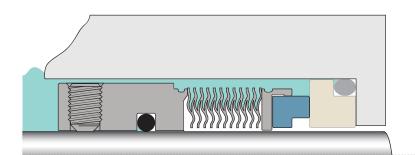
886

Sello de Fuelle Rotativo

Diseñado para el reemplazo de sellos de montaje directo en el eje, sin cartucho y de baja tecnología

El núcleo estándar del fuelle de Hastelloy® C, resistente a la corrosión, del modelo 886 resulta ideal para sellar una gran variedad de servicios químicos.

Este diseño del núcleo del fuelle tiene más repliegues, proporcionando tasas de elasticidad optimizadas. El diseño del fuelle de metal soldado robusto con o-rings estáticos proporcionará una mejora, eliminando las preocupaciones relacionadas con los o-rings. El modelo 886 está diseñado para no ocasionar daños por desgaste al eje/camisa del equipo.





Tecnología avanzada de fuelle para mejorar la confiabilidad

- Núcleo de fuelle de alta resistencia
- Óptima tasa de elasticidad
- Diseño que no ocasiona desgaste
- Sin o-rings dinámicos

Apropiado para una gran variedad de servicios químicos

- Fuelle de Hastelloy® C resistente a la corrosión
- Fuelle rotativo autolimpiante

ESPECIFICACIONES

 Parámetros de operación

 Tamaños
 25 mm a 60 mm

 1,00" a 2,5"

 Presión
 711 mm o 28" Hg de vacío a 10 bar g / 150 psig*

 Temperatura
 −55°C a 300°C / −67°F a 570°F Consulte la contraportada para conocer los limites reales del material por tipo de elastómero

 Velocidad
 20 m/s o 4000 fpm

Caras Rotativa	Carbono	
	Carburo de tungsteno	
Caras Estacionarias Opc	ionales Carburo sinterizado de silicio	
	Carburo de tungsteno	
Elastómeros	Fluorocarbono	
	Etileno propileno	
	FEPM - Tetrafluoro-Etileno-Propileno	
	ChemLast™	
Piezas Metálicas	Acero Inoxidable 316 / EN 1.4401	
Fuelle	Aleación C-276 / EN 2.4819	

* Las capacidades de presión del sello dependen del fluido sellado, temperatura, velocidad y combinaciones de las caras del sello. Para la operación fuera de estos límites y con materiales adicionales consulte a Ingeniería de Sellos Mecdricos de Chesterton.

EJEMPLO DE REFERENCIA PARA AGILIZAR LOS PEDIDOS

Para realizar pedidos de manera rápida y sencilla, tenga disponible la información siguiente para su representante de servicio.

MODELO	/ TAMA—O /	CARAS	/ ELASTÓMEROS	/ METALES
886	Diámetro del eje	CB / SSC	FKM /	316 SS

Para información adicional: www.chesterton.com

Para información dimensional consulte la página **87**