Nota metodológica: propuesta para revisión del Fondo Potrerillos

17 December, 2020

# Resumen metodológico

* Las obras de infraestructura de impermeabilización de canales se traducen a una disminución en las pérdidas por filtración en el trazado del sistema hídrico del río Mendoza.
* Estas mejoras se interpretan como aumentos en la () eficiencia de conducción por kilómetro de la unidad de manejo (UM). Según los análisis actuales, la ganancia en EfC varía entre 10-22% dentro de la cuenca. Se utilizaron los datos revisados y actualizados de caudales y eficiencias para los cálculos económicos.
* Información utilizada por código de cauce (DGI 2004):
  + Volumen entregado por hectárea productiva ajustado a los promedios históricos (DGI 2016)
  + Eficiencia de conducción o valor representativo de la Unidad de Manejo (Cuneo et al. 2016)
  + Costo de la inversión en revestimiento y longitud revestida (2017-2020)
* Río Mendoza: el precio medio por m ahorrado es $ 29.4 (USD 0.335). El mismo fue calculado para superficie productiva; según la información disponible, este valor permitió un aumento en la disponibilidad de 5.291 hectómetros cúbicos anualmente ().
* El Fondo Potrerillos puede actualizarse anualmente.

# Referencias bibliográficas

Cuneo, Guillermo, J Ferrer, A Laudadío, N Ortíz, M Roselló, and Juan Gustavo Satlari. 2016. “Eficiencia de conducción en la cuenca del río Mendoza.” 2008. Vol. 8. Mendoza: Departamento General de Irrigación.

DGI. 2004. “Compilación de Códigos de aplicación en el Departamento General de Irrigación.” Mendoza, Argentina: Departamento General de Irrigación.

———. 2016. “Balance Hídrico. Río Mendoza.” Mendoza, Argentina: Departamento General de Irrigacion.