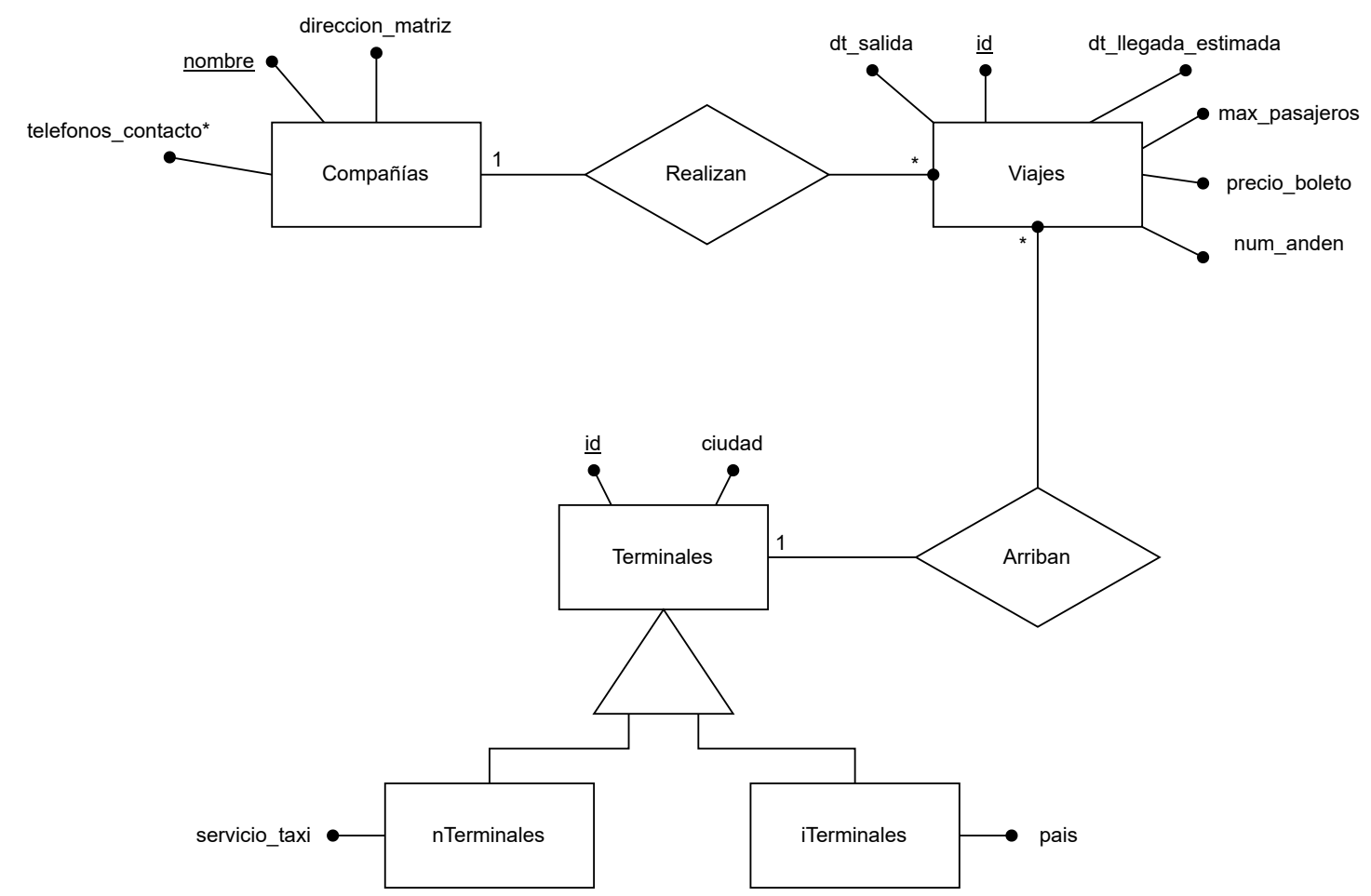


DER



RNE

- Cada viaje debe tener un número interno único generado automáticamente por el sistema de forma consecutiva.
- Cada viaje tiene una capacidad máxima de 50 pasajeros. Esta restricción asegura que la cantidad de pasajeros no exceda la capacidad de los ómnibus utilizados para los viajes.
- La terminal cuenta con un total de 35 andenes. Esto implica que no puede haber más de 35 viajes programados simultáneamente (el mismo día y a la misma hora), ya que cada viaje debe salir desde un andén diferente.
- Cada viaje debe ser asignado si o si a un andén para su salida.
- Cada viaje debe ser asignado si o si a una compañía.
- Cada terminal debe tener un código único en el sistema.
- Las terminales pueden ser de tipo "Nacional" o "Internacional", lo que implica diferentes atributos y comportamientos según el tipo.
- El código de cada terminal debe seguir un formato específico de seis letras. Esta restricción garantiza consistencia y facilita la identificación de cada terminal en el sistema.
- El nombre de cada compañía debe ser único en el sistema.

MODELO RELACIONAL (pasaje a tablas)

- Compañías(nombre,direccion_matriz)
- Telefonos_Contacto(nombre_compania,telefono)
- Viajes(id,dt_salida,dt_llegada,max_pasajeros,precio_boleto,num_anden,nombre_compañia,id_terminal)
- Terminales(id,ciudad)
- iTerminales(id,pais)
- nTerminales(id,servicio_taxi)