

FHH, LSBG Verkehrssteuerung, S1

ᄓᅆᄮ

Signal- gruppe		An	Ab	ı TF	0 1() .	20		30	. 4	40	. 5	0 .	6	0	. 7	0	8		TU=90
K1	1	7	54	46	7		11111						54						1111	
BUS2	1	42	64	22	,						42		34		64					
K3	1	70	88	17	Z						-					7	0			88
K4	1	2	33	30	2				33											
F5	1	3	37	34	3					37										
F6	1	3	25	22	3			25												
F7	1	1	25	24	1			25												
F8	1	3	36	33	3					36										
F9	-	62	84	22											62				84	
F10	_	60	81	21										6	0				81	
F11	1	62	73	11											62		73			
F12	1	62	4	32	4										62					
K13	1	47	88	41	Dunkel							47								88
H14	1	62	10	38	10	unkel									62				-	₩
BUS15	1	2	53	50	2								53							
					GSP'	SYN	4			EZP	'''' NAZP	1				1	, , , , ,	• • • •		

Knotenpunkt	kt 882 - Max-Brauer-Allee/Paul-Nevermann-Platz - 95/882-04-04/05									
Variante	33 - Var.3									
Bearbeiter	Pau	Status	Entwurf	Datum	23.01.2001					
Abzeichnung	Paulssen-23.01.2001			Blatt						