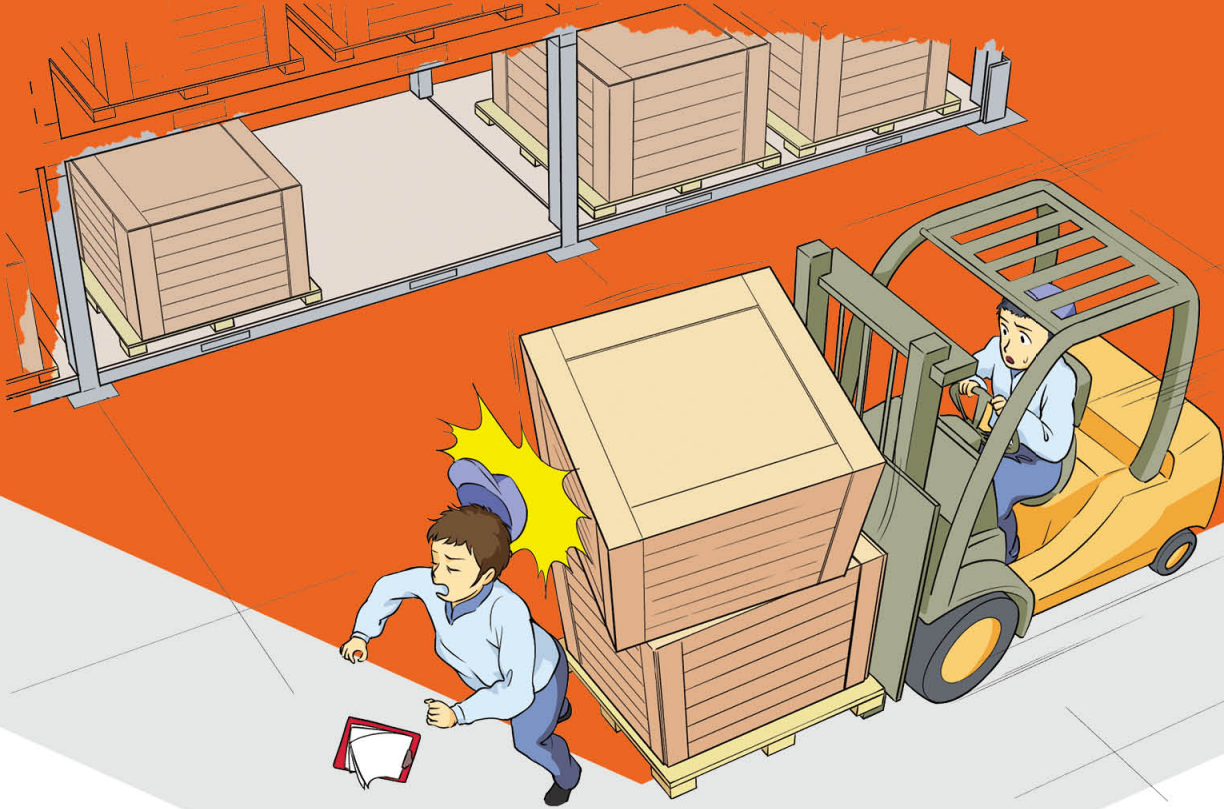




중대재해사태 _ 산재사망사고 절반으로 줄입니다!

보행자가 팔레트 운반 지게차에 부딪힘



재해 개요



사내 휴게실 방향으로 걸어가던 근로자가 완제품을 이적하기 위해 팔레트를 2단으로 싣고 주행하던 지게차(3톤, 디젤)에 부딪힘

재해 발생 원인



- 근로자 안전통로 미설치
- 전방 시야가 가려진 상태로 지게차 운전

재해 예방 대책



- 근로자 안전통로 설치
- 운전자 전·후방 시야 확보
- 출입금지 또는 유도자 배치
 - > 지게차 접촉 위험장소에 출입 금지하거나 작업지휘자 또는 유도자 배치

관련 법령

산안법, 안전보건기준에 관한
규칙 및 KOSHA Guide 등

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제22조(통로의 설치)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제172조(접촉의 방지)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제173조(화물적재 시의 조치)



위험을 보는 것이 안전의 시작!

안전보건 VR 전용관
360vr.kosha.or.kr



지게차 사망사고 이것만은 확인!



자격자 운전



운전자 시야 확보



안전띠 착용

안전통로 설치 및 지게차 운행 경로 설치 기준

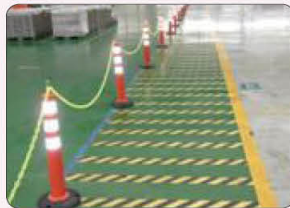


● 근로자 안전통로 설치

- 작업장 내에 **근로자 전용 안전통로** 설치 및 유지
- 통로의 주요 부분에 **통로 표시**하고 관리 및 **근로자 안전통로**와 **지게차 운행경로**를 확실하게 구분
- 주된 목적이 **하역운반기계용인 출입구**에는 인접하여 **보행자용 출입구**를 따로 설치
- 하역운반기계 통로와 인접하여 있는 **출입구**에는 근로자 접촉 위험 방지를 위한 비상등·비상벨 등 **경보장치** 설치



근로자 안전통로 설치

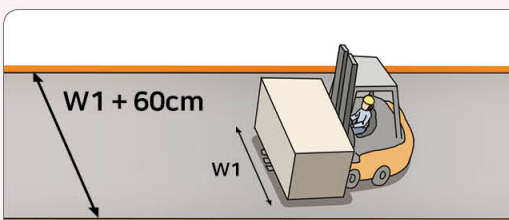


출입구 및 반사경

● 지게차 운행경로 설치

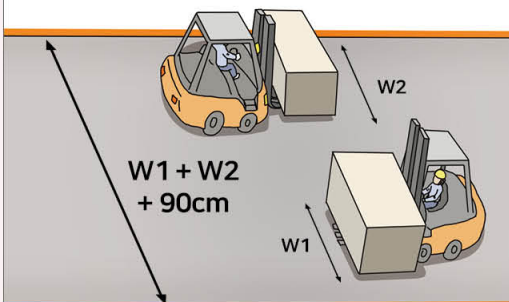
1

운행경로의 폭



지게차 1대가 다니는 통로

—
운행 지게차의
최대 폭에
60cm 이상의
여유 확보



지게차 2대가 다니는 통로

—
운행 지게차 2대의
최대 폭에
90cm 이상의
여유 확보

2

운행경로의 구조

- 화물의 하역작업 장소는 **평탄하고** 지게차의 하중을 충분히 견딜 수 있는 **견고한 구조**
- 운행통로는 지반의 부등침하, 갯길의 붕괴에 의한 **전도·전락 위험이 없어야 함**
- 운행통로에는 운행을 방해하는 **장애물 제거**
- 언덕 등 **경사로** 등에는 운행 중 전도·전락의 위험이 없도록 **가이드레일 설치**. 가이드레일의 설치가 곤란한 장소에는 지게차 **유도자**를 배치