

## UMOWA PRZELEWU WIERZYTELNOŚCI

Klient lub Cedent

Kinghub lub Cesjonariusz

tr tr

Imię i nazwisko

test

PESEL

dfg444

Nr rezerwacji/ nr biletu

test, test, test, test

Adres: Miejscowość, ulica, numer, kraj

**Kinghub spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Warszawie**, Dzielna 17/62, 01-029 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawa, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000959120, posiadająca numer NIP 5272992998, REGON: 521455817, o kapitale zakładowym 5.000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych), **reprezentowana przez Konrada Mihułkę – Prezesa Zarządu**

### §1

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest przelew (cesja) wierzytelności, przysługującej Cedentowi względem Przewoźnika **Finnair** (zwanego dalej Dłużnikiem), tytułem odszkodowania należnego w związku z trudnościami z prawidłowym przebiegiem planowanego lotu, a organizowanego przez Dłużnika, przysługującego na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 261/2004 z dnia 11 lutego 2004 r., ustalającego wspólne reguły odszkodowań i pomocy dla podróżnych w sytuacji odmowy przyjęcia na pokład, odwołania lotu lub znacznego opóźnienia, Rozporządzenia dotyczącego Praw Pasażerów w Transporcie Lotniczym obowiązującego w Turcji (SHY-PASAŻER), Konwencji montrealskiej w sprawie odpowiedzialności przewoźników lotniczych z 28 maja 1999 r., Rozporządzenia UK261, brazylijskiego Kodeksu konsumenckiego i Kodeksu lotniczego, kanadyjskich przepisów ochrony pasażerów linii lotniczych (Air Passenger Protection Regulations).
2. Wierzytelność stanowiąca przedmiot przelewu dotyczy lotu na trasie **LHR-LAX**, objętego biletom lotniczym nr **dfg444**.

### §2

1. Przelew (cesja) wierzytelności na rzecz Cesjonariusza, następuje nieodpłatnie.
2. Celem przelewu wierzytelności jest dochodzenie przez Cesjonariusza względem Dłużnika:
  - a. należnego odszkodowania przysługującego na podstawie postanowień Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 261/2004 z dnia 11 lutego 2004 r., ustalającego wspólne reguły odszkodowań i pomocy dla podróżnych w sytuacji odmowy przyjęcia na pokład, odwołania lotu lub znacznego opóźnienia, Rozporządzenia dotyczącego Praw Pasażerów w Transporcie Lotniczym obowiązującego w Turcji (SHY-PASAŻER), Konwencji montrealskiej w sprawie odpowiedzialności przewoźników lotniczych z 28 maja 1999 r., Rozporządzenia UK261, brazylijskiego Kodeksu konsumenckiego i Kodeksu lotniczego, kanadyjskich przepisów ochrony pasażerów linii lotniczych (Air Passenger Protection Regulations),
  - b. zwrotu wszystkich kosztów poniesionych przez Cedenta w związku odmową przyjęcia na pokład, odwołania lotu lub znacznego jego opóźnienia.

### §3

1. Niniejsza Umowa cesji nadaje Kinghub te same prawa i uprawnienia względem Wierzytelności, które wcześniej posiadał Klient. W szczególności Kinghub jest uprawniony do:
  - a. występowania przeciwko wszelkim osobom trzecim w postępowaniach polubownych i sądowych w sądach dowolnej instancji.
  - b. wszczęcia dowolnego postępowania sądowego lub pozasądowego dotyczącego Wierzytelności (zarówno indywidualnie, jak i zbiorowo, z innymi klientami), przystąpienia do takiego postępowania lub jego zakończenia.
  - c. otrzymania niezbędnych informacji od osób trzecich, w tym organów administracyjnych odpowiedzialnych za egzekwowanie przepisów dotyczących praw pasażerów lotniczych, jeśli pozwalają na to przepisy prawa cywilnego i administracyjnego.
  - d. pobierania, egzekwowania i odbierania wszelkich płatności związanych z Wierzytelnością, korzystając w tym celu z rachunku bankowego wskazanego przez Kinghub, na który to rachunek Dłużnik powinien dokonywać wszystkich płatności. Obejmuje to, bez ograniczeń: odszkodowania, odsetki, opłaty i inne koszty prawne uzyskiwane od przewoźnika, który obsługiwał lot („Dłużnika”) i/lub sądów.

- e. wyznaczenia i upoważnienia dowolnej firmy prawniczej lub dowolnego radcy prawnego lub adwokata do reprezentowania i wspierania Kinghub podczas wszelkich postępowań polubownych i sądowych dotyczących Wierzytelności.

#### § 4

1. Klient niniejszym potwierdza, że nie przekazał Wierzytelności żadnej innej osobie trzeciej przed zawarciem niniejszej Umowy cesji. Klient przyjmuje do wiadomości, że nie może przekazać Wierzytelności ponownie, dochodzić Wierzytelności we własnym imieniu ani zgadzać się na bezpośredni kontakt lub płatność ze strony przewoźnika, który obsługiwał lot.
2. Strony oświadczają, że w Umowie między nimi nie wyłączono możliwości powrotnego (zwrotnego) przelania wierzytelności.
3. Zmiana Umowy pod rygorem nieważności winna nastąpić na piśmie.
4. W sprawach nieunormowanych Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego. Umowa podlega wyłącznie prawu polskiemu.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Cedenta i jednym dla Cesjonariusza

