Desarrollo Aplicativo para gestión y control de Transporte Escolar del Colegio San Luis Gonzaga – Manizales.

Juan Diego Quintero Montes; Rubén D. Cárdenas (Asesor - L. Semillero); UNIVERSIDAD DE CALDAS – Ingeniería en informática.

Resumen

El proyecto tiene como objetivo Desarrollar un Aplicativo llamado "Mi Ruta" para la gestión y control del Transporte Escolar del Colegio San Luis Gonzaga de la ciudad de Manizales. La metodología empleada corresponde a una investigación experimental con un enfoque analítico y descriptivo desarrollado en 4 fases: Análisis, Diseño, Implementación y Evaluación. El resultado esperado es el desarrollo de un prototipo funcional de un aplicativo para el control y gestión de servicio de rutas escolares de la institución educativa. El logro esperado es comercializar el prototipo del sistema.

Palabras clave

Gestión, Control, Seguridad, Desarrollo, Geolocalización.

Planteamiento del problema

¿Cómo desarrollar un Aplicativo móvil llamado "Mi Ruta" para la gestión y control del Transporte Escolar del Colegio San Luis Gonzaga de la ciudad de Manizales?

Objetivos

OBJETIVO GENERAL:

Desarrollar un Aplicativo móvil llamado "Mi Ruta" para la gestión y control del Transporte Escolar del Colegio San Luis Gonzaga de la ciudad de Manizales.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- 1. Analizar los diferentes (requerimientos técnicos y operativos del aplicativo "Mi Ruta" para institución educativa de Manizales.
- 2. Diseñar un prototipo funcional de aplicativo para una institución educativa.
- Implementar el diseño propuesto que cumpla los requerimientos analizados.
- Evaluar el prototipo de software implementado para su validación con usuarios finales.

Metodología

Investigación Experimental con enfoque analítico y descriptivo desarrollada en 4 fases: Análisis, Diseño, Implementación y Evaluación Recursos utilizados Mapa de Empatía, Escenarios de Uso, WhatsApp.

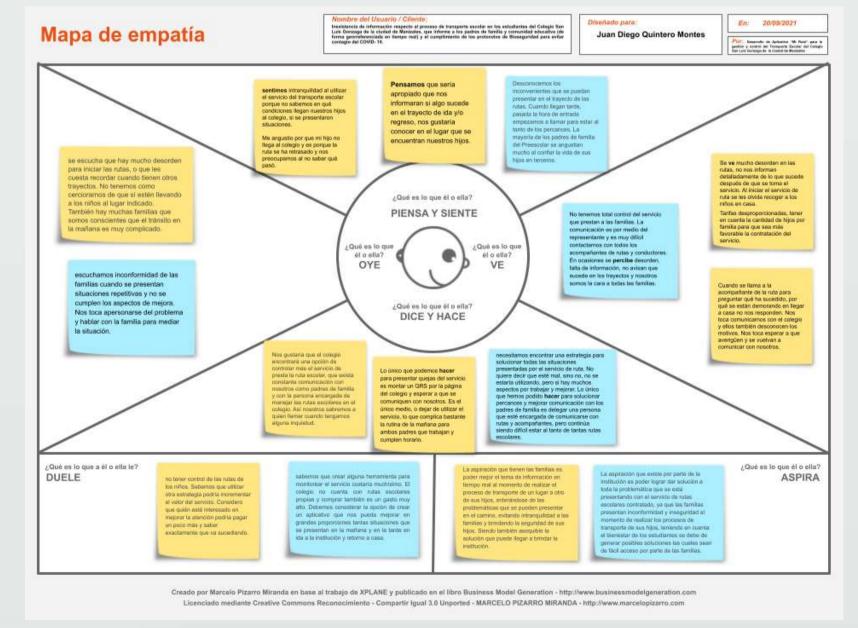


Fig. 1. Mapa de Empatía. Fuente (Propia)

Resultados esperados

UNIVERSITARIA

Desarrollo de un un prototipo funcional de un aplicativo para el control y gestión de servicio de rutas escolares de la institución educativa. El logro esperado es comercializar el prototipo del sistema.

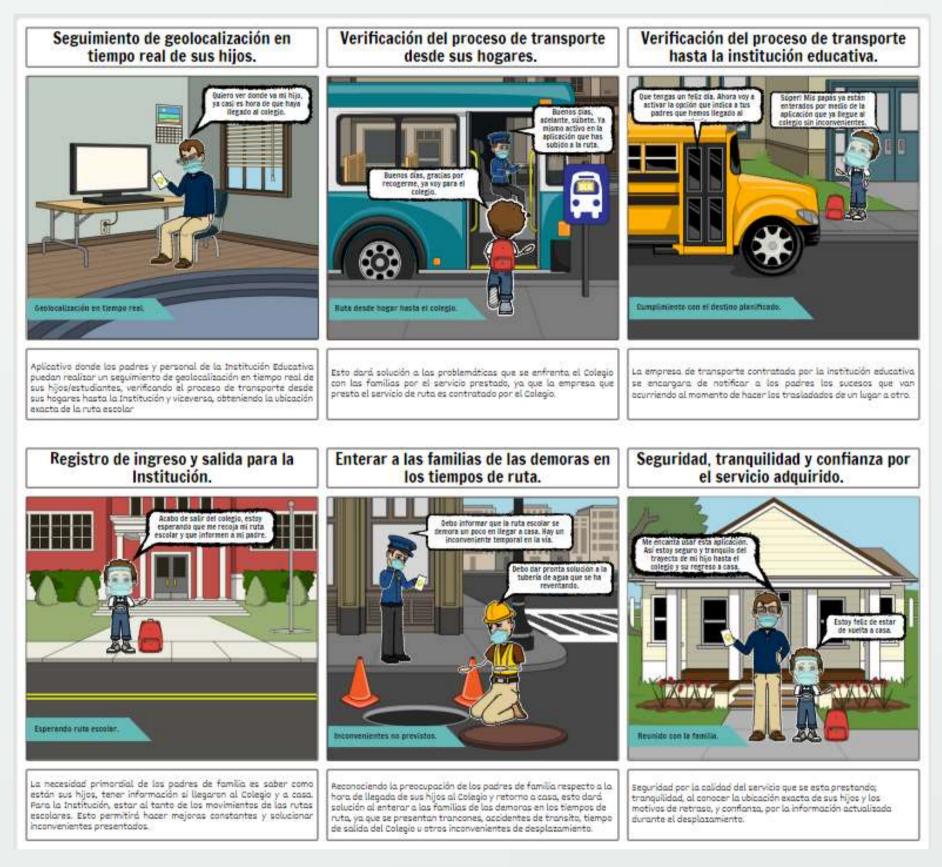


Fig. 2. Escenarios de Uso Fuente (Propia)

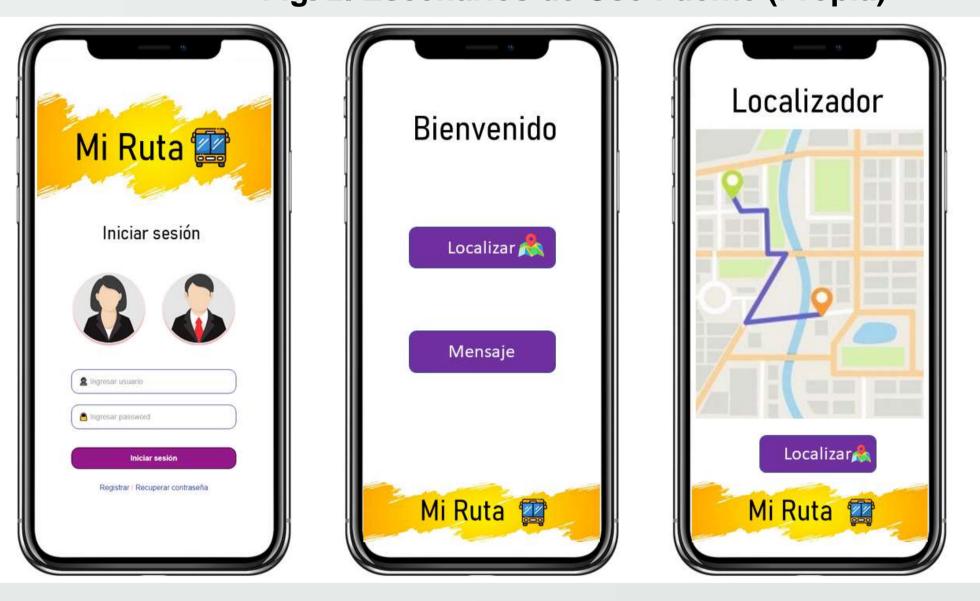
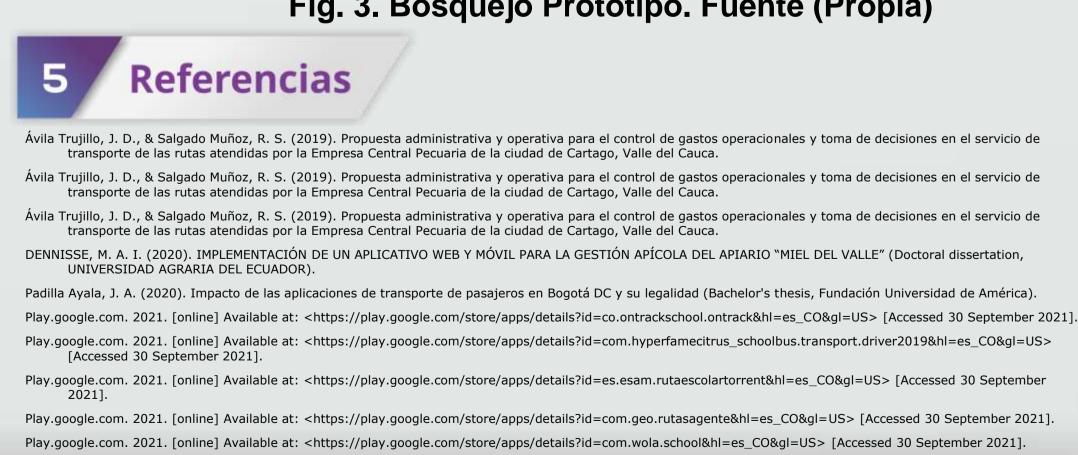


Fig. 3. Bosquejo Prototipo. Fuente (Propia)



Semillero de Investigación

