PROTOTIPO DE DETECCIÓN DE OBJETOS EN EL ÁNGULO CIEGO Y LIMITE DE PROXIMIDAD ENTRE VEHICULOS



Genny Alejandra Holguin Peralta genny.1701611023@ucaldas.edu.co Ingeniría de Sistemas y Computación, Universidad de Caldas

PROBLEMA

La conducción de un vehículo es una tarea expuesta a un riesgo inminente, en el transcurso de año 2021 se evidenció un crecimiento del 47,73% en el número de fallecidos a causa de siniestro vial, alcanzando las 3934 víctimas fatales[1]. El conductor tiene mayor riesgo de accidentalidad cuando no es consciente de su entorno considerando los factores como trafico, peatones entre otros[2].

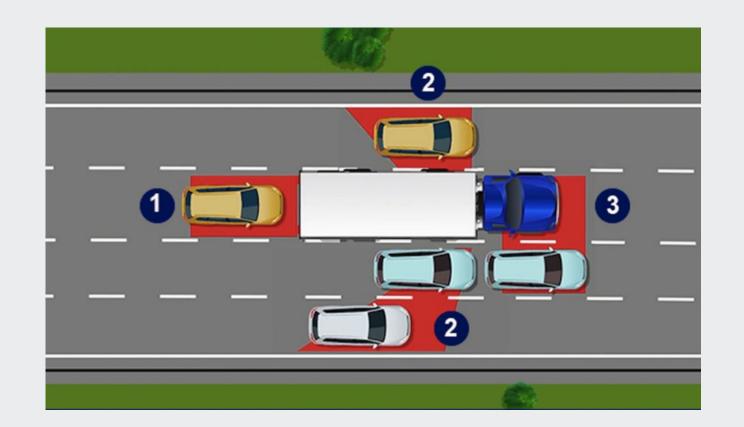
OBJETIVO GENERAL

Implementar un prototipo para la detección de presencia externa en la visión nula de un vehiculo y la proximidad entre vehiculo que permita alertar al conductor y prevenir accidentes.

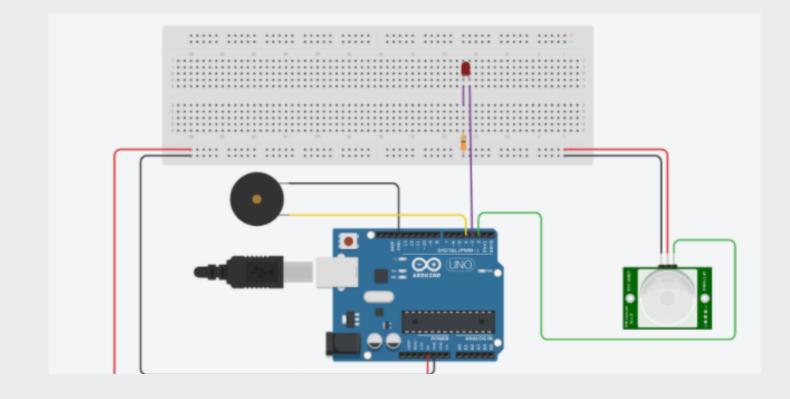
OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- 1. Asistir al conductor en el control de velocidad del vehículo y conservar una distancia prudencial respecto al que le antecede.
- 2. Alertar al conductor acerca de los puntos no visibles existentes en su trayecto vial
- 3. Implementar la detección de objetos mediante el uso de sensor de proximidad

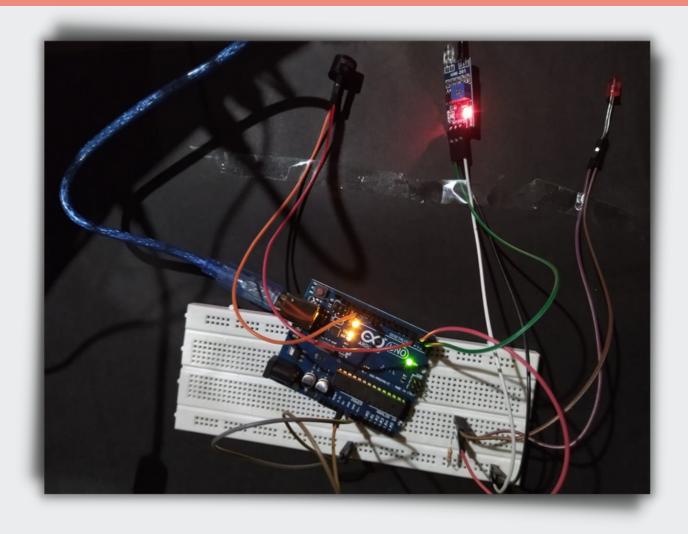
METODOLOGÍA

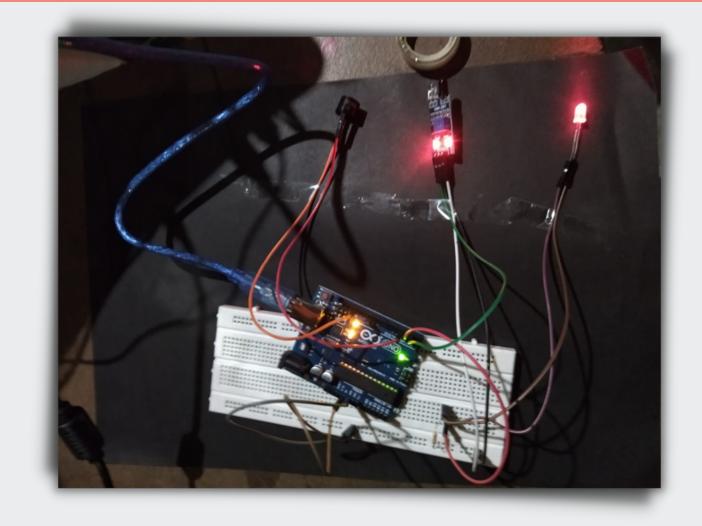






RESULTADOS Y DISCUSIÓN







CONCLUSIÓN

- Este prototipo reduce los casos accidentalidad y muerte en la vía, debido a la implementación de diferentes estrategias sensoriales que a través de la luz y el sonido alertan al conductor cuando existe un riesgo automovilístico.
- El reconocimiento de los puntos ciegos a través del sensor y la formación sobre su ubicación posibilita un accionar consciente durante el manejo del vehiculo.

REFERENCIAS

- [1] ETPI. (2003). Agencia nacional de seguridad vial(ETPI). Disponible en: https://ansv.gov.co/observatorio/estad%C3%ADsticas. [Visitada en septiembre de 2021]
- [2] IBAÑEZ, "Sistemas de detección en los coches para evitar accidentes", 2011, disponible en: https://www.xataka.com/automovil/sistemas-de-deteccion-en-los-coches-para-evitar-accidentes.