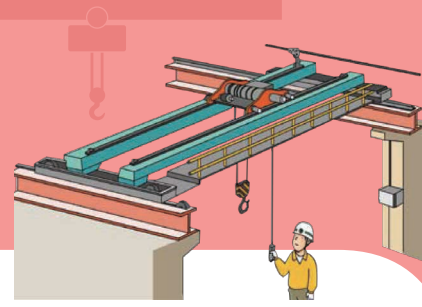


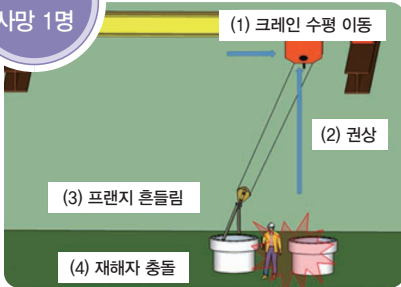
크레인 재해예방 OPS

'작업 전 안전점검' 선택이 아닌 필수



중대재해 사례

2018. 10.
사망 1명



▶ 인양화물에 부딪힘

2016. 4.
사망 1명



▶ 로프 파단으로 인양물 떨어짐

2013. 8.
사망 1명



▶ 크레인 수리작업 중 새들과 건물 기둥 사이에 끼임

중대재해 발생현황

(최근 10년간 117명 사망사고 발생)

1 크레인 사용 중 중대재해 발생 (90명, 77%)

- 중량물 부딪힘 (49명, 54%)
- 중량물 끼임 (35명, 39%)
- 떨어짐 (6명, 7%)

2 크레인 불시점검 (고장수리) 중 중대재해 발생 (17명, 15%)

- 떨어짐 (8명, 47%)
- 끼임 (7명, 41%)
- 맞음 (1명, 6%)
- 감전 (1명, 6%)

3 크레인 설치·해체 작업 중 중대재해 발생 (9명, 8%)

- 떨어짐 (9명, 100%)

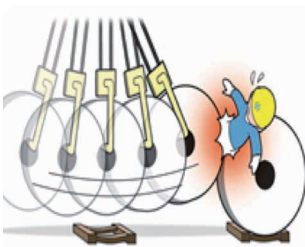
4 크레인 정기점검 중 중대재해 발생 (1명, 1%)

- 끼임 (1명, 100%)

크레인 위험요인 및 안전대책

위험
요인

1 코일 운반 중 부딪힘



- ▶ 인양물이 흔들리는 장소 출입금지
- ▶ 인양화물 충돌금지

2 훅에서 중량물 떨어짐



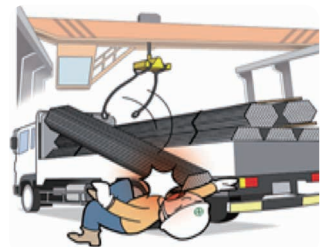
- ▶ 훅 해지장치 설치확인
- ▶ 인양물 이동장소 출입금지

3 크레인과 기둥 사이에 끼임



- ▶ 크레인인 건물 사이 통로 0.6미터 이상 설치(기둥에 접촉하는 부분에 대해서는 0.4미터 이상)
- ▶ 주행궤도에서 정비·보수·점검 등의 작업 시 크레인 운전정지

4 슬링벨트 파단으로 떨어짐



- ▶ 크레인 사용 전 보조로프 상태 확인
- ▶ 인양물 이동장소 출입금지

안전
대책