Sellos para pistón y vástago

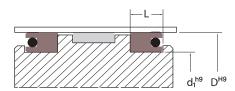
Componente doble energizado para mayor estabilidad

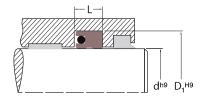
El sello Chesterton® 22KE tiene un diseño continuo de copa en U de acción simple, que incorpora el uso de un O-ring para aumentar las capacidades de carga previa. El O-ring energiza el sello en ausencia de presión del sistema y proporciona estabilidad a temperaturas superiores. Este diseño de sello se ofrece como sello de vástago o de pistón, y tiene un rendimiento excelente en aplicaciones hidráulicas.

El sello 22KE se fabrica con un proceso de maquinado que permite flexibilidad para crear cualquier tamaño basándose en las dimensiones del equipo. La geometría especial del reborde del sello proporciona una carga previa óptima para maximizar el rendimiento mientras que el diseño angular negativo facilita la instalación.

ESPECIFICACIONES				<u> </u>
*Material (designación)	Intervalo de tamaños mm (pulg)	Temperatura °C (°F)	Presión bar (psi)	Velocidad m/s (pies/min)
AWC700 (FKM)	6 a 152 (1/4 a 6)	- 30 a 200 (-20 a 400)	345 (5000)	1,5 (300)
AWC800 (EU)	6 a 1320 (1/4 a 6)	-50 a 85 (-60 a 185)	1035 (15.000)	0,9 (185)
AWC830 (EU)	6 a 254 (1/4 a 6)	-35 a 75 (-30 a 165)	520 (7500)	0,9 (185)
AWC860 (EU)	6 a 508 (1/4 a 6)	-50 a 120 (-60 a 250)	1035 (15.000)	1,25 (250)

*El material del O-ring es FKM







- Diseño de copa en U de acción simple que evita las fugas durante todo el intervalo de operación
- El cargador del O-ring energiza el sello y proporciona estabilidad a presiones más altas
- El diseño resistente a la abrasión proporciona un rendimiento excepcional en aplicaciones hidráulicas
- La geometría del reborde estabiliza el sello para evitar su giro y facilitar la instalación
- El proceso de maquinado permite la flexibilidad de crear cualquier tamaño

Para hacer un pedido:

Perfil del producto: _ Material: Diámetro del vástago o pistón (d): _ Diámetro (D₁): Altura de la ranura (L):

PERFILES DEL PRODUCTO:















Para hacer un pedido:

Perfil del producto: Material: Diámetro de la ranura del pistón (d₁):

Diámetro del núcleo del cilindro (D):

Altura de la ranura (L): _

