

## BOOKING SHEET PARA SEGUIMIENTO

AGENT:

REF:

SHIPPER:

El contacto con el proveedor debe ser telefonico y vía e-mail para asegurarnos que sí reciba nuestra información. Así mismo, se deben usar las firmas predeterminadas para que nos suministren la información necesaria para realizar debidamente las coordinaciones.

Ctc:

Ph:

Ref:

CONSOL#

CONSIGNEE: \_\_\_\_\_

MASTER#

Ref#:

HOUSE#

INCOTERM: \_\_\_\_\_

CONTACTÓ PROVEEDOR? SÍ ☐ SOLICITÓ INVOICE? SÍ ☐ NECESITA SED? SÍ ☐ NO ☐ SOLICITÓ SLI? SÍ ☐ DEBEMOS TRANSMITIR? SÍ ☐ NO ☐

SHIPPER EIN#	COMMERCIAL VALUE	HTS CODE#
--------------	------------------	-----------

CARGO DESCRIPTION:

PCS: WEIGHT: LBS/KGS VOLUME: CFT/CBM

ORIGIN	DESTINATION
--------	-------------

[illegible]

**MASTER FREIGHT:** PREPAID or COLLECT      //      **HOUSE FREIGHT:** PREPAID or COLLECT

**INFO REQUIRED FOR FCL SHIPMENT**COTIZADO&APROBADO: SÍ ☐

CONT#	SIZE:	MODE OF TRANSPORT: Door to Port / Port to Port / Port to Door / Door to Door
-------	-------	--

STEAMSHIP	BOOKING#	VESSEL/VOY:
-----------	----------	-------------

VGM CUT OF	DOC CUT OFF:	CARGO CUT OFF:	ETD:	ETA:
------------	--------------	----------------	------	------

LOADING AT: \_\_\_\_\_ SPOTTING DATE: \_\_\_\_\_ INLAND MODE: ALL TRUCK / RAIL TRUCK

~~INFO REQUIRED FOR LCL OR AIR SHIPMENT~~

~~COTIZADO & APROBADO: SI~~

INLAND BROKER: BOL# ~~CARRIER#~~ ~~TRACKING#~~

PICK UP AT	PICK UP DATE	DELIVERY TO	DELIVERY DATE
------------	--------------	-------------	---------------

~~WAREHOUSE#s.~~

~~FUMIGADO? SÍ ☐ NO ☐ (AIR) ZUNCHO DOBLE? SÍ ☐ NO ☐ ZUNCHO SIMPLE? SÍ ☐ NO ☐ WORK ORDER? SÍ ☐ NO ☐~~

HAZMAT? SÍ ☐ NO ☐ TIENE DOC HAZ? SÍ ☐ ~~3 ORIGINAL AIR? SÍ ☐ PCS EN WR - PCS EN DOC HAZ? SÍ ☐~~

BONDED CARGO? SÍ ☐ NO ☐ REALIZÓ VALIDACIÓN CON IMPORTS? SÍ ☐

SELF-PROPELLED CARGO? SÍ ☐ NO ☐ REALIZÓ VALIDACIÓN CON BROKER? SÍ ☐

SOLICITARON SEGURO? SÍ ☐ NO ☐ SE EMITIÓ PÓLIZA? SÍ ☐

~~WR CON DOCS ORIGINALES? SÍ ☐ NO ☐ CONFIRMÓ ENVÍO ORIGINALES A DESTINO? SÍ ☐~~

## NOTAS ADICIONALES:

**\*\*\*IMPORTANTE\*\*\* VERIFICAR Y CONFIRMAR \*\*\*IMPORTANTE\*\*\***

- |   |  |
|---|--|
| 1. Obtener S/I para completar BS para Dpto Aereo o Facturacion            | 2. Verificar S/I para corte documental.                              |
| 3. Verificar debidamente WR del ingreso a bodega                          | 4. Prueba de TSA (Necesaria para despacho aereo)                     |
| 5. Verificar que la carga este completa para despacho.                    | 6. Revisar que Shipper y Consignee estén creados en Magaya.          |
| 7. Tener soporte de todas las tarifas netas y ventas. Extra costos        | 8. Bonded no se puede manipular en bodega. 20 días para salir.       |
| 9. Estar atento al envio de pre-alerta y/o instrucciones antes de Cut Off | 10. Self-propelled cargo requiere docs especial (Titulo, POA, otros) |

[illegible]