# Desarrollo Aplicación Web para monitoreo y control del transporte urbano y rural en La Dorada

Juan Antonio Espitia Almanza; Rubén D. Cárdenas (Asesor - Director Semillero de Investigación TECSIS)

UNIVERSIDAD DE CALDAS – Tecnología en Sistemas Informáticos

#### Resumen

El proyecto tiene como objetivo desarrollar una Aplicación Web para monitoreo y control del transporte urbano y rural en La Dorada. La metodología empleada corresponde a una investigación experimental con un enfoque analítico y descriptivo desarrollado en 4 fases: Análisis, Diseño, Implementación y Evaluación. El resultado esperado es el desarrollo de un prototipo funcional del Sistema para el monitoreo y control de transporte urbano y rural en el Municipio. El logro esperado es comercializar el prototipo del Sistema.

#### **Palabras clave**

Aplicación Web, Desarrollo de Software, Monitoreo y Control, Transporte Urbano y Rural, La Dorada.

### Planteamiento del problema

Deterioro y afectación en las vías o calles (urbana y rural) de La Dorada, genera accidentes de tránsito, daños en los vehículos y retrasos para llegar a su destino (trabajo, médico, Colegio) a tiempo. ¿Cómo desarrollar una Aplicación Web para monitoreo y control del transporte urbano y rural en La Dorada?

#### 2 Objetivos

#### **OBJETIVO GENERAL:**

Desarrollar una Aplicación Web para monitoreo y control del transporte urbano y rural en La Dorada

#### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- 1. Analizar los diferentes requerimientos técnicos de las normas de transito que rigen en La Dorada Caldas para diseño de una aplicación web.
- 2. Diseñar un prototipo funcional que ofrezca un informe de las rutas viables a la necesidad de transito del usuario de transito urbano y rural.
- 3. Implementar el diseño propuesto que promueva la solución a la necesidad por medio de una Aplicación Web.
- 4. Evaluar la Aplicación Web para el control de transito tanto en vías rurales y urbanas de La Dorada Caldas.

#### 3 Metodología

Investigación Experimental con enfoque analítico y descriptivo desarrollada en 4 fases:

Análisis, Diseño, Implementación y Evaluación

Recursos utilizados Mapa de Empatía, Escenarios de Uso, WhatsApp

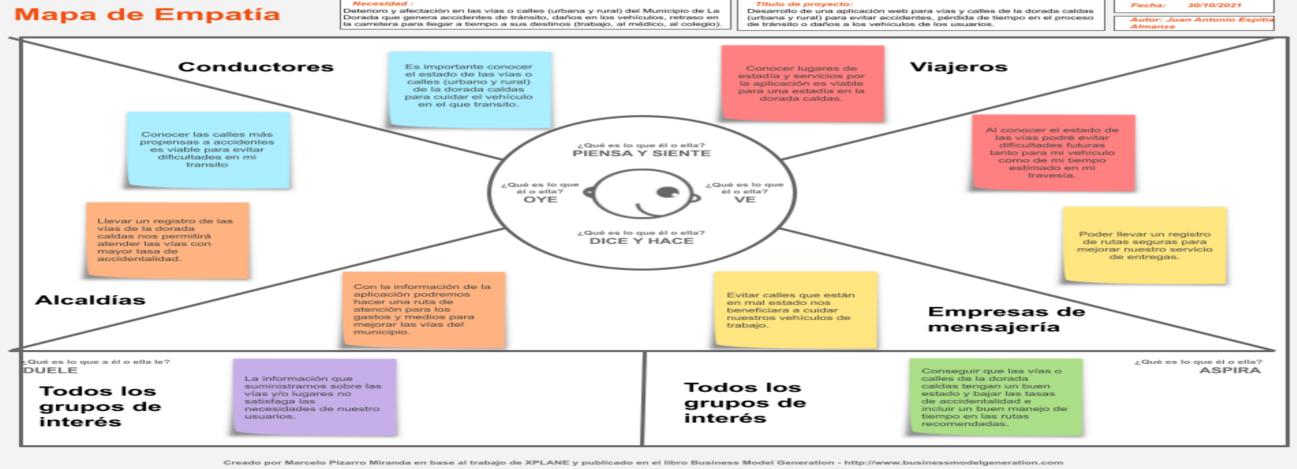


Fig. 1. Mapa de Empatía. Fuente (Propia)

## 4 Resultados esperados

Desarrollo de un prototipo funcional del sistema para el monitoreo y control de transporte urbano y rural en el municipio



Fig. 2. Escenarios de Uso Fuente (Propia)



Fig. 3. Bosquejo Prototipo. Fuente (Propia)



## Semillero de Investigación

