

FHH, LSBG Verkehrssteuerung, S1

Signal- gruppe	1	An	ı Ab	ı TF	0 10)	20		30		10	5	0	6	0	7	0	8	80	TU=90
K1	1	7	54	46	7								54							
BUS2	1	42	64	22							42				64					
K3	1	70	88	17	Z											7	0			88
K4	1	2	33	30	2				33											
F5	1	3	37	34	3					37										
F6	1	3	25	22	3			25												
F7	1	1	25	24	1			25												
F8	1	3	36	33	3					36										
F9	1	62	84	22											62				84	
F10	1	60	81	21										6	0				81	
F11	1	62	73	11											62		73			
F12	1	62	4	32	4										62					
K13	1	47	88	41	Dunkel							47								88
H14	1	62	10	38	 10	unkel									62	-1-1-		1111		1111
BUS15	1	2	53	50	2								53							
					GSP\	SYN4	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	. [17777	•	\AZP	1	1,,,,,	1711	17117	1717	1111	1111	1	

Knotenpunkt	882 - Max-Brauer-Allee/Paul-Nevermann-Platz - 95/882-04-04/05								
Variante	33 - Var.3								
Bearbeiter	Pau	Status	Entwurf	Datum	23.01.2001				
Abzeichnung	Paulssen-23.01.2001			Blatt					



FHH, LSBG Verkehrssteuerung, S1

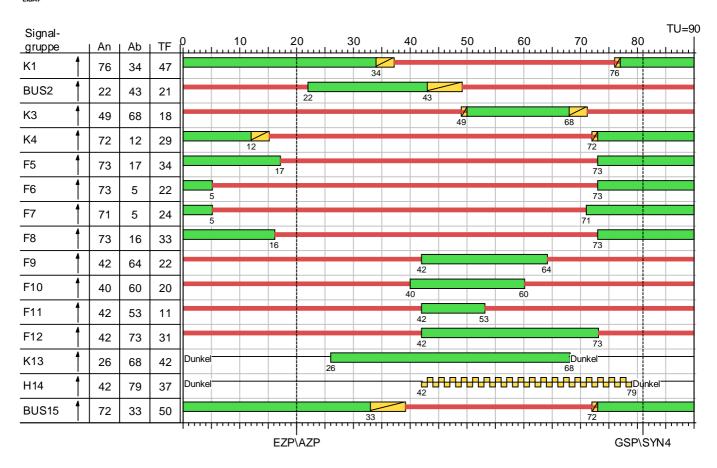
L LISA+

Signal- gruppe		ı An ı	ı Ab	ı TF	0	1	0	. 2	20	3 !	0	. 4	ļ0	, 5	50	6	0		TU=75 '0
<u> </u>	1	74	36	36					1111			36					1111		74
BUS2	1	27	40	13						27			10						
K3	1	46	68	21										46				68	
K4	1	72	19	21				19											72
F5	1	73	22	24					22										73
F6	1	73	10	12		1	0												73
F7	1	71	10	14		1	0												71
F8	1	73	21	23					21										73
F9	1	44	64	20									44				64		
F10	1	42	58	16									42			58			
F11	1	44	53	9									44		53				
F12	1	44	71	27									44						71
K13	1	33	68	35	Dunkel						33							Du 68	inkel —
H14	1	44	2	33	Dunk 2	el							44		 			uu	
BUS15	1	72	35	37							3	5							7 2
					GSP\	SYN	4	1	EZP	\AZP	1	1	1	1	11111	1	11777	1717	

Knotenpunkt	882 - Max-Brauer-Allee/Paul-Nevermann-Platz - 95/882-04-04/05								
Variante	33 - Var.3								
Bearbeiter	Pau	Status	Entwurf	Datum	23.01.2001				
Abzeichnung	Paulssen-23.01.2001			Blatt					



FHH, LSBG Verkehrssteuerung, S1



Knotenpunkt	882 - Max-Brauer-Allee/Paul-Nevermann-Platz - 95/882-04-04/05								
Variante	33 - Var.3								
Bearbeiter	Pau	Status	Entwurf	Datum	23.01.2001				
Abzeichnung	Paulssen-23.01.2001			Blatt					