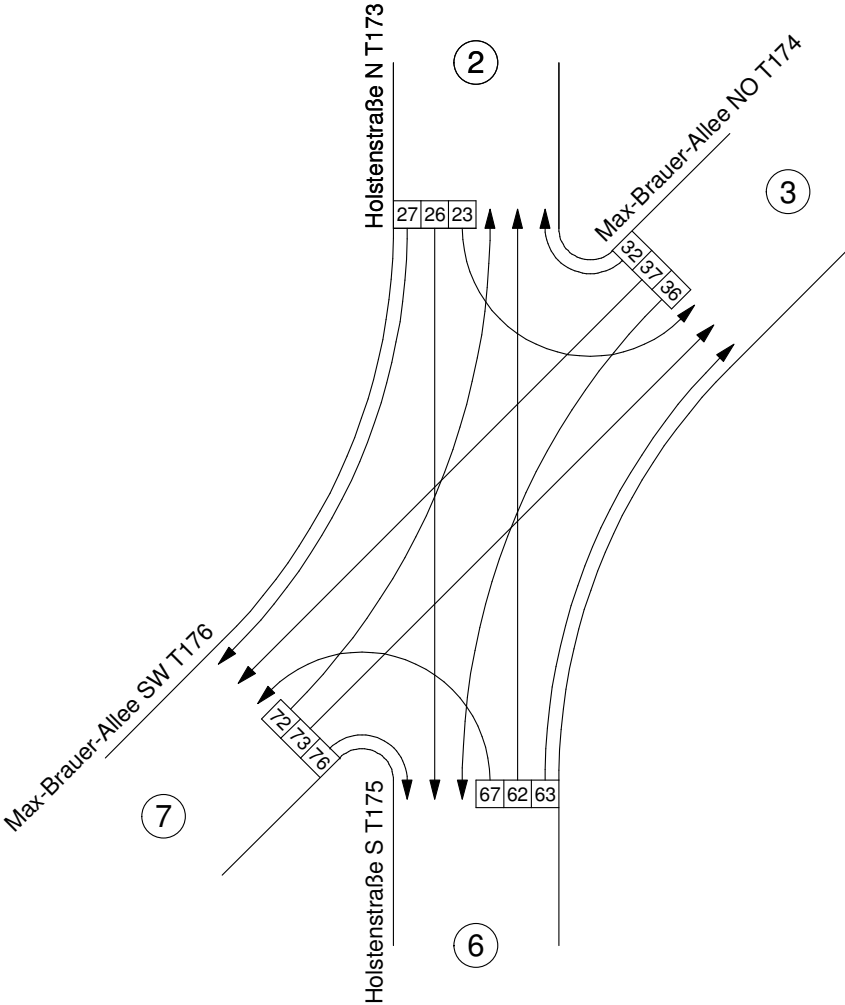


# Holstenstraße / Max-Brauer-Allee



Zählstelle: 268			
Holstenstraße / Max-Brauer-Allee			
04.02.2016	Donnerstag	Woche 5	
Holstenstraße N T173 Max-Brauer-Allee NO T174			
Holstenstraße S T175 Max-Brauer-Allee SW T176			
			Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	745	9713	6468	16926
LKW-Anteil (%)	0.0	1.6	4.6	7.4	5.5
3 Max-Brauer-Allee NO T174	737	0	1183	5424	7344
LKW-Anteil (%)	2.4	0.0	1.8	3.4	3.0
6 Holstenstraße S T175	10576	1472	0	2550	14598
LKW-Anteil (%)	3.5	1.6	0.0	5.1	3.6
7 Max-Brauer-Allee SW T176	6089	6991	1362	0	14442
LKW-Anteil (%)	6.6	3.8	3.8	0.0	5.0
Summe	17402	9208	12258	14442	53310
LKW-Anteil (%)	4.5	3.3	4.2	5.5	4.5
QUERSCHNITT Summe	34328	16552	26856	28884	
LKW-Anteil (%)	5.0	3.2	3.9	5.2	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	708	8810	6040	15558
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	4.5	6.1	5.0
3 Max-Brauer-Allee NO T174	675	0	1087	4890	6652
LKW-Anteil (%)	2.7	0.0	1.9	3.4	3.1
6 Holstenstraße S T175	9486	1407	0	2275	13168
LKW-Anteil (%)	3.6	1.7	0.0	5.0	3.6
7 Max-Brauer-Allee SW T176	5259	6291	1275	0	12825
LKW-Anteil (%)	6.4	3.7	3.5	0.0	4.8
Summe	15420	8406	11172	13205	48203
LKW-Anteil (%)	4.5	3.2	4.2	4.9	4.3
QUERSCHNITT Summe	30978	15058	24340	26030	
LKW-Anteil (%)	4.7	3.1	3.9	4.8	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	637	7680	5277	13594
LKW-Anteil (%)	0.0	1.9	4.9	6.2	5.3
3 Max-Brauer-Allee NO T174	595	0	955	4107	5657
LKW-Anteil (%)	3.0	0.0	2.2	3.6	3.3
6 Holstenstraße S T175	8065	1252	0	1936	11253
LKW-Anteil (%)	4.0	1.9	0.0	5.2	4.0
7 Max-Brauer-Allee SW T176	4324	5297	1156	0	10777
LKW-Anteil (%)	6.8	4.1	3.9	0.0	5.2
Summe	12984	7186	9791	11320	41281
LKW-Anteil (%)	4.9	3.5	4.5	5.1	4.6
QUERSCHNITT Summe	26578	12843	21044	22097	
LKW-Anteil (%)	5.1	3.4	4.2	5.1	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	146	1907	975	3028
LKW-Anteil (%)	0.0	2.7	4.9	9.0	6.1
3 Max-Brauer-Allee NO T174	108	0	158	798	1064
LKW-Anteil (%)	7.4	0.0	3.2	4.1	4.3
6 Holstenstraße S T175	1458	232	0	381	2071
LKW-Anteil (%)	5.3	4.3	0.0	8.9	5.8
7 Max-Brauer-Allee SW T176	695	975	232	0	1902
LKW-Anteil (%)	11.1	6.5	5.6	0.0	8.0
Summe	2261	1353	2297	2154	8065
LKW-Anteil (%)	7.2	5.7	4.9	7.2	6.3
QUERSCHNITT Summe	5289	2417	4368	4056	
LKW-Anteil (%)	6.6	5.1	5.3	7.6	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	276	3342	2578	6196
LKW-Anteil (%)	0.0	2.5	6.1	6.5	6.1
3 Max-Brauer-Allee NO T174	289	0	460	1862	2611
LKW-Anteil (%)	3.1	0.0	2.6	4.0	3.7
6 Holstenstraße S T175	3480	554	0	875	4909
LKW-Anteil (%)	5.5	2.2	0.0	5.6	5.1
7 Max-Brauer-Allee SW T176	1933	2507	545	0	4985
LKW-Anteil (%)	6.7	4.3	4.0	0.0	5.2
Summe	5702	3337	4347	5315	18701
LKW-Anteil (%)	5.8	3.8	5.5	5.5	5.3
QUERSCHNITT Summe	11898	5948	9256	10300	
LKW-Anteil (%)	6.0	3.8	5.3	5.4	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	164	2088	1654	3906
LKW-Anteil (%)	0.0	2.4	6.1	6.6	6.2
3 Max-Brauer-Allee NO T174	191	0	300	1179	1670
LKW-Anteil (%)	3.7	0.0	3.0	4.4	4.1
6 Holstenstraße S T175	2248	335	0	557	3140
LKW-Anteil (%)	5.6	2.4	0.0	5.6	5.3
7 Max-Brauer-Allee SW T176	1318	1588	360	0	3266
LKW-Anteil (%)	6.8	4.5	4.2	0.0	5.4
Summe	3757	2087	2748	3390	11982
LKW-Anteil (%)	6.0	4.0	5.5	5.7	5.4
QUERSCHNITT Summe	7663	3757	5888	6656	
LKW-Anteil (%)	6.1	4.0	5.4	5.5	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	44	553	447	1044
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.6	4.5	4.9
3 Max-Brauer-Allee NO T174	48	0	75	342	465
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	3.5	2.6
6 Holstenstraße S T175	775	97	0	163	1035
LKW-Anteil (%)	2.3	2.1	0.0	4.9	2.7
7 Max-Brauer-Allee SW T176	428	426	96	0	950
LKW-Anteil (%)	6.1	2.6	2.1	0.0	4.1
Summe	1251	567	724	952	3494
LKW-Anteil (%)	3.5	2.3	4.6	4.2	3.7
QUERSCHNITT Summe	2295	1032	1759	1902	
LKW-Anteil (%)	4.1	2.4	3.5	4.2	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	171	1878	1277	3326
LKW-Anteil (%)	0.0	0.6	2.4	4.1	3.0
3 Max-Brauer-Allee NO T174	150	0	262	1105	1517
LKW-Anteil (%)	0.7	0.0	1.5	2.4	2.1
6 Holstenstraße S T175	2352	369	0	517	3238
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	0.0	1.9	1.5
7 Max-Brauer-Allee SW T176	1268	1389	283	0	2940
LKW-Anteil (%)	4.9	2.5	2.8	0.0	3.6
Summe	3770	1929	2423	2899	11021
LKW-Anteil (%)	2.7	1.9	2.4	3.1	2.6
QUERSCHNITT Summe	7096	3446	5661	5839	
LKW-Anteil (%)	2.8	2.0	1.9	3.3	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	70	777	527	1341
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.7	6.1	5.8
Uhrzeit	00:00	15:30	08:30	09:00	08:30
3 Max-Brauer-Allee NO T174	59	0	104	411	547
LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	2.9	2.9	2.9
Uhrzeit	12:15	00:00	17:00	08:15	08:15
6 Holstenstraße S T175	830	150	0	185	1130
LKW-Anteil (%)	1.6	3.3	0.0	1.6	1.4
Uhrzeit	17:15	08:45	00:00	17:45	17:45
7 Max-Brauer-Allee SW T176	470	505	140	0	1058
LKW-Anteil (%)	4.3	2.4	2.9	0.0	2.9
Uhrzeit	17:30	17:00	15:30	00:00	17:15
Summe	1345	694	976	1065	3811
LKW-Anteil (%)	2.3	1.7	4.0	5.3	2.3
Uhrzeit	17:30	17:00	08:00	08:45	17:00
QUERSCHNITT Summe	2455	1188	1979	2023	
LKW-Anteil (%)	2.6	2.1	1.5	3.0	
Uhrzeit	17:15	17:00	17:00	17:15	

08:30 bis 09:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses  
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	57	777	507	1341
LKW-Anteil (%)	0.0	3.5	5.7	6.3	5.8
3 Max-Brauer-Allee NO T174	52	0	84	399	535
LKW-Anteil (%)	3.8	0.0	3.6	3.5	3.6
6 Holstenstraße S T175	564	121	0	153	838
LKW-Anteil (%)	6.6	5.0	0.0	6.5	6.3
7 Max-Brauer-Allee SW T176	277	459	103	0	839
LKW-Anteil (%)	9.0	4.4	6.8	0.0	6.2
Summe	893	637	964	1059	3553
LKW-Anteil (%)	7.2	4.4	5.6	5.3	5.7
QUERSCHNITT Summe	2234	1172	1802	1898	
LKW-Anteil (%)	6.4	4.0	5.9	5.7	

08:30 bis 09:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses  
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	57	777	507	1341
LKW-Anteil (%)	0.0	3.5	5.7	6.3	5.8
3 Max-Brauer-Allee NO T174	52	0	84	399	535
LKW-Anteil (%)	3.8	0.0	3.6	3.5	3.6
6 Holstenstraße S T175	564	121	0	153	838
LKW-Anteil (%)	6.6	5.0	0.0	6.5	6.3
7 Max-Brauer-Allee SW T176	277	459	103	0	839
LKW-Anteil (%)	9.0	4.4	6.8	0.0	6.2
Summe	893	637	964	1059	3553
LKW-Anteil (%)	7.2	4.4	5.6	5.3	5.7
QUERSCHNITT Summe	2234	1172	1802	1898	
LKW-Anteil (%)	6.4	4.0	5.9	5.7	

08:30 bis 09:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses  
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	57	777	507	1341
LKW-Anteil (%)	0.0	3.5	5.7	6.3	5.8
3 Max-Brauer-Allee NO T174	52	0	84	399	535
LKW-Anteil (%)	3.8	0.0	3.6	3.5	3.6
6 Holstenstraße S T175	564	121	0	153	838
LKW-Anteil (%)	6.6	5.0	0.0	6.5	6.3
7 Max-Brauer-Allee SW T176	277	459	103	0	839
LKW-Anteil (%)	9.0	4.4	6.8	0.0	6.2
Summe	893	637	964	1059	3553
LKW-Anteil (%)	7.2	4.4	5.6	5.3	5.7
QUERSCHNITT Summe	2234	1172	1802	1898	
LKW-Anteil (%)	6.4	4.0	5.9	5.7	

08:00 bis 09:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses  
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	68	767	438	1273
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.2	6.6	4.8
3 Max-Brauer-Allee NO T174	46	0	85	397	528
LKW-Anteil (%)	6.5	0.0	3.5	3.5	3.8
6 Holstenstraße S T175	563	114	0	153	830
LKW-Anteil (%)	4.6	5.3	0.0	4.6	4.7
7 Max-Brauer-Allee SW T176	322	460	124	0	906
LKW-Anteil (%)	8.7	4.1	3.2	0.0	5.6
Summe	931	642	976	988	3537
LKW-Anteil (%)	6.1	3.9	4.0	5.1	4.8
QUERSCHNITT Summe	2204	1170	1806	1894	
LKW-Anteil (%)	5.4	3.8	4.3	5.3	

09:00 bis 10:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses  
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	49	656	527	1232
LKW-Anteil (%)	0.0	6.1	5.2	6.1	5.6
3 Max-Brauer-Allee NO T174	44	0	70	341	455
LKW-Anteil (%)	4.5	0.0	1.4	3.8	3.5
6 Holstenstraße S T175	542	128	0	167	837
LKW-Anteil (%)	7.6	2.3	0.0	9.0	7.0
7 Max-Brauer-Allee SW T176	227	465	91	0	783
LKW-Anteil (%)	9.3	4.5	6.6	0.0	6.1
Summe	813	642	817	1035	3307
LKW-Anteil (%)	7.9	4.2	5.0	5.8	5.8
QUERSCHNITT Summe	2045	1097	1654	1818	
LKW-Anteil (%)	6.5	3.9	6.0	5.9	

10:00 bis 11:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses  
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	53	551	457	1061
LKW-Anteil (%)	0.0	1.9	5.6	5.5	5.4
3 Max-Brauer-Allee NO T174	42	0	85	290	417
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.5	5.5	4.6
6 Holstenstraße S T175	527	68	0	128	723
LKW-Anteil (%)	5.5	2.9	0.0	6.2	5.4
7 Max-Brauer-Allee SW T176	315	382	85	0	782
LKW-Anteil (%)	7.0	7.3	8.2	0.0	7.3
Summe	884	503	721	875	2983
LKW-Anteil (%)	5.8	6.2	5.7	5.6	5.8
QUERSCHNITT Summe	1945	920	1444	1657	
LKW-Anteil (%)	5.6	5.4	5.5	6.4	

15:00 bis 16:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses  
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	44	553	447	1044
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.6	4.5	4.9
3 Max-Brauer-Allee NO T174	48	0	75	342	465
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	3.5	2.6
6 Holstenstraße S T175	775	97	0	163	1035
LKW-Anteil (%)	2.3	2.1	0.0	4.9	2.7
7 Max-Brauer-Allee SW T176	428	426	96	0	950
LKW-Anteil (%)	6.1	2.6	2.1	0.0	4.1
Summe	1251	567	724	952	3494
LKW-Anteil (%)	3.5	2.3	4.6	4.2	3.7
QUERSCHNITT Summe	2295	1032	1759	1902	
LKW-Anteil (%)	4.1	2.4	3.5	4.2	

17:00 bis 18:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses  
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	63	654	435	1152
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	4.4	2.7
3 Max-Brauer-Allee NO T174	45	0	104	345	494
LKW-Anteil (%)	2.2	0.0	2.9	2.6	2.6
6 Holstenstraße S T175	818	126	0	167	1111
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	0.0	0.6	1.3
7 Max-Brauer-Allee SW T176	439	505	110	0	1054
LKW-Anteil (%)	4.1	2.4	0.9	0.0	2.9
Summe	1302	694	868	947	3811
LKW-Anteil (%)	2.5	1.7	1.8	3.1	2.3
QUERSCHNITT Summe	2454	1188	1979	2001	
LKW-Anteil (%)	2.6	2.1	1.5	3.0	

17:00 bis 18:00 max. Wert des Knotens  
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	63	654	435	1152
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	4.4	2.7
3 Max-Brauer-Allee NO T174	45	0	104	345	494
LKW-Anteil (%)	2.2	0.0	2.9	2.6	2.6
6 Holstenstraße S T175	818	126	0	167	1111
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	0.0	0.6	1.3
7 Max-Brauer-Allee SW T176	439	505	110	0	1054
LKW-Anteil (%)	4.1	2.4	0.9	0.0	2.9
Summe	1302	694	868	947	3811
LKW-Anteil (%)	2.5	1.7	1.8	3.1	2.3
QUERSCHNITT Summe	2454	1188	1979	2001	
LKW-Anteil (%)	2.6	2.1	1.5	3.0	

17:00 bis 18:00 max. Wert des Knotens  
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	63	654	435	1152
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	4.4	2.7
3 Max-Brauer-Allee NO T174	45	0	104	345	494
LKW-Anteil (%)	2.2	0.0	2.9	2.6	2.6
6 Holstenstraße S T175	818	126	0	167	1111
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	0.0	0.6	1.3
7 Max-Brauer-Allee SW T176	439	505	110	0	1054
LKW-Anteil (%)	4.1	2.4	0.9	0.0	2.9
Summe	1302	694	868	947	3811
LKW-Anteil (%)	2.5	1.7	1.8	3.1	2.3
QUERSCHNITT Summe	2454	1188	1979	2001	
LKW-Anteil (%)	2.6	2.1	1.5	3.0	

17:00 bis 18:00 max. Wert des Knotens  
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	63	654	435	1152
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	4.4	2.7
3 Max-Brauer-Allee NO T174	45	0	104	345	494
LKW-Anteil (%)	2.2	0.0	2.9	2.6	2.6
6 Holstenstraße S T175	818	126	0	167	1111
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	0.0	0.6	1.3
7 Max-Brauer-Allee SW T176	439	505	110	0	1054
LKW-Anteil (%)	4.1	2.4	0.9	0.0	2.9
Summe	1302	694	868	947	3811
LKW-Anteil (%)	2.5	1.7	1.8	3.1	2.3
QUERSCHNITT Summe	2454	1188	1979	2001	
LKW-Anteil (%)	2.6	2.1	1.5	3.0	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens  
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	68	767	438	1273
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.2	6.6	4.8
3 Max-Brauer-Allee NO T174	46	0	85	397	528
LKW-Anteil (%)	6.5	0.0	3.5	3.5	3.8
6 Holstenstraße S T175	563	114	0	153	830
LKW-Anteil (%)	4.6	5.3	0.0	4.6	4.7
7 Max-Brauer-Allee SW T176	322	460	124	0	906
LKW-Anteil (%)	8.7	4.1	3.2	0.0	5.6
Summe	931	642	976	988	3537
LKW-Anteil (%)	6.1	3.9	4.0	5.1	4.8
QUERSCHNITT Summe	2204	1170	1806	1894	
LKW-Anteil (%)	5.4	3.8	4.3	5.3	



14:00 bis 15:00 max. Wert des Knotens  
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	63	598	397	1058
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	7.2	6.8	6.6
3 Max-Brauer-Allee NO T174	54	0	90	342	486
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.2	2.9	2.5
6 Holstenstraße S T175	690	91	0	151	932
LKW-Anteil (%)	3.3	1.1	0.0	2.0	2.9
7 Max-Brauer-Allee SW T176	388	454	94	0	936
LKW-Anteil (%)	4.9	3.5	1.1	0.0	3.8
Summe	1132	608	782	890	3412
LKW-Anteil (%)	3.7	2.8	5.9	4.5	4.2
QUERSCHNITT Summe	2190	1094	1714	1826	
LKW-Anteil (%)	5.1	2.7	4.3	4.2	

13:00 bis 14:00 max. Wert des Knotens  
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	26	565	420	1011
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	8.1	6.2
3 Max-Brauer-Allee NO T174	46	0	73	292	411
LKW-Anteil (%)	6.5	0.0	2.7	3.8	3.9
6 Holstenstraße S T175	603	88	0	167	858
LKW-Anteil (%)	5.5	1.1	0.0	8.4	5.6
7 Max-Brauer-Allee SW T176	349	383	76	0	808
LKW-Anteil (%)	7.4	3.7	1.3	0.0	5.1
Summe	998	497	714	879	3088
LKW-Anteil (%)	6.2	3.0	4.5	6.7	5.4
QUERSCHNITT Summe	2009	908	1572	1687	
LKW-Anteil (%)	6.2	3.4	5.1	5.9	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens  
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	44	553	447	1044
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.6	4.5	4.9
3 Max-Brauer-Allee NO T174	48	0	75	342	465
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.0	3.5	2.6
6 Holstenstraße S T175	775	97	0	163	1035
LKW-Anteil (%)	2.3	2.1	0.0	4.9	2.7
7 Max-Brauer-Allee SW T176	428	426	96	0	950
LKW-Anteil (%)	6.1	2.6	2.1	0.0	4.1
Summe	1251	567	724	952	3494
LKW-Anteil (%)	3.5	2.3	4.6	4.2	3.7
QUERSCHNITT Summe	2295	1032	1759	1902	
LKW-Anteil (%)	4.1	2.4	3.5	4.2	

17:00 bis 18:00 max. Wert des Knotens  
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	6	7	Summe
2 Holstenstraße N T173	0	63	654	435	1152
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	4.4	2.7
3 Max-Brauer-Allee NO T174	45	0	104	345	494
LKW-Anteil (%)	2.2	0.0	2.9	2.6	2.6
6 Holstenstraße S T175	818	126	0	167	1111
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	0.0	0.6	1.3
7 Max-Brauer-Allee SW T176	439	505	110	0	1054
LKW-Anteil (%)	4.1	2.4	0.9	0.0	2.9
Summe	1302	694	868	947	3811
LKW-Anteil (%)	2.5	1.7	1.8	3.1	2.3
QUERSCHNITT Summe	2454	1188	1979	2001	
LKW-Anteil (%)	2.6	2.1	1.5	3.0	