



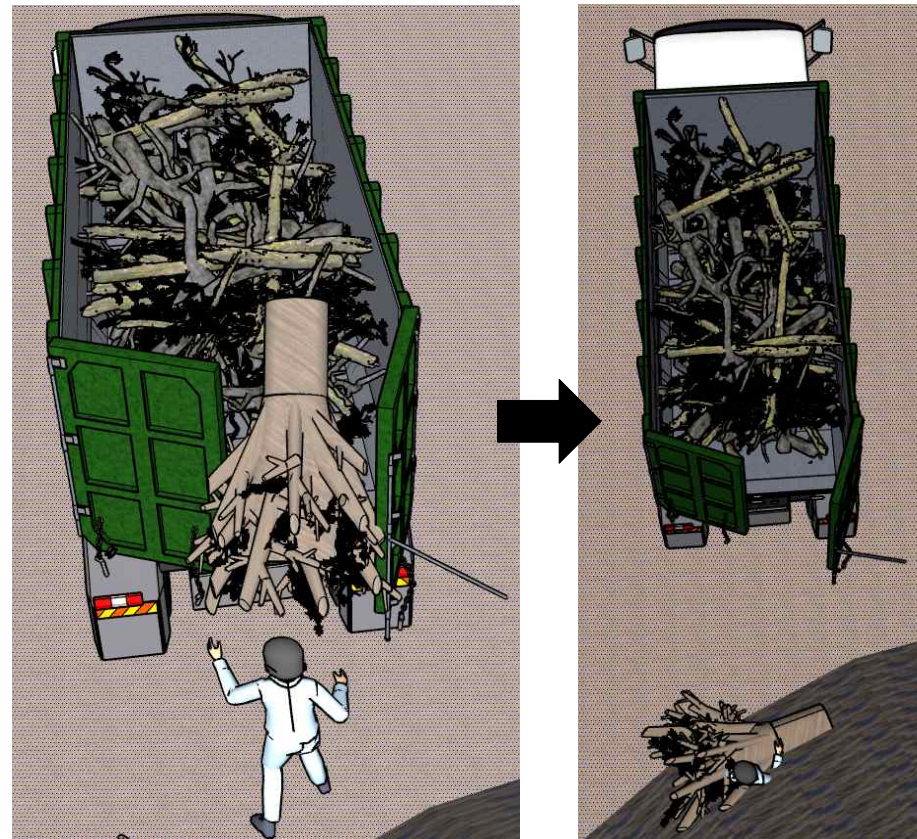
폐기물 하역작업 중 적재물에 깔림



재해개요

2024년 5월 00일 11시경 충남 소재 (주)OO 소속 암롤트럭* 운전원이 OO(주) 야적장에서 임목폐기물을 하역하는 중, 적재함 후미문을 개방하는 과정에서 쏟아져 나온 1.4톤의 나무뿌리에 깔려 당일 사망한 재해임

(* 적재함을 탈·부착 할 수 있게 만들어져 폐기물을 운반하는 덤프트럭 방식의 화물자동차)



발생원인

- **(부적절한 작업방법)** 해당 암롤트럭은 양문형 적재함(암롤박스)을 장착하고 있어 덤핑 방식으로 하역 시 작업자에 의한 후미문 직접 개방 작업이 필수임에도 불구하고, 적재물 낙하에 따른 위험성에 대처할 수 있는 안전한 작업 방법을 명시한 작업계획서 및 지침이 부재하였음
- **(출입금지조치 미실시)** 근로자가 차량 후미문 및 적재물에 접촉되어 위험해질 우려가 있었지만 작업지휘자 또는 유도자 배치 없이 단독으로 작업하는 중 재해가 발생하였음
- **(보조도구 미사용)** 적재물 낙하 및 후미문 충돌을 예방할 수 있는 끌게가 장착되어 있었지만 재해자는 임목폐기물이 쏟아져 나올 것을 예상하지 못하고 끌게를 사용하지 않음



예방대책

- 1 적절한 작업계획서를 작성하여 근로자 접촉 방지 준수**
 - 차량계 하역운반기계 등을 사용하는 작업에 따른 추락·낙하·전도·협착·붕괴 등의 위험 예방대책, 운행경로, 작업방법이 명시된 작업계획서를 구체적으로 작성하고 근로자에게 교육해야 함
 - 하역 시 사고 대비를 위한 작업지휘자를 배치하여 작업반경 내 근로자 안전을 확보하여야 함
- 2 적절한 보조도구 사용 및 하역 방법 변경**
 - 후미문 개방 작업이 필수인 폐기물 하역 작업 시 적재물 낙하에 대비할 수 있는 보조도구를 사용하도록 지침을 제정하고 교육하여야 함
 - 후미문 개방 작업이 필요하지 않는 굴착기 집계를 이용한 방법 등 하역 방식의 변경
- 3 폐기물 상차 시 하중이 뒤쪽으로 치우치지 않게 적재**
 - 폐기물의 특성과 화물차의 무게 중심을 고려한 적재 기준을 마련하고 관리 감독 하여야 함

※ 본 OPS는 동종재해 예방을 목적으로 안전보건공단에서 제작하여 제공하는 것으로 일부 내용이 재해 발생 상황과 다를 수도 있음을 알려드립니다.