未来物流

2017年

饿了么未来物流项目策划书

拉扎斯网络科技（上海）有限公司

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **电话：1010-5757** | **地址：上海市普陀区金沙江路1518弄近铁城市广场南座5F** | **网站：www.ele.me** |
|  |  |  |

内容

[什么是未来物流 1](#_Toc488748522)

[饿了么－无人机物流 2](#_Toc488748523)

# 什么是未来物流

*未来物流是以用户体验为中心，技术和数据驱动的新物流形态。*

## 未来物流以用户体验为中心

未来物流将以用户体验为中心，无时不刻地为用户提供超出预期的物流服务。有别于传统的“货本位”思考方式，传统物流思考一件货物最快多久能送到；未来物流采用“人本位”的思考方式，思考用户愿意在什么时间点收到，花费多少成本收到和花费多少时间收到等，给用户提供更加个性化的服务与更加极致的物流体验。

## 是创新科技赋能的传统物流

未来物流结合数字化，人工智能，自动驾驶和物联网等领域的尖端科技，真正实现物流从劳动密集型行业向技术密集型行业转型。创新科技将会成为未来物流最强大的助燃剂，优化物流产业中的人力配置和资产配置，孵化新型物流形态和物流物种，重塑价值链，创造更加高效的生态。

## 是以智能硬件为基础的新物流

未来物流将通过无人机和机器人等基础设施落地，通过智能硬件与物流的结合，逐步释放经济与社会价值。在物流这个相对传统的领域，人工智能有望繁荣发展、物联网技术有望迅速普及、制造业有望规模化。未来物流将会带动经济发展，创造更大的价值。

# 饿了么－无人机物流

## 3.pic_hd.jpg

## 政策背景

* 2017年上半年，据不完全统计，发改委、民航局、交通部等部门共发布28条与通用航空相关的政策和文件。
* 5月16日，民航局下发，要求自2017年6月1日起，民用无人机的拥有者必须进行实名登记，加强民用无人机的管理。
* 6月27日， 工业和信息化部联合国家标准化管理委员会、科技部、公安部、农业部、国家体育总局、国家能源局、中国民用航空局等部门发布了《无人驾驶航空器系统标准体系建设指南（2017-2018年版）》

## 行业背景

1. 国际巨头纷纷加入

亚马逊、DHL和沃尔玛等企业纷纷探索无人机物流。

1. 国内物流电商巨头布局已久

京东已尝试无人机配送，顺丰拿到国内首块无人机运营空域。

1. 大疆无人机一枝独秀

大疆作为中国无人机龙头，市场占有率超70%。

## 项目目的

* 提升物流效率
* 拓展配送范围
* 减少道路交通压力
* 降低人力成本
* 释放人力价值

## 竞争优势

* 业务契合程度高，能够弥补物流行业短途配送的空缺
* 技术实力强大，已成立专项产研小组
* 业务范围广，能够很快覆盖全国400+城／区／县／村的配送业务

## 项目进度安排

|  |  |
| --- | --- |
| 2016年Q3-Q4 | 1.早期研发（包括无人机、吊舱和飞控程序）； 2.初步实现在人为辅助条件下的自主飞行。 |
| 2017年Q1-Q2 | 1.优化吊舱设计（更轻，结合空气动力学原理保障飞行安全顺畅）；  2.新机型的研发，拥有更大载重和防水性能。  3.通讯方案和飞控程序深度开发，解决因GPS信号等导致的飞行问题，完全实现自主飞行。 |
| 2017年Q3 | 1.测试／运营空域审批，建立机场和研发中心。 |
| 2017年Q4 | 1.在上海地区开设一条试点运营航线。 |
| 2018年Q1 | 1.借助运营经验探索多种无人机物流模式，并进行程序开发。 |
| 2018年Q2 | 1.在全市范围内拓展空域，开设3条运营航线并建立运营中心。 |
| 2018年Q3 | 1.尝试在全国范围内拓展空域。 |
| 2018年Q4 | 1.研发无人机调度系统，实现一条航线或一块空域，多架无人机同时空中作业，并保障安全。 |
| 2019年Q1-Q4 | 无人机物流实现真正无人化的深度探索，新机型的研发及应用无线充电技术和自主装卸货功能。 |