

法规库-甲方沟通纪要-2018-02-01

概念

编

首先之前对“编”的理解有点偏差，“编”是多部规章的集合，甲方的实际使用场景是：“第一编 行政程序规则”（规章1~20部），“第二编 航空器”（规章21~59部）.....。

规章部号（规章的编号）

只有民航局及其下属机构自行颁布的规章才有“部号”，其他诸如上位法、其他部委法规，均没有“部号”。“部号”有逻辑定义，具体见后续说明；

规章部号简要说明

以为 CCAR-67FS-R2 例：

位置	长度	类型	说明	内容用例
0~3	4	字符	民航局规章标识	必须为“CCAR”
4	1	字符	分隔符	-
5~i	可变长度	数字	顺序部号	67，表示第67部
i+1~i+2	2	字符	民航内部发布机构	FS，表示“飞标司”
j=i+3	1	字符	分隔符	-
j+1~k	可变	字符	修订版本号	R2，表示第二次修订

令号/文号（颁布命令号）

法律、法规、规章、规章性文件、咨询通告.....的颁布命令号；

中国民用航空总局令

第185号

《中国民用航空总局规章制定程序规定》已经2007年4月30日中国民用航空总局局务会议通过，现予公布，自2007年6月14日起施行。

关于分类：

编

序号	编名	规章部号范围
1	行政程序规则	(1-20部)
2	航空器	(21-59部)
3	航空人员	(60-70部)
4	空域、导航设施、空中交通规则和一般运行规则	(71-120部)
5	民用航空企业合格审定及运输	(121-139部)
6	学校、非航空人员及其他单位的合格审定及运行	(140-149部)
7	民用机场建设和管理	(150-179部)
8	委任代表规则	(180-189部)
9	航空保险	(190-199部)
10	综合调控规则	(201-250部)
11	航空基金	(251-270部)
12	航空运输规则	(271-325部)
13	航空保安	(326-355部)
14	科技和计量标准	(356-390部)
15	航空器搜寻援救和事故调查	(391-400部)

司局

序号	司局	业务	
1	政法司	投资政策	
2		改革	
3		执法	
4		立法	
5		规章清理	
6		其他	
7	空管司	人员管理及培训	
8		空域管理	
9		航空情报	
10		通信导航监视	
11		气象服务	
12		安全管理	
13		其他	
14	飞标司	运行	
15		人员	
16		维修	
17		驾校	
18	适航司	航空器审定	
19		环保	
20		航化产品	
21		计量标准化	
22		综合管理	
23	运输司	经营许可7	企业经营许可
24			航线经营许可
25			经营许可修订决定
26		运输规则	国内
27			国际
28		危险品	

序号	司局	业务	
29		其他	
30	公安局	机场安保	
31		航空公司安保	
32	机场司	运行	
33		建设	
34	航安		
35	人教		
36	国际		

自定义标签

已经有一个简单的少量内容，正在索取中，稍后提供。

页面展示建议

阅读浏览

1. 首页除搜索功能外，应该提供直接（无需键盘键入，仅鼠标操作）通过分类标签（如“编”、“司局”）进行过滤查询；
2. 浏览内容时，关系内容显示背景色过于凌乱，建议为每个“条”增加 分类（业务、自定义标签、术语等）/内容（依赖、罚责）“关系图标”，显示该“条”中的关系书目，通过诸如弹窗、推窗方式显示“关系列表”，在关系列表里实现“关系操作”；

编辑

内容组织关系可以讨论现有方式和treelist方式（添加节点）哪个合理和快速。

元数据录入部分，可考虑将部号分段录入，同时输入令号。