

MANUAL BANTALAN JALAN REL



PT WIJAYA KARYA BETON

BIRO TEKNIK

Jl. D.I. Panjaitan Kav. 3 – 4 Jakarta

Telp. 021-8192808, 8508640 ; Fax. 021-85903872

e-mail : teknik@wikabeton.co.id

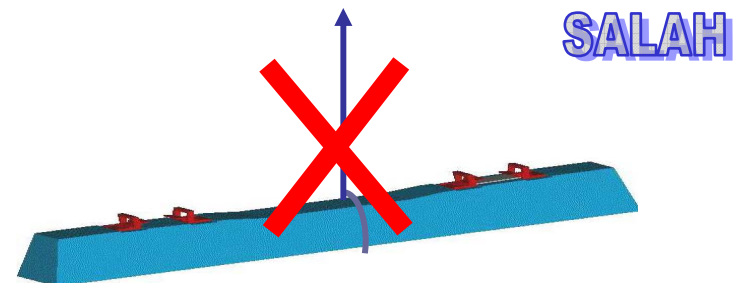
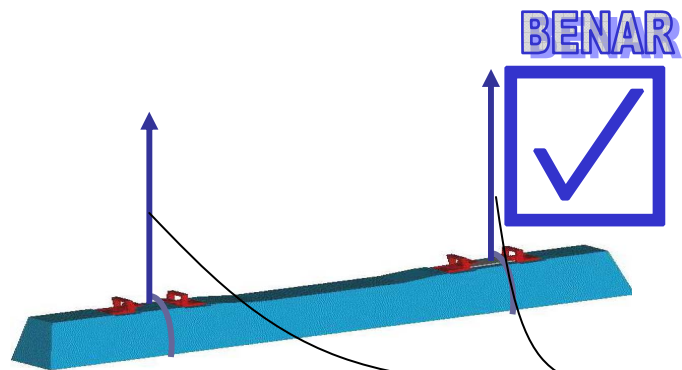
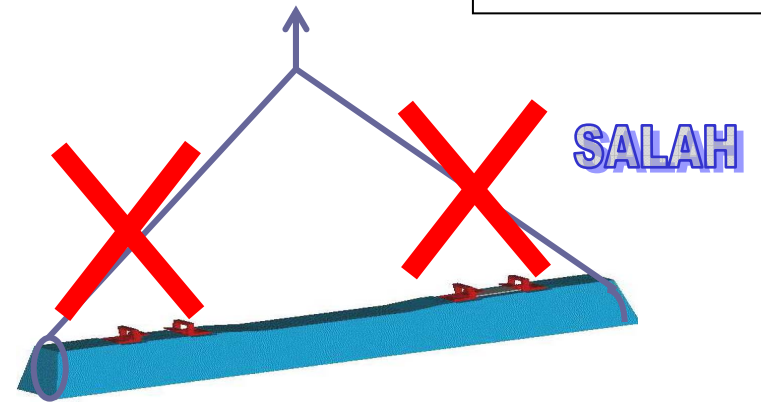
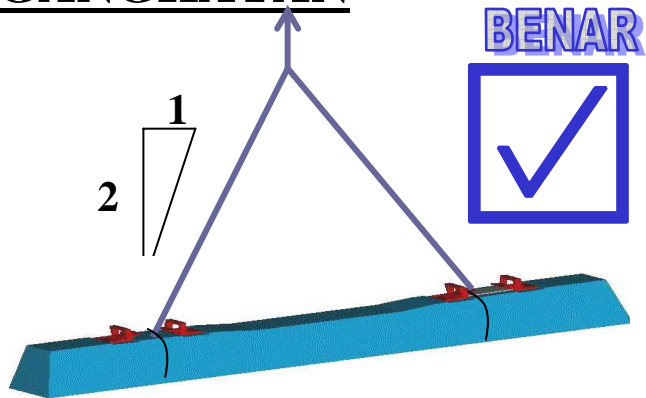
© 2001 PT WIJAYA KARYA BETON

file:f\Teknik\Manual\Manual BJR

DAFTAR ISI

• PENGANGKATAN	1
• PENGANGKUTAN	4
• PENURUNAN	10
• PENUMPUKAN	11
• PEMASANGAN	13

PENGANGKATAN



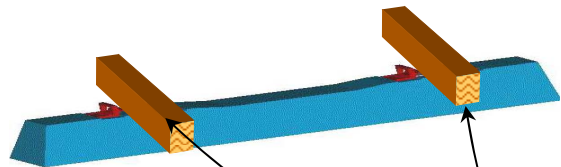
Tali pengangkat

Hal-hal yang harus diperhatikan	Persyaratan / Batasan
❖ Titik angkat	Perhatikan letak titik angkat selalu berada di antara dua shoulder berdekatan atau shoulder dalam.
❖ Tali pengangkat	Memiliki kapasitas tarik 300 kg.

PENGANGKATAN (*FORKLIFT*)



Tidak Memakai Kayu Ganjal

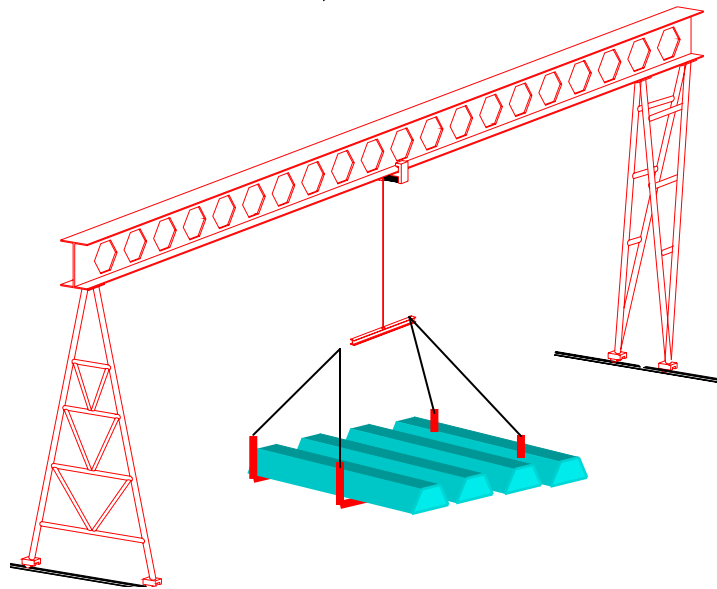


Posisi Kayu Ganjal

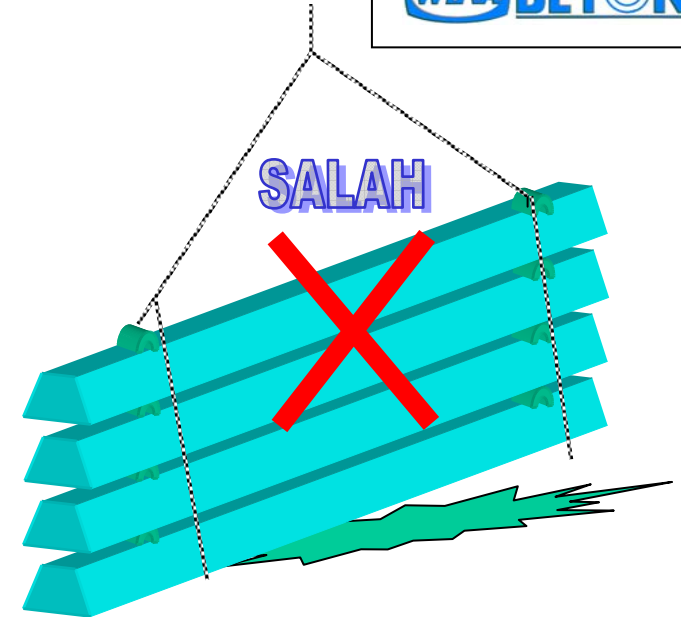
Hal-hal yang harus diperhatikan	Persyaratan / Batasan
❖ Titik angkat	Letak kayu ganjal pada posisi duduk di antara dua <i>shoulder</i> .
❖ Posisi BJR	Melintang arah <i>forklift</i> dalam susunan 4 baris.
❖ Alat angkat <i>Forklift</i>	Diperhatikan kapasitas angkat harus aman dari total berat BJR yang diangkut.

file:f\Teknik\Manual\Manual BJR

PENGANGKATAN (BERKELOMPOK)



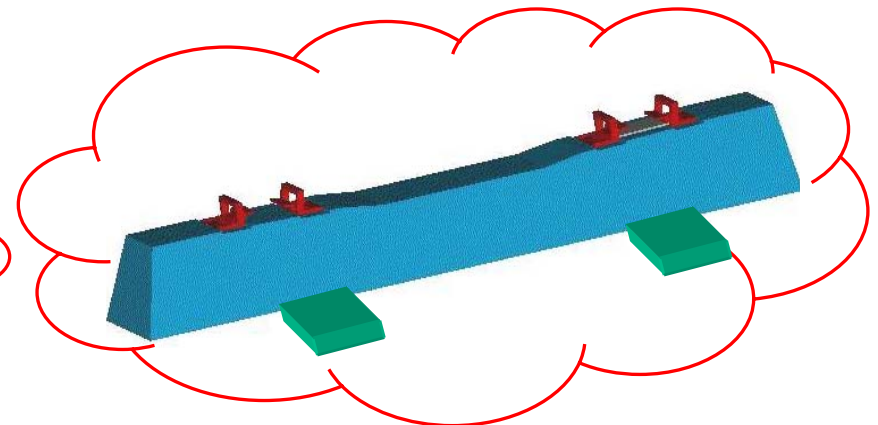
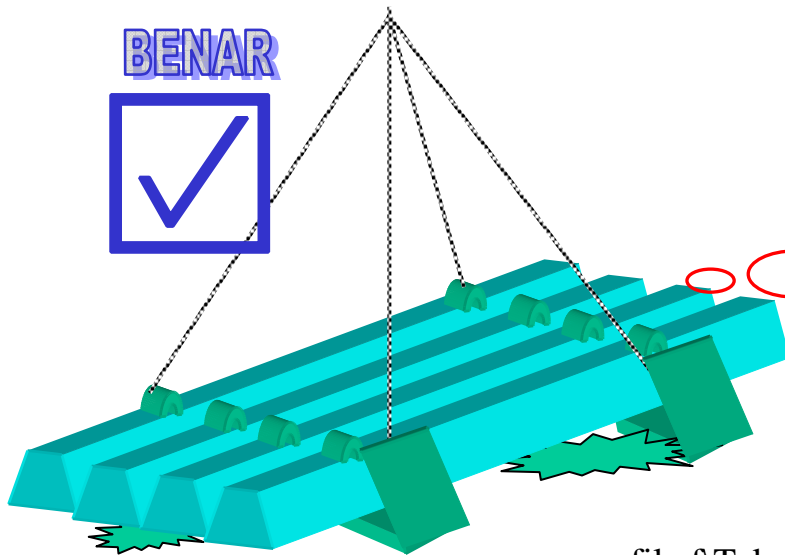
BENAR



SALAH

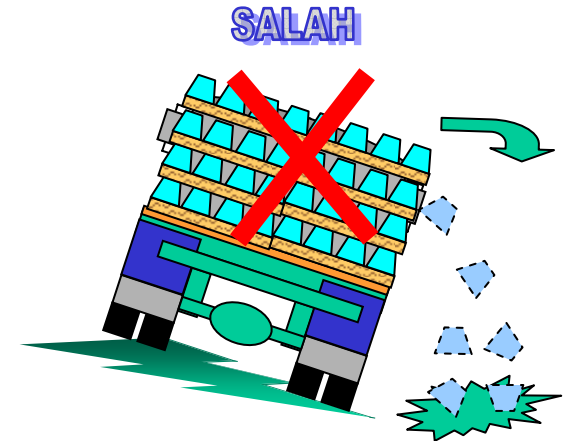
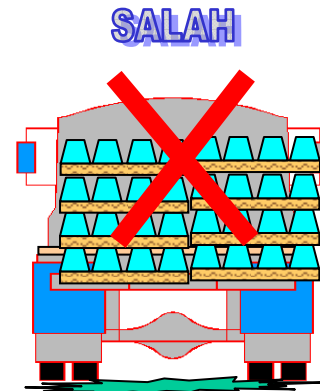
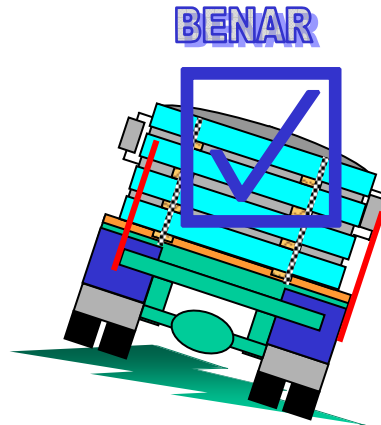
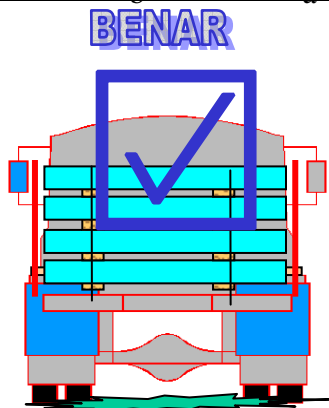
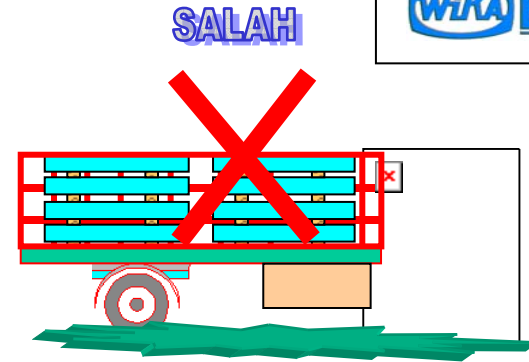
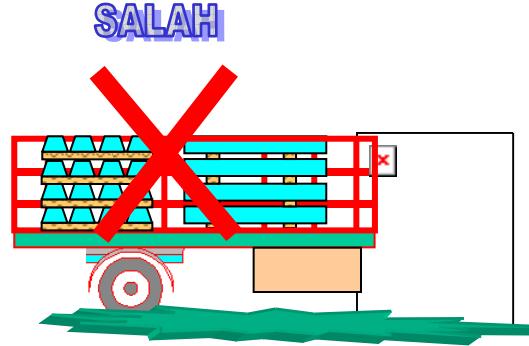
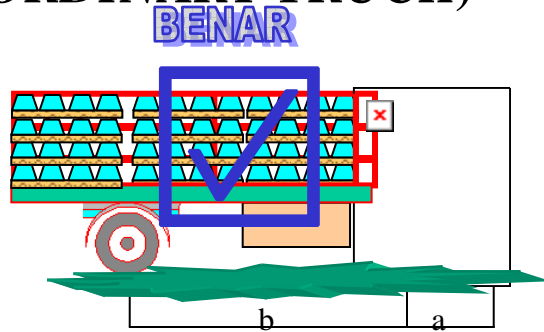
TIDAK BOLEH DISUSUN VERTIKAL

BENAR



DETAIL: DITOPANG BESI PENGANGKUT

PENGANGKUTAN DARAT (ORDINARY TRUCK)

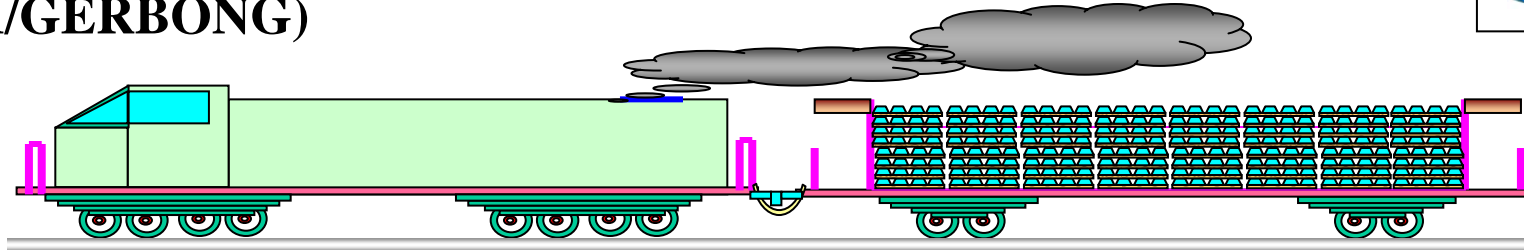


Truk dengan bak tertutup

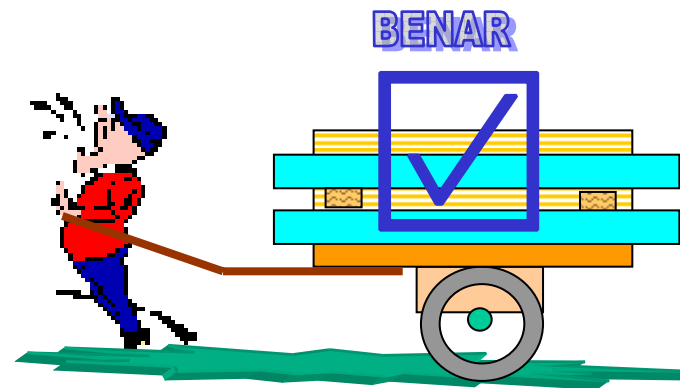
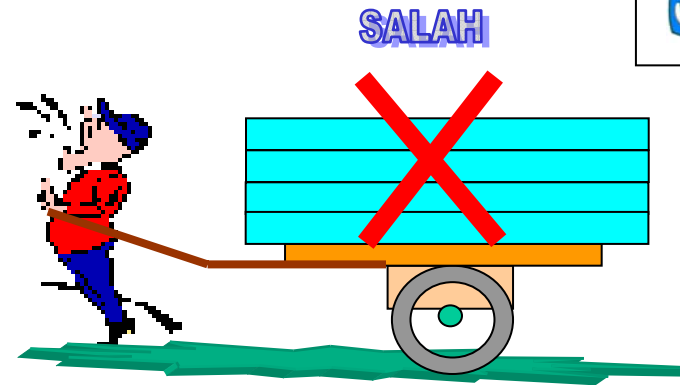
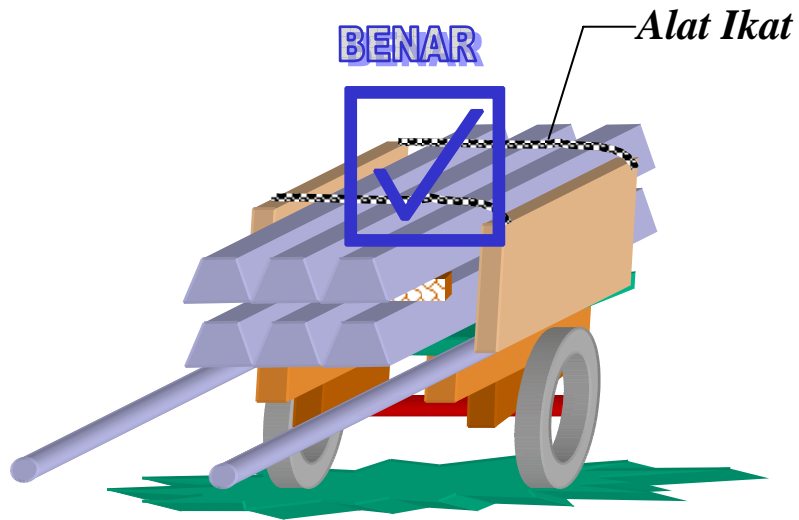
Hal-hal yang harus diperhatikan	Persyaratan / Batasan
❖ Titik tumpuan	Harus dipakai kayu 55 meranti atau setara dengan letak di antara dua shoulder.
❖ Alat angkut	Kayu harus cukup kuat dari shoulder.
❖ Ikatan dan bahan pengikat	Memiliki kapasitas angkut yang cukup untuk semua BJR
	Ikatan harus kuat dan kencang
	Rantai / sling harus memiliki kekuatan tarik 300 kg.

file:f\Teknik\Manual\Manual BJR

PENGANGKUTAN DARAT (LORI/GERBONG)



PENGANGKUTAN DARAT (GEROBAK)

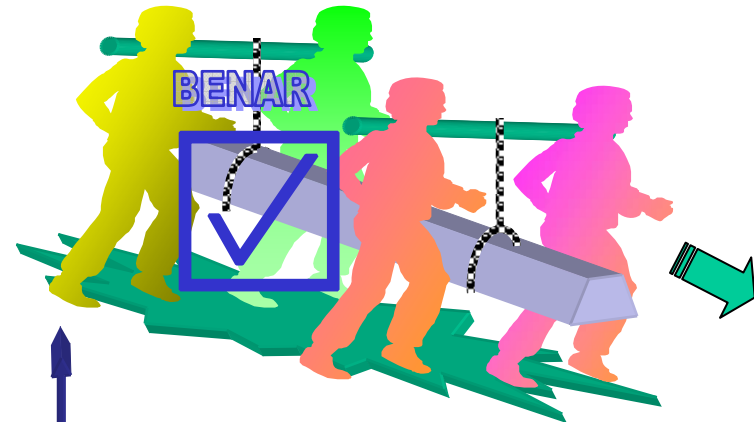


Hal-hal yang harus diperhatikan	Persyaratan / Batasan
<ul style="list-style-type: none"> ❖ Titik tumpuan ❖ Alat angkut ❖ Ikatan dan bahan pengikat 	<p>Jarak ganjal yang aman untuk BJR</p> <p>Muatan disesuaikan dengan kapasitas gerobak..</p> <p>Ikatan harus kuat dan kencang</p> <p>Rantai / Tambang harus mempunyai kemampuan tarik minimum 300 kg.</p>

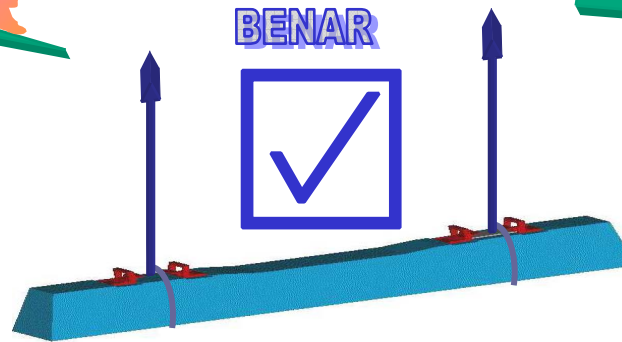
PENGANGKUTAN DARAT **(DISTRIBUSI DENGAN ORANG)**



Satu titik angkat



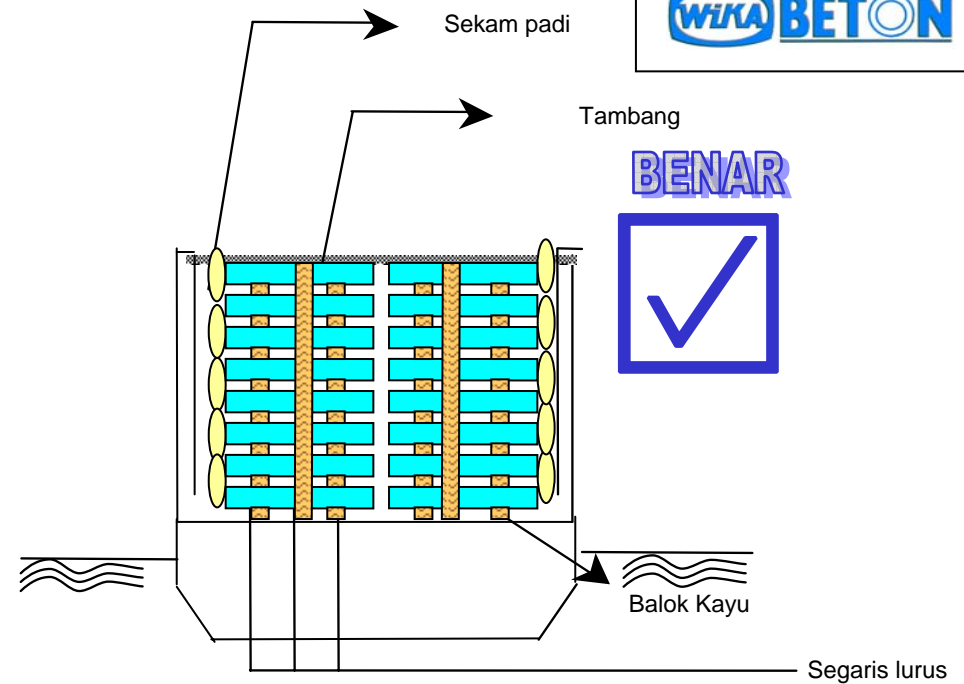
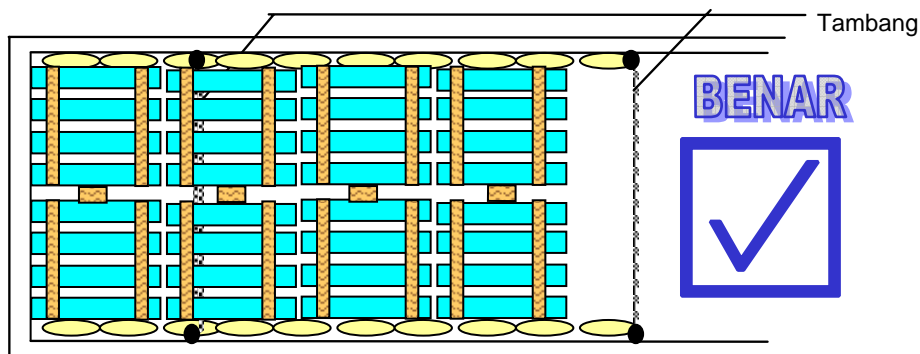
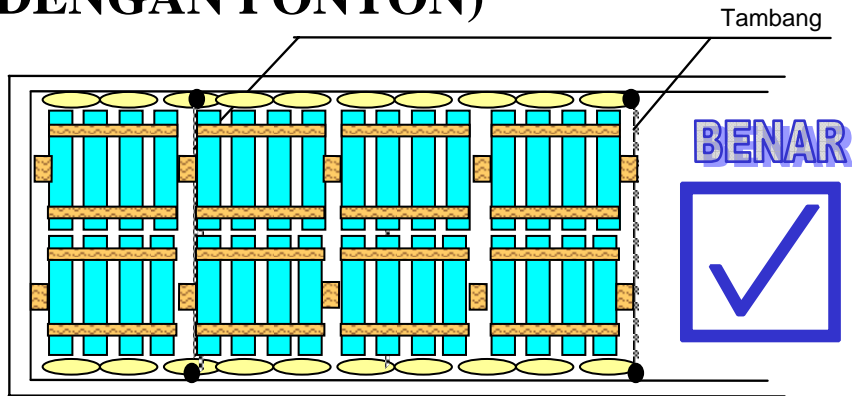
Dua titik angkat



POSISI TITIK ANGKAT YANG BENAR

Hal-hal yang harus diperhatikan	Persyaratan / Batasan
<ul style="list-style-type: none"> ❖ Titik tumpuan ❖ Alat angkut ❖ Ikatan dan bahan pengikat 	<p>Posisi pengikat di antara shoulder yang paling dekat.</p> <p>Pipa / kayu harus kuat mengangkut BJR</p> <p>Ikatan harus kuat dan kencang</p> <p>Tali / Tambang harus kuat memikul 200 kg.</p>

PENGANGKUTAN LAUT (DENGAN PONTON)



Disarankan BJR disusun dalam Packing

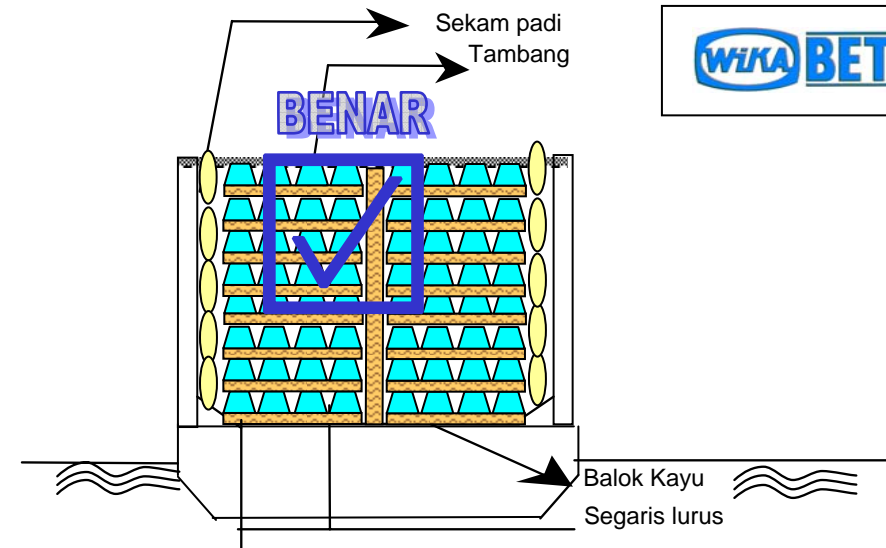
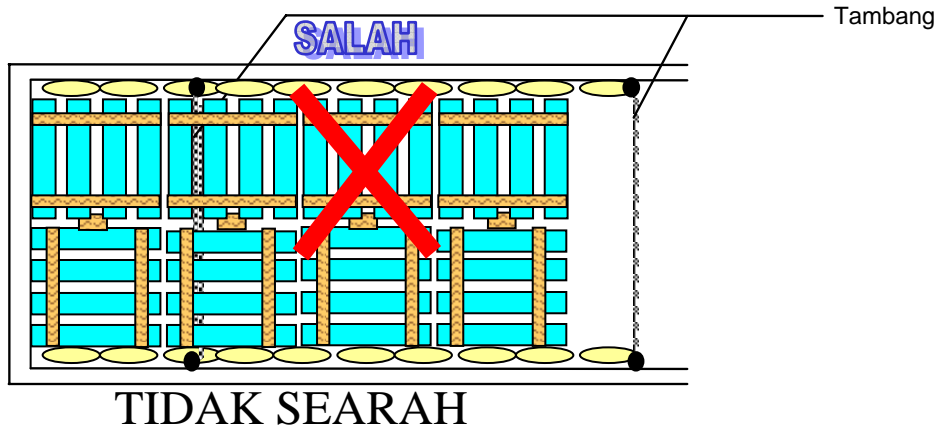
Hal-hal yang harus diperhatikan

- ❖ Titik tumpuan
- ❖ Ganjal
- ❖ Alat angkut
- ❖ Ikatan dan bahan pengikat

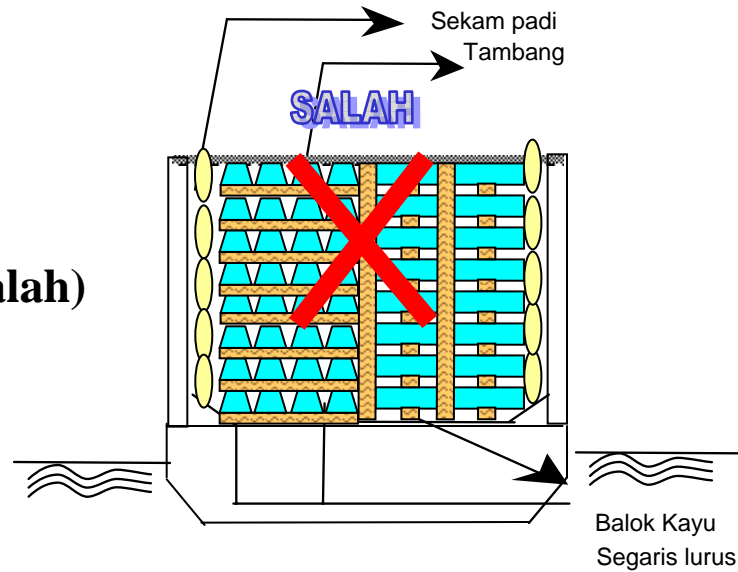
Persyaratan / Batasan

- Berada di tengah shoulder
- Dapat berupa sekam padi dan mampu menahan benturan antar tiang / kapal
- Kapasitas cukup memuat BJR
- Ikatan harus kuat dan kencang
- Rantai / sling harus mempunyai faktor keamanan (FS) ≥ 3

PENGANGKUTAN LAUT **(DENGAN PONTON)**

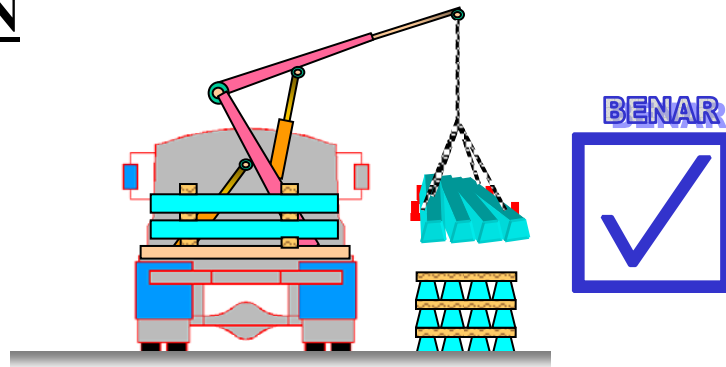


BJR tidak dipacking (salah)

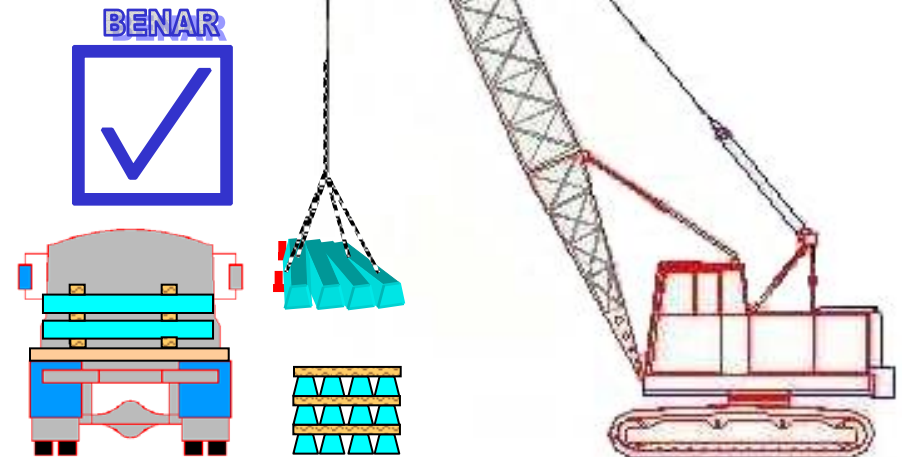
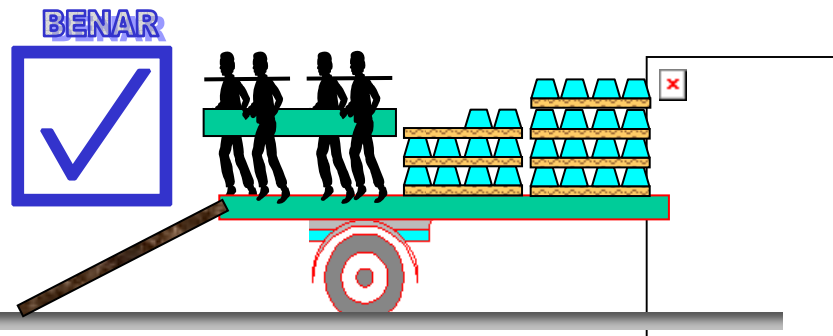


TIDAK SEARAH

PENURUNAN



Harus menggunakan alat angkat



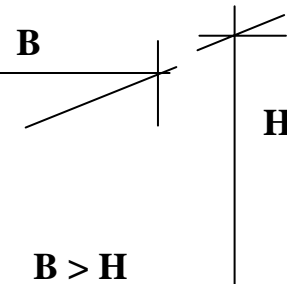
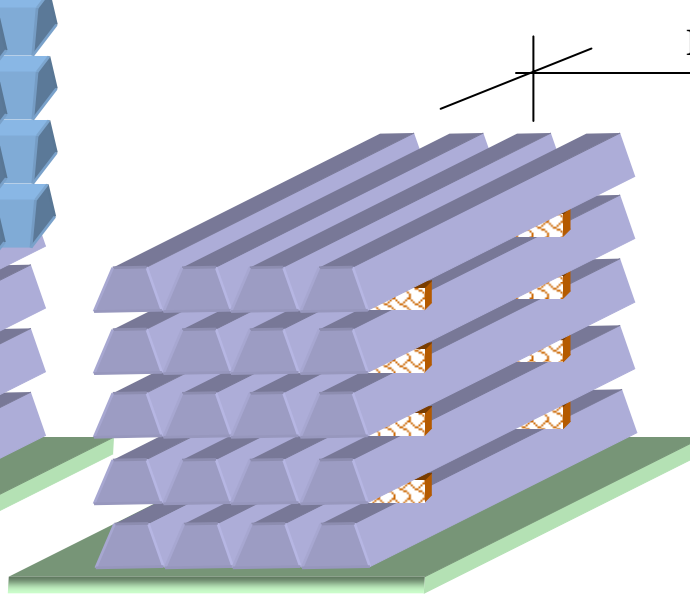
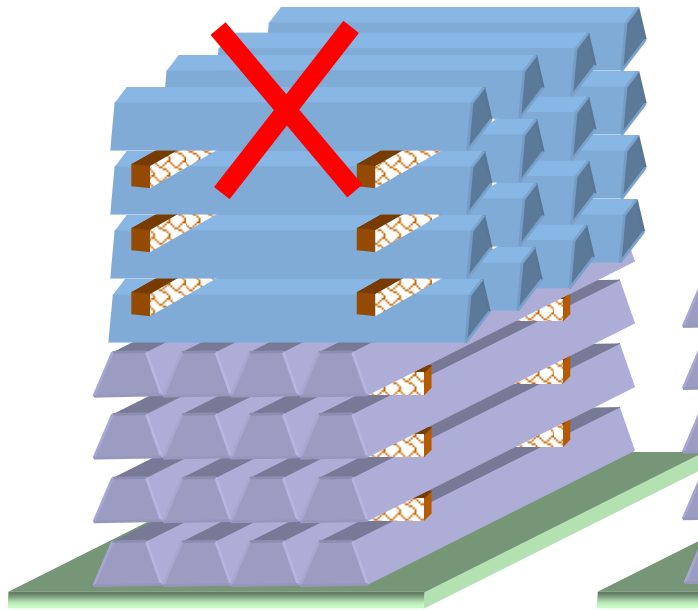
Hal-hal yang harus diperhatikan	Persyaratan / Batasan
<ul style="list-style-type: none">❖ Tali / tambang / sling❖ Alat angkat	<p>Memiliki kapasitas tarik 300 kg.</p> <p>Harus kuat, fleksibel dalam menempatkan BJR.</p>

PENUMPUKAN

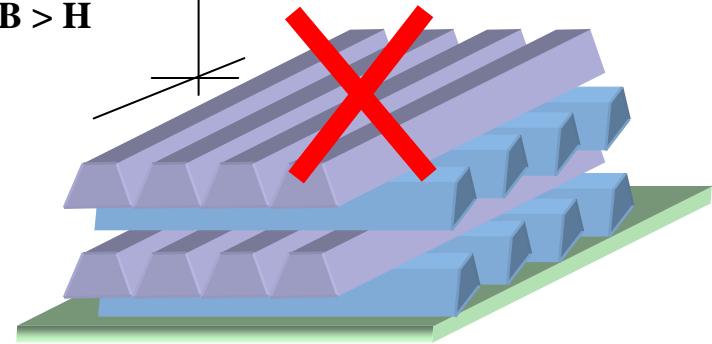
BENAR



SALAH



SALAH



Hal-hal yang harus diperhatikan

- ❖ Alas
- ❖ Kayu ganjal
- ❖ Cara Penumpukan

Persyaratan / Batasan

Harus rata dan padat
Harus kuat dan tidak mudah lapuk / hancur
Dalam susunan satu baris, tidak boleh bersilangan dan tidak boleh BJR digunakan sebagai ganjal.

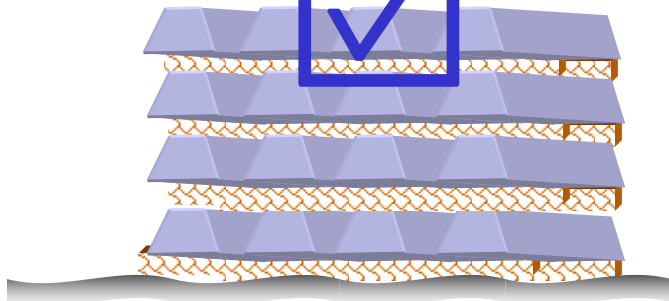
PENUMPUKAN DI SITE

SALAH



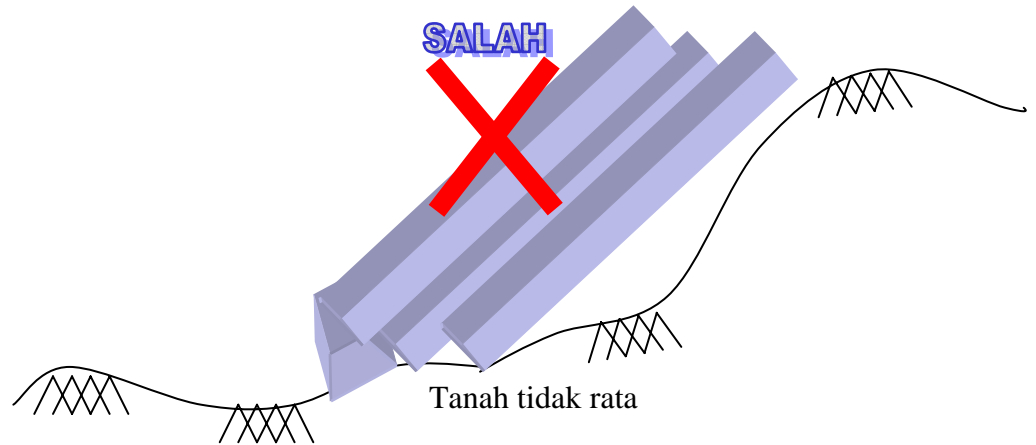
Tanah tidak rata

BENAR



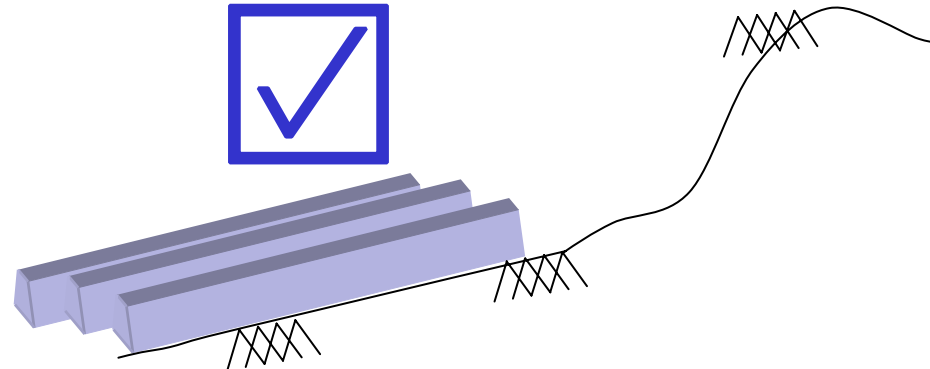
Tanah tidak rata

SALAH



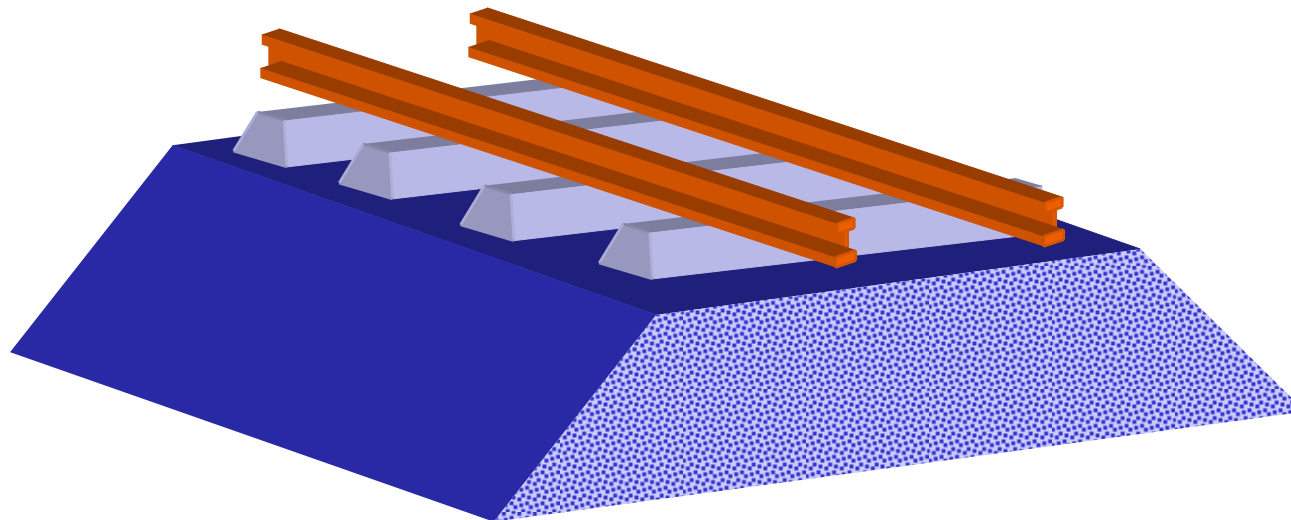
Tanah tidak rata

BENAR



Tanah rata dan padat (berpasir)

PEMASANGAN



Hal-hal yang harus diperhatikan	Persyaratan / Batasan
<ul style="list-style-type: none">❖ Alas❖ Posisi BJR	<p>Harus rata dan padat</p> <p>Harus lurus sehingga shoulder tepat untuk dudukan rel.</p>