## Sellos de cara y estáticos 20KD

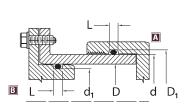
Mejora de O-rings para sellado estático

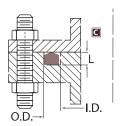
El D-ring Chesterton® 20K es un sello de compresión continua diseñado para uso en aplicaciones estáticas y con frecuencia se aplica como una mejora de los sellos de cara convencional o de los diseños de O-ring. Este diseño ofrece un rendimiento excelente en aplicaciones encontradas en equipos hidráulicos o neumáticos, entre ellos unidades de control con brida y válvula.

Cada sello se fabrica individualmente mediante un proceso exclusivo de maquinado, lo que elimina los costos de herramental asociados con tamaños nuevos.

Un sello de compresión continua, de alto rendimiento, que se diseña más comúnmente para uso en aplicaciones estáticas y con frecuencia se aplica como una mejora de los O-rings convencionales. Se dispone de diseños para el sellado de la cara interna así como para el sellado de la cara externa que se encuentran habitualmente en aplicaciones de acción simple o doble.

ESPECIFICACIONES			<u> </u>
Material (designación)	Intervalo de tamaños mm (pulg)	Temperatura °C (°F)	Presión Bar (psi)
AWC700 (FKM)	6 a 152 (1/4 a 6)	-30 a 200 (-20 a 400)	345 (5000)
AWC800 (EU)	6 a 1320 (1/4 a 6)	-50 a 85 (-60 a 185)	1035 (15.000)
AWC830 (EU)	6 a 254 (1/4 a 6)	-35 a 75 (-30 a 165)	517 (7500)
AWC860 (EU)	6 a 508 (1/4 a 6)	-50 a 120 (-60 a 250)	1035 (15.000)





## PERFILES DEL PRODUCTO:















- Mejora el rendimiento de los sellos de cara convencional y de los diseños de O-ring
- Superior extrusión y resistencia al desgaste en comparación con los materiales convencionales
- Características de poco endurecimiento por compresión
- El proceso exclusivo de fabricación permite la flexibilidad de crear cualquier tamaño
- Se fabrican en tamaños que cumplen con las normas internacionales, como ISO y DIN

Para hacer un pedido:

Perfil del producto:

Material:

Diámetro del vástago o pistón (d):

Diámetro del núcleo (D<sub>1</sub>):

Altura de la ranura (L):

Para hacer un pedido:

Perfil del producto: \_\_\_\_\_ Material: \_\_\_\_ Diámetro de la ranura del pistón (d₁): \_\_\_\_ Diámetro del núcleo del cilindro (D): \_\_\_\_ Altura de la ranura (L): \_\_\_\_

Para hacer un pedido:

Perfil del producto:

Diámetro interno (D.I.):

Diámetro externo (D.E.):

Altura de la ranura (L):

