

#### 1. Geral

- 1.1) Este regulamento tem como objetivo estabelecer a orientações para a condução do campeonato amador de kart de 2024 SPEEDKART.
- 1.2) A comissão se resguarda no direito de reavaliar, alterar ou complementar as regras, uma vez, até a sexta etapa da temporada, caso as demandas sejam necessárias.
- 1.3) O espírito do campeonato é incentivar a competitividade sadia e a participação em equipe. Nossa meta é ter todos os pilotos participando de disputas limpas, mantendo a rivalidade sem perder a amizade.

#### 2. Participação

- 2.1) Com o objetivo de prestigiar e divulgar a marca dos patrocinadores do campeonato, será obrigatório o uso da camisa oficial do campeonato SPEEDKART 2024 para chegar ao kartódromo. O piloto que não comparecer ao kartódromo usando a camisa, perderá 5 pontos. Esta regra entra em vigor após entrega das camisas.
  - 2.1.1) Os pilotos inscritos receberão uma camisa personalizada e um boné do campeonato.
- 2.3) Ao confirmar a inscrição no campeonato, o piloto fica ciente e assume o compromisso do pagamento das taxas de inscrição e de participar de toda a temporada.
- 2.3.1) Em caso de desistência e saída do campeonato, o piloto poderá indicar outro para assumir o seu lugar. A comissão avaliará a entrada desse novo piloto, podendo vetar a participação deste.
- 2.3.2) Caso o piloto seja aprovado pela comissão, ele assumirá os pontos e punições do piloto substituído.
- 2.3.3) Caso o piloto não indique outro para seu lugar, a comissão reserva o direito de não devolver o valor da inscrição pago, ficando o piloto obrigado a pagar até o mês da desistência.
- 2.5) NÃO SERA PERMITIDO A PARTICIPAÇÃO DE CONVIDADOS NO CAMPEONATO
- 2.6) Os karts a serem utilizados no campeonato das categorias FAST e FURIOUS serão o SUPERKART, podendo, porém, em casos fortuitos ou de força maior, ser utilizado o kart indoor.
- 2.7) Aqueles pilotos que tiverem participado das 11 etapas do campeonato, não pagará a 12º etapa.

## 3) O Campeonato

- 3.1) O campeonato será dividido em duas categorias, FAST e FURIOUS, sendo disputado em até 12 etapas (podendo haver alterações por motivo de força maior).
- 3.1.1) A comissão organizadora avaliará o nível técnico e desempenho dos pilotos e irá direcionálos para uma das duas categorias FAST ou FURIOUS.
- 3.1.2) As etapas de junho para a categoria FAST e agosto para a categoria FURIOUS, serão etapas com corridas de 50 minutos(endurance), com uma volta obrigatória de pelo menos 5 minutos e troca obrigatória de kart durante a corrida.



- 3.1.2.1) Não haverá pontuação diferente nestas etapas.
- 3.2) Para a classificação de pilotos das categorias FAST e FURIOUS, serão desconsiderados/descartados os dois piores resultado de cada piloto (um na primeira etapa e outra na segunda etapa), incluindo sua ausência em alguma das etapas;
  - 3.2.1) NÃO SERA DESCARTADO A ETAPA EM QUE HOUVER PUNIÇÃO PARA O PILOTO, SENDO DESCARTADO ASSIM O 2 PIOR RESULTADO DO MESMO.
- 3.2.2) Haverá premiação do primeiro ao quinto lugar em todas as etapas, sendo considerado campeão da temporada aquele piloto que alcançar a maior pontuação nas etapas de janeiro a dezembro
- 3.2.3) O campeonato terá uma premiação extra para o piloto que alcançar a maior pontuação nas etapas de janeiro a junho e será considerado o campeão do primeiro semestre, o mesmo ocorrerá com o piloto que tiver a maior pontuação de julho a dezembro sendo considerado o campeão do segundo semestre.
- 3.2.4) Para a definição do campeão do segundo semestre, a pontuação será zerada no final do primeiro semestre (janeiro a junho).
- 3.2.5) Para pontuação destas etapas serão consideradas a mesma pontuação e penalidades previstas no campeonato.
- 3.3) O quadro abaixo apresenta o dia e horário para cada Etapa das 2 categorias do campeonato:

ETAPAS DA FASE FINAL	CATEGORIA	DATA E HORA	LOCAL
1º - FINAL	FURIOUS	28/01/2024 – 10:00h	KART. RBC
2º - FINAL	FURIOUS	25/02/2024- 09:15h	KART. RBC
3º - FINAL	FURIOUS	17/03/2024– 10:00h	KART. RBC
4º - FINAL	FURIOUS	28/04/2024- 08:30h	KART. RBC
5º - FINAL	FURIOUS	26/05/2024- 09:15h	KART. RBC
6º - FINAL	FURIOUS	23/06/2024- 08:30h e 09:15h	KART. RBC
7º - FINAL	FURIOUS	21/07/2024– 10:00 h	KART. RBC
8º - FINAL	FURIOUS	25/08/2024- 08:30h e 09:15	KART. RBC
9º - FINAL	FURIOUS	22/09/2024– 10:45h	KART. RBC
10º - FINAL	FURIOUS	27/10/2024- 10:45h	KART. RBC
11º - FINAL	FURIOUS	17/11/2024- 09:00h	KART. RBC
12º - FINAL	FURIOUS	08/12/2024- 09:15h	KART. RBC

ETAPAS DA FASE FINAL	CATEGORIA	DATA E HORA	LOCAL
1º - FINAL	FAST	28/01/2024- 09:15h	KART. RBC
2º - FINAL	FAST	25/02/2024- 10:00h	KART. RBC
3º - FINAL	FAST	17/03/2024- 09:15h	KART. RBC
4º - FINAL	FAST	28/0 <mark>4/</mark> 2024– 09:15 <mark>h</mark>	KART. RBC

5º - FINAL	FAST	26/05/2024- 08:30h	KART. RBC
6º - FINAL	FAST	23/06/2024: 10:00h	KART. RBC
7º - FINAL	FAST	21/07/2024- 09:15h	KART. RBC
8º - FINAL	FAST	25/08/2024- 08:30h e 09:15	KART. RBC
9º - FINAL	FAST	22/09/2024- 11:30h	KART. RBC
10º - FINAL	FAST	27/10/2024- 09:15h	KART. RBC
11º - FINAL	FAST	17/11/2024- 09:30h	KART. RBC
12º - FINAL	FAST	08/12/2024- 08:30h	KART. RBC

- 3.3.1) Nenhuma etapa poderá ser adiada, anulada ou antecipada, a não ser com aceite mínimo de dois terços dos participantes ou por motivo de força maior;
- 3.4) Após cada corrida, OS PILOTOS que chegarem entre a 1ª e a 7ª colocação deverão subir na balança e realizar a pesagem. O peso oficial do campeonato para as categorias FAST é de 110kg e para a categoria FURIOUS é de 110kg. Caso o conjunto piloto, capacete, macação e demais acessórios ficar abaixo desse peso, o piloto será desclassificado da corrida, ficando os próximos classificados na etapa a pesarem da mesma forma.
- 3.5.1) Haverá uma tolerância de no máximo 500g da pesagem do piloto com relação ao limite mínimo de peso da categoria.
- 3.5.2) O piloto é responsável por colocar o lastro no Kart. Caso o piloto seja flagrado descumprindo o disposto nos itens 3.5 e 3.5.1 deste regulamento, o mesmo será punido com a desclassificação da corrida.

## 4) Pontuação

4.1) A pontuação de pilotos será realizada de acordo com a tabela abaixo:

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO	POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
10	30	149	12
2º	27	15º	11
3º	25	16º	10
4º	23	179	9
5º	21	189	8
6º	20	19º	7
7º	19	20º	6
8₫	18	21º	5
9º	17	22º	4
109	16	23º	3
11º	15	249	2
12º	14	25º	1
13º	13	<b>2</b> 6º	0



4.2) **Pontuação bônus de melhor volta**: Um piloto de cada categoria receberá 1 (um) ponto por realizarem a melhor volta de sua categoria na corrida e 1 (um) ponto pela Pole Position quando houver super pole.

## 5) Premiação do Campeonato

- 5.1) A festa de confraternização, está prevista para ser realizada em **03 de dezembro 2023**, após a última corrida do ano, conforme as vezes passadas. Esta, por sua vez, será confirmada antes da última corrida, onde serão entregues os troféus de pilotos, equipes e de participação sendo:
  - 5.1.1) 01 (um) troféu para os 05 (cinco) melhores pilotos da categoria FAST.
  - 5.1.2) 01 (um) troféu para os 05 (cinco) melhores pilotos da categoria FURIOUS.
  - 5.1.3) 01 (um) troféu para o campeão do primeiro e segundo semestre.
- 5.2) Critérios de desempate na Classificação por pilotos:
  - 5.2.1) 1° Maior número de vitórias do piloto no campeonato;
  - 5.2.2) 2° Maior número de 2ª posição do piloto no campeonato;
  - 5.2.3) 3° Maior número de 3ª posição do piloto no campeonato, e assim sucessivamente.

### 6) Briefing:

- 6.1) No dia da corrida os pilotos devem chegar ao kartódromo no mínimo com 30 (trinta) minutos de antecedência ao horário previsto para o início da corrida.
- 6.2) Está previsto o início do briefing da corrida com 30 minutos antes da largada.
  - 6.2.1) O piloto deve estar inscrito na corrida até o final da pesagem e sorteio dos KARTS. Quem chegar após o início do briefing, mesmo que esteja nas dependências do kartódromo, irá largar da última posição de sua categoria. Caso mais de 1 piloto se atrasar, a posição será pela ordem de chegada a partir da última posição do grid.
- 6.3) Os Karts serão definidos por SORTEIO no briefing que antecede a corrida. O sorteio será realizado pelo diretor de prova juntamente com a equipe do kartódromo.
- 7) Grid, Classificação e Largada:
  - 7.1) O grid das Etapas 1, 6, 7 e 8 serão definidos por super pole, e o Grid das etapas 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11 e 12 será inverso a posição do campeonato do semestre relativo a etapa.
    - 7.1.1) A largada será em movimento e em fila DUPLA.
  - 7.2) Não será permitido ao piloto, em hipótese alguma, fazer qualquer tipo de regulagem, ou alteração no kart que o piloto receber no sorteio tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a da posição de banco, qualquer outra,



somente poderá ser efetuada pelos mecânicos da pista; Exceto se houver algum problema no kart.

#### **8)** Troca de Kart:

8.1) A troca de Kart está permitida, sendo o piloto obrigado a sair com o Kart do parque fechado e retornar com ele para a troca. E o mesmo terá que largar dos boxes no parque fechado após os demais pilotos passarem pela curva 1.

## 9) Punições:

- 9.1) Não terá recurso sobre as punições aplicadas pelo Kartódromo.
- 9.2) Não terá analise de vídeo para retirada de punição nem aplicação de punição. A decisão do kartódromo é soberana no quesito punição.
- 9.3) O piloto que receber uma advertência (bandeira preta e branca) será punido com a perda de 5 posições na classificação final da corrida e essa não poderá ser usada como descarte. não havendo possibilidade de recurso para esse tipo de penalidade.
- 9.4) O piloto que receber duas advertências (bandeira preta e branca) na mesma etapa será desclassificado da corrida e esta não poderá ser usada como descarte. **não havendo possibilidade de recurso para esse tipo de penalidade.**
- 9.5) O piloto que não se apresentar utilizando a camisa oficial 2024 do SPEEDKART, receberá a punição de 5 pontos na etapa.
- 9.6) Haverá uma punição de 05 (cinco) pontos, em cada prova que o piloto correr sem a devida identificação; para não perder os pontos os pilotos deverão se identificar com nome VISÍVEL no macacão, capacete ou com a camisa do SPEEDKART.
- 9.7) O piloto que derrubar os cones colocados para sinalizar a passagem da largada ou instalados para sinalização na pista receberá uma punição de 5 (cinco) pontos.
- 9.8) Caso algum piloto se sinta prejudicado na corrida por algum oponente este, por sua vez, deverá procurar a comissão disciplinar e relatar o ocorrido, registrando a reclamação formalmente por escrito (via whatsapp ou e-mail). A comissão irá analisar a reclamação, consultando os envolvidos e os possíveis testemunhos de outros pilotos. Caso confirmado, será aplicado uma advertência nos pilotos envolvidos.
- 9.9) O piloto que queimar a largada, realizar a ultrapassagem ou sair da linha antes da passagem pela linha de partida será punido com **05 (cinco) posições no resultado da corrida**.
- 9.10) O piloto que for flagrado saindo com as 4 rodas para fora das faixas de delimitação da pista, para obter vantagem em ultrapassagens, será penalizado em 5 (cinco) posições no resultado da corrida. Exceto quando o kart da frente estiver rodando ou danificado.
- 9.11) Não é permitido ao piloto ficar mudando de faixa para impedir a ultrapassagem. É permitido o máximo 2 mudanças de faixa, sendo a última se for necessário para tomada de curva. O piloto flagrado nesta conduta será punido com 05 (cinco) posições no resultado da corrida.
- 9.12) Por ter o espírito amigável e saudável, não serão toleradas condutas agressivas ou ofensas verbais. Será aplicado um a punição de 60 (sessenta) pontos para cada ocorrência. Em casos extremos, com concordância de maioria simples dos pilotos, os envolvidos serão convidados a saírem do campeonato. Sem direito a qualquer ressarcimento.
- 9.13) Nas etapas de endurance serão aplicadas as regras do kartódromo;



https://rbcracing.com.br/wp-content/uploads/2018/11/REGULAMENTO-ENDURANCE-210KM.pdf

### 10) Disposições Gerais:

- 10.1) Os candidatos interessados em participar do campeonato deverão solicitar a inscrição prévia no site do campeonato SPEEDKART <a href="www.SPEEDKART.com.br">www.SPEEDKART.com.br</a>
- 10.2) O campeonato terá, no máximo, 40 pilotos por categoria. A ordem de inscrição será pela data e hora da solicitação.
  - 10.2.1) Após esgotado o número de vagas, será aberto a lista de espera em ordem idem acima.
  - 10.2.2) A confirmação da inscrição será feita após efetuado à comissão organizadora, o pagamento a do valor da inscrição do campeonato.
- **11)** O piloto que estiver inadimplente com o pagamento da inscrição do campeonato não terá seus pontos computados na classificação do campeonato.
- **12)** Para esclarecimento de dúvidas sobre esse regulamento, favor entrar em contato com a comissão organizadora que é formada pelos seguintes membros:

Leo Marx Islander Lisboa (Dinho) Marcio Vasconcelos Chico Fernando Mota

Este regulamento estrará em vigor no dia 01/01/2024 e terá sua vigência até o final da temporada.

