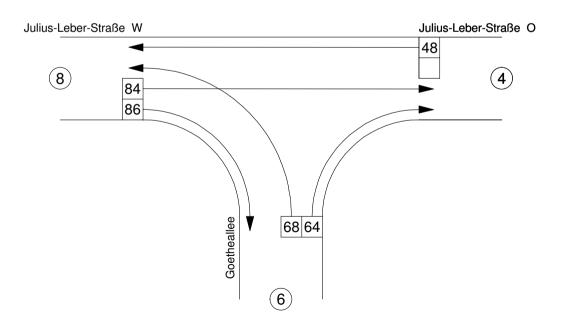
# Julius-Leber-Straße / Goetheallee







K 5952 err. aus 242510422

# GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NA	CH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber	-Straße O LKW-Anteil (%)	0 0.0	0 0.0	6623 2.5	6623 2.5
6 Goetheallee	LKW-Anteil (%)	80 0.0	0 0.0	4598 2.2	4678 2.2
8 Julius-Leber	-Straße W LKW-Anteil (%)	6487 2.8	1899 3.5	0 0.0	8386 3.0
Summe	LKW-Anteil (%)	6567 2.8	1899 3.5	11221 2.4	19687 2.6
QUERSCHNIT	TT Summe LKW-Anteil (%)	13190 2.6	6577 2.6	19607 2.6	

#### GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0.0	0	5786	5786
LKW-Anteil (%)		0.0	2.8	2.8
6 Goetheallee	80	0	3992	4072
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.5	2.4
8 Julius-Leber-Straße W	6128	1809	0.0	7937
LKW-Anteil (%)	2.4	3.4		2.6
Summe LKW-Anteil (%)	6208	1809	9778	17795
	2.4	3.4	2.6	2.6
QUERSCHNITT Summe	11994	5881	17715	
LKW-Anteil (%)	2.6	2.7	2.6	

#### GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	4867	4867
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.2	3.2
6 Goetheallee	72	0	3279	3351
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.8	2.7
8 Julius-Leber-Straße W	5381	1613	0	6994
LKW-Anteil (%)	2.5	3.8	0.0	2.8
Summe LKW-Anteil (%)	5453	1613	8146	15212
	2.5	3.8	3.1	2.9
QUERSCHNITT Summe	10320	4964	15140	
LKW-Anteil (%)	2.9	3.1	3.0	

# GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	966	966
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.3	3.3
6 Goetheallee	12	0.0	470	482
LKW-Anteil (%)	0.0		4.9	4.8
8 Julius-Leber-Straße W	1001	271	0	1272
LKW-Anteil (%)	2.9	7.0	0.0	3.8
Summe LKW-Anteil (%)	1013	271	1436	2720
	2.9	7.0	3.8	3.8
QUERSCHNITT Summe	1979	753	2708	
LKW-Anteil (%)	3.1	5.6	3.8	

#### GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NA	СН	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-	Straße O LKW-Anteil (%)	0 0.0	0 0.0	2180 4.8	2180 4.8
6 Goetheallee	LKW-Anteil (%)	32 0.0	0.0	1596 3.3	1628 3.3
8 Julius-Leber-	Straße W LKW-Anteil (%)	2310 3.6	792 3.7	0.0	3102 3.6
Summe	LKW-Anteil (%)	2342 3.5	792 3.7	3776 4.2	6910 3.9
QUERSCHNIT	T Summe LKW-Anteil (%)	4522 4.1	2420 3.4	6878 3.9	

# GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	1449	1449
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.2	5.2
6 Goetheallee	21	0	1087	1108
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.5	3.4
8 Julius-Leber-Straße W	1492	492	0	1984
LKW-Anteil (%)	3.8	3.5	0.0	3.7
Summe LKW-Anteil (%)	1513	492	2536	4541
	3.8	3.5	4.5	4.1
QUERSCHNITT Summe	2962	1600	4520	
LKW-Anteil (%)	4.5	3.4	4.2	

# GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	423	423
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.9	1.9
6 Goetheallee	7	0.0	305	312
LKW-Anteil (%)	0.0		1.3	1.3
8 Julius-Leber-Straße W	461	145	0	606
LKW-Anteil (%)	2.6	3.4	0.0	2.8
Summe LKW-Anteil (%)	468	145	728	1341
	2.6	3.4	1.6	2.2
QUERSCHNITT Summe	891	457	1334	
LKW-Anteil (%)	2.2	2.0	2.2	

#### GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	1298	1298
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.1	1.1
6 Goetheallee	21	0	908	929
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.2	1.2
8 Julius-Leber-Straße W	1609	405	0	2014
LKW-Anteil (%)	0.8	2.0	0.0	1.0
Summe	1630	405	2206	4241
LKW-Anteil (%)	0.8	2.0	1.1	1.1
QUERSCHNITT Summe	2928	1334	4220	
LKW-Anteil (%)	0.9	1.4	1.1	

# MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	11	0	456	456
LKW-Anteil (%)		0.0	0.4	0.4
Uhrzeit		00:00	16:45	16:45
6 Goetheallee	11	0	327	335
LKW-Anteil (%)		0.0	0.9	0.9
Uhrzeit		00:00	18:00	18:00
8 Julius-Leber-Straße W LKW-Anteil (%) Uhrzeit	11	167 4.8 08:30	0.0 00:00	739 0.9 16:15
Summe	11	167	753	1478
LKW-Anteil (%)		4.8	0.7	0.9
Uhrzeit		08:30	16:45	16:15
QUERSCHNITT Summe LKW-Anteil (%) Uhrzeit	11	483 1.0 16:30	1469 1.0 16:15	

16:15 bis 17:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	445	445
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.1	1.1
6 Goetheallee LKW-Anteil (%)	9 0.0	0.0	285 0.7	294 0.7
8 Julius-Leber-Straße W	574	165	0.0	739
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4		0.9
Summe LKW-Anteil (%)	583	165	730	1478
	0.5	2.4	1.0	0.9
QUERSCHNITT Summe	1028	459	1469	
LKW-Anteil (%)	0.8	1.3	1.0	

16:15 bis 17:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	445	445
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.1	1.1
6 Goetheallee	9 0.0	0	285	294
LKW-Anteil (%)		0.0	0.7	0.7
8 Julius-Leber-Straße W	574	165	0	739
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4	0.0	0.9
Summe	583	165	730	1478
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4	1.0	0.9
QUERSCHNITT Summe	1028	459	1469	
LKW-Anteil (%)	0.8	1.3	1.0	

 $16{:}15$  bis  $17{:}15$  max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses zw.  $06{:}00$  und  $19{:}00$  Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0.0	445	445
LKW-Anteil (%)	0.0		1.1	1.1
6 Goetheallee	9	0	285	294
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.7	0.7
8 Julius-Leber-Straße W	574	165	0	739
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4	0.0	0.9
Summe	583	165	730	1478
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4	1.0	0.9
QUERSCHNITT Summe	1028	459	1469	
LKW-Anteil (%)	0.8	1.3	1.0	

07:45 bis 08:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	436	436
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.8	2.8
6 Goetheallee	5	0.0	193	198
LKW-Anteil (%)	0.0		3.6	3.5
8 Julius-Leber-Straße W	510	145	0	655
LKW-Anteil (%)	1.8	4.1	0.0	2.3
Summe	515	145	629	1289
LKW-Anteil (%)	1.7	4.1	3.0	2.6
QUERSCHNITT Summe	951	343	1284	
LKW-Anteil (%)	2.2	3.8	2.6	

09:00 bis 10:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	364	364
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.7	4.7
6 Goetheallee	8	0	239	247
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	4.6	4.5
8 Julius-Leber-Straße W	409	158	0	567
LKW-Anteil (%)	3.7	4.4	0.0	3.9
Summe	417	158	603	1178
LKW-Anteil (%)	3.6	4.4	4.6	4.2
QUERSCHNITT Summe	781	405	1170	
LKW-Anteil (%)	4.1	4.4	4.3	

10:30 bis 11:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0.0	364	364
LKW-Anteil (%)	0.0		4.4	4.4
6 Goetheallee	5	0	284	289
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.2	3.1
8 Julius-Leber-Straße W	404	137	0	541
LKW-Anteil (%)	5.0	5.8	0.0	5.2
Summe	409	137	648	1194
LKW-Anteil (%)	4.9	5.8	3.9	4.4
QUERSCHNITT Summe	773	426	1189	
LKW-Anteil (%)	4.7	4.0	4.5	

 $15{:}00$  bis  $16{:}00$  max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses zw.  $15{:}00$  und  $16{:}00$  Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	423	423
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.9	1.9
6 Goetheallee	7	0	305	312
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.3	1.3
8 Julius-Leber-Straße W	461	145	0	606
LKW-Anteil (%)	2.6	3.4	0.0	2.8
Summe	468	145	728	1341
LKW-Anteil (%)	2.6	3.4	1.6	2.2
QUERSCHNITT Summe	891	457	1334	
LKW-Anteil (%)	2.2	2.0	2.2	

16:15 bis 17:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	445	445
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.1	1.1
6 Goetheallee	9	0	285	294
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.7	0.7
8 Julius-Leber-Straße W	574	165	0	739
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4	0.0	0.9
Summe	583	165	730	1478
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4	1.0	0.9
QUERSCHNITT Summe	1028	459	1469	
LKW-Anteil (%)	0.8	1.3	1.0	

16:15 bis 17:15 max. Wert des Knotens zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0.0	445	445
LKW-Anteil (%)	0.0		1.1	1.1
6 Goetheallee	9	0	285	294
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.7	0.7
8 Julius-Leber-Straße W	574	165	0	739
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4	0.0	0.9
Summe LKW-Anteil (%)	583	165	730	1478
	0.5	2.4	1.0	0.9
QUERSCHNITT Summe	1028	459	1469	
LKW-Anteil (%)	0.8	1.3	1.0	

16:15 bis 17:15 max. Wert des Knotens zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	445	445
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.1	1.1
6 Goetheallee	9	0	285	294
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.7	0.7
8 Julius-Leber-Straße W	574	165	0	739
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4	0.0	0.9
Summe LKW-Anteil (%)	583	165	730	1478
	0.5	2.4	1.0	0.9
QUERSCHNITT Summe	1028	459	1469	
LKW-Anteil (%)	0.8	1.3	1.0	

16:15 bis 17:15 max. Wert des Knotens zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	445 1.1	445 1.1
6 Goetheallee	9	0	285	294
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.7	0.7
8 Julius-Leber-Straße W	574	165	0	739
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4	0.0	0.9
Summe	583	165	730	1478
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4	1.0	0.9
QUERSCHNITT Summe	1028	459	1469	
LKW-Anteil (%)	0.8	1.3	1.0	

07:45 bis 08:45 max. Wert des Knotens zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	436	436
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.8	2.8
6 Goetheallee	5	0	193	198
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.6	3.5
8 Julius-Leber-Straße W	510	145	0	655
LKW-Anteil (%)	1.8	4.1	0.0	2.3
Summe LKW-Anteil (%)	515	145	629	1289
	1.7	4.1	3.0	2.6
QUERSCHNITT Summe	951	343	1284	
LKW-Anteil (%)	2.2	3.8	2.6	

10:30 bis 11:30 max. Wert des Knotens zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0.0	364	364
LKW-Anteil (%)	0.0		4.4	4.4
6 Goetheallee	5	0.0	284	289
LKW-Anteil (%)	0.0		3.2	3.1
8 Julius-Leber-Straße W	404	137	0	541
LKW-Anteil (%)	5.0	5.8	0.0	5.2
Summe LKW-Anteil (%)	409	137	648	1194
	4.9	5.8	3.9	4.4
QUERSCHNITT Summe	773	426	1189	
LKW-Anteil (%)	4.7	4.0	4.5	

10:30 bis 11:30 max. Wert des Knotens zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	364 4.4	364 4.4
6 Goetheallee	5	0	284	289
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	3.2	3.1
8 Julius-Leber-Straße W	404	137	0	541
LKW-Anteil (%)	5.0	5.8	0.0	5.2
Summe	409	137	648	1194
LKW-Anteil (%)	4.9	5.8	3.9	4.4
QUERSCHNITT Summe	773	426	1189	
LKW-Anteil (%)	4.7	4.0	4.5	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	423	423
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.9	1.9
6 Goetheallee	7	0	305	312
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.3	1.3
8 Julius-Leber-Straße W	461	145	0	606
LKW-Anteil (%)	2.6	3.4	0.0	2.8
Summe	468	145	728	1341
LKW-Anteil (%)	2.6	3.4	1.6	2.2
QUERSCHNITT Summe	891	457	1334	
LKW-Anteil (%)	2.2	2.0	2.2	

16:15 bis 17:15 max. Wert des Knotens zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	4	6	8	Summe
4 Julius-Leber-Straße O	0	0	445	445
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.1	1.1
6 Goetheallee	9	0	285	294
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.7	0.7
8 Julius-Leber-Straße W	574	165	0	739
LKW-Anteil (%)	0.5	2.4	0.0	0.9
Summe LKW-Anteil (%)	583	165	730	1478
	0.5	2.4	1.0	0.9
QUERSCHNITT Summe	1028	459	1469	
LKW-Anteil (%)	0.8	1.3	1.0	