FHH, LSBG Verkehrssteuerung, S1

L LISA+

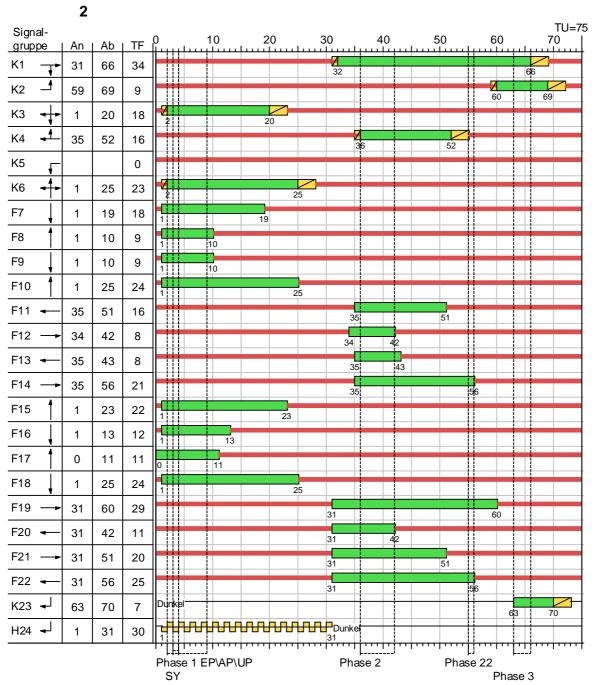
	1												
Signal- gruppe j	An	Ab	TF	0 1	0	20	30	40	50	60	70	TU=9 80	0 , SG
K1 🕌	12	58	45		13					58			0,33
K2 _	44	61	16						45	61			0,47
К3 🔱	68	1	22	1							69		0,72
K4 -	16	37	20		2	7		37					0,48
K5			0										***
K6 -	68	6	27	6							69		0,67
F7	68	0	22	0							68		
F8	68	81	13								68	81	
F9]	68	81	13								68	81	
F10	68	6	28	6									
F11 -	16	36	20		16			36			68		
F12 →	15	27	12		15		27						
F13 -	16	28	12		16		28						
F14	16	41	25		16			41					
F15	68	4	26	4							68		
F16	68	84	16								68	84	
F17	67	82	15								67	82	
F18	68	6	28	6							68	02	
F19	12	49	37		12				49		55		
F20 -	12	27	15		12		27						
F21 -	12	40	28		12			40					
F22 -	12	41	29		12			41					
K23 →	48	62	14	Dunkel	-				48	62	Dunkel		0,44
H24 🚽	68	12	34	<u> </u>	Dunke					52	68i ii		
				 		se 2	.J 	Pha	se 21 Phase 3	- - -	Phase 1 El	 P\AP\UP	HBS 200

Grundstellung Abwurf K6 nach par.mingrünK6 möglich.

Knotenpunkt	131 - Holstenstraße/Max-Brauer-Allee - 10/131-04-05/02										
Variante	14 - Tempo 30 Nachts										
Bearbeiter	Petzold Status Bestand Datum 17.05.2017										
Abzeichnung	Pe-17.05.2017 Blatt 15										

FHH, LSBG Verkehrssteuerung, S1

LISA+



Grundstellung

Knotenpunkt	131 - Holstenstraße/Max-Brauer-Allee - 10/131-04-05/02										
Variante	14 - Tempo 30 Nachts										
Bearbeiter	Petzold Status Bestand Datum 17.05.2017										
Abzeichnung	Pe-17.05.2017 Blatt 19										



FHH, LSBG Verkehrssteuerung, S1

L LISA+

	3																	
Signal- gruppe	An ı	Ab	TF	ρ	1	0	20)	30	4() 	50	60	7	0	80	9=TU بىيىلىي	90 SG
K1 🔻	79	35	45							35						80		0,33
K2 _	21	38	16					/ 22		38	-							0,47
К3 🛶	45	68	22								46			68				0,72
K4 -1	83	14	20			14											/ 84	0,48
K5 _			0					#										***
K6 -	45	73	27								46				73	1		0,67
F7	45	67	22								45			67				
F8	45	58	13								45		58					
F9	45	58	13								45		58					
F10	45	73	28								45				73			
F11 -	83	13	20			13											33	1
F12	82	4	12													82	2	
F13 -	83	5	12		5												33	
F14	83	18	25				18										33	
F15	45	71	26								45				71			
F16 ↓	45	61	16								45		61					
F17	44	59	15								44		59					
F18	45	73	28								45				73			
F19	79	26	37						26							79		1
F20 -	79	4	15	4												79		1
F21	79	17	28				17									79		
F22 -	79	18	29				18									79		4
K23 🚽	25	39	14	Dunke				2	5	39	⊡ Dunkel							0,44
H24 🚽	45	79	34	Dunke	1						45	- 1 1	4	444	777	Dunl 79	(el	1
Crundatal					11111	*****	Pha	se 2 Ph	1 ase 3)	F	1 EP\AF SY		111111			iase 2	HBS 2001

Grundstellung Abwurf K6 nach par.mingrünK6 möglich.

Knotenpunkt	131 - Holstenstraße/Max-Brauer-Allee - 10/131-04-05/02										
Variante	14 - Tempo 30 Nachts										
Bearbeiter	Petzold Status Bestand Datum 17.05.2017										
Abzeichnung	Pe-17.05.2017 Blatt 22										