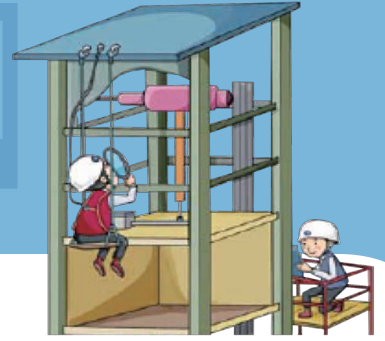


리프트 재해예방 OPS

'작업 전 안전점검' 선택이 아닌 필수



중대재해 사례

2019. 2.
사망 1명



▶ 운반구 운행구간에서 작업 중 부딪힘

2018. 11.
사망 1명
부상 1명



▶ 운반구에서 떨어짐

2017. 11.
사망 1명



▶ 운반구 낙하로 부딪힘

중대재해 발생현황

[최근 6년간 총 35건(35명 사망, 6명 중상해재해) 재해 발생]

1 리프트 사용 중
중대재해 발생
(23명, 57%)

- 떨어짐 (14명, 61%)
- 끼임 (9명, 39%)

2 리프트 불시점검
(고장수리)중 중대재해 발생
(13명, 33%)

- 끼임 (8명, 62%)
- 떨어짐 (4명, 31%)
- 부딪힘 (1명, 7%)

3 리프트 설치·해체 작업 중
중대재해 발생
(1명, 2%)

- 떨어짐 (1명, 100%)

4 리프트 청소 및
기타 작업 중 중대재해 발생
(3명, 8%)

- 끼임 (1명, 100%)

리프트 위험요인 및 안전대책

위험
요인

1 출입문 미설치로 떨어짐



- ▶ 운반구 출입문을 개방한 상태에서 운행하는 것을 금지
- ▶ 운반구로부터 화물의 낙하를 방지하기 위한 출입문 또는 가드 설치
- ▶ 운반구내 탑승금지

2 화물반입구마다 출입문 및 연동장치 설치



- ▶ 수리·점검 시 전원차단 후 실시
- ▶ 운반구 운행구간 출입금지

3 운반구 운행구간 내 부딪힘



- ▶ 리프트 운행구간 내 출입금지

안전
대책