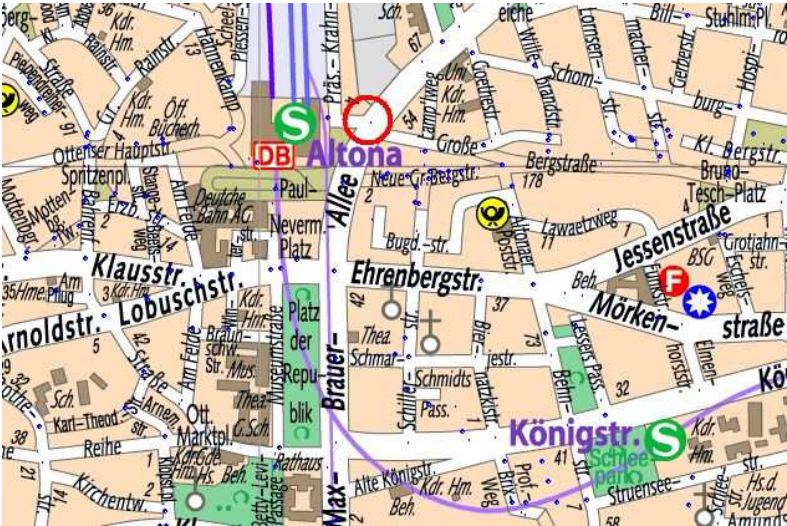
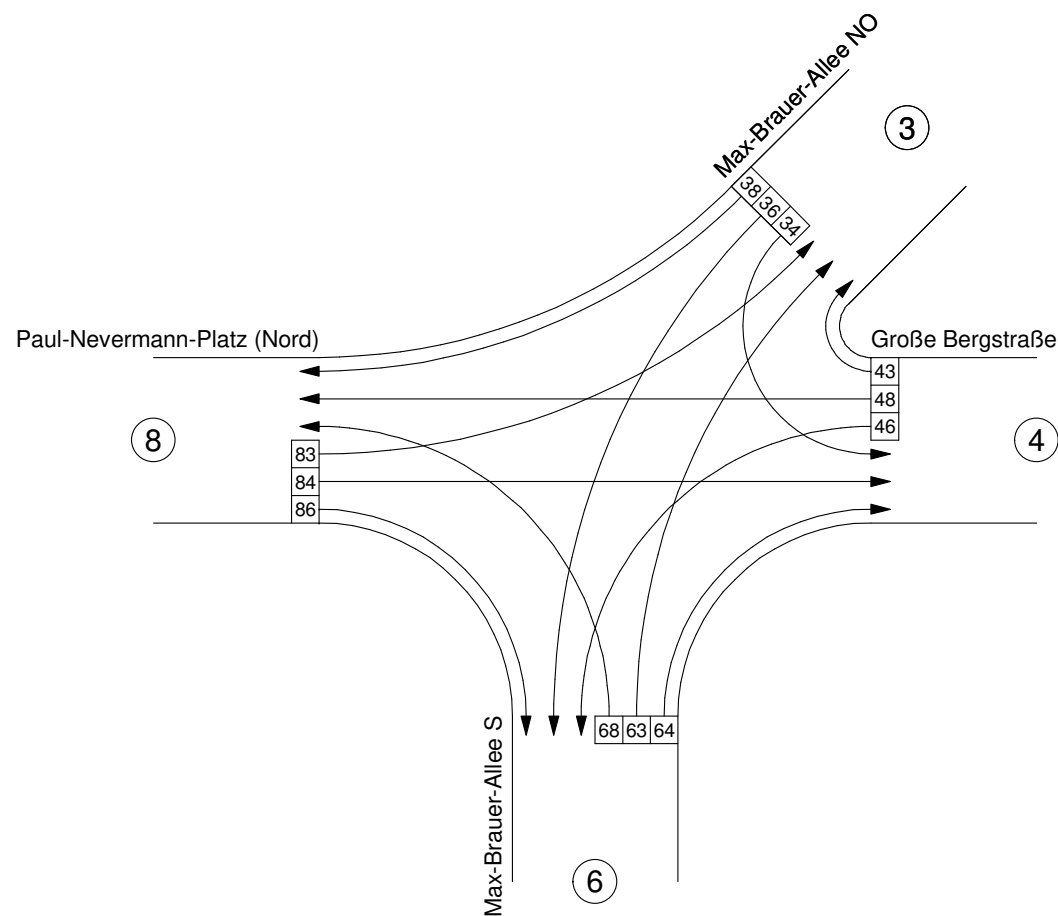


Max-Brauer-Allee / Große Bergstraße



Zählstelle: 6302			
Max-Brauer-Allee / Große Bergstraße			
04.03.2010	Donnerstag	Woche 9	
Max-Brauer-Allee NO Große Bergstraße			
Max-Brauer-Allee S			
Paul-Neumann-Platz (Nord)			
			Zählzeit: 6.00-20.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	877	8652	858	10387
LKW-Anteil (%)	0.0	1.0	7.3	1.2	6.3
4 Große Bergstraße	519	0	900	75	1494
LKW-Anteil (%)	6.0	0.0	26.0	4.0	17.9
6 Max-Brauer-Allee S	10022	508	0	966	11496
LKW-Anteil (%)	7.0	2.6	0.0	0.3	6.2
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	1604	317	3396	0	5317
LKW-Anteil (%)	0.7	1.6	1.1	0.0	1.0
Summe	12145	1702	12948	1899	28694
LKW-Anteil (%)	6.1	1.6	7.0	0.8	5.9
QUERSCHNITT Summe	22532	3196	24444	7216	
LKW-Anteil (%)	6.2	9.2	6.6	1.0	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	827	7913	789	9529
LKW-Anteil (%)	0.0	1.1	6.9	1.3	5.9
4 Große Bergstraße	495	0	831	75	1401
LKW-Anteil (%)	6.3	0.0	26.4	4.0	18.1
6 Max-Brauer-Allee S	9246	466	0	889	10601
LKW-Anteil (%)	6.3	2.8	0.0	0.3	5.6
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	1476	306	3249	0	5031
LKW-Anteil (%)	0.8	1.6	1.1	0.0	1.1
Summe	11217	1599	11993	1753	26562
LKW-Anteil (%)	5.6	1.7	6.7	0.9	5.5
QUERSCHNITT Summe	20746	3000	22594	6784	
LKW-Anteil (%)	5.7	9.3	6.2	1.0	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	753	6699	666	8118
LKW-Anteil (%)	0.0	1.2	7.2	1.5	6.2
4 Große Bergstraße	450	0	735	64	1249
LKW-Anteil (%)	6.7	0.0	26.7	4.7	18.3
6 Max-Brauer-Allee S	7875	415	0	759	9049
LKW-Anteil (%)	6.5	3.1	0.0	0.4	5.8
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	1241	277	2863	0	4381
LKW-Anteil (%)	1.0	1.8	1.2	0.0	1.2
Summe	9566	1445	10297	1489	22797
LKW-Anteil (%)	5.8	1.9	6.9	1.1	5.7
QUERSCHNITT Summe	17684	2694	19346	5870	
LKW-Anteil (%)	6.0	9.5	6.4	1.2	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	91	963	57	1111
LKW-Anteil (%)	0.0	1.1	10.4	8.8	9.5
4 Große Bergstraße	46	0	115	5	166
LKW-Anteil (%)	28.3	0.0	36.5	20.0	33.7
6 Max-Brauer-Allee S	1211	58	0	77	1346
LKW-Anteil (%)	8.9	1.7	0.0	1.3	8.2
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	130	53	563	0	746
LKW-Anteil (%)	0.8	0.0	0.9	0.0	0.8
Summe	1387	202	1641	139	3369
LKW-Anteil (%)	8.8	1.0	9.0	5.0	8.3
QUERSCHNITT Summe	2498	368	2987	885	
LKW-Anteil (%)	9.1	15.8	8.6	1.5	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	469	3254	361	4084
LKW-Anteil (%)	0.0	1.7	8.1	0.6	6.7
4 Große Bergstraße	217	0	381	28	626
LKW-Anteil (%)	6.5	0.0	24.4	7.1	17.4
6 Max-Brauer-Allee S	3571	212	0	372	4155
LKW-Anteil (%)	7.7	4.2	0.0	0.5	6.9
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	603	121	1306	0	2030
LKW-Anteil (%)	1.5	4.1	1.5	0.0	1.6
Summe	4391	802	4941	761	10895
LKW-Anteil (%)	6.8	2.7	7.6	0.8	6.4
QUERSCHNITT Summe	8475	1428	9096	2791	
LKW-Anteil (%)	6.7	9.2	7.3	1.4	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	324	2146	234	2704
LKW-Anteil (%)	0.0	1.5	8.2	0.9	6.7
4 Große Bergstraße	159	0	254	16	429
LKW-Anteil (%)	5.7	0.0	22.8	12.5	16.1
6 Max-Brauer-Allee S	2496	142	0	292	2930
LKW-Anteil (%)	7.7	4.2	0.0	0.7	6.8
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	400	75	843	0	1318
LKW-Anteil (%)	2.0	4.0	1.7	0.0	1.9
Summe	3055	541	3243	542	7381
LKW-Anteil (%)	6.8	2.6	7.6	1.1	6.4
QUERSCHNITT Summe	5759	970	6173	1860	
LKW-Anteil (%)	6.8	8.6	7.2	1.7	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	53	583	64	700
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.8	1.6	5.0
4 Große Bergstraße	56	0	57	6	119
LKW-Anteil (%)	5.4	0.0	28.1	0.0	16.0
6 Max-Brauer-Allee S	650	34	0	54	738
LKW-Anteil (%)	5.8	0.0	0.0	0.0	5.1
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	127	22	229	0	378
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	1.7	0.0	1.6
Summe	833	109	869	124	1935
LKW-Anteil (%)	5.2	0.0	6.2	0.8	5.1
QUERSCHNITT Summe	1533	228	1607	502	
LKW-Anteil (%)	5.1	8.3	5.7	1.4	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	140	1899	184	2223
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.4	1.1	3.8
4 Große Bergstraße	131	0	182	25	338
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	24.7	0.0	13.3
6 Max-Brauer-Allee S	2443	111	0	256	2810
LKW-Anteil (%)	3.7	2.7	0.0	0.0	3.3
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	381	81	765	0	1227
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.9	0.0	0.6
Summe	2955	332	2846	465	6598
LKW-Anteil (%)	3.0	0.9	4.7	0.4	3.5
QUERSCHNITT Summe	5178	670	5656	1692	
LKW-Anteil (%)	3.4	7.2	4.0	0.5	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	101	652	77	777
LKW-Anteil (%)	0.0	2.0	5.1	0.0	7.9
Uhrzeit	00:00	11:00	16:45	09:00	12:00
4 Große Bergstraße	57	0	76	10	126
LKW-Anteil (%)	3.5	0.0	25.0	0.0	14.3
Uhrzeit	15:15	00:00	10:00	17:45	15:15
6 Max-Brauer-Allee S	888	48	0	97	1018
LKW-Anteil (%)	3.4	6.2	0.0	0.0	2.9
Uhrzeit	17:30	11:00	00:00	17:45	17:30
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	136	34	327	0	475
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.4
Uhrzeit	18:15	08:15	08:30	00:00	08:45
Summe	1058	165	1047	171	2275
LKW-Anteil (%)	2.8	3.0	7.4	0.6	3.6
Uhrzeit	17:30	11:00	08:15	17:45	16:45
QUERSCHNITT Summe	1793	269	1948	599	
LKW-Anteil (%)	3.2	7.4	3.9	0.5	
Uhrzeit	17:30	10:45	17:30	08:45	

17:30 bis 18:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	44	625	66	735
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.5	0.0	3.8
4 Große Bergstraße	37	0	59	9	105
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	25.4	0.0	14.3
6 Max-Brauer-Allee S	888	37	0	93	1018
LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	0.0	0.0	2.9
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	133	27	246	0	406
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.8	0.0	0.5
Summe	1058	108	930	168	2264
LKW-Anteil (%)	2.8	0.0	4.8	0.0	3.3
QUERSCHNITT Summe	1793	213	1948	574	
LKW-Anteil (%)	3.2	7.0	3.9	0.3	

17:30 bis 18:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	44	625	66	735
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.5	0.0	3.8
4 Große Bergstraße	37	0	59	9	105
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	25.4	0.0	14.3
6 Max-Brauer-Allee S	888	37	0	93	1018
LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	0.0	0.0	2.9
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	133	27	246	0	406
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.8	0.0	0.5
Summe	1058	108	930	168	2264
LKW-Anteil (%)	2.8	0.0	4.8	0.0	3.3
QUERSCHNITT Summe	1793	213	1948	574	
LKW-Anteil (%)	3.2	7.0	3.9	0.3	

17:30 bis 18:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	44	625	66	735
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.5	0.0	3.8
4 Große Bergstraße	37	0	59	9	105
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	25.4	0.0	14.3
6 Max-Brauer-Allee S	888	37	0	93	1018
LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	0.0	0.0	2.9
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	133	27	246	0	406
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.8	0.0	0.5
Summe	1058	108	930	168	2264
LKW-Anteil (%)	2.8	0.0	4.8	0.0	3.3
QUERSCHNITT Summe	1793	213	1948	574	
LKW-Anteil (%)	3.2	7.0	3.9	0.3	

08:00 bis 09:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	70	599	40	709
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	8.0	10.0	7.3
4 Große Bergstraße	28	0	65	1	94
LKW-Anteil (%)	39.3	0.0	29.2	0.0	31.9
6 Max-Brauer-Allee S	620	33	0	42	695
LKW-Anteil (%)	5.0	3.0	0.0	2.4	4.7
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	75	32	316	0	423
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.5
Summe	723	135	980	83	1921
LKW-Anteil (%)	5.8	0.7	7.0	6.0	6.1
QUERSCHNITT Summe	1432	229	1675	506	
LKW-Anteil (%)	6.6	13.5	6.1	1.4	

11:30 bis 12:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	88	497	57	642
LKW-Anteil (%)	0.0	2.3	8.5	1.8	7.0
4 Große Bergstraße	38	0	55	7	100
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	23.6	0.0	13.0
6 Max-Brauer-Allee S	657	41	0	91	789
LKW-Anteil (%)	7.8	0.0	0.0	1.1	6.6
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	131	19	250	0	400
LKW-Anteil (%)	1.5	0.0	0.8	0.0	1.0
Summe	826	148	802	155	1931
LKW-Anteil (%)	6.4	1.4	7.1	1.3	5.9
QUERSCHNITT Summe	1468	248	1591	555	
LKW-Anteil (%)	6.7	6.0	6.9	1.1	

11:30 bis 12:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	88	497	57	642
LKW-Anteil (%)	0.0	2.3	8.5	1.8	7.0
4 Große Bergstraße	38	0	55	7	100
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	23.6	0.0	13.0
6 Max-Brauer-Allee S	657	41	0	91	789
LKW-Anteil (%)	7.8	0.0	0.0	1.1	6.6
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	131	19	250	0	400
LKW-Anteil (%)	1.5	0.0	0.8	0.0	1.0
Summe	826	148	802	155	1931
LKW-Anteil (%)	6.4	1.4	7.1	1.3	5.9
QUERSCHNITT Summe	1468	248	1591	555	
LKW-Anteil (%)	6.7	6.0	6.9	1.1	

15:00 bis 16:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	53	583	64	700
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.8	1.6	5.0
4 Große Bergstraße	56	0	57	6	119
LKW-Anteil (%)	5.4	0.0	28.1	0.0	16.0
6 Max-Brauer-Allee S	650	34	0	54	738
LKW-Anteil (%)	5.8	0.0	0.0	0.0	5.1
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	127	22	229	0	378
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	1.7	0.0	1.6
Summe	833	109	869	124	1935
LKW-Anteil (%)	5.2	0.0	6.2	0.8	5.1
QUERSCHNITT Summe	1533	228	1607	502	
LKW-Anteil (%)	5.1	8.3	5.7	1.4	

17:30 bis 18:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	44	625	66	735
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.5	0.0	3.8
4 Große Bergstraße	37	0	59	9	105
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	25.4	0.0	14.3
6 Max-Brauer-Allee S	888	37	0	93	1018
LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	0.0	0.0	2.9
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	133	27	246	0	406
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.8	0.0	0.5
Summe	1058	108	930	168	2264
LKW-Anteil (%)	2.8	0.0	4.8	0.0	3.3
QUERSCHNITT Summe	1793	213	1948	574	
LKW-Anteil (%)	3.2	7.0	3.9	0.3	

16:45 bis 17:45 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	54	652	68	774
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.3
4 Große Bergstraße	49	0	64	7	120
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	25.0	0.0	13.3
6 Max-Brauer-Allee S	815	48	0	89	952
LKW-Anteil (%)	3.7	2.1	0.0	0.0	3.3
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	123	32	274	0	429
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.1	0.0	0.7
Summe	987	134	990	164	2275
LKW-Anteil (%)	3.0	0.7	5.3	0.0	3.6
QUERSCHNITT Summe	1761	254	1942	593	
LKW-Anteil (%)	3.6	6.7	4.3	0.5	

16:45 bis 17:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	54	652	68	774
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.3
4 Große Bergstraße	49	0	64	7	120
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	25.0	0.0	13.3
6 Max-Brauer-Allee S	815	48	0	89	952
LKW-Anteil (%)	3.7	2.1	0.0	0.0	3.3
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	123	32	274	0	429
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.1	0.0	0.7
Summe	987	134	990	164	2275
LKW-Anteil (%)	3.0	0.7	5.3	0.0	3.6
QUERSCHNITT Summe	1761	254	1942	593	
LKW-Anteil (%)	3.6	6.7	4.3	0.5	

16:45 bis 17:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	54	652	68	774
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.3
4 Große Bergstraße	49	0	64	7	120
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	25.0	0.0	13.3
6 Max-Brauer-Allee S	815	48	0	89	952
LKW-Anteil (%)	3.7	2.1	0.0	0.0	3.3
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	123	32	274	0	429
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.1	0.0	0.7
Summe	987	134	990	164	2275
LKW-Anteil (%)	3.0	0.7	5.3	0.0	3.6
QUERSCHNITT Summe	1761	254	1942	593	
LKW-Anteil (%)	3.6	6.7	4.3	0.5	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	70	599	40	709
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	8.0	10.0	7.3
4 Große Bergstraße	28	0	65	1	94
LKW-Anteil (%)	39.3	0.0	29.2	0.0	31.9
6 Max-Brauer-Allee S	620	33	0	42	695
LKW-Anteil (%)	5.0	3.0	0.0	2.4	4.7
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	75	32	316	0	423
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.5
Summe	723	135	980	83	1921
LKW-Anteil (%)	5.8	0.7	7.0	6.0	6.1
QUERSCHNITT Summe	1432	229	1675	506	
LKW-Anteil (%)	6.6	13.5	6.1	1.4	

12:00 bis 13:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	86	623	68	777
LKW-Anteil (%)	0.0	2.3	9.5	0.0	7.9
4 Große Bergstraße	37	0	65	5	107
LKW-Anteil (%)	2.7	0.0	24.6	0.0	15.9
6 Max-Brauer-Allee S	619	38	0	79	736
LKW-Anteil (%)	6.5	2.6	0.0	0.0	5.6
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	126	24	224	0	374
LKW-Anteil (%)	2.4	4.2	0.9	0.0	1.6
Summe	782	148	912	152	1994
LKW-Anteil (%)	5.6	2.7	8.4	0.0	6.3
QUERSCHNITT Summe	1559	255	1648	526	
LKW-Anteil (%)	6.7	8.2	7.2	1.1	

12:00 bis 13:00 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	86	623	68	777
LKW-Anteil (%)	0.0	2.3	9.5	0.0	7.9
4 Große Bergstraße	37	0	65	5	107
LKW-Anteil (%)	2.7	0.0	24.6	0.0	15.9
6 Max-Brauer-Allee S	619	38	0	79	736
LKW-Anteil (%)	6.5	2.6	0.0	0.0	5.6
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	126	24	224	0	374
LKW-Anteil (%)	2.4	4.2	0.9	0.0	1.6
Summe	782	148	912	152	1994
LKW-Anteil (%)	5.6	2.7	8.4	0.0	6.3
QUERSCHNITT Summe	1559	255	1648	526	
LKW-Anteil (%)	6.7	8.2	7.2	1.1	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	53	583	64	700
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.8	1.6	5.0
4 Große Bergstraße	56	0	57	6	119
LKW-Anteil (%)	5.4	0.0	28.1	0.0	16.0
6 Max-Brauer-Allee S	650	34	0	54	738
LKW-Anteil (%)	5.8	0.0	0.0	0.0	5.1
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	127	22	229	0	378
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	1.7	0.0	1.6
Summe	833	109	869	124	1935
LKW-Anteil (%)	5.2	0.0	6.2	0.8	5.1
QUERSCHNITT Summe	1533	228	1607	502	
LKW-Anteil (%)	5.1	8.3	5.7	1.4	

16:45 bis 17:45 max. Wert des Knotens
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	4	6	8	Summe
3 Max-Brauer-Allee NO	0	54	652	68	774
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.1	0.0	4.3
4 Große Bergstraße	49	0	64	7	120
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	25.0	0.0	13.3
6 Max-Brauer-Allee S	815	48	0	89	952
LKW-Anteil (%)	3.7	2.1	0.0	0.0	3.3
8 Paul-Neumann-Platz (Nord)	123	32	274	0	429
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.1	0.0	0.7
Summe	987	134	990	164	2275
LKW-Anteil (%)	3.0	0.7	5.3	0.0	3.6
QUERSCHNITT Summe	1761	254	1942	593	
LKW-Anteil (%)	3.6	6.7	4.3	0.5	