

LATAM Airlines Group cierra un año récord con un EBITDAR ajustado superior a los US\$3.100 millones y una utilidad neta de US\$977 millones, junto con un sólido crecimiento de la capacidad del 15,1%

Santiago, Chile, 31 de enero de 2025 – LATAM Airlines Group SA (NYSE: LTM; SSE: LTM) anunció hoy sus resultados financieros consolidados para el cuarto trimestre que finaliza el 31 de diciembre de 2024. Las referencias a "LATAM", "LATAM Airlines Group", la "Compañía" o la "controladora" pertenecen a LATAM Airlines Group S.A., y las referencias a "el grupo LATAM", "nosotros", "nos", "nuestro" o el "grupo" se refieren a LATAM Airlines Group S.A. y sus afiliadas consolidadas, tanto de pasajeros como de carga. LATAM prepara sus estados financieros bajo las NIIF emitidas por el IASB, sin embargo, para facilitar la presentación y comparación, el Estado de Resultados en este informe se presenta en un Formato de EE. UU. adaptado. En algunas ocasiones, se realizan ajustes a estas cifras del Estado de Resultados por ítems especiales. Al final del informe se puede encontrar una tabla que concilia las cifras ajustadas por ítems especiales con sus cifras IFRS informadas. Todas las cifras en este informe están expresadas en dólares estadounidenses. Los porcentajes y determinados montos en dólares estadounidenses, pesos chilenos y reales brasileños que aparecen en este informe se han redondeado para facilitar su presentación. Cualquier discrepancia en cualquier tabla entre los totales y las sumas de los montos que se indican se debe al redondeo. El tipo de cambio promedio del real brasileño/dólar estadounidense para el trimestre fue de BRL 5,84 por USD.

HITOS

Indicadores financieros clave (millones de dólares)	2024	2023	Var. %
Ingresos totales	13.034	11.789	10,6%
Margen operacional ajustado	12,7%	11,3%	1,5pp
EBITDAR ajustado	3.108	2.533	22,7%
Utilidad neta atribuible a los propietarios de la controladora	977	582	67,9%
CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,2	4,3	(1,5%)
Liquidez (como % de los ingresos LTM)	27,1%	23,9%	3,2pp
Apalancamiento neto ajustado	1,7x	2,1x	(0,4x)

- El grupo LATAM estableció un récord histórico al transportar más de 82 millones de pasajeros durante 2024. La red única y expansiva que opera, junto con el aumento de la capacidad consolidada, fueron fundamentales para este logro. La capacidad anual aumentó un 15,1%, en línea con el rango de guidance para el año. Este aumento en la capacidad estuvo acompañado de un sólido factor de ocupación consolidado anual del 84,3%, lo que demuestra la preferencia de los clientes y la capacidad del grupo para responder a un entorno competitivo en constante cambio.
- Los ingresos operacional totales ascendieron a US\$13.034 millones para todo el año 2024, un aumento de 10,6% frente a 2023. Durante el cuarto trimestre, los ingresos alcanzaron los US\$3.395 millones, con un fuerte aumento en los ingresos de carga.
- El segmento de carga experimentó un cambio positivo en 2024, en particular con la mejora del desempeño en el segundo semestre del año, con ingresos que crecieron 29,1% en el cuarto trimestre en comparación con el mismo período de 2023. Los ingresos de carga para el año completo ascendieron a US\$1.600 millones, lo que representa un aumento de 12,2% frente a 2023.
- Para todo el año 2024, el CASK de pasajeros ex-fuel ajustado se situó en US\$4,2 centavos, manteniéndose dentro del rango de guidance y reflejando una vez más la capacidad de la compañía para contener eficazmente su base de costos y mantener su eficiencia operativa.
- El Resultado operacional ajustado del año ascendió a US\$1.660 millones, lo que se tradujo en un margen operacional ajustado de 12,7%, un aumento de 1,5pp respecto de 2023, por encima del guidance, siendo una cifra anual récord para LATAM Airlines Group. En el cuarto trimestre, el margen operacional ajustado alcanzó 13,6%.
- La utilidad neta atribuible a los propietarios de la controladora. ascendió a US\$977 millones, casi duplicando la cifra del año anterior. Durante el trimestre, la utilidad neta alcanzó los US\$272 millones.

- En 2024, LATAM generó más de US\$2,8 mil millones en flujo de caja operativa ajustada. Incluso después de inversiones y gastos en CapEx, incluyendo los US\$207 millones utilizados en su refinanciamiento y el pago de dividendos de US\$175 millones, LATAM logró una sólida generación de caja de US\$243 millones, demostrando su capacidad para mantener una liquidez saludable y una gestión eficiente del efectivo.
- La sólida estructura de capital se benefició en 2024 de los esfuerzos realizados durante el año para aumentar la liquidez y reducir el costo de la deuda no flota. Con ello, la liquidez se sitúa ahora en el 27,1% y el apalancamiento neto ajustado en 1,7x.
- En noviembre, LATAM Airlines Group realizó su primer préstamo vinculado a la sostenibilidad, convirtiéndose en la primera aerolínea de Sudamérica en realizar una operación de este tipo. Además, en diciembre LATAM fue reconocida como la aerolínea más sostenible en América por S&P Global con sus resultados del Corporate Sustainability Assessment y fue incorporada al S&P Dow Jones Sustainability Index, regresando a este prestigioso índice luego de cinco años.
- El grupo LATAM ha sido clasificado como el cuarto grupo de aerolíneas globales más puntual del mundo para 2024, según los resultados de desempeño de puntualidad (OTP) de Cirium.

COMENTARIOS DE LA GERENCIA - RESULTADOS AÑO COMPLETO 2024

El año 2024 fue un período de avances significativos para el grupo LATAM, lo que refleja su capacidad de crecimiento y éxito incluso en tiempos de desafíos macroeconómicos y dinamismo competitivo. El desempeño del grupo estuvo guiado por su renovado propósito de “Elevar cada viaje, siempre”. El grupo ha redefinido su rol, pasando de ser únicamente un conector de personas y sueños a convertirse en parte integral de cada viaje. Ahora busca brindar una experiencia significativa desde el momento en que un cliente elige la aerolínea, enfocándose no solo en los pasajeros sino también en los empleados, las comunidades y el medio ambiente. Esta visión ampliada resalta el compromiso del grupo con la creación de valor en todos los aspectos de sus operaciones.

Durante el año, el grupo LATAM transportó más de 82 millones de pasajeros, consolidando su rol como un actor clave en la conexión de personas entre los mercados regionales y globales con una red que creció a 151 destinos en 27 países. Adicionalmente, el negocio de carga cerró el año con una buena mejora en el factor de ocupación y crecimiento operacional, habiendo casi duplicado sus operaciones en los últimos cinco años, mostrando la diversidad y fortaleza de su negocio. Mientras tanto, el programa de viajero frecuente (FFP), LATAM Pass, alcanzó los 49 millones de miembros, siendo el más grande de la región.

El grupo LATAM fue clasificado como el cuarto grupo de aerolíneas globales más puntual del mundo, destacando su excelencia operacional y su dedicación para garantizar que los pasajeros lleguen a tiempo y con comodidad. Estos logros se vieron reforzados aún más por el compromiso de LATAM con la satisfacción del cliente, como lo demuestra el Net Promoter Score (NPS) más alto de su historia, una clara indicación de la confianza que los pasajeros depositan en su enfoque centrado en el pasajero. De igual forma, el Índice de Salud Operacional que mide la satisfacción interna de los empleados (OHI) alcanzó 79 puntos, el más alto registrado hasta la fecha, lo que refleja el compromiso y la dedicación de los más de 38.000 empleados del grupo LATAM. En conjunto, estos hitos culturales y operacionales han fortalecido la competitividad de LATAM en la industria.

La sostenibilidad se mantuvo en el primer plano de la estrategia del grupo LATAM en 2024, marcado por su reintegración al Índice de Sostenibilidad Dow Jones. Además, el grupo LATAM fue reconocido como el quinto grupo de aerolíneas más sostenible del mundo y el grupo de aerolíneas más sostenible de las Américas, según la última Evaluación de Sostenibilidad Corporativa (CSA) de S&P Global. Estos hitos destacan los esfuerzos continuos del grupo por posicionar la sostenibilidad como un pilar estratégico en todas sus operaciones.

Desde una perspectiva financiera, LATAM logró sólidos resultados durante el trimestre, manteniendo el impulso de los períodos anteriores y, una vez más, demostrando una entrega consistente de resultados financieros superiores. Un hito clave en 2024 fue el regreso de LATAM Airlines Group S.A. a la Bolsa de Nueva York en julio, lo que resalta la resiliencia financiera de la compañía y la fuerte confianza de los inversionistas. En 2024, LATAM también refinanció la mayor parte de su deuda existente no relacionada con la flota, reduciendo significativamente sus gastos por intereses y fortaleciendo su balance general y la generación de flujo de caja hacia el futuro.

Considerando la sólida generación de flujo de caja en 2024 y los resultados financieros consistentes de LATAM en los últimos dos años, la compañía implementó una política financiera actualizada, revisada por el Directorio¹ y alineada con los mejores intereses y objetivos estratégicos de la empresa. Esta política establece un marco para la asignación de capital que considera la solidez del balance general, las inversiones rentables en crecimiento y la generación de retornos para los accionistas (más allá de la distribución mínima obligatoria del 30% de la utilidad neta anual). La estrategia se centra en mantener la disciplina financiera mediante la optimización del costo de la deuda, manteniendo un apalancamiento neto ajustado² por debajo de 2,0x y aspirando a alcanzar una calificación crediticia de BB+. Además, la política establece un rango óptimo de liquidez³ entre el 21% y el 25% de los ingresos de los últimos doce meses.

LATAM cerró 2024 con niveles de liquidez de US\$3.500 millones (27,1% de los ingresos de los últimos doce meses) y continúa con una fuerte generación de flujo de caja positivo en 2025, según la guía publicada para 2025, que proyecta más de US\$3.900 millones en liquidez (lo que ya considera el sólido plan de inversión de la compañía en renovación de flota, sistemas de información, infraestructura MRO y otros).

Alineado con esta política financiera, la administración de LATAM y su Directorio analizan de manera recurrente alternativas para un programa adicional de retorno de capital a los accionistas, incluyendo, pero no limitándose a, dividendos adicionales, recompras de acciones y/o inversiones estratégicas para crecimiento y una asignación más eficiente de capital en 2025 y más allá⁴. Considerando que el precio actual de la acción/ADR podría estar subvalorado en comparación con los múltiplos históricos, y aunque la recompra de acciones no es una práctica común en Chile, el Directorio evaluará la posibilidad de implementar un programa de recompra de acciones de hasta US\$150 millones, mitigando el impacto en la liquidez actual de negociación de las acciones.

Además, la contención de costos y la eficiencia seguirán siendo una prioridad importante en 2025, manteniendo el progreso logrado en los últimos años. LATAM se está convirtiendo en una empresa basada en datos, aprovechando los conocimientos para impulsar decisiones más inteligentes y soluciones innovadoras. En este contexto, la transformación digital será un foco central, con iniciativas destinadas a optimizar los procesos, mejorar la eficiencia operativa y la experiencia del cliente. Cada una de estas iniciativas refleja el compromiso del grupo LATAM de “Elevar cada viaje, siempre”, asegurando una experiencia distintiva para nuestros clientes, comunidades y el medio ambiente.

1) La política financiera está sujeta a revisión periódica y a la discreción del Directorio.

2) Apalancamiento neto ajustado: La Deuda Neta Total incluye pasivos por arrendamientos operativos, arrendamientos financieros y otras deudas financieras, netas de Efectivo y Equivalentes de Efectivo, dividido por el EBITDAR Ajustado.

3) Liquidez: Efectivo y Equivalentes de Efectivo y líneas de crédito rotativas comprometidas y no giradas.

4) A la fecha, la Compañía no ha aprobado ninguna distribución adicional de este tipo. En caso de ser aprobada, la Compañía informará a sus accionistas y al mercado en el momento oportuno y requerirá, cuando sea necesario, el consentimiento de sus accionistas.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE DE 2024

El grupo LATAM reportó ingresos operacional totales por US\$3.395 millones en el cuarto trimestre, un aumento de 4,4% en comparación con el mismo período de 2023, explicado principalmente por un aumento de 0,7% en los ingresos de pasajeros y de 29,1% en los ingresos de carga. Para el cuarto trimestre de 2024, los ingresos de pasajeros y carga representaron el 84,5% y el 13,8% de los ingresos operacionales totales, respectivamente.

Los ingresos totales del año alcanzaron los US\$13.034 millones, lo que marca un aumento del 10,6%, impulsado principalmente por un crecimiento del 10,0% en los ingresos de pasajeros. Del total de ingresos de pasajeros, el 33% se originó en las operaciones domésticas de la filial brasileña, el 19% en las operaciones domésticas de las filiales en países de habla hispana y el 48% en las operaciones internacionales. Los ingresos de carga totalizaron US\$1.600 millones en 2024. Los ingresos de pasajeros y carga contribuyeron con el 86,2% y el 12,3%, respectivamente, a los ingresos operacional totales.

Los ingresos de pasajeros ascendieron a US\$2.867 millones en el cuarto trimestre, aumentando 0,7% frente al mismo período de 2023. Esto fue impulsado por un aumento de capacidad de 11,8% durante el trimestre, medido en ASK y compensado por la disminución de 10,0% en RASK a US\$7,0 centavos. Este menor RASK se puede explicar por la caída de 22,9% en los precios del jet fuel (incluyendo coberturas), así como por las variaciones del tipo de cambio en comparación con el mismo período de 2023. A pesar de la disminución interanual, el RASK se mantuvo consistente con los niveles publicados en el tercer trimestre de 2024.

Los ingresos de carga ascendieron a US\$470 millones en el cuarto trimestre, aumentando un 29,1% frente al mismo período de 2023. Tanto los ingresos unitarios como la capacidad contribuyeron a los ingresos adicionales generados. La capacidad de Carga, medida en ATK, aumentó un 11,3%, mientras que el factor de ocupación aumentó hasta el 55,9% (+2,7pp frente al año pasado). Los ingresos unitarios, medidos en RATK, aumentaron un 16,1%, impulsados por una mayor demanda en dirección a América del Sur desde Europa y América del Norte hacia América del Sur.

Otros ingresos ascendieron a US\$58 millones en el cuarto trimestre, un aumento de 45,7% en comparación con el mismo período de 2023. Este crecimiento interanual se debe principalmente a mayores ingresos reconocidos por el canje de productos no aéreos en el programa LATAM Pass, servicios turísticos y acuerdos de código compartido.

Los gastos operacional ajustados fueron US\$2.932 millones durante el trimestre, aumentando 1,1% versus el 4T23. Este leve aumento, que incluso del aumento de 11,8% en las operaciones de pasajeros fue resultado del compromiso de LATAM con la contención de costos y parcialmente respaldado por una reducción significativa en los costos de combustible de aeronaves, impulsado por la disminución de los precios del jet fuel y el impacto positivo de los efectos del tipo de cambio asociados a la depreciación del real brasileño. En particular, el CASK de pasajeros ex-fuel ajustado ascendió a US\$4,4 centavos en el cuarto trimestre del año con un aumento frente al mismo trimestre de 2023.

Los gastos operacionales ajustados totales del año completo ascendieron a US\$11.373 millones, un aumento del 8,7% en comparación con 2023. Este aumento fue impulsado por un aumento del 15,1% en las operaciones y parcialmente compensado por el impacto positivo de la depreciación de la moneda y la implementación de iniciativas de ahorro de costos. El CASK de Pasajeros ex-fuel ajustado para todo el año 2024 ascendió a US\$4,2 centavos, métrica que se encuentra dentro del rango de guidance actualizado para 2024 y, una vez más sirve como testimonio de los esfuerzos de contención de costos realizados por la empresa.

Los cambios en los gastos operacionales ajustados durante el trimestre se explicaron principalmente por:

- **Salarios y beneficios** aumentaron 9,0% respecto al cuarto trimestre de 2023, explicado principalmente por un aumento de 9,0% en la plantilla media del grupo, particularmente en tripulantes de cabina vinculado al incremento de 11,8% en las operaciones de pasajeros año tras año, y parcialmente compensado por efectos del tipo de cambio.
- **Costos de combustible** disminuyeron 14,6% versus el mismo período de 2023, explicado por un aumento de 10,7% en el consumo de combustible en línea con el crecimiento de las operaciones y compensado por una disminución de 22,9% en el precio promedio del jet fuel (con coberturas) en comparación con el cuarto trimestre de 2023.

- **Comisiones a agentes** disminuyeron 17,5% respecto al 4T23, atribuido a una mayor penetración de la venta directa.
- **Depreciación y amortización** aumentó 24,7% versus el 4T23, explicado por el aumento en el número total de aeronaves. El grupo LATAM cerró el cuarto trimestre de 2024 con 347 aeronaves, en comparación con las 333 aeronaves del cierre del mismo trimestre del año anterior. Además, esta línea de gastos aumentó debido a la incorporación de aeronaves más nuevas y modernas, con un monto incremental de 13 aeronaves de la familia Airbus Neo versus el cierre del mismo trimestre de 2023.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** disminuyeron 1,7% versus 4T23, debido principalmente a los efectos positivos de la depreciación de la moneda (particularmente del real brasileño), las iniciativas de eficiencia de costos implementadas y ciertas reversiones no recurrentes de provisiones, aunque parcialmente compensadas por el aumento de las operaciones internacionales (+15,7% vs 4T23).
- **Gastos de servicios a pasajeros** aumentaron 19.8% versus el mismo periodo de 2023. Esto se explica por el crecimiento de 11.8% en la capacidad durante el trimestre, y un mix internacional más significativo en las operaciones, junto con mayores costos de los servicios a bordo.
- **Arriendo de aviones**, que corresponden exclusivamente a los contratos de potencia por hora (PBH) de la flota del grupo LATAM, ascendieron a menos de US\$1,0 millón, lo que representa una disminución del 95,7% frente al 4T23. Esta importante disminución es resultado de que casi todos los contratos PBH para aeronaves han expirado, quedando solo unas pocas aeronaves bajo PBH. Este gasto se considera un ítem especial debido a que existe una doble contabilización no monetaria de los PBH de la flota en arriendo de aviones y en la línea de depreciación y amortización, y por lo tanto ha sido ajustado en las cifras financieras ajustadas. LATAM no reportará arriendos de aeronaves en los siguientes trimestres, ya que no hay más activos bajo contratos PBH.
- **Gastos de mantenimiento** totalizaron US\$234 millones, lo que corresponde a un aumento de 34,4% versus el 4T23, principalmente como resultado del crecimiento de las operaciones y los ciclos de vuelo tanto en los segmentos de pasajeros como de carga. Adicionalmente, el aumento fue impulsado por la escalada en los costos unitarios, intensificada por los desafíos en la cadena de suministro, y una mayor antigüedad de la flota considerando que el grupo LATAM continúa operando algunos aviones *narrow body* más antiguos que aseguran el crecimiento de su capacidad.
- **Otros gastos operacionales** aumentaron 4,6% respecto al 4T23 y ascendieron a US\$422 millones, explicado por mayores costos variables de tripulación, relacionados al incremento de las operaciones, junto con costos relacionados con publicidad y marketing, parcialmente compensados por efectos del tipo de cambio.
- **Otras ganancias y pérdidas** totalizaron US\$15 millones en pérdidas en el cuarto trimestre, principalmente debido a contingencias laborales en Argentina. Esta línea incluye, entre otras, contingencias relacionadas con operaciones no corrientes, ajustes de valor razonable y otros efectos no recurrentes.

Resultados no operacionales

- **Ingresos financieros** ascendieron a US\$34 millones en el trimestre, explicado por un mayor nivel de efectivo y equivalentes de efectivo y mayores montos invertidos respecto al 4T23.
- **Gastos financieros** aumentaron 63,4% versus el 4T23, alcanzando los US\$306 millones durante el trimestre, impactados por el efecto único no operacional en el estado de resultados de US\$134 millones relacionado con la gestión del refinanciamiento completada en octubre, el pago total del préstamo a plazo (*Term Loan B*) y el rescate al bono 2027. Este efecto fue parcialmente mitigado por los ahorros obtenidos en el mismo ejercicio de refinanciamiento. Cabe destacar que este ejercicio de refinanciamiento le ha permitido a LATAM reducir su costo de deuda al asegurar una tasa de interés significativamente menor en comparación con su deuda anterior, lo que resulta en una reducción de casi US\$120 millones en pagos de intereses durante 2025.

- **Diferencias de cambio** ascendieron a US\$105 millones en ganancias en el cuarto trimestre, relacionado principalmente con la depreciación del real brasileño así como al efecto del bono en UF (Unidad de Fomento) durante el cuarto trimestre.
- **Resultado por unidades de reajuste** ascendió a US\$5 millones en el trimestre, un aumento respecto al mismo período de 2023 debido principalmente a los ajustes por hiperinflación vinculados fundamentalmente al aumento de las contingencias laborales en Argentina por el cese de sus operaciones domésticas, junto con un IPC mayor a 2023.
- **Utilidad neta atribuible a los propietarios de la controladora** ascendió a US\$272 millones durante el trimestre, lo que representa un aumento del 227,8%. La utilidad neta para el año completo 2024 alcanzó los US\$977 millones, un aumento del 67,9% en comparación con el año 2023. La utilidad neta atribuible a los propietarios de la matriz sirve como base para calcular la distribución de dividendos.

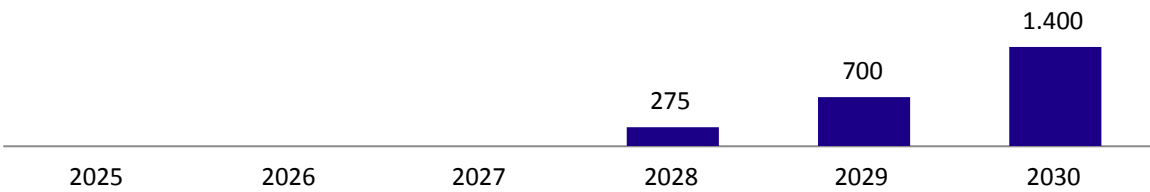
FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

LATAM Airlines Group cerró el trimestre con efectivo y equivalentes de efectivo por US\$1.958 millones. Durante el año, LATAM generó US\$243 millones, incluyendo el pago de US\$207 millones realizado para fines de refinanciamiento y US\$175 millones en pago de dividendos. Adicionalmente, LATAM tiene US\$1.575 millones en líneas de crédito renovables (“RCF”) disponibles y no utilizadas en su totalidad. La liquidez como porcentaje de los ingresos de los últimos doce meses se situó en 27,1%.

LATAM registró una deuda consolidada de flota (arrendamientos operativos y arrendamientos financieros) de US\$4.400 millones, junto con una deuda no relacionada con flota de US\$2.700 millones. Esto da como resultado una deuda bruta total de US\$7.200 millones y una deuda neta de US\$5.200 millones. Al final del período, LATAM reportó un apalancamiento neto ajustado de 1,7x, lo que demuestra su sólida estructura de capital y sus robustas operaciones.

LATAM Airlines Group no enfrenta riesgos de refinanciamiento en el corto plazo. Los vencimientos relevantes más cercanos están programados para 2029 y 2030. Cabe destacar que el bono de 2029 tienen opción de rescate en octubre de 2025 y LATAM continúa enfocada en reducir el costo de su deuda.

Perfil de amortización de deuda no flota
(US\$ millones)



Respecto a la política de cobertura de combustible de LATAM, su principal objetivo es protegerse del riesgo de liquidez de mediano plazo por aumentos en el precio del combustible, al tiempo que se beneficia de las reducciones en el precio del mismo. En consecuencia, LATAM cubre una parte de su consumo estimado de combustible. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos meses, al 31 de diciembre de 2024, se muestran en la siguiente tabla:

	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25
Posiciones de cobertura				
Consumo estimado de combustible	51%	47%	34%	30%

PLAN DE FLOTA LATAM

La flota del grupo LATAM está compuesta por 268 aviones Airbus de fuselaje estrecho, 2 aviones Airbus de fuselaje ancho de contratos de arrendamiento a corto plazo, 56 aviones Boeing de fuselaje ancho y 21 aviones de carga Boeing, con un total de 347 aeronaves. Durante el cuarto trimestre, el grupo recibió cinco Airbus A320Neo y dos aviones de fuselaje ancho de contratos de arrendamiento a corto plazo. Durante el año completo, el grupo LATAM recibió un total de 16 aeronaves, 13 aviones de fuselaje estrecho y tres aviones de fuselaje ancho. Durante 2024, el grupo duplicó la cantidad de aeronaves Airbus A321Neo, mejorando la eficiencia y agilizando las operaciones. Para ver un desglose de la flota actual, consulte el cuadro de la flota en la sección de tablas de referencia hacia el final de este informe.

A la fecha de publicación, el grupo LATAM mantiene acuerdos de compromiso de flota con Airbus y Boeing para nuevos aviones y adicionalmente ha firmado varios contratos con arrendadores para recibir tanto aviones Airbus de fuselaje estrecho como de fuselaje ancho en los próximos años, como se detalla a continuación. En particular, el 22 de octubre de 2024, LATAM anunció la compra adicional de 10 aviones Boeing 787-9 adicionales, asegurando así los pocos slots de producción disponibles hasta 2030. Estos aviones de nueva tecnología permitirán al grupo LATAM continuar modernizando y ampliando su flota.

Plan de Flota	2024	A fin de año		
		2025	2026	2027
Aviones de Pasajeros				
Narrow Body				
Airbus Ceo Family	224	223	212	200
Airbus Neo Family	44	68	84	98
Total NB	268	291	296	298
Wide Body				
Boeing 787	37	38	41	42
Otros	21	22	19	19
Total WB	58	60	60	61
TOTAL	326	351	356	359
Aviones de Carga				
Boeing 767-300F	21	20	19	19
TOTAL	21	20	19	19
TOTAL FLOTA	347	371	375	378
FLOTA PROMEDIO	339	359	373	376

Nota: Este plan de flota considera las mejores estimaciones del grupo LATAM para llegadas comprometidas, decisiones actuales sobre venta de aeronaves, retiros y extensiones de arrendamiento. En los Estados Financieros, la Nota 13 describe las aeronaves que actualmente se encuentran en venta y que se espera vender en 2025.

2024 GUIDANCE

La Compañía emitió el 3 de diciembre de 2024 su Guidance para el año 2025, como se detalla a continuación:

Indicador	Guidance	2025E
Indicadores Operacionales	Crecimiento ASKs Total vs 2024	7% - 9%
	Crecimiento ASKs Doméstico Brasil vs 2024	6% - 8%
	Crecimiento ASKs Doméstico Países de Habla Hispana vs 2024	4% - 6%
	Crecimiento ASKs Internacional vs 2024	7% - 9%
	Crecimiento ATKs Totales vs 2024	2% - 4%
Indicadores Financieros	Ingresos (US\$ miles de millones)	14,0 - 14,5
	CASK ex fuel Ajustado ¹ (US\$ centavos)	4,6 - 4,8
	CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado ¹ (US\$ centavos)	4,2 - 4,4
	Resultado Operacional Ajustado ² (US\$ miles de millones)	1,65 - 1,90
	Margen Operacional Ajustado ²	12,0% - 13,5%
	EBITDAR Ajustado ² (US\$ miles de millones)	3,25 - 3,60
	Margen EBITDAR Ajustado ²	23,5% - 25,0%
	Flujo de Caja Libre Apalancado Ajustado ³ (US\$ miles de millones)	> 1,0
	Liquidez ⁴ (US\$ miles de millones)	> 3,9
	Deuda Neta Total ⁵	< 5,4
Supuestos		
	Tipo de cambio promedio (BRL/USD)	5,8
	Precio combustible Jet (US\$/bbl)	90

1) CASK ex fuel ajustado se ajusta para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, costos variables de Arrendamiento de Aviones (doble contabilización no monetaria en P&L) y compensaciones de empleados asociadas al Plan de Incentivos Corporativos. CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado además excluye costos de carga asociados a operaciones belly y operaciones de aviones cargueros.

2) Resultado Operacional Ajustado se ajusta para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, costos variables de Arrendamiento de Aviones (doble contabilización no monetaria en P&L) y compensaciones de empleados asociadas al Plan de Incentivos Corporativos. EBITDAR ajustado además se ajusta para excluir costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.

3) Flujo de Caja Libre Apalancado ajustado se calcula como la suma de Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación e inversión, sumando pagos por arrendamiento operativo (amortización e intereses) y anticipo pagado a los fabricantes de aeronaves, excluyendo importes procedentes de la venta de propiedad, planta y equipos, sumando intereses financieros de flota y no flota.

4) Liquidez se define como Caja y Equivalentes de Caja y líneas de crédito rotativas no giradas. Asume un mínimo de dividendos pagados equivalente al 30% del Resultado Neto y no incluye retornos adicionales a los accionistas o ejercicios de gestión de deuda en 2025.

5) Deuda Neta Total incluye pasivos por arrendamientos operacionales, arrendamientos financieros y otra deuda financiera, neta de Caja y Equivalentes de Caja. Asume un mínimo de dividendos pagados equivalente al 30% del Resultado Neto y no incluye retornos adicionales a los accionistas.

Nota sobre suposiciones, perspectivas y expectativas prospectivas no son hechos, sino más bien una estimación de buena fe de la realidad basada en información seleccionada que se considera razonable. Sin embargo, la realidad puede diferir de las suposiciones, perspectivas y expectativas. Este informe también contiene declaraciones prospectivas. Dichas declaraciones pueden contener palabras como "podría", "podrá", "esperar", "pretender", "anticipar", "estimar", "proyectar", "creer" u otras expresiones similares. Las declaraciones prospectivas son declaraciones que no son hechos históricos, incluidas las declaraciones sobre nuestras creencias y expectativas. Estas declaraciones se basan en los planes, estimaciones y proyecciones actuales de LATAM y, por lo tanto, no debe depositar una confianza indebida en dichas declaraciones o las estimaciones que surgen de ellas. Las declaraciones prospectivas involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una serie de factores importantes podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los contenidos en cualquier declaración prospectiva. La información financiera aquí contenida no constituye ni reemplaza en modo alguno la presentación de los estados financieros correspondientes a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) y al mercado, en cuanto a sus requisitos de contenido, procedimientos aplicables y plazos de presentación que correspondan a la CMF de conformidad con la normativa vigente. Estos factores e incertidumbres incluyen en particular aquellos descritos en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsa y Valores de los Estados Unidos. Las declaraciones prospectivas se refieren únicamente a la fecha en que se realizan, y no asumimos ninguna obligación de actualizar públicamente ninguna de ellas, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor. Nuestros resultados pueden no ser indicativos del desempeño futuro, que sigue sujeto a una serie de incertidumbres, incluidos los riesgos revelados en nuestro informe anual en el Formulario 20-F, que se presentó el 22 de febrero de 2024 y, especialmente, los riesgos e incertidumbres asociados con los conflictos más recientes que se están desarrollando en Medio Oriente. Además, como se indica en nuestro informe anual en el Formulario 20-F, nuestro negocio es estacional y nuestros ingresos por pasajeros son generalmente más altos en el primer y cuarto trimestre de cada año, durante la primavera y el verano del hemisferio sur. Por último, la demanda de viajes aéreos y servicios de carga se ve influenciada por una serie de factores que escapan a nuestro control, incluidos los acontecimientos políticos y socioeconómicos globales, regionales y nacionales, así como los cambios en nuestro panorama competitivo, todo lo cual podría tener un impacto material en nuestra capacidad para lograr la guidance divulgada en este documento.

CONFERENCE CALL Y PUBLICACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS

LATAM Airlines Group S.A. presentó sus estados financieros correspondientes al período finalizado el 30 de septiembre de 2024 ante la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) de Chile el 31 de enero de 2024. Estos estados financieros están disponibles en español e inglés en <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para más consultas, comuníquese con el equipo de Relaciones con Inversionistas a InvestorRelations@latam.com.

La Compañía llevará a cabo una conferencia telefónica para discutir los resultados financieros del cuarto trimestre y del año completo de 2024 el viernes 31 de enero de 2024, a las 08:30 am ET / 10:30 am Santiago.

Webcast: [haga clic aquí](#)

Link de la teleconferencia: [haga clic aquí](#)

Acerca del Grupo LATAM:

LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas en América Latina presente en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de América Latina y hacia/desde Europa, Estados Unidos, Oceanía, África y el Caribe.

El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321Neo, A320, A320Neo y A319. Además, el Airbus 330, operado bajo arrendamiento de corto plazo, también forma parte de las operaciones actuales.

LATAM Carga Chile, LATAM Carga Colombia y LATAM Carga Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM. Además de tener acceso a las bodegas de los aviones de las filiales de pasajeros, cuentan con una flota de 21 aviones cargueros. Operan en la red del grupo LATAM, así como en rutas internacionales de uso exclusivo para cargueros. Ofrecen infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de protección para satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Para consultas de prensa de LATAM, por favor escribir a comunicaciones.externas@latam.com. Información financiera adicional está disponible en www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financieros Consolidados para el cuarto trimestre de 2024 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre				
	2024	Ajustes	2024 Ajustado	2023 Ajustado	Var. %
INGRESOS					
Pasajeros	2.867.457	—	2.867.457	2.847.672	0,7%
Carga	469.885	—	469.885	363.829	29,1%
Otros ingresos, por función	57.838	—	57.838	39.694	45,7%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	3.395.180	—	3.395.180	3.251.195	4,4%
COSTOS					
Remuneraciones	(460.109)	27.334	(432.775)	(396.940)	9,0%
Combustibles	(930.093)	—	(930.093)	(1.088.637)	(14,6%)
Comisiones	(53.528)	—	(53.528)	(64.880)	(17,5%)
Depreciación y Amortización	(402.620)	—	(402.620)	(322.953)	24,7%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(362.970)	—	(362.970)	(369.396)	(1,7%)
Servicio de Pasajeros	(94.607)	—	(94.607)	(78.954)	19,8%
Arriendo de Aviones	(960)	960	—	—	n.m.
Mantenimiento	(233.517)	—	(233.517)	(173.753)	34,4%
Otros costos de operaciones	(421.775)	—	(421.775)	(403.224)	4,6%
Otras ganancias/(pérdidas)	15.494	(15.494)	—	—	n.m.
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(2.944.685)	12.800	(2.931.885)	(2.898.737)	1,1%
RESULTADO OPERACIONAL	450.495	12.800	463.295	352.458	31,4%
<i>Margen Operacional</i>	13,3%	0,4pp	13,6%	10,8%	2,8pp
Ingresos Financieros	33.711	—	33.711	29.499	14,3%
Gastos Financieros	(306.388)	—	(306.388)	(187.472)	63,4%
Diferencias de cambio	105.449	(105.449)	—	—	n.m.
Resultado por unidades de reajuste	4.831	(4.831)	—	—	n.m.
UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	288.098	(97.480)	190.618	194.485	(2,0%)
Impuestos	(18.410)	—	(18.410)	(22.405)	(17,8%)
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	269.688	(97.480)	172.208	172.080	0,1%
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	271.938	(97.480)	174.458	171.383	1,8%
Participaciones no controladoras	(2.250)	—	(2.250)	698	n.m.
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora	271.938	(97.480)	174.458	171.383	1,8%
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	8,0%	(2,9pp)	5,1%	5,3%	(0,1pp)
Tasa Efectiva de Impuestos	(6,4%)	(3,3pp)	(9,7%)	(11,5%)	1,9pp

Métricas Financieras para el tercer trimestre de 2024 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre		
	2024	2023	Var. %
EBITDAR ajustado	865.915	675.411	28,2%
<i>Margen EBITDAR ajustado</i>	25,5%	20,8%	4,7pp

Nota: Los ajustes incluyen ajustes para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo, costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financieros Consolidados para los doce meses terminados en diciembre 2024 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los doce meses terminados el 31 de diciembre				
	2024	Ajuste	2024 Ajustado	2023 Ajustado	Var. %
INGRESOS					
Pasajeros	11.233.287	—	11.233.287	10.215.148	10,0%
Carga	1.599.756	—	1.599.756	1.425.393	12,2%
Otros ingresos, por función	200.669	—	200.669	148.641	35,0%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	13.033.712	—	13.033.712	11.789.182	10,6%
COSTOS					
Remuneraciones	(1.738.474)	78.787	(1.659.687)	(1.516.520)	9,4%
Combustibles	(3.970.077)	—	(3.970.077)	(3.947.220)	0,6%
Comisiones	(230.127)	—	(230.127)	(244.160)	(5,7%)
Depreciación y Amortización	(1.447.656)	—	(1.447.656)	(1.205.373)	20,1%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(1.470.057)	—	(1.470.057)	(1.322.795)	11,1%
Servicio de Pasajeros	(331.918)	—	(331.918)	(271.838)	22,1%
Arriendo de Aviones	(4.164)	4.164	—	—	n.m.
Mantenimiento	(815.916)	—	(815.916)	(601.804)	35,6%
Otros costos de operaciones	(1.448.052)	—	(1.448.052)	(1.351.571)	7,1%
Otras ganancias/(pérdidas)	(36.223)	36.223	—	—	n.m.
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(11.492.664)	119.174	(11.373.490)	(10.461.281)	8,7%
RESULTADO OPERACIONAL	1.541.048	119.174	1.660.222	1.327.901	25,0%
<i>Margen Operacional</i>	11,8%	—	12,7%	11,3%	1,5pp
Ingresos Financieros	142.411	—	142.411	125.356	13,6%
Gastos Financieros	(881.950)	—	(881.950)	(698.231)	26,3%
Diferencias de cambio	172.917	(172.917)	—	—	n.m.
Resultado por unidades de reajuste	19.508	(19.508)	—	—	n.m.
UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	993.934	(73.251)	920.683	755.026	21,9%
Impuestos	(16.489)	—	(16.489)	(14.942)	10,4%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	977.445	(73.251)	904.194	740.084	22,2%
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	976.972	(73.251)	903.721	740.365	22,1%
Participaciones no controladoras	473	—	473	(281)	n.m.
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora	976.972	(73.251)	903.721	740.365	22,1%
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	7,5%	—	6,9%	6,3%	0,7pp
Tasa Efectiva de Impuestos	(1,7%)	—	(1,8%)	(2,0%)	18,8%

Métricas Financieras para los doce meses terminados en diciembre de 2024 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los doce meses terminados el 31 de diciembre		
	2024	2023	Var. %
EBITDAR ajustado	3.107.878	2.533.274	22,7%
<i>Margen EBITDAR ajustado</i>	23,8%	21,5%	2,4pp

Nota: Los ajustes incluyen ajustes para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo, costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.

LATAM Airlines Group S.A.

Datos Operacionales Consolidados

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre			Para los doce meses terminados el 31 de diciembre		
	2024	2023	Var. %	2024	2023	Var. %
Sistema						
Costos por ASK (US\$ centavos)	7,2	8,1	(11,3%)	7,3	7,8	(6,8%)
Costos por ASK Ajustados (US\$ centavos)	7,1	7,9	(9,6%)	7,2	7,6	(5,5%)
Costos por ASK ex fuel (US\$ centavos)	4,9	5,1	(4,2%)	4,8	4,9	(3,3%)
Costos por ASK ex fuel Ajustados (US\$ centavos)	4,9	4,9	(1,1%)	4,7	4,7	(1,2%)
CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,4	4,4	(1,2%)	4,2	4,3	(1,5%)
Galones de Combustible Utilizados (millones)	354	319	10,7%	1.357	1.195	13,6%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,6	8,7	(1,0%)	8,6	8,7	(1,3%)
Precio del combustible (con hedge) (US\$ por galón)	2,63	3,41	(22,9%)	3,03	3,26	(7,2%)
Precio del combustible (sin hedge) (US\$ por galón)	2,57	3,45	(25,5%)	2,91	3,32	(12,3%)
Distancia Ruta Promedio (km)	1.632	1.554	5,0%	1.621	1.539	5,3%
Número Total de Empleados (promedio)	38.542	35.359	9,0%	37.355	34.174	9,3%
Número Total de Empleados (al cierre)	38.664	35.568	8,7%	38.664	35.568	8,7%
Pasajeros						
ASKs (millones)	41.022	36.681	11,8%	157.931	137.251	15,1%
RPKs (millones)	35.082	31.199	12,4%	133.138	114.007	16,8%
Pasajeros Transportados (miles)	21.501	20.083	7,1%	82.008	73.898	11,0%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	85,5%	85,1%	0,4pp	84,3%	83,1%	1,2pp
Yield basado en RPKs (US\$ centavos)	8,2	9,1	(10,4%)	8,4	9,0	(5,8%)
Ingresos por ASK (US\$ centavos)	7,0	7,8	(10,0%)	7,1	7,4	(4,4%)
Carga						
ATKs (millones)	2.142	1.925	11,3%	8.066	7.171	12,5%
RTKs (millones)	1.198	1.024	17,0%	4.330	3.704	16,9%
Toneladas Transportadas (miles)	270	261	3,6%	998	946	5,6%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	55,9%	53,2%	2,7pp	53,7%	51,6%	2,1pp
Yield basado en RTKs (US\$ centavos)	39,2	35,5	10,4%	36,9	38,5	(4,0%)
Ingresos por ATK (US\$ centavos)	21,9	18,9	16,1%	19,8	19,9	(0,2%)

Nota: Las cifras ajustadas agregan el efecto de otras ganancias y pérdidas, gastos variables de arriendo de aviones (efecto de pérdidas y ganancias no monetario) y compensaciones a empleados asociadas con el Plan de Incentivos Corporativos. El CASK de Pasajeros Ajustado ex fuel también excluye los costos de carga asociados con las operaciones de *belly* y de carga.

LATAM Airlines Group S.A.

Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2024	Al 31 de diciembre 2023
Activos		
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.957.788	1.714.761
Otros activos financieros, corrientes	67.295	174.819
Otros activos no financieros, corrientes	203.661	185.264
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.163.707	1.385.910
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	25	28
Inventarios corrientes	438.530	592.880
Activos por impuestos corrientes	40.275	47.030
Activos corrientes distintos de activos mantenidos para la venta	3.871.281	4.100.692
Activos no corrientes mantenidos para la venta	29.138	102.670
Total activos corrientes	3.900.419	4.203.362
Otros activos financieros, no corrientes	53.772	34.485
Otros activos no financieros, no corrientes	89.416	168.621
Cuentas por cobrar, no corrientes	12.342	12.949
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.000.170	1.151.986
Propiedades, plantas y equipos	10.186.697	9.091.130
Activos por impuestos diferidos	10.549	4.782
Total activos no corrientes	11.352.946	10.463.953
Total activos	15.253.365	14.667.315
Patrimonio y Pasivos		
Otros pasivos financieros, corrientes	635.213	596.063
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	2.133.572	1.765.279
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	12.875	7.444
Otras provisiones, corrientes	14.221	15.072
Pasivos por impuestos corrientes	6.281	2.371
Otros pasivos no financieros, corrientes	3.488.680	3.301.906
Total pasivos corrientes	6.290.842	5.688.135
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.515.238	6.341.669
Cuentas por pagar, no corrientes	491.762	418.587
Otras provisiones, no corrientes	623.846	926.736
Pasivo por impuestos diferidos	312.677	382.359
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	167.427	122.618
Otros pasivos no financieros no corrientes	140.244	348.936
Total pasivos no corrientes	8.251.194	8.540.905
Total pasivos	14.542.036	14.229.040
Capital emitido	5.003.534	5.003.534
Resultados acumulados	1.148.291	464.411
Otras participaciones en el patrimonio	39	39
Otras reservas	(5.428.597)	(5.017.682)
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	723.267	450.302
Participaciones no controladoras	(11.938)	(12.027)
Total patrimonio	711.329	438.275
Total patrimonio y pasivos	15.253.365	14.667.315

LATAM Airlines Group S.A.

Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2024	Al 31 de diciembre 2023
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	14.037.848	13.397.385
Otros cobros por actividades de operación	212.750	169.692
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(9.458.249)	(9.689.508)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(1.419.825)	(1.304.696)
Otros pagos por actividades de operación	(344.911)	(270.580)
Impuestos a las ganancias pagados	(43.439)	(18.379)
Otras entradas (salidas) de efectivo	122.153	(20.346)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	3.106.327	2.263.568
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	97.303	46.524
Compras de propiedades, planta y equipo	(1.325.463)	(795.787)
Compras de activos intangibles	(94.412)	(68.052)
Intereses recibidos	118.437	98.552
Otras entradas (salidas) de efectivo	34.469	59.258
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(1.169.666)	(659.505)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Pagos por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control	—	(23)
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	1.750.060	—
Reembolsos de préstamos	(2.004.542)	(342.005)
Pagos de pasivos por arrendamientos	(344.038)	(225.358)
Dividendos pagados	(174.838)	—
Intereses pagados	(717.634)	(594.234)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(73.869)	11.405
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(1.564.861)	(1.150.215)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	371.800	453.848
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(128.773)	44.238
Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	243.027	498.086
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL EJERCICIO	1.714.761	1.216.675
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO	1.957.788	1.714.761

LATAM Airlines Group S.A.

Flujo de Caja ajustado (en miles de dólares estadounidenses)

Flujo de caja libre ajustado	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre	Año completo
	2024	2024
EBITDAR ajustado	865.915	3.107.878
Cambios en el capital de trabajo	197.180	292.481
impuestos a las ganancias pagadas	(7.659)	(43.439)
Pagos por arrendamiento operativo	(177.133)	(636.378)
intereses recibidos	30.665	118.437
Flujo de caja operativo ajustado	908.968	2.838.979
CapEx de mantenimiento	(217.243)	(618.251)
CapEx de crecimiento y CapEx de flota Neto de financiación	(326.964)	(921.584)
Flujo de caja de inversiones ajustado *	(544.207)	(1.539.835)
Flujo de caja libre no apalancado	364.761	1.299.144
Intereses de deuda financiera	(132.880)	(360.209)
Intereses de arriendo financiero	(15.928)	(69.249)
Flujo de caja libre apalancado	215.953	869.686
Amortización de arrendamiento financiero	(30.424)	(198.774)
Amortización de deuda no flota financiera, neta	(138.686)	(154.708)
Dividendos pagados	—	(174.838)
Otros (Ventas de activos, Fx y otros)	(99.260)	(98.339)
Flujo de caja financiero y otros ajustado	(417.178)	(1.056.117)
Variación de efectivo	(52.417)	243.027
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERIODO	2.010.205	1.714.761
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO	1.957.788	1.957.788
Costo de caja Flota	(214.848)	(877.771)

* El flujo de caja de inversión ajustado es equivalente al gasto de capital total (CapEx) neto de financiamiento. En la página 20 se puede encontrar una tabla de conciliación.

Notas:

- 1) EBITDAR ajustado incluye ajustes para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo, costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.
- 2) Los arriendos operativos incluyen los contratos variables (PBH) y los arriendos operativos bajo IFRS 16 incluyendo la amortización e interés (tanto de flota como no flota).
- 3) El CapEx de mantenimiento incluye principalmente visitas a talleres de motores, revisiones de aviones y reabastecimiento de piezas para operaciones existentes, así como gastos de capital asociados con proyectos de flota que no aportan capacidad adicional a las operaciones del grupo ni agregan nuevas características al producto ofrecido existente.
- 4) El CapEx de crecimiento y flota (neto de financiamiento) incluye el gasto de capital asociado con repuestos y motores adicionales, visitas a talleres de motores, verificaciones de aviones y reabastecimiento de repuestos para operaciones adicionales, PDP, proyectos de flota que aportan capacidad adicional o nuevas características al producto ofertado existente y algunos otros proyectos estratégicos que añaden valor, y llegadas de flotas netas de su financiación.
- 5) Costos de flota caja incluyen: Amortización de arrendamiento financiero, intereses de arriendo financiero y pagos por arriendo operativo (excluyendo arriendos operativos no flota). Cálculo se puede encontrar en la página 19.

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2024	Al 31 de diciembre 2023
Total Activos	15.253.365	14.667.315
Total Pasivos	14.542.036	14.229.040
Total Patrimonio*	711.329	438.275
Total Pasivos & Patrimonio	15.253.365	14.667.315
Deuda		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo**	2.988.097	3.066.648
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	799.773	901.546
Deuda Financiera Total	3.787.870	3.968.194
Pasivos por arriendos	3.362.581	2.967.994
Deuda Total	7.150.451	6.936.188
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas	(1.957.788)	(1.714.761)
Deuda Neta Total	5.192.663	5.221.427

*Incluye interés no controlador.

**Excluye garantías asociadas.

LATAM Airlines Group S.A.

Principales Ratios Financieros

	Al 31 de diciembre 2024	Al 31 de diciembre 2023
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas	1.957.788	1.714.761
Líneas de crédito rotativas ("RCF") no giradas y totalmente disponibles	1.575.000	1.100.000
Liquidez (US\$ miles)	3.532.788	2.814.761
Liquidez como % ingresos LTM	27,1%	23,9%
Deuda bruta (US\$ miles)	7.150.451	6.936.188
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,3	2,7
Deuda neta (US\$ miles)	5.192.663	5.221.427
Deuda neta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	1,7	2,1

Nota: El EBITDAR ajustado (LTM) se refiere al EBITDAR ajustado (últimos doce meses) (en miles de US\$). Para los ratios al 31 de diciembre de 2024, y al 31 de diciembre de 2023, se calculan utilizando el EBITDAR Ajustado de doce meses al 31 de diciembre de 2024 (US\$3.107.878) y para los doce meses en 2023 (US\$2.533.274).

LATAM Airlines Group S.A.

Flota consolidada

	Al 31 de diciembre, 2024		
	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Aviones incluidos Activos por derecho de uso bajo NIIF 16	Total
Flota Pasajeros			
Boeing 767-300ER	9	—	9
Boeing 777-300ER	10	—	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	25	27
Airbus A319-100	13	27	40
Airbus A320-200	86	49	135
Airbus A320-Neo	3	27	30
Airbus A321-200	19	30	49
Airbus A321-Neo	—	14	14
TOTAL	146	178	324
Arrendos de corto plazo			
Airbus A330-200	—	2	2
TOTAL	—	2	2
Flota Carga			
Boeing 767-300F	20	1	21
TOTAL	20	1	21
TOTAL FLOTA	166	181	347

Nota: Esta tabla incluye 2 Boeing 767-300F y 2 Airbus A319-100 que fueron reclasificados de Propiedad, Planta y Equipo a Activos dispuestos a la venta.

LATAM Airlines Group S.A.

Conciliación de Cifras Reportadas a Ítems Non-GAAP (en miles de dólares estadounidenses)

LATAM Airlines Group SA ("LATAM" o "la Compañía") prepara sus estados financieros bajo las "Normas Internacionales de Información Financiera" ("NIIF") emitidas por el IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados en este informe se presenta en un Formato Adaptado por Naturaleza. En algunas ocasiones, se realizan ajustes a estas cifras del Estado de Resultados por Partidas Especiales. Estos ajustes para incluir o excluir partidas especiales permiten a la administración una herramienta adicional para comprender y analizar su desempeño operacional principal y permitir una comparación más significativa en la industria. Por lo tanto, LATAM cree que estas medidas financieras no GAAP, derivadas de los estados financieros consolidados pero no presentadas de acuerdo con las NIIF, pueden proporcionar información útil a los inversionistas y otros. En esta tabla, puede encontrar una conciliación de las NIIF y el Formato Adaptado por Naturaleza a medida que LATAM informa su Estado de Resultados en este comunicado de resultados para facilitar la comparación y mayor divulgación, así como los ajustes realizados por Partidas Especiales.

Estos elementos no GAAP pueden no ser comparables con elementos no GAAP de denominaciones similares de otras empresas y deben considerarse además de los resultados preparados de acuerdo con los GAAP, pero no deben considerarse un sustituto o superior a los resultados GAAP. Las siguientes tablas muestran estas conciliaciones:

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre			Año completo		
	2024	2023	Cambio %	2024	2023	Cambio %
Costo de ventas	(2.417.702)	(2.429.757)	(0,5%)	(9.565.899)	(8.816.590)	8,5%
Costos de distribución	(144.328)	(163.294)	(11,6%)	(606.207)	(587.272)	3,2%
Gastos de administración	(244.879)	(195.543)	25,2%	(824.493)	(683.311)	20,7%
Otros gastos, por función	(153.270)	(158.727)	(3,4%)	(459.842)	(532.801)	(13,7%)
Otras ganancias/(pérdidas)	15.494	(21.069)	(173,5%)	(36.223)	(91.043)	(60,2%)
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(2.944.685)	(2.968.390)	(0,8%)	(11.492.664)	(10.711.017)	7,3%
Otras ganancias/(pérdidas)	(15.494)	21.069	(173,5%)	36.223	91.043	(60,2%)
Ajustes por Plan de Incentivos Corporativos	27.334	26.040	5,0%	78.787	66.817	17,9%
Gastos por arrendamiento de aviones	960	22.544	(95,7%)	4.164	91.876	(95,5%)
GASTOS OPERACIONALES TOTALES AJUSTADOS	(2.931.885)	(2.898.737)	1,1%	(11.373.490)	(10.461.281)	8,7%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(2.944.685)	(2.968.390)	(0,8%)	(11.492.664)	(10.711.017)	7,3%
Costos de combustible	930.093	1.088.637	(14,6%)	3.970.077	3.947.220	0,6%
Total Costos Operacionales (Ex-Fuel)	(2.014.592)	(1.879.753)	7,2%	(7.522.587)	(6.763.797)	11,2%
ASKs (millones)	41.022	36.681	11,8%	157.931	137.251	15,1%
CASK (Ex-Fuel)	(4,9)	(5,1)	(4,2%)	(4,8)	(4,9)	(3,3%)
GASTOS OPERACIONALES TOTALES AJUSTADOS	(2.931.885)	(2.898.737)	1,1%	(11.373.490)	(10.461.281)	8,7%
Costos de combustible	930.093	1.088.637	(14,6%)	3.970.077	3.947.220	0,6%
Gastos Operacionales Ajustados (Ex-Fuel)	(2.001.792)	(1.810.100)	10,6%	(7.403.413)	(6.514.061)	13,7%
ASKs (millones)	41.022	36.681	11,8%	157.931	137.251	15,1%
CASK Ex-Fuel ajustado (US\$ centavos)	(4,9)	(4,9)	(1,1%)	(4,7)	(4,7)	(1,2%)
Pagos por arrendamiento operativo	(177.133)	(148.887)	19,0%	(636.378)	(491.158)	29,6%
Intereses de arriendo financiero	(15.928)	(19.339)	(17,6%)	(69.249)	(76.497)	(9,5%)
Amortización de arrendamiento financiero	(30.424)	(46.554)	(34,6%)	(198.774)	(251.388)	(20,9%)
Pagos de arriendo operacional no flota	8.637	5.794	49,1%	26.630	23.277	14,4%
COSTO DE CAJA FLOTA	(214.848)	(208.986)	2,8%	(877.771)	(795.766)	10,3%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	269.688	83.657	222,4%	977.445	581.550	68,1%
Impuestos	18.410	22.405	(17,8%)	16.489	14.942	10,4%
Ingresos Financieros	306.388	187.472	63,4%	881.950	698.231	26,3%
Gastos Financieros	(33.711)	(29.499)	14,3%	(142.411)	(125.356)	13,6%
Depreciación y Amortización	402.620	322.953	24,7%	1.447.656	1.205.373	20,1%
EBITDA	963.395	586.988	64,1%	3.181.129	2.374.740	34,0%
Gastos por arrendamiento de aviones	960	22.544	(95,7%)	4.164	91.876	(95,5%)
EBITDAR	964.355	609.532	58,2%	3.185.293	2.466.616	29,1%
Otras ganancias/(pérdidas)	(15.494)	21.069	(173,5%)	36.223	91.043	(60,2%)
Diferencias de cambio	(105.449)	18.933	(657,0%)	(172.917)	(85.891)	101,3%
Resultado por unidades de reajuste	(4.831)	(163)	2.863,8%	(19.508)	(5.311)	267,3%
Ajustes por Plan de Incentivos Corporativos	27.334	26.040	5,0%	78.787	66.817	17,9%
EBITDAR ajustado	865.915	675.411	28,2%	3.107.878	2.533.274	22,7%

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre			Año completo		
	2024	2023	Cambio %	2024	2023	Cambio %
Compras de propiedades, planta y equipo	(545.456)	(366.516)	48,8%	(1.325.463)	(795.787)	66,6%
Compras de activos intangibles	(34.342)	(10.602)	223,9%	(94.412)	(68.052)	38,7%
Reconciliado por:						
Activaciones de mantenimiento arrendado	(63.409)	(103.054)	(38,5%)	(246.429)	(294.549)	(16,3%)
Capital levantado para financiamiento relacionado a flota	99.000	—	n.m	99.000	—	n.m
Pagos de financiamiento de anticipos pagados a los fabricantes	—	—	n.m	—	(70.951)	n.m
Recuperos de créditos y depósitos de garantías por la venta de aeronaves recibidos*	—	20.980	n.m	27.469	48.258	(43,1%)
Recupero seguro	—	—	n.m	—	11.000	n.m
CAPEX TOTAL NETO DE FINANCIAMIENTO	(544.207)	(459.192)	18,5%	(1.539.835)	(1.170.081)	31,6%

*Para el período de doce meses finalizado en 2024, excluye US\$7 millones relacionados con pagos anticipados derivados de la venta de aeronaves en el período.