

조선업 [배관공 안전관리모델] 개발 및 배포 알림

① 안전관리모델이란?



안전보건공단에서는 조선업 위험작업 중 사망재해 발생위험이 높은 직종을 우선으로 선정하여 업체별 재해예방대책의 비교·분석과 작업안전표준을 바탕으로 직종별 안전관리모델을 개발·보급하고 있으며, 개발된 안전관리모델은 안전보건공단 홈페이지 내 조선업 자료실에 게시되어 있습니다. 아래 게시 위치 참고하시어 사업장 안전관리에 적극적으로 활용해주시기 바랍니다.

* 디지털자료 게시 위치

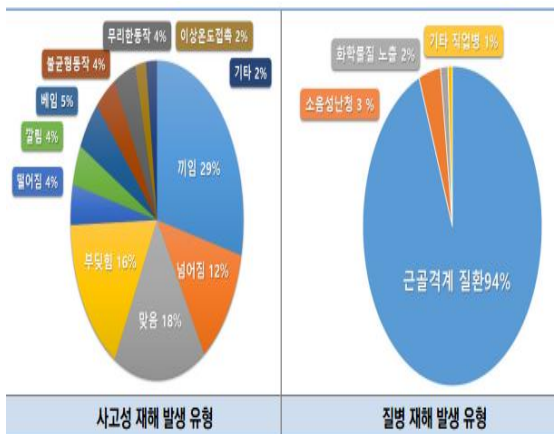
: www.kosha.or.kr/사업소개/산업안전/조선업재해예방기술지도/조선업자료실/기술자료

년도	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
직종	용접공 작업발판설치· 해체공	취부공 (용단포함) 사상공	의장공 (배관제외) 도장공	운반공 (크레인, 지게차)	운반공 (트랜스포터, 스키드로더)	성형공 (절단가공포함) 배선포설공	엔진기계공 보온공	시운전원 배관공	품질검사원 안전점검원 (계획)	전기기계기구 및 설비설치공 차량운전원 (계획)

[연도별 안전관리모델]

② 안전관리모델 맛보기

배관공 재해발생 유형 분석



■ 사고성 재해 분석(※ 1 ~ 4) : 숫자 순으로 비중 높음)

- 사고성 재해의 발생형태에 따르면 1) 끼임, 2) 맞음, 3) 부딪힘, 4) 넘어짐 등의 형태가 전체 사고성 재해의 약 75%를 차지함

■ 직업성 질병 재해 분석

- 직업성 질병으로는 1) 근·골격계 질환이 전체 질병 재해 중 약 94%를 차지하고, 그 외 2) 소화성 난청, 3) 화학물질 노출에 의한 건강장해, 4) 기타 직업병 등의 유형으로 나타나고 있음

배관공 중대재해사례



■ 재해사례

- 재해자가 동료작업자 1명과 함께 배관 이동을 위해 크레인 2대(북측, 남측)로 줄걸이 준비 작업 중 줄걸이 작업이 완료된 북측 크레인을 오조작하여 지지대에서 이탈한 배관에 안면을 맞아 사망함

■ 재해발생원인

- 중량물 취급 작업계획서 작성 미흡
- 작업지휘자 미배치
- 안전기준에 부합한 크레인 무선원격제어기 사용