

BOOKING SHEET PARA SEGUIMIENTO

AGENT: _____ REF: _____

SHIPPER:

Ctc:

Ph: _____

Ref: _____

CONSOL#

CONSIGNEE:

MASTER#

Ref#:

HOUSE#

INCOTERM:

CONTACTÓ PROVEEDOR? SÍ ☐ SOLICITÓ INVOICE? SÍ ☐ NECESITA SED? SÍ ☐ NO ☐ SOLICITÓ SLI? SÍ ☐ DEBEMOS TRANSMITIR? SÍ ☐ NO ☐

SHIPPER EIN#	COMMERCIAL VALUE	HTS CODE#
--------------	------------------	-----------

CARGO DESCRIPTION:

PCS: WEIGHT: LBS/KGS VOLUME: CFT/CBM

ORIGIN	DESTINATION
--------	-------------

POL/AOL POD/AOD

MASTER FREIGHT: PREPAID or COLLECT // HOUSE FREIGHT: PREPAID or COLLECT

INFO REQUIRED FOR FCL SHIPMENTCOTIZADO&APROBADO: SÍ ☐

CONT#	SIZE:	MODE OF TRANSPORT: <u>Door to Port / Port to Port / Port to Door / Door to Door</u>
-------	-------	---

STEAMSHIP	BOOKING#	VESSEL/VOY:
-----------	----------	-------------

VGM CUT OFF	DOC CUT OFF:	CARGO CUT OFF:	ETD:	ETA:
-------------	--------------	----------------	------	------

LOADING AT: _____ SPOTTING DATE: _____ INLAND MODE: ALL TRUCK / RAIL TRUCK

INFO REQUIRED FOR LCL OR AIR SHIPMENT					

COTIZADO&APROBADO: SÍ ☐

INLAND BROKER:	BOL#	CARRIER&TRACKING#
----------------	------	-------------------

PICK UP AT	PICK UP DATE	DELIVERY TO	DELIVERY DATE
------------	--------------	-------------	---------------

WAREHOUSE#'s:

FUMIGADO? SÍ ☐ NO ☐ (AIR) ZUNCHO DOBLE? SÍ ☐ NO ☐ ZUNCHO SIMPLE? SÍ ☐ NO ☐ WORK ORDER? SÍ ☐ NO ☐

HAZMAT? SÍ ☐ NO ☐ TIENE DOC HAZ? SÍ ☐ 3 ORIGINAL AIR? SÍ ☐ PCS EN WR = PCS EN DOC HAZ? SÍ ☐

BONDED CARGO? SÍ ☐ NO ☐ REALIZÓ VALIDACIÓN CON IMPORTS? SÍ ☐

SELF-PROPELLED CARGO? SÍ ☐ NO ☐ REALIZÓ VALIDACIÓN CON BROKER? SÍ ☐

SOLICITARON SEGURO? SÍ ☐ NO ☐ SE EMITIÓ PÓLIZA? SÍ ☐

WR CON DOCS ORIGINALES? SÍ ☐ NO ☐ CONFIRMÓ ENVÍO ORIGINALES A DESTINO? SÍ ☐

NOTAS ADICIONALES:

*****IMPORTANTE*** VERIFICAR Y CONFIRMAR ***IMPORTANTE*****

- | | |
|---|--|
| 1. Obtener S/I para completar BS para Dpto Aereo o Facturacion | 2. Verificar S/I para corte documental. |
| 3. Verificar debidamente WR del ingreso a bodega | 4. Prueba de TSA (Necesaria para despacho aereo) |
| 5. Verificar que la carga este completa para despacho. | 6. Revisar que Shipper y Consignee estén creados en Magaya. |
| 7. Tener soporte de todas las tarifas netas y ventas. Extra costos | 8. Bonded no se puede manipular en bodega. 20 días para salir. |
| 9. Estar atento al envio de pre-alerta y/o instrucciones antes de Cut Off | 10. Self-propelled cargo requiere docs especial (Titulo, POA, otros) |

[illegible]