FHH, LSBG Verkehrssteuerung, S1

LISA+

	1												
Signal- gruppe	An	Ab	TF	0 1() 20	30	40		50	60	70	80	TU=90
K1 +	82	43	50				4:	_				Z/ 8t	
K2 💠	52	72	19						53		72		
К3 👈	82	43	50				4:	3				Z/ 8t	3
K4 -	82	43	50				4:	3				Z	
K5 +	52	71	18						53		7,1		
F6 ←	52	71	19						52		7,1		
F7 →	49	65	16					4	9	6	5		
F8 -	52	62	10						52	62			
F9 -	52	79	27						52			79	
F10	80	42	52				42					80	
F11	53	72	19						53		72		
F12 -	50	65	15						50	6	5		
F13	53	63	10						53	63			
F14 ←	53	79	26						53			79	
F15 🕇	81	47	56					47				81	
					SY(21) EP\AP) \UP(22)	.1		hase 2(5	53)		Phase	1(83)

Phase 1: Vollast Phase 2: Vollast

Knotenpunkt	328 - Holstenstraße / Thadenstraße - 12/328-04-05/03										
Variante	7 - Tempo 30 nachts										
Bearbeiter	Frank	Status	Bestand	Datum	24.05.2017						
Abzeichnung	sfr-24.05.2017 Blatt										

FHH, LSBG Verkehrssteuerung, S1

LISA+

	2				
Signal- gruppe	An	Ab	ı TF	0 10 20 30 40 50 60	TU=75
K1 +	39	1	36	1 40	
K2 -	10	29	18	111 129	
кз 👈	39	1	36	1 40	
K4 +	39	1	36	1 40	
K5 +	10	28	17	111 28	
F6 -	10	28	18	10 28	
F7 →	7	22	15	7 22	
F8 -	10	19	9	10, 19	
F9	10	36	26	10 36	
F10	37	0	38	0 37	
F11 →	11	29	18	111 29	
F12 ←	8	22	14	8 22	
F13	11	20	9	11 20	
F14 ▼	11	36	25	111 36	
F15 🚶	38	5	42	5 38	
				Phase 2(11) Phase 1(40) SY(49) EP\AP\UP(50)	

Phase 1: Vollast Phase 2: Vollast

Knotenpunkt	328 - Holstenstraße / Thadenstraße - 12/328-04-05/03										
Variante	7 - Tempo 30 nachts										
Bearbeiter	Frank	Status	Bestand	Datum	24.05.2017						
Abzeichnung	sfr-24.05.2017 Blatt										

FHH, LSBG Verkehrssteuerung, S1

-I ISA+

	3															
Signal- gruppe	ı An	ı Ab	ı TF	0 10	0	20	3	0	40	5	0	60	7	'0 l	80	TU=90
K1 +	28	79	50				Z 29								79	
K2 -	88	18	19			18										89
К3 -	28	79	50				7 29								79	1
K4 -	28	79	50				29 29									1
K5 -	88	17	18				29								79	7
F6 -	88	17	19		17											89
F7 →	85	11	16		17											88
					11											85
F8 ←	88	8	10	8												88
F9 →	88	25	27				25									88
F10 🚦	26	78	52				26								7/8	
F11	89	18	19		1	18										89
F12 -	86	11	15		11											86
F13	89	9	10	9												89
F14 -	89	25	26	9												
F15	27	83	56				25									89
			00	 	 		27		 	 					 - -	83
						F	Phase	1(29)		SY(4 EP\A	 9) P\UP(5	0)			Pł	nase 2(89)

Phase 1: Vollast Phase 2: Vollast

Knotenpunkt	328 - Holstenstraße / Thadenstraße - 12/328-04-05/03										
Variante	7 - Tempo 30 nachts										
Bearbeiter	Frank	Status	Bestand	Datum	24.05.2017						
Abzeichnung	sfr-24.05.2017 Blatt										