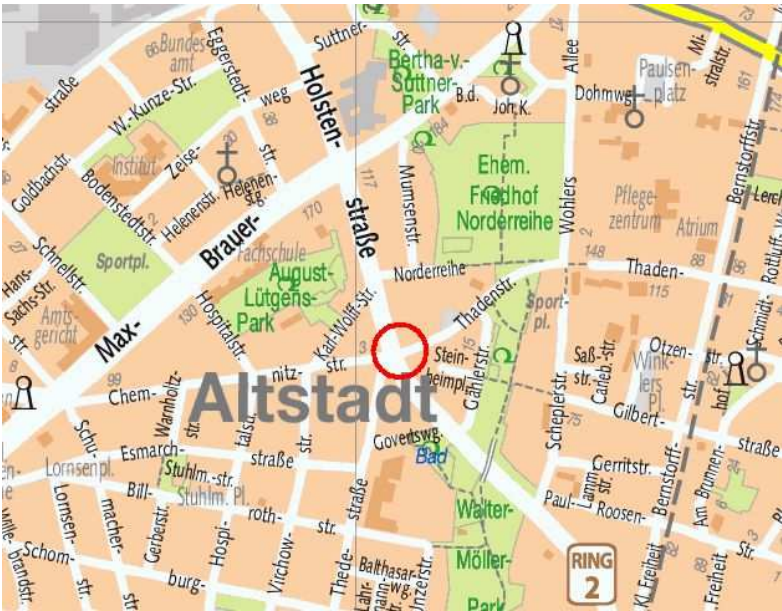
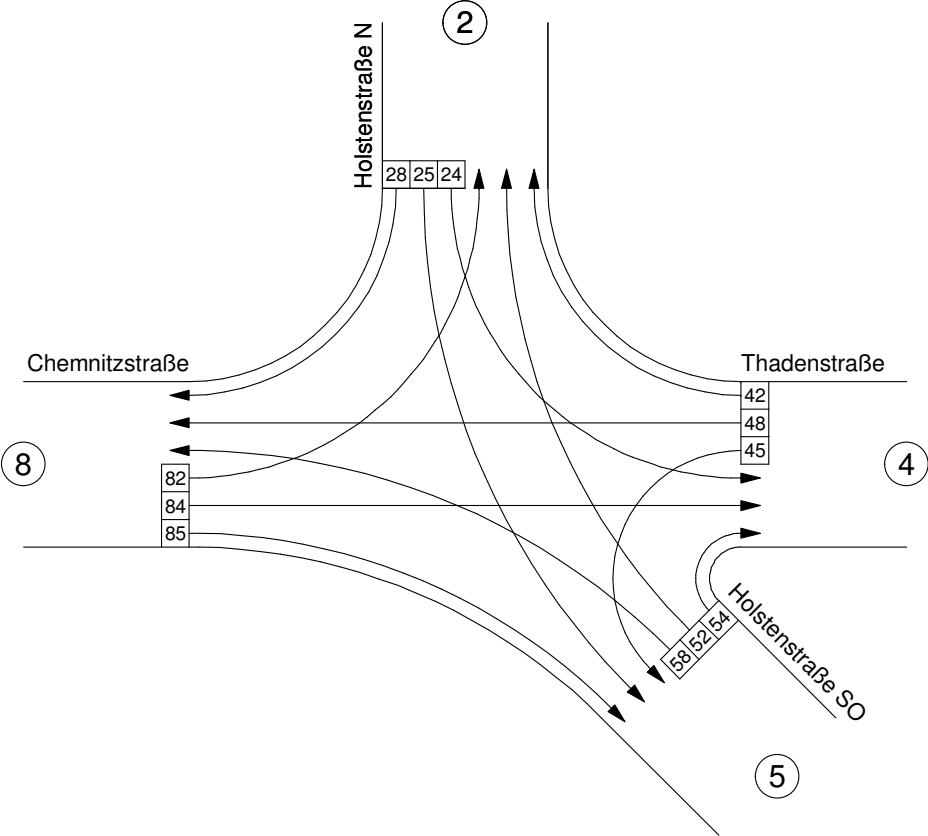



Holstenstraße / Chemnitzstraße



Zählstelle: 6304			
Holstenstraße / Chemnitzstraße			
25.08.2011	Donnerstag	Woche 34	
Holstenstraße N			
Thadenstraße			
Holstenstraße SO			
Chemnitzstraße			
			Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	365	11809	250	12424
LKW-Anteil (%)	0.0	3.3	4.9	9.6	4.9
4 Thadenstraße	382	0	406	46	834
LKW-Anteil (%)	2.9	0.0	3.2	2.2	3.0
5 Holstenstraße SO	12569	489	0	313	13371
LKW-Anteil (%)	4.4	3.1	0.0	3.5	4.3
8 Chemnitzstraße	797	65	479	0	1341
LKW-Anteil (%)	1.5	0.0	2.5	0.0	1.8
Summe	13748	919	12694	609	27970
LKW-Anteil (%)	4.2	2.9	4.7	5.9	4.4
QUERSCHNITT Summe	26172	1753	26065	1950	
LKW-Anteil (%)	4.5	3.0	4.5	3.1	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	351	10723	228	11302
LKW-Anteil (%)	0.0	3.4	4.9	10.5	5.0
4 Thadenstraße	350	0	384	46	780
LKW-Anteil (%)	3.1	0.0	3.4	2.2	3.2
5 Holstenstraße SO	11261	466	0	293	12020
LKW-Anteil (%)	4.4	3.2	0.0	3.8	4.3
8 Chemnitzstraße	724	65	427	0	1216
LKW-Anteil (%)	1.7	0.0	2.8	0.0	2.0
Summe	12335	882	11534	567	25318
LKW-Anteil (%)	4.2	3.1	4.8	6.3	4.5
QUERSCHNITT Summe	23637	1662	23554	1783	
LKW-Anteil (%)	4.6	3.1	4.5	3.4	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	309	9353	209	9871
LKW-Anteil (%)	0.0	3.9	5.3	11.5	5.4
4 Thadenstraße	302	0	345	42	689
LKW-Anteil (%)	3.6	0.0	3.8	2.4	3.6
5 Holstenstraße SO	9579	420	0	262	10261
LKW-Anteil (%)	4.9	3.6	0.0	4.2	4.8
8 Chemnitzstraße	621	59	356	0	1036
LKW-Anteil (%)	1.9	0.0	3.4	0.0	2.3
Summe	10502	788	10054	513	21857
LKW-Anteil (%)	4.6	3.4	5.2	7.0	4.9
QUERSCHNITT Summe	20373	1477	20315	1549	
LKW-Anteil (%)	5.0	3.5	5.0	3.9	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	52	2184	54	2290
LKW-Anteil (%)	0.0	9.6	5.5	11.1	5.8
4 Thadenstraße	37	0	54	5	96
LKW-Anteil (%)	5.4	0.0	7.4	0.0	6.2
5 Holstenstraße SO	1585	58	0	51	1694
LKW-Anteil (%)	8.1	8.6	0.0	5.9	8.0
8 Chemnitzstraße	94	9	55	0	158
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.6	0.0	1.3
Summe	1716	119	2293	110	4238
LKW-Anteil (%)	7.6	8.4	5.5	8.2	6.5
QUERSCHNITT Summe	4006	215	3987	268	
LKW-Anteil (%)	6.5	7.4	6.6	4.1	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	136	4108	84	4328
LKW-Anteil (%)	0.0	3.7	6.8	10.7	6.7
4 Thadenstraße	152	0	181	17	350
LKW-Anteil (%)	4.6	0.0	3.9	5.9	4.3
5 Holstenstraße SO	4225	188	0	99	4512
LKW-Anteil (%)	5.8	3.7	0.0	6.1	5.8
8 Chemnitzstraße	247	28	150	0	425
LKW-Anteil (%)	3.2	0.0	4.7	0.0	3.5
Summe	4624	352	4439	200	9615
LKW-Anteil (%)	5.7	3.4	6.6	8.0	6.1
QUERSCHNITT Summe	8952	702	8951	625	
LKW-Anteil (%)	6.2	3.8	6.2	5.0	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	86	2636	57	2779
LKW-Anteil (%)	0.0	5.8	7.2	10.5	7.2
4 Thadenstraße	98	0	130	11	239
LKW-Anteil (%)	3.1	0.0	4.6	0.0	3.8
5 Holstenstraße SO	2794	125	0	74	2993
LKW-Anteil (%)	5.8	4.0	0.0	6.8	5.8
8 Chemnitzstraße	151	18	99	0	268
LKW-Anteil (%)	4.0	0.0	5.1	0.0	4.1
Summe	3043	229	2865	142	6279
LKW-Anteil (%)	5.7	4.4	7.0	7.7	6.3
QUERSCHNITT Summe	5822	468	5858	410	
LKW-Anteil (%)	6.4	4.1	6.4	5.4	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	33	811	14	858
LKW-Anteil (%)	0.0	3.0	4.9	14.3	5.0
4 Thadenstraße	34	0	35	7	76
LKW-Anteil (%)	5.9	0.0	5.7	0.0	5.3
5 Holstenstraße SO	932	54	0	27	1013
LKW-Anteil (%)	3.9	1.9	0.0	3.7	3.8
8 Chemnitzstraße	63	9	46	0	118
LKW-Anteil (%)	6.3	0.0	4.3	0.0	5.1
Summe	1029	96	892	48	2065
LKW-Anteil (%)	4.1	2.1	4.9	6.2	4.4
QUERSCHNITT Summe	1887	172	1905	166	
LKW-Anteil (%)	4.5	3.5	4.3	5.4	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	88	2250	57	2395
LKW-Anteil (%)	0.0	1.1	2.6	12.3	2.8
4 Thadenstraße	79	0	75	13	167
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5 Holstenstraße SO	2837	120	0	85	3042
LKW-Anteil (%)	1.9	1.7	0.0	1.2	1.9
8 Chemnitzstraße	217	13	105	0	335
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.0	0.0	0.3
Summe	3133	221	2430	155	5939
LKW-Anteil (%)	1.7	1.4	2.5	5.2	2.1
QUERSCHNITT Summe	5528	388	5472	490	
LKW-Anteil (%)	2.2	0.8	2.1	1.8	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	38	958	32	1001
LKW-Anteil (%)	0.0	2.6	4.5	21.9	4.7
Uhrzeit	00:00	16:30	08:00	16:00	08:00
4 Thadenstraße	44	0	44	10	88
LKW-Anteil (%)	2.3	0.0	4.5	0.0	4.5
Uhrzeit	12:30	00:00	11:45	15:30	12:30
5 Holstenstraße SO	1011	62	0	54	1085
LKW-Anteil (%)	1.9	1.6	0.0	0.0	2.6
Uhrzeit	17:45	15:15	00:00	15:45	15:30
8 Chemnitzstraße	86	9	47	0	133
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	0.0	4.5
Uhrzeit	16:00	15:00	15:15	00:00	15:15
Summe	1106	101	1015	93	2116
LKW-Anteil (%)	1.7	2.0	4.5	7.5	3.5
Uhrzeit	17:45	15:15	08:15	15:45	15:30
QUERSCHNITT Summe	1916	176	1931	225	
LKW-Anteil (%)	3.7	2.8	3.3	4.4	
Uhrzeit	15:30	15:15	15:30	15:45	

15:30 bis 16:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	23	769	25	817
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	28.0	4.9
4 Thadenstraße	40	0	34	10	84
LKW-Anteil (%)	5.0	0.0	2.9	0.0	3.6
5 Holstenstraße SO	979	57	0	49	1085
LKW-Anteil (%)	2.8	1.8	0.0	0.0	2.6
8 Chemnitzstraße	80	7	43	0	130
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	4.7	0.0	3.1
Summe	1099	87	846	84	2116
LKW-Anteil (%)	2.8	1.1	4.3	8.3	3.5
QUERSCHNITT Summe	1916	171	1931	214	
LKW-Anteil (%)	3.7	2.3	3.3	5.1	

15:30 bis 16:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	23	769	25	817
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	28.0	4.9
4 Thadenstraße	40	0	34	10	84
LKW-Anteil (%)	5.0	0.0	2.9	0.0	3.6
5 Holstenstraße SO	979	57	0	49	1085
LKW-Anteil (%)	2.8	1.8	0.0	0.0	2.6
8 Chemnitzstraße	80	7	43	0	130
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	4.7	0.0	3.1
Summe	1099	87	846	84	2116
LKW-Anteil (%)	2.8	1.1	4.3	8.3	3.5
QUERSCHNITT Summe	1916	171	1931	214	
LKW-Anteil (%)	3.7	2.3	3.3	5.1	

15:30 bis 16:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	23	769	25	817
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	28.0	4.9
4 Thadenstraße	40	0	34	10	84
LKW-Anteil (%)	5.0	0.0	2.9	0.0	3.6
5 Holstenstraße SO	979	57	0	49	1085
LKW-Anteil (%)	2.8	1.8	0.0	0.0	2.6
8 Chemnitzstraße	80	7	43	0	130
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	4.7	0.0	3.1
Summe	1099	87	846	84	2116
LKW-Anteil (%)	2.8	1.1	4.3	8.3	3.5
QUERSCHNITT Summe	1916	171	1931	214	
LKW-Anteil (%)	3.7	2.3	3.3	5.1	

08:00 bis 09:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	27	958	16	1001
LKW-Anteil (%)	0.0	11.1	4.5	6.2	4.7
4 Thadenstraße	14	0	27	1	42
LKW-Anteil (%)	7.1	0.0	3.7	0.0	4.8
5 Holstenstraße SO	627	19	0	12	658
LKW-Anteil (%)	4.9	5.3	0.0	16.7	5.2
8 Chemnitzstraße	42	2	27	0	71
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	7.4	0.0	2.8
Summe	683	48	1012	29	1772
LKW-Anteil (%)	4.7	8.3	4.5	10.3	4.8
QUERSCHNITT Summe	1684	90	1670	100	
LKW-Anteil (%)	4.7	6.7	4.8	5.0	

13:00 bis 14:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	27	722	15	764
LKW-Anteil (%)	0.0	3.7	6.4	20.0	6.5
4 Thadenstraße	36	0	41	7	84
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	7.3	0.0	3.6
5 Holstenstraße SO	811	45	0	13	869
LKW-Anteil (%)	4.6	6.7	0.0	7.7	4.7
8 Chemnitzstraße	44	7	26	0	77
LKW-Anteil (%)	2.3	0.0	3.8	0.0	2.6
Summe	891	79	789	35	1794
LKW-Anteil (%)	4.3	5.1	6.3	11.4	5.4
QUERSCHNITT Summe	1655	163	1658	112	
LKW-Anteil (%)	5.3	4.3	5.5	5.4	

13:00 bis 14:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	27	722	15	764
LKW-Anteil (%)	0.0	3.7	6.4	20.0	6.5
4 Thadenstraße	36	0	41	7	84
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	7.3	0.0	3.6
5 Holstenstraße SO	811	45	0	13	869
LKW-Anteil (%)	4.6	6.7	0.0	7.7	4.7
8 Chemnitzstraße	44	7	26	0	77
LKW-Anteil (%)	2.3	0.0	3.8	0.0	2.6
Summe	891	79	789	35	1794
LKW-Anteil (%)	4.3	5.1	6.3	11.4	5.4
QUERSCHNITT Summe	1655	163	1658	112	
LKW-Anteil (%)	5.3	4.3	5.5	5.4	

15:00 bis 16:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	33	811	14	858
LKW-Anteil (%)	0.0	3.0	4.9	14.3	5.0
4 Thadenstraße	34	0	35	7	76
LKW-Anteil (%)	5.9	0.0	5.7	0.0	5.3
5 Holstenstraße SO	932	54	0	27	1013
LKW-Anteil (%)	3.9	1.9	0.0	3.7	3.8
8 Chemnitzstraße	63	9	46	0	118
LKW-Anteil (%)	6.3	0.0	4.3	0.0	5.1
Summe	1029	96	892	48	2065
LKW-Anteil (%)	4.1	2.1	4.9	6.2	4.4
QUERSCHNITT Summe	1887	172	1905	166	
LKW-Anteil (%)	4.5	3.5	4.3	5.4	

17:45 bis 18:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	30	707	9	746
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.5	0.0	2.4
4 Thadenstraße	32	0	21	4	57
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5 Holstenstraße SO	1011	31	0	25	1067
LKW-Anteil (%)	1.9	6.5	0.0	4.0	2.1
8 Chemnitzstraße	63	5	31	0	99
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	1106	66	759	38	1969
LKW-Anteil (%)	1.7	3.0	2.4	2.6	2.0
QUERSCHNITT Summe	1852	123	1826	137	
LKW-Anteil (%)	2.0	1.6	2.2	0.7	

15:30 bis 16:30 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	23	769	25	817
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	28.0	4.9
4 Thadenstraße	40	0	34	10	84
LKW-Anteil (%)	5.0	0.0	2.9	0.0	3.6
5 Holstenstraße SO	979	57	0	49	1085
LKW-Anteil (%)	2.8	1.8	0.0	0.0	2.6
8 Chemnitzstraße	80	7	43	0	130
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	4.7	0.0	3.1
Summe	1099	87	846	84	2116
LKW-Anteil (%)	2.8	1.1	4.3	8.3	3.5
QUERSCHNITT Summe	1916	171	1931	214	
LKW-Anteil (%)	3.7	2.3	3.3	5.1	

15:30 bis 16:30 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	23	769	25	817
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	28.0	4.9
4 Thadenstraße	40	0	34	10	84
LKW-Anteil (%)	5.0	0.0	2.9	0.0	3.6
5 Holstenstraße SO	979	57	0	49	1085
LKW-Anteil (%)	2.8	1.8	0.0	0.0	2.6
8 Chemnitzstraße	80	7	43	0	130
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	4.7	0.0	3.1
Summe	1099	87	846	84	2116
LKW-Anteil (%)	2.8	1.1	4.3	8.3	3.5
QUERSCHNITT Summe	1916	171	1931	214	
LKW-Anteil (%)	3.7	2.3	3.3	5.1	

15:30 bis 16:30 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	23	769	25	817
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.3	28.0	4.9
4 Thadenstraße	40	0	34	10	84
LKW-Anteil (%)	5.0	0.0	2.9	0.0	3.6
5 Holstenstraße SO	979	57	0	49	1085
LKW-Anteil (%)	2.8	1.8	0.0	0.0	2.6
8 Chemnitzstraße	80	7	43	0	130
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	4.7	0.0	3.1
Summe	1099	87	846	84	2116
LKW-Anteil (%)	2.8	1.1	4.3	8.3	3.5
QUERSCHNITT Summe	1916	171	1931	214	
LKW-Anteil (%)	3.7	2.3	3.3	5.1	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	27	958	16	1001
LKW-Anteil (%)	0.0	11.1	4.5	6.2	4.7
4 Thadenstraße	14	0	27	1	42
LKW-Anteil (%)	7.1	0.0	3.7	0.0	4.8
5 Holstenstraße SO	627	19	0	12	658
LKW-Anteil (%)	4.9	5.3	0.0	16.7	5.2
8 Chemnitzstraße	42	2	27	0	71
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	7.4	0.0	2.8
Summe	683	48	1012	29	1772
LKW-Anteil (%)	4.7	8.3	4.5	10.3	4.8
QUERSCHNITT Summe	1684	90	1670	100	
LKW-Anteil (%)	4.7	6.7	4.8	5.0	

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	27	722	15	764
LKW-Anteil (%)	0.0	3.7	6.4	20.0	6.5
4 Thadenstraße	36	0	41	7	84
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	7.3	0.0	3.6
5 Holstenstraße SO	811	45	0	13	869
LKW-Anteil (%)	4.6	6.7	0.0	7.7	4.7
8 Chemnitzstraße	44	7	26	0	77
LKW-Anteil (%)	2.3	0.0	3.8	0.0	2.6
Summe	891	79	789	35	1794
LKW-Anteil (%)	4.3	5.1	6.3	11.4	5.4
QUERSCHNITT Summe	1655	163	1658	112	
LKW-Anteil (%)	5.3	4.3	5.5	5.4	

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	27	722	15	764
LKW-Anteil (%)	0.0	3.7	6.4	20.0	6.5
4 Thadenstraße	36	0	41	7	84
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	7.3	0.0	3.6
5 Holstenstraße SO	811	45	0	13	869
LKW-Anteil (%)	4.6	6.7	0.0	7.7	4.7
8 Chemnitzstraße	44	7	26	0	77
LKW-Anteil (%)	2.3	0.0	3.8	0.0	2.6
Summe	891	79	789	35	1794
LKW-Anteil (%)	4.3	5.1	6.3	11.4	5.4
QUERSCHNITT Summe	1655	163	1658	112	
LKW-Anteil (%)	5.3	4.3	5.5	5.4	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	33	811	14	858
LKW-Anteil (%)	0.0	3.0	4.9	14.3	5.0
4 Thadenstraße	34	0	35	7	76
LKW-Anteil (%)	5.9	0.0	5.7	0.0	5.3
5 Holstenstraße SO	932	54	0	27	1013
LKW-Anteil (%)	3.9	1.9	0.0	3.7	3.8
8 Chemnitzstraße	63	9	46	0	118
LKW-Anteil (%)	6.3	0.0	4.3	0.0	5.1
Summe	1029	96	892	48	2065
LKW-Anteil (%)	4.1	2.1	4.9	6.2	4.4
QUERSCHNITT Summe	1887	172	1905	166	
LKW-Anteil (%)	4.5	3.5	4.3	5.4	

16:00 bis 17:00 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	4	5	8	Summe
2 Holstenstraße N	0	30	767	32	829
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.3	21.9	3.9
4 Thadenstraße	25	0	25	9	59
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5 Holstenstraße SO	939	52	0	45	1036
LKW-Anteil (%)	2.1	0.0	0.0	0.0	1.9
8 Chemnitzstraße	86	2	35	0	123
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Summe	1050	84	827	86	2047
LKW-Anteil (%)	1.9	0.0	3.0	8.1	2.5
QUERSCHNITT Summe	1879	143	1863	209	
LKW-Anteil (%)	2.8	0.0	2.4	3.3	