e 09:15h	KART. RBC
7º - FINAL	FAST	16/07/2023 – 09:15h	KART. RBC
8º - FINAL	FAST	20/08/2023 – 10:00h (a confirmar)	KART. RBC
9º - FINAL	FAST	17/09/2023 – 11:30h	KART. RBC
10º - FINAL	FAST	08/10/2023 – 09: <mark>15h</mark>	KART. RBC
11º - FINAL	FAST	19/11/2023 – 09:30h	KART. RBC
12º - FINAL	FAST	03/1 <mark>2/</mark> 2023 – 08:30h	KART. RBC



- 3.3.1) Nenhuma etapa poderá ser adiada, anulada ou antecipada, a não ser com aceite mínimo de dois terços dos participantes ou por motivo de força maior;
- 3.4) A classificação das equipes será única e a pontuação será baseada na classificação do piloto em sua categoria.
- 3.5) Após cada corrida, OS PILOTOS que chegarem entre a 1ª e a 5ª colocação deverão subir na balança e realizar a pesagem. O peso oficial do campeonato para as categorias FAST é de 100kg e para a categoria FURIOUS é de 110kg. Caso o conjunto piloto, capacete, macacão e demais acessórios ficar abaixo desse peso, o piloto será desclassificado da corrida, ficando os próximos classificados na etapa a pesarem da mesma forma.
- 3.5.1) Haverá uma tolerância de no máximo 500g da pesagem do piloto com relação ao limite mínimo de peso da categoria.
- 3.5.2) O piloto é responsável por colocar o lastro no Kart. Caso o piloto seja flagrado descumprindo o disposto nos itens 3.5 e 3.5.1 deste regulamento, o mesmo será punido com a desclassificação da corrida.

4) Pontuação

4.1) A pontuação de pilotos será realizada de acordo com a tabela abaixo:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO	POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
10	30	14º	12
2º	27	15º	11
3º	25	16º	10
4º	23	17º	9
5º	21	189	8
6º	20	19º	7
7º	19	20º	6
8ō	18	219	5
9º	17	22º	4
10⁰	16	23º	3
119	15	24º	2
129	14	25º	1
139	13	26º	0

4.2) A pontuação por equipes será realizada de acordo com a tabela abaixo respeitando o resultado do piloto em sua categoria:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO	POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
10	30	149	12
2º	27	15º	11



3º	25	16º	10
4º	23	179	9
5º	21	18º	8
6º	20	19º	7
7 º	19	20º	6
8₀	18	21º	5
9º	17	22º	4
10º	16	23º	3
11º	15	24º	2
129	14	25º	1
13º	13	26º	0

4.3) **Pontuação bônus de melhor volta**: Um piloto de cada categoria receberá 1 (um) ponto por realizarem a melhor volta de sua categoria na corrida.

5) Premiação do Campeonato

- 5.1) A festa de confraternização, está prevista para ser realizada em **03 de dezembro 2023**, após a última corrida do ano, conforme as vezes passadas. Esta, por sua vez, será confirmada antes da última corrida, onde serão entregues os troféus de pilotos, equipes e de participação sendo:
 - 5.1.1) 01 (um) troféu para os 05 (cinco) melhores pilotos da categoria FAST.
 - 5.1.2) 01 (um) troféu para os 05 (cinco) melhores pilotos da categoria FURIOUS.
 - 5.1.3) 01 (um) troféu para cada piloto das 03 (três) melhores equipes de cada categoria.
 - 5.1.4) 01 (um) troféu para o campeão do primeiro e segundo semestre.
- 5.2) Critérios de desempate na Classificação por pilotos:
 - 5.2.1) 1° Maior número de vitórias do piloto no campeonato;
 - 5.2.2) 2° Maior número de 2ª posição do piloto no campeonato;
 - 5.2.3) 3° Maior número de 3ª posição do piloto no campeonato, e assim sucessivamente.
- 5.3) Critérios de desempate na Classificação das equipes:
 - 5.3.1) 1° Maior número de vitórias de pilotos da equipe no campeonato;
 - 5.3.2) 2° Maior número de 2ª posição de pilotos da equipe no campeonato;
- 5.3.3) 3°-Maior número de 3ª posição de pilotos da equipe no campeonato, e assim sucessivamente.



5.4) Os troféus da Categoria FAST e FURIOUS a serem entregues nas etapas constarão a categoria e a Colocação do piloto: Campeão, Vice-campeão, Terceiro, Quarto e Quinto lugares.

6) Briefing:

- 6.1) No dia da corrida os pilotos devem chegar ao kartódromo no mínimo com 30 (trinta) minutos de antecedência ao horário previsto para o início da corrida.
- 6.2) Está previsto o início do briefing da corrida com 30 minutos antes da largada.
- 6.2.1) O piloto deve estar inscrito na corrida até o final da pesagem e sorteio dos KARTS. Quem chegar após o início do briefing, mesmo que esteja nas dependências do kartódromo, irá largar da última posição de sua categoria. Caso mais de 1 piloto se atrasar, a posição será pela ordem de chegada a partir da última posição do grid.
- 6.3) Os Karts serão definidos por SORTEIO no briefing que antecede a corrida. O sorteio será realizado pelo diretor de prova juntamente com a equipe do kartódromo.
- 6.4) O grid será montado na ordem inversa da posição de classificação do campeonato, conforme a categoria. E poderá começar tanto com os pilotos da categoria FAST, quanto com os pilotos da categoria FURIOUS.
- 6.4.1) o grid das categorias **Fast** e **Furious** na primeira corrida (janeiro) será definido por tomada de tempo de cinco minutos.
 - 6.4.2) A largada será em movimento e em fila DUPLA.
- 6.4.3) Durante as voltas de alinhamento e largada é proibido a ultrapassagem. A exceção é: defeito, saída de pista, derrapagem ou indicação da organização do kartódromo.
- 6.4.4) Durante a volta de alinhamento, o piloto deve manter sua posição LADO A LADO com o piloto de referência ao seu lado e, por conseguinte, manter distância de segurança com os pilotos a sua frente. Caso por alguma imperícia o piloto vir a derrapar, rodar e/ou sair da pista com o kart, deverá aguardar o fim do pelotão de largada.
- 6.5) Não será permitido ao piloto, em hipótese alguma, fazer qualquer tipo de regulagem, ou alteração no kart que o piloto receber no sorteio tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a da posição de banco, qualquer outra, somente poderá ser efetuada pelos mecânicos da pista; Exceto se houver algum problema no kart.
- 6.6) O piloto poderá substituir o seu kart, obrigatoriamente, por outro kart sorteado pelo kartódromo, e irá largar na última posição do grid.



7) Punições:

- 7.1) As punições com perda de pontos serão aplicadas no somatório da pontuação da classificação dos pilotos e equipes, e não serão retiradas em caso de o resultado da etapa ser usado na classificação como descarte.
- 7.2) O piloto que não se apresentar utilizando a camisa oficial do SPEEDKART, receberá a punição de 5 pontos.
- 7.3) Haverá uma punição de 05 (cinco) pontos, em cada prova que o piloto correr sem a devida identificação; para não perder os pontos os pilotos deverão se identificar com nome VISÍVEL no macacão, capacete ou com a camisa do SPEEDKART.
- 7.4) O piloto que derrubar os cones colocados para sinalizar a passagem da largada ou instalados para sinalização na pista receberá uma punição de 5 (cinco) pontos.
- 7.5) O piloto que receber uma advertência do kartódromo por imprudência e/ou conduta antiesportiva, será penalizado em **5** (cinco) posições no resultado da corrida, que será aplicada imediatamente após a realização da corrida, não havendo possibilidade de recurso para esse tipo de penalidade.
- 7.6) Para condutas antidesportivas que não foram registradas pelo kartódromo, porém capturadas por câmeras na bateria, esta será analisada pela comissão disciplinar para definição de possível punição. Para esse caso, o prazo máximo será de até 05 (cinco) dias após a corrida. Caso confirmado, o piloto infrator receberá uma punição de **5(cinco) posições no resultado da corrida**. Caso o piloto que causou a infração tenha se beneficiado e subido ao pódio, esse, por sua vez, deverá devolver o troféu que será encaminhado a quem de direito.
- 7.7) Caso algum piloto se sinta prejudicado na corrida por algum oponente este, por sua vez, deverá procurar a comissão disciplinar e relatar o ocorrido, registrando a reclamação formalmente por escrito (via whatsapp ou e-mail). A comissão irá analisar a reclamação, consultando os envolvidos e os possíveis testemunhos de outros pilotos. Caso confirmado, será aplicado a punição de **05 (cinco) pontos** ao piloto infrator.
- 7.7.1) A reclamação deve ser enviada direto ao whatsapp da comissão, não deve ser postado no grupo do Speed kart 2023
- 7.8) O piloto que queimar a largada, realizar a ultrapassagem ou sair da linha antes da passagem pela linha de partida será punido com **05 (cinco) posições no resultado da corrida**.
- 7.9) O piloto que for flagrado saindo com as 4 rodas para fora das faixas de delimitação da pista, para obter vantagem em ultrapassagens, será penalizado em 5 (cinco) posições no resultado da corrida. Exceto quando o kart da frente estiver rodando ou danificado.
- 7.10) Não é permitido ao piloto ficar mudando de faixa para impedir a ultrapassagem. É permitido o máximo 2 mudanças de faixa, sendo a última se for necessário para tomada de curva. O piloto flagrado nesta conduta será punido com **05 (cinco) posições no resultado da corrida**.



- 7.11) Por ter o espírito amigável e saudável, não serão toleradas condutas agressivas ou ofensas verbais. Será aplicado um a punição de **60 (sessenta) pontos** para cada ocorrência. Em casos extremos, com concordância de maioria simples dos pilotos, **os envolvidos serão convidados a saírem do campeonato**. Sem direito a qualquer ressarcimento.
- 7.12) Nas etapas de endurance serão aplicadas as regras do kartodormo;

https://rbcracing.com.br/wp-content/uploads/2018/11/REGULAMENTO-ENDURANCE-210KM.pdf

8) Disposições Gerais:

- 8.1) Os candidatos interessados em participar do campeonato deverão solicitar a inscrição prévia no site do campeonato SPEEDKART www.SPEEDKARTclub.net
- 8.2) O campeonato terá, no máximo, 40 pilotos por categoria. A ordem de inscrição será pela data e hora da solicitação.
 - 8.2.1) Após esgotado o número de vagas, será aberto a lista de espera em ordem idem acima.
- 8.2.2) A confirmação da inscrição será feita após efetuado à comissão organizadora, o pagamento a do valor da inscrição do campeonato.
- 8.3) Será cobrada de cada piloto uma taxa de inscrição para a temporada 2023 no valor de R\$550,00 (QUINHENTOS E CINQUENTA REAIS). Esses valores poderão ser pagos da seguinte forma:
- a A vista, via transferência bancária ou PIX, até o dia 10/01/2023 com desconto, ficando o valor em R\$499,00 (QUATROCENTOS E NOVENTA E NOVE REAIS).
- b Parcelamento em 5x, sem juros, via transferência bancária ou PIX, com vencimento das parcelas em 10/01/2023, 10/02/2023, 10/03/2023, 10/04/2023 e 10/05/2023 no valor de R\$110,00 cada parcela.
- c Parcelamento em 10x, com acréscimo, via Cartão de Credito na plataforma MERCADO PAGO no valor de R\$59,90 cada.

O valor da primeira parcela ou integral da inscrição poderá ser feito até o dia 10/01/2023 por transferência bancária nos dados abaixo:

Banco Original (212)

Ag: 0001 CC 135186-9

Titular: Islander da Silveira Franco Lisboa

CPF: 011.891.516-93

PIX islander@hotmail.com.br



- 8.3.1) Para quem optar por fazer o pagamento parcelado, o vencimento das demais parcelas se dará no dia 10 de cada mês.
- 8.3.2) O piloto que estiver inadimplente com o pagamento da inscrição do campeonato não terá seus pontos computados na classificação do campeonato.
- 8.3.3) A inscrições que ocorrerem após a primeira Etapa terão o valor integral, sem desconto, mesmo para o pagamento a vista.
 - 8.3.4) Os valores serão utilizados para o pagamento das seguintes despesas:
 - 8.3.4.1) Uma camisa e um boné oficial do SPEEDKART.
- 8.3.4.1.1) Poderá ser adquirido por quem desejar, camisas extras do campeonato SPEEDKART. O custo estimado da avulsa é R\$ 80,00 cada (Masculina, Feminina ou Infantil)
 - 8.3.4.2) Troféus de premiação das etapas e do final do ano;
- 8.3.4.3) Festa de confraternização para o piloto (com direito a um acompanhante adulto e até duas crianças de até 12 anos);
- 8.3.4.4.1) Para festa do final do campeonato, caso o piloto desejar mais de 1 acompanhante, será cobrado um valor adicional a ser estipulado em Novembro/23. Crianças de até 05 anos de idade não pagam.
- 8.4) Para esclarecimento de dúvidas sobre esse regulamento, favor entrar em contato com a comissão organizadora que é formada pelos seguintes membros:

Leo Marx Islander Lisboa (Dinho) Marcio Vasconcelos Chico Fernando Mota

Este regulamento estrará em vigor no dia 01/01/2023 e terá sua vigência até o final da temporada.

