

Sellos para vástagos y pistones 20K

Sellado hidráulico de baja velocidad, bidireccional, para servicio pesado

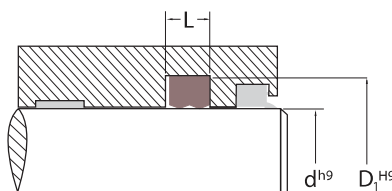
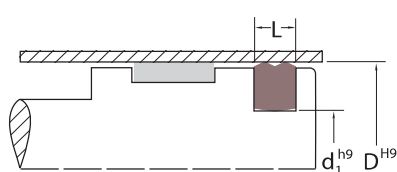
Chesterton® 20K Duoseal es un sello de compresión continuo bidireccional con puntos de sellado dobles independientes. El robusto y durable perfil de reborde doble fue diseñado específicamente para cavidades de ranura única en aplicaciones hidráulicas de alta presión para servicio pesado.

Cada sello 20K Duoseal se fabrica individualmente mediante un proceso exclusivo de maquinado, lo que elimina los costos de herramental asociados con tamaños nuevos. El diseño del sello para servicio pesado tiene la capacidad de soportar picos de presión a la vez que ayuda a reducir los efectos de las cargas laterales.

Se desarrollaron diseños adicionales para cumplir las necesidades específicas de aplicaciones y equipos, entre los cuales se incluyen la incorporación de diversos dispositivos antiextrusión para combatir holguras excesivas y picos de presión.

ESPECIFICACIONES

Material (designación)	Intervalo de tamaños mm (pulg)	Temperatura °C (°F)	Presión bar (psi)	Velocidad m/s (pies/min)
AWC700 (FKM)	6 a 152 (1/4 a 6)	-30 a 200 (-20 a 400)	345 (5000)	0,75 (150)
AWC800 (EU)	6 a 1320 (1/4 a 6)	-50 a 85 (-60 a 185)	1035 (15.000)	0,5 (100)
AWC830 (EU)	6 a 254 (1/4 a 6)	-35 a 75 (-30 a 165)	520 (7500)	0,5 (100)
AWC860 (EU)	6 a 508 (1/4 a 6)	-50 a 120 (-60 a 250)	1035 (15.000)	0,62 (125)



PERFILES DEL PRODUCTO:



- Aplicaciones hidráulicas de alta presión y acción doble >35 bar (500 psi)
- Reemplazo ideal para conjuntos de sellos para tapas de 2, 3 o 4 piezas
- El proceso exclusivo de fabricación permite la flexibilidad de crear cualquier tamaño
- Se fabrican en tamaños que cumplen con las normas internacionales, como ISO y DIN

Para hacer un pedido:

Perfil del producto: _____

Material: _____

Diámetro del vástago o pistón (d): _____

Diámetro del núcleo (D₁): _____

Altura de la ranura (L): _____

Para hacer un pedido:

Perfil del producto: _____

Material: _____

Diámetro de la ranura del pistón (d₁): _____

Diámetro del núcleo del cilindro (D): _____

Altura de la ranura (L): _____