Fluvial
N° 241 - avril 2014

Fluvial

Le mensuel de la navigation intérieure

Croisière idyllique dans la vallée du Lot

En bateau pour une croisière ornitho

Vacances sur l'eau sans permis : conseils aux débutants

3 formules pour acheter un bateau

Dans les ateliers du constructeur Linssen

Acheter un bateau d'occasion : l'Argus Fluvial 2014 dans ce numéro !

ET PLUS DE 170 ANNONCES P. 70

Imprimé en France – Printed in France – ISSN 0755 5180
France METRO : 5,80 € - BEL/LUX : 6,40 € - DOM : 6,50 €
CH : 10,50 FS – CAN : 9,99 $ cad
L 11645 - 241 - F: 5,80 € - RD

CHANTIERS NAVALS VANDENBOSSCHE

Depuis 1892, les CHANTIERS NAVALS VANDENBOSSCHE sont installés à Villeneuve la Garenne afin de construire, réparer, transformer les péniches et constructions fluviales ainsi que de petites unités maritimes.

Cette entreprise qui travaille l'acier, l'inox et l'aluminium et dont le domaine d'expertise est connu et reconnu aujourd'hui dans la profession appartient toujours à la famille VANDENBOSSCHE.

NOS METIERS

Depuis les dix dernières années, nous avons réalisé de nombreux travaux de construction et transformation de péniches :

- Doublage de fonds sur péniches de toutes tailles,
- Construction de bateaux navigants, à partir des plans,
- Construction de bateaux logements non navigants à partir des plans,

- Transformations de bateaux,
- Construction de Roof,
- Raccourcissement, allongement, élargissement, rétrécissement de péniches,
- Construction de docks flottants,
- Carénages, préparation à l'expertise...

NOS CLIENTS

- Les VNF (France entière),
- Les particuliers,
- Les professionnels : bateaux passagers, péniches de transport de marchandises, sociétés diverses désirant construire des établissements destinés à recevoir du public.

SARL CHANTIERS NAVALS VANDENBOSSCHE

60, Quai Alfred Sisley 92390 Villeneuve la Garenne - Tél. 01 47 94 53 90 - Fax 01 47 94 86 65
contact@chantier-naval-vandenbossche.com - www.chantier-naval-vandenbossche.com

Photo - Jean-François Macaigne

Fluvial
Le mensuel de la navigation intérieure
2 rue des Consuls - C.S. 30031 - 34973 Lattes cedex
Tél. 04 67 50 42 69 - Fax 04 99 64 32 38
info@fluvialnet.com
www.fluvialnet.com

Rédaction
Direction de la rédaction :
Philippe Devisme, Patrick Join-Lambert
Rédactrice en chef : Dominique Léonardi
Tél. 04 67 50 40 27 - dominique@fluvialnet.com
Secrétaire générale de la rédaction :
Laure Join-Lambert
Rédacteur :
Jean-Philippe Lamotte
Maquette :
Marion Gadault
Ont collaboré à ce numéro :
Virginie Brancotte, Jean-Jacques Charrère, Yvan Gérondal, Juliane Kuhnle, Jean-François Macaigne, Philippe Ménager, Nelly Parent, Jacques Regnier, Robert Tremmel

Abonnement
Carmen Momenceau
Tél. 04 67 50 42 69 - abo@fluvialnet.com

Publicité
Directrice de la publicité : Véronique Malek
Tél. 04 67 50 30 28 - Fax 04 67 50 27 85
v.malek@fluvialnet.com
Attachée commerciale
(petites annonces - appels d'offres) :
Nathalia Momenceau
Tél. 04 67 50 42 68 - pa@fluvialnet.com

Guides Fluviacarte
Éditrice : Laure Join-Lambert
Tél. 06 12 08 22 06 - l.joinlambert@fluvialnet.com
Secrétaire d'édition : Catherine Ruget

Librairie Fluvial
Carmen Momenceau
Tél. 04 67 50 42 69 - contact@librairiefluvial.com

Imprimerie : Léonce Deprez-Béthune
Services dépositaires : À juste titres
20 Traverse de la Buzine - La Roseraie B1
13011 Marseille - Tél. 04 88 15 12 48
Diffusion pour la France : M.L.P.

Fluvial - Le mensuel de la navigation intérieure - fondé en décembre 1982 par Michel-Paul Simon
Directeur de la publication
Patrick Join-Lambert
Conseiller spécial : Jean-Louis Redon

Éditions de l'Écluse
S.A.R.L. au capital de 343 000 €
Commission Paritaire : 1014 K 85540
Dépôt légal : avril 2014

Le prix de vente indiqué en couverture inclut la TVA de 2,1 %. Reproduction interdite sans l'accord de Fluvial ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (C.F.C.) 20 rue des Grands Augustins 75006 Paris. Les documents adressés à la rédaction ne sont pas retournés et leur envoi implique l'accord des auteurs pour leur publication.

Le temps de la réflexion

Vous avez déjà goûté aux saveurs du Quercy, et le Lot va bientôt figurer dans votre livre du bord. Ô combien l'on vous comprend ! C'est une navigation "cartes postales", tout y est splendeur : les falaises ensoleillées, les villages perchés, les reflets de ses eaux… Les loueurs de bateaux habitables ne s'y sont pas trompés : ils ne sont pas moins de quatre sur notre parcours de 74 km, entre Luzech et Larnagol.

Cette année, vous envisagez d'endosser le rôle de capitaine pour la première fois. Des vacances au calme, en pleine nature, à la découverte des richesses culturelles. On vous a même recommandé d'embarquer des vélos. Mais vous vous posez de nombreuses questions quant à l'organisation de ce séjour. Nous allons vous aider à y voir plus clair.

Neuf, occasion, location-gestion…, il est intéressant d'étudier de près ces différentes options lorsque l'on décide d'acquérir un bateau. L'Argus Fluvial fait partie des outils indispensables pour vous aider dans votre prise de décision.

CroisiEurope agrandit sa flotte de 38 m et c'est une excellente nouvelle pour le tourisme fluvial. Fraîchement sorties du chantier belge Meuse & Sambre, *Anne-Marie*, *Madeleine* et *Raymonde* vous accueilleront dans leurs charmantes et confortables cabines dès ce printemps !

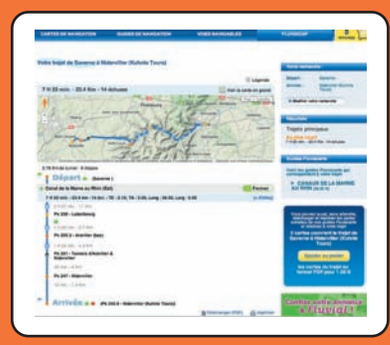
Et bien d'autres découvertes au fil des pages de ce numéro…

Bonne lecture,

Dominique Léonardi

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

"Fluppy" est de plus en plus partageur !



Notre outil gratuit de calcul d'itinéraires, Fluviacap ("Fluppy"), va vous permettre de conserver et de partager les plans, les vues satellite et les images de vos croisières passées, actuelles ou futures. Ce nouveau service sera accessible dès la 1re semaine d'avril.

Il vous suffira de choisir, sur la carte "Google Maps" de Fluviacap, l'endroit précis que vous voulez sauvegarder ; puis d'y poser un repère. Votre marque sera placée au milieu de la vue choisie, et conservée avec son niveau de zoom. Vous pourrez y revenir à tout moment, et vous pourrez partager son adresse URL.

La vue sauvegardée restera active. Vous et tous ceux avec lesquels vous l'aurez partagée pourront repartir de cette marque à la découverte de votre canal, de votre rivière et de ses environs…

France Fluviale
Location de bateaux sans permis.
Loueur officiel Linssen Yachts.

Linssen France
Loueur et concessionnaire Linssen Yachts.

« LOCATION DE BATEAUX DE LUXE SANS PERMIS »

- Nouvelle saison
- Nouvelle base
- Nouveaux bateaux

LES SERVICES À AUXERRE, DU « SUR MESURE » POUR VOTRE BATEAU.

- Stationnement court ou long terme avec tous les services à disposition
- Stationnement dans l'eau, à terre ou dans notre hall
- Tous travaux de peinture et d'entretien sur devis

DÉCOUVREZ LES NOUVEAUTÉS CHEZ FRANCE FLUVIALE.

VENTE DE BATEAUX NEUFS ET D'OCCASIONS.

Concessionnaire Linssen Boating Holidays.
www.rentalinssen.com

Concessionnaire Linssen Yachts.
www.linssenyachts.com

FRANCE FLUVIALE
1 Quai du Port, F-89270 Vermenton
Tél 03 86 81 54 55
info@francefluviale.com | www.francefluviale.com

LINSSEN FRANCE / SOCIÉTÉ AQUARELLE
Port de Plaisance d'Auxerre, Quai de l'ancienne Abbaye F-89000 Auxerre
Tél 03 86 46 96 77
contact@aquarelle-france.fr | www.aquarelle-france.fr

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

65 ANS D'EXPÉRIENCE ET TOUJOURS LES DERNIÈRES TECHNOLOGIES ALLIÉES À UN DESIGN STYLÉ ET ATTIRANT !

TEL EST LINSSEN YACHTS !

Linssen In Water Boat Show
les 23, 24, 25 et 26 mai.
Lieu : port Linssen Yachts - Maasbracht

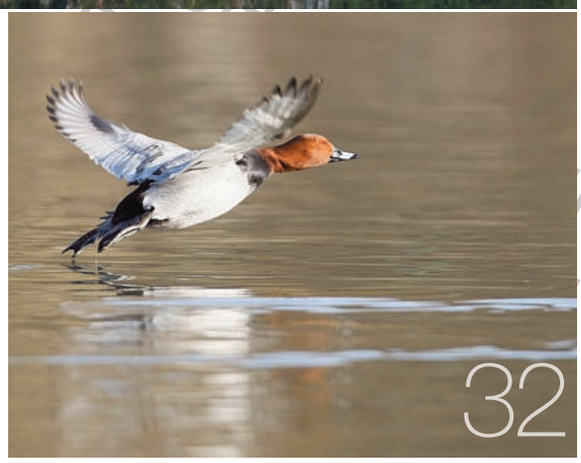
CHANTIER LINSSEN YACHTS B.V.,
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Tél. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90
info@linssenyachts.com | www.linssenyachts.com

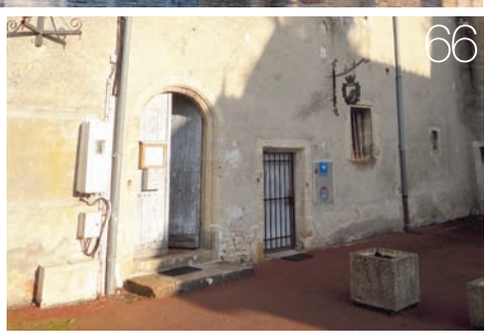
1949 65 2014
YEARS OF EXPERIENCE

sommaire

241

avril 2014





Murmures d'écluse

8 **Courrier des lecteurs**

10 **Agenda**

12 **Murmures d'écluse**

Navigation

22 **Croisière**

Le Lot amont

32 **Croisière**

Quatre heures sur le Rhin avec les oiseaux migrateurs

37 **Carnet de bord**

Splendeur du Doubs sauvage (2de partie)

40 **Location**

La première fois...

44 **Les loueurs proposent**

Bateau

48 **Argus**

Argus Fluvial 2014

52 **Achat-Vente**

Pour changer de bord en toute connaissance

56 **Chantier**

Chez Linssen, à Maasbracht

61 **Bateaux à passagers**

Anne-Marie, *Madeleine* et *Raymonde* ont rejoint *Jeanine*

Guide

66 **Fiche musée**

68 **Vitrine**

69 **Petites annonces**

82 **Abonnement**

NOUVEAUTÉ 2014 DELPHIA TRAWLER DELPHIA yachts

DELPHIA 1080 SOLEY

Catégorie B (hauturier)

Bateau de démonstration disponible (moteur 180 cv)
Nous contacter directement pour un essai

À PARTIR DE 139 670 €*

*pack hexagone inclus (propulseur d'étrave, chargeur de batterie, douchette eau chaude eau froide, guindeau électrique, sellerie extérieur, GPS sondeur...) moteur Nanni 85 cv

DELPHIA 1080 Soley

Version 2 ou 3 cabines. Possibilité de moteur 180cv.

ESCAPE 800

A partir de 67 800 €**
2 cabines

DELPHIA ESCAPE MC

A partir de 61 655 €**

ESCAPE 1050

A partir de 122 990 €**
Version 2 ou 3 cabines

ESCAPE 1350

A partir de 188 220 €**

** Prix avec PACK HEXAGONE (HORS TRANSPORT, HORS PREPARATION)

Importateur DELPHIA YACHTS : 04 66 77 30 04

www.delphia.fr

Constance Boat importateur Delphia Yachts - 30 rue du port - 30220 AIGUES MORTES

Le Salon de la Plaisance à AIX-LES-BAINS,
un événement qui lance la saison de la plaisance sur le lac du Bourget...

... Cette manifestation remporte chaque année un grand succès et attire de plus en plus de visiteurs.
Plus de 20.000 entrées en 2013 !

Les stands sous le chapiteau ont une superficie de 6 à 25m².

Les emplacements extérieurs sur terrain nu ou équipé d'un bungalow sont disponibles à partir de 50 m².

Possibilité de présenter des bateaux à «flot» sur ponton.

19ème Salon de la Plaisance

AIX-LES-BAINS
LAC DU BOURGET
GRAND-PORT

4, 5, 6 avril 2014

ACHETER
VENDRE
EQUIPER
son bateau...

Entrée gratuite

RhôneAlpes

Club des Plaisanciers du lac du Bourget
5, chemin de la Bergerie
73100 Aix-les-Bains
Tél. 04 79 88 16 33 - www.plaisaix.com

Le seul salon nautique de la région Rhône-Alpes

Disparition suspecte…

J'ai reçu mon "Guide du plaisancier 2014". Bravo pour la nouvelle présentation ! Les codes couleur rendent son utilisation très pratique. J'ai noté l'absence du canal Blaton-Ath, qui était pourtant dans l'édition précédente (page 81). Y a-t-il une explication à cela ?
Gilles Moreau

Fluvial : "Le guide du plaisancier" ne mentionne que les ports et haltes (et les voies d'eau qui y sont attachées) équipés au minimum d'un point d'eau ou d'électricité. Cet hiver, lors de notre mise à jour, le port d'Ath nous a répondu qu'il était actuellement sans aucun service. Des bornes en eau et électricité devraient être opérationnelles en 2015. Nous avons donc, pour cette édition 2014, supprimé le port et donc le canal Blathon-Ath. Il sera très certainement de nouveau dans le guide 2015, en tout cas nous l'espérons.

Bienvenue chez les Belges !

J'ai particulièrement apprécié votre reportage sur la navigation en Belgique entre Nieuport et Gand (voir Fluvial n° 240 - mars 2014). Je tiens à vous préciser qu'entre temps un nouveau port de plaisance Westhoek Marina s'est créé à Nieuport le long du canal de Plassendale, incorporant notamment la base de Le Boat. Les tarifs sont très compétitifs, grâce notamment à l'aide du gouvernement flamand et du programme Interreg "Yacht Valley". Notre staff est quadrilingue et notre site Internet www.westhoekmarina.be sera traduit en français d'ici l'été. C'est avec plaisir que nous accueillerons les plaisanciers français à Nieuport cette saison !
Philippe Monsieur, administrateur délégué

Ne pas Tournai la page

Il serait vraiment dommage de démolir ce si joli pont des Trous de Tournai (voir Fluvial n° 240 - mars 2014). J'y vais surtout l'été et il fait le plaisir des yeux des touristes. Il reste si peu de vestiges du Moyen Âge dans le secteur à cause des guerres, aussi gardons notre patrimoine !
Fabienne Neitzel

Fluvial : Nous partageons tout à fait votre point de vue, et il ne devrait pas être impossible de relever une nouvelle fois le pont et d'écarter un peu les piles de l'arche centrale, comme cela a été fait après la dernière guerre.

Guide Bretagne

Vous nous incitiez à naviguer en Bretagne dans le Murmure "La Bretagne sort enfin la tête de l'eau". C'est prévu, mais quid du guide 12 "Bretagne" que nous attendons depuis… des lustres ?
Marcel Lombard

Fluvial : Il est en train de sortir de l'eau lui aussi ! Votre grande patience devrait être récompensée ce printemps… Vous pourrez vous le procurer sur www.fluviacarte.com ou chez votre revendeur habituel.

Fluviacap et son Pegman

Concernant l'article " Ça y est, le Pegman de Google accompagne Fluviacap le long des canaux !", pour utiliser régulièrement Google et le Street View, c'est un progrès. Dommage quand même que le fond de carte utilisé ne soit pas celui de Géoportail, qui est un site français. Il n'y aura pas le Street View, mais la possibilité de voir les chemins de grande randonnée ; c'est pas mal non plus. Félicitations quand même pour ce service Fluviacap, bien pratique pour préparer les navigations.
Jean-Louis Pierret

Fluvial : Le souci avec Géoportail, c'est que nous n'aurions pas pu explorer les voies d'eau situées au-delà de nos frontières. Nous avons déjà fait une incursion dans le sud de la Belgique et c'est peut-être qu'un début…

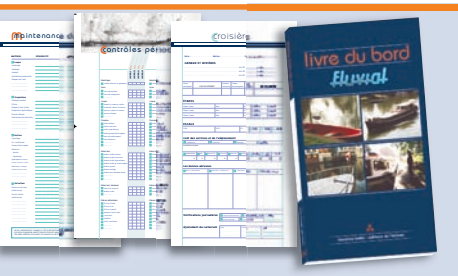
Un bon plan à partager, une réaction à un article paru...

Faites-nous parvenir un courrier des lecteurs : merci d'écrire à dominique@fluvialnet.com

Enfin un livre de bord pour la navigation fluviale

Un cadre de saisie et des tableaux de contrôle parfaitement adaptés à la croisière en eau douce facilitent la rédaction du journal, la prise de notes et le recueil des photos.

16,50 €



Réf. 2100 www.fluviacarte.com

H2O
les spécialistes du fluvial

VENDRE OU ACHETER un bateau neuf ou d'occasion
Avec notre équipe dynamique et passionnée

AMARRER VOTRE BATEAU dans 3 beaux Ports de Plaisance
Port Royal Auxonne - Saint Jean de Losne - L'ancienne Écluse

FAIRE RÉPARER ET ENTRETENIR votre bateau par des professionnels
Mécanique - Électricité - Menuiserie - Peinture - Chaudronnerie

ÉQUIPER VOTRE BATEAU dans notre magasin d'accastillage
Linssen Yachts - Vetus - Mastervolt - Electrolux - Cummins - Cupa

Port de Plaisance - 21170 St Jean de Losne - tél : +33 (0)3 80 39 23 00
www.h2o-bateau.fr - h2o@h2ofrance.com

PLUS DE 100 BATEAUX VOUS ATTENDENT À SAINT JEAN DE LOSNE

Cette liste est non exhaustive et nous vous invitons à consulter nos offres sur notre site www.h2o-bateau.fr

BROOM : 11.74 x 3.96. 1999.
Perkins 2 x 135 cv. 2 cabines - 160 000 €

SPORTCRUISER : 12.20 x 3.80. 1999.
Perkins 135 cv. 2 cabines - 98 500 €

PEDRO : 12.20 x 3.90. 1988.
Volvo 2 x 150 cv. 2 cabines - 135 000 €

GRUNO : 13.50 x 4.00. 1991.
Ford 135 cv. 2 cabines - 115 000 €

VAN DER VALK : 14.30 x 4.25. 1992.
DAF 2 x 138 cv. 3 cabines - 165 000 €

KLIPPERAAK : 16.00 x 3.70. 1930
Berliet 130 cv. 1 cabine - 149 000 €

PENICHE : 16.60 x 2.94. 1920.
DAF 105 cv. 1 cabine - 75 000 €

FIFTY : 16.80 X 4.65. 1980.
Man 240 cv. 2 cabines - 135 000 €

PENICHE : 17.48 x 3.90. 1960.
Mercedes 120 cv. 1 cabine - 88 000 €

Autres bateaux fluviaux sur place :

Buccaneer : 10.40 x 3.80. 1985. Perkins 40 cv. 2 cabines - 30 000 €
Jeanneau : 11.30 x 3.57. 1990. Yanmar 50 cv. 2 cabines - 42 900 €
Connoisseur : 12.60 x 3.60. 1987. BMC 53 cv. 3 cabines - 40 000 €
Peter Nichols : 13.70 x 3.35. 1996. Mitsubishi 50 cv. 2 cabines - 89 000 €
Euroclassic : 13.78 x 4.10. 2004. Kubota 62 cv. 2 cabines - 159 000 €
P. Buckle : 14.70 x 3.40. 2000. Vetus 65 cv. 2 cabines - 87 500 €
Friesland : 14.85 x 3.40. 1905. Daf 85 cv. 1 cabine - 79 000 €
Euroclassic : 14.90 x 3.50. 2009. Kubota 75 cv. 1 cabine - 120 000 €
Sagar Marine : 14.94 x 3.81. 2001. Beta 75 cv. 2 cabines - 210 000 €
Euroship : 14.99 x 4.40. 2004. Iveco Aifo 120 cv. 1 cabine - 245 000 €
Sea Otter : 15.70 x 3.90. 2004. Nanni 62 cv. 1 cabine - 149 000 €
Van der were : 16.00 x 3.45. 1909. Perkins 60 cv. Coque à aménager - 49 000 €
Péniche hollandaise : 18.90 x 3.85. 1913. Ford 100 cv. 3 cabines - 230 000 €
Silure : 19.95 x 4.55. 2002. Daf 150 cv. 2 cabines - 230 000 €
Tjalk : 19.99 x 4.50. 1909. Daf 115 cv. 3 cabines - 149 000 €

Autres bateaux mixtes mer/fluvial sur place :

Linssen : 10.30 x 3.55. 1988. Vetus 62 cv. 2 cabines - 79 000 €
Pedro : 10.50 x 3.20. 1978. Mercedes 88 cv. 2 cabines - 42 000 €
Ankerkruiser : 10.50 x 3.40. 1986. Vetus 62 cv. 1 cabine - 49 000 €
Succes Yacht : 10.50 x 3.40. 1990. Iveco 95 cv. 2 cabines - 79 000 €
Linssen : 10.65 x 3.40. 1991. Volvo 135 cv. 2 cabines - 74 000 €
Lauwersmeer : 10.90 x 3.30. 1973. Volvo Penta 92cv. 2 cabines - 49 500 €
Zwal Kruiser : 11.40 x 3.50. 1989. Daf 125 cv. 1 cabine - 65 000 €
Nowee : 11.50 x 3.85. 2001. Iveco Aifo 145 cv. 2 cabines - 166 000 €
Tomasco : 11.65 x 3.85. 1998. Mercedes 90 cv. 2 cabines - 99 000 €
Stevens Smelne : 12.40 x 3.70. 1996. Volvo penta 140 cv. 2 cabines - 125 000 €
Adagio Yacht : 12.40 x 3.84. 2006. Yanmar 160 cv. 2 cabines - 249 000 €
Privateer : 12.50 x 4.00. 2005.Perkins 135 cv. 2 cabines - 209 000 €
Pedro : 12.70 x 3.99. 2009. Perkins 150 cv. 1 cabine - 250 000 €
Meta Voyageur : 13.47 x 4.45. Ford 2 x 135 cv. 2 cabines - 135 000 €
Kotter : 13.75 x 4.00. 1978. Daf 160 cv. 2 cabines - 130 000 €

CONSULTEZ NOS OFFRES SUR WWW.H2O-BATEAU.FR OU CONTACTEZ-NOUS AU +33 (0)3 80 39 23 00

Expos, puces nautiques, rallyes et fêtes, envoyez vos infos avant le 10 du mois précédant chaque parution sur info@fluvialnet.com

Jusqu'au 14 avril
50 ans au service d'une passion
(voir Fluvial n° 240)

Jusqu'au 4 mai
La navigation à vapeur sur le Léman
(voir Fluvial n° 239)

Jusqu'au 27 juin
De l'eau et des hommes
(voir Fluvial n° 239)

Le 2 avril
L'usine élévatoire de Trilbardou
(voir ci-contre)

Du 2 avril au 31 octobre
Embarquons ! Dix mille ans de navigation
(voir ci-contre)

Du 4 au 6 avril
Portes ouvertes chez Rhéa-Marine
(voir Fluvial n° 240)

Du 4 au 6 avril
19e Salon de la plaisance
(voir ci-contre)

Du 6 avril au 20 septembre
Tournée de la Péniche spectacle
(voir ci-contre)

Du 6 avril au 23 novembre
Le Haut Rhône à la pêche
(voir ci-contre)

Les 12 et 13 avril
Bateau et vin
(voir ci-contre)

Le 13 avril
Brocante nautique
(voir ci-contre)

Le 17 avril
Un jeudi au musée
(voir Fluvial n° 240)

Les 26 et 27 avril
Le Salon fluvial
(voir ci-contre)

Le 29 avril 2014
Atelier pédagogique
(voir ci-contre)

Le 2 avril 2014
TRILBARDOU (93)
L'usine élévatoire de Trilbardou

L'usine de pompage, classée aux Monuments historiques et construite sous Napoléon III, complète les apports d'eau du canal de l'Ourcq par des prélèvements dans la Marne. À 14 h 30, tarif 6 €. Inscriptions obligatoires auprès du Comité départemental du tourisme de Seine-St-Denis. Par téléphone au 01 49 15 98 98 ou sur www.tourisme93.com (rubrique "nos visites", puis "visites d'entreprises" et "infrastructures et chantiers").

Du 2 avril au 31 octobre 2014
CARQUEFOU (44)
Embarquons ! Dix mille ans de navigation

Exposition itinérante et temporaire au musée de l'Erdre, réalisée en partenariat avec Bernard Le Sueur. L'évolution de la navigation sur l'Erdre : photos anciennes, films amateurs, objets archéologiques, maquettes et témoignages. Animations et ateliers complètent l'exposition.
Infos au 02 28 22 24 45 et sur www.carquefou.fr/musee

Du 4 au 6 avril 2014
AIX-LES-BAINS (73)
19e Salon de la plaisance

Le salon est organisé par le Club des plaisanciers du lac du Bourget en partenariat avec la ville d'Aix. Exposants professionnels, bourse aux bateaux et puces nautiques. Entrée gratuite et restauration sur place. Infos et réservations au 04 79 88 16 33 ou www.plaisaix.com

Du 6 avril au 20 septembre 2014
CANAL D'ILLE-ET-RANCE et VILAINE (35)
Tournée de la Péniche spectacle

Spectacles itinérants à bord de la péniche *L'Arbre d'Eau* de Pont-Réan à Hédé. Musique, chanson, contes et voix du monde. "Histoire des bateliers" le 25 avril à Chevaigné. La tournée se termine le 20 septembre à Hédé par une coproduction avec le festival "Jazz aux écluses". Infos et programme sur www.penichespectacle.com (rubrique "programmation et action", "programmation en itinérance", "printemps-été 2014").

Du 6 avril au 23 novembre 2014
BRÉGNIER-CORDON (01)
Le Haut Rhône à la pêche

Exposition temporaire sur l'histoire de la pêche sur le Rhône, de Genève à Lyon. Réouverture du musée Escale Haut Rhône le 5 avril avec accès libre et gratuit de 13 h 30 à 17 h 30. Infos : www.escalehautrhone.fr

Les 12 et 13 avril 2014
NIDERVILLER (57)
Bateau et vin

Kuhnle-Tours organise ses traditionnelles journées portes ouvertes : mélange de nautisme et de gastronomie, et ouverture de la saison pour la marina de Niderviller. Infos sur www.kuhnle-tours.fr et au 0 800 916 763.

Le 13 avril 2014
SENEFFE (Belgique)
Brocante nautique

Puces nautiques et vente de bateaux organisée par le Snef Yachting sur le port, rue de la Marlette, 19. Informations et inscriptions auprès de Jean-Paul Ducobu, jpducobu@skynet.be

Les 26 et 27 avril 2014
ST-USAGE - ST-JEAN-DE-LOSNE (21)
Le Salon fluvial

Les professionnels de St-Jean-de-Losne et de St-Usage ouvrent leurs portes et se réunissent autour de la gare d'eau pour le bonheur des plaisanciers ! Vente de bateaux neufs et d'occasion, réparation, accastillage, conseils, location, produits du terroir…

Le 29 avril 2014
JARGEAU (45)
Atelier pédagogique

Pour découvrir les bateaux de Loire en bricolant, la Maison de Loire du Loiret propose aux enfants de construire une maquette de toue cabanée. À partir de 8 ans. De 14 h à 17 h. Réservations obligatoires au 02 38 59 76 60. Infos www.maisondeloire45.fr

Le 1er mai 2014
BRUXELLES (Belgique)
L'événement bateau-vélo-promenades

La journée donne le coup d'envoi de la saison de navigation sur les canaux de Bruxelles et du Brabant. Navettes fluviales pour 1 et 2 €, visites, promenades à pied et circuits à vélo.
Infos sur www.brusselsbywater.be

Du 9 au 11 mai 2014
HAMBOURG (Allemagne)
Hafengeburstag

825e anniversaire du port, avec de nombreuses festivités qui débutent par un office religieux et culminent avec une impressionnante parade de bateaux sur l'Elbe. Infos sur www.hamburg.de/hafengeburtstag

Du 18 mai 2014 au 1er mars 2015
TRÈVES (Allemagne)
2 000 ans de navigation sur la Moselle. Voie de transport au temps des Romains et trait d'union à l'heure de l'Europe.

Le musée municipal du couvent St-Siméon de Trèves (la plus ancienne ville allemande) commémore les 50 ans de l'ouverture de la Moselle à la navigation moderne. Grande exposition historique consacrée principalement à l'évolution du transport des marchandises et des passagers du XVIIIe à nos jours.
Städtische Museum Simeonstift Trier, Simeonstraße 55, 54290 Trier, tél. +39 (0)651 718 459. Infos sur www.museum-trier.de

Du 26 mai au 1er juin 2014
D'ARZAL (56) À REDON (35)
Vilaine en fête 2014

Le Syndicat intercommunal du port de La Roche-Bernard, Marzan, Férel et la Flottille traditionnelle de Basse Vilaine (F.T.B.V.) organisent pour la 2e fois une semaine de navigation et de fête sur la Vilaine. Inscriptions obligatoires auprès de l'association et infos auprès de la F.T.B.V. de La Roche-Bernard http://ftbv.blogspot.fr

Le 1er juin 2014
HAUTMONT (59)
Course de baignoires

3e course organisée par l'association Haumont bateaux sur le port. 1re manche à partir de 11 h. Inscriptions auprès de Pierre James au 06 08 69 44 31.
Infos sur www.mairie-hautmont.fr

Le 1er juin 2014
RHEU (35)
Fête du port de Rheu

L'association Cabestan organise la fête à partir de 10 h sur les bords de la Vilaine. Randonnée, balades sur l'eau, puces nautiques, conteur. Infos sur http://cabestan.asso.fr et au 06 77 27 37 82 (Serge Lefeuvre).

Du 14 au 22 juin 2014
SEINE-ET-MARNE (77)
Fête de la Marne en Marne et Gondoire

13e édition de cette manifestation qui associe les communes "mouillées" autour de Lagny-sur-Marne. Animations musicales, sportives, conviviales et écologiques : descente de la Marne en paddle, croisières, randonnées, animations écologiques, concerts et bals… Renseignements et programme à l'office de tourisme de Marne et Gondoire, organisateur de la manifestation, au 01 64 02 15 15 et sur www.marneetgondoire.fr (rubrique "tourisme et loisirs").

Pour en savoir plus, consultez l'agenda sur www.fluvialnet.com

FLU VIA TAG

http://www.fluvialnet.com/agenda-mobile

Ce "Fluviatag" permet une mise à jour permanente des évènements fluviaux de 2014.

DOCUMENT À REVUE PRESSE

PORT CERGY
à 30 mn de Paris

FORMULES DE LOCATION : jour, semaine, mois, année, hivernage…
SERVICES : capitainerie, courrier, sanitaires, laverie, pompage des eaux usées, webcam, wifi gratuit, tous commerces de proximité, restaurants, cafés...

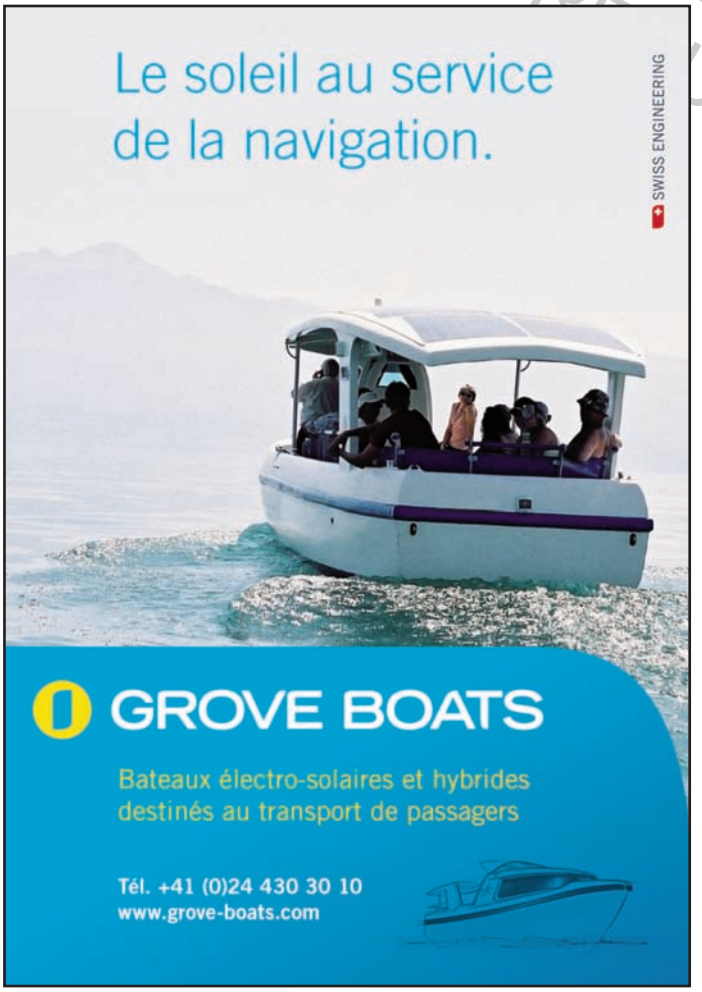
PORT ILON
la nature aux portes de Paris

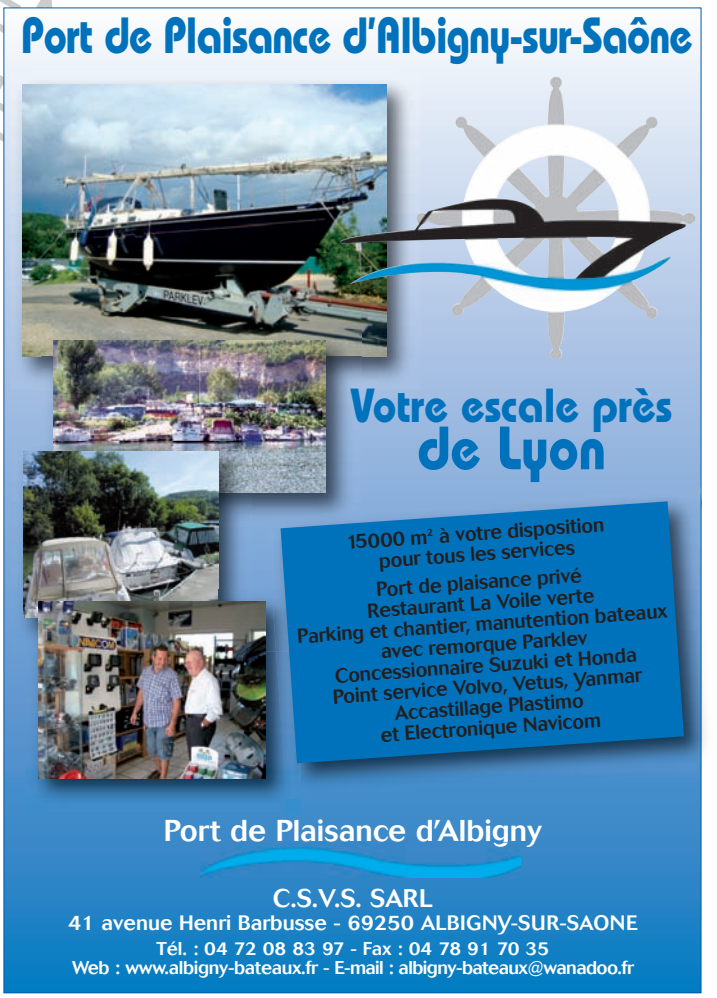
FORMULES DE LOCATION : 200 anneaux à flot jusqu'à 40 m, location jour, semaine, mois, année
stationnement à terre pour 100 bateaux environ
SERVICES : grutage jusqu'à 12.5 tonnes
station d'avitaillement Gasoil et Essence
Capitainerie ouverte toute l'année, équipée de sanitaires (avec accés PMR), laverie, point d'accés internet.....

SODEPORTS

Bureau du Port, 6 quai de la Tourelle - 95000 CERGY
Tél/Fax : 01 34 24 11 77 - Courriel : contact@portcergy.com
Situation : PK 9 sur l'Oise
www.portcergy.com

Bureau du Port, chemin du barrage - 78520 Sandrancourt
Tél. : 01 34 97 09 52 - Courriel : portilon78@orange.fr
Situation : PK 120 sur la Seine entre Paris et Rouen
www.port-ilon.com





Flacon ou macaron ? Les Suisses devront choisir !

S'il était déjà interdit, en Suisse, de conduire un bateau en état d'ébriété, il n'existait pas de texte précisant le taux d'alcool admis. C'est désormais chose faite avec la révision par le Conseil fédéral de l'ordonnance sur la navigation. Depuis le 15 février, la conduite de bateaux de sport et de plaisance est soumise, en Suisse, au même taux d'alcoolémie (0,5 g/l de sang) que la circulation routière : Au-delà de 3 Kir-Fluvial, on reste à terre !

Jusqu'alors, il était interdit en Suisse de conduire un bateau en cas de consommation d'alcool (ou de stupéfiants) « *se traduisant par une inaptitude à la conduite* ». Depuis le 15 février, cette inaptitude est considérée comme "avérée" à partir d'une alcoolémie de 0,5 g/l de sang et "qualifiée" à partir de 0,8 g/l, taux qui justifiera le retrait du permis de conduire. Ces valeurs s'appliquent au conducteur responsable à bord, comme à la personne qui tient la barre. Pour les conducteurs et les personnes qui exercent un service nautique, le taux maximal est de 0,1 g/l.

En revanche, il sera possible de continuer à boire sur les bateaux amarrés au port, à la rive ou à un lieu d'ancrage officiel. Ce qui fait demander à un plaisancier sur un forum : « *Et si je suis amarré à un autre bateau, ça compte comme ancrage officiel ?* » La police cantonale vaudoise ne lui a pas répondu, mais a fait savoir qu'elle n'organisera pas de contrôle à la sortie de chaque port, mais seulement en cas d'accident ou d'attitude répréhensible. Le nouveau texte rend également obligatoire l'utilisation de radars ou de systèmes de navigation par satellite en cas de mauvaise visibilité. Les bateaux non-équipés ne devront pas naviguer "par temps bouché", ni perdre la rive de vue. Ces instruments de navigation deviennent obligatoires sur certains bateaux à passagers. ■

En Belgique, le chantier Plaquet met la clé sous la porte

L'annonce est tombée le 12 mars dernier : le chantier naval wallon Plaquet[1] a été déclaré en faillite sur aveu par le tribunal de commerce de Tournai lundi 10 mars. Implantée depuis 1850 à Péronnes-lez-Antoing, au confluent de l'Escaut et du canal Nimy-Blaton-Péronnes, la société avait été reprise en 2008 par Guy Dupont, propriétaire du Grand garage du nord à Tournai. Vingt-trois personnes sont sur le point de perdre leur emploi.

Le hall de préparation de Péronnes-lez-Antoing.

Avec la fermeture du chantier Plaquet, c'est une page de l'histoire fluviale qui se tourne. Créé en 1850 par François Plaquet, le chantier a vu se succéder 4 générations de Plaquet sur les bords de l'Escaut. Fort de sa position frontalière à la jonction de plusieurs voies d'eau, le chantier a évolué au fil des ans, passant de la fabrication de péniches de bois aux automoteurs et aux 1ers "culs-de-poule" dans les années 1930. Après avoir produit près de 1 500 unités fluviales entre Péronnes et le site de Mortagne-du-Nord (en France, fermé en 1970), le chantier a étendu ses activités à la chaudronnerie et à la transformation de bateaux. Équipé d'outils uniques en Belgique et réputé pour la richesse de son stock de pièces détachées, accumulées au fil du temps, le chantier n'effectuait plus, depuis quelques années, que des travaux de réparation et de rénovation.

G. Dupont, patron d'un garage tournaisien, avait repris le chantier en 2008 avec l'objectif de relancer l'entreprise en la préparant pour l'arrivée du canal Seine-Nord. Les conditions économiques difficiles dans le secteur de la batellerie et des conditions climatiques défavorables auront eu la peau du chantier. « *Nous croyions que la Région wallonne allait nous tendre la main, mais ce ne fut malheureusement pas le cas* », a déploré G. Dupont, mercredi 12 mars, dans le quotidien wallon "L'Avenir".

En novembre 2011, la faillite du chantier belge Vankerkoven[2], situé en bord de Sambre, était prononcée. Sa reprise par Meuse & Sambre en septembre 2012 avait créé la surprise et permis de sauver le chantier de Pont-de-Loup et ses 42 employés. Meuse & Sambre, qui est désormais le dernier chantier wallon, prendra-t-il le risque de s'adjoindre un 5e site ? Seule certitude : le chantier Plaquet fermera ses portes définitivement, laissant 23 personnes sans emploi, si aucune solution de reprise n'intervient prochainement. ■

[1] voir Fluvial n° 230 (mars 2013).

[2] voir Fluvial n° 227 (novembre 2012).

889 km sur un dériveur

Jacques Regnier

C'est un petit exploit qu'a réalisé Marius Von Ballmoos à l'automne dernier. Parti de Bienne, en Suisse, le 4 octobre, ce jeune homme de 25 ans a rallié Paris par voie fluviale en un peu plus d'un mois. Et ce à bord d'une embarcation au confort plus que rudimentaire !

C'est en effet à bord d'un dériveur de moins de 4 m, démâté pour l'occasion et dépourvu de tout équipement ou aménagement spécifique (si l'on excepte, bien entendu, un petit moteur hors-bord), que notre jeune aventurier a parcouru 889 km, franchi 345 écluses, empruntant successivement l'Aar, le Rhin, le canal du Rhône au Rhin, la Saône, le canal de Bourgogne, l'Yonne et, enfin, la Seine. Un périple dans des conditions de confort plutôt spartiates : il dormait sur une simple natte à l'avant du bateau et se nourrissait essentiellement de thé, potages ou en-cas préparés à bord. Bravant les intempéries - et octobre fut pluvieux -, protégé d'une simple bâche lors de ses escales, sans contact avec ses proches (il s'était volontairement délesté de son téléphone portable), Marius ne s'est pour autant jamais départi de sa motivation ni de sa bonne humeur.

Le plus étonnant est que cette expédition a été réalisée au pied levé : initialement prévue par l'un de ses amis, il l'a reprise à son compte suite au renoncement de celui-ci.

Saluons donc la performance de ce navigateur novice, qui nous démontre une fois de plus que le plaisir de glisser sur l'eau s'accommode des conditions les plus précaires, pourvu qu'on ait l'envie ! ■

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

PROPRIETE PLAISANCE FLUVIALE

le boat
VENTE DE BATEAUX

SALON DU FLUVIAL 2014

Le Boat vous invite au Salon du Fluvial de Saint Jean de Losne les **26 et 27 avril** 2014. Venez nous rencontrer pour obtenir toutes les informations à propos de nos programmes de gestion !

TEL : 04 68 94 42 14

REVENU MENSUEL GARANTI
Chaque mois, nous vous versons un loyer fixe et garanti contractuellement. Revenus nets de charges et impôts.

UTILISATION PROPRIETAIRE
Naviguez jusqu'à 12 semaines par an sur votre propre bateau ou sur un bateau équivalent au départ de toutes nos bases en France et en Europe.

AUCUN FRAIS D'EXPLOITATION
Nous prenons en charge place de port, assurance, taxe de navigation, maintenance, pièces et main d'oeuvre.

FINANCEMENT
Nous pouvons vous proposer des solutions de financement adaptées à votre projet. Récupération de la TVA (nous consulter).

RENDEMENT GARANTI 7%

Devenez Propriétaire et louez votre bateau quand vous ne l'utilisez pas !

RECEVEZ GRATUITEMENT NOTRE BROCHURE ET LES ÉLÉMENTS FINANCIERS SUR SIMPLE DEMANDE :
TEL : + 33 (0)4 68 94 42 14 – FMOLINA@LEBOAT.COM - WWW.LEBOAT.FR/VENTE

VENTE OCCASION

CAPRI 8,30m x 2,90m
19 000 € TTC 1 cabine, 3 passagers

SWALLOWTAIL 12,30m x 3,90m
35 000 € TTC 1 cabine, 2 passagers

SHANNON 12,80m x 4,10m
69 000 € TTC 3 cabines, 8 passagers

POUR PLUS D'INFORMATIONS ET POUR LA LISTE COMPLETE DES BATEAUX A VENDRE, CONTACTEZ ROMUALD LEBLANC :
TEL : +33 (0)3 80 27 03 58 - ROMUALD.LEBLANC@LEBOAT.COM - WWW.LEBOATVENTEDEBATEAUX.COM

Une vague jaune éclaire les escales en Allemagne

C. Druehl

La "Vague jaune" des ports intérieurs allemands.

Les panneaux "Gelbe Welle" ("Vague jaune" en allemand) fêtent cette année leur 15e anniversaire. Bien visibles sur la berge, ils permettent de repérer facilement les ports où faire escale autour de Berlin et dans la région des lacs mecklembourgeois. Et, sous le zigzag jaune, des pictogrammes indiquent les services proposés par le port et aux environs (toilettes, électricité, restaurants, commerces...).

Les grands ports, tout comme les petites haltes, peuvent être équipés d'une "Vague jaune". Il suffit d'en faire la demande auprès du Deutscher Tourismusverband (association allemande du tourisme).

La "Vague jaune" n'est qu'une information ; ce n'est pas encore un label, mais il est prévu à court terme qu'elle le devienne. Elle ne sera bientôt délivrée qu'aux seuls ports et haltes bénéficiant d'un équipement minimal. Elle garantira alors un minimum d'infrastructure touristique.

La "vague jaune" a été mise en place par un des offices de tourisme de Berlin, et s'est propagée très vite dans cette ville et ses environs, riches en lacs, rivières et canaux. Actuellement, on compte plus de 600 vagues jaunes. L'année dernière, une région polonaise a même acheté 50 panneaux, alors qu'elle disposait de bien moins de ports (!). D'autres pays vont probablement emboîter le pas, et cette petite vague pourrait bien finir par déferler sur toute l'Europe fluviale... ! ■

La batellerie allemande investit dans la formation des jeunes

L. Barth-B.D.B.

1er jour à bord du bateau-école *Rhein*.

L. Barth-B.D.B.

Apprenti sur le bateau-école *Rhein*.

40 % des bateliers allemands ont plus de 50 ans. La pénurie de main-d'œuvre qualifiée est une menace prise très au sérieux par les entrepreneurs fluviaux en Allemagne. Ils ont donc décidé d'investir massivement dans la formation pour assurer la relève. Cette année, 60 apprentis de la navigation fluviale - dont 16 filles -, ont débuté leur formation sur le bateau-école *Rhein*[1] : un record depuis les années 1980 !

En Allemagne, la formation professionnelle pour devenir batelier associe une partie pratique, qui a lieu dans l'entreprise choisie par l'apprenti, et des cours dispensés sur le bateau-école *Rhein* durant 3 mois consécutifs chaque année.

Les élèves sont hébergés et nourris gratuitement sur ce bateau, amarré dans le port de Duisburg-Homberg. Ils y apprennent le matelotage. Mais le bateau est plus qu'un "internat flottant". Les apprentis travaillent par groupe, et apprennent à vivre sur un bateau, ainsi qu'à développer leur esprit d'équipe et leur sens des responsabilités.

Au total, 143 apprentis sont en formation en ce moment (60 en 1re année, 49 en 2e année, et 34 en 3e année) : la formation est à nouveau jugée attrayante, ce qui n'était plus le cas depuis les réductions de budget des années 1990. « *Le secteur du transport fluvial dépend de personnel jeune et qualifié* », insiste le président du B.D.B.[1], Georg Hötte. « *Je suis content que nos entrepreneurs fluviaux réinvestissent dans la formation.* » Cette année, 300 000 € vont être consacrés au réaménagement du *Rhein* pour, entre autres, augmenter la capacité d'hébergement.

En dehors des cours, le bateau sera utilisé pour des formations continues. Les étrangers sont aussi les bienvenus. Mais ils doivent parfaitement maîtriser l'allemand ! ■

[1] Centre de formation de la Fédération de la navigation fluviale (Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt).

REPRODUCTION ET ENCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

La Belgique va enfin réparer et rouvrir l'écluse de Visé

port de Visé

Canal Haccourt-Visé - le port et l'écluse.

L'écluse de Visé, qui relie la Meuse au canal Albert entre Liège en Belgique et Maastricht aux Pays-Bas, est fermée depuis juillet 2013 suite à une panne mécanique. Depuis cette date, le port de plaisance de Visé, qui n'est plus accessible qu'après un détour de 2 h 30, voit sa fréquentation baisser. La situation devrait s'arranger pour la saison à venir puisque le Service public de Wallonie s'est engagé à remplacer les pièces déficientes d'ici avril.

En juillet 2013, plusieurs pièces d'une porte de l'écluse, mangées par la rouille, avaient cédé lors d'une manœuvre et conduit à la fermeture du canal de Haccourt à Visé. Long de moins d'1 km, ce petit canal permet le contournement d'une partie de la Meuse interdite de navigation entre Visé et Maastricht. L'écluse de Visé devenue infranchissable, les bateaux qui quittaient Visé pour rejoindre Maastricht devaient donc remonter la Meuse jusqu'à Monsin pour récupérer le canal Albert, soit un détour d'une vingtaine de kilomètres et de plus de 2 h 30.

« *Nous sommes passés de 119 bateaux en 2011 à 43 en 2013* », explique Jean-Marie Raes, gestionnaire du port pour la commune de Visé, qui n'a eu de cesse d'alerter le Service public de Wallonie de l'urgence d'effectuer les réparations. Ce qui devrait être bientôt chose faite : « *Le marché de réparation, d'un montant de 22 154 €, est en voie de finalisation* », nous a assuré Stephan Nivelles, directeur des Voies hydrauliques de Liège. « *Les travaux devraient être réalisés pour rétablir le fonctionnement de l'écluse le 1er avril 2014.* »

À plus long terme, le Service public de Wallonie envisage un entretien complet des mécanismes de l'écluse et son automatisation. Elle serait alors télécommandée à partir du poste de commande, actuellement en construction, des écluses de Lanaye. ■

Assurances service fluvial

Generali Partenaire

L'assureur spécialiste
- Bateaux de plaisance
- Bateaux logement
- Loueurs
- Passagers, hôtels
- Transports de marchandises

Pour un devis personnalisé, contactez-nous

Tél : 01 39 21 07 07
2 Avenue Carnot - 78100 ST GERMAIN EN LAYE
N°ORIAS 07030430 **assurances@servicefluvial.com**

Spécialiste du bateau à propulsion électrique depuis 1990

Professionnels & particuliers

ALIZE ELECTRONIC

Conception, construction, vente et maintenance de bateaux électriques

www.alize-electronic.fr

Tél. 04 92 74 20 32 04800 Gréoux les Bains

MENUISERIE MARINE

SARL DELHAY

Aménagements intérieur et extérieur de bateau
Ebénisterie

61, Avenue de la canonnière
60150 LONGUEIL-ANNEL

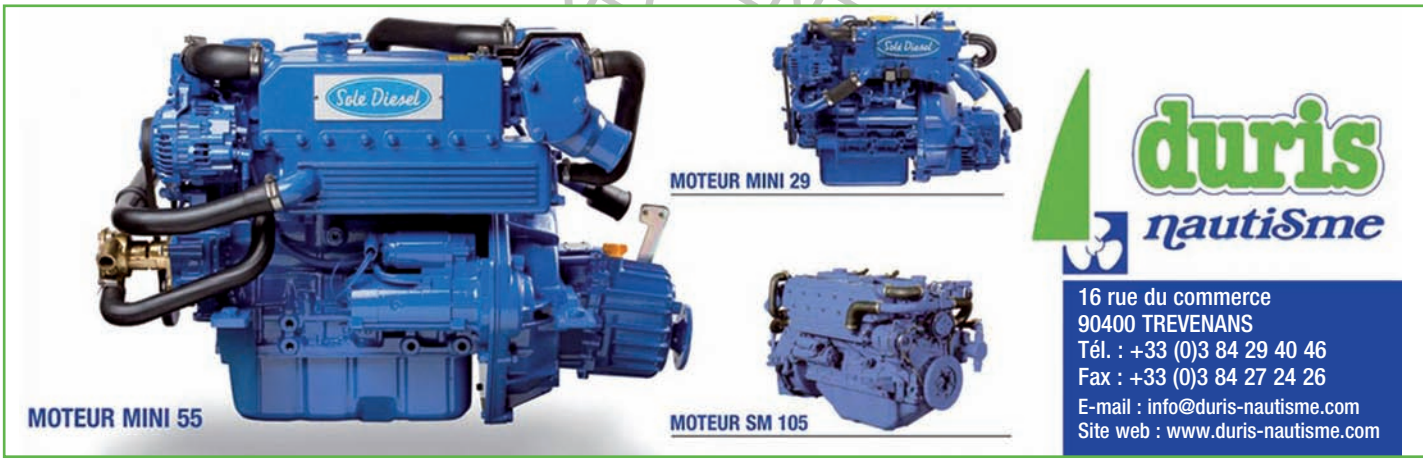
Tél : 03.44.76.01.67
Fax : 03.44.76.11.10

Email : info@delhay.fr www.delhay.fr

Port de Plaisance Privé & Chantier Fluvial Ets Joël BLANQUART

PORTES OUVERTES
26 et 27 Avril

10% de remise sous présentation de ce bon, Valable sur le magasin, à partir de 50€ d'achat, non cumulable avec les autres offres promotionnelles.



duris nautisme

16 rue du commerce
90400 TREVENANS
Tél. : +33 (0)3 84 29 40 46
Fax : +33 (0)3 84 27 24 26
E-mail : info@duris-nautisme.com
Site web : www.duris-nautisme.com

CENTRE FLUVIAL AXA

20 rue de Tourville - 78100 Saint Germain en Laye

Tél. : **01 34 51 45 35** – Fax : **01 34 51 41 06** – E-mail : **assurance@centrefluvial.com**

AXA ASSURANCES RISQUES FLUVIAUX

- Particuliers (loisirs,habitation)
- Professionnels (loueurs, chantiers, bateliers)
- Paiements mensuels par prélèvements automatiques

La sélection ***Sur présentation de cette annonce, une remise de 5 % vous sera accordée.*** Fluvial

Pour toute demande de devis préférentiel, écrivez-nous à l'adresse ci-dessus en nous joignant ce bon :

Nom : . . . . . Prénom : . . . . . .

Adresse : . . . . . .

Code Postal : . . . . . Ville : . . . . . .

Téléphone : . . . . . .

Un canal, des photos. L'accord gagnant de 2 photographes sétois

Depuis juillet 2012, Frédéric Journo et Gauthier Fleuri, professionnels sétois de la communication et de l'image, parcourent et photographient le canal du Midi à bord du *Transporteur d'images*[1], leur bateau. Les photos, exposées dans les communes traversées, sont vendues au profit du programme de replantation du canal par Voies navigables de France (V.N.F.). Ils ont déjà collecté plus de 10 000 €.

« *Quand nous avons lu dans la presse l'appel au mécénat pour replanter les platanes menacés par le chancre coloré, nous nous sommes dit que si nous donnions 1 000 € chacun, cela ne changerait rien. Alors, nous avons cherché une meilleure idée...* », explique F. Journo.

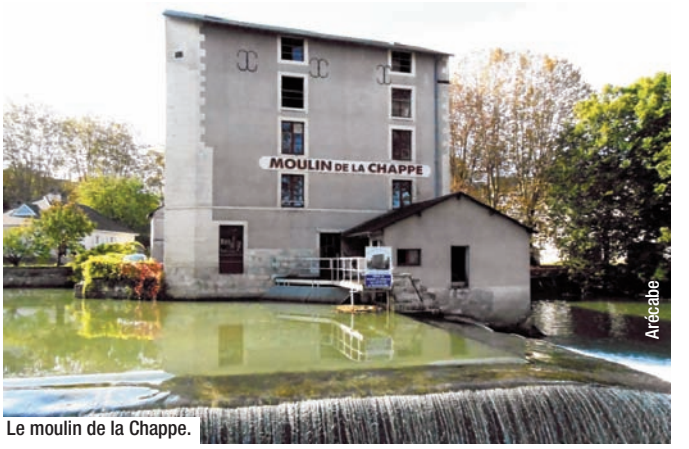
À l'époque, ils parcourent le canal du Midi avec leur *Transporteur d'images*, un kotter hollandais de 1907, pour préparer un reportage photo sur les canaux de Russie. L'idée naît quand le plan russe tombe à l'eau : ils photographieront le canal, proposeront aux communes traversées de financer l'impression des photos sur bâche plastique afin de créer une exposition, et vendront leurs photos au profit exclusif du programme de replantation.

Aujourd'hui, la vente de leur recueil de 12 cartes postales et de leur poster a rapporté 10 500 € nets. L'exposition, qui comporte 80 bâches (200 photos), a été installée à Sète, Marseillan, Agde, Béziers, Capestang, Carcassonne… « *On continue le projet tout en travaillant pour nous, on se relaie sur le bateau et on prépare les expositions suivantes pour continuer à sensibiliser les gens et à collecter des fonds.* » Quand ils arriveront à Toulouse, Frédéric et Gauthier souhaitent remettre l'argent collecté à V.N.F., devant le Capitole, en présence de tous les maires qui auront participé à l'opération. ■

[1] https://www.facebook.com/transporteur.dimages

Le projet d'arasement du barrage de la Chappe inquiète...

À Bourges, un arrêté[1] donne 5 ans aux propriétaires d'ouvrages pour restaurer la continuité écologique de l'Auron, « *de sa confluence avec la Rampenne jusqu'à la confluence avec l'Yèvre* ». Principal obstacle : le barrage de la Chappe situé sur la "racle", un bief où la rivière et le canal de Berry font lit commun. Pour l'Arécabe[2], « *l'arasement du barrage condamnerait tout espoir de naviguer un jour dans Bourges. C'est donc tout simplement inacceptable !* »



Arécabe

Le moulin de la Chappe.

Pour neutraliser le barrage de la Chappe et rendre sa continuité à l'Auron, le Syndicat intercommunal pour l'aménagement des bassins de l'Auron, l'Airain et leurs affluents (S.I.A.B.3A) a étudié 3 scénarios. Les 2 premiers, une simple gestion des vannes et l'installation d'une passe à poissons, ont été écartés pour la hauteur trop grande du seuil et un débit trop irrégulier. C'est le 3e scénario, l'arasement du barrage, qui a été retenu par le comité de pilotage, une solution qui pour Cécile Falque, chargée de mission rivière « *inclut la contrainte de maintenir l'alimentation du canal. Le projet prévoit l'arasement du seuil, mais aussi l'abaissement du radier fixe de l'écluse de la Chappe, ce qui permettra au niveau du canal de rester le même en aval.* » Seule la partie de l'Auron empruntée par le canal avant son déclassement en 1955 et qui traverse Bourges sera rendue à la nature avec berges végétalisées et roselières.

Pour l'Arécabe, la perte de ces 500 m de racle berruyère n'est pas une fatalité. « *Le bief qui traverse Bourges risque de devenir un marigot* », réagit André Barre, président de l'association. « *Et le bief suivant ne sera pas suffisamment alimenté. Nous ne sommes pas contre le rétablissement de la continuité écologique, mais avec une passe à poissons.* » Après avoir envoyé un courrier aux différents élus, l'association a entrepris la diffusion de 2 000 tracts intitulés "Le canal martyre" et prévoit actions et conférences. L'enquête publique qui doit être engagée prochainement promet d'être animée. ■

[1] arrêté du bassin Loire Bretagne du 10 juillet 2012.

[2] Association pour la réouverture du canal de Berry.

Little Burger invente le burger-canal sur le canal du Nivernais

C. Sallé

Le *Little boat* de "Little-Burger".

Vous n'aimez pas les burgers et l'idée d'en voir apparaître le long de vos chers canaux confine au cauchemar ? Céline Gironde, cuisinier professionnel expérimenté, et Charles Sallé, photographe et vidéaste, devraient vous faire changer d'avis. Dès le mois de mai, leur "Little burger"[1], snack navigant, culturel et éco-responsable, proposera de bons, sains et copieux burgers "made in régions" sur les chemins de halage du canal du Nivernais et du Latéral à la Loire.

À la belle saison, plaisanciers, cyclistes, marcheurs, mais aussi riverains pourront s'installer à l'ombre du *Little boat*, un petit Tjalk bleu de 13 m, et déguster des burgers réalisés à partir de produits bio et régionaux. Les "real french burgers" de "Little Burger" seront cuisinés à bord et servis à quai, 7 jours sur 7, jusqu'en octobre. Au menu : le "Little Végé" (salade, tomate, courgette, fromage frais aromatisé aux herbes), le "Little CoinCoin" (salade, tomate, viande de bœuf, magret, compotée de figues) ou encore le "Little Bourgogne" (salade, tomate, beurre d'escargot, viande de bœuf)...

Snack ambulant et éco-responsable, "Little burger" est aussi un projet culturel avec des expositions et des projections à chaque escale. En basse saison, le couple se propose d'investir une maison éclusière pour y proposer des ateliers d'art et de cuisine, domaines où ils excellent : Céline a une longue expérience de cuisinier dans l'événementiel pour des traiteurs comme St-Laurent gastronomie, Nomad traiteur ou encore Rungis réception. Charles est designer et photographe et a notamment créé, avec Céline, la galerie "Antipode Accessible Art" à Honfleur (Calvados). ■

[1] http://littleburgerboat.tumblr.com

TÉLÉCHARGEMENT À TITRE PERSONNEL

A l'Abordage
LA ROCHELLE
SHIPCHANDLER DE TRADITION

Tout pour les bateaux de caractère...

VENTE PAR CORRESPONDANCE

www.alabordage.fr

Tél. 05 46 52 04 25 / contact@alabordage.fr

GUIAN
Courtiers d'Assurances Fluviales

Contactez

Marie Catherine DROISSART

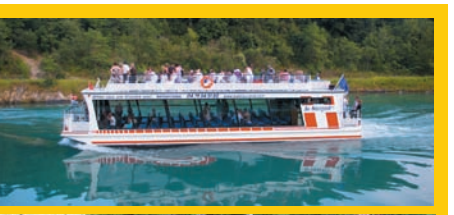
Bureau de ROUEN

Tél. : 02 35 70 19 16
Mobile : 06 18 02 08 02

CHANTIER NAVAL FRANCO-SUISSE

R. Michel - BP 30
25130 Villers-le-Lac
Tél. 03 81 68 05 34
Fax 03 81 68 01 00
michelra@wanadoo.fr

30 ans d'expérience et 70 réalisations



SPECIALISTE du bateau à passagers jusqu'à 250 places.
En propulsion électrique ou hybride/électro-solaire...
Constructions coques de plaisance.

www.anpei.org

ASSOCIATION NATIONALE DES PLAISANCIERS EN EAUX INTÉRIEURES

› Au service de tous les plaisanciers.
› Pour le développement du tourisme fluvial, la réhabilitation et l'amélioration des voies navigables.

Soutenez notre action, rejoignez-nous au 06 23 18 73 76

Nouvelle rubrique sur www.fluvialnet.com

APPELS D'OFFRES et VENTES AUX ENCHÈRES

● **Professionnels**
Ne ratez pas les appels d'offres pour consulter les marchés proposés par les collectivités et VNF

● **Particuliers à la recherche d'un bateau**
De bonnes affaires grâce aux ventes aux enchères

Le pont-canal de Briare sous protection cathodique

La ligne d'anodes du pont-canal de Briare.

Le problème de corrosion de la bâche métallique du pont-canal de Briare (Loiret) ne date pas d'hier. L'ouvrage a été créé en 1896... Après moult études et quelques tentatives d'interventions plus ou moins heureuses, Voies navigables de France (V.N.F.) adopte un nouveau système pour contrer la corrosion : la "protection cathodique" couramment utilisée sur les plateformes offshore.

« *Les tôles du pont-canal sont fixées par tant de rivets qu'il n'est pas envisageable de les changer, il n'y a donc pas d'autre solution que de combattre leur corrosion* », explique Jacky Jeunon, adjoint à la subdivision V.N.F. de Briare. Il y a quelques années, la bâche avait été renforcée par des tôles d'inox, mais l'électrolyse qui s'est produite entre les métaux a bien failli empirer les choses, avant que l'inox ne soit recouvert d'une peinture isolante.

C'est pourtant bien à un phénomène électrique que le pont-canal pourrait devoir sa sauvegarde. Le principe de protection cathodique consiste à imposer un courant dans l'eau du canal par l'intermédiaire de barres métalliques (6 par travée) qui jouent le rôle d'anodes. Une fois polarisée, la structure cesse de se corroder, tandis que les anodes, qui s'effritent tout au long de leur utilisation, assument le rôle de fournisseurs d'ions métalliques. La méthode adoptée par V.N.F., méthode dite des "anodes à courant imposé", est un peu différente de celle dite à "anodes sacrificielles" que nous utilisons le plus souvent pour protéger nos coques ou nos hélices. Mais le résultat est identique.

Le système installé sur le pont-canal est invisible quand le canal est en eau et comparativement peu coûteux : 175 000 €. À voir s'il parviendra à protéger durablement l'ouvrage... ■

Deux grands évènements nautiques cette année à Hambourg

Une grande parade pour l'anniversaire du port de Hambourg.

Une lumière bleue habille le port de Hambourg.

À Hambourg - "la porte du monde", comme l'appellent fièrement ses habitants - accueille cette année 2 grands événements nautiques : du 9 au 11 mai, ce sera le 825e "Hafengeburtstag" (l'anniversaire du port), la plus grande fête au monde organisée dans un port ; et du 1er au 3 août, les "Cruise Days" réuniront les plus beaux et les plus célèbres des bateaux de croisière...

Etabli sur l'Elbe, en Allemagne du Nord, le port de Hambourg est actif depuis 1189, date à laquelle le roi Frédéric Barberousse lui a octroyé des privilèges douaniers. Bien qu'implanté à une centaine de kilomètres à l'intérieur des terres, c'est aujourd'hui le 2e port de commerce d'Europe. Les Hambourgeois ont commencé à célébrer son anniversaire en 1977. Et la fête a pris de l'ampleur : la manifestation attire 1,5 million de visiteurs !

- À terre, une gigantesque fête foraine s'étend du Fischmarkt (marché aux poissons) jusqu'au Hafencity (nouveau centre-ville de Hambourg), en passant par les Landungsbrücken (vieux embarcadères rénovés qui accueillent les bateaux à passagers).
- Sur l'eau, on retrouvera le ballet des remorqueurs, la traditionnelle parade des bateaux et le grand feu d'artifice.
- À bord, on pourra visiter de grands voiliers de renommée mondiale, comme l'*Alexander von Humboldt II* et le *Gorch Fock*.

Et puis, 3 mois plus tard, les 4e "Cruise Days" devraient accueillir près de 600 000 visiteurs venus s'émerveiller devant les plus beaux bateaux de croisière du monde. Cette année, on pourra admirer l'*AIDAluna*, l'*AIDAstella*, le *MS Delphin*, le *Deutschland*, le *MS Europa*, le *MSC Magnifica*. Dans le nouveau centre-ville Hafencity, des concerts, des stands thématiques… animeront le vaste espace, et, à la tombée de la nuit, une lumière bleue habillera le port et ses quais. C'est l'artiste allemand Michael Bartz qui en a eu l'idée et qui est aux commandes.

Ces manifestations ne sont pas les seuls centres d'intérêt de la cité. Hambourg, construite autour d'un château du XIe siècle, est, faut-il le rappeler, une des plus belles villes d'outre-Rhin. ■

REPRODUCTION ÉLECTRONIQUE AUTORISÉE PAR LA REVUE FLUVIAL

Les 110 ans de la centrale hydroélectrique de Long sur la Somme

« *Ville Lumière !* », c'est ainsi que le chef de train annonçait, dès juin 1903, l'entrée en gare de Long. Ce petit village de la Somme bénéficiait, en effet, de l'éclairage électrique dans chacune de ses maisons. On venait d'y inaugurer la 1re centrale de fourniture d'énergie actionnée par l'eau. Ou bien était-ce la 2e, après Château-Chinon dans la Nièvre ? Peu importe, l'important c'est que, transformée en musée, cette centrale hydroélectrique est encore en état de fonctionner. Elle fait la fierté des habitants de la commune, et le bonheur des inconditionnels de Jules Verne…

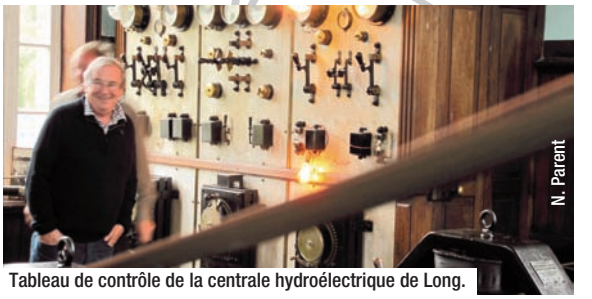


Tableau de contrôle de la centrale hydroélectrique de Long.

Chaque après-midi, sauf le lundi, du 1er mai au 30 septembre, Lionel Bacquet, le maître des lieux, explique le fonctionnement de la centrale puis fait tourner le volant et lance la turbine. Les courroies frémissent, les pignons gémissent, les lourdes roues s'ébranlent, puis la machinerie s'emballe, lampes et ampoules anciennes s'allument.

Si la petite commune de Long a pu, dès le début du XXe siècle, apporter l'eau et l'électricité à tous ses habitants. Si elle peut s'enorgueillir des briques roses et des toits à la Mansart du plus charmant des châteaux Louis XV. Si elle s'endort sous la protection d'une superbe église néogothique aux allures de cathédrale. C'est qu'elle a été l'une des communes les plus riches de France grâce à l'extraction de la tourbe. On n'exploite plus cette "pépite des marais" depuis 1962, mais son énergie semble encore animer le village et ses 636 Longiniens...

Résolument tournée vers le tourisme, soucieuse de mettre en valeur ce remarquable patrimoine et la beauté de ses plans d'eau, peu avare de manifestations, Long est sans doute la plus séduisante des escales sur la Somme, et, pourtant, il y a concurrence ! ■

ODC Marine : un chantier chinois bien français

ODC Marine

L'agrion.

À Dalian, en Chine, il existe un chantier naval bien français, ODC Marine[1]. Il construit et exporte des bateaux à passagers, électriques et hybrides, vers la France. Parmi les dernières réalisations du chantier, un Nyami 54[2] qui navigue aujourd'hui sur la Seine et *L'agrion* livré l'été dernier sur le lac Léman.

Délocalisation aux vertus économiques ? Que nenni. Si Stéphane Gonnetand et Gildas Olivier ont choisi de créer, en 2006, leur chantier de construction navale à Dalian (l'ancien Port-Arthur), c'est que ces 2 ingénieurs se sont rencontrés en Chine et ont choisi d'y vivre. Le 3e associé, Xavier de Montgros, est, lui, basé en France.

Plus proches à l'origine de la plaisance maritime, les 3 ingénieurs se sont spécialisés dans les bateaux à passagers en aluminium. Depuis 2009, ils ont axé leur gamme sur la propulsion électrique et hybride. « *Nos bateaux sont seulement un peu moins chers que ceux qui sont fabriqués en France. La vraie plus-value que nous offrons est une technologie qui améliore le confort des passagers* », souligne S. Gonnetand. En 2010, la marque Nyami a été créée par Green Wave pour commercialiser les bateaux d'ODC Marine. Le 1er "tout électrique" navigue aujourd'hui sur la Seine sous le nom de *Batostar*[3]. Quatre autres Nyami hybrides sont en action sur des sites touristiques du sud de la France. Le petit dernier, *L'agrion*, un bateau "tout électrique" de 14 m et 70 places, navigue sur le lac Léman.

La majorité des pièces utilisées dans la construction de ces bateaux est française. Seuls les batteries et les moteurs électriques sont achetés en Chine. ODC Marine est également concessionnaire des marques Bénéteau et Lagoon pour le nord-est-de la Chine, une activité qui permet à l'entreprise un équilibre quasi miraculeux entre ses importations et ses exportations ! ■

[1] www.odcmarine.com

[2] voir Fluvial n° 228 (déc. 2012 - janv. 2013).

[3] voir Fluvial n° 236 (octobre 2013).

Pas de permis fluvial jusqu'à 15 CV en Allemagne

Dans le but d'augmenter le nombre des plaisanciers sur les voies d'eau allemandes, le Bundestag (le parlement allemand) a modifié la réglementation. La nouvelle loi adoptée en octobre 2012 autorise les plus de 16 ans à piloter, sans permis rivière, des bateaux dont la puissance n'excède pas 15 CV. Bilan de la 1re saison.

H. Mertes

Bateau-chalet de Kuhnle-Tours équipé d'un moteur de moins de 15 CV.

Avant cette loi, il fallait être titulaire d'un permis pour piloter un bateau de plus de 5 CV en Allemagne. Une situation semblable à celle que l'on connaît en France (permis obligatoire à partir de 6 CV en fluvial). Mais nos voisins d'outre-Rhin ont été sensibles aux arguments des députés Thorsten Staffeldt et Hans Werner Kammer, qui estimaient que la barre était beaucoup trop basse et qu'elle freinait le développement des activités sur l'eau.

Les nouveaux seuils adoptés pour une période probatoire de 3 ans autorisent la navigation sans permis, sur les voies d'eau germaniques (à l'exception du Rhin et du lac de Constance), avec des bateaux de moins de 15 m et dont la puissance ne dépasse pas 15 CV (11,06 kW), à condition d'avoir plus de 16 ans. En mer, il n'y a plus de limitation de taille pour le bateau, ni d'âge pour le pilote, si la motorisation du bateau ne dépasse pas 5 CV (3,68 kW). Et, entre 5 et 15 CV, l'âge minimum requis est, là encore, de 16 ans.

Les opposants à cette loi invoquaient un risque d'augmentation du nombre d'accidents. C'était le cas de l'association allemande des sports nautiques motorisés, Deutscher Motoryachtverband (D.M.Y.V.), et de l'association allemande des voiliers, Deutscher Seglerverband (D.S.V.).

Il reste 2 années de test avant l'adoption définitive de cette réglementation, mais les réticences s'estompent. Selon le ministère des Transports, la saison 2013 n'a pas connu plus d'accidents que les saisons précédentes, et les retombées économiques ont été très satisfaisantes : « *Durant le 1er semestre 2013, la vente des moteurs allant jusqu'à 15 CV a triplé* », raconte Jürgen Tracht, gérant de l'association de l'économie des sports nautiques, Bundesverband Wassersportwirtschaft (B.V.W.W.). « *Environ 85 % des acheteurs ont augmenté la puissance de leur bateau ; les 15 % restants étaient des débutants en sports nautiques. Ce sont surtout des familles avec enfants qui sont tentées par ces nouvelles possibilités.* » ■

La "34S", le gîte et le couvert d'une écluse de charme

U. Gysin

L'écluse 34S sur le canal de Bourgogne.

Sur le canal de Bourgogne, entre Ste-Marie-sur-Ouche et Gissey-sur-Ouche (Côte-d'Or), la maison éclusière du Banet - "La 34S"[1] - est une adresse de charme, au bord de l'eau, pour faire une pause, se restaurer ou passer le week-end dans le petit gîte attenant. Car les créateurs et hôtes du lieu, Urs Gysin et Doris Mosimann, proposent, non seulement un gîte, mais aussi de la petite restauration.

Ancien directeur d'une agence suisse de publicité, Urs est tombé amoureux de la vallée d'Ouche au cours de ses voyages à bord du *Baron de l'écluse*. Avec ce Luxemotor de 1930, il a parcouru presque tous les canaux de France. Et, quand l'heure de la retraite a sonné, c'est vers la vallée d'Ouche que se sont tournés ses regards

Il lui a fallu une année entière pour convaincre Voies navigables de France (V.N.F.) de lui louer la maison éclusière ; puis plusieurs mois de travaux pour la remettre en état. L'amarrage pour 4 bateaux de plaisance a été offert par V.N.F., et Urs a installé les branchements électriques, « *les seuls branchements disponibles entre Pont-d'Ouche et Dijon* ».

De mai à septembre, "La 34 S" (« *"S" pour versant "Saône" et pas pour "Suisse"* », sourit Urs) propose des rafraîchissements en terrasse et de la petite restauration. L'intérieur de la maison éclusière est occupé par l'atelier de Doris, décoratrice d'intérieur, et par "Les éditions du Baron de l'écluse", une boutique qui propose objets faits main, cartes postales et posters des photos d'Urs, ainsi que des produits du terroir. L'étable attenante accueille un gîte pour 2 à 4 personnes. ■

[1] www.la34s.fr

TÉLÉCHARGEMENT PAR LA REVUE

Salon Fluvial
NAVIGATION
PASSION
BATELLERIE
QUALITÉ
famille
VIE SUR L'EAU
PARTAGE
SERVICE
CONFORT
LOCATION
TOURISME
PLAISIR
vente
DÉCOUVERTE
ÉCOLOGIE
LES 26 & 27 AVRIL 2014
VENEZ NOUS REJOINDRE
À SAINT-JEAN-DE-LOSNE
EN UN SEUL LIEU ET DURANT 2 JOURS, LE MONDE FLUVIAL S'OFFRE À VOUS !
NOS ÉQUIPES DE PROFESSIONNELS VOUS ACCUEILLERONT POUR VOUS FAIRE
PARTAGER LEUR EXPÉRIENCE ET LEURS CONSEILS TOUT AU LONG
DE CETTE MANIFESTATION CONVIVIALE.
www.le-salon-fluvial.fr

H2O est une équipe de plus de 30 professionnels qui ont fait de leur passion leur profession. Nous vous proposons les services suivants : amarrage dans trois beaux ports (Port Royal d'Auxonne, Port de Saint Jean de Losne, Port de Saint Usage) - vente de bateaux avec un choix permanent de plus de 100 bateaux - magasin d'accastillage - réparation et aménagement de bateaux.
Tél : 03 80 39 23 00 - E-mail : h2o@h2ofrance.com - www.h2o-bateau.fr

H2OLIDAYS vous propose des milliers de croisières sur des bateaux sans-permis et des bateaux-hôtels dans toute l'Europe. Nos conseillers, passionnés des voies navigables, vous aideront à trouver la croisière de vos rêves et se réjouissent de vous rencontrer.
Tél : 03 80 29 13 81- E-mail : info@h2olidays.fr - www.h2olidays.fr

Les Ets BLANQUART, des professionnels passionnés à votre service depuis maintenant plus de 35 ans ! Ils ouvrent leurs portes afin de vous proposer les services suivants : port de plaisance sécurisé avec commodités - magasin d'accastillage, vêtements marins - entretiens et réparations de bateaux - vente de bateaux d'occasion.
Tel : 03 80 29 11 06 - E-mail : info@captainjo.com - www.captainjo.com

Musée de la batellerie, deux siècles d'histoire sur la navigation fluviale. Ce musée abrite une exposition permanente sur la vie des mariniers et de la batellerie d'autrefois ; des photographies, maquettes et objets témoignent de leur quotidien. Entrée gratuite.
E-mail : museestj@gmail.com - www.musee-saintjeandelosne.com

D'autres entreprises nationales et internationales seront présentes pour vous conseiller et vous proposer des produits appropriés pour équiper, entretenir et assurer votre bateau :
Mastervolt - International - Whisper Power - Nannidiesel - Flexiteek - Assurance GAN - etc.

VillCo
SAINT JEAN DE LOSNE
petite ville des grandes collections

LE SAVIEZ-VOUS ?
SAINT JEAN DE LOSNE PARIE SUR UN PROJET ORIGINAL ET INNOVANT : DEVENIR LA PETITE VILLE DES GRANDES COLLECTIONS. LANCEMENT PRÉVU LE WEEK-END DU SALON FLUVIAL SUR LES CHAPEAUX DE ROUES AVEC UN DÉFILÉ DE VOITURES DE COLLECTION. PROFITEZ DE VOTRE VENUE POUR DÉCOUVRIR EN EXCLUSIVITÉ LES MULTIPLES COLLECTIONS EXPOSÉES DANS LES VITRINES DE NOS COMMERÇANTS.

Le Lot amont

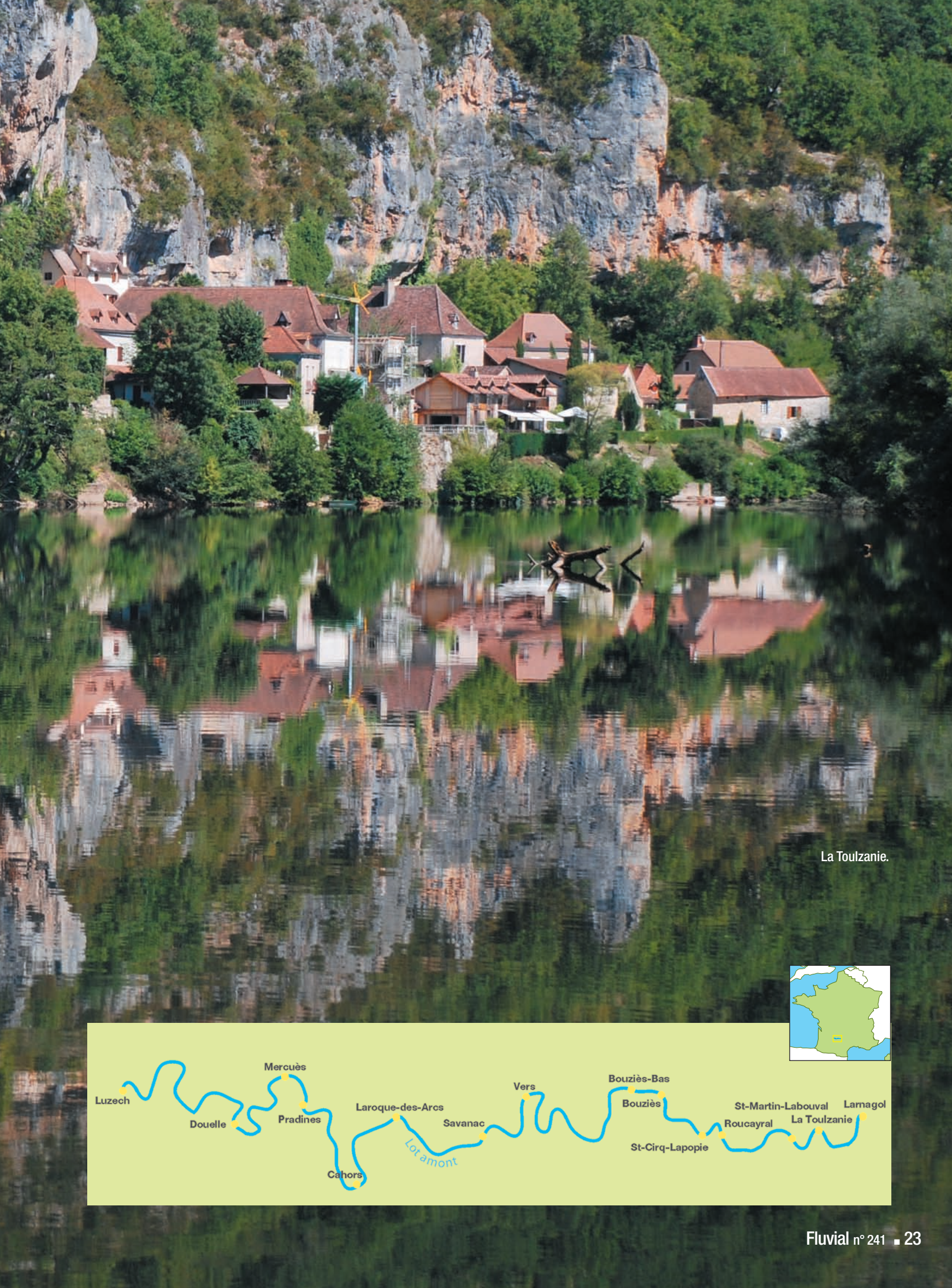
Le Lot amont se joue à guichets fermés : 74 km de Luzech à Larnagol, c'est tout. Et pourtant, c'est énorme ! Tant de beauté, tant de plaisirs concentrés, cela méritait une visite.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

« ... *Av liev qve ie declaire*
Le flevve Lot covle son eave pev claire
Qvi maints rochers traverse & environne
Povr saller ioindre av droict fil de Garonne
A brief parler c est Cahors en Qvercy »

On a tant chanté le Lot que c'eût été offense que de ne pas s'attacher aux vers de Clément Marot. Nous avons donc retrouvé lesdites eaux peu claires à la base Le Boat de Douelle, à une quinzaine de kilomètres de Cahors. C'est l'une des 3 bases les plus fréquentées du loueur en France et à juste raison, comme on va le voir. Là nous attendait un Calypso, l'un des bateaux familiaux de Le Boat qui le propose dans sa gamme de gestion locative[1]. C'est un bateau très confortable, un peu "à l'ancienne ", qui permet, grâce à un tirant d'eau très faible, de s'aventurer dans les endroits peu accessibles. La terrasse est généreuse, la plage avant est source de plaisirs renouvelés, et l'intérieur est cosy et élégant. Et enfin, sans vouloir contredire ce cher Clément, les eaux du Lot sont d'une transparence telle que l'on voit le fond et les herbes qui s'allongent mollement, ce qui crée quand même une drôle d'impression peu sécurisante. Mais, c'est vrai, par moment, le fond est noir.

On ne voit quasiment que des bateaux de location par ici. La raison en est simple : le tronçon de Lot sur lequel nous allons naviguer, 74 km entre Luzech – à l'ouest – et Larnagol – à l'est –, est coupé depuis 1927 de l'aval de la rivière. Les bateaux privés sont donc isolés du reste du réseau français, et un propriétaire réfléchira à deux fois avant de placer ici une embarcation qui ne naviguera que sur 74 km.



La Toulzanie.

La chapelle des Pénitents bleus et un petit jardin charmant à Luzech.

Château de Cayx.

Le vin, la truffe, les noix et les canards

On atteint Douelle en traversant les vignes du château Les Bouysses[2], un excellent cahors. En levant le nez, on s'aperçoit que l'on est entourés de vignes sur les collines environnantes. Nous sommes ici en plein Quercy, et le vin que l'on y trouve faisait autrefois le délice des rois et grands de ce monde. Ce vignoble fut hélas entièrement détruit par le phylloxéra à la fin du XIXe siècle. Il fallut attendre un demi-siècle pour qu'en 1947, quelques vignerons fondent la cave coopérative de Parnac, à quelques kilomètres d'ici seulement, et commencent de faire revivre le malbec, cépage originel du cahors. C'est une réussite, et le vin noir commence à retrouver son rang. On trouve aussi depuis quelques années un blanc, ainsi qu'un rosé tout à fait remarquable, sec mais fruité, très abordable, parfait pour les températures estivales. Tous les renseignements que l'on souhaite - on goûte, aussi - sont à la Villa Cahors Malbec, qui jouxte l'office de tourisme de Cahors, place François Mitterrand.

L'autre star du Quercy - quel pays de cocagne ! - est la truffe. La capitale en est Lalbenque, à une vingtaine de kilomètres au sud de Cahors, où le champignon noir est considéré comme un trésor. Du 1er mardi de décembre à mars, hélas en dehors de la saison fluviale, les marchés de Lalbenque attirent les plus grands professionnels. On trouve le diamant noir un peu partout sous la forme de petits pots, en supermarchés ou dans les magasins de "produits du terroir"... Pour clore le chapitre de la gastronomie, on trouve du foie gras, du canard sous toutes ses formes (du magret au confit), l'agneau que l'on voit entretenir l'herbe des collines, un excellent melon, le Rocamadour bien connu des amateurs de fromage de chèvre, quantité de gâteaux aux noix plus succulents les uns que les autres, et... du safran, cultivé ici depuis le Moyen Âge. Surtout pas de souci pour des kilos éventuels et superflus, ils fondent comme neige au soleil dès que l'on entame les balades. Il faut dire que ça grimpe, par ici !

La fresque de Didier Chamizo, à Douelle.

Une navigation en pointillé

De l'avis général, le paysage est sublime, mais les écluses manuelles (sauf celle de Coty à Cahors) gâchent un peu le voyage. À raison d'une tous les 3 ou 4 km, cela fait beaucoup, particulièrement pour une petite virée romantique en amoureux. Là intervient le choix épineux de celui ou de celle qui va actionner les manivelles. Si l'on ajoute à cela des cliquets qu'il faut impérativement enclencher sous peine de coincer la porte au moment de sa fermeture, et aussi une bonne canicule ou une pluie pénétrante, quelques tensions sont à craindre. Un conseil, partez plutôt à 4, ou alors, suivez un autre bateau et partagez les joies éclusières.

Heureusement, le voyage vaut le voyage, si vous me passez l'expression. Il est possible, pour prendre le bateau en main, de faire la douzaine de kilomètres vers Luzech, de marcher ensuite du ponton situé avant le barrage et de visiter cette jolie petite bourgade. Évidemment, ce serait bien qu'un jour Luzech redevienne une étape agréable vers la Garonne, mettant ainsi le tourisme fluvial de cette région magnifique à l'honneur, et permettant aux producteurs d'envoyer leurs vins vers Bordeaux (Gironde) à

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Pont Valentré.

Le diable…

coût réduit. Reste que la chapelle des Pénitents bleus est charmante, que les ruines du château épiscopal très impressionnantes, et que les ruelles de la vieille ville très romantiques. Si on a la fibre monarchique, on peut également s'amarrer au ponton de la base nautique de Caïx, et aller visiter le château de la reine Margrethe II de Danemark et de son époux le prince Henri, né Monpezat (ce dernier a gardé de sa famille française l'amour de la terre de France, et y cultive la vigne). Le vin qu'ils produisent est délicieux, bien qu'un peu onéreux. Vous jugerez, il se déguste. Pour y arriver, prenez les vélos, le château n'est pas tout près.

De Douelle, là même où le bois de merrain, si bénéfique aux tonneaux anciens, était embarqué pour Bordeaux avec le vin et les céréales de la région, nous sommes partis plein est, de l'autre côté, pour savourer jusqu'à la lie cette partie du Lot navigable, à laquelle ont été rajoutés quelques kilomètres en 2007, jusqu'à Larnagol. On longe d'abord la longue fresque murale de Didier Chamizo, un artiste local. Elle raconte l'histoire des vins de Cahors, mais il faut suivre. Vous ne pouvez pas la manquer, c'est une des plus grandes peintures d'Europe : 800 m². À quelques minutes de Douelle, Mercuès était autrefois la résidence des évêques de Cahors. C'est aujourd'hui un petit village charmant qui s'endort un peu, comme beaucoup dans la région. L'église St-Germain, qui n'a cessé d'évoluer du XIIe au XVIIIe, en changeant au passage d'orientation, se partage entre le roman et le gothique, et couve son petit cimetière comme une poule ses poussins. À quelques mètres, au carrefour, un pâtissier mitonne les plus excellents gâteaux aux noix que je connaisse. Ils n'ont l'air de rien comme ça, mais en manger un, c'est un pas vers la damnation.

On arrive à l'écluse de Mercuès, sous la surveillance du château éponyme, là-haut sur sa falaise, puis c'est Pradines, où l'on peut rendre une visite à la petite église St-Martial. Elle est presque provençale, solitaire sur sa butte, avec ses 3 cloches qui sonnent au vent. L'intérieur est beau comme tout ce qui est simple. On remarque une pietà en bois polychrome du XVIe, et, derrière l'autel, une vierge du XIIIe, également en bois peint, de toute beauté.

Cahors

Quelques kilomètres plus loin, on entre dans Cahors par la plus belle porte qui soit : le pont Valentré[3]. Médiéval, formidable, inquiétant, construit par le diable en personne dit la légende. On l'aperçoit, tout en haut de la tour centrale, grimper le long d'une arête. La légende est jolie : l'architecte n'arrivait pas à terminer le pont. Alors, il vendit son âme à Satan, à condition que celui-ci finisse les travaux. Mais pour transporter l'eau, l'architecte donna une passoire au Malin, et sauva ainsi son âme… et le pont ! À l'écluse, juste dessous, nous avons été accueillis par un S.D.F. qui gagnait quelques pièces en manœuvrant les portes avec le sourire. Il a rendu 2 équipages heureux de pouvoir souffler un peu. Quelques mètres après le ponton d'accueil amont, un quai de pierre avec anneaux permet de contempler les eaux vertes de la fontaine des Chartreux. C'est ici que l'histoire de Cahors a commencé, par un culte à la déesse celte des eaux Divona[4], à l'origine

UTORISÉ

Cathédrale St-Étienne, à Cahors.

L'horloge de Michel Zachariou, à Cahors.

L'hôtel Roaldès à Cahors.

du 1er nom de la cité : Divona Cadurcorum. Les Gaulois cadurques, ou Cadurci, donnèrent, eux, leur nom au Quercy, leur territoire. La suite est prestigieuse, tant sous les Romains d'un point de vue commercial, qu'au Moyen Âge, où l'université créée par le pape Jean XXII en 1332 devient l'une des plus célèbres de France. La résurgence donne cette couleur caractéristique, mais l'eau est très pure. En 1362 les Chartreux y bâtissent un moulin, et baptisent la fontaine. Au XIXe, la ville construit un petit édifice de pompage pour alimenter Cahors en eau potable.

En quelques tours d'hélice on arrive ensuite à la très romantique et automatique écluse de Coty, sur laquelle veille un vieux moulin magnifique. Il faut passer le pont de Cabessut, et, tout de suite après, traverser la rivière pour s'amarrer à l'ancien port historique Bullier. Éclairage, bollards et poubelle, mais pas d'eau. En revanche, nous sommes au pied de la vieille ville, le cœur de Cahors. La ville fourmille de belles surprises, à commencer par ces 25 jardins secrets disséminés un peu partout, comme cette petite merveille d'"Hortus(5) des dames" entouré de maisons médiévales, à deux pas de la cathédrale St-Étienne, qu'il faut absolument visiter. Celle-ci fut bâtie aux XIe et XIIe siècles, en remplacement d'une précédente cathédrale construite à l'initiative de l'évêque saint Didier grâce aux largesses du roi Dagobert, pour abriter la coiffe du Christ. Dehors, observez les frises : certains personnages sont très coquins… Dans les rues autour, l'émerveillement continue avec cet escalier Renaissance en bois, au 27 rue Nationale. Il faut rentrer dans la cour, pour voir… Tout autour de la jolie église St-Urcisse, les rues aux vieilles maisons abondent. On trouve aussi, créée par Michel Zachariou, une horloge bizarre au milieu d'une fontaine qui semble digne des dessins animés de Tex Avery. Elle fonctionne grâce à un système de billes de flipper qui parcourent des trajets compliqués et chutent sur des rampes en métal pour actionner un balancier, qui lui-même entraîne… Enfin, elle donne l'heure. Avec une précision incroyable paraît-il. Plus loin sur les quais, le buste de Clément Marot, voisin du magnifique hôtel Roaldès où Henri IV aurait séjourné, rappelle que le poète était natif de Cahors (1496).

En cheminant depuis le portail de la cathédrale, par la rue Nationale et la rue Georges Clémenceau, on arrive à la place François Mitterrand, où Gambetta, né Cadurcien en 1838, la main droite appuyée sur un canon, désigne de la gauche l'office de tourisme. En descendant au niveau -1 du parking de la place, on découvre les ruines de l'amphithéâtre romain. Plus loin, dans la même direction, on arrive au pont Valentré et à la fontaine des Chartreux. En remontant le grand boulevard ombragé (bd Léon Gambetta), on entre dans le Cahors des boutiques, jamais loin de la vieille ville à droite, ni de la ville moderne à gauche. C'est dans cette dernière que l'on trouve d'autres jardins secrets, comme celui du Couvent des cordeliers.

Laroque-des-Arcs.

Savanac au matin.

Des saveurs de paradis

En sortant de Cahors, on passe au pied de la tour des Pendus, où l'on ne pendit jamais personne, qui faisait partie de l'ancienne enceinte de la ville. On passe l'écluse de Lacombe, puis on laisse le joli village de Laroque-des-Arcs sur la gauche, avec sa petite chapelle St-Roch tout en haut du piton rocheux. C'est ensuite l'écluse d'Arcambal, et c'est dans le petit bief qui la suit qu'il faudra être prudent : les bateaux à passagers peuvent surgir à tout moment, et le passage n'est pas large. C'est surtout gênant en avalant, car il faut attendre qu'ils sortent du chenal, ou reculer s'il n'y a pas la place... Après être passés sous le pont de l'A 20, on arrive face au village de Savanac, où l'on peut accoster... en face. Un quai[6] et un ponton offrent une halte délicieuse et calme pour la nuit, face aux reflets incroyables du village dans l'eau qui prend le matin des allures de peinture surréaliste. Avant, à l'heure où les brumes s'étirent avec langueur, le petit-déjeuner a des saveurs de paradis.

C'est à partir d'ici que les peintres de marine d'eau douce vont se réjouir. Les reflets dans l'eau virent au chef-d'œuvre. Que ce soit les arbres, la roche brute, les falaises, les villages, tout, absolument tout, est sujet à l'admiration. Nous arrivons à Vers[7] en fin d'après-midi, et découvrons ce petit village romantique et charmant qui s'apprête à passer une nuit calme. Un village qui tire son nom d'une petite rivière qui se jette dans le Lot à cet endroit. Au moment où la lumière commence à baisser, nous avons parcouru Vers à pied. Au confluent existait au XIVe siècle un châtelet, sorte d'avant-poste sur la rivière pendant la guerre de Cent Ans contre les Anglais. Ceux-ci étaient le plus souvent retranchés dans des cavernes fortifiées comme on en voit à Bouziès, un peu plus haut en amont, et effectuaient des razzias sur les villages français du Quercy. En se promenant sous les platanes, on a peine à s'imaginer qu'il y a 600 ans de cela, des combats extrêmement violents agitaient ces endroits délicieux. Vers possède un restaurant réputé dans la région pour sa cuisine du Quercy : "La truite dorée"[8]. Nous remontons sur le Calypso et un homme passe avec un gros cabas. « *Bonsoir messieurs dames, je suis fermier, j'ai des œufs frais, ça vous intéresse ?* » J'ai rarement autant regretté d'avoir fait le plein d'œufs au supermarché avant de partir.

Nous sommes repartis le lendemain matin, pas trop tôt. Autour de nous, des murailles de pierre entourées de vert s'élancent à plus d'une centaine de mètres en hauteur, nous obligeant à lever les yeux. L'écluse de Planiols, puis celle de St-Géry amorcent un trajet de plus en plus rocheux. Des trous énormes grêlent les falaises, et les bateaux croisés paraissent minuscules dans cet univers de géants. Nous passons Bouziès-Bas, qui se reflète dans la rivière. Le village a l'air bien joli, mais aucun ponton ne nous permet d'aborder. Après l'écluse, nous voici face à une passerelle suspendue entre la roche et le village de Bouziès. Deux pontons accueillent les bateaux à passagers de Croisières de St-Cirq-Lapopie[9], qui emmènent leur flot de touristes vers les falaises en amont et St-Cirq-Lapopie, et les bateaux de location amarrés en épi. Il reste encore des places pour passer un moment, et après le déjeuner, nous faisons quelques pas dans le hameau, puis nous empruntons la passerelle afin de contempler de plus près le "défilé des Anglais" enchâssé dans la roche sur l'autre rive. Au XIVe siècle, le Lot était la seule voie de communication. Des brigands s'installèrent donc dans différents repaires troglodytes pour rançonner les voyageurs et razzier les villages. Celui-ci est le plus fameux. C'est entre autres

Le *Comte de Lapopie* devant les falaises de Bouziès.

Le défilé des Anglais (Bouziès).

TÉLÉCHARGEMENT AU DÉPARTEMENT FLUV

Le chemin de halage taillé dans la roche entre Bouziès et St-Cirq-Lapopie.

de ce repaire inexpugnable que partaient les expéditions contre les Français pendant la guerre de Cent Ans.
Nous repartons ensuite entre les falaises grises et blanches qui plongent dans la rivière. L'eau est plate, il n'y a pas un bruit, c'est de toute beauté. Un chemin de halage a été creusé en 1845. On y voyait alors des chevaux ou des hommes qui tiraient à la bricole. Un petit quai, avec 2 bollards et des anneaux, permet d'attacher 2 bateaux au maximum, mais personne n'est supposé y passer la journée non plus. L'endroit est spectaculaire. À quelques mètres des bollards, une série de sculptures dans la roche réalisées par Daniel Monnier en 1985 symbolise le Lot, avec ses fossiles, sa faune et sa flore, et aussi ses tourbillons. Plus loin, l'écluse de Ganil ouvre le bief vers St-Cirq-Lapopie. Le petit canal qui suit est très étroit, et les croisements sont difficiles, il vaut donc mieux prendre ses précautions. Au retour, nous avons croisé un chaland faucardeur qui avançait à la vitesse d'un escargot malade. Nous étions dans le courant du barrage, avalants, à jouer les canards et à tourner en rond. Je vous laisse imaginer…

Le village préféré des Français

À l'écluse de Ganil, des randonneurs viennent nous prêter main forte pour tourner les manivelles, et ils sont les bienvenus. André le Champenois et François l'Ardennais remontent vers St-Cirq. Nous leur proposons de les prendre en bateau-stop jusqu'à leur voiture, garée après l'écluse de St-Cirq-Lapopie. Nous amarrons après l'écluse de St-Cirq, le long du camping. Il n'y a pas beaucoup de bollards, et on se débrouille avec les moyens du bord. Pour faire quelques courses, il suffit de passer le pont de St-Cirq. À Roucayral on trouve épicerie et boulangerie. La première à gauche en sortant du pont, l'autre à droite, à une grosse dizaine de minutes de marche.
La montée vers le village préféré des Français est sportive, mais elle en vaut la peine. Prévoyez une lampe pour le retour si jamais vous restez dîner. Nous mettons une bonne demi-heure pour atteindre les 1res maisons, dominées par la haute silhouette massive de l'église dédiée à saint Cirq et sainte Julitte, sa mère. Le bourg surplombe la vallée du Lot et la vue est unique. Il faut grimper jusqu'en haut du château, en faisant attention aux roches qui glissent. On a une superbe vue plongeante sur les rues du village, les vieilles maisons à pans de bois et l'église. Libre à vous ensuite de choisir parmi tous les restaurants qui proposent des spécialités du Quercy. Les rues sont toutes plus charmantes les unes que les autres, peuplées de maisons Renaissance aux fenêtres géminées. André Breton adorait l'endroit : « …*une rose impossible dans la nuit* ». Il y avait acheté une maison, place du Carriol : l'ancienne Auberge des mariniers.

TÉLÉCHARGEMENT À PARTIR DE LA REVUE FLUVIAL

Écluse de St-Cirq-Lapopie.

Dans le village de St-Cirq-Lapopie.

Larnagol.

La mémoire des hommes

Il est possible depuis St-Cirq d'aller visiter, en taxi[10], la grotte de Pech Merle, en admirant au passage le château de Cabrerets sur la route. On quitte alors la vallée du Lot pour suivre celle du Célé, et on arrive dans un des hauts lieux de la préhistoire en France. Lorsque les adolescents André David et Henri Dutertre vinrent relater l'aventure de leur découverte au curé de la paroisse, celui-ci eut l'excellente idée de les croire. On trouve ici, outre des concrétions extraordinaires de beauté, des œuvres d'hommes et de femmes qui vivaient là il y a 25 000 ans. Le plus émouvant est probablement ces pochoirs de mains humaines laissés sur la roche autour de dessins de chevaux. Lorsque l'on revient de nuit au bateau sous les milliards d'étoiles d'un ciel d'encre, le même que les yeux de ces hommes contemplaient, on ne peut s'empêcher de philosopher, voire de poétiser...

La dernière partie du trajet est plus calme, moins escarpée, mais toujours aussi belle, et les reflets toujours aussi sublimes. Les falaises continuent de nous escorter, puis, peu à peu, le vert reprend ses droits. Après l'écluse de St-Martin, on atteint les 2 ponts de St-Martin-Labouval, avec une curieuse illusion d'optique, puis le petit village de La Toulzanie et ses maisons troglodytes. En face, en stationnant (pas trop longtemps) au ponton de l'écluse de Cénevières, on peut grimper au château qui surplombe la vallée. C'est un somptueux édifice, qui a la particularité de posséder un cabinet d'alchimie où sont peintes de façon naïve des scènes de la mythologie grecque.

On arrive enfin à Larnagol, terme de la navigation, en franchissant quelques hauts-fonds algués un peu angoissants pour le pilote. Ce petit village très calme vit de ses souvenirs. L'un de ses voisins les plus célèbres fut Georges Pompidou, qui habitait à Cajarc, tout proche. Sur un mur, la photo un peu triste de cet épicier barbu et souriant qui pose devant ses concitoyens au début du XXe siècle témoigne de la vie passée du hameau. Finalement, c'est aussi bien que cette croisière se termine ici. Cette photo est un but en soi. Nous reviendrons à Larnagol. ■

(1) voir également dans ce numéro "Pour changer de bord en toute connaissance" pp. 22-29.
(2) www.chateaulesbouysses.fr
(3) classé au patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco.
(4) à rapprocher de la ville de Divonne-les-Bains, et de la fosse Dionne, à Tonnerre.
(5) jardin, en latin.
(6) on trouve de l'eau au quai, sous forme d'un robinet à bouton-poussoir.
(7) on prononce « *Versse* ».
(8) www.latruitedoree.fr
(9) www.lot-croisieres.com
(10) taxi Merle à Tour-de-Faure, tél. 06 03 15 41 67.

Notre loueur

Le Boat
Port Le Moulinat
46140 Douelle
Tél. 05 65 20 08 79
www.leboat.fr

Autres loueurs sur le parcours

■ Lot navigation (Bouziès)
Tél. 05 65 24 32 20
www.lot-navigation.com
■ Babou marine (Cahors)
Tél. 05 65 30 08 99
www.baboumarine.com
■ Canalous (Luzech)
Tél. 03 85 53 76 74
www.canalous-lot.com

Notre bateau

Calypso
- dimensions : 13,25 m x 4,10 m ; tirant d'air 2,40 m ; tirant d'eau 0,90 m
- 3 cabines ; eau potable 1 000 l ; gazole 220 l ; motorisation Nanni 62 CV Diesel ; propulseur d'étrave

Notre trajet

Douelle - Luzech - Mercuès - Cahors - Vers - Bouziès - St-Cirq-Lapopie - Larnagol (AR)

Notre guide

Fluviacarte n° 27
Le Lot amont (réf. 1027)
Disponible sur
www.fluviacarte.com
et bon de commande p. 31

Autre guide

Guide fluvial des Éditions du Breil n° 5
Le Lot (réf. 3005)
Disponible à la Librairie Fluvial
(www.librairiefluvial.com)

DOCUMENT AUTORISÉ LA REVUE FLUVIAL

En BATEAU, en VÉLO sur le LOT

vallée du lot • Grandeur Nature

Partez à la découverte de la rivière Lot : bastides, vignobles, sites naturels d'exception, châteaux, villages accrochés aux falaises...La vallée du Lot se découvre à chaque méandre. En bateau, en canoë, en vélo...

Évadez vous !

Laissez vous SURPRENDRE

WWW.VALLEEDULOT.COM

Ne partez pas sans lui !
Vient de paraître

Réf. 2014
12,00 €

0,75 €
la page

Facile et rapide

Obtenez en quelques clics
les pages de cartographie de votre parcours

CARTES À LA CARTE

Le service FLUVIACARTE est fait pour vous !

1 - Choisissez et calculez gratuitement votre itinéraire *via* "Fluviacap"
2 - Téléchargez les pages extraites des guides "Fluviacarte"
3 - Imprimez votre itinéraire et la cartographie détaillée de votre parcours

Lorsque vous n'avez plus le temps (ou l'utilité) de commander un guide de navigation complet, ayez le réflexe **"Cartes à la carte"** de Fluviacarte

Connectez-vous sur : www.fluviacarte.com/fluviacap

Pour chaque croisière
un carto-guide
Fluviacarte

Fluviacarte n° 27
Le Lot amont
De Luzech à Larnagol

Réf. 1027
18,00 €

Echelle : 1/16 000e
Textes en français, anglais et allemand
74 pages

Bon de commande

À renvoyer à Fluvial – 2 rue des Consuls
CS 30031 – 34973 Lattes cedex – Tél. 04 67 50 42 69

Qté	Réf.	Titre	Prix TTC
	1001	La Seine aval	25,00 €
	1002	Seine amont	20,00 €
	1003	La Marne	20,00 €
	1004	Canal du Midi - Camargue	20,00 €
	1008	Champagne-Ardenne	23,00 €
	1010	La Saône	20,00 €
	1013	Pays de la Loire	20,00 €
	1014	Nord - Pas-de-Calais	20,00 €
	1016	Le Rhône	20,00 €
	1017	Canaux de la Marne au Rhin	20,00 €
	1019	Bourgogne Est	23,00 €
	1020	Bourgogne Ouest	20,00 €
	1024	Picardie	23,00 €
	1025	La Charente	20,00 €
	1027	Le Lot amont	18,00 €
	1029	La Sèvre niortaise	18,00 €
	1031	Canal de Bourgogne - carte	10,00 €
	1033	Paris - carte	11,00 €
	1021	France - carte	11,00 €
	1023	Belgique - carte	11,00 €
	2014	Guide du plaisancier	12,00 €
	2000	Habiter une péniche	24,00 €
	2100	Livre du bord Fluvial	16,50 €

Frais de port et d'emballage :
(France métropolitaine)
jusqu'à 11 € de commande .....4,50 €
de 11,01 € à 23 € .....6,00 €
de 23,01 € à 60 € .....8,00 €
au-delà de 60 €.....franco
DOM-TOM et étranger, nous consulter

TOTAL	
FRAIS D'EXPÉDITION	
TOTAL LIBRAIRIE	

Nom : .....
Prénom. .....
Adresse : .....
.....
Code postal : ..... Ville : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

Je joins mon règlement à l'ordre de Fluvial par :
☐ Chèque à l'ordre de Fluvial
☐ Carte bancaire

MasterCard ☐ VISA ☐ Signature

Nom du porteur : .....
Date : ..... Montant ..... €
N° de carte du titulaire Expire le : Cryptogramme (3 derniers chiffres au dos de votre carte)
|_|_|_|_||_|_|_|_||_|_|_|_||_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|

Plus d'infos et commande en ligne sur notre site
www.fluviacarte.com

Marc Solari

Quatre heures sur le Rhin avec les oiseaux migrateurs

Depuis une trentaine d'années, Alsace nature et la Ligue pour la protection des oiseaux organisent en janvier une "croisière oiseaux" sur le Rhin et le Grand canal d'Alsace. Il n'y a qu'une croisière par an et les places sont chères : seuls les 150 premiers inscrits auront le privilège de naviguer en compagnie de guides ornithologues de Kembs à Huningue (Haut-Rhin) pour observer harles bièvres, fuligules morillons et autres oiseaux migrateurs depuis le pont du *Weinland Baden*. Cette année, la croisière a eu lieu le 26 janvier et Fluvial y était...

TEXTE VIRGINIE BRANCOTTE

Une journée à observer les oiseaux migrateurs qui passent l'hiver sur le Rhin... Le départ du *Weinland Baden* est prévu à midi. « *Aucune attente ne sera possible pour les retardataires* », signale le mail de confirmation d'Alsace nature et de la Ligue pour la protection des oiseaux, même si être en retard est une idée qui n'effleurerait aucune des 180 personnes - passagers, guides et journalistes - prêtes à embarquer pour la plupart dès 11 h. Chacun mesure sa chance d'être là. Dès que la croisière a été annoncée dans la presse régionale, les places ont été réservées dans la journée. Alors, oui, tout le monde est là, et à l'heure !

« Ah ! Si seulement il faisait plus froid... »

La température est exceptionnellement douce en cette fin janvier. Le ciel est clair, et la pluie annoncée paraît fort peu probable. Un temps magnifique ? Sans doute pour les plaisanciers, mais pas pour les fous d'oiseaux qui font un peu la bouille devant les 9 °C du thermomètre. Rien de tel qu'un bon froid cinglant pour observer les oiseaux du Grand Nord. « *Les températures sont trop hautes pour que les oiseaux nordiques descendent jusqu'ici. Ils se sont arrêtés en Allemagne du Nord, où les plans d'eau ne sont même pas gelés et où ils peuvent se nourrir sans avoir à aller plus loin* », expliquera bientôt au micro Edmond Herold, l'un des guides ornithologues embarqués.

La nature étant ce qu'elle est, imprévisible, chacun se console en se rappelant qu'au moins il fera moins froid que l'an dernier où les - 10 à - 15 °C avaient chassé même les plus hardis du pont supérieur. Cette année, c'est le contraire, la salle à manger chauffée est déserte, tandis que les passagers installent leur matériel en plein air.

Et quel matériel... Pour un non-initié, la scène pourrait avoir quelque chose de guerrier, évoquer un camp retranché ou

Virginie Brancotte

Depuis plusieurs années, la "croisière oiseaux" a lieu à bord du *Weinland Baden*, dont le port d'attache est Breisach-am-Rhein, en Allemagne.

Virginie Brancotte

Regarder dans une longue-vue nécessite de fermer un œil. Pas si facile...

Virginie Brancotte

la préparation d'un assaut. Les tenues kaki, voire carrément camouflage, sont nombreuses. Hommes et femmes (en moins grand nombre), les vestes épaisses barrées des sangles des jumelles et appareils photo, disposent les longues-vues (également kaki) sur leurs trépieds. Les photographes déploient des zooms de paparazzi enveloppés de toile de camouflage. Bientôt le pont du *Weinland Baden* est hérissé d'un arsenal d'une haute technicité, tout entier dédié à l'observation des oiseaux. Le matériel déployé est si abondant et si volumineux, que la journaliste de France 3-Alsace et sa lourde caméra passent complètement inaperçues.

Canards de surface contre canards plongeurs

Le bateau à peine décollé du ponton de Kembs, tout ce matériel d'optique s'avère vite indispensable. Les 1ers oiseaux sont là, à quelques dizaines de mètres. Des canards colverts d'abord, puis un 1er groupe de fuligules morillons et milouins qui s'écarte lentement de la route du bateau, mais ne s'envole pas. Et c'est là que réside une grande partie de l'attrait de cette croisière : les oiseaux sont habitués aux bateaux et ne sont pas effrayés. Il est donc possible de les observer sans les déranger et surtout sans provoquer leur envol, une dépense d'énergie très préjudiciable en hiver et dont tout amoureux des oiseaux a eu, un jour ou l'autre, à gérer la culpabilité.

« *Les fuligules milouins sont appelés "Tafelente" en allemand, soit "canard de table", ce qui ne signifie pas que les Alsaciens les mangent !* », annonce E. Herold au micro. « *Vous pouvez observer, sur la droite, 2 couples de canards chipeaux. Contrairement aux fuligules, aux nettes ou aux garrots, qui sont des canards plongeurs et basculent leur tête pour manger au fond de l'eau, les canards chipeaux sont des canards de surface qui montent souvent sur les berges pour brouter l'herbe, comme les canards colverts.* »

Marc Solari

Fuligule milouin. Ce canard plongeur accompagne fréquemment son cousin, le fuligule morillon, 2e espèce la plus représentée sur le Rhin après le canard colvert.

Marc Solari

Garrot à œil d'or. Avec sa grosse tête un peu triangulaire au plumage foncé et sa poitrine blanche, ce canard est facilement identifiable.

Espèces contactées au cours de la croisière

Oie d'Égypte, canard siffleur, canard colvert, canard chipeau, oie cendrée, oie cygnoïde domestique, oie à tête barrée, héron cendré, fuligule milouin, fuligule morillon, garrot à œil d'or, buse variable, pigeon biset urbain, pigeon ramier, corneille noire, cygne tuberculé, pic épeiche, rouge-queue noir, foulque macroule, poule d'eau, goéland leucophée, goéland cendré, mouette rieuse, harle bièvre, grand cormoran, pie bavarde, grèbe huppé, grèbe castagneux.

Harles bièvres. Ce canard piscivore des forêts de conifères de Scandinavie et de Russie vient passer la mauvaise saison sur les eaux douces d'Europe de l'Ouest. Le mâle a la tête vert foncé, tandis que la femelle a la tête brune.

3 espèces de goélands, le goéland cendré, le goéland argenté et le goéland leucophée peuvent être observés sur le Rhin. Ici, un goéland cendré.

Les petits devant, les grands derrière, tout le monde s'arrange gentiment pour laisser la vue au voisin. Répartis le long du bastingage, les guides d'Alsace nature donnent des informations sur la biologie des oiseaux et montrent les détails qui facilitent l'identification. « *Le mâle du canard siffleur a une barre jaune sur le dessus de la tête et une barre blanche sur l'aile, on ne peut pas le confondre. Sa femelle, par contre, comme toutes les femelles de canards, est plus difficile à identifier.* »

Douze guides au service des passagers

La plupart des 12 guides (8 hommes et 4 femmes) qui accompagnent la croisière ont suivi la formation "guide nature" proposée par Alsace nature. Certains sont amateurs, d'autres sont guides professionnels comme Pierre Hieber (www.lescheminsdelanature.com), devenu guide privé après avoir pris sa retraite de La Poste. Tous ont en commun d'être tombés dans la nature quand ils étaient petits, comme Obélix dans la potion magique. L'un des jeunes guides, Jonathan Courtois, raconte d'ailleurs que son 1er souvenir d'enfance remonte à ses 3 ans, quand il a assisté au baguage[1] de 2 martins-pêcheurs.

Si tous sont passionnés par les oiseaux, ils ont aussi d'autres cordes à leur arc, la botanique pour E. Herold, la grande faune et l'animation nature pour Sylvain Petit ou la photographie animalière pour Marc Solari[2], qui dispense ses conseils aux photographes amateurs. Bien loin des ornithologues paranoïaques et jaloux qui courent les "spots"[3] européens, les guides d'Alsace nature seront disponibles tout au long de la croisière, gourmands de partager leur passion et leurs connaissances, et prêts à répondre avec le sourire à toutes les questions, de la plus ingénue à la plus technique.

Pendant que guides et passagers partagent leurs observations, E. Herold et P. Hieber se relaient au micro pour signaler les oiseaux ou raconter une anecdote. Tous deux font leurs commentaires en français, mais précisent le nom des oiseaux en allemand. Nous sommes ici à la frontière de 3 pays, la France, l'Allemagne et la Suisse, et plusieurs des passagers viennent d'outre-Rhin. André, professeur de biologie à la retraite, est venu de Bâle, en Suisse, avec

Jean-Pierre Ricard

Les cygnes tuberculés sont attirés par les riverains qui leur offrent du pain, un régime qui n'est pas forcément bon pour leur santé...

toute sa famille : sa femme, sa belle-fille, son fils Fabien qui travaille dans la protection de la nature, et ses 3 petits-enfants. À 6 ans, la petite Yuna a déjà son oiseau préféré, c'est le Stelzenläufer, l'échasse blanche. Ses frères, Loïc, 12 ans, et Lean, 10 ans, préfèrent le milan royal (Roter Milan) et l'avocette (Säbelschnäbler). Des réponses dignes d'ornithologues aguerris, bien loin de la cigogne ou du hibou que nous attendions...

L'écluse de Kembs-Niffer, douche comprise

Après une bonne demi-heure de navigation sur le Grand canal d'Alsace, le bateau arrive en vue de l'écluse de Kembs-Niffer, une écluse monumentale dont les bâtiments sont signés Le Corbusier. Alors que le *Weinland Baden* est sur le point de passer l'immense porte, le pont se vide brutalement. Longue-vue sous le bras, les passagers semblent soudain pressés de rejoindre la salle à manger. Ceux qui n'ont pas déserté à temps comprennent vite leur malheur : la porte de l'écluse déverse une douche d'eau glacée sur le pont. Les passagers qui se sont fait surprendre se plient en deux pour protéger jumelles et appareils photo, des anoraks sont jetés en catastrophe sur les longues-vues. « *J'en ai passé des écluses,* dira plus tard un habitué, *mais il n'y a qu'en France qu'on n'est pas foutus de mettre une gouttière au-dessus d'une porte...* » L'incident fera descendre les derniers récalcitrants vers la salle à manger.

En bas, alors qu'un rouge-queue noir fait son show sur la paroi juste devant la vitre, les passagers profitent de l'éclusage pour déjeuner. Tarte flambée et gâteau au fromage blanc sont au menu, et le service à bord tout en allemand (le port d'attache du *Weinland Baden* est Breisach-am-Rhein, en Allemagne). Pas facile quand on a pour seul vocabulaire "danke schön et bitte schön", mais les Alsaciens et les Bâlois sont à leur affaire et donnent volontiers un coup de main. Bien au chaud derrière les vitres (et à l'abri de la seconde douche qui n'a pas manqué lors de la sortie d'écluse...), les observations continuent. Tasse de thé dans une main, jumelles dans l'autre, les passagers admirent les oies d'Égypte, avec leurs yeux cerclés de noir qui leur donnent un air de boxeur après le combat. Ces oiseaux, plus habitués des berges du Nil que de celles du Rhin, sont des échappés de captivité, de même que les oies à tête barrée, un oiseau asiatique qui sera observé quelques minutes plus tard.

120 000 oiseaux en 1980, 70 000 aujourd'hui

Après l'écluse, les passagers rejoignent peu à peu le pont, et les observations s'enchaînent. Les oiseaux se font plus nombreux à l'approche des zones habitées. Cygnes tuberculés, oies cygnoïdes et canards colverts se pressent près des rives. « S*i cet endroit du Rhin est l'un des plus intéressants pour l'observation des oiseaux, c'est parce que les riverains les nourrissent* », explique un guide. « *Ce n'est pas forcément bon pour la santé des oiseaux, mais cela a le mérite de les rassembler...* » L'endroit n'attire pas que des amateurs de pain puisque croisent également dans les parages la foulque macroule, la poule d'eau, le grèbe huppé et le minuscule grèbe castagneux, « *gros comme un poing d'homme* ».

À la confluence du Grand canal et du Rhin, le "musoir"[4] sert de reposoir à une dizaine de hérons cendrés, à plusieurs dizaines de mouettes rieuses et à quelques goélands leucophées. Derrière la pointe, c'est toute une bande de fuligules morillons qui suit doucement les mouvements de l'eau. « *Le Rhin est la 2e zone d'hivernage de France pour les oiseaux migrateurs après la Camargue* », explique Hubert au micro. « *Il y a encore 30 ans, 100 à 120 000 oiseaux fréquentaient l'axe rhénan en hiver. Ils ne sont plus que 70 000. Les oiseaux les plus représentés sont les canards colverts avec 28 500 oiseaux comptés l'an dernier, puis les fuligules morillons, 14 250 oiseaux, et enfin les foulques, avec 6 850 oiseaux.* »

À l'approche de la zone portuaire de Huningue, un des 3 sites de Ports de Mulhouse-Rhin avec Ottmarsheim et l'Île Napoléon, les guides deviennent

DÉPARTEMENT AUTORISÉ PARTIELLEMENT

Jean-Pierre Ricard

Un héron cendré sur le musoir, la pointe étroite de terre formée par la confluence du Grand canal et du Rhin.

"Croisière oiseaux" et "Sorties nature"

La "croisière oiseaux" est organisée par Alsace nature, une fédération qui regroupe 2 500 membres et 120 associations, et la Ligue de protection des oiseaux, une association reconnue d'utilité publique qui œuvre depuis 1912 pour la protection des oiseaux et de leur milieu naturel. Organisée depuis une trentaine d'années, la croisière a pour but de sensibiliser le plus grand nombre aux oiseaux migrateurs du Rhin. Elle est aussi, chaque année, le point de départ du programme annuel de sensibilisation à l'environnement, "Sorties nature", proposé par le réseau associatif local.
Pour se procurer le programme complet, écrire à sortiesnature@alsacenature.org

Virginie Brancotte

L'environnement industriel du port de Huningue ne dérange pas les oiseaux, qui profitent au contraire des hauts silos pour se poser et nicher.

plus attentifs. Le nez en l'air, ils cherchent le faucon pèlerin qui hante le sommet des grands silos. Mais ce sera chou blanc pour cette fois. Les pigeons sereinement alignés disent assez que leur prédateur est absent. « *On dit que quand le chat n'est pas là, les souris dansent. Pour le faucon et les pigeons, c'est le contraire* », rigole un passager.
Bâle est en vue, le bateau passe sous l'élégante passerelle des Trois pays qui enjambe le Rhin sur 250 m entre Huningue en France et Weilh-am-Rhein en Allemagne. La flèche métallique du Dreiländereck ("tripoint"), qui pointe au milieu du fleuve, symbolise l'endroit où se rejoignent les frontières de l'Allemagne, de la France et de la Suisse. Le bateau n'ira guère plus loin. Il fait demi-tour devant Bâle avant de reprendre le chemin de Kembs à plus grande vitesse qu'à l'aller. L'observation devient difficile et le froid se fait plus mordant. Il est temps de retrouver la chaleur de la salle à manger où S. Petit s'accompagne de sa flûte pour raconter comment le grèbe a gagné ces drôles de pattes mal pratiques plantées à l'envers ou l'histoire du geai et de son « *cri qui tue* ». Sur le pont, une des guides, Valérie Pierrel, organise des jeux avec les enfants. « *Je suis un canard, devinez lequel...* »
À l'arrivée à Kembs, les longues-vues et les appareils photo retrouvent leurs housses, et les passagers leurs voitures. La croisière a permis d'observer 28 espèces, 3 de moins que l'année précédente. La sarcelle d'hiver, la nette rousse et l'eider à duvet n'étaient pas au rendez-vous. Pourvu qu'il fasse plus froid l'an prochain... ■

---

(1) marquage des oiseaux sauvages, souvent au moyen d'une bague, qui permet d'étudier la biologie d'une espèce et ses déplacements migratoires.
(2) http://marc-solari.doomby.com
(3) chez les ornithologues, sites connus pour leur richesse en oiseaux.
(4) généralement la pointe d'une jetée. Ici, la pointe de terre entre le Rhin et le Grand canal d'Alsace.

Splendeur du Doubs sauvage (2de partie)

Pont mobile près de Voujeaucourt, entre l'écluse 15 et l'écluse 16.

Retour à St-Jean-de-Losne (Côte-d'Or) depuis Mulhouse (Haut-Rhin). Le même parcours dans l'autre sens a-t-il un sens ? Oui, car c'est l'occasion de prendre son temps, de s'arrêter dans des haltes et ports qu'on avait fait qu'effleurer lors de l'aller et de s'amarrer là où l'accueil avait été le meilleur…

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-JACQUES CHARRÈRE

Ce voyage retour[1] vers notre port d'attache depuis Mulhouse (Haut-Rhin) nous confirme que le canal du Rhône au Rhin est l'un des plus beaux de France, avec une bonne partie de la croisière en rivière libre, dans une nature à couper le souffle.

Souriants et serviables

Avant de quitter Mulhouse, il faut avertir, le jour précédent, l'éclusier de la 41[2], qui organise l'accompagnement par des éclusiers motorisés tout au long du parcours. C'est le début d'une longue succession d'écluses, montantes, de plus en plus rapprochées. Une équipe d'éclusiers vacataires nous précède à cyclomoteur. Efficacité, sourires, bon contact. Donc pourboire en fin de parcours. Cinq écluses après Mulhouse, le capitaine du port nous rejoint en voiture pour nous apporter du courrier. Il nous a attendus 2 h au soleil. Merci à lui ! Il fait une chaleur d'enfer, mais l'orage éclate enfin sur la n° 22. Bref, mais puissant. Arrivée à Dannemarie à 18 h 15. La capitaine du port nous accueille dans l'écluse, embrasse les habitués, et nous aide à amarrer sur les pontons. Elle mérite une fleur pour l'accueil. Bravo ! Pizza le soir dans un resto près de l'église. Délicieuse. Départ sous une petite pluie bienvenue pour attaquer l'échelle d'écluses de Valdieu. Avec une nouvelle équipe d'éclusiers toujours aussi jeune, agréable et efficace. Pourboire encore en fin de journée. Ça avance vite : 3 h plus tard, à midi, nous voilà dans le bief de partage, et à Montreux-Château à midi et demi. C'est la frontière entre l'Alsace et le Territoire de Belfort. Amarrage facile, eau, électricité, poubelles, péniche-brasserie et tous commerces à 500 m. Que demander de plus ? Dès Montreux-Château nous amorçons la descente sur la Saône, toujours accompagnés par des éclusiers, qui seront remplacés par la télécommande un peu plus tard.

Au milieu de l'après-midi, voilà l'embranchement menant en direction de Belfort, juste avant l'écluse n° 10 (voir encadré). Avant la dernière écluse s'ouvrant sur le port de Montbéliard (Doubs), on navigue sur l'Allan alimenté par la… Savoureuse. Repos. Une journée lessive et climatisation bienvenue en branchant la prise sur les bornes du port. Une visite, en transports publics, du musée Peugeot de Sochaux.

Tout doux sur le canal, avec traversée

FLUVIAL PRIVÉ

Itinéraire de la croisière sur le canal du Rhône au Rhin.

Traversée du Doubs à Voujeaucourt. Bien respecter la signalisation.

du Doubs. À l'écluse n° 17, un panneau indique qu'il est interdit de s'y aventurer si la cote dépasse 3,30 m. Pont mobile à Colombier-Fontaine. On peut y faire de l'eau à l'amont. C'est valable quand on est montant, pas avalant comme nous, car le pont est levé et les voitures attendent. Étonnement : toutes les écluses sont vides, même quand on vient de croiser un bateau montant. Arrivée à l'Isle-sur-le-Doubs : joli quai bien aménagé. Électricité et eau à disposition, mais ces services sont disponibles seulement de 18 h jusqu'à 9 h du matin. Il faut aller payer la nuitée au camping auprès d'une responsable agréable. La petite ville offre tous les commerces, banques et autres cafés-restaurants. Spécialité du coin : la friture de carpe. Sans arêtes s'il vous plaît.

Paradisiaque

C'est parti pour le plus beau secteur du canal du Rhône au Rhin. Navigation sur la rivière libre, dans une vallée étroite. Certaines écluses (dont la n° 28, qui voisine un barrage peu visible quand on est avalant) sont prêtes, donc pleines, pour parer au plus pressé les jours de crue. Un duc-d'albe entouré de souches d'arbres rappelle que le Doubs peut faire le dur par moment. Vers 13 h nous sommes à

Belfort : comment y aller ?

En amont de Montbéliard (Doubs), on découvre un embranchement menant en direction de Belfort. C'est un vestige du canal de la Haute Saône qui devait relier le canal du Rhône au Rhin à la Saône. Aujourd'hui, seuls 8 km environ sont navigables, avec 5 écluses, qui mènent au port de Botans. On doit avertir le service de navigation de Montbéliard de son intention de le prendre. Pour visiter Belfort, à 2 km, il faut y aller à pied, à vélo ou en taxi...

Port de Deluz. Une baignade bien méritée en ces jours de canicule.

l'écluse 37 du Grand Crucifix. Endroit très resserré, surplombé par des rochers. Nous traversons le port de Baume-les-Dames qui est complet, non sans avoir pris la mesure de l'écluse de garde prévue pour le protéger des crues du Doubs avec des murs hauts de plus de 4 m !

Arrivée à Deluz, port un peu délaissé malgré son bel équipement, et baignade bien méritée dans le canal alimenté par le Doubs. Le port est entouré de barrières, mais - ne le répétez à personne - l'un des portails est ouvert, nous confie le capitaine qui vient encaisser la nuitée (moins de 10 €). Il nous précise encore que les catways branlants seront bientôt remplacés par des dispositifs plus solides.

Chic, on va retrouver notre porte de garde d'Osselle et le batardeau incliné du Doubs. La fraîcheur nous attend. Las, la pluie douche notre enthousiasme. Ce qui ne nous empêche pas d'apprécier cette belle partie de la vallée du Doubs jusqu'à Besançon. Attention dans les écluses doubles Deluz (46-47) et Rancenay (54-55). Quand le sas du bas se remplit, il puise son eau dans l'écluse du haut et cela provoque un mouvement de balancier. Y penser en amarrant le bateau qui pendule quelques instants. Heureusement, nous sommes seuls dans le sas. Passage du tunnel de la citadelle de Besançon sans problème. Mais feu bloqué au rouge à l'entrée du souterrain de Thoraise, situé plus loin en aval au PK 60. Une demi-heure d'attente : rien ne bouge malgré divers essais avec la télécommande. On finit par dénicher un numéro de téléphone pour avertir un éclusier. Il laisse entendre que nous nous sommes trop approchés du radar qui détecte notre présence et ajoute qu'on peut emprunter ce court tunnel de 185 m même au rouge, si personne ne vient en face. Problème : un rideau d'eau fait écran pour animer l'entrée du souterrain. On avance quand même. Un capteur nous détecte et coupe la douche, qui sera remplacée quelques instants plus tard par un énorme orage (6 cm d'eau en quelques heures). Après-midi fainéante en écoutant la pluie tomber sur le toit, à l'entrée de la porte de garde d'Osselle.

Oups !

Pluie du matin ne retient pas le pèlerin. C'est parti pour Dole (Jura), avec un sourire au passage du village d'Orchamps, car notre télécommande a tendance à nous répéter souvent : « *Hors champ* ». Elle détecte mal les écluses, alors que la précédente, à l'aller, fonctionnait parfaitement. Amarrage dans le port de Dole, rive droite, le moins cher de tout le voyage : moins de 8 € ! Balade en ville dans le quartier des tanneurs, devant la maison des parents de Pasteur, et repas dans un des restos sympas dont les terrasses s'ouvrent sur le canal des anciennes tanneries.

Dernière étape sous le soleil. Secteur connu, mais petite surprise à l'écluse n° 72. Avalant, un de nos pare-battage aurait entraîné la tirette rouge, qui bloque la bassinée en cas d'urgence. Nous sommes au fond du sas, mais la porte est fermée. Téléphone par la borne à un éclusier qui arrive vite pour nous tirer de là. Il finit par ouvrir les portes. « *Merci beaucoup, au revoir et à la prochaine.* » Mais pour une raison inexpliquée, les lourdes portes se referment sur notre bateau. Marche arrière toute ! Un Tjalk de 28 t ne s'arrête pas comme une voiture... Portes évitées de justesse et fin du voyage sans difficulté. Retour sur la Saône. Une très belle rivière, aussi. Moins sauvage que le Doubs, certes, mais profonde, large et accueillante... ■

Dole : le canal des anciennes tanneries.

(1) voir Fluvial n° 240 (mars 2014).

(2) tél. 03 89 44 48 25.

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

La première fois...

Chaque première fois est une initiation. Un grand pas pour le marin d'eau douce, un petit pas pour la plaisance. C'est néanmoins par petits pas que le plaisir avance. Petit bréviaire à l'usage des primolocataires.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

Louer un bateau ! L'idée est venue, insidieuse. Ce sont d'abord les voisins qui sont revenus bronzés et souriants de leurs vacances. À la question qui découlait de leur mine superbe est arrivée la réponse : « *En bateau, bien sûr ! Nous avons navigué sur le canal le long de la côte cet été. Génial ! Les enfants ont adoré, nous on a eu la paix, on s'est baignés, on a vu des taureaux, des chevaux, des flamants roses, des castors...* » Des castors ? Vous vous êtes alors tourné(e) vers la littérature : "Trois hommes dans un bateau" et "Le cercle celtique" ont fait beaucoup pour la navigation fluviale. Bon, ça n'était pas des castors, mais des ragondins. Il n'empêche qu'à les entendre, ces vacances-là étaient les meilleures depuis longtemps. Du bateau ? Pourquoi pas. Il faut un permis ? Combien ça coûte, où partir, quand, et quel bateau choisir ? Où trouve-t-on des castors ? Toutes ces questions ont des réponses, et nous allons essayer de les fournir.

La navigation

Tout d'abord, non, le permis n'est pas nécessaire lorsqu'on loue un bateau. Le professionnel qui effectue cette opération fait votre formation pendant une heure environ avec le bateau sur lequel vous allez partir. Cela s'appelle le nolisage. Ensuite, c'est à vous de faire, mais dites-vous bien que tout le monde est passé par là. Et somme toute, c'est un coup de main. Rien de bien difficile. Respectez seulement les limitations de vitesse (6 ou 8 km/h). Elles sont généralement indiquées dans les 1res pages des livres de cartes fournis par le loueur. Vous y trouverez aussi les horaires des écluses. Lisez attentivement ces derniers, cela évitera peut-être d'avoir à passer la nuit sous un pont d'autoroute ou de chemin de fer pour quelques minutes de retard devant une écluse fermée.

Le secret d'une navigation agréable tient dans la lenteur. La vitesse, les à-coups, la nervosité sont les principaux ennemis du débutant. Laissez-les sur le quai en partant. D'abord, parce que vous apprécierez d'autant plus votre balade, ensuite parce que vous garderez en sécurité tous ceux qui sont à bord, donc sous votre responsabilité. Il paraît évident que l'on n'entre pas dans une écluse à la même vitesse que celle à laquelle on navigue. Une fois dans le sas, ne quittez pas le bord sans vous assurer que quelqu'un qui sait manœuvrer est aux commandes. Pour résoudre définitive-

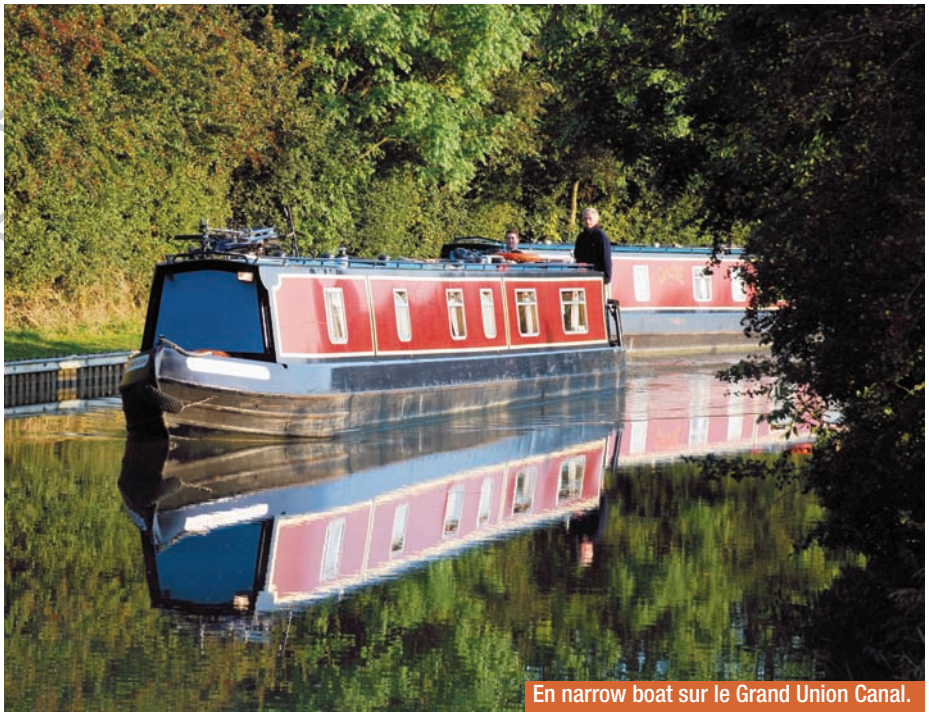
© TOURISME FLUVIAL

ment la question des haussières[1], lorsque l'éclusier fait défaut, tâchez de débarquer un équipier au ponton d'accueil lorsque vous êtes montant (en navigation vers l'amont). Il pourra réceptionner le cordage que vous lui lancerez, le faire tourner autour d'un bollard et vous le relancer. C'est toujours celui qui est dans le bateau qui tient l'haussière. Inutile de tirer dessus comme si vous vouliez rapprocher le quai : il suffit de maintenir le bateau à la même distance du bajoyer[2] pendant la sassée. Pour un bateau avalant, c'est nettement plus facile...

Le bonheur en bateau.

Combien, pour quel bateau ?

Entre nous, une croisière d'une semaine ne coûte pas vraiment plus cher qu'un séjour au ski, tout compris. Entre la basse et la haute saison, les prix peuvent varier presque du double. Ils dépendent évidemment du bateau. C'est là qu'il ne faut pas se tromper. Questionnez-vous sur le type de vacances que vous voulez passer ? Familiales, en couple, entre copains ? Combien de personnes ?
Tout est là. Suivant vos goûts propres, vous choisirez un trawler ou une vedette fluviale aux looks de bateaux de mer, ou bien un house-boat à fond plat (dont l'aspect a vraiment évolué depuis les années 1980), ou encore une Pénichette au look hollandais spécialement "fluvial".
En Europe, on trouve d'autres sortes de bateaux originaux, en plus du choix traditionnel. En Grande-Bretagne, par exemple, il existe un réseau de canaux réservé aux narrow boats. C'est une navigation très confortable, à l'anglaise, qui permet d'apprécier au plus près les pelouses tondues à ras et les petits ponts de pierre. Totalement dépaysant. L'esquif est un long cigare peint à la manière anglo-saxonne, c'est-à-dire magnifique, qui se pilote à l'arrière avec une barre franche. Lorsqu'on veut tourner à droite, on pousse à gauche, et inversement. Anglais, en un mot. À l'intérieur, moquette, bois, et grand lit double, plus bien sûr une bouilloire pour le thé. Croyez-moi, c'est inoubliable.
En Allemagne, on trouve des cabanes en bois montées sur des radeaux. C'est très rigolo si vous pensez passer un week-end avec plusieurs caisses de bières sur un lac, mais ça n'est pas vraiment ce qui s'appelle de la navigation. En revanche, nos amis d'outre-Rhin sont spécialistes des très belles unités, qui font paraître n'importe quel autre bateau comme un succédané du radeau de la Méduse. Très curieusement, les prix pratiqués sont à peu de chose près les mêmes que dans l'Hexagone, voire moins chers.
En Pologne, vous pourrez embarquer sur une goélette modèle réduit, et vous prendre pour un pirate le temps d'un séjour. Elles sont magnifiques, exiguës, et peuvent aussi naviguer à la voile. Et comme on navigue sur des lacs au milieu de forêts immenses, on a peut-être une chance de croiser un castor.
Tous ces bateaux peuvent embarquer de 2 à 10 personnes, mais, entre nous, 6 ou 8 paraît être un chiffre idéal pour une virée entre copains - on a de la place -, et si vous naviguez avec votre famille, cela dépend évidemment de l'importance de votre progéniture. Il vaut mieux avoir une cabine sans personne dedans que l'impression de voyager dans un tram à l'heure de pointe. De plus, dans cette cabine vide, on peut stocker les valises vides ou semi-pleines, le linge sale, les packs d'eau, les bouteilles en tous genres, les provisions... Évitez quand même de tout mélanger. Il est toujours désagréable de retrouver des oignons dans son sac 6 mois après. Et si vous partez à 2 couples, sachez qu'il


En narrow boat sur le Grand Union Canal.

En Allemagne, sur le Kammerkanal.

En Pologne, à Mikolajki.

Canal du Rhône à Sète : arrivée sur Aigues-Mortes.

existe des petits nids à bonheur à 2 cabines, une devant, une derrière. L'idéal. Avec le salon et la cuisine entre les deux, pour une intimité sonore maximale. Je pense bien sûr aux ronfleurs (ou ronfleuses - si, si, ça existe). Faites-vous expliquer le fonctionnement des toilettes du bord, et veillez à ce que tout l'équipage soit présent. Dernière chose : si vous êtes adepte de la petite sieste après déjeuner pendant que le bateau navigue, évitez de choisir une cabine à l'arrière. C'est là que se trouve généralement le moteur...

Il est vrai qu'en général la flotte a tendance à vieillir, mais habituellement les bateaux, même âgés, sont remarquablement entretenus. L'intérêt du loueur est aussi de ne pas être assailli de coups de fil de clients en panne... Tous les bateaux offrent à peu de chose près un confort étonnant. Sur certains modèles de haut de gamme, vous pourrez même vous régaler d'une cabine de douche design, avec porte arrondie et lavabo imitation marbre, d'une télévision dans la chambre, d'air conditionné, et de mille et une autres façons de rendre la vie à bord idyllique. C'est dire que le tourisme fluvial a énormément évolué depuis les pionniers, et n'a plus rien à voir avec le camping sauvage. Il est même possible de partir dès les 1ers jours du printemps : les nuits fraîches sont gommées grâce au chauffage du bord. En revanche, les évolutions fulgurantes de la technique n'ont toujours pas résolu sur les petits bateaux l'utilisation simultanée d'un sèche-cheveux, d'un aspirateur et d'un mixeur ou d'un grille-pain. Modérez vos envies ou attendez d'être branchés à quai.

Le trajet influe aussi sur le choix du bateau. Évitez ceux dont le flying bridge[3] flirte avec le dessous des ponts s'il y en a beaucoup sur le trajet. Et surtout, si vous êtes dans ce cas-là, ne dépliez pas le parasol pendant la navigation. Vous seriez surpris du nombre d'ombrelles que l'on peut ramasser en draguant un canal. De la même façon, baissez-vous en passant sous un pont, et ne jouez pas les intrépides. Même à 6 km/h, un tablier de pont, ça fait très mal. Renseignez-vous aussi sur la largeur du bateau et celle du cours d'eau (sur la Baïse, par exemple, sous peine d'avoir à remonter les pare-battage à chaque passage étroit).

Pont-Remy, sur la Somme.

TELECHARGEMENT AUTORISE PAR LA REVUE FLUVIAL

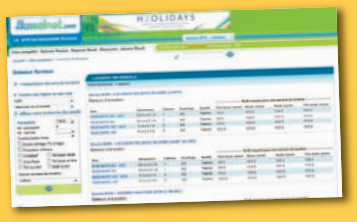
Où partir ?

Il existe 8 500 km de voies navigables en France, autant dire que l'on a l'embarras du choix. C'en est même un peu difficile. Et nous ne parlons ici que de la France, car si l'on ajoute le reste de l'Europe, l'embarras devient presque affaire de spécialiste. Commençons par le commencement, par la France. On peut dire qu'il y a en gros 6 régions où vous pouvez naviguer. Du nord au sud : les bassins du Nord et la Champagne, l'Est et la Saône, la Bretagne et les Pays de la Loire, la Bourgogne, le Sud-Ouest, et le Rhône et le Midi. Chacune a ses charmes, et si la grande majorité de personnes choisit de naviguer sur le canal du Midi pour la 1re fois, c'est plus en raison de sa notoriété qu'autre chose. Le canal du Midi est évidemment magnifique, et certaines parties n'ont pas assez de superlatifs pour les décrire. Bon choix, donc, mais évitez tant que faire se peut les mois d'été où il y a affluence. Il reste la France entière pour découvrir des beautés, des saveurs, des personnages qui rendent ces voyages si enthousiasmants. La Somme - on n'y pense jamais - est une vraie mine de plaisirs depuis Amiens jusqu'à St-Valery-sur-Somme. Tout est à voir, et la gastronomie à découvrir. La Bretagne toute entière vous transporte dans un ailleurs médiéval et féérique. Le Lot est peut-être la plus belle croisière qui soit de notre pays[4], mais elle est à déconseiller aux débutants en raison du grand nombre d'écluses, toutes manuelles, sauf une. Pour une 1re croisière, cela fait beaucoup... La Bourgogne, que ce soit à l'ouest, vers le canal du Nivernais ou le canal du Centre, ou à l'est, vers le canal de Bourgogne, est l'une des régions les plus riches en aventures nautiques. Le choix est vaste, et les ravissements nombreux. La Saône et le Doubs[5] permettent de goûter aux joies de la navigation sur rivière, mais, pour cette raison, seront à déconseiller pour les 1res locations. La liste pourrait s'étirer comme ça sur plusieurs pages, mais il faut bien choisir un jour, et ce choix est capital. Privilégiez les canaux si vous débutez en tant qu'amiral. On peut s'arrêter n'importe où (sauf sous les ponts), sortir les piquets, et passer une nuit de rêve à compter les milliards d'étoiles au-dessus de nos têtes. Et il n'y a rien de meilleur qu'un réveil en pleine nature avec les merles... et les castors. ■

(1) sorte de cordage qui relie le bateau à la terre et qui change miraculeusement de nom pour embêter le profane.
(2) le mur intérieur de l'écluse.
(3) rassurez-vous le pont ne s'envole pas. Il s'agit simplement du pont supérieur.
(4) voir également dans ce numéro "Le Lot amont" pp. 22-29.
(5) voir également dans ce numéro "Splendeur du Doubs sauvage" pp. 37-39.

Vous souhaitez partir en croisière
et vous ne savez pas quel bateau louer ?

Consultez notre **outil d'aide à la location** sur fluvialnet.com



Il compare **170 modèles de bateaux fluviaux** proposés à la location par **108 bases en France** : taille, équipements, prix...
Il vous aidera à choisir au mieux votre bateau dans une des bases de la région convoitée.

CAMINAV
LOUEUR DEPUIS
30
ANS
NAVIGUEZ SUR
CANAL DU MIDI
CAMARGUE
WWW.CAMINAV.COM
Email : secretariat@caminav.com
CAMINAV
Base Fluviale
34280 CARNON
04 67 68 01 90

Saône-Plaisance
www.saone-plaisance.com • E-mail : info@saone-plaisance.com
Découvrez, de la Bourgogne à la Franche-Comté, les charmes du Val de Saône (très peu d'écluses).
2 bases de départ : SAVOYEUX (sur la petite Saône) et LOUHANS (sur la Seille)
2 à 12 personnes SANS PERMIS
Vedette : beaucoup d'allure. Pilotage central.
Housboat : grande visibilité. Grande sécurité enfants.
TARPON 37 et 42 - ESPADE - LINSSEN - AMERICA 43
GRUNO 38 Elite - CONSONANT 11.00
• L'accueil et le service d'une entreprise familiale.
• Une région authentique à parcourir en toute liberté à travers rivières et canaux.
Documentation gratuite sur demande
Saône Plaisance
BP 5, 70130 SEVEUX
Tél. 03 84 67 00 88 – Fax 03 84 67 00 16
E-mail : info@saone-plaisance.com
www.saone-plaisance.com

Découvrez Saint-Cirq-Lapopie le village préféré des Français au cours d'une croisière inoubliable sur le LOT au départ de Cahors.
LE LOT en Bateaux
de 2 à 12 places sans permis
pour profiter de rivages somptueux et d'une gastronomie renommée
c'est
BABOU MARINE
Depuis 3 générations, naviguer sur le Lot et le faire découvrir est la passion de Babou Marine*.
Alors pour profiter pleinement des merveilles de cette rivière, une seule adresse pour louer votre bateau :
BABOU MARINE
Port Saint Mary - 46000 Cahors - Tél. : 05 65 30 08 99 - Fax : 05 65 23 92 59
http://www.baboumarine.com/ - e-mail : babou.marine@wanadoo.fr
*Loueur indépendant

- Location de bateaux entièrement équipés.
- Naviguez sur les plus beaux canaux d'Europe.
- 40 bases de départ dans 9 pays.
- Plus de 200 suggestions d'itinéraires.

Connectez vous sur
www.leboat.fr
ou contactez nous
au 04 68 94 42 40

le boat

Les Canalous

Location de bateaux **sans permis**

www.fluvial.fr
38 destinations
8 pays européens
4 gammes de bateaux
Large choix d'options

Demandez notre catalogue

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

Les Canalous BP 63 71160 DIGOIN
Tél. 03 85 53 76 74 - commercial@f2p.net

Où que vous soyez, connectez-vous pour feuilleter votre revue

Accès en ligne à l'intégralité du numéro - y compris les petites annonces - avant même la mise en kiosque

+ un accès illimité aux archives de Fluvial

(consultation et téléchargement gratuits de tous les articles publiés)

10 Numéros PAPIER + WEB 55 €

Bulletin d'abonnement page 82

LOCABOAT holidays
Le voyage est la plus belle destination

Evadez-vous !

Le temps d'un week-end, d'une semaine ou plus, ressourcez-vous au fil de l'eau. Avec nos trente bases reparties dans six pays, concoctez-vous un séjour sur mesure et partez à la découverte des plus beaux cours d'eau européens.

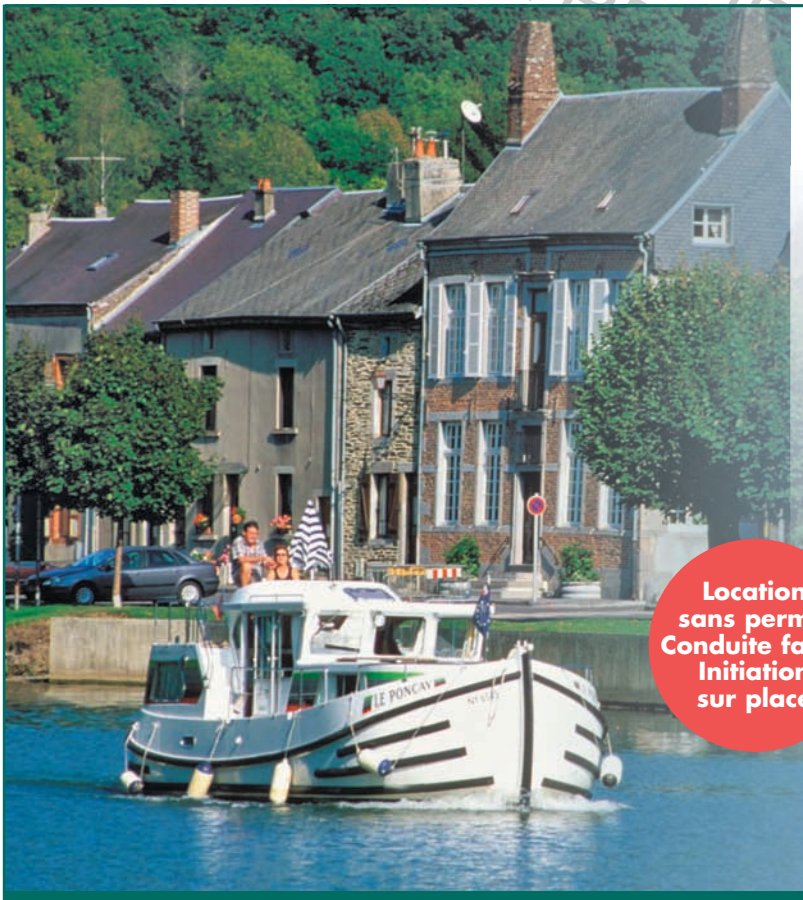
Consultez notre brochure, découvrez toutes nos offres et réservez votre séjour sur :

www.locaboat.com

Tél. 03 86 91 72 72 - email : info@locaboat.com

France | Allemagne | Hollande | Italie | Irlande | Pologne

Location de Pénichettes® sans permis



ARDENNES NAUTISME

LOCATION DE BATEAUX DE PLAISANCE SANS PERMIS

Embarquez en famille ou entre amis sur un bateau entièrement équipé pouvant accueillir de 2 à 10 personnes et découvrez les Ardennes au fil de l'eau.

Pont à Bar Services

Location sans permis
Conduite facile
Initiation sur place

Les Services d'un port fluvial
- Magasin de matériel nautique et divers
- Chantier naval : manutention, réparation
- Dépannage en déplacement
- Bateau école : préparation permis mer et rivière
- Stationnement à quai, hivernage
- Station service fluviale

PONT A BAR SERVICES est ouvert toute l'année

12 Hameau de Pont à Bar – 08160 DOM-LE-MESNIL - Tél : 00 33 (0)3 24 54 01 50 – Fax : 00 33 (0)3 24 54 67 96
www.ardennes-nautisme.com – www.pontabarservices.com

Argus Fluvial 2014

TEXTE PHILIPPE DEVISME - PATRICK JOIN-LAMBERT

L'Argus de Fluvial est le reflet des transactions proposées dans le journal au cours de l'année écoulée : les centaines d'annonces épluchées dans Fluvial nous permettent d'encadrer le prix moyen d'un certain nombre de modèles par le prix proposé le plus bas et le prix proposé le plus haut. Pour les modèles "classiques" mis en vente en une seule unité, nous vous indiquons le prix demandé (en italique dans le tableau). Mais, répétons-le encore : cet Argus n'a, évidemment, rien à voir avec celui des voitures. En effet, les bateaux sont fabriqués en très petite série et ils ont une durée de vie fort longue (25 ans pour les petites unités, 50 ans pour les moyennes, 100 ans et même au-delà pour les grands gabarits... s'ils sont bien entretenus !). C'est donc essentiellement les équipements du bateau et son entretien qui font son prix : 2 modèles identiques de 20 ans d'âge peuvent valoir du simple au triple.

En 2013, encore une fois, un peu plus de 500 bateaux ont été proposés à la vente dans Fluvial.
Si en 2012, on avait pu dire que les prix semblaient se stabiliser, il faut bien constater cette année, comme en 2011, une légère érosion. Les grosses unités habitables et les "vieux hollandais" tirent toujours leur épingle du jeu.
En 2013, le bateau le moins cher est un Viking 20 pour 6 000 €, et le plus cher est le bateau de monsieur Zanella *Majesty of the seas* pour 900 000 €. Le plus ancien est un petit Tjalk de 1896. ■

TEXTE ET IMAGES NON CONTRACTUELS PAS LA REVUE FLUVIAL

prix en euros

modèle	longueur	année	moteur	plus bas relevé	prix moyen*	plus haut relevé
AQUAFIBRE						
STAR 1000	10,50 m	1982			*26 000*	
BOUNTY BOAT (Wild)						
BERMUDA	10,40 m	1973	40 CV D Perkins		*25 000*	
CARRIBEAN	11,80 m	1972	HB		*35 000*	
TASMAN 10.40	10,40 m	1984	43 CV D		*47 000*	
BUCCANEER	11,20 m	80/82	50 CV D	33 000	34 000	35 000
BROOM						
BROOM 37	11,30 m	1974	2 x 140 CV D	49 000	79 500	110 000
CNS-CO						
SILURE	18,00 m	2004	110 CV D		*160 000*	
LE BOAT						
CAPRI	8,30 m			18 000	21 500	25 000
CONSORT	9,40 m				*45 000*	
TAMARIS	9,70 m			30 000	32 500	35 000
CONNOISSEUR C-900	8,70 m	85/93	34/40 CV D	25 000	27 000	29 000
CONNOISSEUR FB-1140	11,30 m	1992	50 CV D		*55 000*	
CONNOISSEUR C-1275	12,70 m	81/87	48 CV D	37 000	44 200	50 000
CONNOISSEUR C-1135	11,35 m	1981	50 CV D		*39 000*	
FLAMINGO	12,80 m		60 CV D		*48 000*	
TOWER	13,50 m	1990	50 CV D		*63 000*	

*le prix est en italique lorsqu'il s'agit d'une tractation unique.

prix en euros

modèle	longueur	année	moteur	plus bas relevé	prix moyen*	plus haut relevé
DAWNCRAFT						
DAWNCRAFT 620	6,20 m	1982	HB		*16 000*	
DAWNCRAFT D30	9,15 m	1976	HB		*15 500*	
FREEMAN						
FREEMAN 24	7,20 m		HB 4tps		*25 000*	
HAINES						
HAINES 34	10,50 m	2004	Yanmar		*92 000*	
HARDY						
HARDY 18 NAVIGATOR	5,40 m	1985			*6 500*	
HARDY 6 m	6,00 m	1980	HB 50		*18 600*	
JEANNEAU						
EAU CLAIRE 930	9,30 m	85/86	18/44 CV D	28 000	29 000	29 900
EAU CLAIRE 1130	11,30 m	78/87	44/55 CV D	30 000	38 300	45 000
EAU VIVE	10,40 m	1985	28 CV D	28 000	30 000	32 000
LOCABOAT INDUSTRIE						
PENICHETTE 930	9,30 m	82/84	18/28 CV D	27 000	36 100	45 000
PENICHETTE 1100	11,00 m	1985	30 CV D		*35 000*	
PENICHETTE 1107	11,00 m	85/88	37/50 CV D	45 000	47 600	50 000
PENICHETTE 1120R	11,20 m	1992	50 CV D		*92 000*	
PENICHETTE 1500R	15,00 m		50 CV D		*120 000*	
NICOLS						
NICOLS 800	8,65 m	1992	20 CV D		*22 000*	
NICOLS 900	9,00 m	2000	50 CV D		*58 000*	
NICOLS 1000	10,00 m	92/95	30/60 CV D	53 000	64 300	75 000
NICOLS 1160	11,60 m	1993	50 CV D Perkins		*55 000*	
NICOLS 1170	11,70 m	1997	45 CV D	67 000	69 500	72 000
NICOLS 1310	13,50 m	1997	50 CV D		*86 000*	
RIVIERA 750	7,50 m	1989	18 CV D		*12 000*	
RIVIERA 920	9,20 m	1987	20 CV D		*28 000*	
RIVIERA 1130	11,20 m	1988	30/45 CV D	43 500	44 250	45 000
RECLA						
ESPADE 930	9,30 m	1985	18 CV D		*16 500*	
ESPADE 1050	10,50 m	1988	28 CV D		*29 500*	
ESPADE 1150	11,50 m	87/90	60 CV D	39 500	45 750	52 000
ESPADE FLY 1150	11,50 m	86/90	43/50 CV D	40 000	50 000	60 000
TARPON 42	12,90 m	03/06	65/85 CV D	120 000	168 750	212 000
RENAUD						
RENAUD 1050	10,50 m	1992	Perkins 130 CV D		*32 000*	
SAGA BOATS						
SAGA 27	8,15 m	71/87	66 CV D	9 300	17 650	26 000
SHETLAND						
SHETLAND 4+2	6,40 m	89/95	HB 50	12 000	13 300	15 000
VETUS						
ARIANE	12,00 m	1992	50 CV D		*38 000*	
VIKING-MOULDING						
VIKING 20	6,10 m	1985	HB 20		*6 000*	
VIKING 22	6,80 m	1986	40 CV D		*10 900*	

*le prix est en italique lorsqu'il s'agit d'une tractation unique.

prix en euros

modèle	longueur	année	moteur	plus bas relevé	prix moyen*	plus haut relevé

*le prix est en italique lorsqu'il s'agit d'une tractation unique.

Bateaux à passagers

Jusqu'à 30 passagers	de 9 à 17 m	60/99	35/115 CV D	15 000	35 000	50 000
30 à 75 PASSAGERS	de 11 à 16 m	37/04	50/180 CV D	22 000	75 000	150 000
> 75 PASSAGERS	de 27 à 38 m		150/2 x 250 CV D	260 000	280 000	300 000
PÉNICHE-HÔTEL 3 chambres d'hôtes	38 m	1922	160 CV D		*330 000*	
PÉNICHE-RESTAURANT 80 couverts	38 m	1950	350 CV		*400 000*	
BATEAU-RESTAURANT 120 couverts	23 m				*495 000*	
PÉNICHE-THÉÂTRE	38 m	1931	100 CV D		*460 000*	

Vedettes mixtes (mer/rivière)

VEDETTES HOLLANDAISES (marques)

AQUANAUT BEAUTY 950 AK	9,45 m	1994	100 CV D		*78 000*	
AQUANAUT 950	9,45 m	1971	42 CV D		*32 500*	
AQUANAUT BEAUTY 1000 AK	10,30 m	1994	85 CV D		*75 000*	
AQUANAUT DRIFTER 1150 AK	11,45 m	2005	135 CV D Perkins		*177 000*	
AQUANAUT UNICO 1300 FA	13,40 m	98/05		139 000	224 500	310 000
DOERAK 950	9,50 m	74/75	63 CV D	25 000	27 500	30 000
GRUNO 1050	10,50 m	1989	120 CV D		*75 000*	
GRUNO 1100	11,00 m	1991	120 CV D		*68 000*	
GRUNO 1180	11,80 m	1989	150 CV D		*90 000*	
GRUNO 1200	12,00 m	1996	120 CV D		*130 000*	
LINSSEN 30.9 AC	9,75 m	2013	55 CV D		*233 000*	
LINSSEN CLASSIC STURDY 35 AC	10,30 m	1989	135 CV D		*122 000*	
LINSSEN 36 SL	11,00 m	89/93	135/145 CV D	90 000	96 300	100 000
LINSSEN DUTCH STURDY 380 AC	11,50 m	1998	145 CV D		*185 000*	
LINSSEN CLASSIC STURDY 40	12,40 m	1995	145 CV D		*170 000*	
PEDRO 36	10,89 m	1990	2 x 63 CV D		*71 000*	
PEDRO 40	12,40 m	1989	2 x 150 CV D		*105 000*	
PEDRO DONKY 37	11,50 m	2005	135 CV D Perkins		*155 000*	

DIVERS VEDETTES HOLLANDAISES

VEDETTE HOLLANDAISE	de 6 à 9 m	67/08	40/67 CV D	12 000	21 600	47 000
VEDETTE HOLLANDAISE	de 9,1 à 10 m	65/90	42/12 CV D	12 000	25 500	57 500
VEDETTE HOLLANDAISE	de 10,1 à 11 m	71/95	50/125 CV	17 900	42 700	79 000
VEDETTE HOLLANDAISE	de 11,1 à 12 m	71/99	80/120 CV	27 900	62 850	129 000
VEDETTE HOLLANDAISE	de 12,1 à 13 m	50/99	62/120 CV D	33 900	80 300	197 000
VEDETTE HOLLANDAISE	de 13,1 à 15 m	1905/09	80/2 x 150 CV D	45 000	103 400	320 000

AUTRES VEDETTES POLYESTER

VEDETTTE POLYESTER	< 10 m	70/97	40/2 x 150 CV D	12 500	23 900	42 500
VEDETTTE POLYESTER	de 10 m à 14 m	72/82	105/2 x 80 CV D	45 000	69 700	120 000

AUTRES VEDETTES BOIS

CRIS CRAFT CONSTELLATION	9,15 m	1962	2 x 90 CV Perkins		*12 000*	
TOUE DE LOIRE	13,00 m	1972	2 x 200 CV D		*35 000*	
PINASSE	14,30 m	1976	65 CV D		*55 000*	
PILOTINE	12,70 m		2 x 250 CV D		*24 000*	

prix en euros

modèle	longueur	année	moteur	plus bas relevé	prix moyen*	plus haut relevé

*le prix est en italique lorsqu'il s'agit d'une tractation unique.

Bateaux de plus de 15 m

BATEAUX-LOGEMENTS (aménagés)						
FREYCINET 38 m	38 m	14/58	150/360 CV D	75 000	295 000	550 000
FREYCINET raccourci et canal du Midi	25 à 30 m	30/61	160 CV D	59 000	234 600	175 000
LUXEMOTOR petit	15 à 24 m	1902/2005	72/120 CV D	39 000	128 800	250 000
LUXEMOTOR grand	24,1 à 32 m	11/04	80/108 CV D	139 000	217 000	300 000
TJALK petit	< 20 m	1896/1934	65/120 CV	27 500	89 500	200 000
TJALK grand	≥ 20 m	03/26	72/2 x 125 CV D	99 000	198 000	305 000
KLIPPER	24 m	1909	120 CV D		*180 000*	
REMORQUEUR	21 m	1914	350 CV D		*45 000*	
REPRODUCTION PAQUEBOT 1/8	33 m	1994	2 x 100 CV D		*900 000*	

BATEAUX-LOGEMENTS (à aménager)						
FREYCINET 38 m	38 m	25/60	160/400 CV	25 000	109 950	370 000

Achat/vente de bateaux d'occasion
pourquoi *Fluvial* est le N° 1 ?

un vaste choix *100 % fluvial*
+ de 500 bateaux proposés à la vente en 2013

une large diffusion : *magazine + web*
chaque mois + de 40 000 lecteurs et + de 45 000 visites
www.fluvialnet.com

Fluvial
fluvialnet.com

des annonces classées, *claires et précises*
un moteur de recherche multicritère pour trouver votre bateau

des fiches *complémentaires*
pour valoriser et enrichir votre annonce sur le site

un prix attractif pour votre petite annonce
tarif dégressif : - 15 % pour 3 parutions

Contactez Nathalia
Tél. : 04 67 50 42 68
pa@fluvialnet.com

Les + *Fluvial*
- l'Argus Fluvial : un grand rendez-vous annuel
- les fiches bateaux : + de 650 modèles détaillés

Pour changer de bord en toute connaissance

Un Clipper Le Boat.

La saison pointe le bout de son nez, le numéro que vous avez dans les mains vaut de l'or : c'est celui où est publié l'Argus Fluvial. Pour rentrer un peu dans les détails, nous avons voulu regarder sous les jupes du marché, et nous nous sommes intéressés plus particulièrement aux petites unités. Quelle est la différence entre neuf et occasion, et quelles sont les options qui s'offrent au vendeur et futur propriétaire que vous êtes peut-être... Un seul mot d'ordre, dans tous les cas : garder le sourire !

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

Il est un moment dans la vie d'un plaisancier, où l'évidence prend le dessus sur les sentiments. Il faut se rendre à l'évidence. Cet esquif cher à votre cœur, précieux entre tous, petit nid douillet quoiqu'un peu humide de temps à autre, où, à l'heure où les canards vont se coucher, il fait si bon se retrouver pour y déguster une bouteille sortie de la cale avec quelques copains, est devenu trop petit. On dirait qu'avec les années – 11 ans déjà –, il a rétréci. Ce doit être l'eau...

Non seulement il est plus petit, mais il a un peu perdu ce pimpant, ce brillant qui vous plaisait tant dans sa jeunesse. Enfin, sa jeunesse... la jeunesse qu'il avait au moment où vous l'avez acheté d'occasion. Ah ! Il faut dire que c'était une véritable affaire ! Une vedette hollandaise à ce prix-là ! Vous n'aviez d'ailleurs pas trop hésité, et vous ne l'avez jamais regretté. Mais maintenant, avec tout ce que vous avez investi en équipements, décoration, voilà les pannes qui commencent. Vous sentez confusément qu'il est temps de vous séparer de votre vieux compagnon de route.

N'empêche, tous ces souvenirs de voyages, c'est avec lui que vous les avez... C'est vrai. Et c'est d'ailleurs avec lui que vous les garderez, bien au chaud, dans le disque dur de votre ordi ou dans le gros carton à photos. Personne ne pourra jamais vous enlever ça. Comme un vieux copain fidèle, vous allez le laisser partir vivre une nouvelle vie avec quelqu'un que vous ne connaissez pas. Et vous, vous ressentez confusément que vous êtes sur le point de commettre une infidélité, ou tout comme.

Alors, mine de rien, discrètement, vous avez commencé à vous intéresser au marché. Le neuf, on peut aussi rêver après tout, et bien sûr, l'occasion. Pourquoi pas. Mais avant, il faut vendre...

La revente

De l'avis de tous les professionnels interrogés, un bateau neuf perd en moyenne 20 % la 1re année, et se stabilise à environ 10 % les années suivantes. Ce qui ne veut pas dire qu'il ne vaut plus rien au bout de 9 ans. Il n'y a qu'à consulter les petites annonces de Fluvial pour s'en rendre compte. La durée de vie d'un bateau bien entretenu peut atteindre 25 ans et même plus. C'est dire aussi qu'on a le temps de l'amortir, et aussi de dépenser beaucoup pour l'améliorer (ou le réparer le cas échéant). Certains préfèrent les coques acier, d'autres ne jurent que par le polyester, chaque type a ses avantages. Quant aux moteurs, sans entrer dans les cas encore particuliers

REVUE FLUVIALE ÉCRIVE AUTORISÉE

de l'hybride, ils durent longtemps à condition de bien les entretenir et d'être méticuleux. En fait, on revend surtout son bateau plus par lassitude ou par envie de changement, que par casse ou panne(s).
C'est alors que l'on se rend compte que le marché n'est pas si évident à aborder. Le choix est vaste et la concurrence rude. En achetant neuf un nouveau bateau, on peut espérer que le vendeur reprendra l'ancien. Ce qu'il se sent moralement obligé de faire, sous peine de louper une vente. Mais de l'avis de tous, ça ne les arrange pas vraiment. Il va donc reprendre le vieux compagnon pas très cher. C'est alors que survient l'option de l'occasion, moins douloureuse pour le portefeuille, mais nettement plus stressante. Petites annonces, blogs, feuille scotchée sur une vitre de voiture, bouche à oreille, commission au chantier naval, courtiers... ou hommes-sandwichs au salon, tout est bon. Il n'y a pas vraiment d'argus en dehors de celui des pages qui accompagnent cet article, annuelles, fidèles, et ô combien pratiques.
Une fois vendu vient le temps de l'achat du nouveau bateau. Neuf ou occasion ?

Scorpion d'Henri et Lucette, le bateau-vacances.

Claude Millet et Frédéric Molina (Le Boat).

Les choix du neuf

Quels sont les constructeurs de bateaux de plaisance conçus spécialement pour naviguer en rivière ? Quelques-uns sont spécialisés, mais il en existe d'autres, pour compléter le choix, qui produisent des unités capables d'évoluer aussi en mer, du moins en côtier. Et pour parfaire la liste, on ajoutera les gros loueurs français et quelques petits constructeurs, qui innovent, ou cherchent à grossir.
Ils se nomment Aquanaut, Delphia, Greenline, Haines, Kuhnle, Le Boat, Linssen, Nautiner, Nicols, Recla, et cette liste n'est pas exhaustive. Le choix est donc vaste. Les prix s'étalent entre moins de 90 000 € à... beaucoup plus ! Tout va dépendre de la motorisation, de l'accastillage, des aménagements, bref, de tout ce qui va rendre ce bateau unique.
Il est certain qu'en achetant neuf, on est sûr de ce que l'on acquiert. En théorie du moins. Les "options" ont toujours tendance à rallonger la note de façon conséquente, hélas elles sont quasi obligatoires, comme un taud, un bimini ou même une capote entière pour isoler l'arrière. J'ai connu des navigations pour le moins humides sans ces accessoires précieux, où les chaussures prennent 48 h à sécher. On peut aussi déplorer un équipement de cuisine manquant dans certains cas. Ainsi quelques bateaux luxueux sont prévus sans four dans leur version de base. J'en connais quelques-unes qui poussent déjà des hauts cris. Sans four en France ! Rassurez-vous, ce précieux auxiliaire de la cuisine dominicale et des vacances à plusieurs réussies existe en option.
Le choix d'un bateau est donc affaire de moyens, mais aussi de goûts, de lieu d'utilisation (pourquoi acheter un bateau mer-rivière destiné à passer ses jours sur un tronçon du Lot navigable ?), d'importance de la famille, de temps d'occupation dans l'année, et de stratégie de revente. Cela fait pas mal de paramètres qui vont entrer en compte. Il vaut mieux aussi prévoir un peu de temps pour la réflexion et les discussions familiales. Finalement, on réalise qu'acheter un bateau est plus compliqué qu'acheter une voiture.

Une solution complexe, mais pas forcément dispendieuse

Il existe 2 autres alternatives à l'achat d'un bateau neuf personnel chez un constructeur : les contrats de location-gestion proposés sur le marché, et bien sûr, l'occasion. Nous verrons qu'elles peuvent d'ailleurs se conjuguer.
Claude Millet, heureux marin propriétaire d'une jolie vedette hollandaise

L'intérieur du Linssen Classic Sturdy 42 AC.

Au Nautic 2013, le nouveau 1080 sur le stand Delphia.

blanche de 10,50 m sur 3,45 m, commence à se sentir un poil à l'étroit. Au retour d'un périple de juin à septembre 2013 autour de la Bourgogne et sur la Saône et le Doubs, il a finalement décidé de changer d'embarcation.

« *J'ai craqué quand je suis allé aux Pays-Bas. Il y avait trop de beaux bateaux !* », confie-t-il en souriant. « *Alors, depuis, j'envisage, je projette, je rêve… Pas trop quand même, car il faut être réaliste. Je voudrais changer pour plus gros… et plus neuf, bien sûr. Je voudrais continuer avec une coque acier, pour l'entretien, c'est mieux, je trouve.* »

Au Nautic, son attention a néanmoins été attirée par le programme de Propriété plaisance fluviale de Le Boat. Le loueur n'est pas le seul à proposer ce type de prestation[1], mais il faut avouer qu'il possède pas mal d'arguments convaincants. En fait, il propose de devenir propriétaire, au neuf ou à l'occasion, de l'un de ses bateaux. Ceux-ci sont construits spécialement pour Le Boat, en vue d'être loués, et donc avec des normes assez sévères. On est donc au départ rassuré sur le sérieux de l'affaire « *et sur la maintenance du bateau pendant la durée du contrat* », ajoute Frédéric Molina, responsable des ventes et du programme de gestion. « *Celui-ci peut durer jusqu'à 14 ans pour du neuf et 7 ans pour un bateau d'occasion. Pendant toute cette période, l'acheteur touche des revenus fixes, que le bateau soit loué ou pas. Dans le même temps, il peut utiliser son bateau ou un autre de catégorie équivalente n'importe où dans le réseau Le Boat pendant 6 à 12 semaines dans l'année. Qui plus est, comme Le Boat fait partie du groupe TUI qui comprend aussi Moorings et Sunsail, il peut utiliser un voilier aux Caraïbes et en Méditerranée.* »

Vu comme ça, la proposition est tentante. Les bateaux neufs en vente font partie du haut de gamme de la compagnie, comme le Vision, le Royal Mystique ou le Calypso, mais pas seulement, puisqu'on y trouve aussi le petit Cirrus de 8,80 m. « *En fin de contrat, nous pouvons organiser la revente du bateau,* poursuit-il, *ou le reprendre nous-mêmes pour l'achat d'un autre.* »

C. Millet a néanmoins toujours des questions qui le préoccupent : qui paye la vignette, l'entretien, l'hivernage ? Réponse Le Boat : « *C'est nous. Nous payons la vignette, les réparations éventuelles et les pièces, l'hivernage, les frais de port et l'assurance.* » Lorsqu'on considère les prix pour sortir une embarcation hors de l'eau avec du matériel lourd, on est évidemment heureux que quelqu'un d'autre assure la prestation. D'autre part, Le Boat a évidemment des partenaires financiers pour le financement. Le plus incroyable arrive avec les chiffres : en se débrouillant bien, le bateau ne coûte rien ou quasi. Les vacances peuvent donc prendre une autre tournure, et un propriétaire va enfin pouvoir visiter d'autres circuits plus fermés, comme le Lot ou la Bretagne, en laissant son bateau aux mains d'autres. Les navigations européennes sont elles aussi ouvertes : l'Irlande, la Grande-Bretagne. Avec en plus la possibilité de prévenir au dernier moment.

Un loup ?

Où se trouve l'intérêt du loueur, dans cette histoire ? Tout simplement dans le renouvellement de sa flotte, dans le financement par d'autres sources que les banques, et dans la prévision à long terme de la revente du bateau en question. Tout le monde est content.

Pour en avoir le cœur net, j'ai rencontré au Nautic sur le stand de l'A.N.P.E.I.[2] un propriétaire heureux, qui a tenté l'aventure. Rémi Dufour avait jusque-là navigué sur des gonflables, mais il n'en voulait plus. « *J'ai beaucoup regardé, beaucoup réfléchi, jusqu'à ce que je tombe sur le contrat gestion de Le Boat dans les annonces de Fluvial. Au salon, j'ai vu F. Molina, qui m'a convaincu. Je suis maintenant propriétaire d'un Clipper de 11 m à Decize. J'en serai pleinement propriétaire en 2019, mais je ne sais pas encore si je le revendrai,* via *Le Boat, ou si je le garderai. Quoi qu'il en soit, je suis globalement satisfait : pour les vacances, on a accès à toute la flotte, et il suffit de payer la différence si le bateau est plus grand. On peut aller partout : on envisage d'aller en Pologne cette année. On peut prendre 2 ou 3 semaines d'affilée, sauf en été, jusqu'à 12 semaines par an. Du coup, avec la famille on a fait le canal du Midi, on est partis à 3 sur le canal du Rhône à Sète, et on a navigué en Bourgogne sur un Magnifique. Tout ça avec*

TEXTE ENTIÈREMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Le Delphia Escape 1350.

des revenus mensuels… ».
À quelques différences près, les Canalous ont eux aussi un programme "Gestion investissement location", qui facilite l'accès à la propriété sur l'eau. Allègement de l'investissement, revenus mensuels, et vacances à prix privilégiés. Alfred Carignant, directeur général, nous l'explique : « *Ce contrat concerne aussi bien le neuf que l'occasion. Il s'adresse à ceux qui veulent faire un placement financier, ou aux plaisanciers en préretraite qui assurent leurs vacances longue durée futures. Certains en ont 2 ou 3. C'est assez sécurisant. Lorsqu'on est propriétaire, on passe son temps à faire des chèques. Alors que là…* »

Un chez-soi à customiser…

Évidemment, posséder une embarcation dans ces conditions, cela n'a rien à voir avec l'image traditionnelle que l'on se fait d'un 2d chez-soi flottant. On achète des vacances, le stress en moins, avec au bout la perspective d'un bateau bien à soi si on le désire. Mais certains d'entre nous préfèrent, quoi qu'il en soit, avoir les docksides sur un pont bien personnel. L'aménagement du bateau est essentiel. L'équipement, la décoration, tout ce qui va rendre son bien unique. C'est alors que se bâtissent les grandes discussions dans les yacht-clubs. Chacun a en tête des images glanées un peu partout. Et puis… lorsqu'on possède son propre bateau sur lequel on navigue 4 mois ou plus par an, on peut se permettre de trouver des équipements qui sortent de l'ordinaire.

L'occasion

Alors - on peut rêver - nous sommes donc allés voir ce qui se faisait du côté de chez Linssen. Après tout, ils vendent des bateaux neufs, des occasions, et ils ont eux aussi un programme de gestion propriété. Steve Adams, le directeur de Linssen France, nous a rassurés sur la santé de leurs ventes : « *Depuis 3 ans, notre chiffre est en hausse. La France est maintenant le 2e pays derrière l'Allemagne où nous vendons des Linssen. Notre programme impose un minimum de 5 ans en gestion-location du bateau, par le biais de France fluviale. Nos occasions se vendent très bien aussi, et elles ont cette particularité de n'avoir qu'une faible décote. Par exemple, nous avons vendu d'occasion le Grand Sturdy 29.9 qui avait été exposé ici en 2007. Après 6 ans de location, il s'est vendu à 80 % du prix d'achat.* » On n'était pas vraiment inquiets, notez. S. Adams m'a remis une photocopie avec les occasions du moment, histoire d'alimenter mes rêves les plus fous. Un Dutch Sturdy 260 OC (8 m) de 16 ans est vendu 89 000 €. L'une des stars de la marque, un Grand Sturdy 40.9 AC (12,85 m) de 2009 avec un 110 CV est vendu 340 000 €. On trouve le même de 2013 à 410 000 €. Soit une décote de seulement 17 % ! Le luxe se porte décidemment bien.
Bien sûr, comme il n'existe quasiment pas de bateau d'occasion dans une configuration de base, il est difficile de faire des comparaisons. J'ai voulu néanmoins être sûr des chiffres qu'on m'avait annoncés, et je suis allé fouiner dans Internet et les annonces de Fluvial. Un Tarpon 42 version 3 cabines avec un 115 CV vaut 300 317 € neuf. Dans Fluvial, on en trouve un de 2006 avec un 85 CV, à 173 000 €. La décote est dans ce cas-là de 42 % en 7 ans, ce qui n'est pas si mal. Chez Greenline, le 33 Hybrid (10 m) neuf avec options vaut 231 000 €. On en trouve un d'occasion de 2012 à 185 000 €. Soit environ 20 % de moins.
Dans les allées du Nautic, j'ai rencontré Michel Chatel, de Constance Boat, qui vend les Delphia en France. Je lui ai évidemment posé la question. « *Les Delphia sont un cas sur le marché. Nous avons récemment vendu un 1050 d'occasion de 3 ans. Il s'est négocié 15 % en dessous du prix neuf.* » Effectivement, en regardant les annonces, Constance Boat propose ces jours-ci un Escape 1050 de 2012 à 129 500 € avec pas mal d'options. Le neuf avec options avoisine les 145 000 €, ce qui fait environ 11 % de différence.
Alors, sortez vos stylos et vos calculettes, faites chauffer vos portables, mais surtout, laissez parler votre cœur ! ■

(1) voir Fluvial n° 214 (juillet-août 2011).
(2) Association nationale des plaisanciers en eaux intérieures

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Linssen

Chez Linssen, à Maasbracht

Depuis 65 ans, le chantier néerlandais Linssen marque le paysage fluvio-maritime. Les plaisanciers français semblent de plus en plus séduits par ses superbes vedettes en acier. Nous avons poussé les portes des ateliers, situés en bord de Meuse.

TEXTE JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

Le chantier néerlandais Linssen(1) connaît une nette progression de ses ventes dans l'Hexagone. Le "Linssen Yachts Boat Show"(2) organisé par l'entreprise en novembre dernier nous a donné l'occasion de visiter ses ateliers, guidés par Mike Gardner-Roberts, concessionnaire Linssen pour la France.

Les bateaux sont entièrement construits ici, au chantier de Maasbracht, où Linssen dispose d'un port privé d'une vingtaine de places, dans une darse de la Maas (Meuse). Les bâtiments ceinturent le port sur 1 ha. C'est à quelques mètres des chaînes de construction, au pied de la porte de sortie des ateliers, que les bateaux touchent l'eau pour la 1re fois…

De la chaudronnerie à la peinture

Nous commençons par le grand atelier de chaudronnerie. C'est dans cet atelier que les 65 ans d'expérience sont le plus visibles. Auprès de la machine de découpe numérique des tôles, nous trouvons des pièces de structure de cabines qui attendent leur installation. « *Quand un client signe la commande d'un bateau, on lui fournit la date de livraison et le numéro de série de son bateau* », nous informe M. Gardner-Roberts. Effectivement, chaque pièce d'acier porte un numéro. L'ordre et la propreté règnent dans ce hall où l'on découpe, meule et soude. Au fond, trône une volumineuse nouveauté 100 % maritime de 52,9 pieds (16,12 m de long sur 5,13 de large et 3,80 m de tirant d'air). Les coques montrent des soudures d'une parfaite régularité et des meulages d'angle arrondi, notamment sur la face avant du rouf, d'une finition prête à peindre. Les superstructures, construites sur gabarit, ont une rigueur dimensionnelle de quelques millimètres. Elles pourraient être interchangeables. Tôle de 6 mm d'épaisseur dans les fonds, 5 mm en bordés et 4 mm en superstructures. Pour la comparaison, certains Freycinet de 38,50 m qui naviguent encore sont en 5 mm jusque dans les fonds. Le nom de Sturdy (robuste) n'est pas usurpé.

Nous passons ensuite à l'atelier de masticage et aux 3 cabines de peinture attenantes. L'étuve fut à l'époque de sa construction la plus grande d'Europe. Pour éviter toute condensation lors de la peinture, les coques acier nues doi-

EXCLUSIF

J.P.L.
Mike Gardner-Roberts.

Linssen
Le chantier Linssen de Maasbracht.

vent préalablement séjourner en lieu chaud. Toutes les surfaces intérieures et extérieures reçoivent une couche de peinture zinguée protectrice, qui, en cas de mise à nue locale accidentelle, joue le rôle d'anode sur la surface de la coque. Viennent ensuite les 4 couches de peinture de finition.

EXTRAIT PAR LE

Une organisation sans faille

Il faut changer de bâtiment pour arriver dans les halls où s'installent la technique et les aménagements. Ils sont 3 : l'un destiné aux bateaux de 25 à 36 pieds (7,61 à 10,97 m), l'autre à ceux de 40 à 46 pieds (12,19 à 14,02 m), et le dernier est réservé aux commandes spécifiques, aux bateaux de plus de 46 pieds et au reconditionnement des occasions.
Pas moins de 5 ponts roulants circulent au-dessus de nos têtes. Les éléments préassemblés sont disposés devant chaque accès de bateau, ainsi que vis et consommables, sans que les opérateurs aient à se déplacer vers un magasin de stockage. On remarque là également une propreté exceptionnelle. Presque tous les outils aperçus aux postes de travail visités sont en parfait état, et disposés à portée de main.

Linssen
La cabine de peinture.

J.P.L.
Les clients peuvent visiter l'avancement de leur bateau à tout moment.

Les associations

En 65 années d'existence, les bateaux Linssen se sont forgé une image assez forte pour donner naissance à des échanges passionnels ou culturels. Il existe 4 associations[1] de propriétaires de bateaux Linssen. Mais, pour l'instant, aucune en France. Cela ne saurait tarder, car le chantier néerlandais affiche depuis 3 ans une conséquente augmentation des ventes en France (+ 13 % en 2013). Ces associations sont indépendantes de la marque, bien que créées en concertation et avec la coopération du chantier.

[1] Angleterre, www.linssen-owners.org.uk ; Pays-Bas, www.linssen-owners.nl ; Allemagne, www.lyev.org et Suisse, en construction.

L'histoire du chantier

En 1949, Jac Linssen crée un chantier de construction navale dans le petit port de Maasbracht, sur la Meuse, dans la province néerlandaise du Limbourg. Il baptise son entreprise Houtindustrie St. Jozef, du nom du saint patron des charpentiers. Il se concentrera d'abord sur le travail du bois (cabines de pilotage, barres à roue...). À la fin des années 1950, Jac concevra ses 1ers yachts à moteur produits en série : les chaloupes St. Jozef 500, 600 et 700. La vraie production de masse arrivera avec les Limburgia à la fin des années 1960.

Ce n'est qu'au milieu des années 1970, avec son fils Jos Linssen, qu'arrive une nouvelle génération de "Vletten" (chaloupes) en acier, qui servira de base aux "Linssen Classic Sturdy". Ce dernier qualificatif, qui en anglais signifie "robuste", deviendra le leitmotiv de la marque. Jos Linssen dessinera lui-même les bateaux. Dans les années 1980, il développe les gammes Linssen SL, SE et SX. Ces dernières offriront à Linssen sa véritable entrée sur le marché international. En 1990 naît l'idée de la capote pliante Variotop. Elle arrivera sur le marché avec le Grand Sturdy 500. En 1995, ce sera la série des Dutch Sturdy, construite jusqu'en 2005. C'est également à cette période que sera confié le développement du Grand Sturdy au bureau de construction navale Willem de Vries Lentsch. Ce sera le point de départ de la série du même nom pour les unités supérieures à 15 m.

L'entreprise est aujourd'hui leader du marché dans le secteur des yachts à moteur en acier de 8 à 16 m. Compter 100 000 € H.T. pour le plus petit modèle à 1 200 000 € H.T. pour le Linssen Grand Sturdy 500, qui reste pour l'heure le bateau amiral du chantier, jusqu'à la sortie du gros bébé que nous avons vu en gestation dans les ateliers.

Linssen

Les 3 générations de la famille Linssen (de gauche à droite) : Jos Linssen (père d'Yvonne), Jac Linssen (fondateur), Jan Linssen (père de Jac), Harry Linssen (père de Ruben), Peter Linssen, Jac Linssen, Yvonne Linssen et Ruben Linssen.

Linssen

Les Limburgia.

Linssen

Linssen Vlet 1050.

Les bateaux sont montés sur des bers tractables qui se déplacent latéralement sur des rails, le long des postes de travail et à chaque étape de la fabrication. Quand un bateau est terminé et arrivé au bout du hall, on baisse les roues du ber pour qu'il se désolidarise de la chaîne. Il n'y a plus qu'à ouvrir les portes pour qu'un tracteur sorte l'unité de l'atelier.

Le ventre ouvert de ces bateaux à certaines étapes permet de voir l'étonnante complexité de leurs entrailles. Pendant le salon, des clients viennent voir leur bateau en cours de construction. Ils peuvent également le faire à n'importe quelle étape de la fabrication. « *S'ils veulent un aménagement particulier, il vaut mieux le savoir le plus tôt possible, plutôt que d'avoir à redémonter pour modifier* », nous précise M. Gardner-Roberts.

La menuiserie est située à 2 km de là. Tous les aménagements arrivent montés, prêts pour leur installation.

70 bateaux par an

Une centaine de salariés œuvrent ici toutes disciplines confondues. Il faut environ 6 mois de fabrication pour un bateau de 25 à 36 pieds. Pour les 40 à 46 pieds, compter environ 1 an. Une trentaine de bateaux sont en permanence en construction. Il sort du chantier 70 bateaux par an en moyenne, soit un bateau tous les 3 jours ouvrables.

Le grand hall d'exposition présente une immense baie vitrée côté rue. Une douzaine de bateaux représentatifs du catalogue Linssen se partagent l'espace, que l'on domine du salon-bar installé sur une mezzanine.

Le hall des bateaux d'occasion, quant à lui, se trouve de l'autre côté de la darse. Toutes les unités qui y entrent ont été reconditionnées. Il faut leur porter une certaine attention pour remarquer que ces bateaux ont déjà un vécu. Une étude réalisée par le cabinet comptable Ernst & Young sur des unités de tous âges et de toutes tailles démontre que la valeur de revente est égale, en moyenne, au prix d'achat du bateau (H.T.). ■

(1) www.linssenyachts.com

(2) voir Fluvial n° 239 (février 2014).

J.P.L.

Un bateau en cours d'installation technique dans le hall des bateaux de plus de 46 pieds et demandes d'aménagements spéciaux.

J.P.L.

Le hall réservé aux commandes spécifiques, aux bateaux de plus de 46 pieds et au reconditionnement des occasions.

Linssen

L'atelier de menuiserie.

Je l'ai !

Avant de partir :

J'ai vérifié mes équipements réglementaires, les chômages, les gabarits des voies d'eau

J'ai planifié ma croisière en fonction des localisations des ports, des services qu'ils proposent, de leurs tarifs...

En navigation, aucun stress :

J'ai réservé à l'avance ma place au port

J'ai les numéros des services de navigation

J'ai repéré les points de ravitaillement en carburant

Que du bonheur : croissants chauds, courses au marché et découverte du patrimoine local !

Pas moi...

Quand je suis arrivé au port, tout était déjà complet

J'ai dû repartir pour trouver un autre port, mais il était déjà tard et les écluses n'étaient bientôt plus en service

J'ai planté mon piquet sur la berge, au bord d'une Route nationale bruyante, en rase campagne, rien à l'horizon et des placards vides...

J'ai marché jusqu'à l'écluse pour connaître ses horaires d'ouverture

Finalement cela se prépare une croisière fluviale !

NOUVELLE ÉDITION

Si vous n'avez pas encore la nouvelle édition 2014 du Guide du plaisancier

Bon de commande page 31

Y. Gérondal

Soudure des protections des pods.

Anne-Marie, Madeleine et *Raymonde* ont rejoint *Jeanine*

CroisiEurope est une société alsacienne, fière de faire découvrir la France et ses coins les plus reculés. Sa philosophie : la croisière pour tous. Le succès de *Jeanine*, son premier 38 m, a été fulgurant. Et l'adéquation de l'offre à la demande n'est-elle pas la règle n° 1 du marketing ? Alors, dès ce mois d'avril, *Jeanine*, partagera son terrain de jeu avec *Anne-Marie*, *Madeleine* et *Raymonde*.

TEXTE YVAN GÉRONDAL

Chez CroisiEurope[1], à Strasbourg (Bas-Rhin), c'est l'euphorie. La compagnie vient de faire un pas de géant. La flotte est passée d'un seul coup de 28 à 36 unités par le rachat d'une compagnie de navigation asiatique pour des voyages essentiellement sur le Mékong. Et non contente de cela, la compagnie affrète encore 5 belles unités pour élargir son offre en Asie. Le personnel passe d'un seul coup de 1 000 à 1 350 personnes. Patrick Schmitter, directeur et fils du fondateur de CroisiEurope, peut être satisfait quand il voit le chemin parcouru. Mais outre ces beaux et grands paquebots fluviaux, la compagnie mise désormais sur un tout nouveau créneau d'offres…

De 1 à 4… Et peut-être plus…

En se penchant sur la carte du réseau navigable, il saute aux yeux que nombre de kilomètres de canaux sont encore au gabarit Freycinet. Avec des écluses de 40 m, un faible tirant d'eau et des ponts très bas. Seulement navigables pour des 38 m. Bien entendu le réseau n'est pas désert, des péniches-hôtels le fréquentent depuis de nombreuses années. En général des particuliers avec un bateau ou de petites compagnies de 2 ou 3 unités orientées vers le luxe, souvent propriétés d'Anglo-Saxons, avec une clientèle aussi anglo-saxonne. Ce n'est pas du tout ce marché que vise

Y. Gérondal

Encore brut de carrosserie !

Y. Gérondal

Des kilos de peinture.

CroisiEurope, dont l'objectif est la croisière pour tous. Les études de marché donnaient un prix de base autour de 1 500 € pour attirer une nouvelle et, surtout, nombreuse clientèle. Prix impossible à atteindre avec seulement quelques passagers. La solution : augmenter le nombre de passagers à 22 ou 24. Difficile à atteindre avec un ancien 38 m reconditionné. Et puis rien ne vaut le neuf. Fiabilité et facilité d'entretien. Mais gérer des 38 m ce n'est pas la même chose que gérer des 110 m. Chez CroisiEurope, le déclic décisionnel ne se faisait pas. Une rencontre a suffi pour enclencher un processus sans cesse retardé. Un charmant couple, Audrey Riehm et son compagnon Julien Walther, naviguait sur le *Lorraine*, un automoteur de 1985 particulièrement solide. Malheureusement le moteur expira, et les sous n'étaient pas au rendez-vous. Que faire ? Abandonner un métier qui était le sens de la vie du couple et envoyer le bateau au déchirage[2] ? Ou trouver un nouveau propriétaire qui continuerait à les employer ? CroisiEurope fut approché et Patrick Schmitter se laissa facilement convaincre, car il était déjà convaincu[3]. Le *Lorraine* fut entièrement rénové et pourvu d'une nouvelle motorisation. De *Lorraine* il passa à *Jeanine*. Le nom de la maman de Patrick Schmitter. Le baptême eut lieu le 3 avril 2013 et les voyages commencèrent aussitôt[4]. Immédiatement les locations démarrèrent en force. Le risque de surbooking était évident. Dès juillet, la décision fut prise de construire 3 nouvelles unités. Constructions confiées au chantier naval de Meuse et Sambre[5], à Beez (Namur), qui a déjà construit 25 unités de 80 à 110 m pour CroisiEurope. Le 1er bateau sortait 3 mois après sa mise en chantier. Et 6 mois plus tard, les 3 unités ont rejoint Strasbourg. Une sorte de record de rapidité. *Anne-Marie*, *Madeleine* et *Raymonde* ont rejoint *Jeanine*. Quatre bateaux qui sillonneront les canaux français en 2014 et feront découvrir à leurs heureux passagers la vallée du Doubs, la vallée de la

Le départ de *Raymonde*

Y. Gérondal

Un pilotage "lift".

Y. Gérondal

La devise est soudée.

Comme ses sœurs, *Raymonde* a été assemblée et construite sous hangar, puis sortie sur une gigantesque remorque pour être conduite à la rampe de mise à l'eau. Une remorque qui a emporté les 240 t d'acier aussi facilement qu'une plume ! Le bateau est stabilisé, la grande échelle accolée à une des bordailles (flanc). Immédiatement elle est prise d'assaut. Il faut terminer quelques travaux avant la mise à l'eau. Les ouvriers de Meuse et Sambre ont été rejoints par des équipes de CroisiEurope venues de Strasbourg pour des travaux ou des vérifications très techniques : réglage des moteurs, pose des hélices, câblage électrique des commandes, installation du poste de pilotage. Poste de pilotage, monté sur des vérins : il monte et s'abaisse selon la hauteur des ponts rencontrés. L'isolation des parois se poursuit dans la précipitation, dehors les soudeurs font d'ultimes rectifications. Et aussi placent les magnifiques lettres en acier inoxydable de la devise[1]. *Raymonde* brille de tous ses éclats au soleil couchant. Le bateau est devenu une sorte de tour de Babel : le français et le wallon se frottent au strasbourgeois et à l'allemand. Ce sont des hommes de métier et ils se comprennent plus par geste que par la parole. *Raymonde* est à l'eau et elle flotte. Pas une voie d'eau. Ne riez pas, une soudure oubliée sous la flottaison pendant une nuit, et le bateau est au fond le matin. C'est arrivé dans les meilleurs chantiers. Plutôt 2 inspections qu'une. Les moteurs tournent, les réservoirs sont remplis, les commandes répondent bien, les instruments sont étalonnés. Tout est O.K. En route et bon voyage...

Y. Gérondal

Julien Walther, Franck Fiorillo amiral de la flotte CroisiEurope, John Seymour et Pascal Villedieu.

Y. Gérondal

Premiers tours d'hélice pour *Raymonde*.

[1]nom du bateau en langage marinier.

Saône, le canal de Bourgogne, le canal de la Marne au Rhin, pour des croisières de 4 à 10 jours.
La période de navigation s'étalera de mars à novembre. Impossible en effet d'emmener des voyageurs dans les intempéries et les grands froids. Le reste de l'année se passera à quai dans de grandes villes. À la disposition de cérémonies, d'événements, de séminaires... Double avantage : meilleure rentabilité et entretien constant. Un bateau qui ne navigue pas se dégrade très vite.
En 2014, si le succès se confirme avec les 4 bateaux, des décisions devront être prises : mettre en chantier de nouvelles unités. Peut-être 4 en 2015. La capacité navigante a été estimée à 20 unités, à atteindre en quelques années. Dire à un client : « *C'est complet* » et c'est peut-être un client qui ne reviendra plus.

Plus une minute à perdre !

Le 24 janvier dernier à 11 h, *Madeleine* et *Anne-Marie* ont quitté le chantier pour rejoindre Strasbourg et y compléter les aménagements. Un voyage *via* Liège, le canal Juliana aux Pays-Bas et le Rhin en Allemagne. À couple d'un grand frère rhénan, car malgré 2 moteurs de 400 CV, ces lourds 38 m ne sont pas assez puissants pour remonter le Rhin. Pour obtenir immédiatement le bon tirant d'eau, les unités sont construites comme des cuirassés. Pas besoin de mettre du lest. Donc gain de place et de stabilité, car les poids sont placés très bas.
Le 3 mars *Raymonde* est mise à l'eau et quitte Beez le 7 mars, par le même chemin et dans les mêmes conditions que ses 2 sœurs (voir encadré).
À Strasbourg, les équipes de CroisiEurope prendront le relais pour installer tout le confort possible sur les 3 nouvelles unités. Le temps presse. Il faudra honorer les réservations pour avril et mai.

Meuse et Sambre

Départ de *Madeleine* et d'*Anne-Marie* à couple.

Y. Gérondal

Thierry Van Frachen, directeur de Meuse et Sambre.

Installer des chambres et des sanitaires, décorer et meubler bar, salon et salle à manger, installer le cœur de la vie à bord : la cuisine. Et des kilos de peinture et des étendues de profondes moquettes. Sans oublier les éclairages particulièrement soignés. Jusqu'aux dernières minutes avant l'embarquement des 1ers passagers, les bateaux ressembleront à des ruches laborieuses. Un bateau ce n'est jamais complètement fini, achevé. Les lecteurs heureux possesseurs d'un bateau me comprendront !

Que dire de ce que sera la vie à bord ? Sinon que tout sera mis en œuvre par les 6 membres d'équipage pour que la détente et la fête soient au rendez-vous. Quelles que soient les destinations choisies, l'émerveillement répondra présent. Un autre défi à relever pour qui agrandit sa flotte est le recrutement du personnel supplémentaire. Pas évident de trouver de vrais professionnels acceptant de déloger de longs mois et de ne pas trop compter ses heures. Le principe chez CroisiEurope : promotion interne et récompense pour le bon travail accompli, avec une sérieuse formation interne à la clé. Mais toutes les candidatures spontanées sont étudiées avec soin.

Une fidèle collaboration

Au chantier Meuse et Sambre, pas question de s'endormir sur les lauriers. Christian Laurent, le directeur commercial, est revenu de Strasbourg avec une nouvelle commande. Toujours pour CroisiEurope. Un paquebot fluvial de 80 m pour le Portugal. Les ingénieurs de Meuse & Sambre et l'architecte naval Jan Porreye sont déjà penchés sur les plans. Il faut savoir que CroisiEurope ne construit jamais 2 fois le même bateau. Chaque bateau profite de l'expérience des précédents. Thierry Van Frachen, directeur de Meuse et Sambre, est un homme heureux. La collaboration avec CroisiEurope se poursuit dans une confiance mutuelle. À peine *Raymonde* à l'eau qu'un nouveau bateau est mis en chantier… ■

(1) www.croisieurope.com
(2) à la démolition en langage marinier.
(3) voir Fluvial n° 229 (février 2013) et n° 232 (mai 2013).
(4) voir Fluvial n° 234 (juillet-août 2013).
(5) http://meusam.com

Fiche technique

- Dimensions : 38 m x 5,05 m
- Type : Freycinet à 2 ponts
- Poids : 240 t
- Fond : 30 mm (double fond 20 mm, bouchains 15 mm, le reste en 10 mm)
- Moteurs : 2 Volvo Penta
- Puissance : 2 x 400 CV
- Propulsion : 1 pod en proue et 1 en poupe
- Gasoil : 6 t
- Eau : 15 t
- Cabines : 12 + 1 à niveau pour les P.M.R. (Personnes à mobilité réduite)
- Passagers : 24
- Équipage : 6
- Commodités : bar, spacieux salon, restaurant, pont soleil, barbecue, jacuzzi, vélos, wifi
- Cabine : vue extérieure, cabinet de toilette avec douche et W.-C., téléviseur, radio, téléphone intérieur, climatisation, coffre-fort

NOUVEAUTÉ

Croisières sur les canaux de France

Les passagers savoureront la douceur de vivre qui caractérise ces voyages au cœur d'une nature généreuse omniprésente. Certains partiront librement à la découverte de sites naturels classés par des sentiers pédestres. D'autres voudront enfourcher les vélos disponibles à bord pour suivre le bateau sur les pistes cyclables qui longent les rives tranquilles des canaux.

Bienvenue à bord de nos péniches

CONSTRUITES EN 2013-2014

IDÉAL POUR FAMILLES ET AMIS !

- 12 cabines doubles avec douche et WC, climatisation et TV satellite
- 5 membres d'équipage
- Salle à manger et salon/bar
- Pont soleil avec transats et jacuzzi

Sélection de croisières de 7 jours

La Marne
DE PARIS À CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE (RÉF.PNC)
du 22 au 28/05/2014

La Marne et le Rhin
DE STRASBOURG À XOUAXANGE (RÉF.SXO)
du 25/04 au 1er/05/2014

Du Rhône au Rhin en passant par la Bourgogne
DE BESANÇON À DIJON (RÉF.BDJ)
du 18 au 24/04/2014

La Bourgogne et la Basse Saône
DE DIJON À CHÂLON-SUR-SAÔNE (RÉF.DIL)
du 25/04 au 1er/05/2014

OFFRE DÉCOUVERTE : à partir de 999€
au lieu de 1299€ (CODE TARIF : FIG2014)

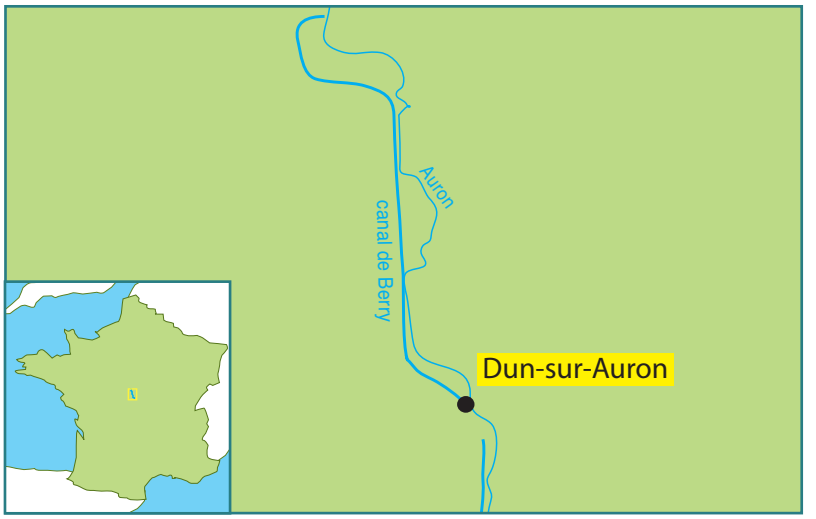
RENSEIGNEMENTS ET RÉSERVATIONS :

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier
STRASBOURG • PARIS • LYON • NICE

N° Indigo 0 825 333 777
(coût d'appel à la minute : 0,15€)
www.croisieurope.com

IA06710002S

Façade du musée installé dans l'ancienne Maison du roi.



À Dun-sur-Auron, le canal de Berry est dans les murs de la Maison du roi

TEXTE ET PHOTOS PHILIPPE MÉNAGER

La proue du *Saint Roch*, un "berrichon" en bois.

Baignée par l'Auron, un affluent du Cher, la commune de Dun (autrefois Dun-le-Roi), dans le département du Cher, offre une intéressante plongée dans l'histoire d'un canal qui passa autrefois sur son territoire, avant de disparaître après son déclassement en 1955[1]. Raison de plus pour en redécouvrir l'histoire, les péripéties, la batellerie... Pour ce faire, il faut se rendre dans l'ancienne Maison du roi, un puissant bâtiment médiéval aux murs épais qui garantissent une agréable fraîcheur quand l'été est venu.

Au pays des "berrichons"

Le musée de Dun-sur-l'Auron a l'avantage de présenter tous les balbutiements du canal depuis le XVe siècle jusqu'au début du XIXe siècle. Pas un grand ministre qui n'ait cherché à créer cette voie fluviale. Il fallut cependant attendre Napoléon pour un accord de principe et un début de réalisation, mais le gros des travaux se fit sous la Restauration, et le canal fut consacré au duc de Berry, d'où son nom "canal de

Machine à envoyer de l'air pour scaphandre.

Maquette d'un "berrichon" dans une écluse.

Berry" et non "canal du Berry". Surtout, on nous apprend que ce canal, bien que situé au plein cœur de la France, est d'inspiration anglaise. L'ingénieur Dutens, qui eut à réaliser le tracé de l'ouvrage, ayant effectué un voyage d'étude en Grande-Bretagne y découvrit les canaux à petit gabarit. Il en importa l'idée et l'imposa au canal de Berry. Ainsi naquit ce qui fit le succès - mais causa aussi la mort - du canal, sa taille et celle de ses bateaux, les fameux "berrichons".
Et pour évoquer tout cela, rien ne vaut le concret. Dans le parc du musée, on peut découvrir la proue du *Saint Roch*, un "berrichon" tout en bois. Dans les salles intérieures, une intéressante maquette offre à voir l'un de ces bateaux à la façon d'un écorché médical. Excellent moyen de découvrir toute l'œuvre de charpenterie fluviale que cela représente. Quelques pièces de charpente provenant d'un "berrichon" déchiré sont présentes ; il y a, entre autres, une écoutille en bois. Mais il est mieux encore. Dans une salle voisine, on découvre un ensemble d'outils de charpentiers, un cric, la plaque de l'un d'eux, des fac-similés de contrats de commandes... Mais la pièce la plus surprenante de la collection est encore à venir. Il s'agit des éléments d'un scaphandre et sa machine à envoyer de l'air. Cela permettait une inspection de la coque du bateau sans le passage par la cale de radoub. On s'en servait aussi pour visiter les ouvrages d'art submergés.
Si les embarcations sont petites, il en est de même des ouvrages d'art. Une série de très beaux clichés de François Faucon les met en valeur, ainsi qu'une très jolie huile montrant l'un des ponts-levis en bois qui firent la renommée du canal. Une maquette complète le tout, et permet de voir que les écluses du canal de Berry, très peu larges, n'étaient dotées que d'une porte à chacune de leurs extrémités.
Qu'on ajoute à cela les témoignages oraux des derniers constructeurs et éclusiers, *via* un petit film, et l'on a un panorama complet.

Sur le bateau

La création du canal et la construction des bateaux évoquées, le musée propose ensuite à voir le trafic existant sur le canal, *via* de nombreuses cartes postales anciennes et des cartes exposant les nombreuses richesses de la région (mines de fer ou de charbon, usines de chaux ou de céramique...). Cette évocation est encore complétée par des documents graphiques qui, s'ils paraissent austères de prime abord, permettent de voir les belles heures, puis le déclin, d'un canal définitivement trop petit pour l'économie. Qu'on en juge : 500 000 t de marchandises en 1914, 250 000 en 1925 et seulement 100 000 t en 1949.

Intérieur de la cabine d'un "berrichon" à l'échelle 1.

Images anciennes et objets authentiques (verdon[2], métiers à cordes, licol[3] pour le halage des ânes ou des mulets...) permettent de reconsidérer la manière dont avançaient les bateaux. Si les bêtes furent très vite présentes, le halage humain n'en demeura pas moins. On y découvre la relative lenteur des "berrichons", lesquels ne furent que tardivement motorisés, ce qui leur causa du tort.
Et lorsqu'ils avaient fini leur journée de labeur, nos mariniers s'en allaient rejoindre leur cabine, à l'arrière du bateau. Celle qu'on nous présente est une reconstitution à l'échelle 1. On y découvre alors toute l'exiguïté des lieux, le maigre mobilier et le confort qui se résume à avoir un toit sur la tête et un petit poêle qui chauffe la pièce unique et la pitance. Au gré des salles, la présentation de pièces authentiques accompagnées de maquettes et de documents iconographiques anciens permet une instructive visite qui redonne vie au canal de Berry. ■

[1] le bassin qui servait de port sur la commune de Dun-sur-Auron est aujourd'hui comblé. On y trouve à la place une piscine municipale et 2 courts de tennis !
[2] nom donné au cordage servant au halage.
[3] collier permettant d'harnacher des bêtes de trait.

Informations pratiques

■ **Ouverture**
Du 1er mai au 15 septembre, tous les après-midis de 14 h 30 à 18 h 30 ; le samedi de 9 h à 13 h et de 14 h 30 à 18 h 30.
Du 16 septembre au 30 avril, du mardi au vendredi de 14 h à 18 h, le samedi de 9 h à 13 h et de 14 h à 17 h.

■ **Contact**
Office de tourisme de Dun-sur-Auron
Place Gustave Vinadelle
18130 Dun-sur-Auron
Tél. 02 48 59 85 26
www.tourisme-dunsurauron.com

■ **Tarifs**
- adulte : 5 €
- étudiant : 3,50 €
- enfants de 6 ans et plus : 2,50 €
- moins de 6 ans : gratuit
- groupe (à partir de 10 personnes) : adulte, 3,50 € ; enfant, 2 €

Vitrine

TEXTE JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

Protection pare-battage au mètre

Le système n'est pas nouveau en Allemagne et s'installe en France. Commandez une certaine longueur de housse et coupez selon vos besoins. Pas de couture, bord roulant élastique, lavable à 40 °C. 3 tailles.

Prix : de 5 à 15 € les 5 m entre 15 et 31 cm de diamètre
Fender Design
www.fender-design.com

Ceinture fluo

Ces ceintures fluo sont en plastique recyclé. Boucles et passants sont interchangeables pour mélanger les couleurs. Un feutre indélébile est fourni pour les personnaliser à loisir. Taille unique 115 cm (ajustable) x 3 cm.

Prix : 29 €
Skimp
www.shop-your-skimp.fr

Vêtements flottants

Vous avez quelque retenue à enfiler un gros gilet de sauvetage laid et inconfortable, qui entrave vos mouvements quand vous êtes à bord ? Nous avons trouvé chez Guy Cotten un gilet beaucoup plus discret et flottant, homologué pour la sécurité au travail. Il existe en 2 modèles : Baraka (fourré pour l'hiver) et Neptune (non-fourré pour l'été).

Prix pour Baraka :
taille XS à XL : 115 € - Taille XXL : 127 €
Le moussaillon
Z.I. du Moros
Concarneau
Tél. : 02 98 97 09 22
www.lemoussaillon.fr

Pompe à vidange d'huile

Ce réservoir ressemble à un pulvérisateur de jardin, mais il fonctionne en sens inverse, en dépression. Il suffit d'insérer le tuyau de la pompe à vidange dans le trou de jauge d'huile et de pomper. L'huile usée remonte du moteur dans le réservoir. Une fois la vidange terminée, enlevez la sonde du réservoir d'huile, récupérez l'huile usagée dans un bidon et apportez-le à la déchetterie. Ensuite, il ne reste plus qu'à verser l'huile neuve. Contenance de 2,5 à 14 l.

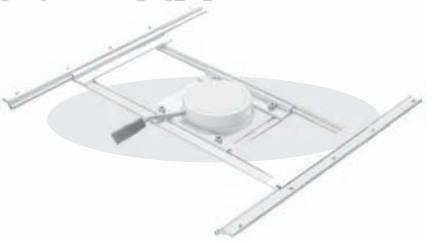
Prix : 106 € pour la pompe 6,5 l
Vidange Facile
25 boulevard de Genève
31200 Toulouse
Tél. : 05 31 61 52 52
www.vidangefacile.com

A.I.S.

Lors de nos reportages sur les gros porteurs fluviaux, il était question du système A.I.S.[1] qui émet en permanence la position du bateau et reçoit celle des autres embarcations, en indiquant leur vitesse et leur nom. Les bateaux de plaisance peuvent s'équiper avec un récepteur uniquement (478,80 €) ou un émetteur-récepteur (958,80 €). Pour ne pas se charger de tout le système, pour visualiser, on peut le brancher sur le port U.S.B. de l'ordinateur portable. En France, fonctionne pour les zones Nord et Est, le Rhône et la Seine.

[1]Automatic Identification System.

Ray Marine
Parc d'activités des Peupliers
37 rue des Peupliers
CS 50007
92752 Nanterre cedex
Tél. : 01 46 49 72 30
www.raymarine.fr



Plateau de table réglable

Dans les bateaux avec banquette en U, il n'est pas toujours facile de se glisser pour aller s'assoir sur la banquette du fond. Voilà un plateau de table qui coulisse sur les 2 axes autour du pied de table, et se bloque dans la position idéale. Dimensions du plateau : 50 cm x 50 cm. Débattement de 34 cm maximum sur les 2 axes.

Prix : 151 €
Big Ship
18 route des Trois canons
17340 Yves
Tél. : 05 46 56 55 88
www.bigship.com

TÉLÉCHARGEMENT PAR LA PRESSE - AUTORISÉ

PETITES ANNONCES

+ rapide + facile Déposez votre annonce directement sur notre site en 3 clics !
fluvialnet.com/annonces-bateaux

Date limite pour parution en mai : 14 avril 2014

Pour tous renseignements : +33(0)4 67 50 42 68

FL 241

- Les petites annonces doivent être rédigées en LETTRES CAPITALES et une CASE VIDE doit séparer chaque mot.
- Le magazine se réserve le droit de refuser toute annonce sans en donner la raison et ne peut être tenu responsable des informations communiquées par l'annonceur.
- Toute annonce arrivant après cette date sera reportée le mois suivant.
- Pour toute parution, la grille fait foi.
- Les photos qui nous sont confiées ne seront pas retournées. Vous pouvez nous les envoyer par mail en précisant vos nom et prénom indiqués sur la présente commande.

☐ Recherche ☐ Moteurs ☐ Matériel ☐ Emploi ☐ Divers ☐ Équipiers

☐ Transportables < 7 m ☐ Plaisance < 15 m ☐ Grands bateaux ☐ Bateaux à passagers

Les rubriques suivies d'une étoile (*) sont obligatoires.

Modèle ou (à défaut) type de bateau* : ..... Devise (nom du bateau) : .....

Matériau de la coque* : ..... Fabricant : ..... Année de construction : .....

Nbre de couchages : ..... Longueur* : ..... Largeur : ..... Tirant d'eau : ..... Tirant d'air : ..... Hauteur sous barrot : .....

Visible à (ville + département) : ..... Prix* : .....€ Moteur : .....

Texte limité à 10 lignes maximum

	1 PARUTION	2 PARUTIONS	3 PARUTIONS
ANNONCE SANS PHOTO	❒ 36 €	❒ 55 €	❒ 78 €
ANNONCE AVEC 1 PHOTO	❒ 56 €	❒ 95 €	❒ 138 €
ANNONCE AVEC 1 PHOTO + FOND GRIS	❒ 60 €	❒ 105 €	❒ 150 €
ANNONCE AVEC 2 PHOTOS	❒ 65 €	❒ 115 €	❒ 165 €
ANNONCE AVEC 2 PHOTOS + FOND GRIS	❒ 70 €	❒ 125 €	❒ 180 €
OPTION FICHE COMPLÉMENTAIRE (plus d'infos nous contacter) Le dossier à compléter vous est envoyé par mail à la réception de votre bon de commande	❒ + 15 €	❒ + 20 €	❒ + 25 €
TOTAL DE MA COMMANDE AVEC L'OPTION FICHE COMPLÉMENTAIRE	..... €		
PACK 1 AN TRANQUILLITÉ Annonce 2 photos + fond gris + fiche complémentaire	❒ 10 PARUTIONS 490 € Possibilité de régler en plusieurs fois (nous contacter)		soit 30 % de remise
ANNONCE ÉQUIPIERS Nouveau	❒ 1 Parution	~~36 €~~ 25 €	prix de lancement
ANNONCE BATEAU < 5000 € réservé aux particuliers	❒ 1 Parution	GRATUIT	
ANNONCE MATÉRIEL < 500 € réservé aux particuliers	❒ 1 Parution	GRATUIT	

coordonnées*

Nom : ..... Prénom : ..... Société (le cas échéant) : .....

Adresse : ..... Code postal : ..... Ville : .....

Téléphone |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| E-mail : .....

*Utilisé seulement pour la gestion interne.

Nous vous rappelons que conformément à la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 «relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés», vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit à l'adresse indiquée ci-dessous.

règlement (Condition impérative pour l'acceptation de l'annonce)

Date :

Signature :

☐ chèque bancaire joint à l'ordre de Fluvial

☐ carte bancaire

N° de carte |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Date d'expiration : ..... Cryptogramme |_|_|_| (les 3 derniers chiffres au dos de votre carte)

Nom du titulaire de la carte : ..... Prénom : .....

Ordre de parution à nous retourner dûment complété, signé et accompagné de son règlement : FLUVIAL Service Petites Annonces - Nathalia Momenceau
2 rue des Consuls - C.S. 30031 - 34973 LATTES cedex - Tél. +33(0)4 67 50 42 68 - Fax +33(0)4 99 64 32 38 - pa@fluvialnet.com - www.fluvialnet.com

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet

TRANSPORTABLES

TABUR II - Coque polyester - 2.2 m. Tabur II, avec remorque et moteur thermique 4 CV, excellent état. 500 €.
Tél. : **06 71 90 95 72**

6150

LA MALTIERE 2700 - SARL La Maltière - 2011 - Coque aluminium - 2.7 m x 1.22 m. Vends canot alu neuf fond plat, poids 30 Kg, équipé rames bois, ancre, cordages, défenses latérales, plancher caillebotis, coffre rangement. A voir au bord du canal latéral à la Loire PK 144.519 accès voiture possible.
Visible Herry (18). 1 500 €.
Tél. : **02 48 79 51 85**

6149

SEA TIGER CABINE - Synthor Marine - 1963 - Coque polyester - Suzuki 30 CV de 1995 - 4.55 m x 1.9 m, T.E. 0.55 m, T.A. 1.2 m. Très bien entretenu et prêt à naviguer ! Moteur rincé chaque fois et révisé par un professionnel Conso 3L/H SP98. Excellente stabilité. Facilement transportable. Vendu avec sa remorque et tout le matériel de sécurité réglementaire.
Visible Niort (79). 3 200 € à débattre.
Tél. : **06 07 04 67 38**

6148

CANOT ROCCA - Coque polyester - 5 m. Canot Rocca, type Jarama, TBE, 6 places, possibilité constructeur 135 CV, commandes à distance installées, sans moteur et sans remorque. 600 €.
Tél. : **06 71 90 95 72**

6151

CORFOU 550 - Guy Marine - Coque polyester - 55 CV 2t HB - 4 couchages - 5.58 m x 2.48 m, T.E. 0.35 m. Sur remorque cassante. - Idéal pour fluvial et mer - Sellerie bon état - WC chimique - Sondeur - gaz 2 feux - Taud camping.
Visible Sartilly (50). 4 800 € à débattre.
Tél. : **02 33 69 14 84 (répondeur si absent)**

5398

JEANNEAU LEADER 605 - Jeanneau - 1999 - «Montségur» - Coque polyester - 130 CV + 6 CV - 2 couchages - 5.75 m x 2.44 m, T.E. 0.3 m, T.A. 1.2 m. Bateau excellent état, révisé chaque année. Deux moteurs (130 CV 2T + 6 CV 4t) idéal pour ski nautique ou pêche en rivière, étang et mer. Ce prix comprend la livraison par transporteur spécialisé.
Visible Sète (34). 8 500 € à débattre.
Tél. : **06 08 05 44 85**
E-mail : **alain.dupuy34@yahoo.fr**

6080

HARDY 20 LUXE - Hardy - 1980 - «Danae» - Coque polyester - HB Mercury 2002 50 CV Effi Mercury 780 hres - 2+1 couchages - 6 m x 2.4 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.4 m. 3 batteries optimax, nouveau propulseur d'étrave avec télécommande, traitement osmose + gelcoot + peinture refaite. Nouveau WC marin, nouveau gaz 2+ grill, nouveau évier inox,VHF portable, nouvelle capote agrandie, antifouling 2013, full option et entretien par professionnel + remorque pneus neufs. Révisé et hiverné 8 à 10 mois sous hangard chauffant.
Visible (62). 18 600 €.
Tél. : **09 62 15 58 80 - 06 11 26 77 41**
E-mail : **bruno.cleenewerck798@orange.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5768

SHETLAND 4+2 - Shetland (GB) - 1989 - «Va Toujours» - Coque polyester - HB Honda 35 CV - 4+2 couchages - 6.4 m x 2.5 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.08 m. 2 batteries 110AH Frigo trimix WC chimique. Divers équipemrents.
Visible Pont de VAux (01).
12 000 € à débattre.
Tél. : **06 62 82 79 33**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6122

NORMAN 22 - Norman Cruiser (GB) - 1979 - «Vulna 3» - Coque polyester - Volvo 120 CV essence - 4 couchages - 6.6 m x 2.48 m. Bateau vendu en l'état.
Visible Jarnac (16). 5 000 € à débattre.
Tél. : **05 45 83 14 22 - 06 98 22 95 38**

6147

Nouvelle rubrique "Appels d'offres" sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet

PLAISANCE

RIVIERA 750 - Nicols - 1989 - «Clerval» - Coque polyester - Yanmar 18 CV 2003 - 4 couchages - 7.5 m x 2.5 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.4 m. Très bien équipé, prise de quai, chargeur auto, répartiteur, propulseur d'étrave 2006, indiaction angle de barre.
Visible Nieuwpoort (Belgique). 12 000 €.
Tél. : **06 09 33 69 52**
E-mail : **rene.cappelaere@numericable.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5995

VEDETTE CORONET 26 - Coronet - 1977 - «ARCANDY» - Coque polyester - VOLVO Penta x 2 essence 130 CV - 5 couchages - 7.88 m x 2.8 m. A saisir bateau habitable mer/rivière. Deux moteurs inbord 130 CV. Pour le moteur gauche : allumage à revoir. WC marins. Frigo gaz. évier inox. Gaz deux feux. Pilotage intérieur. Deux réservoirs d'eau (400l). Peinture coque à refaire.
Visible VENABLES (27). 10 000 € à débattre.
Tél. : **06 88 33 32 43**

5759

NEPTIM 8000 - Coque polyester - 2 x Perkins 50 CV - 7.9 m. Bateau prêt à naviguer. Cabine arrière propriétaire. Bateau bien équipé. Dossier sur demande et visite sur RV.
Visible Port de Savoyeux. 32 000 €.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6143

RENAUD 8000 - 1990 - «Balata» - Coque polyester - 18 CV diesel Volvo - 4+2 couchages - 8 m x 2.98 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.2 m. Chauffage air pulsé - Chambre 4 couchages + 2 dans carré - Salle d'eau avec douche - WC séparé - Nouveau frigo - Sondeur - Hélice neuve - Coque sablée et repeinte en 2013 - Entretien suivi par Professionnel - Très bon état.
Visible Port de Pruillé (49). 25 000 €.
Tél. : **06 71 90 77 16**

6156

VEDETTE HABITABLE - CN BIHORE - 1990 - «Kurunig» - Coque polyester - 130 CV Volvo Penta - 5 couchages - 8.3 m x 2.71 m, T.E. 0.6 m. Cat 5 poss. 2 moteurs diesel IB 1991 TAMB 31B 772 h Boss Ech de bain Guindeau élec. Chargeur prise quai, Compas GPS Loch speed, pilote auto, radar Sondeur VHF, Ber roulant Bon état général entretenu par pro Carré transf. Chauff Four Réfrigér. WC marin
Visible Calais (62). 20 000 € à débattre.
Tél. : **06 82 01 44 98**

5433

VEDETTE HOLLANDAISE - 1993 - «Cap» - Coque acier - Mercedes 40 CV - 4 couchages - 8.5 m x 2.8 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.8 m. Panneau solaire, sondeur, chauffage, peinture carénage 2013.
Visible Narbonne (11). 17 000 € négociable.
Tél. : **06 73 67 78 44**

5966

PETITE PENICHE WILD - 1974 - Coque polyester - 5 couchages - 8.5 m x 3.3 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.4 m. Coin cuisine : évier inox, plaque 3 feux, frigo trimixte - Douche + lavabo + WC - Cumulus 100 l - Toit ouvrant -Taud été et hiver sur enrouleur.
Visible Buzet (47). 19 000 €.
Tél. : **06 03 16 87 89**

5465

ESPADE 850 - 1989 - Coque polyester - Volvo 2003 (28 CV) - 8.5 m x 3.1 m. Circuit 220V.Chauffage Truma - Equip hiver, volets thermiques - Frigo Tri -Chauffe eau - douche. 3 couchages (2+1) - TBEG - Entretien suivi.
Visible Château Gontier (53). 23 000 €.
Tél. : **02 41 61 46 49**

6059

ASSURANCES FLUVIALES

De Paris à Lyon, le même service

BP 86
21170 Saint-Jean-de-Losne

CABINET BELLETERRE

Tél./Fax : **03 80 29 14 41**
Port. : **06 07 60 68 85**
E-mail : ass.fluviale.rhone.saone@wanadoo.fr

Devis gratuits et personnalisés

• Bateau logement
• Bateau loisir
• Commerce, loueur, transport

ORIAS N° : 12068985

Evac

COLLECTE SOUS VIDE ET TRAITEMENT DES EAUX USEES

- Module de Traitement membranaire
- Centrale de vide et de collectage
- Séparateur à graisses
- WC sous vide

EVAC
Tél : +33 1 34 21 99 88 - Fax : +33 1 34 64 39 00
Contact : info.evacfr@evac.com - www.evac.com

Fluvialys
www.fluvialys.fr

Vente de bateaux fluviaux d'occasion sans intermédiaires, garantis 6 mois, à des prix inférieurs aux marchés français et hollandais

NOUVEAU chauffage air pulsé neuf 799 €

Tél : +33(0)6 76 80 40 24 - E-mail : fluvialys@hotmail.com

Doeve Courtiers Bateaux & Voiliers

Barges Vessels Boats Yachts **FOR SALE**

Doerak 10.50 GSAK
10.50 x 3.20 x 0.90 m, 1967
€ 19.500,--

Valkvlet 11.30 OK/AK
11.30 x 3.50 x 1.00 m, 1972
€ 39.500,--

Vedette à moteur 12.30
26.08 x 4.88 x 1.12 m, 1980
€ 45.500,--

Peniche Hollandaise Tjalk
17.30 x 4.03 x 0.80 m, 1903
€ 74.500,--

Motortjalk 17.70
17.70/16.50x4.57x1.17 m, 1900
€ 149.500,--

Luxe Motor 19.75
19.75 x 4.25 x 1.25 m, 1916
€ 129.000,--

Peniche Hollandaise 20.56
20.56 x 4.22 x 0.70 m, 1906
€ 69.500,--

Motortjalk 24.97
24.97 x 4.55 x 1.35 m, 1885
€ 129.000,--

Luxe Motor 25.64
25.64 x 4.30 x 0.70 m, 1929
€ 219.500,--

Notre site est entièrement en français

www.doeve.be

Westhavenkade 87c
3133 AV - Vlaardingen
Pays-Bas

email: info@doeve.be
+31(0)10 248 98 30
+31(0)6 53 20 20 84

CONSTRUCTION, TRANSFORMATIONS ET RÉPARATIONS DE BATEAUX FLUVIAUX EN ACIER

BATEAUX LOGEMENT ET PLAISANCE

INSTALLATION DE MOTEURS ET TOUS TRAVAUX DE CHAUDRONNERIE INDUSTRIELLE

CHANTIERS NAVALS VANDENBOSSCHE DEPUIS 1898

60 Quai Alfred Sisley 92390 VILLENEUVE LA GARENNE
Tél. : 01 47 94 53 90 - Fax : 01 47 94 86 65
e-mail : contact@chantier-naval-vandenbossche.com
www.chantier-naval-vandenbossche.com

DEPUIS 4 GÉNÉRATIONS

despinoy constructeur naval

Constructions	Cale	Coque
Réparations	Dock flottant (capacité de levage 200 t.)	Keel cooling
Transformations	Forfait : cale, sablage, carénage	Grue de voitures (avec certificat de conformité)
Propulsion AV/AR	Remplacement de fond	Citerne souple

DESPINOY – 20, rue Albert Charton – 59 552 COURCHELETTES – Tél. : 03 27 98 85 82 – Fax : 03 27 91 87 80
chantiers.despinoy@wanadoo.fr

West Marina
Sorties d'eau jusqu'à 47t et 25m
300 places à Sec - 15 places à flot
Carénage, Peinture
Mécanique
Mise au point
Accastillage
VOLVO PENTA
+33(0)1.30.99.01.01 email: info@westmarina.fr - 1 avenue de paris - 78740 vaux sur seine PK 87 Seine

Nouvelle rubrique "Appels d'offres" sur www.fluvialnet.com

VEDETTE HOLLANDAISE - Firma kok - 1974 - «Atlantis» - Coque acier - beta marine 62 CV neuf - 4 couchages - 8.6 m x 2.65 m. Bateau entièrement refait à neuf. Intérieur teck Coque acier 4 couchages pouvant transporter 10 personnes 2 FEUX + FRIGO GAZ ET élec évier, WC (broyeur) arbre d'hélice, hélice le tout neuf réservoir eau et gasoil 300L. PHOTOS SUR DEMANDE
Visible St Aubin les Elbeuf (76). 14 500 €.
Tél. : **06 62 18 26 76**

5935

CONNOISSEUR C-900 - 1985 - «Viviane II» - Coque polyester - BMC 34 CV - 2 couchages - 8.7 m x 3.3 m, T.E. 0.8 m.
Visible Rohan St Samson (56). 25 000 €.
Tél. : **02 97 38 59 70 - 06 40 60 86 24**

4596

VEDETTE MAXUM 2700 - Maxum (USA) - 1991 - «Folie Douce» - Coque polyester - Mercruiser 4,3mpi 220 CV ess 2009 500 h - 4 couchages - 8.8 m x 2.9 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.5 m. Eau douce. Eau chaude WC douche frigo. Parfait état. Hiver à sec, navigue tout l'été. Expertisé 27 000 €.
Visible Cognac (16). 19 900 €.
Tél. : **05 46 50 97 09**

5085

VEDETTE HOLLANDAISE - De Groot - 1980 - «P'ti Louis» - Coque acier - Mercedes diesel 55 CV - 4 couchages - 9 m x 3 m, T.E. 1.1 m. Sablée et repeinte 2013. Fenêtres alu, moteur révisé, injecteurs neufs.
Visible Venables (27). 19 000 €.
Tél. : **06 03 40 48 36**

6056

MISS 900 - Coque polyester - Yamaha 40 CV HB - 9 m. Bateau très bien équipé et prêt à naviguer. Dossier sur demande et visite sur RV. Visible Port de Savoyeux.
18 900 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6146

VEDETTE FLUVIALE - Broom - 1974 - «Laure Anne» - Coque polyester - Perkins 50 CV - 4 couchages - 9 m x 3 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2 m. Bateau très agréable, maniable convient à débutant fluvial, faible consommation. moteur 1000 h de fonction. propulseur d'étrave, 220 volts à bord, T.V, Wabesto, ballon eau chaude, caméra de recul, sondeur, V.H.F.
Visible Genay (01). 22 000 € à débattre.
Tél. : **04 78 88 78 78 - région lyonnaise**

6138

VETUS 900 - 1995 - «Staabe» - Coque polyester - vetus Mitsubishi Diesel M 4.14 avec 1 dynamo 12 V - 3+2 couchages - 9 m x 3.4 m, T.E. 0.8 m, T.A. 3 m. Bateau habitable moderne, 2ème poste de pilotage sur le pont, propulseur d'étraves, 2 couchettes supplémentaires dans le salon si nécessaire.
Visible Niderviller (57). 43 545 € brut.
Tél. : **0049 39 82 32 660**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6124

CRIS CRAFT CONSTELLATION - 1962 - «Ponent» - Coque bois - 2 Perkins 90 CV - 4 couchages - 9.14 m x 3.17 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.9 m. En acajou, douche toilette, chauffage, cuisine, mer/rivière, carénage à prévoir, entretien régulier, très lumineux, construit en floride. Photos et caractèristiques sur demande.
Visible Capestang (34). 12 000 € à débattre.
Tél. : **06 12 46 59 33**

5498

BACH 900 - 2000 - Coque acier - Vetus 60 CV - 9.3 m. Propulseur étravec et poupe. Bateau Prêt à Naviguer. Dossier sur demande et visite sur RV.
Visible Port de Savoyeux. 77 000 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6144

EAU CLAIRE 930 - Jeanneau - 1985 - Coque polyester - Nanni 23 CV Diesel - 6 couchages - 9.3 m x 3.6 m. Chauffage air pulsé, Frigo trimix. Place de port dans le Midi possible. Photos et caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres bateaux de navigation fluviale. 28 000 €.
Tél. : **06 46 63 15 04**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5456

PENICHETTE 930 - Locaboat Industries - 1982 - «La Rosalie» - Coque polyester - 42 CV diesel - 3+2 couchages - 9.3 m x 3 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.5 m. Pénichette 930 de particulier, jamais en location! 2012 / 2013 refait à neuf. Investissement de plus de € 85'000.-. Neuf: Moteur Vetus 42 CV (19h) , chauffage, réfrigérateur, poste de pilotage , chambre etc. Plus info par mail.
Visible Port Ariane Lattes (34).
55 000 € à débattre.
E-mail : **info@inso.ch**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5056

VEDETTE HOLLANDAISE - Drammer Classic Mitchell - 2004 - Coque polyester - Yanmar - 3/4 couchages - 9.35 m x 3.35 m, T.E. 0.85 m, T.A. 2.35 m. Bateau Hollandais exceptionnel. Teck superbe, construit pour naviguer en mer et en eaux Européennes long séjour. Radar, VHF, panneau solaire, douche, double pilotage. Rien n'est laissé au hasard, double système de refroidissement et carburant etc. Prix neuf 170 000 €.
Visible Pays-Bas.
100 000 € à débattre.
Tél. : **+31 651 719 837 (Pays-Bas)**

6048

CROWNE 282 - Chris Craft - 1993 - «Indiana» - Coque polyester - OMC 330 CV - 2/4 couchages - 9.39 m x 2.98 m, T.E. 0.8 m. Cabine lit double, carré transformable, cuisine équipée, douche, WC, chargeur, sondeur.
Visible Pont-de-Vaux (91). 24 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6131

AQUANAUT BEAUTY LINE 950 AK - Aquanaut Hollande - 1994 - «La Monica» - Coque acier - 100 CV Yanmar - 5 couchages - 9.45 m x 3.3 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.4 m. Robuste, construction hollandaise, état impécable avec sondeur loch VHF radar, pilot. auto, chauffage, double timon. propuls. avar survie 2013 annexe + mot. 2 CV armé mer + 6m, expertisé 90 000 € cédé 78 000 € A SAISIR !
Visible La Roche Bernard (56). 78 000 €.
Tél. : **02 40 63 28 98**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5981

AQUANAUT 950 - 1971 - Coque acier - Lombardini 40 CV 2005 - 9.5 m. Ballon, chauffage neufs.
Visible région parisienne. 39 500 €.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

6126

VEHA 9.50 AK - 1976 - Coque acier - Peugeot 60 CV - 4 couchages - 9.5 m.
Visible Briare. 36 500 €.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

6125

KORMORAN 950 - 1993 - «Möwe» - Coque acier - Vetus diesel Peugeot P4h25 2 générateurs 12 et 24V - 3 couchages - 9.5 m x 3.4 m, T.E. 0.75 m. Bateau habitable style traditionnel avec 1 cabine 3 couchettes à l'avant, 2 postes de pilotage (intérieur + extérieur), cuisine, salon et salle de bain (+WC), terrasse petite plateforme arrière avec échelle de bain.
Visible Niderviller (57). 49 600 €.
Tél. : **0049 39 82 32 660**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6069

Chantier Saône Plaisance 25 ans d'expérience,
une équipe de professionnel à votre service.

- Entretien et maintenance de votre bateau
- Réparation toute marque
- Motorisation toute marque, concession NANNI DIESEL
- Equipement divers, électrique, plomberie chauffage, propulseur étrave...
- Peinture sur tout matériaux, Polyester, Acier et Bois
- Sablage et traitement époxy
- Vente toutes pièces et accastillage
- Levage Jusqu'à 22T

Port de 115 places et Atelier de 600 m² avec cabine peinture

Nombreux bateaux à vendre consulter notre site internet www.bourgogne-plaisance.com

CHANTIER SAÔNE PLAISANCE, Port de Savoyeux B.P. 5, 70130 SEVEUX
Tél. +33 03 84 67 00 88 - Fax. + 33 03 84 67 00 16 - info@saone-plaisance.com

Vous cherchez un bateau d'occasion en Hollande

Vous êtes à la recherche d'un bateau d'occasion à acheter en Hollande et vous ne savez pas comment faire ! Guy Jacob vous accompagne et vous conseille depuis le début de vos recherches jusqu'à la fin de la transaction 25 ans d'expérience de Guy Jacob de Koejac Yachting à traiter des affaires aux Pays-bas dans le domaine des bateaux de plaisance en acier, lui ont permis d'acquérir une parfaite connaissance des us et coutumes de la Hollande dans ce secteur d'activité, ce qui vous assure une satisfaction totale pour votre future acquisition.

Guy JACOB
Tél. +33 (0)3 88 61 26 78 • +33 (0)6 07 218 245 g.jacob@koejac.fr
KOEJAC Quai des Belges - BP 16 - 67064 Strasbourg - France

CHANTIER NAVAL ROUSSEAU

CONSTRUCTION - REPARATION - TRANSFORMATION
MECANIQUE GENERALE - MOTEURS - HYDRAULIQUE
TRAVAUX COQUE FER - CHAUDRONNERIE
LIGNES D'ARBRES - HELICES - GIRATION
Plaisance, Passagers, Commerce, Pousseurs

AGENT : BAUDOUIN IVECO CATERPILLAR
www.chantier-naval-rousseau.fr

Découpe plasma et oxycoupage numérique
Tirage sur dock jusqu'à 65T, ou sur chariots jusqu'à 50 m x 7,50 m

Quai du Loing BP 30011 77250 VENEUX LES SABLONS
Tel: 01 60 70 52 87 Fax: 01 60 70 52 95 ets-rousseau@wanadoo.fr

UN PROFESSIONNEL à votre écoute
VENTE AU DETAIL SANS MINIMUM DE COMMANDE
MARINE DIESEL
SPECIALISTE PIECES DE RECHANGE
VENTE SUR PLACE OU PAR CORRESPONDANCE

BETA MARINE BMC BORG WARNER
BOWMAN INTERNATIONAL PAINTS
JABSCO PAR JOHNSON PUMPS
LAVAC LEYLAND LUCAS CAV
MORSE CONTROLS NEWAGE PRM
PLASTIMO R&D RULE THORNYCROFT
TMP VDO VETUS WHALE HENDERSON
ZF HURTH

03.86.20.14.80
03.86.20.14.84
Chitry-les-Mines
B.P.40 - 58800 CORBIGNY
@ contact@marine-diesel.fr
www.marine-diesel.fr

Les Canalous
www.bateau.fr

NEUFS

Tarpon 32 163 282€
Tarpon 37 204 467 €
Tarpon 42 249 192 €

OCCASIONS

Linssen Vlet 1030 84 700€
Triton 1050 94 500€
Espade 850 Fly 27 222€

INVESTISSEMENTS

NEUFS OU OCCASIONS DEVENEZ PROPRIÉTAIRE AVEC LE CONTRAT GIL !
GESTION/INVESTISSEMENT/LOCATION

100% RENTABLE
- GESTION INVESTISSEMENT
- RENDEMENT NET DE 7 A 10%
- INVESTISSEMENT ALLÉGÉ
- VACANCES PRIVILÉGIÉES

Port de Plaisance - rive droite -71 160 DIGOIN
Tél. 03 85 53 76 72 - Fax. 03 85 53 76 71
contact@bateau.fr - visite sur rendez-vous

COMMUNIQUEZ dans Fluvial

Votre contact publicité :
Véronique MALEK
v.malek@fluvialnet.com
Tél. : 04 67 50 30 28 - Portable : 06 70 63 67 50

VEDETTE HOLLANDAISE - Tengro - 1978 - «L'avalou» - Coque acier - Mercedes 50 CV - 4+2 couchages - 9.5 m x 3.2 m, T.E. 1 m, T.A. 2.9 m. Moteur et inverseur refait à neuf 2012. Carénage avril 2013. Chambre double avant, s a. Manger/cuisine pièce centrale. Chambre double arrière + toilettes WC lavabo. (200h.) Tb état, maniable. Achat+ grand
Visible Châlon sur Saône (71).
29 000 € à débattre.
Tél. : **06 86 07 72 59** **pour essai**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6006

DOERAK 950 - 1974 - Coque acier - Peugeot 63 CV 1.5L/h - 9.5 m x 3.1 m. Bateau de rivière. + plate forme MOTO. 2 cab, possible 8 couchages, cuisine équipée, WC, lavabo, douche, chauffage pulsé au gaz, sondage de la coque, sous marine + anti fouling fait en mars 2014.
Visible Port de Beaucaire (30). 25 000 €.
Tél. : **06 62 53 57 33**
E-mail : **c.mercier0441@orange.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5567

VEDETTE HOLLANDAISE - Zijlmans - 1990 - «Santanyi» - Coque acier - DAF 575 de 120 CV - 4+2 couchages - 9.6 m x 3.2 m, T.E. 0.9 m, T.A. 3 m. Prop. d'étrave, Ind. d'angle, sondeur, VHF, plage de bain AV coffre, 2 x 200 L. GO, 2 x 200 L. eau, keel cooling, eau sous pression, chauuf. + eau 45L, webasto, WC élec., cuisine complète, peinture sous marine 2010, taud 2007, 2 postes de pilotage.
Visible Lagarde (57). 55 000 €.
Tél. : **06 85 81 56 43**
E-mail : **jacques.tormen@wanadoo.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

3031

TRAWLER - Transpacific Marine - 1995 - «Jenova» - Coque polyester - Perkins 150 CV - 4/5 couchages - 9.87 m x 3.55 m, T.E. 1.3 m, T.A. 2.8 m. Mer rivière très agréable à vivre moteur 6 cyl 1100h propulseur d'étrave très bon état rapport d'expertise 10/07 intérieur bois pont en teck plage de bain, 2 postes de pilotage capacité 10 passagers en navigation équipé pour vivre.
Visible Choisy le Roi (94). 70 000 €.
Tél. : **06 74 14 25 54**

6107

VEDETTE HOLLANDAISE - 1985 - Coque acier - Ford 120 CV diesel 6 cyl. - 6/8 couchages - 10 m x 3.3 m, T.E. 1 m, T.A. 3 m. Mer/rivière 2500 H . WC élect. Douche, frigo gaz 3 feux chauffage air pulsé, taud, propulseur d'étrave guindeau élect. VHF sondeur GPS plateforme de bain. AVEC (OU SANS) PLACE DE PORT EN MEDITERRANNEE, EN LOCATION, A PRIX SANS CONCURRENCE.
Visible Martigues (13). 69 000 €.
Tél. : **06 82 39 82 59**

5878

VEDETTE HOLLANDAISE - Polaris Marathon - 1978 - «L'Escaut» - Coque acier - Peugeot Indenor 55 CV - 2/5 couchages - 10 m x 3 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.3 m. Cabine lit double, carré transformable, lit en pointe avant, cuisine équipée, chauffage central fuel, chauffe-eau gaz/220, douche, WC, panneaux solaires, chargeur automatique, convertisseur, vhf, radio, inverseur neuf, pilotage int/ext, peinture complète 2014.
Visible Pont-de-Vaux (91). 39 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6132

MOTOR CRUISER BIRCHWOOD 33 - Birchwood - 1986 - «Sanity» - Coque polyester - Perkins 80 - 6 couchages - 10 m x 4 m, T.E. 1 m, T.A. 2.8 m. Birchwood 33 pour naviguer confortablement en sécurité sur mer, rivière, canal. Moteur Perkins 80 fiable économique, facile à manœuvrer. Cuisine super équipée, cabine arrière SdB WC grand lit, séjour 2 couchages SdB WC, avant V 2 pers.
Visible Narbonne (11). 69 500 € prix justifié.
Tél. : **06 62 32 81 45**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5902

WILD 32 - Wild (GB) - «Foulque» - Coque polyester - diesel 40 CV - 5+1 couchages - 10.4 m x 3.7 m. Entièrement équipé : 4/5 couchages, gazinière + four, frigo, évier, chauffage, douche, lavabos, WC marin. Coque robuste. Toujours entretenu par pro. Prêt à naviguer. Fiche technique sur le site.
Visible Briare (45). 25 000 €.
Tél. : **02 38 31 28 73 heures bureau**

6094

TASMAN 10.40 - Bounty Boat (GB) - CBL - Coque polyester - Nanni Diesel 43 CV - 4+2 couchages - 10.4 m x 3.7 m, T.E. 0.9 m. 2 WC + 2 Douches. 2 frigo, 1 gazinière+four. Chauffage central WEBASTO. Eau chaude (moteur + 220 V). Bar + télé écran plat (12v) + Radio CD. Chargeur batterie + convertiss. 220V + prise de quai. 700L eau + 350L gasoil (inox). Conso-3litres/h. Libre de suite. Très propre.
Visible Messac (35). 43 000 € à débattre.
Tél. : **06 64 29 41 42**

5855

AQUANAUT BEAUTY 1050 AK - Aquanaut - 1992 - Coque acier - FORD Sabre 135 CV - 6 couchages - 10.45 m x 3.5 m. Propulseur d'étrave. Cabine arrière avec grand cabinet de toilette : douche, lavabo, WC. 2 couchettes dans le peak avant. Cuisine avec frigo trimix, plaque gaz 4 feux, eau chaude sur ballon moteur + 220 V. Descente arrière et porte latérale.Plage de bains , bossoirs inox. Guindeau manuel. Bimini. Caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres vedettes hollandaises.
70 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

6065

VEDETTE HOLLANDAISE - Valk - 1976 - «Lady Coby» - Coque acier - Mercedes 65 CV - 2/6 couchages - 10.5 m x 3.35 m, T.E. 0.9 m. Intérieur réaménagé en 2008, cabine lit double, lit en pointe avant, cuisine équipée, douche, WC, chauffe-eau moteur/220, chauffage air pulsé, chargeur convertisseur, propulseur d'étrave, pilotage int/ext, carénage 2013.
Visible Pont-de-Vaux (01). 48 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

5904

PEDRO 35 SKIRON - 2003 - Coque acier - 85CV PERKINS de 1300h - 10.6 m x 3.5 m, T.E. 1.05 m, T.A. 2.55 m. 9Tonnes - Pavillon français - Réservoir carburant : 300L, eau potable : 250L, réservoir d'eaux usées : 250L - Chauffage Webasto - Transfo d'isolement - Cab ar avec lit central + salle de bain avec WC électriq - Carré central - Cuisine et dinette à l'avant - Bimini récent - BATEAU PRET A PARTIR, EN EXCELLENT ETAT, vendu clé en main : Antifouling et polish de 2014.
Visible St Jean de Losne (21). 125 000 €.
Tél. : **03 80 29 11 06**
E-mail : **laure@captainjo.com**
Site : **www.captainjo.com**

6135

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

VEDETTE MER RIVIERE - Nordsee Express - 1971 - Coque acier - 2 Volvo 125 CV - 4 couchages - 10.8 m x 3.1 m. Moteurs refait à neuf, intérieur bois, 2 cabines, cuisine équipée, WC, salle de bain séparée, chauffage, coque acier à réviser.
Visible Port St Louis du Rhône. 25 000 €.
Tél. : **05 65 50 07 78**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6036

VEDETTE HOLLANDAISE - Bruijs - 1993 - «Bruzer» - Coque acier - Mercedes 5 cyl. - 6 couchages - 11 m x 3.6 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.35 m. Superbe bateau en très bon état. Puissant, maniable, confortable. Chauffage central. Bonne cuisine. 2 postes de pilotage. Grande terrasse à l'arrière. Bimini. Propulseur d'étrave. Sondeur. Voir website.
Visible Meilhan-sur-Garonne (47). 68 000 €.
Tél. : **05 53 93 57 03**
Site : **http://47bruzer.blogspot.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5814

VEDETTE HOLLANDAISE - 1994 - «Jazz» - Coque acier - Perkins 110 CV - 4 couchages - 11 m x 3 m, T.E. 0.84 m, T.A. 2.39 m. 2 postes de pilotage, inverseur hydro, ZF neuf, hélice bronze révisée coupe orin tube propulseur étrave, pré pose Guindeau manuel, 2 cabines, douche WC marin, carré, cuisine acheté 2004 jamais servi cause santé urgent, chauffage Ebersbacher neuf.
Visible Lyon (69). 25 000 €.
Tél. : **04 72 04 09 66**
6100

VEDETTE HOLLANDAISE ALM KRUISER - 1982 - Coque acier - Moteur in-board DAF 575 - 120 CV diesel - 5 couchages - 11 m x 3.65 m, T.E. 1 m, T.A. 3.1 m. Vends cause décès, sablage 2005, toutes options, très bon état, int.teck massif à lattes, entretenu chantier Allemand, pourrait servir de res. secondaire. carénage, peinture 2012. Expertisé en 2012. Présent au salon fluvial 26 et 27 avril au port de St Jean de Losnes H20. 99 900 € à débattre.
Tél. : **06 28 76 60 76 - 04 67 26 64 92**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

4547

ARTICLE ORIGINAL PROTÉGÉ PAR LE DROIT D'AUTEUR

Cabinet de Maîtres VIAUD, REYNAUD, BLIN, LION
avocats à LISIEUX
78, rue du Général Leclerc
☎ 02.31.62.20.46

VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES LE JEUDI 24 AVRIL 2014 À 9 H

VENTE D'UN NAVIRE « PERSEUS STAR »

AMARRÉ À DEAUVILLE - Port Deauville - Au Ponton Visiteur
Au plus offrant et dernier enchérisseur
À LA BARRE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE LISIEUX, Cour Matignon

Francisé à NICE - 24962/080-BN305 Immatriculé sous le N° : NI 793545
TYPE : M/Y Amital 30 Transat
PAVILLON : France
LONGUEUR : 32 mètres
LARGEUR : 7.28 mètres
PORT D'ATTACHE : CANNES
MOTEURS : 2 x MTU 2.580 CV Chacun
Avec tous ses agrès, ustensiles, appareils, soute et approvisionnement
VISITE ASSURÉE par Maître RAYNAL Huissier le vendredi 11 avril de 16 h à 17 h et le vendredi 18 avril de 16 h à 17 h

Il sera procédé auxdits jour, heure et lieu ci-dessus à la vente aux enchères publiques, au plus offrant et dernier enchérisseur, en 1 lot des biens ci-dessus désignés.

MISE À PRIX :
SIX CENT QUARANTE MILLE EUROS - 640 000 €

frais préparatoires payables en sus de la mise à prix ci-dessus.

Nota : les enchères, d'un minimum de 200 €, seront reçues par ministère d'avocat exerçant près le Tribunal de Grande Instance de Lisieux.

Fait et rédigé à LISIEUX par Maître Marc REYNAUD avocat

UNIQUE en HOLLANDE !

Enfin un service complet qui franchit "la barrière de la langue" sans peine pour faciliter toutes vos démarches

Vous envisagez d'y faire un tour, mais c'est la langue qui vous freine, n'hésitez plus car :

Enfin un service complet qui franchit la barrière de la langue sans peine pour toutes vos démarches relatives au bateau :

RUUD THOMAS
votre interlocuteur

- Mission de recherche de bateau (à partir de 35.000 euro env.)
- Interprète et traducteur
- Interlocuteur-conseil
- Démarches administratives
- Présentation d'experts agréés
- Préparation de francisation

Quant à votre choix par ex. :
À peine à 5 heures de Paris,
en un même lieu, 200 vedettes en vente,
toutes à visiter de suite, permettant la comparaison
directe entre elles.
En 2/3 jours vous réalisez ce qui risque de vous occupez des mois,
sans parler de vos frais !!!

Pour tous renseignements et/ou rendez-vous :

RUUD THOMAS
Compagniestraat 18
1018 HL Amsterdam
Pays-Bas

Mob. : 00 31/650 622 901
Tél. : 00 31/204 209 145
Fax : 00 31/204 209 146
E-mail : ruudthomas@xs4all.nl

Courtier de Bateaux.fr
Spécialistes de Péniches Anciennes et de Vedettes Hollandaises

PENICHETTE 1107 - Locaboat - 1988 - «Cydoale» - Coque polyester - Nanni Diesel 50 CV - 5/7 couchages - 11 m x 3.1 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.5 m. Cabine lit double à l'avant avec lavabo, penderie et placards, lit double et lit simple côté couloir, cuisine transformable en lit double, douche et WC, réfrigérateur trimix, four, gazinière, chauffe-eau, chauffage air pulsé.
Visible Pont-de-Vaux (01). 45 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

5998

EAU CLAIR 1100 - Coque polyester - Yanmar 44 CV - 11 m. Prévoir quelques travaux. Dossier sur demande et visite sur RV.
Visible Port de Savoyeux.
34 000 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6145

PENICHETTE 1107 - 1985 - Coque polyester - 37 CV diesel - 5+2 couchages - 11 m x 3.1 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.5 m. Peinture neuve 2011 moteur Nanni 4150 HE 4500Heures, éviers cuisine neuf, meubles cuisine avec tiroirs, robinets neuf, toilette éléctrique, lavabos chambre et toilette neuf, ballon eau chaude, chauffage Trumatic.
Visible Port sur Saône. 48 000 € à débattre.
Tél. : **0041 798 189 970**
E-mail : **rugau@bluewin.ch**

5886

NICOLS 1100 - Nicols - 2001 - «Marco Polo» - Coque polyester - 42 CV diesel - 7+2 couchages - 11.1 m x 3.4 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.75 m. «La Rolls des rivières» T. B. état. 4430 h Porte d'embarquement au niveau du quai (idéal pour personne à mobilité réduite) OPTIONS : - Equipement Piscine - 3 listons protection Antifouling juste fait. LIVRAISON POSSIBLE
Visible Carnon (34). 75 000 €.
Tél. : **06 82 33 79 95**
E-mail : **marc@anck.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6117

COTTER HOLLANDAIS - 1989 - Coque acier - Mann 140 CV diesel - 11.2 m x 3.6 m. 2 cabines. Aménagement complet. Panneau solaire. Radar, sondeur. 2 postes de pilotage. Dispose d'une place de port en région parisienne. Photos et caractéristiques complètes visibles sur le site ainsi que d'autres cotters.
95 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

6133

VEDETTE HOLLANDAISE - BABRO - 1999 - «Hygiëa» - Coque acier - Iveco 120 CV - 2/5 couchages - 11.2 m x 3.75 m, T.E. 1.05 m, T.A. 2.45 m. VRAI VALEUR/PRIX, équipement superbe, idéal pour longues vacances ou vivre à bord, en très bon état. Extérieur complet repeint en Mars 2014. Informations complètes + photos sur simple demande par mail. Prêt à partir, tout reste à bord.
Visible Diksmuide (Belgique).
129 000 € à débattre.
Tél. : **0032 496 415 660 (Belgique)**
E-mail : **walter@ijzervaarders.be**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6004

RIVIERA 1130 - Nicols - 1991 - Coque polyester - VOLVO 2020D - 11.2 m. 3 chambres (7 à 9 personnes) 2 WC douches dont 1 électrique, d'une cuisine aménagée (frigo, four, gazinière) et d'un vaste carré (9m2). 36 000 €.
Tél. : **02 43 95 14 42**
Site : **www.anjou-navigation.fr**

6075

VEDETTE HOLLANDAISE - de Ruiter Kruiser - 1971 - «Aphrodite» - Coque acier - 6 couchages - 11.28 m x 3.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.5 m. Rivière et mer, moteur Indenor Peugeot 90 CV 6200h propulseur étrave Vetus inverseur hydraulique velvet, WC électrique, douche, chauffe eau gaz sondeur loch contrôleur de batterie, peinture complète 2010, frigo trimix, électricité 12/220.
Visible West Marina Triel sur Seine (78).
50 000 €.
Tél. : **06 15 33 01 28**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5953

BROOM 37 - Broom (GB) - 1970 - Coque polyester - 2 x 150 CV diesel - 4+2 couchages - 11.28 m x 3.81 m. Vedette mer/rivière, 8 pers, 6 couchage. Intérieur bois, pont teck. Vaste cabine AR avec douche/WC. Grand carré, double poste pilotage. Carénage en 2013.
Visible Châlon sur Saône (71). 39 000 €.
Tél. : **06 74 87 05 35**

6139

VEDETTE HOLLANDAISE - 1975 - Coque acier - 2 x 90 CV Peugeot Diesel - 11.3 m x 3.3 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.65 m. D'origine type « Kaagkruiser Classic « A.C. 1975 entièrement refait en 1981. Coque en acier, en parfait état, fond sablé et métallisé, rapport sondage/inspection 2014 à disposition. Embrayage 2 x Valmeth, 2 hélices et gouvernails. Conduit hydraulique. Cuves 2 x 250 L carburant et 700 L d'eau. Hydrophore, VHF Sailor R144. Réfrigérateur en gaz. Salle de bain avec douche, lavabo et toilette, cuisine. Logement décoration en bois, très bon état. Inventaire complet. Peinture en bon état.
Visible région parisienne. 42 500 €.
Tél. : **06 80 42 69 63**
E-mail : **williamdewijs@wanadoo.fr**

6119

BROOM 37 - Broom - 1974 - Coque polyester - 2 x Perkins Sabre M135 - 8 couchages - 11.3 m x 3.8 m. Broom 37 Continental (TRAWLER ANGLAIS) rénové (fiche et photos/Fluvial)-pont en teck-double pilotage-chassis neufs-intérieur acajou-cuisine équipée-2 cabinets de toilette avec WC+douche-2 cabines-plein de charme-coup de cœur assuré.
Visible Charleroi (Belgique). 99 000 €.
Tél. : **0032475 493 686 (Belgique)**
- 0033 (0)3 23 58 27 94 (France)
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5798

CONNOISSEUR C-1135 - 1980 - «Le Godil'eau» - Coque polyester - 50 CV diesel - 4+2 couchages - 11.35 m x 3.8 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.5 m. BMC : 2,5diesel. Chargeur Victron 1600 Batteries gel:2X165+1X130A. Sondeur, Horodateur. 2cabines,1SDB Toit ouvrant.
Visible Redon (35). 35 000 € à débattre.
Tél. : **06 68 49 57 67**
E-mail : **bertrandtroika3@orange.fr**

6155

LINSSEN DUTCH STURDY 380 AC - Linssen - 1998 - «Pilgrim» - Coque acier - Volvo Penta 145 CV D - 7 couchages - 11.5 m x 3.95 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.27 m. Rare Linssen dutch sturdy 380 AC. Prop. AV/AR, chauff/ac vhf radar gps, eaux noires, antifouling/rev mot 2013 batt/conv 2013. Cuisine complète, 2 cab, 2 WC, 2 postes+rep pont teck boss inox. Confortable Appart sur l'eau pour 185 000 € !
Visible Aigues-Mortes (30). 185 000 €.
Tél. : **06 83 30 59 73**

4871

VEDETTE HOLLANDAISE 11.50 AK - Scheepswerf De Biezen - 1979 - Coque acier - Mercedes Benz Diesel 6 cyl. type OM312 - 6 couchages - 11.5 m x 3.4 m, T.E. 1 m, T.A. 2.45 m. Motorkruiser très propre et très bien entretenu. mot 90CV, 3456h, Mixte. Double pilotage, cab.arr. WC Douche. Clés en main: livraison Auxerre ou équivalent au choix, tts les formalités, immatr. française compris.
Visible Baarn Pays-Bas. 39 500 €.
Tél. : **03 80 30 44 55**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6162

VEDETTE HOLLANDAISE - Aquanaut - 1990 - «Lamagi» - Coque acier - 2 x Ford 135 CV - 8 couchages - 11.5 m x 3.8 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.4 m. Bateau mer rivière tout équipé double conduite. Très bien entretenu, taud neuf, peinture sous marine neuve. Deux cabines, séjour, cuisine, grand carré, WC séparé douche. Intérieur refait en 2010.
Visible Roches de Condrieu (38). 95 000 €.
Tél. : **06 71 52 06 50**
E-mail : **j-m.cattan@orange.fr**

6105

NICOLS 1170 - Nicols - 1997 - Coque polyester - Volvo 40 CV D240 1840h - 8+2 couchages - 11.7 m x 3.7 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.75 m. Double pilotage Eau 750l GO 290l. Chauffage central, chargeur de quai Réseau 220V. Entrée eau quai sous pression. Panneau solaire et leds Système son Carénage fait. Livraison possible. 67 000 € à débattre.
Tél. : **06 27 59 75 24**
E-mail : **oss.laumarion@gmail.com**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6043

VEDETTE HOLLANDAISE - Valkkruiser - 1982 - «Fleuroe» - Coque acier - DAF 120 CV - 4 couchages - 11.9 m x 3.7 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.45 m. Bateau en parfait état de marche. Propulseur d'étrave, taud récent, conduite int. et ext., chauffe eau gaz et plaque cuisson gaz, frigo gaz+12 et 230V. WC, coin lavabo et douchette. Min 4 couchages. Chauffage webasto.
Visible Seneffe (Belgique). 62 000 €.
Tél. : **0032 496 168 050 (Belgique)**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5992

TELECHARGEMENT
PAR L'UTILISATEUR

VEDETTE TRAWLER - Huitema (holland) - 1990 - «Hjeljun» - Coque acier - Volvo Penta 62 CV - 4 couchages - 12 m x 3.9 m, T.E. 1.05 m, T.A. 3 m. Bateau idéal et entièrement équipé pour habitation, grand espace interne, 2 cabines, 220 24 12 v, panneaux solaire 180w, groupe électrogène 12kw, chauffage central, chauffe-eau 80 lt, grande douche, lave linge, onduleur 1500w, VHS, GPS, pilote, ecc. Visible Canal du Nivernais. 130 000 €.
Tél. : **06 63 17 53 26**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6044

VEDETTE HOLLANDAISE STEVENS 40 - 1994 - Coque acier - Cummins 121 CV diesel (2200 hres) - 12 m x 3.55 m. Excellent état. Propulseur d'étrave. 2 postes de pilotage. Descente arrière.2 cabines. Cabine AR avec lit central. Chauffage central avec radiateurs. Caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres vedettes hollandaises. 90 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5962

TJALK (petit) - 1902 - «SWAN VAN BRABANT» - Coque acier - Peugeot Vetus 38,2Kw - 4 couchages - 12.2 m x 3.3 m, T.E. 0.7 m. Convertisseur neuf, clim réversible récente. 1 cabine 2 couchages, 1 salle d'eau, 1 coin cuisine et coin repas. 69 000 €.
Tél. : **06 10 27 87 98**

6027

GRENADINE - Nauticus - 1983 - Coque acier - BMW 35.33 Kw - 4 couchages - 12.3 m x 4.2 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.3 m. House boat Grenadine 1 coursive en très bon état, plan de sondage OK et récent, belle surface habitable, équipé vie à bord et navigation.
Visible Thomery (77). 49 000 €.
Tél. : **06 62 31 98 46**

6163

PEDRO 40 - 1989 - Coque acier - 2 moteurs VOLVO 150 CV Diesel : 2950 heures - 12.4 m x 3.5 m. Excellent état. Propulseur d'étrave. 2 postes de pilotage. 2 cabines .Cabinet de toilettes avec douche. 1 WC indépendant. Descente arrièrre et porte latérale. Chauffage air pulsé, panneau solaire, 2 frigos. Place de port possible. Caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres vedettes hollandaises. 98 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5631

AQUANAUT DRIFTER 1250 AK - Aquanaut - 1996 - «Andromède» - Coque acier - Perkins 225 CV - 4/6 couchages - 12.65 m x 4.1 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.3 m. Cabine propriétaire lit double, carré transformable, cabine avant lit en V, cuisine équipée, chauffage, ballon d'eau chaude, douche, WC, chargeur convertisseur, génératrice 5,7kW, machine à laver, pilotage int/ext, taud complet, équipement mer.
Visible Pont-de-Vaux (91). 198 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6062

CRUISER 42 - HOMESAFLOAT GB - 1992 - «Pourkoapa» - Coque acier - 2 x 55 CV D - 2x2 couchages - 12.8 m x 4.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.1 m. Navigation mer/rivière, propulseur d'étrave, groupe 4Kw, habitation à l'année, cuisine équipée, sdb, douche, mal eaux noires, annexe bateau solide très bon état, prêt à partir.
Visible Limay (78). 75 000 €.
Tél. : **01 30 92 55 35 - 06 18 55 50 65**

5809

TARPON 42 - Récla - CPC - 1994 - Coque polyester - 145 CV - 10/12 couchages - 12.9 m x 4.2 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.7 m. Prêt à naviguer. Cdes int, ext. Propulseur av. Chauffeau 220v-moteur, chauffage gaz neuf. frigo-congel 12V, lave linge. 4cabines, 2 WC, 2 douches. Eau 1500 l Gasoil 550 l. Taud. Chargeur auto, sondeur..... Possibilité emplacement club nautique. Renseignements supplémentaires par téléphone.
Visible environs de Fontainebleau (77).
125 000 €.
Tél. : **06 06 92 40 49**

6083

Nouvelle rubrique
"Appels d'offres"
sur www.fluvialnet.com
Fluvialnet

TARPON 42 - Récla - 2003 - «EDIACARA» - Coque polyester - Nanni Diesel 65 CV - 6 couchages - 12.9 m x 4.2 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.7 m. Tarpon 42 TRIO Prestige. Bat. de prop. 421 heures comme neuf, pav. belge, 3 cabines doubles chacune avec lavabo, douche WC. Chauffage central, clim, etc. Place de port possible ville Aude. Idéale résidence secondaire.
Visible Narbonne (11). 169 000 €.
Tél. : **06 22 85 32 84**

6035

TARPON 42 - CPC Recla - 2006 - «Saphir II» - Coque polyester - Nanni 85 CV - 4/7 couchages - 12.93 m x 4.2 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.7 m. Version propriétaire, cabine lit double à l'arrière, coin bureau, douche privative, WC séparé, cabine centrale lit double, salon, cuisine équipée, cabine avant lit double et lit simple, douche et WC, lave-vaisselle, groupe 8kW, chauffage central, tv satellite. chauffage central, tv satellite.
Visible Pont-de-Vaux (01). 173 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

5950

AQUANAUT UNICO 1300 FA - Aquanaut - 1998 - «Concerto» - Coque acier - 2 x 150 CV Volvo Penta - 8 couchages - 13 m x 4 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.25 m. 2 ch.à coucher - 2 s/bain + douche - cuisine équipée - lave-linge - génératrice 6 kw - propul. d'étrave - 800 l fuel - 800 l eau - grde rév. en 2011 - depuis 80 h - nouv. peinture de coque + antifouling - nouv. taud de cockpit - cons. 9-12 l/h 2 moteurs. Curieux s'abstenir - pour + infos envoyer e-mail.
Visible Verneuil-sur-Seine (78).
135 000 € à débattre.
E-mail : **femu@pt.lu**

5851

VEDETTE HOLLANDAISE - Akkerman - 1981 - «Piacere» - Coque acier - Leyland diesel 200 CV - 4 couchages - 13 m x 4 m, T.E. 1.25 m, T.A. 3 m. Carré salon 3sorti, poste pil int & extér, mini cuisine, frigo, évier, plac. Chauf gaz air puls, + clim Daikin. Chb lit 140X200, meubl range, douch, cab toilette, WC, isol parois avec isolant à bul air. Chb avant lit 140X190 pliable, meubl rang, toilet, W C. 2 Rés. eau 800 l, 2 réser carb 500l. Plage AR taud élect escamo, Platform arr 3X1m, bossoirs, échelle. Guindo, davier, ancre élect. Safran barre hydrau l Lecomble & Schmitt, pil auto, radar, GPS4008 Garmin, VH F ICOM, phare orient élect, propuls étrave Vetus, Sirène. 12 et 220 v 15 amp. Charge Victron électronique. Dém ar24 volts. 6 Batte 220 amp.
Refroidissement moteur circuit fermé. Vite s max 10 nœuds, conso 2200 tours = 6 litres. Puis. max 2500 T.
Visible Bordeaux (33). 99 000 € à débattre.
Tél. : **06 51 70 59 75**

6116

AQUANAUT UNICO 1300 AK - 1998 - Coque acier - 2 x 150 CV Volvo - 13 m. 2 cabines, 1 génératrice, douche, chauffage.
Visible région parisienne. 143 000 €.
Tél. : **06 62 02 21 10** - Site : **www.octopusss.com**

6127

BIG SNAILY 306C - 1995 - «Alfred Cortot» - Coque polyester - Nanni Diesel 50 CV - 4+2 couchages - 13.2 m x 3.8 m, T.E. 0.85 m, T.A. 2.85 m. Reconditionné 2008/09. hivernages à sec, excellent état. Photos, détails et adresses de contact sur site web.
Visible Chagny (71). 125 000 €.
Site : **http://wtuscher.wix.com/bigsnaily**

5741

KOTTER HOLLANDAIS - 1977 - Coque acier - DAF 615 90 Kw - 5 couchages - 13.4 m x 4.3 m, T.E. 1.35 m, T.A. 2.9 m. Très beau kotter de 1977 refait en 2005. Hauteur sous barrots : 1.90m. keelcooling. Salle d'eau x 2. Réservoir d'eaux usées. Carénage : 2013. n° 381 sur site.
Livraison gratuite en France par voie navigable, sauf carburant.
VHL : Courtier d'achat international.
Visible (34). 120 000 €.
Tél. : **06 11 29 12 83** - Site : **www.vhlcontact.com**

5870

TÉLÉCHARGEMENT ILLICITE PROTÉGÉ PAR LA LOI

J-L Broudic
Vente de péniches/Conseils
Barge brokerage
Hollandaises/Freycinets
Tél. : 06 08 16 82 33
E-mail : luxmotc@club-internet.fr
www.luxe-motor.com
6, quai du Canal – 21170 St-Usage/St-Jean-de-Losne

FREYCINET GABARIT MIDI AMÉNAGÉ EN ESPACE COMMERCIAL.
Logement arrière refait et confort + Chambre et SdB dans le peak avant.
Plus d'infos sur demande. **Prix : 215 000 €**

BELLE COQUE HOLLANDAISE 31,50 x 5,08 m
aménagé pour activité chambres d'hôtes, bien équipée.
Prix : 185 000 € Descriptif complet sur demande

JOLI AAK HOLLANDAIS bien équipé pour vivre et naviguer. Moins de 20m.
Prix intéressant à 85 000 €

AQUANAUT UNICO 1300 FA - Aquanaut - 2005 - «Pléthore» - Coque acier - 2 x 160 CV Yanmar - 6 couchages - 13.4 m x 4.15 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.8 m. Aquipé, propulseur d'étrave, pilote auto, BTMIII bossoirs, groupe 6 Kva, VHF, écran C80 sondeur, bimini, chauffage, GO 1 800L, eau 1 200L, confort, TV satellite, frigo (2), four, lave vaisselle et linge, radio, CD, DVD.
Visible Les ROCHES DE CONDRIEU (38).
310 000 €.
Tél. : **06 67 46 57 37 Nautique Services**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6050

BUCCANER - Bounty Boats - 1980 - «Méditerranéan» - Coque polyester - Perkins 40 CV - 3 couchages - 13.4 m x 3.8 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.8 m. Bateau très économique et idéal pour habitation à l'année, Finition irréprochable. Isolation complète en laine de roche et polyester, chauffage central : 4 radiateurs + 2 aérothermes, Clim réversible, grande salle de bain avec douche et bien plus.
Visible Vigneux sur Seine (91). 68 000 €.
Tél. : **06 20 64 30 03**

6159

BATEAU PLAN PROVIN BOIS MOULE EPOXY - Plan Provin - Lombardini 43 CV - 6-7 couchages - 13.5 m x 4.5 m, T.E. 1.2 m, T.A. 1.2 m. Bateau bois moulé ponté revêtu époxy. Cockpit central, plan provin 13.50m, coque robuste. Cabine avant et toilettes terminés. Aménagements à faire : carre, cuisine, cabine AR, électricité. Moteur et arbre d'hélice fixes. Beau bateau à petit prix.
Visible St Malo (35). 25 000 €.
Tél. : **02 99 58 44 65**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5807

VEDETTE HOLLANDAISE - 2002 - Coque acier - DEUTZ-VETUS, 117 Kw - 4 couchages - 13.5 m x 4.43 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.45 m. Hauteur sous barrots: 1.95m.Intercooling, Salle d'eau. Réservoir d'eaux usées. Carénage : 2013. N° 402 sur site.
VHL : Courtier d'achat international.
179 000 €.
Tél. : **06 11 29 12 83**
Site : **www.vhlcontact.com**

6123

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

VEDETTE MOTOR YACHT - Condor Yachting - 1978 - «Claujos» - Coque polyester - 2 DAF 220 CV - 6 couchages - 13.5 m x 4.1 m, T.E. 0.95 m, T.A. 3.5 m. Idéal vie à bord 2couples. Mer/canaux, 2Cab AV/AR, 2SdB, 2WC élec., 2 dressing, Gd carré-timonerie-cuisine/coin repas 2 frigos 2 éviers, réchaud 2 F salon, pont bâché, 2 poste pilot., radar 2 VHF 2 Sond. Lect. cart GPS ant. Sat. 2TV. Cause santé.
Visible Armentières (59).
65 000 € à débattre.
Tél. : **06 08 17 44 37**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6014

VEDETTE ANGLAISE - 1995 - «Sequana» - Coque acier - Ford 110 CV x 2 - 6 couchages - 13.7 m x 4.65 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.7 m. Bateau de propriétaire, intérieur teck, cuisine équipée, chambre propriétaire, sdb, baignoire, cab de toilette douches, cabine AV pro AV, clim, chauf. GO, double pilot., GO 2000L, eau 2000L en 700L lave linge Ge Volvo 5Kv à lav. pont bateau, habitable à l'année.
Visible (78). 170 000 €.
Tél. : **06 98 17 63 87**

6099

VEDETTE FLUVIALE ALLEMANDE - Chantier de Berlin - 1935 - «Calypso» - Coque acier - Junker diesel 2 tps 60 CV (conso 1,3l/h) - 6 couchages - 14 m x 3.25 m, T.E. 1.03 m, T.A. 3.71 m. Coque doublée en 2002, expertisée et carénée en 09/2012.Grande terrasse + solarium. Réservoirs EAU : 400L, GO : 80L. Chauffage air pulsé au fioul + Rad. électriques. Frigo trimix, sdb douche + WC. Navette + 2 CV Johnson.
Visible Paris, bassin de la Villette.
100 000 € à débattre.
Tél. : **06 99 39 07 32**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6073

GORTER 1400 - Coque acier - Moteur NANNI 6.660 150 CV en très bon état - 14 m. Bateau à reconditionner entièrement.
Bateau à visiter pour estimation des travaux à réaliser. Prix très intéressant et possibilité de négociation. Visite sur RV uniquement. Dossier téléchargeable sur notre site (bateau NEZ OVENT).
Visible Port de Savoyeux. 25 000 €.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**
Site : **www.bourgogne-plaisance.com**

6142

VEDETTE SUPER VAN CRAFT - 1970 - «Parcival» - Coque acier - 2 moteurs de 140 CV - 7 couchages - 14 m x 3.5 m, T.E. 1.15 m, T.A. 3 m. Van craft parfait état pont et carénage neuf visible hors de l.eau 2 WC 1 sb, cuisine avec four, plaque, frigo, convertisseur 1500W groupe 1600W, eau 500L fuel 1200L chauffage gaz sondeur VHF prop. étrave plage de bain réglable pour moto nav. mer.
Visible Beffes (18). 95 000 € à débattre.
Tél. : **06 81 96 49 76**

5856

VEDETTE MIXTE «PLAN LANGEVIN» - architecte Langevin - 1989 - «Barracuda» - Coque aluminium - 2 x 145 CV IVECO - 5/8 couchages - 14.3 m x 4.2 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3 m. Pour découvrir l'Europe par ses côtes, fleuves et canaux, la méditerranée avec un bateau confortable, bien équipé de 3 cabines, cuisine, 2 WC toilette, douche, carré vue 360°. Moteurs 2000h, faible conso. Très bon état-2ème catégorie.
Visible Lorient. 145 000 €.
Tél. : **06 78 01 96 70**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6057

VEDETTE HOLLANDAISE - Molenkruiser - 1988 - «Happy Days» - Coque acier - DAF 615 - 6 Cyl. - 138 CV - 8 couchages - 14.5 m x 4 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.35 m. Propulseur d'étrave Vetus 2800W - Carénage peinture 2012 - Hivernage sous hangar - Entretien au chantier - 2 cabines doubles - SDB, cuisine, WC, carré - Entièrement équipé pour vivre et naviguer.
Visible Chantier Vankerkoven - Charleroi (B).
110 000 €.
Tél. : **03 27 57 20 59 - 06 87 86 85 95**

5930

EUROCLASSIC - Chantier SW DURHAM STEEL-CRAFT TD - 2006 - Coque acier - 75CV KUBOTA Diesel de 200h - 14.63 m x 4.12 m, T.E. 0.76 m, T.A. 2.4 m. 23Tonnes - Pavillon Anglais - Réservoir carburant : 1000L, eau potable : 1200L - Chauffage Poêle à bois - Génératrice de 7KVA (50h) - Propulseur d'étrave - Cab ppal avec lit dble + 2 cab avec 2 lits simples - Salon spacieux ouvert sur cuisine aménagée - salle de bain avec baignoire - Buanderie - Terrasse avec bimini et poste de pilotage - BATEAU PRET A PARTIR, EN BON ETAT
Visible St Jean de Losne (21). 175 000 €.
Tél. : **03 80 29 11 06**
E-mail : **laure@captainjo.com**
Site : **www.captainjo.com**

6134

TJALK (petit) - 1911 - «Carpe Diem» - Coque acier - DAF 575 120 CV diesel - 4 couchages - 14.75 m x 3.75 m, T.E. 0.6 m. Petite péniche NL TBE. Grde cuis. nbx rangements, dînette salon, chauf central bois 2 cabines doubles, s. bains wc élec. L. linge, L. vaisselle, frigo, four. Propulseur d'étrave gpe électro 220 V terrasse poste pilot.
Visible sur le canal entre Champagne et Bourgogne. 66 000 €.
Tél. : **06 67 36 74 93**

5891

VEDETTE HOLLANDAISE - Mulder - 1993 - «Cachalot» - Coque acier - 160 CV - 4+2 couchages - 14.8 m x 4.3 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.45 m. Vedette habitable à l'année tres bien équipée entièrement autonome photos, descriptif et contact sur le site.
Visible Bellegarde (30). 165 000 €.
Tél. : **06 48 90 57 48**
Site : **cachalot2.over-blog.com**

5944

LE SKERNE - 2009 - Coque acier - Kubota 80 CV - 14.9 m. Génératrice, machine à laver.
Visible région parisienne. 120 000 €.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

6128

VEDETTE HABITABLE - Schonebeck - 1978 - «Castor» - Coque acier - dieselmotor 6vd - 4 couchages - 15 m x 4 m, T.E. 1.3 m, T.A. 5.3 m. Lumineux et spacieux equipé d'une cuisine avec rangement frigo deux plaques de cuisson à gaz deux cabines dont une avec sdb salon et WC separé. Prix negociable ou échange pour un bateau de 12M.
Visible Albigny sur Saône (69). 50 000 €.
Tél. : **06 28 33 20 25**

5947

TÉLÉCHARGÉ PAR ABONNÉ AUTORISÉ

GROS BATEAUX

TJALK (petit) - Balkmeier - 1912 - Coque acier - 85 CV diesel - 4 couchages - 16 m x 3.4 m, T.E. 0.5 m. Tjalk en excellent état. Moteur marin Mitsubishi S6S. Expertise coque en mai 2013. Coque acier non doublé. 3ième propriétaire depuis 1993. Chauffage Kabola. Bateau isolé. Visible Schoten (Anvers) Belgique.
109 500 € à débattre.
Tél. : **0032 321 625 28 (Belgique)**
E-mail : **henriette.schoeters@telenet.be**

6161

SUPER VAN CRAFT - Chantier Klaassen - 1973 - Coque acier - Mercedes marine 240 CV x 2 - 8 couchages - 16.37 m x 4.4 m, T.E. 1.4 m, T.A. 3.4 m. Yacht navigant. Mer / riviere 60m2 environ. VHS, Radar, Pilote auto, Sondeur, GPS. Chauffage central. Salons ext et int, cuisine, 3 cabines, 8 couchages, 2 toilettes, 1 baignoire. Expertise et sondage coque en 2011. Dernière sortie de l'eau 2012.
Visible Paris (75012). 360 000 €.
Tél. : **06 60 20 14 47**
E-mail : **ludovic.vallognes@autobus-imperial.com**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6115

LUXEMOTOR - South Holland Marine Co. - 2005 - «Troubadour» - Coque acier - 84 CV diesel - 17.4 m. Superbe LUXEMOTOR avec équipement haut de gamme, propulseur d'étrave, groupe électrogène 7,2KvA diesel, chauffage central, air pulsé, bois... Marquise démontable, VHF, clim mobile... Etat exceptionnel.
Visible Nord de la France. 172 000 €.
Tél. : **06 88 00 22 17** - Site : **www.yacht-services.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5761

TJALK (petit) - SLIEDRECHT - 1891 - «Le Gouenard» - Coque acier - 100 CV diesel - 2 couchages - 18 m x 4 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.5 m. Bateau logement aménagé naviguant avec emplacement en port privé, proche métro. 40m2 habitables : timonerie, salon avec cuisine américaine équipée, 1 chambre, salle de bain, WC. Très nombreux rangements. Expertise coque nov2013.
Visible Asnières Sur Seine (92).
165 000 € à débattre.
Tél. : **06 89 48 67 52**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6114

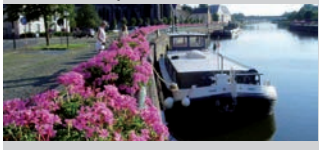
PENICHE - «La Chonffe» - Coque acier - Volvo Penta - 2 couchages - 18 m x 2.5 m, T.E. 0.75 m, T.A. 2.75 m. Cause déménagement flûte entièrement doublée et rénovée, sondage de coque ok, 35m2 avec entrée, salon, cuisine (gaz+frigo), 1chambre, salle de bain avec WC, pompe à eau+filtres, chauffage poêle à bois + électrique, certificat plaisance.
Visible Draveil. 75 000 € à débattre.
Tél. : **06 71 29 80 46**

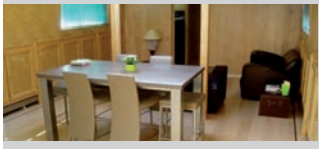
6061

TJALK (petit) - Groningen - 1934 - «Pegasus» - Coque acier - DAF 615 120 CV turbo - 6 couchages - 18.3 m x 3.65 m, T.E. 1 m, T.A. 3 m. Entièrement reconditionné coque mise à nue l'isolation les circuits électriques, d'eau, de chauf cent tout est neuf. Appareillage conçu pour naviguer et s'arrêter en autonomie pouvant embarquer la voiture.
Visible au port de Valence (26). 149 000 €.
Tél. : **06 46 63 15 04**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5875

TJALK (petit) - 1910 - «Itineris» - Coque acier - Perkins 215 CV diesel - 4 couchages - 19 m x 4.7 m. A vendre péniche confortable et entièrement aménagée. Finitions de qualité réalisées par chantiers professionnels. Voir le blog. Prévoir nouvelle peinture et remplacement propulseur d'étrave.
Visible Thieu (Belgique).
115 000 € à débattre.
Tél. : **0032 488 877 614 (Belgique)**
Site : **itineris14.skyrock.com**





6045

TJALK (grand) - Coque acier - Ford 85 CV diesel - 4 couchages - 19.7 m x 3.7 m, T.E. 1 m, T.A. 3 m. Coque acier riveté - GE 5 KW sondage 2009 - 50 m2 habitable + terrasse - cuisine américaine - doc. sur demande.
Visible canal du midi. 110 000 € à débattre.
Tél. : **05 59 52 08 95**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

2716

LUXEMOTOR - Delfi - 1920 - «Zani» - Coque acier - Leyland 100 CV - 5 couchages - 19.8 m x 3.8 m, T.E. 1.15 m, T.A. 3.2 m. Beau bateau naviguant. Super-structure acier refaite à neuf en 2008. Très lumineux, agréable à vivre : grands hublots, grande hauteur sous plafond, cuisine équipée, baignoire d'angle, poêle godin...Amarré sur la Seine à 20mn de gare du nord (Paris).
Visible Villeneuve la Garenne (92). 180 000 €.
Tél. : **06 09 16 95 00**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5941

TJALK (grand) - Coque acier - DAF - 2+2 couchages - 21 m x 4.6 m. Très bon état, chauffage fuel radiateurs, clim réversible, lave vaisselle, lave linge, carénage, sondage 2011, Derives d'origine, mât avec treuil électrique.
Visible Port Van Gogh, Asnière (92).
295 000 €.
Tél. : **06 80 62 58 98**

5555

TJALK (grand) - 1926 - Coque acier - IVECO 2006 140 CV 1300 hres - 6 couchages - 21.06 m x 3.6 m, T.E. 0.8 m, T.A. 3 m. TJALK de charme. Entièrement aménagé. keep cooling. gre Fischewr Panda 24 V sous cocon 2008 150 hres. Prop. étrave 24V 2008. Cuves carb 2 x 250L. inox 2010. Eau cuves inox 1250L. Charg. batt. Studer 12/24V + ond. Studer 12V (240/1200W). 2 ond. Victron 24V/3500W + batt. service env. 900Amps. Transf. Philippi 240/7kw pr protec. cathodique. Chauff. air pulsé. Expert. 2010. 3 cab., douche, 2 WC, cuisine amén., grd salon.
Visible Pont de Vaux (01). 99 000 €.
Tél. : **0041 794 163 474 (Suisse)**

5037

TJALK (grand) - «Histoire de...» - Coque acier - 200 CV diesel - 21.5 m x 4.06 m, T.E. 0.9 m. Tjalk à finir de transformer moteur GM(V6/71) Keel cooling/ barre hydrauliq. Plan de sondage et expertise en 2011. Arbre d'hélice neuf (factures) Coque entièrement doublée (ancien brise-glace VNF). Très bonne base pour voyager et habiter.
Visible Lille (59). 52 000 €.
Tél. : **06 76 29 81 99**

6160

PENICHE LOGEMENT - Coque acier - Non motorisé - 22 m x 5 m. Bateau logement avec COT proche Paris (Port Marly 78). Environnement calme et nature. RER A à 5 min. Coque intégralement doublée. Plan de sondage 2011 ok. 90m2 env. Authenticité préservée pour ce bateau d'exception. 320 000 €.
Tél. : **06 14 10 55 18**
E-mail : **penicheliberte@yahoo.fr**

6047

TJALK (grand) - Groningen - Coque acier - Diesel lent 72 CV - 4 couchages - 22.31 m x 4.61 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.1 m. Coque, safran, signe d'arbre refait 2004.Vaigrage en essence de bois précieux. Tim., salon, 3 cab., 2 dressing, cui. équipée, WC, SdB. Emplacement exceptionnel ds port privé sécurisé, park. tel, EDF. TER. Com. à 10mn.
Visible Sud de Lyon. 200 000 €.
Tél. : **06 10 38 59 25**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

4785

LUXEMOTOR - Pays-bas - 1902 - «Emilien» - Coque acier - Baudoin DK3 bon état mévanique - 4 couchages - 22.7 m x 4.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.6 m. Luxemotor entièrement équipé amen soigné. Go 600l gr elec diesel 1500 trs insonorisé 7,5kwa fuel 600l batt 24v 520 amp inverter eau 3200l e chaude 200l chauf clim réversible.
Visible Canal du midi. 100 000 €.
Tél. : **06 67 59 10 27**

5586

CANAL DU MIDI - Chantier Franco Belge - 1928 - «Petit SCARE» - Coque acier - Baudouin DB6 - 2 couchages - 30 m x 5 m, T.E. 1 m, T.A. 3.2 m. Vds bateau log autonome Expertise OK 2016 90m2 2Ch SdB WC cuisine/salon 40m2 Int refait GE insonorisé 12KVA Batt800A Charg100A convert3200W Fuel 2000l Eau 8000l gasoil 250l COT 600m gare 45mn de Paris. Disponible de suite pas de notaire.
Visible Compiègne (60). 200 000 € à débattre.
Tél. : **06 23 19 00 78**

5474

FREYCINET RACCOURCI - Chantier de la Meuse - 1930 - «Zeralda» - Coque acier - DK 6 - 4 couchages - 30 m x 5.05 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.2 m. Cause retraite gabarit midi, communautaire 2024, fond 2002, grande salle, sol chêne massif, cuisine pro, groupe, onduleur, cuves, eaux-usées. Terrasse bois facilement aménageable en habitat, livraison France.
Visible Lyon. 170 000 €.
Tél. : **06 27 06 11 54**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5572

FREYCINET (aménagée) - 1962 - «Ozane» - Coque acier - 7 couchages - 38 m x 5.5 m. Péniche conçue et aménagée par un architecte. Espace intérieur organisé en 3 parties, arrière = ch. principale climatisée, grand séjour cuisine patio 65 m2, 4 cabines + SB-WC lingerie. Terrasse extérieure couverte, contrôle techn. ok.
Visible Avignon (84). 320 000 €.
Tél. : **06 32 98 48 44**

6055

ELEMENT PRIVILEGIE DE VUE OFFICIEL

Nouvelle rubrique "Appels d'offres" sur www.fluvialnet.com

FREYCINET (à aménager) - 1949 - «Figale» - Coque acier - 160 CV diesel - 8/10 couchages - 38 m x 5.5 m, T.E. 0.6 m, T.A. 3.2 m. Vends péniche partiel amén (conf/habit de suite (vac ou transf), lestée. Emplac proteg sur canal lat loire (Marseilles/Aubigny), proche ch naval, loc garage poss. Urg, cse chgt familial, étud tte prop.
Visible Marseilles les Aubigny (18).
69 900 € à débattre.
Tél. : **06 78 10 60 80 - 06 84 19 97 42**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5746

FREYCINET (aménagée) - Rustringen (RFA) - 1922 - «Decibelle» - Coque acier - 8 couchages - 38 m x 5.5 m. Péniche aménagée, emplacement OK, sondage et double fond en 2000, appartement de 140m2, 3 chambres, cuisine américaine équipée ouverte sur salon avec cheminée et insert.13 fenêtres et casquette timonerie en bois massif neuves.
Visible Pont sur Yonne (89).
175 000 € à débattre.
Tél. : **06 24 49 36 99**
E-mail : **daniele.LepeltierParrot@telindus.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5719

FREYCINET (à aménager) - 1949 - Coque acier - IVECO 400 CV de 2005 - 38.8 m x 5.05 m. À aménager ou pour une utilisation professionnelle. Fonds changés.Certificat communautaire jusqu'en 2015 y compris jauge du Rhin, jusqu'en 2020 pour la plaisance. Groupe électrogène 10 Kwa. Logement marinier avec chauffage central par chaudière à fioul. Photos et caractéristiques complètes sur site ainsi que d'autres péniches et tjalks. 90 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5771

FREYCINET (aménagée) - Coque acier - 39 m. Equipée habitation permanente, bourgogne, pleine autonomie, 2 salons panorama 30m2 et 25 m2, 5 chambres, cuisine équipée, sam,5 WC, 3 douches,1 baignoire,2 bidets, communitaire 2021, clim, 2 groupes, 100 CV étrave . 199 000 €.
Tél. : **07 88 51 73 45**
E-mail : **moselschiff@gmx.de**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6136

AUTOMOTEUR - ACN Chalons sur Saone - 1958 - «Vanoise» - Coque acier - Volvo Penta 380 CV - 39 m x 5.05 m, T.E. 2.4 m, T.A. 3.8 m. Citerne 8tank Volvo 388m3 communautaire ok 2016, conduite hydraulique, chauffage central, groupe électrogène 220/380V, radar, GPS, VHF AIS sondeur caméra poussage central pompe de transfert 180m3, chaudière pr réchauffer la marchandise.
Visible Estevelles (62). 113 000 € à débattre.
Tél. : **06 08 63 25 93**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6121

PENICHE - 1962 - Coque acier - Volvo 450 CV (2010) - 39 m x 5 m. Génératrice, grue, logement neuf. 90 000 € HT.
Tél. : **06 62 02 21 10** - Site : **www.octopusss.com**

6129

FREYCINET (aménagée) - Forge de Strasbourg - 1959 - «Aki-Aki» - Coque acier - 150 CV DK6 - 8 couchages - 39 m x 5.05 m, T.E. 1 m, T.A. 3.3 m. Bateau de plaisance/logement restauré. Fond neuf complet 2012. Lesté par 3 cuves. Doubles cloisons étanches. Logement marinier indépendant. Piscine. Cheminée originale dans salon bas. 18 hublots anciens bronze. Salon de pont avec 13 baies teintées coulissantes. Plafonds en cèdre. Isolation laine de roche. Peintures refaites. Batteries neuves. Chargeur/Floating 50/24. Evacuation eaux noires. Importante liste de matériaux de finition et de matériels. COT au port de Choisy le Roi à 200 m de la gare RER C à 20mn de St Michel.
Visible Choisy le Roi (94). 210 000 €.
Tél. : **06 88 88 94 82**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

4731

FREYCINET (à aménager) - Forge de Strasbourg - 1957 - Coque acier - 6R120S - 240 CV 2007 - 39.02 m x 5.05 m. Coque vérifiée en 2013. Mot av 160 CV, Gpe élec 10,5KWA - AIS - Grue + Gge, Batterie 2013 + conv., Jauge Rhin 09/13, Logt 35m2 (2 ch + douche + WC), chauf. cent. 22K. 115 000 €.
Tél. : **06 16 56 70 82**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5365

FREYCINET (à aménager) - Forges de Strasbourg - 1962 - «Kervignac» - Coque acier - démotorisé - 39.04 m x 5.05 m, T.E. 0.46 m, T.A. 3.2 m. A vendre péniche, coque soudée, démotorisée pour transformation en péniche d'habitation.
Visible Ile de France. 25 000 €.
Tél. : **06 83 45 82 35**

6120

CHALAND - 1930 - Coque acier - 45 m x 7 m. Gros potentiel, très beaux volumes pour exploitation professionnelle ou bateau logement. Plan de sondage et carénage fait en 2009. Coque en parfait état.
Visible Rouen (76). 95 000 €.
Tél. : **02 35 73 08 59 - 06 62 27 91 95**

5939

BATEAU DE MARCHANDISES GENERALES - Oostkamp - 1958 - Coque acier - moteur Deutz 600 CV - 68.5 m x 7.2 m, T.E. 2.63 m, T.A. 5.5 m. Cause départ en retraite 875 T, entretien régulier Deutz jauge du rhin septembre 2016
Visible Nord. 150 000 € à débattre.
Tél. : **06 08 23 11 20**

6164

Bateaux à passagers

BATEAU A PASSAGERS - Chantier naval Franco Suisse - 1985 - «Aigues Roi» - Coque acier - Volvo Penta - 11.9 m x 4.2 m. Trés bon état, permis de navigation renouveler pour 5 ans.
Visible Aigues Mortes (30). 60 000 € HT.
Tél. : **06 15 37 88 45**

5713

BATEAU A PASSAGERS 66 PLACES - Chantier Girod - «L'Angelique» - Coque acier - Fiat IVECO 135 CV - 14.35 m x 4 m, T.E. 0.9 m, T.A. 3 m. Semi-couvert avec terrasse. Titre communautaire jusqu'en 2017. Groupe 3 et 4. Traitement coque 2012, entretien 2013. Gilets adultes + 30 gilets enfants, sono avec micro, radar, VHF, GPS portable, stores sur terrasse.
Visible Saint Emilion. 69 000 € à débattre.
Tél. : **06 77 91 52 45**

5682

BATEAU A PASSAGERS - chantier st Gilles croix de vie - 1937 - Coque bois - GM 6.71 180 CV fuel détaxé refait avril 2013 - 14.46 m x 4.18 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.2 m. 4 ième cat. armé. pour 30 pax caréné chaque année, GPS, sondeur, VHF.
Visible Le Lavandou (83). 22 000 € à débattre.
Tél. : **06 81 52 36 26 M. Duval**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6011

BATEAU A PASSAGERS RESTAURANT - «Le lutin Suzerain» - Coque acier - Vetus Deutz 106 CV - 21.5 m x 4.5 m. 70 places restauration - 120 places promenade Très bon état. Titre de navigation communautaire renouvelé pour 5 ans (2018). Traitement de coque hiver 2012-2013. Climatisation - Groupe électrogène Lombardini marinisé 18 kW.
Visible La Suze (72). 160 000 €.
Tél. : **06 86 99 81 98**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5869

BATEAU A PASSAGERS - 1960 - «Ville de Melun» - Coque acier - 180 CV diesel - 25.5 m x 5.4 m, T.E. 1.5 m, T.A. 5.4 m. Belle affaire de transport de passagers à Melun sans concurrence. Je vends toute l'affaire : Bateau 150K€ Embarcadère avec apt 3 chambres cuisine sdb 100 K€ Fond de commerce 120 K€. Dispo de suite, déjà 100K€ signé sur 2014.
Visible Melun (77). 370 000 € à débattre.
Tél. : **06 10 61 16 59 M du Chassin**

6118

BATEAU A PASSAGERS 120 PERSONNES - 1927 - «Intens I» - Coque acier - Deutz 155 CV - 38.52 m x 5.05 m, T.E. 1.4 m, T.A. 4.9 m. Salle haute vue panoramique 120 personnes. Salles bas bar, cuisine, WC. Matricule europe 7000741 certificat communautaire, moteur principal 114 Kw, propulse 360 degrés 265 Kw, groupe électrogène 380 Kw, COT valide. Cause départ en retraite.
Logement marin.
Possibilité pour bateau habitation.
Visible Vernon (27). 300 000 € à débattre.
Tél. : **06 07 51 35 78**

5702

BATEAU RESTAURANT - 1950 - Coque acier - 350 CV - 39 m x 5.5 m, T.E. 2.57 m, T.A. 3.5 m. Urgent bateau restaurant aménagé en 2009 ERP cuisine professionnelle, accès et toilette handicapé, scène de spectacle (sono, micro, spot) salle 80 couverts ,50 en terrasse. Prochaine visite en cale février 2014. Contact que par téléphone.
Visible Reims (51). 400 000 € à débattre.
Tél. : **06 62 81 29 18**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6031

BATEAU A PASSAGERS - 1944 - Coque acier - 2 Volvo - 39 m x 5 m. Réception 149 places, cuisine, terrasse, 1 génératrice. 330 000 € HT.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

6130

Moteurs

MOTEURS DIESEL MARINS garantis un an de 20 à 300 CV, MERCEDES - VOLVO - PERKINS - FORD- BMW KUBOTA - CUMMINS - CATERPILLAR.
Vendus avec inverseur, tableau de bord et faisceau électrique.
Tél. : **01 42 35 27 53**
E-mail : **renov-moteur-diffusion@wanadoo.fr**

4768

Moteurs neufs Solé diesel
Gamme de moteurs marins de 16 à 280 CV.
Gamme de groupes électrogènes marins de 7 à 115 Kva.
Société Maintenance Marine et Industrielle Bretagne
Tél. : **06 16 74 24 29**

6064

TEXTE PARTIEL IMPRIMABLE UNIQUEMENT

A débarrasser 2 Volvo 130/270 complet avec embase hélice tableau de bord torche, + divers accessoires, toujours en eau douce 1500 heures. Prix 1 750 € pièce ou 3 000 € les 2.
Tél. : **03 84 31 27 33**
E-mail : **pcr.polo@gmail.com**

5340

Moteur diesel base peugot 106 1.5 D mariné SEENERGIE pour pièces détachées sans inverseur. 480 € à débattre.
Tél. : **06 87 29 06 38**

6152

Moteur Volvo, 32 CV, diesel, 3 cylindres, refait complet, TBE avec embase, hélice. 2 500 €.
Tél. : **06 71 90 95 72**

6158

Matériel

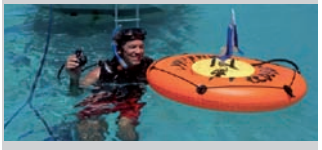
Vds canapé en U convertible couchage 2 places dessous 2 grands tiroirs et 2 grands coffres Siege pilote 2 places et son meuble HIFI, même tissus que le canapé l'ensemble en bon état.
Visible (62). 490 €.
Tél. : **06 11 60 55 36**

6053

A VENDRE provenant du logement timonier d'une péniche 1930 8 portes de placard en acajou sur batis. 2 portes pliantes 2 vantaux sans batis vitraux en parti haute. + 2 entrées de lit d'alcove. 1 600 €.
Tél. : **02 32 36 53 72**
E-mail : **haulet.m-michelet@wanadoo.fr**

5558

Narguilé 12V (générateur d'air de plongée) complet pour 1à 2 pers. Idéal pour travaux sous bateau et plongée autonome jusqu'à 10 m. Autonomie batterie 12 h. Etat impeccable. Fab. allemande (www.freediver.de). 1 350 €.
Tél. : **0032 499 802 905**
E-mail : **b.surlemont@me.com**



6137

A vendre 5 gilets gonflables SECUMAR. 2 adultes, 2 pour ados et un pour enfant moins de 30 kgs. Voir www.SECUMAR.COM. 100€ la pièce, 420€ pour le lot.
Tél. : **0032 499 802 905**
E-mail : **b.surlemont@me.com**

6141

Vend 2 hublots aluminium avec vitre volet et anneau de contre fixation vitre 25cm et extérieur 31cm Prix 60 euros pièce port en plus. Lieu Gordes 84. 60 €.
Tél. : **04 90 76 72 10**

6153

Divers

Location vedettes habitables 11 à 14m tt confort - avec permis.
Par groupement de particuliers.
Bassin Seine et Loire + Littoral.
Possibilités de gîtes-nautiques.
Tél. : **+336 25 46 23 87**
E-mail : **contact@cap-nautes.com**
Site : **www.cap-nautes.com**

5942

Particulier propose location vedette hollandaise 9,20 m capacité. 4+2 p basée sur la Saône, tout confort, pilotage inter/exter. De 95 € à 130 € par jour selon période/durée. Permis/expérience obligatoires.
Appelez pour tout renseignement et doc.
Tél. : **03 84 67 13 49**

5393

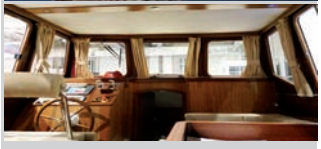
À vendre maison rue du canal, Fontenoy le Château, Vosges, 4 pièces, 70 m2, vue plein sud sur canal de l'Est et le Coney, équipée comme gîte pour 4 personnes, insert bois, double vitrage, cour, débarras.
Tél. : **06 85 80 82 17**
E-mail : **racsoenco@hotmail.com**

6157

Vends collection magazine Fluvial du Numéro 1 au numéro 137 reliés. Excellent état. A venir chercher à Clichy (92. Hauts de Seine). 30 €.
Tél. : **06 49 86 88 64**

6154

L'ELECTRIQUE AU PRIX DU DIESEL !!!
NAVIGUER SANS BRUIT ET SANS POLLUER !!!
Nautiner France vous propose sa nouvelle vedette Electrique N40AC au prix TTC de 249 500 Euros avec moteur électrique de 22 kW et 50 kW de batteries lithium assurant une autonomie fluviale de 2 jours. Caractéristiques : 2 ou 3 cabines, 2 salles de bain avec wc, traitement des eaux grises et noires. Consommation 5 euros d'électricité par jour. Bateau actuellement visible au port de Roanne (42). Renseignement et essais sur RDV.
Tél. : **0680 624 633**



5796

A vendre base de location de bateaux mer/rivière à développer ! Centre de Palavas les Flots (34), 300 m. de la mer, 14 bat. 6 CV ess., ponton alu. neuf + divers matériels, emplacement unique. Cause décés.
Tél. : **06 08 48 70 38**

2399

Linge de maison traditionnel français « Blanc des Vosges », dimensions standards, et draps et nappes sur mesures. Vêtements Sportswear PenDuick. Produits personnalisables en broderies : le nom de votre bateau sur le linge et les vêtements, prénoms, monogrammes, motifs, textes au choix. Catalogues et tarifs sur demande, devis gratuits.
Magasin : Atelier du Confort - 29, av. d'Etampes - 91410 Dourdan - 9h30-12h30 et 15h-19h du mardi au samedi.
Tél. : **01 69 92 73 29 - 06 88 36 47 28**
E-mail : **atelierduconfort@orange.fr**

5658

Annexe gonflable USHIP220 Housse néoprène amovible fixation par velcro protège des UV le tissu des flotteurs, Banc alu, deux avirons, un gonfleur, kit de réparation. Dim 2.20 x1.63, poids 22kg, plié 1x0.52x0.29.2012 très peu servi. 290 €.
Tél. : **06 09 59 12 30**

6140

Offre d'emploi

Recherche PILOTES bateau à passagers.
Tél. : **03 81 68 13 25**

308

Camping FREJUS VAR , cherche pilote diplomé pour bateaux à passagers (46)du 10 Juin au 18 Aout . Avec Logement fourni gratuitement. Envoyer CV par mail.
Tél. : **06 84 97 70 89**
E-mail : **info@etoiledargens.com**
Site : **www.etoiledargens.com**

6102

La communauté de communes de la Matheysine, du Pays de Corps et des Vallées du Valbonnais recherche un pilote de bateau de croisière pour la saison touristique 2014.
La communauté de communes est gestionnaire d'une base de loisirs implantée sur lac du Sautet (Corps - 38970).
Les croisières, commentées par un personnel accompagnant, proposent à nos clients de découvrir les gorges sauvages de la rivière Souloise à bord d'un bateau électrosolaire de 24 places.
3 rotations sont effectuées en haute saison (14h - 15h30 - 17h).
La capitaine est responsable de la sécurité des passagers et du matériel qui lui est confié. Il est aussi en charge d'adapter le ponton flottant mobile à la cote du lac (variations quotidiennes en raison du barrage EDF).
Il lui sera aussi demandé de soutenir ses coéquipiers dans la gestion des locations et la distribution du matériel (kayaks, pagaies, gilets de sauvetage...).
Logement fourni : participation aux frais d'eau + d'électricité (70€ / mois)
Période : 16 juin au 7 septembre
Salaire proposé : 1852.12€ bruts / mois - Poste à 35h - 6 jours/semaine (congé le lundi)
Fiche de poste + infos sur le site : http://site.comcom-paysdecorps.com/uploads/appeloffre/2014/Fichepostecapitaine2014.pdf
Tél. : **04 76 81 18 24**
E-mail : **comcom.corps.developpement@wanadoo.fr**

6109

European Waterways, exploitant de croisières fluviales en hôtel péniche, recherche mécanicien pour entretien de la flotte à sa nouvelle base à Ravières (89390).
Connaissance essentielle de moteurs diesel, générateurs, entretien général en plomberie et électricité.
Langue parlé français/anglais, permis de conduire. Permis fluvial un avantage.
Salaire à définir.
Envoyer CV par e-mail.
E-mail : **Isabelle@gobarging.com**

6110

BORDEAUX RIVER CRUISE, recherche CAPITAINE de navire de transport de passagers pour tourisme fluvial sur la Garonne et l'Estuaire de la Gironde. CDD d'Avril à Octobre. Envoyez CV et lettre de motivation par e-mail.
E-mail : **administration@bordeaux-river-cruise.com**

6112

LYONNAISE DES EAUX Centre Loire, filiale de SUEZ ENVIRONNEMENT, recrute:
1 Capitaine de port fluvial (H/F)
- CDD 1 an temps plein, à Briare (45) -
Capitaine du port fluvial de la ville de Briare, vous agirez en véritable « chef de site «.
Vos principales missions consisteront à :
- Organiser l'activité et gérer les amarrages (réservations, contrats, facturation, encaissements...),
- Accueillir et informer les plaisanciers,
- Assurer l'entretien du site,
- Etre force de proposition en matière de développement de l'activité, d'animation et de labellisation du port (Pavillon Bleu...),
- Mettre en oeuvre et participer aux actions retenues et manifestations sur le port,
- Assurer le relationnel avec les différents acteurs sur le port (mairie, VNF, activités touristiques...) et encadrer les sous-traitants intervenant sur le site.
- Astreinte. Présence hebdomadaire du Capitaine sur le port : Haute saison (d'avril à octobre) : 5 jours/sem dont samedi et dimanche.
- Basse saison (de novembre à mars) : 5 jours/sem du lundi au vendredi.
Disposant d'une première expérience dans un poste similaire, vous possédez obligatoirement le permis bateau fluvial. Vous êtes autonome et disposez d'un sens aigu du service et de l'accueil du public. Vous êtes à l'aise sur Informatique (Pack Office). Anglais souhaité.
Pour candidater, envoyez CV + lettre de motivation en spécifiant le poste à : Lyonnaise des Eaux - Service RH - 26 rue de la chaude tuile - 45000 ORLEANS.

6113

European Waterways recherche pilotes/capitaines péniche hôtel en Bourgogne pour la saison 2014 de mars a octobre.
Certificat de Capacité de Conduite de Bateau de Commerce avec Attestation Spéciale Passagers obligatoire avec expérience dans les secteurs fluvial et hospitalité.
Une connaissance d'entretien a bord est un avantage et une bonne compréhensions de l'anglais est importante.
Vous devez être en bonne santé avec beaucoup d'énergie et d'enthousiasme.
Le permis de conduire est essentiel.
Application par email avec CV et photo.
E-mail : **isabelle@gobarging.com**

5893

Demande d'emploi

Jeune retraité marinier tous permis + Rhin et passagers effectue convoyage de votre bateau toutes destinations.
Tél. : **06 60 53 22 18**

3588

Pilote convoy. exp. formation assu. tous permis, fleuves riv. Europe. Rhin, Danube, Rhône.
Tél. : **06 84 12 90 84**

225

Matelot expérimenté permis 60 m cherche poste matelot ou timonier sur commerce ou passagers. Etudie toute proposition.
Tél. : **06 58 43 11 12**

5999

Couple ancien marinier effectue convoyage sur rivières fleuves Rhin, Rhône tous permis sur rivières et canaux d'Europe. Personnes sérieuses.
Tél. : **06 07 58 11 71**

1244

TÉLÉCHARGEMENT PAR LA REVUE FLUVIAL

OFFRES D'ABONNEMENT

PAPIER

Recevez chaque mois votre revue chez vous

Vous ne manquez aucun numéro et faites des économies

~~58,40 €~~ **51 € 10 Numéros**

~~116,80 €~~ **98 € 20 Numéros**

WEB

Où que vous soyez, connectez-vous pour feuilleter votre revue

(accès en ligne à l'intégralité du numéro - y compris les petites annonces ! - avant même la mise en kiosque)

+ un accès illimité aux archives de Fluvial

44 € 10 Numéros

83 € 20 Numéros

PAPIER + WEB

Alliez le plaisir de la lecture de votre magazine aux avantages des services en ligne (pour seulement 4 €/an de plus)

55 € 10 Numéros

105 € 20 Numéros

Toutes les infos pour naviguer et préparer ses escales en 2014 !

12 €

Les frais d'expédition sont offerts aux abonnés de Fluvial

BONUS

Je m'abonne à Fluvial pour **1 an** (10 numéros)

- ☐ version papier - France 51 € - Étranger 63 €
- ☐ version web - France 44 € - Étranger 44 €
- ☐ version papier + web - France 55 € - Étranger 67 €

Je m'abonne à Fluvial pour **2 ans** (20 numéros)

- ☐ version papier - France 98 € - Étranger 121 €
- ☐ version web - France 83 € - Étranger 83 €
- ☐ version papier + web - France 105 € - Étranger 128 €

☐ **Guide du plaisancier 2014 : 12 € (frais de port offert aux abonnés - non abonnés ajouter 4,50 € SVP)**

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ **Ville :** _____

E-mail : _____ (Indispensable pour l'abo web)

Téléphone : _____

☐ **je désire recevoir une facture acquittée**

Montant _____ € **L'abonnement débutera avec le n° 242** (corriger si besoin)

Je joins mon règlement par :

☐ Chèque bancaire à l'ordre de Fluvial

☐ Carte bancaire

N° de carte du titulaire _____ **Expire le :** _____

Cryptogramme (3 derniers chiffres au dos de votre carte)

Signature

FL 241

En application de l'article 27 de la loi du 06/01/1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant et vous pouvez vous opposer à leur cession auprès de Fluvial.

RETOURNER À FLUVIAL SERVICE ABONNEMENT - 2 RUE DES CONSULS - C.S. 30031 - 34973 LATTES CEDEX - TÉL. 04 67 50 42 69

Plus d'infos et abonnement en ligne sur : www.fluvialnet.com

Le chantier naval Meuse & Sambre

La qualité M&S à votre dimension

4 chantiers en Belgique

■ **sur la Meuse :**
- **Beez (Namur)**
- **Andenne**
- **Liège**

■ **sur la Sambre :**
- **Pont de Loup (ancien chantier Vankerkoven)**

- **Nos équipes se déplacent dans toute la France** (Arles, Bordeaux, Lyon, Paris, Dunkerque, Le Havre,...)
- Construction, transformation et réparation de tout bateau de plaisance, yacht ou commercial en acier ou aluminium **de 15 à 120 m de long**.
- Aménagement en bateau habitation, bateau passager, ERP, hôtel, gîte, école...
- **Finition à la carte.**
- Collaboration avec des bureaux d'étude renommés.

Coordonnées :
Meuse & Sambre. rue de Namur, 16
B- 5000 BEEZ sur MEUSE. Belgique

Tél. +32 (0)81 22 02 33 – Fax. +32 (0)81 22 59 20
E-mail : laurent@meusam.com
Site web: http://www.meusam.com

Contact : **Christian LAURENT**
Portable : **+32 (0)475 34 92 56**

SALON DU FLUVIAL 2014

Le Boat vous invite au Salon du Fluvial de Saint Jean de Losne les 26 et 27 avril 2014. Venez nous rencontrer pour obtenir toutes les informations à propos de nos programmes de gestion et de nos bateaux d'occasion !

TEL : 04 68 94 42 14
EMAIL: FMOLINA@LEBOAT.COM
SITE INTERNET: WWW.LEBOAT.FR/VENTE

le boat
VENTE DE BATEAUX ®

GESTION
OCCASIONS
REVENTE

NUMERO 1
EN EUROPE !