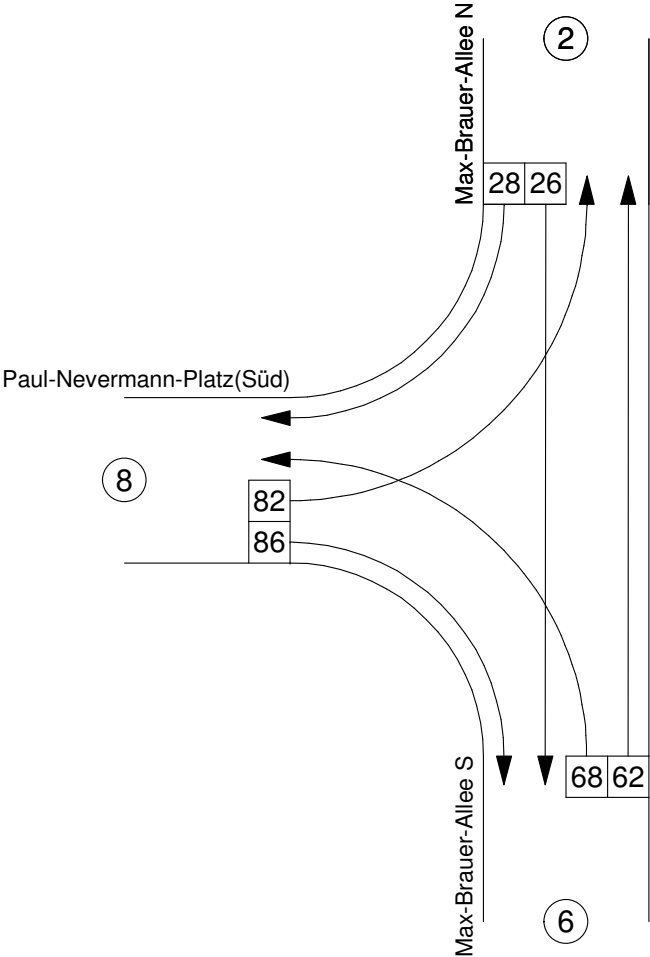


Max-Brauer-Allee / Paul-Nevermann-Platz



Zählstelle: 6301			
Max-Brauer-Allee / Paul-Nevermann-Platz			
04.03.2010	Donnerstag	Woche 9	
Max-Brauer-Allee N			
Max-Brauer-Allee S			
Paul-Nevermann-Platz(Süd)			
			Zählzeit: 6.00-20.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	1500	141	1641
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	73.0	9.0
6 Max-Brauer-Allee S	1237	0	110	1347
LKW-Anteil (%)	2.6	0.0	71.8	8.2
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	109	162	0	271
LKW-Anteil (%)	71.6	77.8	0.0	75.3
Summe	1346	1662	251	3259
LKW-Anteil (%)	8.2	10.2	72.5	14.2
QUERSCHNITT Summe	2987	3009	522	
LKW-Anteil (%)	8.6	9.3	73.9	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	4568	373	4941
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	65.4	7.6
6 Max-Brauer-Allee S	3881	0	184	4065
LKW-Anteil (%)	3.1	0.0	47.8	5.1
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	274	266	0	540
LKW-Anteil (%)	60.2	66.2	0.0	63.1
Summe	4155	4834	557	9546
LKW-Anteil (%)	6.9	6.4	59.6	9.7
QUERSCHNITT Summe	9096	8899	1097	
LKW-Anteil (%)	7.3	5.8	61.3	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	2998	245	3243
LKW-Anteil (%)	0.0	3.0	63.7	7.6
6 Max-Brauer-Allee S	2742	0	118	2860
LKW-Anteil (%)	3.5	0.0	50.0	5.4
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	188	174	0	362
LKW-Anteil (%)	55.9	67.2	0.0	61.3
Summe	2930	3172	363	6465
LKW-Anteil (%)	6.8	6.6	59.2	9.6
QUERSCHNITT Summe	6173	6032	725	
LKW-Anteil (%)	7.2	6.0	60.3	

08:00 bis 09:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	932	48	980
LKW-Anteil (%)	0.0	3.4	77.1	7.0
6 Max-Brauer-Allee S	660	0	45	705
LKW-Anteil (%)	1.5	0.0	68.9	5.8
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	35	67	0	102
LKW-Anteil (%)	65.7	68.7	0.0	67.6
Summe	695	999	93	1787
LKW-Anteil (%)	4.7	7.8	73.1	10.0
QUERSCHNITT Summe	1675	1704	195	
LKW-Anteil (%)	6.1	7.0	70.3	

12:30 bis 13:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	886	52	938
LKW-Anteil (%)	0.0	3.5	69.2	7.1
6 Max-Brauer-Allee S	667	0	29	696
LKW-Anteil (%)	3.0	0.0	55.2	5.2
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	44	39	0	83
LKW-Anteil (%)	61.4	71.8	0.0	66.3
Summe	711	925	81	1717
LKW-Anteil (%)	6.6	6.4	64.2	9.2
QUERSCHNITT Summe	1649	1621	164	
LKW-Anteil (%)	6.9	5.9	65.2	

12:30 bis 13:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	886	52	938
LKW-Anteil (%)	0.0	3.5	69.2	7.1
6 Max-Brauer-Allee S	667	0	29	696
LKW-Anteil (%)	3.0	0.0	55.2	5.2
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	44	39	0	83
LKW-Anteil (%)	61.4	71.8	0.0	66.3
Summe	711	925	81	1717
LKW-Anteil (%)	6.6	6.4	64.2	9.2
QUERSCHNITT Summe	1649	1621	164	
LKW-Anteil (%)	6.9	5.9	65.2	

16:45 bis 17:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	918	72	990
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	61.1	5.3
6 Max-Brauer-Allee S	908	0	43	951
LKW-Anteil (%)	0.6	0.0	60.5	3.3
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	44	59	0	103
LKW-Anteil (%)	59.1	66.1	0.0	63.1
Summe	952	977	115	2044
LKW-Anteil (%)	3.3	4.8	60.9	7.2
QUERSCHNITT Summe	1942	1928	218	
LKW-Anteil (%)	4.3	4.0	61.9	

16:45 bis 17:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	918	72	990
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	61.1	5.3
6 Max-Brauer-Allee S	908	0	43	951
LKW-Anteil (%)	0.6	0.0	60.5	3.3
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	44	59	0	103
LKW-Anteil (%)	59.1	66.1	0.0	63.1
Summe	952	977	115	2044
LKW-Anteil (%)	3.3	4.8	60.9	7.2
QUERSCHNITT Summe	1942	1928	218	
LKW-Anteil (%)	4.3	4.0	61.9	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	932	48	980
LKW-Anteil (%)	0.0	3.4	77.1	7.0
6 Max-Brauer-Allee S	660	0	45	705
LKW-Anteil (%)	1.5	0.0	68.9	5.8
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	35	67	0	102
LKW-Anteil (%)	65.7	68.7	0.0	67.6
Summe	695	999	93	1787
LKW-Anteil (%)	4.7	7.8	73.1	10.0
QUERSCHNITT Summe	1675	1704	195	
LKW-Anteil (%)	6.1	7.0	70.3	