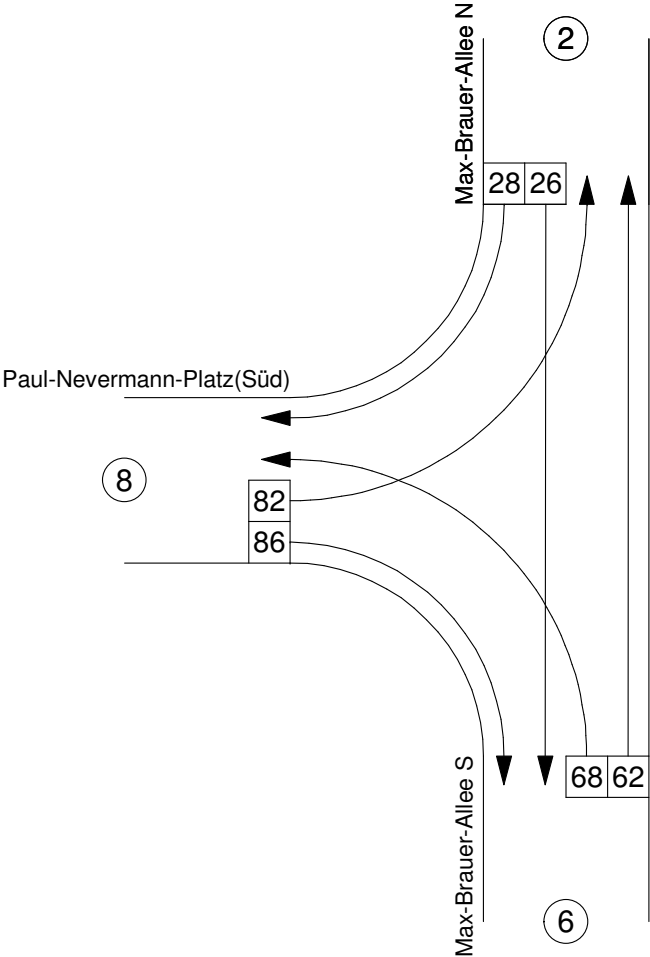



Max-Brauer-Allee / Paul-Nevermann-Platz



Zählstelle: 6301			
Max-Brauer-Allee / Paul-Nevermann-Platz			
04.03.2010	Donnerstag	Woche 9	
Max-Brauer-Allee N			
Max-Brauer-Allee S			
Paul-Nevermann-Platz(Süd)			
			Zählzeit: 6.00-20.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	12001	947	12948
LKW-Anteil (%)	0.0	2.4	65.2	7.0
6 Max-Brauer-Allee S	10665	0	543	11208
LKW-Anteil (%)	2.2	0.0	57.1	4.9
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	831	826	0	1657
LKW-Anteil (%)	58.1	70.0	0.0	64.0
Summe	11496	12827	1490	25813
LKW-Anteil (%)	6.2	6.8	62.2	9.7
QUERSCHNITT Summe	24444	24035	3147	
LKW-Anteil (%)	6.6	5.9	63.2	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	11137	856	11993
LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	65.2	6.7
6 Max-Brauer-Allee S	9899	0	498	10397
LKW-Anteil (%)	2.0	0.0	57.8	4.7
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	702	737	0	1439
LKW-Anteil (%)	57.0	68.0	0.0	62.6
Summe	10601	11874	1354	23829
LKW-Anteil (%)	5.6	6.3	62.5	9.2
QUERSCHNITT Summe	22594	22271	2793	
LKW-Anteil (%)	6.2	5.5	62.5	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	9538	759	10297
LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	65.9	6.9
6 Max-Brauer-Allee S	8473	0	432	8905
LKW-Anteil (%)	2.1	0.0	60.4	5.0
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	576	645	0	1221
LKW-Anteil (%)	60.1	69.1	0.0	64.9
Summe	9049	10183	1191	20423
LKW-Anteil (%)	5.8	6.5	63.9	9.5
QUERSCHNITT Summe	19346	19088	2412	
LKW-Anteil (%)	6.4	5.8	64.4	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	1500	141	1641
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	73.0	9.0
6 Max-Brauer-Allee S	1237	0	110	1347
LKW-Anteil (%)	2.6	0.0	71.8	8.2
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	109	162	0	271
LKW-Anteil (%)	71.6	77.8	0.0	75.3
Summe	1346	1662	251	3259
LKW-Anteil (%)	8.2	10.2	72.5	14.2
QUERSCHNITT Summe	2987	3009	522	
LKW-Anteil (%)	8.6	9.3	73.9	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	4568	373	4941
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	65.4	7.6
6 Max-Brauer-Allee S	3881	0	184	4065
LKW-Anteil (%)	3.1	0.0	47.8	5.1
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	274	266	0	540
LKW-Anteil (%)	60.2	66.2	0.0	63.1
Summe	4155	4834	557	9546
LKW-Anteil (%)	6.9	6.4	59.6	9.7
QUERSCHNITT Summe	9096	8899	1097	
LKW-Anteil (%)	7.3	5.8	61.3	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	2998	245	3243
LKW-Anteil (%)	0.0	3.0	63.7	7.6
6 Max-Brauer-Allee S	2742	0	118	2860
LKW-Anteil (%)	3.5	0.0	50.0	5.4
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	188	174	0	362
LKW-Anteil (%)	55.9	67.2	0.0	61.3
Summe	2930	3172	363	6465
LKW-Anteil (%)	6.8	6.6	59.2	9.6
QUERSCHNITT Summe	6173	6032	725	
LKW-Anteil (%)	7.2	6.0	60.3	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	803	66	869
LKW-Anteil (%)	0.0	1.5	63.6	6.2
6 Max-Brauer-Allee S	685	0	34	719
LKW-Anteil (%)	1.9	0.0	64.7	4.9
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	53	50	0	103
LKW-Anteil (%)	47.2	66.0	0.0	56.3
Summe	738	853	100	1691
LKW-Anteil (%)	5.1	5.3	64.0	8.7
QUERSCHNITT Summe	1607	1572	203	
LKW-Anteil (%)	5.7	5.1	60.1	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	2667	179	2846
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	62.0	4.7
6 Max-Brauer-Allee S	2670	0	104	2774
LKW-Anteil (%)	0.6	0.0	69.2	3.1
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	140	167	0	307
LKW-Anteil (%)	55.7	66.5	0.0	61.6
Summe	2810	2834	283	5927
LKW-Anteil (%)	3.3	4.8	64.7	6.9
QUERSCHNITT Summe	5656	5608	590	
LKW-Anteil (%)	4.0	4.0	63.1	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	993	73	1047
LKW-Anteil (%)	0.0	3.5	65.8	7.4
Uhrzeit	00:00	08:15	09:30	08:15
6 Max-Brauer-Allee S	971	0	47	1000
LKW-Anteil (%)	0.4	0.0	63.8	2.8
Uhrzeit	17:30	00:00	07:45	17:30
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	62	67	0	112
LKW-Anteil (%)	40.3	68.7	0.0	57.1
Uhrzeit	19:00	08:00	00:00	16:15
Summe	1018	1054	115	2044
LKW-Anteil (%)	2.9	7.4	59.1	7.2
Uhrzeit	17:30	08:15	16:30	16:45
QUERSCHNITT Summe	1948	1930	226	
LKW-Anteil (%)	3.9	3.8	59.7	
Uhrzeit	17:30	17:30	16:30	

08:15 bis 09:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	993	54	1047
LKW-Anteil (%)	0.0	3.5	77.8	7.4
6 Max-Brauer-Allee S	655	0	42	697
LKW-Anteil (%)	1.4	0.0	66.7	5.3
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	37	61	0	98
LKW-Anteil (%)	64.9	70.5	0.0	68.4
Summe	692	1054	96	1842
LKW-Anteil (%)	4.8	7.4	72.9	9.8
QUERSCHNITT Summe	1739	1751	194	
LKW-Anteil (%)	6.3	6.6	70.6	

08:15 bis 09:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	993	54	1047
LKW-Anteil (%)	0.0	3.5	77.8	7.4
6 Max-Brauer-Allee S	655	0	42	697
LKW-Anteil (%)	1.4	0.0	66.7	5.3
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	37	61	0	98
LKW-Anteil (%)	64.9	70.5	0.0	68.4
Summe	692	1054	96	1842
LKW-Anteil (%)	4.8	7.4	72.9	9.8
QUERSCHNITT Summe	1739	1751	194	
LKW-Anteil (%)	6.3	6.6	70.6	

08:15 bis 09:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	993	54	1047
LKW-Anteil (%)	0.0	3.5	77.8	7.4
6 Max-Brauer-Allee S	655	0	42	697
LKW-Anteil (%)	1.4	0.0	66.7	5.3
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	37	61	0	98
LKW-Anteil (%)	64.9	70.5	0.0	68.4
Summe	692	1054	96	1842
LKW-Anteil (%)	4.8	7.4	72.9	9.8
QUERSCHNITT Summe	1739	1751	194	
LKW-Anteil (%)	6.3	6.6	70.6	

08:00 bis 09:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	932	48	980
LKW-Anteil (%)	0.0	3.4	77.1	7.0
6 Max-Brauer-Allee S	660	0	45	705
LKW-Anteil (%)	1.5	0.0	68.9	5.8
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	35	67	0	102
LKW-Anteil (%)	65.7	68.7	0.0	67.6
Summe	695	999	93	1787
LKW-Anteil (%)	4.7	7.8	73.1	10.0
QUERSCHNITT Summe	1675	1704	195	
LKW-Anteil (%)	6.1	7.0	70.3	

12:30 bis 13:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	886	52	938
LKW-Anteil (%)	0.0	3.5	69.2	7.1
6 Max-Brauer-Allee S	667	0	29	696
LKW-Anteil (%)	3.0	0.0	55.2	5.2
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	44	39	0	83
LKW-Anteil (%)	61.4	71.8	0.0	66.3
Summe	711	925	81	1717
LKW-Anteil (%)	6.6	6.4	64.2	9.2
QUERSCHNITT Summe	1649	1621	164	
LKW-Anteil (%)	6.9	5.9	65.2	

12:30 bis 13:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	886	52	938
LKW-Anteil (%)	0.0	3.5	69.2	7.1
6 Max-Brauer-Allee S	667	0	29	696
LKW-Anteil (%)	3.0	0.0	55.2	5.2
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	44	39	0	83
LKW-Anteil (%)	61.4	71.8	0.0	66.3
Summe	711	925	81	1717
LKW-Anteil (%)	6.6	6.4	64.2	9.2
QUERSCHNITT Summe	1649	1621	164	
LKW-Anteil (%)	6.9	5.9	65.2	

15:00 bis 16:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	803	66	869
LKW-Anteil (%)	0.0	1.5	63.6	6.2
6 Max-Brauer-Allee S	685	0	34	719
LKW-Anteil (%)	1.9	0.0	64.7	4.9
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	53	50	0	103
LKW-Anteil (%)	47.2	66.0	0.0	56.3
Summe	738	853	100	1691
LKW-Anteil (%)	5.1	5.3	64.0	8.7
QUERSCHNITT Summe	1607	1572	203	
LKW-Anteil (%)	5.7	5.1	60.1	

17:30 bis 18:30 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	878	52	930
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	71.2	4.8
6 Max-Brauer-Allee S	971	0	29	1000
LKW-Anteil (%)	0.4	0.0	82.8	2.8
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	47	52	0	99
LKW-Anteil (%)	55.3	73.1	0.0	64.6
Summe	1018	930	81	2029
LKW-Anteil (%)	2.9	4.9	75.3	6.8
QUERSCHNITT Summe	1948	1930	180	
LKW-Anteil (%)	3.9	3.8	69.4	

16:45 bis 17:45 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	918	72	990
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	61.1	5.3
6 Max-Brauer-Allee S	908	0	43	951
LKW-Anteil (%)	0.6	0.0	60.5	3.3
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	44	59	0	103
LKW-Anteil (%)	59.1	66.1	0.0	63.1
Summe	952	977	115	2044
LKW-Anteil (%)	3.3	4.8	60.9	7.2
QUERSCHNITT Summe	1942	1928	218	
LKW-Anteil (%)	4.3	4.0	61.9	

16:45 bis 17:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	918	72	990
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	61.1	5.3
6 Max-Brauer-Allee S	908	0	43	951
LKW-Anteil (%)	0.6	0.0	60.5	3.3
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	44	59	0	103
LKW-Anteil (%)	59.1	66.1	0.0	63.1
Summe	952	977	115	2044
LKW-Anteil (%)	3.3	4.8	60.9	7.2
QUERSCHNITT Summe	1942	1928	218	
LKW-Anteil (%)	4.3	4.0	61.9	

16:45 bis 17:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	918	72	990
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	61.1	5.3
6 Max-Brauer-Allee S	908	0	43	951
LKW-Anteil (%)	0.6	0.0	60.5	3.3
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	44	59	0	103
LKW-Anteil (%)	59.1	66.1	0.0	63.1
Summe	952	977	115	2044
LKW-Anteil (%)	3.3	4.8	60.9	7.2
QUERSCHNITT Summe	1942	1928	218	
LKW-Anteil (%)	4.3	4.0	61.9	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	932	48	980
LKW-Anteil (%)	0.0	3.4	77.1	7.0
6 Max-Brauer-Allee S	660	0	45	705
LKW-Anteil (%)	1.5	0.0	68.9	5.8
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	35	67	0	102
LKW-Anteil (%)	65.7	68.7	0.0	67.6
Summe	695	999	93	1787
LKW-Anteil (%)	4.7	7.8	73.1	10.0
QUERSCHNITT Summe	1675	1704	195	
LKW-Anteil (%)	6.1	7.0	70.3	

12:00 bis 13:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	855	57	912
LKW-Anteil (%)	0.0	4.6	66.7	8.4
6 Max-Brauer-Allee S	687	0	30	717
LKW-Anteil (%)	2.0	0.0	46.7	3.9
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	49	43	0	92
LKW-Anteil (%)	55.1	69.8	0.0	62.0
Summe	736	898	87	1721
LKW-Anteil (%)	5.6	7.7	59.8	9.4
QUERSCHNITT Summe	1648	1615	179	
LKW-Anteil (%)	7.2	6.0	60.9	

12:00 bis 13:00 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	855	57	912
LKW-Anteil (%)	0.0	4.6	66.7	8.4
6 Max-Brauer-Allee S	687	0	30	717
LKW-Anteil (%)	2.0	0.0	46.7	3.9
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	49	43	0	92
LKW-Anteil (%)	55.1	69.8	0.0	62.0
Summe	736	898	87	1721
LKW-Anteil (%)	5.6	7.7	59.8	9.4
QUERSCHNITT Summe	1648	1615	179	
LKW-Anteil (%)	7.2	6.0	60.9	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	803	66	869
LKW-Anteil (%)	0.0	1.5	63.6	6.2
6 Max-Brauer-Allee S	685	0	34	719
LKW-Anteil (%)	1.9	0.0	64.7	4.9
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	53	50	0	103
LKW-Anteil (%)	47.2	66.0	0.0	56.3
Summe	738	853	100	1691
LKW-Anteil (%)	5.1	5.3	64.0	8.7
QUERSCHNITT Summe	1607	1572	203	
LKW-Anteil (%)	5.7	5.1	60.1	

16:45 bis 17:45 max. Wert des Knotens
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	6	8	Summe
2 Max-Brauer-Allee N	0	918	72	990
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	61.1	5.3
6 Max-Brauer-Allee S	908	0	43	951
LKW-Anteil (%)	0.6	0.0	60.5	3.3
8 Paul-Neumann-Platz(Süd)	44	59	0	103
LKW-Anteil (%)	59.1	66.1	0.0	63.1
Summe	952	977	115	2044
LKW-Anteil (%)	3.3	4.8	60.9	7.2
QUERSCHNITT Summe	1942	1928	218	
LKW-Anteil (%)	4.3	4.0	61.9	