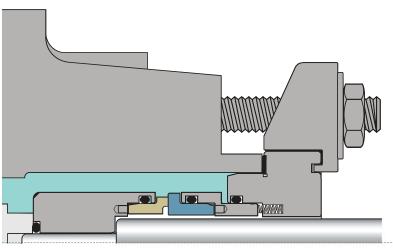
# **DFS**Sello Simple DirectFit™

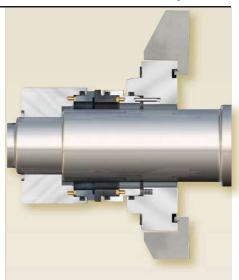
Sellos mecánicos diseñados para caber en las bombas de proceso series APP/APT y NPP/NPT de Sulzer™

La línea DirectFit de sellos mecánicos proporciona una actualización fácil y conveniente en el rendimiento de sellado sin requerirse modificación a la bomba. Disponible como sello simple y sello doble.

Se eliminan los errores de instalación porque los sellos DirectFit se montan directamente al eje de la bomba contra el reborde del eje sin requerirse tomar mediciones y extraer clips de centrado. La presión del resorte y la alineación de las caras están previamente determinadas. Los sellos se centran automáticamente.



'Sulzer no está asociada ni afiliada de manera alguna con A.W. Chesterton Company. Esta referencia a las bombas de Sulzer sirve exclusivamente para identificar productos de este otro fabricante para los cuales A.W. Chesterton Company diseñó sus sellos DirectFit de modo que resulten compatibles.



# Mejora a una tecnología de cara del sello avanzada y monolítica para bombas Sulzer<sup>†</sup>

 Caras del sello monolíticas, de alta torsión

## Fácil de instalar

- Diseñado para caber en bombas APP/APT y NPP/NPT de Sulzer<sup>†</sup>
- Puertos ajustables para fluidos de barrera/tampón
- Centrado automático

## Simple y rápido para reparar

- Capacidad de reparación en el campo
- Se dispone de juegos de reparación

| F | S | P | Ē | c | ΙF | 10 | 2 | 40 | a i | റ | N | F | S |
|---|---|---|---|---|----|----|---|----|-----|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   |    |    |   |    |     |   |   |   |   |

 Parámetros de operación

 Tamaños
 30 mm a 90 mm

 1,18" a 3,5"

 Presión
 711 mm o 28" Hg de vacío a 20 bar g / 300 psig\*

 Temperatura
 -55°C a 300°C / -67°F a 570°F

 Consulte la contraportada para conocer los límites reales del material por tipo de elastómero

 Velocidad
 25 m/s o 5000 fpm

| Las capacidades de presión del sello dependen del fluido sellado, temperatura, velocidad y combinaciones de         |
|---|
| las caras del sello. Para la operación fuera de estos límites y con materiales adicionales consulte a Ingeniería de |
| Sellos Mecánicos de Chesterton.   |

| Caras Rotativa      | Carbono                              |  |  |
|---------------------|--------------------------------------|--|--|
|                     | Carburo sinterizado de silicio       |  |  |
|                     | Carburo de tungsteno                 |  |  |
| Caras Estacionarias | Carburo sinterizado de silicio       |  |  |
|                     | Carburo de tungsteno                 |  |  |
| Elastómeros         | Fluorocarbono                        |  |  |
|                     | Etileno propileno                    |  |  |
|                     | FEPM - Tetrafluoro-Etileno-Propileno |  |  |
|                     | ChemLast™                            |  |  |
| Piezas Metálicas    | Acero Inoxidable 316 / EN 1.4401     |  |  |
| Resortes            | Aleación C-276 / EN 2.4819           |  |  |

## **EJEMPLO DE REFERENCIA PARA AGILIZAR LOS PEDIDOS**

Para realizar pedidos de manera rápida y sencilla, tenga disponible la información siguiente para su representante de servicio.

| MODELO | / TAMA—O         | CARAS    | / ELASTÓMEROS | / METALES |
|--------|------------------|----------|---------------|-----------|
| DFS    | Diámetro del eje | CB / SSC | FKM /         | 316 SS    |

Para información adicional: www.chesterton.com

Para información dimensional consulte la página 123 - 124

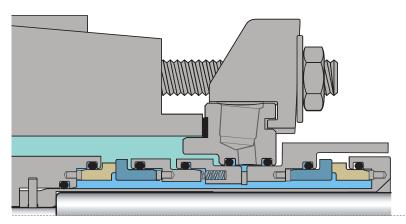


# **DFD**Sello Doble DirectFit™

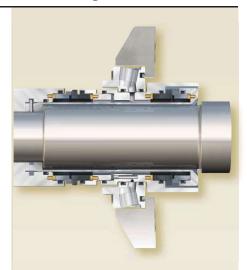
Sellos mecánicos diseñados para caber en las bombas de proceso series APP/APT y NPP/NPT de Sulzer™†

La línea DirectFit de sellos mecánicos proporciona una actualización fácil y conveniente en el rendimiento de sellado sin requerirse modificación a la bomba. Disponible como sello simple y sello doble.

Se eliminan los errores de instalación porque los sellos DirectFit se montan directamente al eje de la bomba contra el reborde del eje sin requerirse tomar mediciones y extraer clips de centrado. La presión del resorte y la alineación de las caras están previamente determinadas. El diseño de sello doble elimina la sujeción con tornillos de fijación que es común en el diseño OEM y cuenta con una unidad insertable de una sola pieza para facilidad de instalación.



'Sulzer no está asociada ni afiliada de manera alguna con A.W. Chesterton Company. Esta referencia a las bombas de Sulzer sirve exclusivamente para identificar productos de este otro fabricante para los cuales A.W. Chesterton Company diseñó sus sellos DirectFit de modo que resulten compatibles.



# Mejora a una tecnología de cara del sello avanzada y monolítica para bombas Sulzer<sup>†</sup>

- Caras del sello monolíticas, de alta torsión
- Sello doble con equilibrio doble

## Fácil de instalar

- Diseñado para caber en bombas APP/APT y NPP/NPT de Sulzer<sup>†</sup>
- Puertos ajustables para fluidos de barrera/tampón
- Centrado automático

## Simple y rápido para reparar

- Capacidad de reparación en el campo
- Se dispone de juegos de reparación

| <b>ESPE</b> | CIFICA | ACIONE | s |
|-------------|--------|--------|---|
|             |        |        |   |

| Tamaños     | 30 mm a 90 mm   |
|-------------|---|
|             | 1,18" a 3,5"  |
| Presión     | 711 mm o 28" Hg de vacío a 40 bar g / 600 psig*   |
|             | 14 bar g / 200 psig externa*  |
| Temperatura | –55°C a 300°C / −67°F a 570°F   |
|             | Consulte la contraportada para conocer los límites reales de<br>material por tipo de elastómero |
| Velocidad   | 25 m/s o 5000 fpm   |

| 4 | * Las capacidades de presión del sello dependen del fluido sellado, temperatura, velocidad y combinaciones          |
|---|---|
|   | de las caras del sello. Para la operación fuera de estos límites y con materiales adicionales consulte a Ingeniería |
|   | de Sellos Meránicos de Chesterton   |

| Caras Rotativa      | Carbono                              |  |  |
|---------------------|--------------------------------------|--|--|
|                     | Carburo sinterizado de silicio       |  |  |
|                     | Carburo de tungsteno                 |  |  |
| Caras Estacionarias | Carburo sinterizado de silicio       |  |  |
|                     | Carburo de tungsteno                 |  |  |
| lastómeros          | Fluorocarbono                        |  |  |
|                     | Etileno propileno                    |  |  |
|                     | FEPM - Tetrafluoro-Etileno-Propileno |  |  |
|                     | ChemLast™                            |  |  |
| Piezas Metálicas    | Acero Inoxidable 316 / EN 1.4401     |  |  |
| Resortes            | Aleación C-276 / EN 2.4819           |  |  |

## EJEMPLO DE REFERENCIA PARA AGILIZAR LOS PEDIDOS

Para realizar pedidos de manera rápida y sencilla, tenga disponible la información siguiente para su representante de servicio.

| MODELO | / TAMA-O         | CARAS               | / ELASTÓMEROS | / METALES           |
|--------|------------------|---------------------|---------------|---------------------|
| DFD /  | Diámetro del eje | CB / SSC / SSC / CB | FKM /         | <sup>/</sup> 316 SS |

Para información adicional: www.chesterton.com

Para información dimensional consulte la página 125 - 126