Fluvial
N° 231 - Avril 2013

Fluvial

Le mensuel de la navigation intérieure

Les bateaux à cabines d'hôtes :
Séjours insolites
Règles et contraintes d'un aménagement

Acheter un bateau d'occasion :
l'Argus Fluvial 2013
et plus de 180 petites annonces !

Croisière gourmande
entre Bourgogne et Beaujolais

Louer un bateau sans permis ?
Les conseils de Fluvial

ET PLUS DE 180 ANNONCES P. 68

Imprimé en France – Printed in France – ISSN 0755 5180
France METRO : 5,80 € - BEL/LUX : 6,40 € - DOM : 6,50 €
CH : 10,50 FS – CAN : 9,99 $ cad
L 11645 - 231 - F: 5,80 €

CHANTIERS NAVALS VANDENBOSSCHE

Depuis 1892, les CHANTIERS NAVALS VANDENBOSSCHE sont installés à Villeneuve la Garenne afin de construire, réparer, transformer les péniches et constructions fluviales ainsi que de petites unités maritimes.

Cette entreprise qui travaille l'acier, l'inox et l'aluminium et dont le domaine d'expertise est connu et reconnu aujourd'hui dans la profession appartient toujours à la famille VANDENBOSSCHE.

NOS METIERS

Depuis les dix dernières années, nous avons réalisé de nombreux travaux de construction et transformation de péniches :

- Doublage de fonds sur péniches de toutes tailles,
- Construction de bateaux navigants, à partir des plans,
- Construction de bateaux logements non navigants à partir des plans,

- Transformations de bateaux,
- Construction de Roof,
- Raccourcissement, allongement, élargissement, rétrécissement de péniches,
- Construction de docks flottants,
- Carénages, préparation à l'expertise...

NOS CLIENTS

- Les VNF (France entière),
- Les particuliers,
- Les professionnels : bateaux passagers, péniches de transport de marchandises, sociétés diverses désirant construire des établissements destinés à recevoir du public.

SARL CHANTIERS NAVALS VANDENBOSSCHE

60, Quai Alfred Sisley 92390 Villeneuve la Garenne - Tél. 01 47 94 53 90 - Fax 01 47 94 86 65
contact@chantier-naval-vandenbossche.com - www.chantier-naval-vandenbossche.com

Photo - Jean-Philippe Lamotte

Fluvial
Le mensuel de la navigation intérieure
2 rue des Consuls - C.S. 30031
34973 Lattes cedex
Tél. 04 67 50 42 69 - Fax 04 99 64 32 38
info@fluvialnet.com
www.fluvialnet.com

Rédaction
Direction de la rédaction
Philippe Devisme, Patrick Join-Lambert
Rédactrice en chef
Dominique Léonardi
Tél. 04 67 50 40 27 - dominique@fluvialnet.com
Secrétaire générale de la rédaction
Laure Join-Lambert
Rédacteur : Jean-Philippe Lamotte
Maquette : Marion Gadault
Ont collaboré à ce numéro :
Anne Ackermans, Jean-Marie Blatrier, Isabelle Boyavalle, Virginie Brancotte, Yvan Gérondal, Guillaume Kiffer, Jean-François Macaigne, Philippe Ménager, Maurice Mouraret, Nelly Parent, Pierre Peeters, Isabelle Portois, Bernard Surlemont , Cyril Vaucelle

Abonnement
Carmen Momenceau
Tél. 04 67 50 42 69 - abo@fluvialnet.com

Publicité
Directrice de la publicité : Véronique Malek
Tél. 04 67 50 30 28 - Fax 04 67 50 27 85
v.malek@fluvialnet.com
Petites annonces : Nathalia Momenceau
Tél. 04 67 50 42 68 - pa@fluvialnet.com

Guides Fluviacarte
Éditrice : Laure Join-Lambert
Tél. 06 12 08 22 06
l.joinlambert@fluvialnet.com
Secrétaire d'édition : Catherine Ruget

Librairie Fluvial
Carmen Momenceau
Tél. 04 67 50 42 69 - contact@librairiefluvial.com

Imprimerie : Léonce Deprez-Béthune
Services dépositaires : À juste titres
20 Traverse de la Buzine - La Roseraie B1
13011 Marseille
Tél. 04 88 15 12 48
Diffusion pour la France : M.L.P.

Fluvial - Le mensuel de la navigation intérieure - fondé en décembre 1982 par Michel-Paul Simon
Directeur de la publication
Patrick Join-Lambert
Conseiller spécial : Jean-Louis Redon

Éditions de l'Écluse
S.A.R.L. au capital de 343 000 €
Commission Paritaire : 1014 K 85540
Dépôt légal : avril 2013

Le prix de vente indiqué en couverture inclut la TVA de 2,1 %. Reproduction interdite sans l'accord de Fluvial ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (C.F.C.) 20 rue des Grands Augustins 75006 Paris. Les documents adressés à la rédaction ne sont pas retournés et leur envoi implique l'accord des auteurs pour leur publication. Pour certains abonnés, le Guide du plaisancier 2013 accompagne ce numéro.

Sur l'eau et dans les airs

Complément de revenu pour les uns, hébergement insolite pour les autres, les cabines d'hôtes ont le vent en poupe. Rien d'insolite pour nombre d'entre vous, bien sûr ! Juste le plaisir, lors de vos escapades sans bateau, de partager avec ces équipages les plaisirs de la vie sur l'eau. Et ce ne sont pas les tarifs pratiqués qui vous feront bouder votre plaisir…

Puis nous embarquerons sur la Seille, direction Lyon, à bord de *Rully*[1], une devise qui donne le ton de cette croisière ! Les escales gastronomiques ne manqueront pas. Ce sera d'ailleurs l'occasion de découvrir le restaurant "L'embarcadère" de Denis Di Rienzo à La Truchère. Cette année, pour la 3e saison d'ouverture, vous pourrez déguster vos cuisses de grenouilles (sorry !) sur une terrasse flottante.

Pas besoin d'un gros budget pour naviguer : 2 000 €, c'était le prix du bateau le moins cher proposé en 2012 dans les pages Petites annonces de Fluvial, et, à ce prix-là, la vedette a trouvé acquéreur ! Comme chaque année, vous retrouverez l'Argus de Fluvial, reflet des quelque 500 bateaux proposés à la vente en 2012, assorti de conseils pour les futurs investisseurs.

Quoi de plus flatteur pour un plaisancier que d'emprunter des ouvrages d'art au caractère exceptionnel ? Nous parcourerons plus de 70 m dans les airs en 6 minutes chrono à bord du *Bel-Ami*… sans nous en rendre compte !

Et bien d'autres découvertes au fil des pages de ce numéro…
Bonne lecture,

Dominique Léonardi

[1] le Rully est un vin d'appellation d'origine contrôlée produit sur la commune éponyme, en Saône-et-Loire.

TÉLÉCHARGEMENT AUT
PAR LA REVUE F

LE PROGRAMME DE PROPRIÉTÉ PLAISANCE

LE PRINCIPE

Vous nous confiez votre bateau pour son exploitation en location et, en contrepartie, vous bénéficiez **d'avantages exclusifs** ! Vous faites l'acquisition de votre bateau et nous vous versons **un revenu fixe et garanti pendant toute la durée du contrat.** Indépendamment du fait que votre bateau soit loué ou non, y compris lorsque la saison de location est terminée.

Le programme PROPRIETE PLAISANCE est effectif pour des bateaux neufs mais également pour des bateaux actuellement exploités en flotte de location.

LES AVANTAGES

REVENU MENSUEL GARANTI

Chaque mois, nous vous versons des revenus locatifs fixes et garantis contractuellement qui vous aident à financer votre acquisition. Ces revenus sont indépendants de vos utilisations et de l'activité locative réelle de votre bateau.

RENDEMENT GARANTI 7%

UTILISATION PROPRIETAIRE

Vous avez la possibilité de naviguer **jusqu'à 12 semaines par an** sur votre propre bateau ou sur un bateau équivalent au départ de notre sélection de bases de location en France et en Europe.

AUCUN FRAIS D'EXPLOITATION

En tant que propriétaire Le Boat, vous ne paierez aucun frais d'exploitation. Nous prenons en charge la place de port, l'assurance, la taxe de navigation, la maintenance, pièces et main d'oeuvre.

FINANCEMENT

0€

Nous pouvons vous proposer des solutions de financement adaptées à votre projet. Votre conseiller Le Boat vous présentera les différentes options et vous guidera dans vos démarches. Récupération de la TVA (nous consulter).

Pour obtenir toutes les informations relatives au Programme Propriété Plaisance (Modèles disponibles, utilisation propriétaire, etc...), effectuer gratuitement l'étude chiffrée de votre projet, contactez notre conseiller:

Frédéric MOLINA
+33 (0)4 68 94 42 14
fmolina@leboat.com
www.leboat.fr/vente

VENTE DE BATEAUX D'OCCASION

Journées Fluviales
Castelnaudary
30 et 31 mars 2013
Demandez vos invitations!

Le Boat vous propose la plus large gamme de bateraux fluviaux habitables d'occasion en Europe, à un prix exceptionnel, avec un large choix de modèles : vous trouverez forcément celui qui correspond à vos envie et à votre budget !

Offres Spéciales Imbattables Saison 2013

CAPRI
~~€20,000 TTC~~
€18,000 TTC

CAPRI TOWN STAR
~~€28,000 TTC~~
€25,000 TTC

TAMARIS LAKE STAR
~~€45,000 TTC~~
€40,000 TTC

SWALLOWTAIL
~~€52,000 TTC~~
€45,000 TTC

FLANDER STAR
~~€72,000 TTC~~
€68,000 TTC

ROYAL STAR
~~€72,000 TTC~~
€68,000 TTC

MODÈLE	TAILLE	BASE	ANNÉE	PAYS	PRIX	MAINTENANT*
CAPRI	8.3 x 2.9	Jarnac	1993	Charente	~~18 000 €~~	15 000 €
CAPRI	8.3 x 2.9	Port Cassafieres	1993	Midi	~~20 000 €~~	18 000 €
CAPRI	8.3 x 2.9	St Gilles	1993	Camargue	~~20 000 €~~	18 000 €
CAPRI	8.3 x 2.9	Decize	1993	Bourgogne	~~20 000 €~~	18 000 €
CAPRI	8.3 x 2.9	Port Cassafieres	1993	Midi	~~20 000 €~~	18 000 €
CAPRI	8.3 x 2.9	St Gilles	1994	Camargue	~~20 000 €~~	18 000 €
CAPRI TOWN STAR	9.0 x 3.2	Messac	1996	Bretagne	~~28 000 €~~	25 000 €
MERCHANT	10.7 x 3.4	Hesse	1991	Alsace	~~35 000 €~~	23 000 € †
TAMARIS	9.7 x 3.6	Port Cassafieres	1992	Midi	~~45 000 €~~	37 000 €
TAMARIS	9.7 x 3.6	Jarnac	1992	Charente	~~45 000 €~~	37 000 €
TAMARIS LAKE STAR	9.7 x 3.6	Castelnaudary	1990	Midi	~~45 000 €~~	30 000 € ‡
TAMARIS LAKE STAR	9.7 x 3.6	Horning	1990	Norfolk Broads	~~45 000 €~~	40 000 €
TAMARIS LAKE STAR	9.7 x 3.6	Chertsey	1993	Thames	~~45 000 €~~	40 000 €
TAMARIS LAKE STAR	9.7 x 3.6	Horning	1993	Norfolk Broads	~~45 000 €~~	40 000 €
SWALLOWTAIL	12.3 x 3.9	Horning	1993	Norfolk Broads	~~52 000 €~~	45 000 €
FLANDER STAR	12.8 x 4.1	Woudsend	1992	Hollande	~~72 000 €~~	68 000 €
FLANDER STAR	12.8 x 4.1	Nieuwpoort	1992	Belgique	~~72 000 €~~	68 000 €
FLANDER STAR	12.8 x 4.1	Portumna	1992	Irlande	~~72 000 €~~	68 000 €
FLANDER STAR	12.8 x 4.1	Nieuwpoort	1993	Belgique	~~72 000 €~~	68 000 €
ROYAL STAR	12.8 x 4.1	Woudsend	1991	Hollande	~~72 000 €~~	68 000 €

* Dans la limite des stocks disponibles, valable jusqu'au 30 mars. 2013 | † Merchant - Vendu en l'état | ‡ Tamaris Lake Star - Sans moteur, à remotoriser

Pour recevoir gratuitement notre liste complète d'occasions 2013, obtenir les informations techniques du modèle de votre choix sur simple demande, contactez votre conseiller :

Romuald LEBLANC
+33 (0) 3 80 27 03 58
romuald.leblanc@leboat.com
www.leboatventedebateaux.com

231

avril 2013

Murmures d'écluse

8 **Courrier des lecteurs**
10 **Agenda**
14 **Murmures d'écluse**

Dossier cabines d'hôtes

22 Cabines d'hôtes : comment ils se sont lancés dans l'aventure
26 Réussir votre séjour en cabine d'hôtes

Navigation

30 **Croisière**
De l'eau dans le Beaujolais
39 **Location**
Première croisière fluviale sans permis
41 **Carnet de bord**
Un an pour vivre un monde à part ! (8e partie)
42 **Les loueurs proposent**

Bateau

46 **Argus**
Argus Fluvial 2013
50 **Achat**
Acheter un bateau d'occasion
53 **Transportables**
Réparation d'une cassure de coque avec enfoncement

Vie sur l'eau

59 **Patrimoine**
Un colosse sur le canal du Centre

Guide

62 **Fiche musée**
64 **Vitrine**
66 **Petites annonces**
82 **Abonnement**

DELPHIA TRAWLER The Lounge Boat
BATEAU À TRÈS FAIBLE CONSOMMATION

ESCAPE 800

À PARTIR DE 67 400 €
2 CABINES

ESCAPE 1050

À PARTIR DE 122 500 € TTC*
VERSION 2 OU 3 CABINES

ESCAPE 1350

À PARTIR DE 187 450 € TTC*
VERSION 3 OU 4 CABINES

DELPHIA
ESCAPE MC

DERNIERE MINUTE
NOUVEAUTÉ 2013
A PARTIR DE 58 500 €* AVEC MOTEUR HB 30CV

Renseignements et essais:

Importateur Delphia Moteur
04 66 77 30 04
www.constanceboat.com
info@constanceboat.com

* PRIX AVEC PACK HEXAGONE (HORS TRANSPORT, HORS PRÉPARATION)

Cabinet d'expertise et d'architecture naval

SPECIALISTE FLUVIAL
Plaisance, passagers, logements, servitude, traditionnel.
Référencé auprès des Centres Instructeur
Diplômée d'architecture navale

ARMORIC CONCEPT flore@armoric-concept.com
tél : 0033 (0)6 83 01 90 51 http://armoric-concept.com

AQUITAINE NAVIGATION SERVICES
La référence fluviale entre Bordeaux et Toulouse

AQUITAINE NAVIGATION
nannidiesel energy in blue
Nicols

Location, hivernage, entretien, réparation, re-motorisation, neuf, occasions
Une équipe de professionnels depuis 25 ans !
Port de Buzet-Val d'Albret 47160 BUZET-SUR-BAÏSE tél. 05 53 84 72 50
contact@aquitaine-navigation.com www.aquitaine-navigation.com

Hommage au Hollandais

Alex « *le Hollandais* », comme nous le surnommions affectueusement, nous a brutalement quittés en ce dernier mardi de février. Il nous a joué ce mauvais tour, sans même attendre le printemps qui déjà s'annonçait. Pour tous les plaisanciers du port de Paris-Arsenal qui l'ont côtoyé, ce fut un véritable choc à l'annonce de la triste nouvelle. Reconnu tant pour ses compétences que pour sa droiture, l'homme nous avait conquis. Ce géant qui savait se faire mince pour traquer dans les recoins d'une cale, aussi inaccessible fut-elle, la panne la plus sournoise, et donnait tout le temps qu'il fallait. Généreux Alex, sache bien, où que tu sois, que nos bateaux garderont toujours ton empreinte.
Aujourd'hui, nos pensées vont vers sa famille. Qu'elle soit assurée de la sincérité de cet hommage porté par l'ensemble des plaisanciers de Paris-Arsenal, la capitainerie et bien d'autres encore...

Claude Pioline, bateau *Ypie*

Transports fluviaux de France

Bravo ! Quelle excellente nouvelle pour le transport fluvial[1] ! Parler d'une seule voix et en représentant mieux un corps social professionnel est effectivement indispensable pour que les avantages du transport fluvial, en complémentarité des autres transports, soient entendus. Un atout nécessaire pour pénétrer culturellement les esprits sur la modernité, l'économie, l'écologie, les retombées collatérales positives de ce mode de transport. Souhaitons à tous les acteurs de réussir ce travail d'équipe.

Leendert Kruijt

[1] voir dans ce numéro "Transporteurs fluviaux : C.N.B.A. et C.A.F. s'allient pour créer T.F.F." p. 18.

Autour de Vassivière

Nous avons lu l'article sur le lac de Vassivière[1], qui est très complet et très intéressant. Concernant les alentours : on pourrait également citer à Eymoutiers (Haute-Vienne) l'Espace Paul Rebeyrolle (peintre local, 1926- 2005) où, chaque année, outre ses toiles, sont exposées des sculptures et des toiles d'autres peintres très originales. D'autre part, chaque été, sont organisés des stages dirigés d'une demi-journée de peinture. Pour info, dans le hall du ministère des Finances est exposée une des immenses peintures de Paul Rebeyrolle.
Parmi les activités, il existe un parc récent "accrobranche" situé entre Vauveix et Broussas, donc au bord du lac de Vassivière, qui propose un panel d'activités pour tous les âges.

Nicole et Jean-Pierre Leclère

[1] voir Fluvial n° 230 (mars 2013).

Sacrée brèche

Quelle grande tristesse j'ai ressentie en apprenant, *via* ma revue préférée, le décès de Jo Parfitt[1]. Jo m'a été d'un grand soutien quand nous avons travaillé ensemble sur ma péniche à Auxerre[2]. En plus de sa boîte à outils et son clin d'œil, j'ai également eu le droit à une sincère poignée de main quand mon moteur a redémarré. Je garderai un souvenir exceptionnel de ce grand Monsieur, très professionnel. Une sacrée brèche dans le monde fluvial, surtout pour le Nivernais.

Laurent Michel, bateau July

[1] voir Fluvial n° 229 (février 2012).
[2] voir Fluvial n° 218 (décembre 2011-janvier 2012).

Bonus

Je suis abonné depuis peu à la revue Fluvial, en version web, et j'ai découvert que j'avais accès au contenu de tous les numéros de cette revue depuis sa création. Ça fait de la lecture ! Et j'en suis ravi, le service qualité-prix est exceptionnel.

François Payeur

Fluvial **: Avis aux abonnés papier ! Pour 4 euros de plus, où que vous soyez, vous pourrez feuilleter votre revue en ligne et disposer d'un accès illimité aux archives de Fluvial : tous les articles publiés depuis le 1er numéro !**

Vous souhaitez nous faire parvenir un courrier des lecteurs, merci d'écrire à l'adresse
dominique@fluvialnet.com

CHAMPS PARTIAL AUTORISÉ

Toutenphoto

B. Pajczer

B. Pajczer

Ouverture de la halte fluviale de Meaux d'avril à octobre

D. Pazery

Toutenphoto

Bienvenue dans le Pays de Meaux

Un patrimoine exceptionnel, une gastronomie de renommée, le plus grand parc naturel urbain d'Ile-de-France, le Musée de la Grande Guerre, succès époustouflant avec déjà plus de 150 000 visiteurs en un an...
L'Office de Tourisme vous propose des idées de séjours découverte à la carte, des visites guidées et un service de billetterie (FNAC, Parcs d'attractions, Spectacle Historique de Meaux, Musées ...)

TOURISME Pays de Meaux
Office de Tourisme
du Pays de Meaux
Tél : 01 64 33 02 26

tourisme@meaux.fr
www.tourisme-paysdemeaux.fr

GUIAN
Courtiers d'Assurances Fluviales

Contactez

Marie Catherine DROISSART

Bureau de ROUEN

Tél. : 02 35 70 19 16
Mobile : 06 18 02 08 02

CERTAINS PLAISANCIERS CONNAISSENT LA GRANDE PERTE DE VALEUR DE LEUR BATEAU, LES PLAISANCIERS LINSSEN CONNAISSENT LA GRANDE DIFFERENCE.

Car même après des décennies, le placement dans un Linssen d'occasion reste une valeur sûre.
Finalement, le meilleur retour que vous aurez est votre plaisir.

De nombreux bateaux d'occasion sont actuellement disponibles à des conditions très intéressantes.

LINSSEN YACHTS
Since 1949
We take your pleasure seriously®

Linssen Yachts B.V. Brouwersstraat 17, Boîte postale 7172, NL-6050 AD Maasbracht, Tél. +31 (0)475 - 43 99 99, Fax +31 (0)475 - 43 99 90, info@linssenyachts.com
Linssen France, Aquarelle sarl, Port de Plaisance, F-89000, Auxerre. Contactez Mike au 03 86 46 96 77 ou 06 32 64 57 08
mjgr@orange.fr | linssen@aquarelle-france.fr | www.aquarelle-france.fr

Expos, puces nautiques, rallyes et fêtes, envoyez vos infos avant le 10 du mois précédant chaque parution sur info@fluvialnet.com

Jusqu'au 1er avril
Foire internationale de Lyon
(voir Fluvial n° 229)

Jusqu'au 26 avril
Visages d'un fleuve : la Somme
(voir ci-contre)

Jusqu'au 28 avril
L'Eau, qu'elle soit de terre ou de mer
(voir ci-contre)

Jusqu'au 30 juin
Idées-Barge - L'expo qui vous transporte
(voir Fluvial n° 227)

Du 5 au 7 avril
Salon de la plaisance
(voir ci-contre)

Le 7 avril
Croisière découverte entre Lyon et Givors
(voir ci-contre)

Le 7 avril
Vide-bateau à Moissac
(voir Fluvial n° 230)

Du 7 avril au 22 septembre
Tournée de la Péniche spectacle
(voir Fluvial n° 230)

Les 17 et 24 avril
Ateliers pédagogiques à Cosne
(voir ci-contre)

Du 17 avril au 22 septembre
Lyon, la rivière et le fleuve
(voir ci-contre)

Les 20 et 21 avril
Bateau et vin à Niderviller
(voir ci-contre)

Du 27 avril au 29 septembre
L'impressionnisme au fil de l'eau
(voir Fluvial n° 229)

Le 28 avril
Marché du terroir à Audes
(voir Fluvial n° 230)

Jusqu'au 26 avril 2013
AMIENS (80)
Visages d'un fleuve : la Somme
Exposition temporaire dans le cloître et les jardins des Archives départementales de la Somme. Photographies de Pascal Bachelet qui a parcouru le fleuve pendant 4 mois. Du lundi au vendredi de 9 h à 17 h. Entrée gratuite. 61 rue St-Fuscien.

Jusqu'au 28 avril 2013
ROUEN (76)
L'Eau, qu'elle soit de terre ou de mer
Cycle d'expositions photographiques dans la cale de *Pompon rouge*. La 1re exposition de Patrick Vilallongue s'intitule "L'eau et ses reflets". Entrée gratuite et tarif réduit pour la visite du Musée maritime, fluvial et portuaire de Rouen. Hangar 13 - Quai Émile Duchemin. Tél. 02 32 10 15 51. www.musee-maritime-rouen.asso.fr et www.vilallongue.com

Du 5 au 7 avril 2013
AIX-LES-BAINS (73)
18e Salon de la plaisance
Le salon est organisé par le Club des plaisanciers du lac du Bourget en partenariat avec la ville d'Aix. Exposants professionnels, bourse aux bateaux et puces nautiques. Entrée gratuite et restauration sur place.
Infos et réservations au 04 79 88 16 33 ou www.plaisaix.com

Le 7 avril 2013
GIVORS (69)
Croisière découverte entre Lyon et Givors
Croisière contée par 2 intervenants et visite de l'exposition Idées-Barge. Départ de Lyon à 9 h 30 et de Givors à 11 h 40. 5 €. Infos et inscriptions à la Maison du fleuve Rhône, 1 place de la Liberté. Tél. 04 78 73 70 37. www.maisondufleuverhone.org

Les mercredis 17 et 24 avril 2013
COSNE-SUR-LOIRE (58)
Ateliers pédagogiques
"Construis ta maquette de bateau". Les enfants de 6 à 12 ans sont invités à fabriquer leur propre maquette après avoir visité le musée. Activité gratuite. Musée de la Loire - Place de la Résistance. Infos et inscriptions au 03 86 26 71 02 et sur www.mairie-cosnesurloire.com

Du 17 avril au 22 septembre 2013
LYON (69)
Lyon, la rivière et le fleuve
Exposition découverte aux musées Gadagne. Au confluent de la Saône et du Rhône, Lyon est inséparable de sa rivière et de son fleuve.
L'exposition invite à un voyage dans le temps, du Moyen Âge à nos jours : la symbolisation, la navigation fluviale, l'exploitation industrielle, la maîtrise urbaine…Visite, balades, concerts, projections, rencontres organisées autour de l'exposition. Infos et programmes sur www.gadagne.musees.lyon.fr - 1 place du petit Collège, 69005 Lyon.

Les 20 et 21 avril 2013
NIDERVILLER (57)
Bateau et vin
Kuhnle-Tours organise ses traditionnelles journées portes ouvertes : mélange de nautisme et de gastronomie, et ouverture de la saison pour la marina de Niderviller. Promenades sur le canal, dégustation de produits du terroir, rencontre avec des viticulteurs, et, c'est la nouveauté 2013 : un salon du bateau d'occasion. Infos sur www.kuhnle-tours.fr et au 0 800 916 763.

Le samedi 4 mai 2013
DIJON (21)
Fête du port du canal
Le port s'anime dans un rayon de 500 m de 10 h à 18 h ! Animations, musique, expositions, visites guidées, bateaux pavoisés… Infos auprès de Michel Cousinard (commission de quartier : mc8354@yahoo.fr ou Mohamed Zgou au 03 80 74 70 99).

Le 15 mai 2013
PARIS (75)
Les éclusiers vous mènent en bateau
Embarquement sur le bassin de la Villette, et visite de l'écluse du Pont de Flandre et de son fonctionnement. À 14 h, tarif 8 €. Inscriptions obligatoires par téléphone au 01 49 15 98 98 ou sur www.tourisme93.com

FÊTE DU NAUTISME
Les 25 et 26 mai 2013

ÉPINEUIL-LE-FLEURIEL (18)
L'Arécabe (Association pour la réouverture du canal de Berry) et La maison école du Grand Meaulnes s'associent pour le centenaire de la parution du roman "Le Grand Meaulnes", d'Alain Fournier. Départ en calèche d'Épineuil vers Grandfond afin d'embarquer à bord des bateaux de l'Arécabe. Infos : André Barre au 02 48 63 04 82.

PONT-À-MOUSSON (54)
Sur le port de plaisance. Le samedi de midi à minuit : animations, stands, restauration, repas et bal le soir. Le dimanche de 10 h à 18 h : nombreuses animations, expositions, jeux, tournois de joutes… Infos auprès de la mairie, Stéphane Guillaume 03 83 84 23 90 ou stephane.guillaume@ville-pont-a-mousson.fr

NEVERS (58)
Fête au port de la Jonction organisée par le C.D.O.S. (Comité départemental olympique et sportif) de la Nièvre avec le concours d'une dizaine d'associations. Toutes les activités proposées seront gratuites. Le samedi de 14 h à 18 h, le dimanche de 10 h à 18 h. Infos Sophie Canivet 03 86 61 35 00.

ST-AMAND-LES-EAUX (59)
L'office de tourisme de la Porte du Hainaut organise 2 jours de fête et de découverte autour de l'eau, sur le port, le long de la Scarpe. Samedi et dimanche de 14 h à 18 h. Infos Antoine Poullet 03 27 48 39 65 www.tourisme-porteduhainaut.fr

BIESHEIM (68)
Sur l'île du Rhin à Vogelgrun. Le samedi à partir de 14 h : promenades et découverte en bateau à moteur, visites commentées du *Prinses Irène* du lycée Émile Mathis, modélisme, parade aux flambeaux de bateaux le soir. Marché aux puces le dimanche à partir de 6 h. Informations sur les permis fluviaux. Infos auprès de Rhône au Rhin plaisance (Arthur Haag 03 89 72 64 75).

THONON-LES-BAINS (74)
Sur le port des pêcheurs, le port de Rives et la plage municipale. Embarquement sur un vieux gréement à voiles latines. Puces nautiques samedi de 9 h à 17 h. Village Madagascar, face à la capitainerie avec de nombreuses animations. Initiation à la plongée sur la plage municipale. Infos : Station nautique de Thonon, Dominique Mouillet 04 50 70 69 70.

Les 25 et 26 mai 2013
VAL-DE-MARNE (94)
Festival de l'OH
Spectacles, activités sportives, expositions, conférences, animations scientifiques et jeux en bord de Marne et de Seine dans tout le département. 14e édition avec comme fil conducteur le Danube ! Infos sur http://festival-oh.cg94.fr

Le 31 mai 2013
ROGNY-LES-SEPT-ÉCLUSES
La fête des plaisanciers
Fête des plaisanciers, animations et journée portes ouvertes chez le loueur Tourisme fluvial du Centre. Infos sur www.bateaux2bourgogne.com et au 03 86 74 56 34

Du 21 au 23 juin 2013
SEINE-ET-MARNE (77)
Fête de la Marne
12e édition de cette manifestation organisée chaque année par une agglomération différente. Animations, croisières, musique pour tous les âges… 3 jours de fête dans 15 communes le long de la Marne. Renseignements et programme à l'office de tourisme de Marne et Gondoire au 01 64 02 15 15 http://lafetedelamarne.canalblog.com

Les 29 et 30 juin 2013
SARREGUEMINES (57)
Fête de la rivière
Traditionnelle fête de la rivière organisée par le club nautique de l'Eau reine qui fête cette année ses 20 ans ! Nombreuses animations : chiens sauveteurs aquatiques, baptêmes de plongée, promenades en bateau, présence du *Majesty of the seas*, défilé des bateaux illuminés samedi soir… Infos : à la péniche *Pauline* du club 03 87 95 51 28 ou au 06 30 65 00 75 (secrétaire du club). www.leau-reine.fr

Les 29 et 30 juin 2013
ST-CONGARD (56)
Pardon de la batellerie de l'Oust
9e édition de la fête du canal organisée par l'association "Le canal fait des vagues". Cette année, la fête se transforme en pardon puisque les bateaux pavoisés, dont *La Marne*, auront droit à une bénédiction en passant sous le pont de St-Congard. Nombreuses animations (canoë-kayak, feu d'artifice, courses de maquettes de bateaux, bal…) et traditionnelle course d'O.F.N.I. (Objets flottants non-identifiés). Infos et inscriptions auprès de William Lacroix (écluse de Beaumont) au 06 81 39 40 19. http://lecanalfaitdesvagues.blog4ever.com

Le 5 octobre 2013
PARIS (75)
Croisière, la mode sous toutes ses coutures
Croisière de Pantin au bassin de la Villette pour découvrir l'histoire du textile. Rencontre avec une sérigraphe et une teinturière, défilé de mode sur l'eau. Départ à 14 h 30. 25 €, inscriptions obligatoires par téléphone au 01 49 15 98 98 ou sur www.tourisme93.com

Pour en savoir plus, consultez l'agenda sur www.fluvialnet.com

FLUVIATAG
http://www.fluvialnet.com/agenda-mobile

Ce "Fluviatag" permet une mise à jour permanente des évènements fluviaux de 2013.

TÉLÉCHARGEMENT PAR LA PRESSE FLUVIALE

CHANTIER NAVAL FRANCO-SUISSE

R. Michel - BP 30
25130 Villers-le-Lac
Tél. 03 81 68 05 34
Fax 03 81 68 01 00

michelra@wanadoo.fr

Constructions Coques de Plaisance homologuées mer ou rivière
Bateaux à passagers de 10 m à 30 m, de 40 à 250 places.
Propulsion standard ou électrique, électro-solaire.
Constructions de différents modèles ou sur mesure selon la demande

25 ans d'expérience et 65 réalisations

CENTRE FLUVIAL AXA

20 rue de Tourville - 78100 Saint Germain en Laye
Tél. : **01 34 51 45 35** – Fax : **01 34 51 41 06** – E-mail : **assurance@centrefluvial.com**

AXA ASSURANCES RISQUES FLUVIAUX

- Particuliers (loisirs,habitation)
- Professionnels (loueurs, chantiers, bateliers)
- Paiements mensuels par prélèvements automatiques

La sélection

Sur présentation de cette annonce, une remise de 5 % vous sera accordée.

Fluvial

Pour toute demande de devis préférentiel, écrivez-nous à l'adresse ci-dessus en nous joignant ce bon :

Nom : . . . . . Prénom : . . . . . .
Adresse : . . . . . .
Code Postal : . . . . . Ville : . . . . . .
Téléphone : . . . . . .

H2O
les spécialistes du fluvial

Port de Plaisance - 21170 St Jean de Losne - tél : +33 (0)3 80 39 23 00
www.h2o-bateau.fr - h2o@h2ofrance.com

Venez nous rejoindre les **27** et **28 avril** 2013 pour nos
Portes Ouvertes

En un seul lieu et durant 2 jours, le monde fluvial s'offre à vous !
Notre équipe de professionnels vous accueillera pour vous faire partager son expérience et ses conseils pendant cette manifestation conviviale.

H2O vous propose une gamme complète de services

VENDRE OU ACHETER
un bateau neuf ou d'occasion
Avec notre équipe dynamique et passionnée

AMARRER VOTRE BATEAU
dans 3 beaux Ports de Plaisance
Port Royal Auxonne - Saint Jean de Losne - L'ancienne Écluse

FAIRE RÉPARER ET ENTRETENIR
votre bateau par des professionnels
Mécanique - Électricité - Menuiserie - Peinture - Chaudronnerie

ÉQUIPER VOTRE BATEAU
dans notre magasin d'accastillage
Linssen Yachts - Vetus - Mastervolt - Electrolux - Cummins - Cupa

Confiance, expérience, compétence, assistance...

H2OLIDAYS
WWW.VACANCESFLUVIALES.COM

VOUS PROPOSE DES MILLIERS DE CROISIÈRES SUR DES BATEAUX SANS PERMIS ET DES BATEAUX HÔTELS DANS TOUTE L'EUROPE.

H2OLIDAYS - ST. JEAN DE LOSNE - FRANCE
TÉL. +33 (0)3 80 29 13 81 **EMAIL** INFO@H2OLIDAYS.FR

H2O les spécialistes du fluvial

Sélection de bateaux visibles sur place à Saint Jean de Losne

Cette liste est non exhaustive et nous vous invitons à consulter nos offres sur notre site www.h2o-bateau.fr

Succes 108 Ultra : 10.80 x 3.65. 2006
Deutz 140 cv. 2 cabines - 159 000 €

Arcoa 1130 : 11.40 x 3.48. 1974
Mercruiser 2 x 180 cv. 2 cabines - 45 000 €

Linssen 380 AC : 11.50 x 3.95. 1999
Volvo 2 x 100 cv. 2 cabines - 198 000 €

Princess 415 : 12.30 x 4.20. 1992
Volvo 2 x 380 cv. 2 cabines - 89 500 €

Pedro Donky 42 : 12.70 x 3.99. 2009
Perkins 150 cv. 4 couchages - 385 000 €

Aquanaut Unico : 13.21 x 4.14. 1994.
Volvo 2 x 150 cv. 2 cabines - 130 000 €

Drifter Yachts : 13.60 x 4.30. 2005
Volvo 210 cv. 2 cabines - 395 000 €

Pedro Bora 47 : 14.20 x 4.10. 1988.
Volvo 2 x 150 cv. 2 cabines - 179 000 €

Luxemotor : 14.99 x 4.40. 2004
Iveco 120 cv. 1 cabines - 345 000 €

Tjalk 2010 : 16.85 x 4.65. 2010
Iveco 150 cv. 2 cabines - 235 000 €

Sagar Marine : 17.37 x 3.82. 2005
Beta 90 cv. 2 cabines - 270 000 €

Luxemotor : 21.62 x 3.92. 1926
Ford 120 cv. 1 cabine - 179 000 €

Autres bateaux fluviaux sur place :

Euroclassic : 13.78 x 4.10. 2004. Kubota 62 cv. 2 cabines - 179 000 €
Tjalk hollandais : 15.00 x 3.40. 1905. Ford 80 cv. 1 cabine - 54 000 €
Péniche : 15.85 x 3.10. 1927. Man 90 cv. 1 cabine - 79 000 €
Steilsteven : 16.00 x 3.95. 1927. Daf 80 cv. 2 cabines - 129 000 €
Sagar Marine : 17.37 x 3.81. 2003. Perkins 91 cv. 2 cabines - 215 000 €
Péniche : 17.70 x 3.70. 2005. Iveco 80 cv. 2 cabines - 169 000 €
Tjalk aménagé : 18.50 x 3.57. 1913. Ford 72 cv. 6 couchages - 98 000 €
Tjalk : 18.50 x 4.30. 1927. Daf 120 cv. 3 cabines - 120 000 €
Péniche : 19.90 x 3.65. 2002. Perkins 135 cv. 2 cabines - 150 000 €
Tjalk hollandais : 20.00 x 4.50. 1921. Ford 150 cv. 3 cabines - 119 000 €
Tjalk : 21.46 x 4.10. 1929. Man 130 cv. 2 cabines - 100 000 €
Hagenaar : 23.10 x 4.13. 1898. Mercedes 65 cv. Coque vide à aménager - 39 000 €
Luxemotor : 24.35 x 4.44. 1912. Daf 126 cv. 3 cabines - 220 000 €
Luxemotor : 25.64 x 5.03. 1909/1999. Daf 190 cv. 2 cabines - 165 000 €
Silure : 26.00 x 4.90. 2002. Man 150 cv. Couch minimum 6 personnes - 255 000 €

Autres bateaux mixtes mer/fluvial sur place :

Aquanaut Beauty 950 : 9.55 x 3.30. 1995. Yanmar 100 cv. 4 couchages - 75 000 €
Delta 960 : 9.60 x 3.45. 1977. Volvo 115 cv. 4 couchages - 35 000 €
Kruiser : 9.70 x 3.20. 1977. Ford 65 cv. 2 cabines - 30 000 €
Pedro 32 Ok : 9.82 x 3.50. 2001. Perkins 91 cv. 1 cabine - 85 000 €
Merwekruiser : 10.10 x 3.10. 1976. Peugeot 50 cv. 6 couchages - 29 000 €
Stevens : 10.40 x 3.30. 1990. Volvo 110 cv. 6 couchages - 59 000 €
Aquanaut Beauty : 10.50 x 3.50. 1992. Ford 135 cv. 6 couchages - 79 000 €
Pedro : 10.50 x 3.50. 1985. Volvo 2 x 62 cv. 6 couchages - 59 000 €
Vedette hollandaise : 11.30 x 3.30. 1974. Perkins 2 x 71 cv. 2 cabines - 59 000 €
Polaris : 11.40 x 3.37. 1975. Daf 105 cv. 2 cabines - 48 000 €
De Ruiter : 11.70 x 3.25. 1976. Daf 85 cv. 8 couchages - 49 000 €
Kruiskamp : 12.40 x 3.90. 2005. Iveco 120 cv. 2 cabines - 149 000 €
Vedette hollandaise : 15.00 x 3.45. 1939. Daf 105 cv. 2 cabines - 69 000 €
Sunseeker Caribbean : 15.86 x 4.60. 1992. Man 2 x 680 cv. 7 couchages - 159 000 €
De Groot à rénover : 16.15 x 4.10. 1976. Ford 2 x 120 cv. 4 couchages - 55 000 €
Kotter : 16.80 x 4.65. 1980. Man 240 cv. 2 cabines - 155 000 €

H2O les spécialistes du fluvial

Contactez nous : www.h2o-bateau.fr - +33 (0)3 80 39 23 00

Sous les ponts de Paris, on y fraye, on y fraye...

Ports de Paris

La frayère du pont du Garigliano.

Depuis novembre 2012, les poissons de la Seine disposent d'une nouvelle installation toute équipée, dans le XVIe arrondissement : une frayère flottante avec plantes aquatiques et racines fournies, à l'amont du port du Point du jour, au pied du pont du Garigliano.

La frayère est située en rive droite, contre la voie sur berges. Réalisée par Ports de Paris[1] comme mesure compensatoire aux travaux d'aménagement du port du Point du jour, elle est constituée de 200 m² de radeaux de terre maintenus en surface par une structure souple de polystyrène. Le tout soutient un ensemble de plantes aquatiques, dont le choix a été motivé autant pour leur aspect esthétique que pour leur chevelu racinaire adapté à la reproduction des poissons. L'installation est complétée par des boudins de fibre de noix de coco, de terre et de végétation aquatique qui sont fixés au perré et sont donc submersibles en cas de crue.

S'il existe déjà de tels radeaux sur d'autres rivières et sur des plans d'eau, l'aménagement du Point du jour est le 1er de ce type sur la Seine. Il vient compléter une autre installation réalisée il y a quelques années par Ports de Paris sous le pont d'Iéna, en compensation des travaux réalisés au port de Tolbiac.

[1] www.paris-ports.fr

Le plus jeune délégué de l'A.N.P.E.I. au macaron du plus vieux des bateaux français

O.Pallier

Olivier Pallier à la barre du *Vixit*.

Olivier Pallier est le nouveau délégué de l'arc méditerranéen de l'A.N.P.E.I. (Association nationale des plaisanciers en eaux intérieures). Cet ancien pilote de chasse, plaisancier et habitant de l'eau depuis 1999, est très actif dans le milieu fluvial. L'an dernier, il a créé l'association « *La mariphone des gens d'à bord* », qui regroupe les habitants de l'eau et les plaisanciers de 3 ports de la région beaucairoise (Gard).

Il possède 2 grands bateaux, l'*Hélios*, un "jeune" Luxemotor de 1924, géré par son épouse Natacha en "cabines d'hôtes"[1], et le "vieux" *Vixit* qui abrite sa famille et vient de fêter son 150e anniversaire. C'est le plus vieux bateau français à coque en fer, mer et rivière confondues.

Ce *Vixit* a vécu et bien vécu[2] : né à Rouen en 1862, il était équipé à l'origine de 2 roues à aubes mues par un moteur à vapeur ; et ce n'est qu'en 1990 qu'il a terminé son activité de transport par une dernière livraison de charbon, exactement comme il l'avait commencée. Superbement transformé en bateau-logement par un couple d'Anglais au milieu des années 1990, il se prépare maintenant à une nouvelle carrière de bateau de tourisme (balades et réceptions). O. Pallier n'a pas encore ouvert le site Internet qu'il destine à la présentation des nouvelles activités du *Vixit*, mais son adresse (www.vixit1862.com) est déjà inscrite sur la coque du bateau...

[1] voir également dans ce numéro "Réussir votre séjour en cabine d'hôtes" pp. 26-29.

[2] voir Fluvial n° 61 (mars-avril 1993), n° 77 (nov.-déc. 1995) et n° 92 (mai-juin 1998).

Journées "paquebots ouverts" à Strasbourg, chez CroisiEurope

Temps frais pour ce 2e week-end de mars, mais chaude ambiance à bord des paquebots de la compagnie CroisiEurope[1]. À la gare fluviale de Strasbourg (Bas-Rhin), bassin Vauban, 6 grands paquebots de croisière fluviale - tous des 110 m pouvant embarquer 150 à 180 passagers ! - étaient ouverts aux visiteurs. Hôtes et hôtesses se relayaient pour les accueillir et les guider.

G. Kiffer

La timonerie du *MS Modigliani*.

Des cabines aux salles de restaurant, on pouvait savourer une ambiance typiquement "croisière". Et, entre les averses heureusement assez rares, les "ponts soleil" attiraient les visiteurs pour le beau point de vue qu'ils offraient sur cette flotte rassemblée ; y compris, au loin, le *Cyrano de Bergerac*, encore en cours d'aménagement[2].

À la timonerie, le capitaine explique la conduite du bateau. La main sur le propulseur d'étrave, il précise qu'il est inutile de chercher le macaron : les 3 moteurs de 600 CV sont commandés séparément par les 3 manettes noires, qui, en pivotant, font bouger les hélices pour le changement de cap. L'équipement est équivalent à celui des bateaux de commerce les plus modernes : 2 grands écrans, ceux du radar et du G.P.S. avec cartographie, permettant de localiser les bateaux aux alentours, un transpondeur A.I.S.[3] donnant les paramètres de navigation, et de nombreux boutons et cadrans…

Les nouveautés pour 2013 étaient présentées sur le *MS Modigliani* :

- la formule CroisiFamille s'étendra, à partir de cet été, au Rhin supérieur, avec une journée au parc d'attraction Europa Park ;
- les passionnés de golf se voient proposer CroisiGolf, une croisière fluviomaritime de 7 jours en Espagne sur le *MS Belle de Cadix*, avec escales sur 4 greens du pays ;
- et CroisiMer lancera à l'automne une croisière à Chypre et en Terre sainte, avec conférencier à bord.

Autre temps fort du week-end : la 1re ouverture au public du *Jeanine* - le tout nouveau et plus petit bateau de la flotte - destiné, lui, aux canaux Freycinet[4]...

[1] www.croisieurope.com

[2] voir Fluvial n° 230 (mars 2013).

[3] Automatic Identification System.

[4] voir Fluvial n° 229 (février 2013).

EXTRAIT DE LA REVUE FLUVIAL

Techni Carène

ARCHITECTURE & INGENIERIE NAVALES

TOUS TYPES DE BATEAUX A PASSAGERS

Tél; 02.37.41.80.38 ■ Email; techni-carene@wanadoo.fr ■ Internet; www.techni-carene.com

PORT CERGY

à 30 mn de Paris

FORMULES DE LOCATION : jour, semaine, mois, année, hivernage…
SERVICES : capitainerie, courrier, sanitaires, laverie, pompage des eaux usées, webcam, wifi gratuit, tous commerces de proximité, restaurants, cafés...

Bureau du Port, 6 quai de la Tourelle - 95000 CERGY
Tél/Fax : 01 34 24 11 77 - Courriel : contact@portcergy.com
Situation : PK 9 sur l'Oise
www.portcergy.com

PORT ILON

la nature aux portes de Paris

FORMULES DE LOCATION : 200 anneaux à flot jusqu'à 40 m, location jour, semaine, mois, année stationnement à terre pour 100 bateaux environ
SERVICES : grutage jusqu'à 12.5 tonnes station d'avitaillement Gasoil et Essence Capitainerie ouverte toute l'année, équipée de sanitaires (avec accés PMR), laverie, point d'accés internet.....

Bureau du Port, chemin du barrage - 78520 Sandrancourt
Tél. : 01 34 97 09 52 - Courriel : portilon78@orange.fr
Situation : PK 120 sur la Seine entre Paris et Rouen
www.port-ilon.fr

SODEPORTS

Société AQUARELLE

PORT DE PLAISANCE - AUXERRE

LINSSEN DUTCH STURDY 320 129 000 €

LINSSEN CLASSIC STURDY 40AC 165 000 €

MOLEN CRUISER 45 000 €

LINSSEN DUTCH STURDY 320 115 000 €

GOEREE 870 82 000 €

STEVEN SMELNE CRUISER 65 000 €

LINSSEN YACHTS FRANCE

Venez essayer un Linssen et les nouveaux modèles de la gamme New Classic Sturdy

Lors du weekend spécial Essais Linssen à Maasbracht

Du 24 au 27 Mai 2013

Contactez-nous pour plus d'informations

Mike Gardner-Roberts

03 86 46 96 77
06 32 64 57 08
mjgr@orange.fr

Société AQUARELLE - Port de plaisance d'Auxerre - Quai de l'ancienne Abbaye - 89000 AUXERRE - 03 86 46 96 77 - contact@aquarelle-france.fr - www.aquarelle-france.fr

Communiqué de l'A.N.P.E.I. à propos de la vignette plaisance 2013

Par un communiqué de presse en date du 1er mars 2013, le président de l'A.N.P.E.I. (Association nationale des plaisanciers en eaux intérieures), Pierre Peeters, prend acte de la récente décision du conseil d'administration de Voies navigables de France de plafonner à hauteur de 30 % les augmentations du péage annuel de la navigation de plaisance. Il en prend acte, mais ne s'en satisfait pas...

« *[…] Nous venons d'apprendre que le C.A. de V.N.F., lors de sa réunion d'hier (28/02/2013), a accepté que soit limitée à 30 % la hausse du tarif 2013 du forfait Liberté. Les termes exacts de la décision ne nous sont pas encore connus.*

Nous prenons acte de cette mesure visant à limiter les conséquences de hausses insupportables décidées par les services de V.N.F. en dépit de nos vives critiques et sans tenir compte des propositions que nous avions faites.

C'est à la suite de longues discussions qui se sont tenues en début d'année, que cette mesure très partiellement compensatoire a pu être obtenue. Si elle permet de "limiter la casse" pour certains, le dispositif 2013 reste, pour nous, injuste et inacceptable.

Concernant les tarifs 2014, nous ne savons pas encore ni quand, ni sur quelles bases les discussions seront reprises. Nous ne manquerons pas de vous tenir informés et nous continuons à explorer les différentes voies possibles pour qu'une nouvelle tarification soit élaborée. C'est dans cette perspective, que notre association rencontrera, d'ici à la fin du mois, Mme É. Gueugneau, présidente du groupe d'études Voies navigables à l'Assemblée nationale.

Pierre Peeters »

Icirmon : derniers travaux avant fermeture et transfert à la Région

Travaux de restauration des berges du canal d'Ille-et-Rance.

L'Icirmon (Institution du canal d'Ille-et-Rance Manche Océan Nord) a engagé la restauration de 3 km de berges du canal d'Ille-et-Rance. Ces travaux, prévus de longue date, seront les derniers réalisés par l'institution qui doit fermer ses portes à la fin de cette année, suite au transfert du canal à la Région Bretagne. Quinze des 22 salariés d'Icirmon ont d'ailleurs déjà rejoint les services de la Région.

Les travaux sur le bief de Dialay et le bief de Haute-Roche, à Montreuil-sur-Ille, ainsi que sur le bief de Couadan, à St-Domineuc, visent la restauration de berges très érodées par le batillage, les crues et les rongeurs.

Sur les 2 premiers biefs les restaurations sont réalisées en technique mixte. Des enrochements, mis en place jusqu'à 10 cm au-dessus de l'eau, protégeront la partie basse de la berge, tandis que la partie supérieure recevra des plantes hélophytes, iris, joncs et carex, ainsi qu'un semis d'espèces herbacées sur un treillis géotextile.

À St-Domineuc, en revanche, la technique de génie écologique choisie allie fascine d'hélophytes (soutien fait de branchages tressés ou alignés) et tunage (planches tenues par une rangée de pieux) sous fluvial.

Les transporteurs fluviaux redoutent les effets pervers de l'écotaxe poids lourds

L'écotaxe poids lourds, née du Grenelle de l'environnement, prévoit la taxation des poids lourds de plus de 3,5 t sur le réseau routier national. Rarement mesure environnementale aura généré autant de demandes d'aménagements ; en particulier - on le comprend aisément - de la part du lobby routier.

Chargement par camion sur la Deûle.

Fait surprenant, en revanche, la demande d'exonération venue de 6 organisations de transporteurs fluviaux qui craignent que la taxe ait un effet pervers sur le coût du transport combiné. Les 6 organisations signataires le 4 février dernier d'une lettre à Frédéric Cuvillier, ministre délégué chargé des transports, estiment que la mesure, censée rééquilibrer les tarifs de transport en faveur des modes fluvial et ferroviaire, peut, dans certains cas être carrément contreproductive. « *Lorsqu'on utilise un système de transport combiné, fluvial et routier, il y a toujours une petite partie de la chaîne, au début ou à la fin, qui est constitué de camionnage et dont le coût est très important dans le coût total* », explique Dominique Drapier, secrétaire général de l'A.F.P.I. (Association française des ports intérieurs). Pour les signataires, la taxation de ces trajets routiers de pré et post-acheminement risque de « *renforcer la compétitivité des services concurrents 100 % routiers* » par rapport au fluvial. Ils souhaitent donc que les transports routiers faisant suite ou précédant un parcours effectué par la voie fluviale ou par chemin de fer soient exemptés du paiement de la taxe.

Le 11 février dernier, le projet de loi est passé en 1re lecture au Sénat. La demande d'exonération des transporteurs fluviaux n'a pas été retenue. Mais ils ne désarment pas pour autant : « *Nous continuerons à alerter sur l'effet pervers de la taxe dès que nous en aurons des exemples tangibles* », souligne D. Drapier.

Les travaux parlementaires et les récentes déclarations du ministre des Transports ont, une nouvelle fois, modifié la donne. F. Cuvillier a officialisé, le 28 février, un nouveau report de cette écotaxe du 20 juillet au 1er octobre, et un abandon pur et simple de l'expérimentation alsacienne qui devait, elle, débuter le 20 avril...

TÉLÉCHARGEMENT PAR LA REV

Cabinet d'Expertise
Technique Maritime
& Fluviale
Jean-Claude ROBERT
Expert fluvial du service instructeur
Sondage de coque avec conformité
Expertises de préachat et pré assurance
sur tous types de bateaux
Tél./fax : 01 48 72 74 51
Port. : 06 64 61 51 74 – tél. : 01 74 02 14 51
e-mail : robertcetm@club-internet.fr

NAUTIC 80 Formation Tous permis
Bateau Plaisance
- 2 formateurs agréés par les affaires maritimes
- 1 technicien bateau reconnu par toute la profession pour les entretiens et les réparations toutes marques
- Concessionnaires de marques nationales et internationales
- Barques, kayacs, remorques porte-bateaux
- Financement, assurances
Présent à la Foire Expo de Picardie du 1er au 9 juin AMIENS Mégacité
03 22 92 47 47
191, rue de Verdun
80 000 AMIENS
nautic80@nautic-80.com
Urgence secrétariat : 06 23 02 38 59
Urgence technique : 06 34 02 20 59
www.nautic-80.com
AREA ATLAS MERCURY HONDA MARINE SATELITE

Port de Plaisance d'Albigny-sur-Saône
Votre escale près de Lyon
15000 m² à votre disposition pour tous les services
Port de plaisance privé
Restaurant La Voile verte
Parking et chantier, manutention bateaux avec remorque Parklev
Concessionnaire Suzuki et Honda
Point service Volvo, Vetus, Yanmar
Accastillage Plastimo et Electronique Navicom
Port de Plaisance d'Albigny
C.S.V.S. SARL
41 avenue Henri Barbusse - 69250 ALBIGNY-SUR-SAONE
Tél. : 04 72 08 83 97 - Fax : 04 78 91 70 35
Web : www.albigny-bateaux.fr - E-mail : albigny-bateaux@wanadoo.fr

Assurances service fluvial
2 Avenue Carnot
78100 St GERMAIN EN LAYE
GROUPE GENERALI
Generali
Partenaire
L'assureur spécialiste
. Bateaux de plaisance
. Bateaux logement
. Loueurs
. Passagers, hôtels
. Transports de marchandises
Pour un devis personnalisé, contactez-nous
Tél : 01 39 21 07 07
Fax : 09 71 70 51 42
N° ORIAS 07030430
assurances@servicefluvial.com

Le dernier kilomètre a désormais son Club

Le dernier kilomètre, c'est celui où les pesanteurs de la fatigue s'évaporent pour laisser place à la joie d'arriver. En tout cas pour les randonneurs… En termes de livraison, c'est à peu près tout le contraire : le dernier kilomètre, celui à parcourir dans les centres-villes, est celui de tous les problèmes. C'est pour attirer l'attention des décideurs, élus et entreprises, sur cette logistique très particulière qu'a été créé, en mars 2011, le "Club du dernier kilomètre de livraison" (C.D.K.L.)[1].

Jusqu'à l'approche des villes, les livraisons ne posent pas de problèmes logistiques particuliers. C'est ensuite que cela se corse, lorsqu'il faut transporter les produits jusqu'aux magasins situés au cœur des cités. Les livraisons du dernier kilomètre, qui peuvent représenter jusqu'à 40 % du trafic en zone urbaine, concourent à produire congestion automobile, pollution, problèmes de stationnement et dangers pour les piétons... En passe de devenir l'un des grands thèmes de la logistique, la problématique du dernier kilomètre est beaucoup trop méconnue de la population comme des élus. Le Club - une structure de lobbying qui rassemble élus, parlementaires, associations et acteurs économiques de la livraison - se propose de mettre le sujet sur le tapis aussi souvent que possible et d'étudier les solutions envisageables. Parmi celles-ci, le transport fluvial est évidemment en bonne place.

Voies navigables de France a été l'un des premiers à rejoindre le Club.

[1]directeur délégué général, Marc Teyssier d'Orfeuil ; 10 rue de Sèze 75009 Paris ; tél. : 01 44 18 14 55.

Le carnaval médiéval du port de Castelsarrasin

Anne Ackermans

Le carnaval de Castelsarrasin.

Cela devient une tradition : pour la 9e année consécutive, les bateliers-plaisanciers de Castelsarrasin (Tarn-et-Garonne) se sont réunis le 1er week-end de mars pour fêter la fin du froid et de l'hiver. Quelque 70 "grands navigateurs" déguisés étaient au rendez-vous de ce carnaval aux couleurs médiévales.

Un château fort a pris place sur les berges du canal de Garonne, et le port Jacques-Yves Cousteau a vu défiler princesses, chevaliers, moines et manant venus d'un peu partout en France, mais aussi de Belgique ou de Suisse. Des combats avec bâtons et épées se sont succédé devant la forteresse. Et en soirée, la troupe de la Compagnie du Comté de Toulouse[1] a réchauffé les grands navigateurs avec son spectacle de cracheur de feu et de duels enflammés.

[1]www.cie-comtedetoulouse.fr

Transporteurs fluviaux : C.N.B.A. et C.A.F. s'allient pour créer T.F.F.

P.J.L.

(de g. à d.) Michel Dourlent et Didier Léandri.

Ils préfèrent le mot "influence" à celui de "lobby". Mais c'est bien ce dont il s'agit. La Chambre nationale de la batellerie artisanale (C.N.B.A.) et le Comité des armateurs fluviaux (C.A.F.) viennent de créer un organisme fédérant l'ensemble de l'offre française de transport fluvial de marchandises.

"Transporteurs fluviaux de France" (T.F.F.) - c'est le nom donné à cette association paritaire C.N.B.A.-C.A.F. - a pour mission officielle de « *défendre les intérêts des entreprises du secteur, d'agir sur ses leviers de développement et de promouvoir ce mode de transport* ».

« *Nous nous fréquentions depuis si longtemps, il était temps de passer aux choses sérieuses* », disent-ils en souriant. Michel Dourlent, président de la C.N.B.A., et Didier Léandri, président délégué général du C.A.F., insistent sur l'urgence qu'il y avait, pour le transport fluvial, à parler d'une seule et même voix. L'importance des grands dossiers (infrastructure et réglementation) et leur brûlante actualité nécessitaient à l'évidence ce rapprochement. Quand on est peu nombreux il vaut mieux chasser en meute...

Un grand absent néanmoins dans ce rapprochement : les entreprises de transport de personnes (croisiéristes, bateaux à passagers...). « *Ce n'est pas mauvaise volonté de notre part, bien au contraire* », répondent en chœur les 2 coprésidents de T.F.F. ; mais, précise M. Dourlent, « *La Chambre de la batellerie n'a pas encore, bien que nous le souhaitions depuis fort longtemps, l'autorisation réglementaire d'accueillir les entreprises artisanales de transport de passagers.* »

En été 2014, les conseils d'administration du C.A.F. et de la C.N.B.A. feront un 1er bilan des actions communes menées dans le cadre de T.F.F. Et ils lui donneront une nouvelle feuille de route avec l'ambition, cette fois, de jeter les bases d'une véritable politique de branche professionnelle. Le prélude (peut-être ?) à la création de l'interprofession prévue par la récente loi Voies navigables de France. Une interprofession dont plus personne ne parle aujourd'hui.

Un ponton pour Tarascon

G. Mouraret

Le ponton-croisière de Tarascon.

Une nouvelle escale pour bateaux de croisière est en cours de finition à Tarascon[1] (Bouches-du-Rhône). Sur la rive gauche du Rhône, à 1 km environ en amont du superbe château du Roy René, ce ponton flottant doit permettre aux croisiéristes de débarquer/embarquer confortablement leurs passagers. Une voie d'accès aux autocars ainsi qu'un vaste parking viennent compléter ce judicieux aménagement, hélas destiné aux seuls bateaux à passagers. Mais on reparle d'un projet de port pour la plaisance...

Notre correspondant, Maurice Mouraret (bateau *Elisarah*), qui nous adresse cette information et cette photo, nous indique que la C.N.R. (Compagnie nationale du Rhône) envisage la création d'un port de plaisance à un emplacement plus proche du château, au niveau du camping existant. Cette future halte, nous dit-il, risque d'être assez délicate en matière de navigation pour les bateaux légers. Elle serait située dans une zone à fort courant et à proximité immédiate du pont routier Beaucaire-Tarascon - spot redouté des plaisanciers -.

En revanche, un tel port idéalement situé, à 5 ou 6 min de marche du centre-ville, serait une escale de rêve, comme il en existe malheureusement fort peu sur le Rhône. Même des villes comme Arles ou Avignon qui attirent pourtant des touristes du monde entier, ne disposent toujours pas d'un port à leur mesure.

[1] nous avions évoqué ce projet d'appontement pour les paquebots de croisière dans un Murmure de 2008 (Fluvial n° 184). Les travaux étaient prévus pour l'année suivante. Ils auront pris un peu de retard !

Le Grand Lyon va mettre une navette fluviale sur le canal de Jonage

S.I.A. du canal de Jonage

La navette expérimentale du Haut-Rhône.

Une navette fluviale sur le canal de Jonage ? Le Syndicat intercommunal d'aménagement du canal sait déjà que l'idée est bonne pour l'avoir testée avec succès pendant 3 mois en 2011. Fort de cette 1re expérience, le syndicat s'apprête à pérenniser l'exploitation estivale d'un catamaran électro-solaire.

D'août à octobre 2011, la navette expérimentale mise en place sur le canal de Jonage a assuré 219 croisières et transporté 12 300 passagers. Le projet a soulevé l'enthousiasme des habitants de tout l'Est lyonnais et a été lauréat des Mariannes d'or 2011 (coup de cœur du jury) du groupe Progrès.

Souhaitant maintenant transformer l'essai, le syndicat a lancé un appel à la concurrence pour l'acquisition d'un catamaran électro-solaire pouvant transporter 70 passagers assis et 13 vélos. L'esthétique du bateau, qui doit devenir le symbole d'une nouvelle image du Rhône amont, fera l'objet d'un intérêt tout particulier.

Destinée autant au tourisme qu'à l'éducation à l'environnement et à l'évènementiel, la navette, qui naviguera dès cet été entre le Carré de Soie et le barrage de Jonage (10 km), disposera de 6 embarcadères. La remise en fonctionnement de l'écluse du barrage de Jonage, prévue dans le cahier des charges de la concession d'Électricité de France (E.D.F.), élargira dans un futur proche les possibilités de navigation à 15 km, entre l'usine de Cusset et le pont de Jons.

Le coût d'investissement du projet s'élève à 2,8 M € H.T. Il sera financé par les communes riveraines, les collectivités territoriales (Grand Lyon, Région Rhône-Alpes, département du Rhône), l'État et E.D.F.

FOTÓGRAFIA AUTORISATA
ARCHIVIO REVUE FLUVIAL

Les pompiers du Rhin se forment sur un tanker

Après la mise en service d'un bateau-pompe commun en 2008, les services de sécurité et d'incendie frontaliers allemands et français vont bientôt proposer à leurs pompiers des formations communes sur un ancien tanker transformé en centre d'entraînement.

Avant la fin des années 1990, les interventions des pompiers allemands et français sur le Rhin étaient limitées à leur moitié respective du fleuve, la frontière passant au milieu des eaux. « *Dans les rares cas où les hommes des 2 berges étaient amenés à agir ensemble, sur un accident important par exemple, nous nous sommes aperçus que les tactiques d'intervention, les techniques opérationnelles n'étaient pas les mêmes des 2 côtés du Rhin, ce qui rendait difficile des actions concertées* », explique Martine Loquet-Behr, chargée de la coopération transfrontalière auprès du directeur départemental du service départemental d'incendie et de secours (S.D.I.S.)-67.

La mise en service en 2008 d'un bateau-pompe, *Europa 1*, géré en commun par le S.D.I.S.-67 et le land de Bade-Wurtemberg, a permis aux pompiers d'apprendre à se connaître et à travailler ensemble. Pour aller plus loin dans la coopération, un ancien tanker, le *TMS Altharen*, vient d'être acheté en commun dans le cadre du programme européen "Interreg IV Rhin supérieur". « *C'est la meilleure façon de se préparer à intervenir un jour sur un tanker en feu* », souligne M. Loquet-Behr.

S.D.I.S.-67

Tanker-école des pompiers du Rhin.

En 2013 et 2014, le *TMS Altharen* sera entièrement réaménagé en espace d'entraînement. Des parcours de feu et de fumée, de fausses pièces, chambre ou cuisine, seront installés pour simuler des incendies. Les 1res formations commenceront en 2015.

PK 209, le plus fluvial des restaurants français

Le port de Lagarde depuis la terrasse du "PK 209".

PK 209... Difficile de faire plus fluvial ! Des restaurants du Port, de l'Écluse ou de la Marine, il y en a beaucoup. Mais un restaurant qui arbore fièrement son "point kilométrique", c'est unique. Comme est unique - nous pouvons l'affirmer - son chef : Francis Vanier. C'est à Lagarde, en Lorraine, sur la branche Est du canal de la Marne au Rhin, et ça vaut l'escale...

Les gestionnaires de la base de Navig'France, Jacques Lucas et Patrice Yax, ont transformé l'ancienne école de Lagarde en y ajoutant une grande terrasse qui surplombe leur port. Puis, en juillet dernier, ils ont confié les fourneaux à F. Vanier. Depuis la grande véranda climatisée, on contemple à loisir la navigation et les bateaux amarrés aux catways. Si vous décidez de vous y arrêter, vous pourrez donc surveiller votre bateau du coin de l'œil, tout en dégustant une des spécialités du chef. Des spécialités régionales bien sûr. Et nous vous recommandons ses escalopes de foie gras poêlées, ses pommes de terre au munster, son ris de veau poêlé aux myrtilles, son émincé de porc au miel et mirabelles, ses beignets de carpes, sa tête de veau sauce gribiche... Ah, sa tête de veau sauce gribiche ! Nul besoin d'entrée avec elle, tant le plat est copieux, accompagné, comme il se doit, de crudités variées. Le restaurant est ouvert midi et soir, 7 jours sur 7 pendant la période estivale. Et, si vous ratez la dernière écluse et que vous ne pouvez pas parvenir jusqu'à Lagarde, quelqu'un viendra vous chercher et vous ramènera jusqu'à votre bateau. Il suffira d'appeler le 03 87 01 92 38 ou le 03 87 86 65 01.

L'édition 2013 du Guide du plaisancier change de Fluviatag !

Depuis l'insertion des Fluviatag[1], le Guide Fluvial du plaisancier[2] est mis à jour en permanence pendant 1 an. Pour chaque voie d'eau, un carré magique donne accès à l'actualité mouvante du réseau fluvial : horaires et arrêts de navigation, téléphones d'astreinte, chômages, agenda des manifestations...

Les Fluviatag nous permettent également de corriger les éventuelles erreurs ou omissions relevées par nos lecteurs et de compléter certaines informations.

En charge de la réalisation du Guide du plaisancier, des carto-guides et cartes de Fluvial, Laure Join-Lambert et son assistante Catherine Ruget consacrent chaque année 4 mois au rassemblement et à la validation des données contenues dans ce Guide. Vous pouvez les contacter directement (info@fluvialnet.com) et contribuer ainsi, grâce aux Fluviatag, à la mise à jour immédiate du Guide.

Cette 6e édition présente : 700 ports et haltes équipés au minimum en eau ou en électricité pour vous accueillir ; 120 chantiers navals pour vous venir en aide ; 110 bases de location de bateaux habitables pour rayonner sur le plus grand réseau navigable d'Europe. Tous les points de ravitaillement en carburant à quai ou à moins d'1 km d'une halte. Les musées et les écomusées de la voie d'eau à ne pas manquer. L'agenda des grandes manifestations fluviales : 2013, c'est l'année de l'Armada et du Festival de Loire ! La réglementation fluviale (en français et en anglais).

Et, pour nos "coplaisanciers" anglophones et germanophones, un tout nouveau service complémentaire au Guide du plaisancier et à nos guides Fluviacarte : un site Internet entièrement dédié à la navigation fluviale en France, et en Wallonie... en 3 langues www.fluviacarte.com

[1] les Fluviatag sont des "QR-Codes", ces petits carrés magiques qu'on décrypte avec un smartphone. Spécialement développés pour Fluvial, les Fluviatag créent des liens immédiats entre nos éditions papier et Internet, quand c'est utile et possible. Et pour tous ceux qui n'auraient pas (ou pas encore) de smartphone, une adresse Internet très courte donne accès aux mêmes informations.

[2] disponible à la Librairie Fluvial ou auprès de nos distributeurs.

Cabine avec vue sur un toit londonien

Le *Roi des Belges* à Londres.

Houseboat sur le toit d'un hôtel londonien.

Perché à plusieurs dizaines de mètres au-dessus du sol, sur la rive sud de la Tamise à Londres, le *Roi des Belges* semble échoué sur le toit du Queen Elizabeth Hall. Audacieuse création architecturale, ce drôle de "houseboat", définitivement à sec, abrite une chambre d'hôtel de rêve, à louer pour une nuit seulement.

Le projet est un peu fou. Il est né de l'association d'un architecte, David Kohn, et d'une artiste, Fiona Banner, dans le cadre d'un appel à projet sur le thème "A room for London" (une chambre pour Londres). « *Les instructions étaient de créer une chambre sur l'un des sites les plus visibles de la capitale britannique, dans laquelle 2 personnes peuvent passer une nuit inoubliable sur un site architectural de la ville* », rapporte un porte-parole de Living Architecture, l'organisation qui est à l'origine de la commande avec le promoteur d'art public Artangel.

Inoubliable, la construction, inspirée du bateau avec lequel Joseph Conrad descendit le fleuve Congo en 1890, l'est sans aucun doute. Confortablement installés dans le mobilier magenta et turquoise, les hôtes d'un soir peuvent promener, de là-haut, leurs regards sur une bonne partie de la capitale britannique, de Big Ben à la cathédrale St-Paul. Pour une meilleure visibilité du panorama, le lit, central, glisse sur des rails. De la chambre, une échelle escamotable donne accès à une minuscule bibliothèque.

Cet abri insolite peut être loué pour 2 personnes, mais pour une nuit seulement.

REPRODUCTION INTERDITE SANS ACCORD PAR LA REVUE FLUVIAL

VIENT DE PARAÎTRE

Le Guide 2013

votre compagnon de navigation

- **Tous les ports, les haltes et les chantiers navals :** les emplacements, les gabarits, les tarifs et les services disponibles
- **Les coordonnées des services de navigation et les prévisions de chômages**
- **Les horaires aux écluses et les arrêts de navigation**
- **Les points de ravitaillement en carburant**

Frais de port offerts aux abonnés Fluvial

12€

Accédez aux mises à jour des informations grâce aux "Fluviatag" 2013* à flasher avec votre smartphone

*les "Fluviatag" de l'édition 2012 seront utilisables jusqu'au 31 mars 2013, après cette date accédez aux informations grâce aux "Fluviatag" de l'édition 2013.

Le Guide du Plaisancier Fluvial 2013

BON DE COMMANDE

☐ Je commande le Guide du Plaisancier 2013 au prix de 12 €

☐ J'ajoute les frais d'expédition de 4 € (pour 1 exemplaire), car je ne suis pas abonné à Fluvial

☐ Les frais d'expédition me sont offerts, car je suis abonné à Fluvial

N° d'abonné (si vous le connaissez) : .....

Quantité : ..... Total : ..... €

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

.....

Code postal : ..... Ville : .....

Tél. : ..... E-mail : .....

Je joins mon règlement par :

☐ Chèque à l'ordre de FLUVIAL

☐ Par carte bancaire : MasterCard VISA

Carte N° ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Cryptogramme (les 3 derniers chiffres au dos de votre CB) : ☐☐☐

Date d'échéance : ☐☐ ☐☐ Signature :

Nom du titulaire : _____

A renvoyer accompagné de votre règlement sous enveloppe affranchie à l'adresse suivante :

FLUVIAL - 2 rue des Consuls - CS 30031 - 34973 Lattes cedex

Tél. : 04 67 50 42 69 - abo@fluvialnet.com

Cabines d'hôtes : comment ils se sont lancés dans l'aventure

Avec le développement des hébergements "insolites", les cabines d'hôtes connaissent un succès grandissant. Un bon moyen pour les propriétaires d'arrondir les fins de mois ou de financer l'entretien de leur bateau. Témoignages et conseils pour éviter les embûches.

TEXTE ISABELLE BOYAVALLE
ET ISABELLE PORTOIS

Appartdesanges

Appartdesanges

La Mandragore qui deviendra *Les anges d'eux.*

Appartdesanges

Les anges d'eux : une cabine d'hôtes.

Appartdesanges

Les anges d'eux : le salon.

Appartdesanges

Les anges d'eux : la piscine sur le pont.

Trois couples racontent leur expérience de propriétaires de cabines d'hôtes : itinéraires, conseils, difficultés rencontrées.

Les anges d'eux

Ils rêvaient de vivre sur un bateau sans jamais avoir navigué. Christophe et Jean-Philippe ont acheté leur "péniche" en 2004, d'abord pour l'habiter. Trois ans ont été nécessaires pour restaurer ce Freycinet de 1923, ancien dépôt-vente de vin. « *La coque était saine et le moteur fonctionnait* », raconte Christophe. « *Seul le logement du marinier était équipé. Après les travaux pour notre habitation, il restait 90 m² de cale et c'est là que nous avons pensé aux cabines d'hôtes. J'ai mis une annonce sur un site touristique pour proposer les cabines à la location. Ça a marché. Du coup, il a fallu tout faire en 3 mois pour honorer la réservation ! Nous avons travaillé 15 h par jour. Le dernier jour, nous avons fini à midi et les clients sont arrivés à 16 h !* »

Depuis, ils accueillent leurs hôtes à Cers (Hérault) dans 3 cabines[1], aménagées avec amour et décorées des souvenirs de voyage de Jean-Philippe, chef de cabine dans une compagnie aérienne.

« *La couverture que Fluvial nous a consacrée en février 2006 a été un vrai moteur* », se souvient Christophe. « *Nous avons aussi eu la chance de faire l'objet de reportages (Côté maison, Télématin, nombreux guides...). Tout cela nous a permis d'acquérir une vraie notoriété. La création de notre site (bilingue) a été primordiale. Toutes les réservations passent par là.* »

« *Rien n'a été facile* », poursuit Christophe. « *L'isolation, la réalisation des travaux, la répartition des pièces, les plans... Pendant 2 ans et demi, nous avons souffert, car nous n'avions qu'un seul salaire pour 2 et des crédits à rembourser. Jean-Philippe a conservé son travail. Nous ne pourrions pas vivre de cette seule activité. Moi, je suis à plein temps sur le bateau. Nous accueillons des hôtes d'avril à octobre. Le reste du temps, nous refaisons les peintures, les joints extérieurs...* »

« *Il faut du courage, ça demande beaucoup d'énergie* », prévient Christophe. « *Ce n'est pas évident d'accueillir des gens chez soi. Sur un bateau, il y a plus de promiscuité. Il faut savoir se préserver et préserver son couple ! On n'invite plus nos amis, car les clients prennent toute la place. Mais on ne regrette rien, car nous sommes récompensés et fiers du résultat. Nous avons fidélisé une clientèle et sommes devenus des marchands de bonheur.* »

Pascal Chauvin

Mirage.

Pascal Chauvin

Myriam et Pascal Chauvin, propriétaires de *Mirage*.

Mirage

Que faire quand on est "jeunes retraités" de l'armée de l'air ? Vivre sur un bateau, bien sûr ! Myriam et Pascal Chauvin ont sauté le pas en achetant un céréalier de 1954. Ils ont installé 3 cabines d'hôtes dans ce bateau posé sur le canal du Midi, à Carcassonne (Aude)[2]. Dans un cadre raffiné, ils proposent plusieurs formules, dont la possibilité de s'initier… au vol en biplan !

« *Le site Internet (en français et en anglais) représente 70 % de nos réservations* », explique Pascal. « *Chez nous, chaque cabine possède sa salle de bains sans restriction d'eau. Nous avons posé un cumulus dans la salle des machines. Il fonctionne jour et nuit à la fois au fuel et à l'électricité. Nous y avons également installé le groupe de climatisation. Il faut aussi penser au confort des hôtes : literie, déco… Nous avons tout fait à 2 : 3 500 h de travail !* »

« *Il est important de trouver l'emplacement avant de commencer quoi que ce soit !* », insiste Pascal. « *Je conseille aussi l'ouvrage "Habiter une péniche"*[3]. *Lisez d'abord les 10 premières pages. Passez-le à votre conjoint. Si aucun des 2 ne décroche, c'est encourageant ! Sinon, attention aux tensions dans le couple !* »

« *Il faut aussi être bon bricoleur et patient* », poursuit-il. « *J'ai fréquenté les forums et profité des conseils de 2 amis qui vivent sur un bateau. Nous sommes ouverts du 1er avril à fin octobre, avec un taux de remplissage de 35 à 45 %, soit la moyenne des hôtels dans la région de Carcassonne. Il est donc impossible d'en vivre. La location des cabines finance tout juste l'entretien du bateau.* »

Beauty Boat

Danielle et Jean-Claude avaient navigué en mer. Ils se sont lancés dans les cabines d'hôtes après avoir ouvert un institut de beauté sur un Freycinet de 1936[4]. « *Danielle voulait habiter sur son lieu de travail* », raconte Jean-Claude. « *Une fois notre logement et l'institut aménagés, il restait la cabine du marinier en bois vernissé et ses miroirs biseautés. Elle était tellement belle que nous n'avons pas voulu y toucher. Nous avons décidé d'en faire un appartement avec 2 chambres.*[5] »

Les hôtes peuvent ainsi profiter de l'institut de beauté s'ils le souhaitent ou tout simplement des charmes du canal du Midi.

« *Bien que ce concept soit unique à Béziers (Hérault), ce n'est pas évident de se faire connaître* », confie Jean-Claude. « *L'office de tourisme de Béziers nous met bien en avant.* »

Le couple a aujourd'hui un autre projet : « *Nous avons acheté un bateau de 30 m,* Morgane. *Il est sorti du carénage en mars 2012 et sera opérationnel en juin, à Castelnaudary (Aude). Nous voulons y aménager des cabines d'hôtes de luxe, avec un salon de 40 m², un pont soleil de 30 m² et un spa. Une des cabines sera télescopique*

TECHNOREMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Le point de vue des labels

« *C'est un complément de revenus, on ne gagne pas sa vie en louant des chambres d'hôtes* », indique Philippe Couadour, directeur adjoint de la Fédération nationale des Gîtes de France. Mais c'est un complément non-négligeable : « *C'est un investissement pérenne, qui contribue à la valorisation du bien. Contrairement à une yourte ou un tipi, il n'y a pas d'effet de mode et on peut le plus souvent louer toute l'année. Le propriétaire reste maître à bord, libre d'arrêter ou de reprendre la location à tout moment.* »

La réglementation des Gîtes de France et de Clévacances a changé avec la création de la catégorie "Insolite" : plus de clés ni d'épis, mais des critères plus souples pour les propriétaires. « *C'est moins contraignant et davantage vendeur* », souligne Jean Boyer, directeur de Clévacances. Il suffit d'être aux normes d'habitabilité et de répondre aux critères du label. Sachez quand même que Clévacances refuse une labellisation sur 3 pour la totalité des hébergements.

Pour réussir sa cabine d'hôtes, « *il faut se mettre à la place du client* », explique P. Couadour, « *penser à ce qu'on aimerait trouver soi-même et ne pas hésiter à tester sa cabine d'hôtes pendant un week-end. Cela se niche parfois dans les moindres détails.* »

pour pouvoir passer les ponts du canal du Midi. Nous visons une clientèle internationale de luxe. » ■

[1] www.appartdesanges.com ; de 128 € à 165 € pour 2 par nuit, buffet brunch du petit-déjeuner inclus.
[2] www.mirage-hotes.fr ; à partir de 110 € pour 2 par nuit avec le petit-déjeuner.
[3] en vente à la Librairie Fluvial : www.librairiefluvial.com
[4] voir Fluvial n° 201 (avril 2010).
[5] www.beauty-boat-beziers.fr ; de 110 € la nuit pour 1 ou 2 personnes petits-déjeuners compris hors vacances scolaires jusqu'à 1 000 € la semaine pendant les vacances scolaires.

Danielle Dujardin

Beauty Boat amarré à Béziers.

Ce qu'il faut savoir pour être en règle

La création de cabines d'hôtes n'est pas soumise à une réglementation particulière. Elle relève des normes de sécurité du bateau-logement. Petit rappel.

■ Avant l'achat

Il est impératif de vous assurer que le bateau est régulièrement immatriculé et qu'il possède un titre de navigation valide. Le titre de navigation est obligatoire, même pour les bateaux en stationnement. Sa validité dépend notamment d'un contrôle à sec de la coque. Ce titre est établi par un organisme de contrôle et doit dater de moins de 10 ans. Voies navigables de France (V.N.F.) conseille même 5 ans. Pour éviter de mauvaises surprises, assurez-vous que le bateau n'est pas hypothéqué auprès du greffe du tribunal de commerce.

Un bateau ne peut en aucun cas être vendu avec son emplacement, qui appartient au domaine public fluvial. Afin de connaître la situation administrative du bateau, vous devez vous adresser au gestionnaire du domaine public fluvial dont il dépend. Contactez la subdivision territoriale de V.N.F. concernée[1]. Si le même emplacement peut vous être accordé, vous disposez d'un délai de 3 mois pour effectuer les formalités. Une convention d'occupation temporaire (C.O.T.) peut alors vous être délivrée.

Comme pour tout achat immobilier, il est vivement conseillé de passer devant notaire pour finaliser l'acquisition.

■ Après l'achat

Assurance : elle doit couvrir la responsabilité civile du propriétaire, ainsi que le remboursement des frais de renflouement et d'évacuation en cas d'échouement du bateau.

Les emplacements : les zones du domaine public fluvial où le stationnement peut être autorisé sont strictement délimitées. En dehors de ces zones, le stationnement supérieur à 1 mois est interdit.

En Île-de-France, les emplacements sont attribués sur différents critères et soumis à une liste d'attente consultable[2]. Il est indispensable de se renseigner à ce sujet, la liste et les délais d'attribution étant très longs. Pendant ce délai, il faut donc impérativement trouver un emplacement hors Île-de-France ou dans un port privé. Les subdivisions territoriales V.N.F. et les ports privés sont aptes à vous aiguiller dans cette recherche.

L'occupation d'un emplacement du domaine public fluvial est soumise à une C.O.T., dont la validité est généralement de 5 ans, et au paiement d'une redevance. En occupant sans titre un emplacement, vous risquez une majoration de 100 % du montant de la redevance, ainsi que des amendes allant de 150 à 12 000 €. Une condamnation à évacuer le domaine public fluvial sous astreinte journalière peut être prononcée.

Si vous procédez à des modifications sur votre bateau-logement, l'obtention des accords préalables de la subdivision territoriale ou de l'agence portuaire est obligatoire. En cas de non-respect de ces règles, la C.O.T. peut être résiliée sur le champ.

Terrain riverain : l'acquisition d'un terrain riverain ne donne en aucun cas le droit d'y stationner sans C.O.T.

Les règles à respecter sur le domaine public fluvial :
- un amarrage sécure[3] à tout instant ;
- l'interdiction de rejet de déchets, d'eaux usées et d'eaux noires ;
- un entretien approprié du plan d'eau adjacent au bateau et des berges ;
- l'interdiction d'amarrage aux arbres.

Le régime fiscal du bateau-logement : les propriétaires sont assujettis aux impôts locaux de la commune où est stationné le bateau, taxe d'habitation, taxe d'enlèvement des ordures ménagères et taxe foncière (art.1381 alinéa 3 du Code général des impôts).

En cas de vente, le bateau-logement est soumis aux mêmes règles fiscales que les biens mobiliers. Les plus-values éventuelles sont taxables.

Une aide au logement peut être accordée par la Caisse d'allocations familiales si le propriétaire entre dans les critères d'attribution.

Le guide pratique de l'habitat fluvial et tous les documents légaux peuvent être téléchargés sur le site de V.N.F.

[1] **www.vnf.fr**
[2] **http://www.bassindelaseine.vnf.fr/consulter-la-liste-d-attente-r254.html**
[3] l'amarrage et l'ancrage doivent permettre au bâtiment de suivre les variations du niveau de l'eau.

Réussir votre séjour en cabine d'hôtes

Vous rêvez de dormir bercé par le clapotis de l'eau sans pour autant naviguer ? Alors, la cabine d'hôtes est faite pour vous. Reste à bien la sélectionner.

TEXTE ISABELLE BOYAVALLE
ET ISABELLE PORTOIS

Alain de Vielder

Les offres de cabines d'hôtes sont nombreuses. Voici quelques conseils pour vous guider dans vos recherches.

Des critères spécifiques

Un bateau n'est pas classé comme un hôtel ou une chambre d'hôtes traditionnelle. Les organismes de labellisation comme Clévacances[1] ou Gîtes de France[2] ont d'ailleurs adapté leurs critères de confort à ces hébergements pas comme les autres. « *Dans une cabine de bateau, on ne peut pas avoir les mêmes exigences de surface que pour une chambre d'hôtes* », explique Philippe Coadour, directeur adjoint de la Fédération des Gîtes de France. « *Les lits sont parfois plus petits. Notre exigence se fera plutôt sur le confort de la literie que sur la taille du lit.* » Même chose pour les salles de bains, qui peuvent être communes à 2 chambres.

N'hésitez pas à demander des compléments d'information aux propriétaires : superficie des chambres, caractère privatif des sanitaires, chauffage, climatisation...

Si vous choisissez une cabine labellisée, vous aurez toutefois certaines garanties.

Dans sa catégorie "Insolite", Clévacances assure « *un environnement exempt de nuisances sonores, visuelles et olfactives, qui*

doit être de qualité, et bien intégré dans le paysage », ce qui vous évitera de dormir le long d'une route nationale, par exemple. Vous bénéficierez d'un mode de chauffage dans toutes les pièces, avec une température de 19 °C. La charte stipule aussi que « *l'ensemble doit être dans un très bon état d'entretien et de propreté permanent* ». Pas question de vous égarer en arrivant : « *Les accès et le cheminement extérieurs doivent être aménagés, carrossables et éclairés.* » Sachez enfin que ces hébergements sont contrôlés tous les 3 ans, et plus tôt s'il y a litige.
Du côté des Gîtes de France, Philippe Coadour insiste sur les valeurs premières des chambres d'hôtes : « *Pour nous, le plus important, c'est que le propriétaire soit au cœur de l'habitation.* » Accueil, convivialité, valorisation du patrimoine... doivent être au rendez-vous.
Si vous rencontrez un problème en cours de séjour, vous pourrez transmettre vos doléances à l'organisme qui a labellisé l'hébergement.

Consultez les avis de clients

En cherchant une cabine d'hôtes sur Internet, vous aurez du mal à faire le tri. Clévacances et Gîtes de France mélangent yourtes, tipis et cabines d'hôtes dans leur catégorie "Insolite". Un seul site Internet, Insolithome[3], répertorie les bateaux. Mais c'est un annuaire payant pour les propriétaires, qui ne garantit en aucun cas la qualité de l'hébergement et n'est pas forcément à jour, comme nous avons pu le constater pendant nos recherches. Les pages des propriétaires peuvent s'avérer incomplètes. Les adresses que nous vous proposons (voir encadré) ont toutes été vérifiées.
N'hésitez pas à consulter des sites comme Tripadvisor[4], qui relaient les avis des clients. Ces derniers sont souvent précis et récents. De votre côté, faites part de votre retour d'expérience, vous rendrez service aux futurs hôtes, ainsi qu'aux loueurs qui proposent une prestation de qualité. ■

[1] www.clevacances.com
[2] www.gites-de-france.com
[3] http://insolithome.com/result_theme.asp?theme=eau1
[4] www.tripadvisor.fr/VacationRentals

Ils ont tapé dans l'œil de Fluvial

Péniche Amboise

Amboise

- Ancien céréalier
- Ouvert toute l'année
- 3 cabines et une suite aménagée dans l'ancien logement du marinier. Salle de bains/douche, W.-C., télévision, wifi dans chaque cabine, grand salon-salle à manger convivial (télé, jeux de société, fauteuil de massage)
- Les plus : jacuzzi, 2 terrasses, parking gratuit à proximité, plateau de courtoisie dans toutes les cabines, kitchenette dans la suite, proximité du centre-ville et des restaurants
- À partir de 75 € la nuit (chambre simple, petit-déjeuner inclus)
- À quelle occasion : pour visiter la Ville rose et profiter du canal du Midi
- 17 bd Bernard Griffoul Dorval, 31400 Toulouse - Tél. : 05 62 16 94 37 ou 06 50 77 64 58 - **http://peniche-amboise.com**

Tatiana Picard

Barnum

- Ancien céréalier
- Ouvert toute l'année (mais parfois fermé)
- 2 cabines. Télévision, connexion Internet haut débit, sanitaires privatifs, literie king size, grand salon avec livres, DVD et jeux
- Les plus : grande terrasse sur le pont avec vue sur la basilique de Fourvière, climatisation portative, coffre-fort, parking surveillé et fermé, petit-déjeuner bio
- À partir de 120 € (chambre 2 personnes)
- À quelle occasion : pour visiter Lyon et profiter du cadre bucolique des îles-jardins le long des berges du Rhône
- 3 quai Sarrail, 69006 Lyon - Tél. : 09 51 44 90 18 ou 06 63 64 37 39 - **www.peniche-barnum.com**

Alain de Vielder

Durandal

- Ancien automoteur de fret
- Ouvert toute l'année
- 4 cabines. Entrée indépendante pour chaque cabine, sanitaires privatifs, vue sur les 2 côtés depuis chaque cabine, télévision, wifi
- Les plus : produits d'accueil, jacuzzi sur la terrasse, pont soleil, vélos fournis gratuitement, peignoirs, salon avec CD, DVD, bibliothèque, animaux admis (mais il est bon de savoir qu'il y a 2 chiens à bord)
- À partir de 110 € la nuitée (prix dégressifs pour plusieurs nuitées)
- À quelle occasion : pour un séjour reposant et confortable
- Canal du Midi, 34420 Portiragnes, Villeneuve-lès-Béziers et ailleurs sur le canal du Midi - Tél. : 06 75 95 62 96 - **http://peniche.durandal.free.fr**

Paula Marx

Farniente

- Ancien commerce qui transportait du charbon sur le canal du Centre
- Ouvert de mars à mi-décembre
- 3 cabines. Sanitaires privatifs et climatisation dans chaque cabine
- Les plus : grande terrasse ombragée face au port de plaisance, salon avec chaîne hifi et wifi
- À partir de 65 € la nuit (2 personnes, petits-déjeuners inclus)
- À quelle occasion : pour découvrir la Camargue et se balader sur le chemin de halage qui mène à Sète
- Port de plaisance, quai Paulin Talabot, 30127 Bellegarde - Tél. : 04 66 74 55 21 ou 06 82 53 27 65 - **www.chambresdhotespeniche.com**

Nicole Pillon

El Kantara

- 38 m
- Ouvert toute l'année
- 2 cabines dont une suite. Sanitaires privatifs dans les 2 cabines qui peuvent accueillir chacune un couple ou 3 à 4 personnes, baignoire dans une des cabines
- Les plus : piscine intérieure séparant les cabines, boiseries d'origine en acajou, terrasse sur le pont arrière, proximité du vieux Lyon et des commodités
- À partir de 100 € (chambre simple, petit-déjeuner inclus)
- À quelle occasion : pour découvrir le vieux Lyon côté Saône avec des prestations haut de gamme
- Quai Rambaud, 69002 Lyon - Tél. : 04 78 42 02 75 ou 06 12 41 30 73

Laurent Brousse

QI

- 38 m
- Ouvert toute l'année
- 3 cabines chaleureuses en boiseries + logement du marinier avec kitchenette et terrasse privative, wifi, télévision, sanitaires privatifs équipés de douches hydromassantes
- Les plus : bassin de détente sur le pont de 4 m x 4 m, soins énergétiques dispensés par un masseur diplômé en médecine chinoise
  Option pack séjour sensations fortes : vol en montgolfière, U.L.M., hélicoptère, parachute... Le pack comprend une activité au choix, une nuit pour 2, un massage énergétique pour 1 personne ou un apéritif gourmand et champenois pour 2
- À partir de 70 € (2 personnes, petits-déjeuners compris ; prix dégressifs pour plusieurs nuitées)
- À quelle occasion : pour un séjour de relaxation et de remise en forme
- Chemin de l'île Piot, 84000 Avignon - Tél. : 04 90 25 40 61 ou 06 62 37 25 17 - **www.chambrepeniche.fr**

Christophe Saccomani

Hélios

- Ancien transporteur de béton (il a servi à construire les digues d'Amsterdam)
- Ouvert toute l'année
- 3 cabines chaleureuses en boiseries, équipées de sanitaires privatifs
- Les plus : terrasse ombragée, baignoire dans la cabine du capitaine, champagne et fleurs inclus dans certaines formules, table d'hôtes à base de produits frais et de produits bio du marché (46 €/personne, 6 personnes maximum)
  Pour l'été 2013, en option, journées à thèmes sur le *Vixit*, un 38 m en fer riveté construit en 1862[1] ! Au programme : gastronomie, évènements, mini-croisières privées, vol d'initiation au-dessus de la Provence et de la Camargue, navigation en jet boat, journées bien-être (jacuzzi, soins "couleurs" personnalisés aux huiles essentielles, séances de coaching sportif personnalisées)
- À partir de 119 € (1 ou 2 personnes, petits-déjeuners compris)
- À quelle occasion : pour un séjour luxueux et des occasions exceptionnelles
- Rue de l'Écluse, 30300 Beaucaire - Tél. : 06 25 24 85 00 - **http://chambresdhotes-penichehelios.com**

[1]voir Fluvial n° 61 (mars-avril 1993), n° 77 (nov.-déc. 1995) et n° 92 (mai-juin 1998).

H. Droulers

Lôdela

- Ancien commerce naviguant en Belgique et dans le nord de la France
- Ouvert d'avril à octobre
- Loué en gîte avec 3 cabines pour 6 personnes. 90 m² comprenant 2 salles de bains et W.-C. séparés, cuisine équipée avec lave-vaisselle, télévision, lecteur DVD, chaîne hifi
- Les plus : vélos à disposition, canoë, terrasse ombragée, jardin, cheminée à foyer ouvert, barbecue, animaux acceptés
- À partir de 804 € la semaine
- À quelle occasion : pour découvrir la cité médiévale de Carcassonne toute proche, les châteaux cathares, les caveaux vignerons
- Écluse de l'Évêque, 11800 Villedubert - Tél. : 06 82 09 98 75 - **www.penichelodela.com**

Serge Lemonnier

Zen

- Ancien remorqueur
- Ouvert toute l'année
- Gîte fluvial se louant en intégralité, 2 cabines pour 2 personnes. Cuisine équipée de lave-vaisselle, salon aménagé dans la timonerie, séjour de 30 m² avec télévision et lecteur DVD, accès Internet, salle de bains avec une petite baignoire et un lave-linge, terrasse sur le pont
- Les plus : le calme et la verdure à proximité de Paris, de Conflans-Ste-Honorine et de son musée de la Batellerie, aménagement sobre, mais complet et de bon goût, tarifs attractifs
- À partir de 170 € le week-end pour 2 personnes
- À quelle occasion : pour visiter Paris, mais aussi Conflans et son musée, tout proches par le chemin de halage
- Face au 96 quai de Seine, 95330 La Frette-sur-Seine - Tél. : 06 81 69 74 89 - **www.weekend-en-seine.eu**

De l'eau dans le Beaujolais

Depuis Loisy (Saône-et-Loire), sur la Seille, Lyon (Rhône) est à environ 125 km en descendant la Saône. Une distance raisonnable pour aller goûter aux spécialités régionales du Beaujolais, qui ne manquent pas…

TEXTE ET PHOTOS JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

Itinéraire de la croisière sur la Seille et la Saône.

Une virée à 4 sur la Saône entre Tournus (Saône-et-Loire) et Lyon (Rhône), en longeant le Beaujolais, voilà un programme alléchant. Lorsqu'on a un copain Pierre qui connaît le vignoble du Beaujolais sur le bout des doigts, pardon, sur le bout des lèvres, et qui n'a jamais mis les pieds sur un bateau fluvial, ne pas l'emmener avec son épouse faire un tour sur la Saône serait une erreur.

Un 14 juillet arrosé

C'est pourquoi nous nous retrouvons un 14 juillet à Loisy (Saône-et-Loire), sur la Seille, à quelques kilomètres de Tournus, devant une Pénichette 1260R nommée *Rully*, prête à partir vers les rivages du Beaujolais jusqu'à Lyon, avec dans l'idée de l'amarrer à la nouvelle halte de la Confluence.

Nous avons envie de passer la nuitée à Tournus et profiter des fêtes depuis l'eau. C'est au moment de partir qu'on nous fait aimablement remarquer que l'écluse de La Truchère, porte de la Saône, est fermée le jour de la fête nationale, et que nous devrons patienter.

Alors nous prenons notre temps. Le château de Loisy, aperçu depuis la rivière, ne se visitant pas, tout comme le moulin

Rully à Loisy.

Moulin de Loisy.

Denis Di Rienzo.

(un des plus anciens de Bresse), nous nous laissons glisser jusqu'à Cuisery, l'un des 8 villages du Livre en France, à quelques minutes de là. Si vous aimez la lecture, le papier, la reliure, les dos à nerfs, les tranches, les pages de garde, les jaquettes, le papier bible ou le papier bouffant, alors Cuisery est fait pour vous. Imaginez : 12 librairies, toutes animées par des passionnés, où vous aurez peut-être la chance inouïe d'enfin trouver l'exemplaire du livre qui manquait à votre collection. Cuisery est un vieux village dont l'histoire connue démarre au XIe siècle, mais dont le nom dériverait de celui d'un légionnaire romain qui s'était établi ici, prouvant ainsi que la région est agréable depuis des lustres. Nous arrivons à La Truchère en fin d'après-midi sous un ciel couleur d'étain. Il passera de l'étain au plomb pendant le dîner. Et quel dîner ! Au restaurant "L'embarcadère", nous sommes reçus comme des princes et des princesses par Denis Di Rienzo, le maître des lieux. Il y a d'ailleurs beaucoup de grenouilles au menu : si vous passez par là, essayez les fettucines aux grenouilles, ou encore le filet de perche, c'est fin et délicieux. Arrosé d'un Viré-Clessé, dont nous gardons un souvenir ému, c'est l'assurance d'une soirée hors du commun. Denis lui-même est hors du commun. Vieil habitué du fleuve, il a installé juste avant l'écluse ce restaurant avec ponton, qui accueille des gastronomes de toute la région - ça ne désemplit pas -, ainsi que les plaisanciers en mal de Saône à l'estomac creux, comme nous. Pas seulement : il propose aussi des balades sur ses propres bateaux et des barques électriques en individuel. Ceux qui s'amarrent peuvent même commander les croissants pour le matin. Autant dire que nous n'avons pas regretté notre 14 juillet ! D'ailleurs, lorsque l'orage a éclaté, nous étions aux 1res loges. Bon sang, quelle rincée !

L'étonnant voyage des reliques de saint Philibert

Le lendemain, à l'écluse, la jolie Agathe compte les bateaux et manœuvre les portes. Nous n'allons pas très loin : il nous faut faire quelques courses à Tournus. Tournus (on ne prononce pas le "s"), c'est la porte d'entrée de la Bourgogne Sud, mais aussi quelque part sa sortie.

On y croise un bon nombre de maisons Renaissance bien restaurées, ainsi que quelques maisons à pans de bois. La rue qui traverse la ville de part en part possède toutes les boutiques nécessaires pour effectuer son ravitaillement, plus quelques "caves" où dorment des grands crus et d'autres plus abordables, mais très plaisants au palais, et aussi un fromager où personne ne s'étonne lorsqu'on demande du soumaintrain, un bouton de culotte ou un cendré de Vergy. Une sorte de petit paradis des odeurs...

La haute silhouette massive de l'église

AUTOMOTIVAL

Agathe, à l'écluse de La Truchère.

Halte fluviale de Tournus.

abbatiale St-Philibert domine la ville. Saint Philibert, fondateur du monastère de Noirmoutier (sur l'île éponyme), y était enseveli depuis l'an 685 dans un sarcophage de marbre bleu et gris pesant 2 t, lorsque commencèrent les attaques vikings au tout début du IXe siècle. Les moines construisirent alors une nouvelle abbaye à Déas, aujourd'hui St-Philbert-de-Grand-Lieu (Loire-Atlantique), et y déposèrent ledit sarcophage. En 847, les Vikings dévastèrent l'abbaye, mais les moines avaient muré la crypte et pris la poudre d'escampette. Ils revinrent en 858 et rassemblèrent les reliques dans un sac de cuir qu'ils emportèrent vers Tournus. Le sac de cuir et les reliques sont depuis restés sur place.
De l'abbaye St-Philibert subsistent l'église, le cloître, l'hôtel-Dieu et les parties communes, ainsi que 4 tours de l'ancienne enceinte. L'endroit est de toute beauté, et il faut absolument visiter la crypte avec son puits sans fond, ainsi que l'impressionnante chapelle St-Michel, où se trouvent les soufflets de l'orgue. Passer quelques moments à admirer des mosaïques magnifiques de la 1re moitié du XIIe siècle, dans l'église, paraît également être une obligation.

En route !

Le soleil et le ronronnement discret du moteur de la Pénichette nous bercent, tandis que nous descendons la Saône en regardant défiler les berges. Pierre s'est installé aux commandes, et paraît jubiler. Nous croisons de temps à autre quelques commerces et aussi pas mal de plaisanciers qui remontent. Petite halte déjeuner tardive au ponton d'Asnières-sur-Saône, puis nous arrivons à Mâcon dans l'après-midi.
Pour visiter la ville, le mieux paraît être

Les quais de Mâcon.

TELECHARGEMENT PAYANT

de se poser au ponton de St-Laurent, rive gauche, et de traverser le pont St-Laurent. On est alors à la porte du centre-ville. Une centaine de mètres sur la droite, et les 2 tours de l'ancienne cathédrale St-Vincent captent le regard. Cette dernière a été transformée en musée lapidaire, où sont exposés des sarcophages mérovingiens et tout ce qui permet de reconstituer l'histoire de l'édifice. L'hôtel Senecé n'est pas très loin. Il abrite le passionnant musée Lamartine[1]. La plus connue des maisons de Mâcon est la Maison de bois. Elle fut reconstruite entre 1490 et 1510. En fait, la seule chose qui reste de la maison d'origine est le rez-de-chaussée. Les murs en pierre et la tourelle d'angle ont été remplacés par une structure en bois sculptée de personnages quasi rabelaisiens, en tout cas dignes de la confrérie de Malgouverne, composée de professionnels et d'amateurs de vin qui menaient grand train ici au XVIe siècle. Les vieilles maisons abondent dans ce quartier, comme celle aux galeries de bois extérieures, place St-Pierre, au flanc sud de l'église. À côté, pour la bonne bouche, un caviste[2] où nous avons perdu Pierre, absorbé dans l'étude des étiquettes des petites merveilles qu'il avait dénichées. En suivant la rue Carnot, on débouche sur une jolie petite place où se trouve la Maison des syndicats, l'ancien couvent des Cordeliers. En remontant la rue Victor-Hugo, on trouve une merveille architecturale plus récente : une poste de 1914, ornée de tourelles et de décorations Art nouveau, dont une boîte aux lettres somptueuse qui vaut le détour.

Nous passons la nuit au nouveau port de plaisance, à plus de 2 km du centre-ville. Magnifique, immense, moderne, mais quasiment vide de bateaux habitables, peut-être bien en raison du prix. Le fait qu'il n'y ait pas de transport prévu pour se rendre en ville n'aide pas non plus beaucoup le tourisme… Le 1er bus est à 10 min au moins du bassin, et n'est indiqué nulle part.

Pas de saucisson, mais un saule

Le lendemain, nous quittons Mâcon en passant sous le pont St-Laurent. Dans une niche, sur un des piliers du centre, se trouve une statue de saint Nicolas, patron des bateliers. À notre droite, le paquebot fluvial *A-Rosa Luna* est à quai : 125 m et des lignes futuristes.

Juste avant le viaduc du T.G.V., nous passons l'île Damprun, et quelques minutes plus tard, en arrivant au pont d'Arciat, Pierre, sans quitter des yeux son pilotage, nous fait remarquer que cet ouvrage sépare 2 régions viticoles. Nous quittons la Bourgogne pour entrer dans le Beaujolais, dont le nom vient de la famille de Beaujeu, qui a souvent illustré l'histoire de France. En poursuivant cette route qui nous surplombe, on arrive à Soluté-Pouilly, Fuissé, St-Vérand, St-Amour…

La rumeur d'une fabrique de saucissons à St-Romain-des-Îles nous hante depuis que nous l'avons remarquée dans un guide, et la visite nous tente. De plus, c'est ici que fut préparé le traité de Verdun en 843, qui partagea l'empire de Charlemagne entre ses 3 petits-fils. Nous stoppons sous le saule accueillant de la halte charmante du petit village, pour parcourir ses rues inondées de soleil. Une jolie église, un boulodrome…, mais pas de saucissons. Nous finissons par apprendre que la fabrique a fermé ses portes. Pour nous consoler, de retour à bord, nous débouchons un Chénas afin de célébrer notre entrée en Beaujolais. Sous un saule. Nous n'allons pas pleurer pour des saucissons, quand même…

La 1re écluse de Saône que nous rencontrons se trouve à 4 km. Dracé n'est pas très haute, mais elle est interminable, pour faire passer le type de monstre fluvial aperçu à Mâcon. La réglementation impose le port du gilet pendant la sassée, et c'est alors l'ambiance survoltée d'un défilé de prêt-à-porter dans la Pénichette. Après Dracé, le paysage est

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA RÉVUE FLUVIAL

Dans l'écluse de Dracé.

Notre-Dame des Marais, à Villefranche-sur-Saône.

Passerelle de Trévoux.

plus joli, plus verdoyant. Nous croisons quelques beaux commerces auprès desquels nous nous sentons très humbles, puis ils disparaissent au loin, imperturbables. Villefranche-sur-Saône (Rhône) apparaît enfin, et nous nous attachons au ponton de Jassans-Riottier (PK 40,5), qui nous paraît être le meilleur endroit pour accéder à la ville. Le bus[3] est à deux pas. Il nous conduit en un gros quart d'heure au centre-ville, très éloigné de la rivière.

Premiers traboules et souvenirs Renaissance

La ville historique s'étire autour de la rue Nationale. C'est là que l'on découvre les 1ers traboules[4] du voyage. L'un d'eux passe sous l'ancien hôtel de ville à la jolie façade Renaissance, pour arriver à la maison de l'avocat d'Anne de Beaujeu, dont la cour réjouit les pupilles. Nous sommes à l'endroit même où Napoléon Ier passa, le 13 mars 1815, tout au début des Cent-Jours. Dans la même rue, mais un peu plus loin, nous nous perdons : la Maison de bois et ses galeries sur 2 étages, l'élégante cour Renaissance de la Maison de l'Italien, les façades de La pêcherie, l'auberge de la Coupe d'or, aux balcons presque italiens, la Maison de la tourelle, l'hôtel de la Bessée et beaucoup d'autres plus jolies les unes que les autres. Mais la reine de la rue Nationale, c'est incontestablement Notre-Dame des Marais. Une église du XIIe, agrandie au XVe et terminée au XVIe siècle, dont la façade en dentelle, ouvragée, est ciselée dans les moindres détails. La collégiale tire son nom des marais sur lesquels elle fut construite, grâce à des pieux de bois d'aulne glutineux. Comme à Venise.

La nuit tombe. De retour au bateau, nous admirons un coucher de soleil comme rarement, qui transforme la Saône en peinture abstraite, ondes bleu sombre et orange rosé.

Au matin, Pierre s'essaie aux nœuds marins, ce qui prouve qu'Espérance n'est pas que la devise de Villefranche. Nous mettons le cap sur Trévoux (Ain), où nous arrivons en milieu de matinée. Le ponton est accueillant et proche du centre-ville. La visite commence à l'office de tourisme, une centaine de mètres plus loin sur le quai. Dehors, un instrument en bois de près de 2 m de haut, sorte de chevalet à supplices : c'est une argue, un instrument qui permettait d'étirer en fil l'or, l'argent ou d'autres métaux. Trévoux fut au XIXe la capitale mondiale de la fabrication de la filière[5] en diamant, qui permettait aux artisans de réaliser les fils d'or et d'argent pour les soyeux lyonnais.

Nous montons par la rue du Port, qui garde le souvenir des tireurs d'or, puis par Grande rue et la montée de l'Orme

Halte fluviale de la Confluence, à Lyon.

Le *Vaporetto* à Lyon.

jusqu'au château. Les 3 tours restantes dominent entièrement toute la boucle de la Saône, et la vue s'étend très loin jusqu'aux monts du Beaujolais. Nous redescendons par les petites rues étroites en pente raide jusqu'à l'église St-Symphorien, où plane le souvenir du curé d'Ars, et à la passerelle sous laquelle nous naviguerons après le déjeuner, en longeant les hauts murs de l'église.

Nous passons Neuville-sur-Saône (Rhône), avec son église au double clocher de tuiles vernies, et le petit port bucolique d'Albigny et son sympathique restaurant "La voile verte". Nous parvenons au barrage et à l'écluse de Couzon, la 2e et dernière de notre trajet. Les sensations sont les mêmes qu'à Dracé. Nous sommes seuls dans ce grand bassin immense, et il y a de l'écho quand on parle près des bajoyers...

Il y a un peu plus d'un siècle, un tramway relia Lyon à Neuville-sur-Saône. Les baigneurs envahirent alors les bords herbeux de la Saône, les lônes. Avec eux vint la mode des guinguettes, où l'on jouait aux boules, et grignotait un peu de fromage et de la friture. Les baigneurs sont partis, les guinguettes se sont transformées en restaurants, mais il est toujours agréable de venir se délasser, pique-niquer ou jouer au ballon en famille.

En aval de l'écluse de Couzon se trouve un ponton biscornu, où l'on peut faire un stop pour aller se perdre dans les merveilles du musée de l'Automobile Henri Malartre[6]. Ce dernier est installé dans un château racheté en 1959 par Henri Malartre pour y héberger sa collection de voitures anciennes. Le musée était né, et est devenu au fil du temps l'un des plus fantastiques lieux de mémoire de l'automobile.

Arrivée à Lyon

L'arrivée dans la capitale des Gaules est un moment inoubliable. C'est tout d'abord l'île Roy, que l'on double à gauche, encaissée dans le vert. Qui pourrait dire que nous ne sommes qu'à 13 km de la confluence, et pratiquement dans Lyon. Nous saluons par la pensée Paul Bocuse, dont le restaurant se trouve au PK 12,5[7]. Se profile ensuite une somptueuse maison perchée sur de hauts murs. C'est l'île Barbe, où habitent

quelques chanceux. Le pont suspendu (pont de l'Île Barbe) sous lequel nous passons ensuite est le plus ancien de Lyon encore en service.
On entre maintenant dans le cœur du sujet : le fort St-Jean, à gauche, et droit devant, la colline de Fourvière avec la basilique et la "tour Eiffel" de l'architecte Eugène Collonge. À droite, la façade classique et les arcades du conservatoire de musique de Lyon qui a abrité jusqu'en 1977 l'école vétérinaire. Précédemment située faubourg de la Guillotière, l'école vétérinaire de Lyon est la 1re école vétérinaire au monde. Elle fut créée en 1761 par Claude Bourgelat. Les passerelles et les ponts se succèdent, tous différents. En passant à la hauteur des 2 flèches de l'église St-Nizier, rive gauche, nous avons une pensée pour le pont du Change, 1er pont de pierre jamais construit à Lyon, consacré en 1070 par le pape Innocent III. Il possédait 7 arches, et 2 construites d'immeubles de 3 ou 4 étages, dont "la merveilleuse" qui enjambait le courant "de la mort qui trompe". Vient ensuite une immense harpe rouge, la passerelle du Palais de justice, légère et aérienne, construite au début des années 1980. Le pont Bonaparte mène au vieux Lyon, nous l'emprunterons dans quelques heures. Le pont Kitchener-Marchand possède des statues allégoriques de la Saône et du Rhône. Sur l'une d'entre elles, la Saône est représentée avec un verre et du raisin, et le Rhône avec des poissons et un ballon de foot. Vous avez dit foot ? Nous y sommes. Voici la nouvelle halte fluviale de Lyon Confluence. Elle permet d'accueillir une vingtaine de bateaux de plaisance de passage à Lyon. Tout n'est pas terminé lors de notre passage, mais on trouve déjà eau, électricité, pontons protégés par digicode, et, à la capitainerie provisoire, les sanitaires. Le cadre est splendide. Hypermoderne et élégant, le quartier s'organise autour de cette darse immense. La passerelle aérienne qui limite la halte interdit aux embarcations trop hautes de passer. D'un côté, les immeubles d'habitation, de l'autre, le centre commercial, avec ses boutiques, supermarchés, cinémas, restaurants... Une ville dans la ville. Côté Saône, un élégant petit bateau électrique nommé Le *Vaporetto* fait la navette toutes les heures vers Bellecour et St-Paul. Côté sud, le tramway T1 emmène à la gare de Perrache et, de là, dans tout Lyon grâce au métro.

Marie Charreton fabrique des ardoises (Lyon).

Stéphane Mittet, le patron du bouchon "Les Lyonnais".

Le Vieux Lyon

C'est le trajet que nous avons suivi. Tout connaître de Lyon en si peu de temps n'est pas imaginable. Sur les conseils de l'office du tourisme, place Bellecour, nous avons téléchargé sur l'un de nos smartphones l'application "Traboules", qu'il a suffi ensuite de suivre pour découvrir le quartier avec un maximum d'efficacité. Une autre solution consiste à se connecter avec un ordinateur sur le site de l'office de tourisme, et de choisir une visite guidée ou un itinéraire.
Nous avons privilégié le Vieux Lyon Renaissance et les traboules. Les cours anciennes rivalisent les unes avec les autres. Chacune a son histoire, chacune a son propre charme. C'est une découverte sans cesse renouvelée, avec cette sensation délicieuse d'être un peu voyeur, de la rue St-Jean à la rue Juiverie. Dans cette dernière, ne pas manquer, au 20, la boutique du film de Bertrand Tavernier "L'horloger de Saint-Paul". Tout à côté, rue Soufflot, nous avons rencontré Marie Charreton, qui fabrique depuis 15 ans des ardoises pour les menus ou les cuisines, de toutes formes et de toutes tailles[8]. Et puisque nous sommes en cuisine, restons-y : nous avons déjeuné dans un bouchon nommé "Les Lyonnais"[9], des plats lyonnais arrosés de mâcon et de côtes-du-rhône. Lyon étant entre les deux, nous n'avons pas voulu faire un choix.

Cathédrale St-Jean : l'horloge astronomique.

Cathédrale St-Jean, à Lyon.

L'ambiance était assurée par Stéphane, le patron, qui n'a pas la langue dans sa poche. Nous avons après rendu visite à Guignol[10], en bas de la montée du Gourguillon. Nous avons terminé par la cathédrale St-Jean, merveille gothique du XIIe, dont il faut admirer l'horloge astronomique et ce plan tracé à même le sol au début du bas-côté nord.

Il reste encore tellement de choses à voir dans cette ville si belle que nous sommes un peu frustrés. Mais à 124 km de notre port d'attache, nous n'allons pas trop faire les capricieux. À bientôt, Lyon ! ■

(1)voir Fluvial n° 214 (juillet-août 2011).

(2)Cellier St-Pierre ; www.celliersaintpierre.fr

(3)ligne 1, dont l'arrêt est à 50 m du ponton. Descendre à l'arrêt de la gare.

(4)une traboule (du latin transambulare) permet de "trabouler", de passer d'un immeuble à l'autre, sans emprunter les rues.

(5)instrument avec un trou conique en son centre, utilisé pour étirer les fils métalliques. On le plaçait dans l'argue.

(6)www.musee-malartre.com

(7)il existe un ponton, qui peut aussi servir à débarquer lorsqu'il n'est pas utilisé pour nettoyer un hors-bord.

(8)www.lesardoisesdelyon.com

(9)19 rue de la Bombarde, tél. 04 78 37 64 82.

(10)Théâtre la Maison de Guignol ; www.lamaisondeguignol.fr

Notre loueur

Locaboat Holidays
71290 Loisy
Tél. 03 86 91 72 72

Autre loueur sur le parcours

Pavillon Saône
Chardonnay
Tél. 03 85 40 55 50
www.house-boat.net

Notre bateau

Pénichette 1260R

- dimensions : 12,60 m x 3,85 m ; tirant d'air 2,60 m ; tirant d'eau 0,85 m
- 3 cabines ; eau potable 700 l ; gazole 390 l ; motorisation 50 CV Diesel ; propulseur d'étrave

Notre trajet

Loisy - Cuisery - Tournus - Mâcon - Trévoux - Lyon (AR)

AUTORISÉ VIVE

Nos guides

Fluviacarte n° 10
La Saône de Corre à Lyon
La Seille
(réf. 1010)

Guide fluvial des Éditions du Breil n° 3
Bourgogne Franche-Comté
(réf. 3003)

Disponibles à la Librairie Fluvial (**www.librairiefluvial.com**)

Première croisière fluviale sans permis

Voici quelques clés pour organiser une croisière baptême sur un bateau sans permis et y trouver tout le plaisir qu'on est en droit d'en attendre.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

Au cours d'une émission télévisée ou lors d'une promenade en bord de rivière, vous avez certainement eu l'occasion de croiser des bateaux ouverts à la location sans permis. Vous êtes bien tenté(e) par une telle expérience, mais vous vous posez de nombreuses questions. Comment choisir le bateau ? Serais-je capable de le piloter ? Où naviguer ?... Quelques principes élémentaires sont à respecter pour que cette croisière soit une réussite.

Choix du bateau

Beaucoup de modèles de bateaux et de types d'aménagement sont possibles. Il vous faudra passer du temps sur les sites Internet des loueurs et sur www.fluvialnet.com (l'outil d'aide à la décision pour la location d'un bateau fluvial sans permis permet de comparer, région par région, tous les bateaux à louer)... Vous serez d'abord sensible aux silhouettes des bateaux. Mais c'est sur les aménagements que vous devrez vous focaliser. Voici quelques conseils pour essayer d'y voir plus clair. Si vous partez avec un couple d'amis, choisissez, dans la mesure du possible, un bateau avec cabine à l'avant et cabine à l'arrière. L'intimité en sera préservée et chaque couple disposera d'un cabinet de toilette privatif. Si vous partez en couple avec des enfants, choisissez un couchage tout à l'avant. Cela permet d'entendre les enfants se lever. Si vous avez dépassé l'âge que vous souhaiteriez avoir, privilégiez les bateaux plats, d'un seul niveau, avec baille avant (espace ouvert à la proue du bateau). Il y a même des bateaux qui combinent baille avant et grande terrasse supérieure pour un équipage composé de jeunes et de moins jeunes.

UE FLUVIAL AUTORISE

Visiter un bateau dans une base

Si vous n'habitez pas sur le plateau de Millevaches ou dans les alentours, il y a certainement une base fluviale proche de chez vous[1]. S'y rendre pour "humer" l'ambiance et voir les bateaux de près est également une bonne chose. Si ce n'est pas le jour des départs en pleine saison, vous trouverez certainement un employé pour vous faire visiter un ou 2 bateaux. Ne focalisez pas sur le poste de pilotage intérieur. Très fréquemment, on pilote de l'extérieur, même s'il pleut un peu.

Vous avez dit "nolisé" ?

Si vous pouvez louer un bateau habitable sans être possesseur du permis, c'est que les bateaux de location sont "noli-

sés". Entendez par là que le loueur vous dispensera une formation d'une à 2 h et vous fera peut-être même passer une écluse en sa compagnie. L'équipage doit être tout ouïe. On y abordera le pilotage du bateau, mais également la gestion de l'électricité, du gaz, de l'eau, des W.-C. marins, du chauffage, l'allumage du gaz... Tout ne fonctionne pas comme dans une maison. Rassurez-vous, il y a aussi un manuel à bord.

L'itinéraire de la croisière

Une fois la décision prise, reste à déterminer la voie d'eau. Je conseille vivement de se procurer le b.a.-ba du fluvial, la Fluviacarte n° 21 (11 €). Elle regroupe tout le réseau navigable français. Une fois la région choisie, procurez-vous le carto-guide de navigation correspondant ou les pages de cartographie extraites de ce carto-guide[2], qui vous guideront kilomètre après kilomètre.
Le choix d'itinéraire étant fait, il faut alors vous rendre sur le site www.fluviacarte.com et utiliser l'outil Fluviacap. C'est un calculateur d'itinéraires gratuit qui vous fournira, entre autres, le kilométrage, le nombre d'écluses et le temps de navigation.

Côté finances

Vous rêvez de cette croisière, mais vous pensez que votre budget est insuffisant. Pour adapter le prix à vos moyens, il y a 3 solutions, qui peuvent bien sûr se cumuler. Il est possible de réduire sérieusement le prix de la croisière, tout simplement en partant à 2 couples. Vous pouvez également partir hors-saison. Pour une semaine complète, les prix sont fortement diminués à l'ouverture des bases ou juste avant leur fermeture. Enfin, vous pouvez vous limiter à un week-end ou un week-end prolongé.
Lorsque vous bouclerez votre budget, pensez à ajouter le prix du carburant au prix de la location. Comptez environ 150 € pour une semaine à raison de 5 h de navigation par jour. Si vous souhaitez embarquer avec votre compagnon à 4 pattes, il faudra également ajouter un petit supplément.
Certaines options payantes peuvent vous être proposées par les loueurs (forfait nettoyage pour ceux qui souhaitent profiter de leur location jusqu'au bout, parking fermé pour garer votre véhicule, location de vélos...).

Plaisir d'une escapade lors d'une escale champêtre.

Une liste mais pas de programme

Si la navigation est le premier des plaisirs de la croisière, les escales permettent de découvrir le patrimoine. Ces villages où vous seriez passé(e) en voiture sans vous arrêter, en bateau, vous les traverserez à 6 ou 8 km/h. Vous devrez parfois même les parcourir à pied simplement pour acheter du pain. Il vous reste encore quelques semaines avant le départ, alors n'hésitez pas à appeler les offices de tourisme. Faites-vous une liste dans laquelle vous piocherez selon les envies du moment et les événements, mais ne concevez jamais un programme avec des rendez-vous ou des réservations. Vouloir le tenir coûte que coûte serait la meilleure façon de transformer votre croisière en galère, et même de vous mettre en danger. Ne prévoyez pas non plus jusqu'où vous irez. Un des gros atouts du bateau est qu'on ne sait jamais à l'avance les découvertes et les rencontres que l'on fera au fil de l'eau. Peut-être passerez-vous une soirée à couple d'un bateau avec un équipage sympathique. Il s'en suivra le soir un apéritif qui durera jusqu'au moment où il deviendra raisonnable de dîner ensemble. Dans ces conditions, le programme n'a plus aucune raison d'être, sauf de gâcher ce qui pouvait être vécu agréablement.

Le départ

Si vous partez à 2 couples, une chose importante doit être déterminée avant le départ. Qui sera le capitaine ? Les marins disent : « *À bord d'un bateau, 2 bons capitaines sont plus dangereux qu'un mauvais.* » Si les escales sont décidées en commun, les manœuvres doivent être gérées par une seule personne, le pilote. Au moment des manœuvres, il ne sert à rien d'assommer le pilote de conseils. Quand on a le macaron entre les mains, il n'y a rien de pire que d'essayer 3 manœuvres différentes sans en mener une jusqu'au bout.
Si vous n'avez jamais touché à un bateau dites-vous et répétez-vous que si les bateaux de location sont nolisés et mis entre les mains de particuliers depuis des décennies, c'est que 99 % des personnes y arrivent sans problème. Et le 1 % restant ? Ce sont ceux qui n'ont pas écouté les consignes avant le départ.
S'il y a un capitaine, il y a un également un équipage. Se faire dorer au soleil le nez dans les nuages fait partie de la croisière. En revanche, lorsque le bateau arrive devant une écluse, un quai ou un ponton, chacun doit se lever et se tenir sur l'étrave et à l'arrière du bateau avec une amarre à la main. Si un amarrage n'est pas fait à temps, la plus belle des manœuvres peut se terminer en cafouillage. ■

[1] voir www.fluvialnet.com
[2] voir www.fluviacarte.com

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Casino abandonné de Constanta.

Un an pour vivre un monde à part ! (8e partie)

Nous retrouvons, en mer Noire, la famille Surlemont partie de Belgique depuis mai 2012 sur son Linssen 43SL pour un tour d'Europe. Direction le Bosphore et Istanbul la magnifique.

TEXTE ET PHOTO BERNARD SURLEMONT

C'est à Sulina (Roumanie) que nous quittons le delta du Danube - et la navigation fluviale - pour rejoindre la mer Noire. Notre 1re étape de 150 km nous amène à Constanta, grand port maritime roumain. Nous y retrouvons d'autres navigateurs fluviaux : 2 bateaux motorisés hollandais, un voilier français et le voilier suédois qui, après être resté ensablé plusieurs jours sur un banc du Danube, a finalement été tiré d'affaire par les autorités bulgares. En soirée, l'équipage franco-belge du *Kekova* organise à son bord un apéro multilingue pour fêter la 1re étape maritime de la communauté des "Danubistes".

La mer Noire, un goût du temps jadis

Plusieurs villes côtières de la mer Noire laissent un goût désuet de splendeur passée. C'est le cas de Mangalia, à la frontière roumano-bulgare, ou encore de Varna, ville bulgare, où, pour la 1re fois depuis le début du voyage, on ne se sent pas en sécurité dans les rues. La ville a un air "misérable". À côté de cela, plusieurs villas et véhicules hyperluxueux nous font clairement sentir qu'il y a une société à 2 vitesses. Nessebar, plus au sud, est bien plus accueillante et sécurisante. La ville est inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco pour ses maisons traditionnelles en pierre et bois, ainsi que pour ses nombreux vestiges. Nous apprécions encore davantage Sozopol, plus au sud, qui présente quasiment autant d'attraits, les touristes en moins... Notre dernier arrêt obligatoire en Bulgarie est Tsarevo pour les formalités douanières de sortie de l'Europe. Une fois celles-ci effectuées, nous sommes "assignés à résidence" jusqu'à notre départ du territoire bulgare. Plus question de poser un orteil sur le quai !

Le lendemain nous attend la plus longue étape du voyage : 190 km. Elle nous mènera à Istanbul *via* le mythique Bosphore. D'une vingtaine de kilomètres de long, il relie la mer Noire à la mer de Marmara. Il est déconseillé de le franchir de nuit, car il est étroit et très fréquenté. Nous programmons le réveil à 4 h 30 du matin pour franchir le Bosphore dans l'après-midi. Le départ dans le noir est un peu stressant, car nous savons qu'il y a des chalutiers à la sortie du port. Mais, une fois au large, nous apprécions cette navigation "seuls au monde" sur une mer toute calme. Deux heures plus tard, le soleil pointe son joli nez à l'horizon.

Istanbul la magnifique

Après 12 h 30 de navigation, nous embouquons le mythique Bosphore, dont l'entrée est encadrée par quelques forteresses. D'immenses drapeaux turcs flottent fièrement de part et d'autre du détroit, dans l'air chaud de la fin d'après-midi. Nous voguons à la frontière des continents : à tribord l'Europe, à bâbord l'Asie. Très vite, le tissu urbain s'intensifie et fait l'effet d'une fourmilière géante. À l'approche de la Corne d'Or se dessinent, à contrejour, le palais des sultans Topkapi, Ste-Sophie et la célèbre mosquée Bleue.

Nous poursuivons notre route vers la marina d'Atakoy à une vingtaine de kilomètres au sud d'Istanbul. Nous sommes très impressionnés par la taille et le luxe de la marina, et les monstrueux yachts qu'elle abrite. Le contraste avec la Bulgarie et la Roumanie est saisissant ! Avec 95 €, le prix de la nuit l'est également !

Sortis de l'Europe, il nous faudra un véhicule et plus d'une journée pour remplir les formalités d'entrée en Turquie. Nous devons nous rendre, dans un ordre bien précis, dans des lieux savamment disséminés dans toute la ville (services sanitaires, capitainerie, banque - pour les timbres fiscaux -, douane, police et, enfin, la chambre de commerce pour obtenir le fameux "Translog", le document sésame pour pouvoir naviguer en mer turque).

Passé cette journée perdue, nous découvrons, émerveillés, Istanbul. C'est une ville riche, colorée et vivante. Ses habitants sont accueillants et sympathiques. Nos journées sont rythmées par le chant des mosquées. Nous apprécions particulièrement de flâner dans le marché aux épices et le "grand bazar".

Après une semaine intense, nous mettons le cap sur les îles des Princes, au large de la rive asiatique. Nous jetons l'ancre dans une crique bien abritée et profitons du havre de paix pour faire relâche, lire et nager, avant de poursuivre notre découverte des côtes turques. ■

TIRÉ À PART AUTORISÉ
ARCHIVE FLUVIAL

INTER-CROISIERES

Nouvelle saison,
Nouveaux bateaux,
Nouveaux propriétaires...

Soyez nombreux à nous rencontrer sur la Charente, pays de Cognac.
Des événements vous attendent tout au long de la saison :

- Reprise de l'entreprise par les enfants
- Arrivée de 2 nouveaux bateaux, PRIMO & SIXTO
- Portes ouvertes, les 6 et 7 avril
- Fête du nautisme, les 25 et 26 mai

PROMOS

INTER-CROISIERES – Mr et Mme MOTTA – Pont de Sireuil – 16440 SIREUIL Affilié Nicols
Tél. : +33 (0) 5 45 90 58 18 – Web : www.intercroisieres.com – Mail : intercroisieres@orange.fr

Maine Anjou Rivières

Tourisme fluvial
en France et en Europe

APPEL GRATUIT
0 805 80 10 83

Location de Pénichette,
Eau Claire et Rive 40 de 2 à 12 personnes
TOUTE L'ANNÉE SANS PERMIS

Renseignements et réservations :
Anne ou Cécile - Le Moulin - 49220 CHENILLE-CHANGE
Tél. : 02 41 95 10 83 - Fax : 02 41 95 10 52 - E-mail : reservation@maine-anjou-rivieres.com
www.maine-anjou-rivieres.com

Recevez notre documentation complète :
NOM : ..... *Prénom :* .....
Adresse : .....
Code postal : ..... *Ville :* .....
Tél. ..... *E-mail :* .....

FL 231

Saône-Plaisance

www.saone-plaisance.com • E-mail : info@saone-plaisance.com

Découvrez, de la Bourgogne à la Franche-Comté, les charmes du Val de Saône (très peu d'écluses).

2 bases de départ :
SAVOYEUX (sur la petite Saône)
et LOUHANS (sur la Seille)

2 à 12 personnes SANS PERMIS

Vedette : beaucoup d'allure. Pilotage central.
Housboat : grande visibilité. Grande sécurité enfants.
TARPON 37 et 42 - ESPADE - LINSSEN - AMERICA 43
GRUNO 38 Elite - CONSONANT 11.00

- L'accueil et le service d'une entreprise familiale.
- Une région authentique à parcourir en toute liberté à travers rivières et canaux.

Documentation gratuite sur demande

Saône Plaisance
BP 5, 70130 SEVEUX
Tél. 03 84 67 00 88 – Fax 03 84 67 00 16
E-mail : info@saone-plaisance.com
www.saone-plaisance.com

LOCABOAT HOLIDAYS

Prenez le temps de vous retrouver !

Rien de plus revitalisant que de louer une Pénichette® ou un Europa et de partir, au gré des canaux et des rivières, au cœur d'une nature préservée. Cette expérience unique s'apprécie aussi bien à deux, en famille ou entre amis, en vacances ou l'espace d'un long week-end.

Téléchargez ou commandez gratuitement la brochure. Découvrez les bateaux et les parcours. Tarifs, offres spéciales, disponibilités et réservation :

www.locaboat.com

Port au Bois - BP 150 - 89303 Joigny Cedex
Tél. 03 86 91 72 72 - email : info@locaboat.com

LOCATION sans permis

France I Allemagne I Hollande I Italie I Irlande I Pologne

LesCanalous

Location de bateaux sans permis

www.fluvial.fr

38 destinations
8 pays européens
4 gammes de bateaux
Large choix d'options

Demandez le catalogue

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
Code Postal ..... Ville .....

Les Canalous BP 63 71160 DIGOIN
Tél. 03 85 53 76 74 - commercial@f2p.net

Réf : Fluvial13

Profitez de notre offre spéciale !

A l'occasion des Francos Gourmandes de Tournus (71), du 7 au 9 juin 2013,

Pour toute réservation d'une semaine, Nous vous offrons une entrée! *

*toutes les conditions en nous appelant au 03 85 53 76 74

Evasion Fluviale au Cœur de la France

Charmes Nautiques BRIARE

LOCATION DE BATEAUX

NE NÉCESSITE
NI PERMIS
NI GROS BUDGET

Au départ de Briare (45)
À 1h30 de Paris

www.charmes-nautiques.com

CHARMES NAUTIQUES Port du Pont-canal 45250 BRIARE tél. 02 38 31 28 73

DÉCOUVREZ LA BOURGOGNE SUD
ET LE NIVERNAIS
au départ de nos 3 bases

Affilié Nicols

Renseignements et réservation :
☏ 03.86.74.56.34
www.bateaux2bourgogne.com

Location de bateaux NICOLS
Documentation gratuite :
TOURISME FLUVIAL DU CENTRE
48, rue André Henriat - 89220 Rogny Les Sept Ecluses
mel : tfc-mc.gaudin@orange.fr

Découvrez Saint-Cirq-Lapopie le village préféré des Français
au cours d'une croisière inoubliable sur le LOT au départ de Cahors.

LE LOT en Bateaux
de 2 à 12 places sans permis
pour profiter de rivages somptueux et d'une gastronomie renommée

c'est BABOU MARINE

Depuis 3 générations, naviguer sur le Lot et le faire découvrir est la passion de Babou Marine*.
Alors pour profiter pleinement des merveilles de cette rivière, une seule adresse pour louer votre bateau :

BABOU MARINE Port Saint Mary - 46000 Cahors - Tél. : 05 65 30 08 99 - Fax : 05 65 23 92 59
http://www.baboumarine.com/ - e-mail : babou.marine@wanadoo.fr

*Loueur indépendant

www.anpei.org

ASSOCIATION NATIONALE
DES PLAISANCIERS EN EAUX INTÉRIEURES

ANPEI

› Au service de tous les plaisanciers.
› Pour le développement du tourisme fluvial,
la réhabilitation et l'amélioration des voies navigables.

Soutenez notre action, rejoignez-nous au 06 23 18 73 76

Découvrez l'Italie, le pays de la Dolce Vita....

FRANCE I ITALIE I ALLEMAGNE I ANGLETERRE I IRLANDE I ECOSSE I BELGIQUE I HOLLANDE

Derrière la barre de votre bateau, découvrez la ville légendaire de Venise, les îles de la Lagune et la région du Friuli Giulia. Découvrez l'Italie au rythme de l'eau. Vous allez passer des moments très relaxants dans l'une des plus belles destinations du monde !

Au programme : soleil, plage, golf, nature, baignade, pêche, dégustations, promenades... Vous allez adorer naviguer en Italie ! Printemps, été, automne... toutes les saisons sont bonnes pour découvrir l'une des plus belles lagunes du monde.

Nos bases de départ : Casale sul Sile et Precenicco.

Aucune expérience nécessaire
Sans permis

Pour plus d'informations & un devis gratuit :
www.leboat.fr
info@leboat.fr
04 68 94 42 40

le boat®

Argus Fluvial 2013

TEXTE PHILIPPE DEVISME - PATRICK JOIN-LAMBERT

L'Argus de Fluvial est le reflet des transactions proposées dans le journal au cours de l'année écoulée : les centaines d'annonces épluchées dans Fluvial nous permettent d'encadrer le prix moyen d'un certain nombre de modèles par le prix proposé le plus bas et le prix proposé le plus haut. Pour les modèles "classiques" mis en vente en une seule unité, nous vous indiquons le prix demandé (en italique dans le tableau). Mais, répétons-le encore : cet Argus n'a, évidemment, rien à voir avec celui des voitures. En effet, les bateaux sont fabriqués en très petite série et ils ont une durée de vie fort longue (25 ans pour les petites unités, 50 ans pour les moyennes, 100 ans et même au-delà pour les grands gabarits ... s'ils sont bien entretenus !). C'est donc essentiellement les équipements du bateau et son entretien qui font son prix : 2 modèles identiques de 20 ans d'âge peuvent valoir du simple au triple.

En 2012, encore une fois, un peu plus de 500 bateaux ont été proposés à la vente dans Fluvial.
Si en 2011, on avait pu constater un tassement dans les prix, voire une légère érosion, en 2012 ce mouvement de baisse semble stoppé. Les grosses unités habitables tirent encore leur épingle du jeu. En 2012, le bateau le moins cher est une vedette polyester de 7 m pour 2 000 € et le plus cher, est, encore, le bateau-restaurant de 100 couverts pour 750 000 €. Le plus ancien est un Tjalk de 28 m de 1899. ■

EXTRAIT DE LA REVUE FLUVIAL

prix en euros

modèle	longueur	année	moteur	plus bas relevé	prix moyen*	plus haut relevé
					*le prix est en italique lorsqu'il s'agit d'une tractation unique.	
AAK						
AAK LEMSTER	10,50 m	1972	70 CV D Yanmar		*93 000*	
ACM						
ACM 1180	11,80 m	1995	230 CV D Volvo		*79 500*	
ACM 980	9,80 m	1975	2x225 CV Volvo		*45 000*	
ACNL						
SAULCY	10,80 m	1987	Volvo		*4 950*	
AMERICA						
AMERICA 38	11,50 m	03/06	85 CV D	220 000	235 000	251 000
AQUAFIBRE						
SYMPHONIE 32	9,80 m	1988	28 CV D Volvo		*33 000*	
STAR 1000	10,70 m	77/79	45/63 CV D	31 000	38 000	45 000
BOUNTY BOAT (Wild)						
ATLANTIC 13.40	13,40 m	1985	50 CV D		*53 000*	
CARRIBEAN	11,60 m	1973	70 CV D		*37 000*	
CORSAIR	11,30 m	1984	40 CV D		*30 000*	
COURALIN	8,20 m	1989	40 CV D Perkins	15 500	17 250	19 000
TASMAN 10.40	10,40 m	1988	50 CV D Perkins		*28 900*	
BUCCANEER	11,20 m	1980			*35 000*	

prix en euros

modèle	longueur	année	moteur	plus bas relevé	prix moyen*	plus haut relevé
BROOM						
BROOM 35 Sedan	10,70 m	1980	2x145 CV D		*42 000*	
BROOM 37	11,30 m	1972	2x175 CV D		*55 000*	
CNS-CO						
SILURE	15 m	2001	115 CV D		*125 000*	
EUROCLASSIC						
EUROCLASSIC 146	14,63 m	2006	75 CV D		*210 000*	
EUROCLASSIC 139	13,90 m	2004	62 CV D		*179 000*	
JEANNEAU						
EAU CLAIRE 930	9,30 m	85/86	23/44 CV D	29 900	32 450	35 000
EAU CLAIRE 1130	11,30 m	1999	44 CV D	36 800	37 900	39 000
HAINES						
HAINES 29	8,80 m	1996			*56 000*	
HAINES 34	10,50 m	2004	Yanmar		*92 000*	
LE BOAT						
CAPRI TOWN STAR	8,30 m				*28 000*	
CAPRI	8,30 m				*20 000*	
CIRRUS	8,80 m				*45 000*	
CONSORT	9,40 m				*45 000*	
CORVETTE	11,35 m				*65 000*	
COUNTESS	10,20 m				*65 000*	
KINGFISHER	7,80 m			19 000	19 500	20 000
NAUTILIA	12,80 m				*72 000*	
SHEBA	9 m				*32 000*	
TAMARIS	9,70 m				45 000	
TAMARIS LAKE STAR	9,70 m				45 000	
LOCABOAT						
PENICHETTE 930	9,30 m	83/84	18/28 CV D	36 500	43 250	50 000
PENICHETTE 1100	11 m	1985	Volvo		48 000	
PENICHETTE 1107	11 m	87/91	50 CV D	42 000	51 000	60 000
NAUTICUS						
GRENADINE	12,30 m	80/93	50 CV D	27 500	34 750	42 000
NICOLS						
NICOLS 800	8,65 m	1992	Volvo		*22 000*	
NICOLS 900	8,85 m	1996	40 CV D		*50 000*	
NICOLS 1000	10 m	93/94	30/45 CV D	58 000	59 000	60 000
NICOLS 1100	11 m	2000	42 CV D		*79 000*	
NICOLS 1150	11,50 m	92/93	45 CV D	53 000	61 500	70 000
NICOLS 1160	11,60 m	1993	45 CV D		*71 600*	
NICOLS 1170	11,70 m	2000	45 CV D		*78 000*	
NICOLS 1310	13,50 m	92/99	42/45 CV D	75 000	78 750	82 500
RIVIERA 920	9,20 m	87/89	18/28 CV D	30 000	31 400	32 300
RIVIERA 1120	11,20 m	1989	Nanni		*45 000*	
RIVIERA 1130	11,20 m		30 CV D		*45 000*	
RECLA						
ESPADE 850	8,50 m	1987	18 CV D		*26 000*	
ESPADE 850 FLY	8,50 m	1987	18 CV D		*27 200*	
ESPADE 920	9,20 m	1986	18 CV D		*18 000*	
ESPADE 930	9,30 m	1986	18/40 CV D	18 900	19 450	20 000
ESPADE 1050	10,50 m	88/89	28/29 CV D	31 000	33 000	35 000
ESPADE 1150	11,50 m	87/90	60 CV D	54 000	54 500	55 000
ESPADE CONCEPT	11,50 m	1990	40 CV D		*66 300*	
TARPON 42A	13 m	1993	42 CV D		*122 200*	
TARPON 49	14,95 m	2010	115 CV D		*199 000*	

*le prix est en italique lorsqu'il s'agit d'une tractation unique.

prix en euros

modèle	longueur	année	moteur	plus bas relevé	prix moyen*	plus haut relevé
					*le prix est en italique lorsqu'il s'agit d'une tractation unique.	
RENAUD						
RENAUD 8000	8 m	87/88	17/50 CV D	25 000	25 550	26 100
RENAUD 9000	9 m	1996			*34 500*	
RENAUD 1050	10,50 m	1992	Perkins 130 CV D		*41 000*	
SAGA BOATS						
SAGA 27	8,15 m	73/89	50 CV D Perkins	18 000	19 600	22 000
SEALINE						
SEALINE 240 SENATOR	7,50 m	1998	270 CV D		*30 000*	
SEALINE 365 SB OPEN	11,85 m	1989	2x200 CV D		*45 000*	
VIKING-MOULDING						
VIKING 23	7 m	1984	40 CV D		*12 500*	
WROXHAM						
CAPRICE	12 m				*90 000*	
CLASSIQUE	12,80 m				72 000	
CONNOISSEUR C-1135	11,35 m	1981	50/65 CV D	39 000	42 000	45 000
CONNOISSEUR C-1230	12,30 m	1989			*58 000*	
CONNOISSEUR C-1275	12,75 m	84/87	48 CV D		45 000	
CONNOISSEUR FB 900	8,90 m	1994	50 CV D Perkins		*34 000*	
CONNOISSEUR FB 1230	12 m	1989	50 CV D		*66 000*	
CONNOISSEUR FB 1415 (MILLAU)	14,15 m				*68 000*	
TOWER	13,20 m	1990		60 000	70 000	80 000

Bateaux à passagers

12 à 75 PASSAGERS	de 6 à 21 m	60/01	60/180 CV D	28 000	51 800	80 000
76 à 150 PASSAGERS	> 15 m	32/03	135/250 CV D	90 000	164 000	260 000
PÉNICHE-HÔTEL 8 cabines	38 m	1958	300 CV D		*350 000*	
PÉNICHE-RESTAURANT	14/38 m	31/89	120/300 CV D	59 000	152 000	350 000
PÉNICHE-RESTAURANT + RÉUNION	38 m	1949	salle 100 m²	150 000	450 000	750 000

Vedettes mixtes (mer/rivière)

VEDETTES HOLLANDAISES (marques)						
AQUANAUT BEAUTY 1000 AK	10,30 m	1987	70 CV D		*59 000*	
AQUANAUT DRIFTER 1150 AK	11,45 m	2005	135 CV D Perkins		*177 000*	
AQUANAUT DRIFTER 1250 TRAWLER	12,65 m	1996	2x135 CV D		*195 000*	
AQUANAUT UNICO 1300	13,20 m	1994	2x150 CV D		*170 000*	
DOERAK 950	9,50 m	74/75	100 CV D	30 000	31 500	33 000
DOERAK 900	9 m	1970	66 CV D		*11 000*	
HOLLANDIA 1350	13,50 m	1996	145 CV D		*145 000*	
LINSSEN 38 SC	11,80 m	1996	150 CV D		*147 000*	
LINSSEN CLASSIC STURDY 35 AC	10,30 m	1989	100 CV D		*122 000*	
LINSSEN CLASSIC STURDY 40	12,40 m	95/98	140/145 CV D	170 000	187 500	205 000
LINSSEN DUTCH STURDY 320	10,10 m	2000	55 CV D		*115 000*	
LINSSEN GRAND STURDY 29.9 SEDAN	9,35 m	2006	55 CV D		*176 000*	
LINSSEN GRAND STURDY 380 SEDAN	11,60 m	2006	114 CV D		*312 000*	
LINSSEN GRAND STURDY 40.9 AC	12,85 m	2010	110 CV D		*350 000*	
LINSSEN STURDY 1030	10,30 m	1996	100 CV D		*102 000*	
LINSSEN YACHT 36	11,12 m	89/91	130 CV D	98 800	99 400	100 000
PEDRO 1000	10,50 m	1982	80 CV D		*70 000*	
PEDRO 35 SKIRON	10,60 m	2002/2005	90/92 CV D	105 000	112 000	119 000
PEDRO 36	10,89 m	1990	2x63 CV D		*79 900*	
PEDRO 40	12,40 m	1989	2x150 CV D		*118 000*	
PEDRO DONKY 37	11,50 m	2005	135 CV D Perkins		*195 000*	
PRINCESS 30 DS	9,20 m	1984	2x135 CV D		*39 500*	
SMELNE 1240 DL	12,40 m	1996	159 CV D		*145 000*	
STEVENS VLET 1100 MAGNIFIQUE	11,36 m	1997	170 CV D		*135 000*	

prix en euros

modèle	longueur	année	moteur	plus bas relevé	prix moyen*	plus haut relevé
DIVERS VEDETTES HOLLANDAISES						
VEDETTE HOLLANDAISE	de 6 à 9 m	67/79	47/75 CV D	24 000	33 000	47 000
VEDETTE HOLLANDAISE	de 9,1 à 10 m	70/92	40/200 CV D	18 000	43 800	65 000
VEDETTE HOLLANDAISE	de 10,1 à 11 m	72/01	27/120 CV D	12 000	53 300	120 000
VEDETTE HOLLANDAISE	de 11,1 à 12 m	69/99	50/200 CV D	37 500	75 000	159 000
VEDETTE HOLLANDAISE	de 12,1 à 13 m	50/99	50/99 CV D	8 000	80 100	145 000
VEDETTE HOLLANDAISE	de 13,1 à 15 m	05/10	120/2x200 CV D	44 000	115 400	329 000
AUTRES VEDETTES POLYESTER						
VEDETTTE POLYESTER	< 10 m	70/90	HB/2x75 CV D	2 000	21 700	47 000
VEDETTTE POLYESTER	de 10 m à 12 m	72/89	40/2x136 CV	25 000	44 000	59 000
VEDETTTE POLYESTER	12,1 à 14 m		44/2x150 CV	16 000	59 000	80 000
AUTRES VEDETTES BOIS						
CRIS CRAFT CONSTELLATION	9,15 m	1962	2x90 CV Perkins		*15 000*	
TOUE DE LOIRE	9,50 m	2012	15 CV HB		*15 000*	
PINASSE	10 m		32 CV D		*28 000*	
PILOTINE	13 m	1971	202 CV D		*4 500*	

*le prix est en italique lorsqu'il s'agit d'une tractation unique.

Bateaux de plus de 15 m

BATEAUX-LOGEMENTS (aménagés)						
FREYCINET 38 m	38 m	14/64	150/230 CV D	160000	327 000	530 000
FREYCINET raccourci et canal du Midi	25 à 30 m	22/61	150 CV D	175 000	221 000	330 000
LUXEMOTOR petit	18 à 24 m	02/30	46/105 CV D	54 000	145 000	325 000
LUXEMOTOR grand	24,1 à 32 m	10/94	150 CV D	155 000	215 000	320 000
TJALK petit	< 20 m	99/30	37/120 CV D	18 500	88 156	160 000
TJALK grand	> 20 m	99/50	85/2x125 CV D	135 000	207 000	365 000
KLIPPER	28 m	01/18	120 CV D	156 000	245 000	365 000
REMORQUEUR	14 m	31/64	100/160 CV D	45 000	67 000	89 000
PATROUILLEUR ALLEMAND	17 m	1941	210 CV D Baudouin		*48 000*	
BATEAUX-LOGEMENTS (à aménager)						
FREYCINET 38 m	38 m	29/66	150/450 CV D	20 000	100 400	190 000
AUTOMOTEUR	70 m	1961			*170 000*	
BATEAUX DE TRANSPORT						
POUSSEUR SCHNEIDER	12 m	1950	176 kW et 211 kW		*250 000*	
POUSSEUR	24 m	1956	1100 CV D		*85 000*	

Acheter un bateau d'occasion

Avec les beaux jours qui reviennent, l'idée d'acheter un bateau ou de vendre le sien pour en acquérir un plus grand remonte dans l'échelle des priorités. Sans être totalement le parcours du combattant, l'opération demande de se plier à certaines règles. Voici, avec l'appui de professionnels, quelques tuyaux pour entreprendre les bonnes démarches.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

Pour cerner les besoins, envies et attentes des candidats à l'achat d'un bateau d'occasion, nous nous sommes rapprochés de 2 professionnels : Frédéric Molina, spécialiste des ventes de bateaux d'occasion chez le loueur Le Boat, pour les moins de 20 m, et Christophe Longechamp de Bourgogne marine[1], pour les plus de 20 m. « *Une bonne vente est celle qui engendre un client satisfait et heureux* », annonce F. Molina en préambule. Alors voyons les bonnes recettes !

Les moins de 20 m

Commençons par les moins de 20 m tels qu'ils sont définis sur Service-Public.fr[2]. Nous nous limiterons à une navigation exclusivement fluviale (bateaux fluviaux ou navires de catégorie D).

Si l'on s'intéresse aux moyens, avant d'évoquer la taille il faut définir le matériau. Le moins cher est certes le polyester. Prenons l'exemple d'un bateau de 10 m de 1992-1996 qui vaut de 30 000 à 50 000 €, il faudra compter 75 000 à 80 000 € en acier. Les entretiens seront également plus fréquents et plus onéreux : c'est le prix à payer pour la solidité et la sécurité de l'acier. Si l'on passe du polyester à l'acier à budget identique, il faudra réduire la taille du bateau.

La façon dont on concevra les aménagements intérieurs dépendra du temps que l'on compte passer à bord chaque année. Pour 4 semaines de vacances et quelques week-ends d'été, la cabine pour les amis n'est peut-être pas nécessaire. Il vaut mieux favoriser les espaces extérieurs qui seront les plus utilisés. Si la retraite approche ou qu'elle est acquise, on risque de passer beaucoup plus de temps à bord. Certains couples naviguent du début du printemps à la fin de l'automne, et ne rentrent à leur domicile que pour l'hiver. Il est alors sage de prévoir une ou 2 cabines de plus au détriment du cockpit. Les cabines serviront de zones de stockage et d'intendance.

Une fois ces paramètres déterminés, on peut se lancer dans une recherche active. Les professionnels conviennent que les annonces du magazine Fluvial arrivent en tête de la diversité et des ventes entre particuliers. Il y a également les brokers (courtiers) et le réseau des loueurs qui vendent des bateaux d'occasion en fin d'exploitation commerciale (voir encadré). Cette dernière flotte présente quelques avantages : un bateau de location nolisé qui arrive sur le marché de l'occasion se trouve dans sa configuration d'origine, sans aucune personnalisation ; il est donc beaucoup plus facile de se l'approprier ; d'autre part, les bateaux issus d'une flotte de location, où la moindre panne engendre déplace-

REVUE FLUVIALE

ment et perte d'exploitation, sont régulièrement entretenus. Bien sûr, on trouve également sur le marché des particuliers d'excellentes occasions !
Si vous avez trouvé, sur catalogue ou Internet, des modèles qui vous conviennent, vous avez la possibilité de les visiter et les essayer dans une base sur simple rendez-vous.
Le bateau recherché est enfin localisé et vous allez vous rendre sur place pour juger de son état. Il est vivement conseillé de mandater un expert. Il vous en coûtera entre 500 et 800 €. Si vous pensez avoir les compétences pour expertiser le bateau, ne faites pas la visite au "feeling". Faites-vous, et longtemps à l'avance, une check-list des points à contrôler.
Expert ou pas, il faut demander une sortie de l'eau pour visiter la coque. On peut y déceler d'éventuelles traces d'éclats, de choc ou de réparation qui témoigneraient d'un accident. On en profitera pour contrôler l'intégrité du safran et de l'hélice. Ensuite, hormis la visite des fonds par l'intérieur, du matériel de confort et technique, l'essai est indispensable.
Reste les formalités. La première est de contrôler que toutes les indications qui figurent sur les papiers correspondent bien à la réalité et sont à jour. Voir la plaque du bateau pour vérifier s'il y a bien le nom du constructeur et l'année de construction. Vérifier les numéros de coque et de moteur, l'identité du propriétaire, ainsi que le non-gage du bateau. Il vous faut ensuite obtenir une carte de circulation auprès des services instructeurs de sécurité fluviale[3]. Si vous envisagez une navigation à l'étranger, il vous faudra également demander un C.I.B.P. (Certificat international de bateau de plaisance), toujours auprès des services instructeurs. Il restera ensuite à changer l'immatriculation du bateau sur la coque. Il faudra également s'acquitter de la taxe de circulation, soit la vignette Voies navigables de France. Pour les différents tarifs, qui peuvent aller de la journée à l'année, voir www.vnf.fr. Reste encore l'assurance, qu'on peut évaluer annuellement à environ 1 % du prix du bateau.
Il vous faut maintenant trouver une place de port. Hormis à Paris ou sur le canal du Rhône à Sète, on en trouve une assez facilement. Car, en fluvial, on

Visite de la coque d'un bateau à la base Le Boat de St-Jean-de-Losne.

aménage encore des ports entiers (Decize, Auxonne) et de nombreux villages riverains ont compris l'intérêt qu'il y a à construire des structures d'accueil. Pour les tarifs, compter en moyenne entre 500 et 2 500 € à l'année[4]. Les différences de prix s'expliquent par la gamme des services proposés par le port (électricité, gardiennage...) et la localisation géographique.

Les plus de 20 m

Voyons maintenant les particularités des plus de 20 m qui ont pour vocation d'être des bateaux-habitations[5]. Il faut être titulaire du permis plaisance avec l'extension "grande plaisance", ne serait-ce que pour emmener le bateau après la vente sans la charge supplémentaire que représenteraient les services d'un pilote. Sur ce type de bateau, il faut 2 personnes à bord pour naviguer. Bien qu'un seul permis suffise, les permis se passent aujourd'hui de plus en plus en couple. L'ancienne tolérance qui autorisait de prendre la barre quand le détenteur du permis était à côté n'existe plus. Après l'achat, certains propriétaires, surtout s'ils sont primo-acquéreurs, ont la bonne idée de louer pour une demi-journée les services d'un ancien marinier qui leur donnera des tuyaux et un "tour de main" qu'on ne trouve dans aucun livre.
Comme pour une maison, on signe d'abord un compromis de vente qui est accompagné d'une somme égale à 10 % du prix du bateau. Ce compromis relate tout le processus et les modalités de la vente, et éventuellement la mise en cale sèche s'il y a lieu avec le rendez-vous au slipway dans les 2 ou 3 mois suivants. En profiter pour réclamer au propriétaire un certificat de non-gage (ou non-hypothèque, qui sera délivré par le tribunal de commerce).
Le titre de navigation pour les plus de 20 m se nomme "certificat communautaire". Il est obligatoire et à valider au minimum tous les 10 ans en plaisance. Il impose la mise à sec et un contrôle de la coque. Il est délivré par les services instructeurs de sécurité fluviale. Si ce certificat est en cours de validité et récent, le client (comme l'administration) peut s'en satisfaire. Dans ce cas, le changement de nom n'est qu'administratif. Si le certificat communautaire, bien qu'encore valide, est assez ancien, l'acheteur peut demander, à sa charge, une sortie du bateau en cale sèche qui va permettre un nettoyage haute pression et un plan de sondage par un expert fluvial. L'expert et le client feront également une visite de l'intérieur pour expertise des éléments de sécurité (treuil d'ancre, transmission barre-safran...). Si à l'issue du contrôle, il y a un problème sur l'arbre, l'hélice, la coque..., le vendeur prendra les réparations à sa charge. L'acheteur verse le solde au vendeur et l'affaire est conclue. Pour en arriver là, il peut parfois se passer jusqu'à 3 ans. Et s'il y a une contestation ? « *Notre rôle est aussi de servir d'interface pour trouver un terrain d'accord* », précise C. Longechamp. « *En France, il n'y*

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Le port de Bourgogne Marine à St-Symphorien.

a aucune législation concernant le courtage de bateaux, c'est une vente entre privés et il n'y a aucune loi régissant les ventes entre privés. Par tradition, on se base sur une loi commerciale suédoise des bateaux qui date des années 1960. » On peut aussi s'interroger sur la neutralité du courtier qui est commissionné par le vendeur. « *C'est le vendeur qui nous paie, mais ensuite c'est le nouveau propriétaire que nous avons en face de nous. Surtout s'il reste dans le même port et qu'on le croise tous les jours. Il ne peut pas y avoir de parti pris* », poursuit-il. Pour la prestation, « *Il faut compter entre 2 % et 8 %. Cela dépend de la taille, de la valeur et de la qualité du bateau. La marge est augmentée avec des bateaux qui peuvent potentiellement présenter des problèmes. En cas d'éloignement du bateau, les frais de déplacement du courtier sont également pris en compte. Toutefois, dans ce dernier cas, la somme additionnelle ne peut pas être importante, car il faut rester concurrentiel.* »

PHOTOCOPIE AUTORISÉE PAR LA REVUE FLUVIAL

Acheter un bateau à l'étranger

Les bateaux anglais sont régis par la loi S.S.R. (Small Ship Register) pour les bateaux jusqu'à 24 m en théorie, parfois jusqu'à 27 m dans la pratique. Ce règlement semble bien plus souple qu'en France pour le vendeur. Une banque française ne prêtera que sur hypothèque et si le bateau est inscrit en droit réel en France. Cela oblige à désinscrire le bateau dans le pays d'origine (le cadastre néerlandais ou le système S.S.R. anglais) et nécessite un notaire sur place. Ce dernier communiquera avec un notaire basé en France pour passer les droits réels au tribunal de commerce en France. Le courtier n'intervient pas dans cette opération.

Remerciements à F. Molina, C. Longechamp et Catherine Kéréver, instructrice de sécurité fluviale à Nantes (Loire-Atlantique). ■

(1) www.bourgogne-marine.com
(2) http://vosdroits.service-public.fr/F2071.xhtml
(3) pour connaître leurs coordonnées, consultez le Guide du plaisancier 2013 page 25.
(4) chiffres correspondant à des bateaux de 10-12 m.
(5) voir également dans ce numéro "Cabines d'hôtes : comment ils se sont lancés dans l'aventure" pp. 22-25.

Où trouver un bateau d'occasion ?

Hormis dans les pages "Petites annonces" de Fluvial, vous pouvez trouver le bateau de vos rêves chez les loueurs et courtiers. En voici une liste non-exhaustive.

- Aquarelle - Port de plaisance - 89000 Auxerre - Tél. 03 86 46 96 77 - **www.aquarelle-france.fr**
- Bateau-de-Hollande.com - 15 rue Bannelier - 21000 Dijon - Tél. 03 80 30 44 55 - **www.bateau-de-hollande.com**
- Bateaux du Midi - 23 bd Pasteur - 34420 Villeneuve-les-Béziers - Tél. 04 67 39 74 83 - **www.bateauxdumidi.com**
- Bourgogne Électro Marine - La Montagne du Haut - 58800 La Collancelle - Tél. 06 33 43 38 41
- Bourgogne Marine - Le Port - 21170 St-Symphorien-sur-Saône - **www.bourgogne-marine.com**
- Doeve Courtiers - Westhavenkade 87c - 3133AV Vlaardingen - Pays-Bas - Tél. 00 31 10 248 98 30 - **www.doeve.be**
- Fluvialys - 7 chemin de la Briqueterie - 7784 Warneton - Belgique - Tél. 06 76 80 40 24 - **www.fluvialys.fr**
- France Passion Plaisance - B.P. 63 - 71160 Digoin - Tél. 03 85 53 76 72 - **www.bateau.fr**
- H2O - Port de plaisance - 21170 St-Jean-de-Losne - Tél. 03 80 39 23 00 - **www.h2o-bateau.fr**
- Koejac - Quai des Belges - 67000 Strasbourg - Tél. 03 88 61 26 78 - **www.koejac.fr**
- Kuhnle - Port fluvial Tannenheim - 57565 Niderviller - Tél. 03 87 24 92 00 - **vwww.mon-bateau.eu**
- Le Boat - La Gare d'eau - 21170 St-Jean-de-Losne - Tél. 03 80 27 03 58 - **www.leboatventedebateaux.com**
- Locaboat - Port au Bois - 89300 Joigny - Tél. 03 86 91 72 72 - **www.locaboat.com**
- Luxe Motor - 6 quai du Canal - 21170 St-Usage - Tél. 06 08 16 82 33 - **www.luxe-motor.com**
- Nicols - Route du Puy St-Bonnet - 49300 Cholet - Tél. 02 41 56 46 56 - **www.ventebateauxnicols.com**
- Octopusss - 23-25 rue Jean-Jacques Rousseau - 75001 Paris - Tél. 06 62 02 21 10 - **www.octopusss.com**
- Ruud Thomas - Compagniestraat 18 - 1018 HL Amsterdam - Pays-Bas - Tél. 00 31 650 622 901 ou 00 31 204 209 145
- Saône Plaisance - Port de Savoyeux - 70130 Seveux - Tél. 03 84 67 00 88 - **www.saone-plaisance.com**
- Scite Plaisance - Port de plaisance - 01190 Pont-de-Vaux - Tél. 03 85 30 99 10 - **www.scite-plaisance.fr**

Réparation d'une cassure de coque avec enfoncement

CHARGEMENT TÉLÉ PAR LA REVUE FLUVIALE

Olivier Chauvin.

Voici le 2e volet d'une série de 4 articles consacrés à des opérations de restauration sur un petit transportable acheté d'occasion. Geste par geste, Olivier Chauvin, chef de base de location et professionnel d'expérience, nous détaille ici la technique à mettre en œuvre pour réparer une cassure de coque avec enfoncement.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

Nous retrouvons Olivier Chauvin, chef de la base Le Boat de Jarnac sur la Charente, et son Arcoa 520 acheté d'occasion, pour entreprendre une réparation de cassure de coque avec enfoncement.

Ce sont les règles de l'art des reprises de stratification qui seront expliquées ici. Au-delà des réparations, cette technique de base peut également s'appliquer aux aménagements intérieurs du bateau : pose d'une étagère en bois, d'un support de couchette...

Nous avons utilisé une meuleuse diamètre 125 (compter 40 à 50 € en magasin de bricolage) avec un disque d'ébarbage et un disque porte-abrasif (prévoir un disque de granulation 40), une perceuse-visseuse, un kit résine et gel coat avec mat et roving, de l'acétone, un pinceau plat, un bidon de récupération pour le solvant souillé, des ciseaux d'atelier, une louche à crêpes, un rouleau ébulleur, une fraise, une spatule en bois, un ruban adhésif, une assiette en carton, du papier abrasif à l'eau carrosserie, du lustrant et des teintes de peinture. L'aspirateur d'atelier n'est pas indispensable, mais il peut rendre de grands services. Prévoir une combinaison de protection jetable (environ 3 €), un masque antipoussière, des gants et lunettes de protection.

Préparation de la cassure

Il est impératif de ne pas travailler sous la pluie et à moins de 10 °C. Les résines et catalyseurs devront se trouver à une température proche de celle du support : si possible, disposez vos produits à côté du bateau plusieurs heures avant de commencer le travail. La première des opérations va consister à ouvrir la cassure pour obtenir une accroche de réparation franche. Elle se réalise en quelques secondes avec une meuleuse de 125. On la montera indifféremment avec un disque épais d'ébarbage ou un disque fin de découpe.

Préparation de la surface intérieure

On démonte le disque d'ébarbage qu'on remplace par un plateau porte-abrasif avec un disque de granulation 40 (environ). On se glisse à l'intérieur du bateau pour décaper toute la partie sur laquelle on va étaler la résine. La largeur de la surface poncée doit être au minimum 10 fois l'épaisseur de la coque. L'épaisseur de coque étant de 6 mm, on poncera sur 6 cm de chaque côté de la cassure. Cette opération se pratiquant en milieu clos et restreint, l'atmosphère va très rapidement être saturée de poussières de meulage. Il faut donc s'équiper de combinaison, gants, masque et lunettes.

Aveuglement et dressage de la cassure

On revient à l'extérieur et on essuie la poussière. Il faut ensuite aveugler la fente pour retenir la 1re couche de gel coat qu'on appliquera par l'intérieur. Vu la faible largeur de la fente, un simple morceau de ruban adhésif sera suffisant. La coque ayant subi un enfoncement au moment de la cassure, il est nécessaire de replacer les 2 bords dans le même plan. Pour cela, on va tout simplement utiliser un morceau de bois, qui sera vissé dans l'épaisseur de la coque. On perce le morceau de bois à l'établi et on entre les 2 vis dans les trous. Ensuite, on le positionne sur la coque et on visse. Les vis vont percer la couche de polyester en même temps qu'elles vont se visser.

Cassure prête

La cassure est prête à être réparée par l'intérieur.

Teinte de la résine du gel coat

Les couches vont être appliquées dans le même ordre que la construction d'origine. On va donc commencer par le gel coat. On essaie de se rapprocher le plus possible de la teinte d'origine. Nous conseillons de traiter une surface de la coque avec du lustrant pour enlever la 1re microcouche défraîchie et retrouver la teinte d'origine. C'est cette zone qui servira de base de comparaison. Il faut se procurer une (ou plusieurs) dose(s) de teintes pour peinture et procéder à des mélanges successifs, par toutes petites doses, dans la résine du gel coat, jusqu'à obtention d'une couleur très proche du gel coat d'origine.

Préparation du gel coat

On va maintenant mélanger le catalyseur (durcisseur) à la résine. Le bon support reste une simple assiette jetable en carton. La dose de catalyseur doit être de 2 à 4 % de la quantité de résine. S'il n'y a pas suffisamment de durcisseur, le mélange polymérisera mal. Dans le cas contraire, il sera cassant. Pour le catalyseur, on trouvera une pipette doseuse dans le kit. Pour la résine, nous conseillons de sacrifier une petite cuillère qu'on va étalonner. Pour cela, on prend un gobelet doseur que l'on remplit d'eau jusqu'à sa 1re graduation avec la petite cuillère. Pour obtenir la contenance de la petite cuillère, il n'y a plus qu'à diviser la quantité de liquide mesurée dans le gobelet gradué par le nombre de cuillérées qui fut nécessaire. On mélangera ensuite les 2 produits avec une petite spatule en bois, qui peut être un simple morceau de cagette à légumes.

Application du gel coat

L'application se fait par l'intérieur avec un pinceau. Au niveau de la fente, le produit se met en appui sur le ruban adhésif posé à l'extérieur. Le temps de catalyse est de 45 min à 1 h avant de recouvrir avec la résine. Le durcissement doit être contrôlé avec le doigt, car il dépend des conditions de température ambiante. Le gel coat doit être "amoureux" et légèrement collant au doigt pour avoir de bonnes conditions d'accroche avec la résine. Le pinceau se nettoie à l'acétone. L'acétone souillée sera récupérée dans un bidon destiné à cet usage, qui sera porté en déchèterie.

Préparation des renforts

Pendant la polymérisation du gel coat, on va préparer les renforts en fibres de verre. Le mat est un feutre de fibres de verres orientées de manière aléatoire. Le roving est un tissu de fibres de verre tissé en trame et en chaîne, comme un textile. Les couches qui seront superposées et intercalées doivent être de tailles croissantes. Le mat se déchire à la main, ainsi il se fond mieux sur les bords que s'il était découpé aux ciseaux. Le roving se coupe aux ciseaux, car il est impossible de le déchirer manuellement. On mettra 3 couches de roving et 2 de mat. La première, qui est la plus petite, sera donc du roving. Dans les kits, on trouve généralement des mats et rovings de 200-300 g/m². C'est relativement léger, mais, pour une réparation, il suffit d'augmenter le nombre de couches pour arriver à l'épaisseur d'origine.

T AUTORISE
FLUVIA

Préparation de la résine

On peut se procurer de la résine chez des professionnels du bateau ou du caravaning, mais ce n'est pas conseillé. Les résines de type Soloplast Vosschemie destinées aux amateurs sont préaccélérées. Il n'y a donc que le catalyseur à ajouter. Ces résines sont vendues en kit avec 1 m² de renfort. Elles possèdent des codes couleurs qui permettent de contrôler l'homogénéité du mélange et la progression du processus catalytique. La couleur évolue jusqu'à devenir brune pour indiquer que la catalyse est trop avancée et qu'il ne faut plus utiliser la résine (dans ce cas, ne jamais remuer la résine pour la ramollir ; cela "casserait" la chaîne de polymères et altèrerait les qualités de la résine). La résine appliquée deviendra translucide quand la catalyse sera terminée. Le dosage résine/catalyseur se fait comme expliqué précédemment. Pour doser la résine, on peut utiliser une louche à crêpes étalonnée avec un repère de dosage.

Pose de la résine et des renforts

On retourne à l'intérieur du bateau avec l'assiette de résine prête, les renforts, un pinceau et un rouleau ébulleur. On enduit la surface à réparer de résine avec le pinceau et on dépose la 1re couche de roving. On appuie avec les doigts ou le pinceau pour que la résine imprègne le tissu. Le changement de couleur du tissu atteste du succès de l'opération.
À noter : si l'on doit réparer une surface plus grande qui impliquera un ponçage intérieur de finition, il sera préférable de terminer par une couche de mat. Ceci dans le but de conserver au roving toute son intégrité structurelle, car c'est l'élément de résistance de base.

Ébullage

Le doigt ou le pinceau ne sont pas suffisants pour chasser les bulles d'air entre la résine et le renfort. On utilisera donc un rouleau ébulleur qu'on roulera en passes croisées. Puis, on appliquera à nouveau de la résine et on déposera la couche de mat de taille un peu supérieure, et ainsi de suite. À noter qu'avec du renfort de 300 g/m², on peut ébuller toutes les 2 couches. Il ne reste plus qu'à attendre la polymérisation complète.

Démontage du ridoir et fraisage des trous

Le démontage du ridoir ne doit pas poser de problème, il suffit de le dévisser. Avant de boucher les trous, on les fraisera avec une fraise d'encastrement de tête de vis pour donner une bonne accroche au gel coat. Puis on retirera le ruban adhésif qui a servi de moule au gel coat.

Finition

Il est fort possible que le gel coat appliqué par l'intérieur se présente en creux à l'extérieur. Si c'est le cas, il faudra recharger. Après avoir collé du ruban adhésif autour de la réparation, on déposera du gel coat de couleur et on raclera en glissant la raclette sur le papier collant. La simple épaisseur de ce dernier sera suffisante pour compenser le léger retrait.
Après polymérisation complète, il ne restera plus qu'à poncer (papier carrosserie entre 80 et 180) pour une mise à niveau et on finira avec du papier carrosserie grains 600 à l'eau.
Et quand vous naviguerez, vous vous souviendrez qu'il faut mettre un pare-battage à cet endroit exposé de l'étrave…

Achat/vente de bateaux d'occasion

pourquoi *Fluvial* est le N° 1 ?

un vaste choix *100 % fluvial*

+ de 500 bateaux proposés à la vente en 2012

une large diffusion : *magazine + web*

chaque mois + de 40 000 lecteurs et + de 36 000 visiteurs uniques sur
www.fluvialnet.com

des annonces classées, *claires et précises*

un moteur de recherche multicritère pour trouver votre bateau

des fiches *complémentaires*

pour valoriser et enrichir votre annonce sur le site

un prix attractif pour votre petite annonce

tarif dégressif : - 15 % pour 3 parutions

Contactez Nathalia
Tél. : 04 67 50 42 68
pa@fluvialnet.com

Les + *Fluvial*

- l'Argus Fluvial : un grand rendez-vous annuel
- les fiches bateaux : + de 600 modèles détaillés

Un colosse sur le canal du Centre

L'ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu, sur le canal du Centre en Belgique, est tellement époustouflant, qu'il pourrait en devenir intimidant… C'est pourtant un ouvrage d'art très facile à franchir. Et quelle fierté pour un plaisancier de pouvoir dire : « *J'ai utilisé le plus grand ascenseur à bateaux du monde !* »

TEXTE ET PHOTOS YVAN GÉRONDAL

Nous sommes en Belgique, sur le canal du Centre, près de La Louvière. Dans un rayon de moins de 15 km, 3 ouvrages majeurs et uniques battent des records fluviaux. Le grand plan incliné de Ronquières, les 4 ascenseurs du canal du Centre historique et l'ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu. Découvrons ici ce dernier.

L'angoisse de l'inconnu

Emprunter pour la 1re fois une écluse inconnue est toujours une interrogation pour un navigateur consciencieux. Il n'y en a pas 2 de semblables. Alors la perspective d'utiliser pour une 1re fois le plus grand ascenseur à bateaux du monde pourrait donner quelques inquiétudes. L'expérience acquise dit que plus les ouvrages sont grands et récents, plus les choses se passent facilement. Mais l'Homme est ainsi fait que l'habitude est toujours plus rassurante que la découverte. C'est ce que je me répète en sortant de la grande écluse d'Havré sur le canal du Centre en Belgique. Grande écluse avec une chute de 10 m et des bollards flottants. Le rêve des écluseurs sachant écluser ! Deux 38 m m'accompagnent depuis Tournai. Nous prenons peu de place dans le grand sas de 125 m. Portes à peine ouvertes, nos 3 bateaux s'élancent. L'ascenseur est éloigné de 6,5 km renseigne le guide. Une grosse demi-heure.

La 1re fois qu'il apparaît dans le champ de vision du navigateur, c'est toujours un choc, un émerveillement. Surtout en étant montant. Au détour d'une grande courbe du canal du Centre, se dresse un gigantesque édifice de 117 m de haut et de 135 de long. Une cathédrale des temps modernes. L'ascenseur funiculaire à bateaux de Strépy-Thieu. Actuellement le plus haut et le plus grand au monde. Acheminant vers l'amont ou vers l'aval en quelques minutes sur une hauteur de 73 m des bateaux de maximum 1 350 t. Construit en 20 ans, ouvert à la navigation en 2002.

Il n'y a pas de petites économies

Il est conseillé de s'annoncer à la radio, canal V.H.F. 20. Car si, du haut de sa tour, l'opérateur vous a repéré depuis longtemps, il vous donnera votre ordre de passage, votre place dans le sas, pardon, dans le bac, et le temps d'attente

Et pourquoi pas un plan incliné ?

La Belgique avait mis en service en 1968 le grand plan incliné de Ronquières pour un dénivelé de 68 m. Pourquoi donc un ascenseur funiculaire à Strépy-Thieu et pas un autre plan incliné, qui aurait coûté nettement moins cher. La réponse est simple : la nature du terrain. Strépy-Thieu est construit sur une faille géologique avec des composants très hétérogènes. Avec aussi d'inquiétantes probabilités de risques sismiques. Un plan incliné au regard de sa longueur, presque 2 km, ne pouvait pas résister à de fortes torsions. Et ce sont donc les normes antisismiques qui grevèrent fort les coûts de construction de l'ascenseur.

Le soir tombe sur Strépy et son pont-canal.

C'est complet !

éventuel. Et puis, il s'ennuie un peu, seul dans son poste de commande à plus de 70 m de haut. Un petit mot aimable fera toujours plaisir. J'ai aussi parlé d'opérateur, car un ascenseur n'est pas une écluse et vous le vexeriez en l'appelant éclusier.

Nos 3 bateaux sont chanceux : le feu est vert pour le bac de droite et la grande porte est levée ; nous pouvons rentrer immédiatement, les 2 commerces, sur le côté droit, et moi à l'avant, sur le côté gauche. Des bollards en nombre plus que suffisant et de solides madriers de bois qui courent tout du long du bac permettent d'épargner nos coques. L'ascenseur possède 2 bacs qui peuvent se manœuvrer indépendamment l'un de l'autre. Mais il n'y en a toujours qu'un seul en service. Pourquoi ? Mais parce que la manœuvre simultanée des 2 bacs nécessite la présence de 3 agents – 1 dans la tour et 1 dans chaque bac – et l'administration n'a prévu que 2 agents en raison des restrictions budgétaires. Un ouvrage qui aura coûté au final plus de 650 M€ et qui ne fonctionne qu'à 50 % de sa capacité. Au fou, allez-vous penser ? Mais n'oubliez pas que nous sommes en Belgique, patrie du surréalisme ! Et puis de doctes fonctionnaires vous expliqueraient qu'ainsi l'ouvrage s'use 2 fois moins vite. Il fallait y penser !

L'amarrage étant très rassurant, il est aisé de faire connaissance avec le titan. Un bac de 112 m de long sur 12 de large. Une profondeur de 3,70 m. Un poids total de 8 000 t. Des moteurs électriques aidés par de lourds contrepoids soutenus par 18,35 km de câbles élèveront ou descendront en douceur cette gigantesque piscine sur une hauteur de 73 m en 6 min, soit 20 cm à la seconde.

Action !

L'opérateur en fonction sur le bac fait une rapide inspection des cordes d'amarrage. Ce n'est pas qu'il faille prendre des précautions extraordinaires, mais sécurité avant tout. Celui-ci m'apprend que les portes aux 2 extrémités sont doubles. Une pour le bac et une porte de garde sur le bâtiment. Que ces portes ont été testées pour résister à la poussée d'une barge de 2 000 t circulant à 5 km/h. Du costaud. Nous sommes dans le bac depuis 5 bonnes minutes et les portes commencent à descendre. C'est ce qui prend le plus de temps, car les vérifications sont impitoyables. L'étanchéité doit être parfaite.

Maintenant, dans une semi-obscurité, il faut attendre. Attendre que la machine démarre. Attendre le choc de la tension des câbles, de la mise en mouvement. Et il ne se passe rien. Rien du tout. Vous attendez et la machine est pourtant déjà en route. Il faut fixer un point de repère pour constater qu'il y a bien progression. Aucune ride sur l'eau du bassin. Le bateau n'a absolument pas bougé. Un verre rempli à ras bord ne déborderait pas. Fascinant. Et le freinage est aussi imperceptible que le démarrage. Vous avez parcouru 73 m en quelques minutes sans vous en rendre compte. Magie de la régulation des moteurs par une puissante informatique.

L'impressionnante salle des machines.

La porte de garde amont, dite "porte Blancpain".

Les portes de l'amont s'ouvrent en 2 temps. D'abord de quelques millimètres pour que les niveaux d'eau s'équilibrent sans le moindre à-coup. Encore quelques minutes et la voie sera libre. Moins de 40 min se seront écoulées entre votre entrée et votre sortie. Dans quelques kilomètres vous quitterez le canal du Centre pour rejoindre le canal de Bruxelles à Charleroi. En le prenant sur la gauche vous pourrez rejoindre Bruxelles, Anvers et le bassin de l'Escaut ; à droite, ce sera rejoindre Namur et le bassin de la Meuse.

Vous ne manquerez pas d'admirer au passage la futuriste porte de garde dite "porte Blancpain". Vous venez de franchir la crête de partage des eaux séparant les bassins de l'Escaut et de la Meuse. L'ascenseur vous a épargné le passage de 2 écluses et des 4 anciens ascenseurs hydrauliques du canal historique. Ce qui autrefois pouvait prendre une journée.

Informations pratiques

Un film sur la construction et le fonctionnement de l'ouvrage est projeté en haut de la tour (tous les jours du 1er avril au 27 octobre 2013 ; en semaine et sur demande, en février, mars et novembre, pour les groupes uniquement).
Pour un franchissement en bateau touriste : pour les visiteurs individuels, le dimanche du 7 avril au 15 septembre ; pour les groupes (minimum 20 personnes) du mercredi au dimanche du 3 avril au 27 octobre 2013.
De nombreuses expositions sont organisées tout au long de l'année dans la tour de l'ascenseur.
Pour les visiteurs, la salle des machines se découvre en haut de la tour.
Adresse : ascenseur de Strépy-Thieu, rue Raymond Cordier 50, 7070 Thieu (Le Roeulx) - Belgique.
Plus d'informations : tél. : +32(0)78 059 059 - **http://voiesdeau.hainaut.be**

La Chine va détrôner la Belgique

Notre fierté, Strépy-Thieu, va perdre son titre de plus grand ascenseur du monde d'ici un an ou deux. La Chine se réveille de plus en plus. Sur le barrage des Trois gorges sur le fleuve Yangtze s'érigera un ascenseur à bateaux rachetant un dénivelé de 120 m pour des bateaux jusqu'à 3 000 t. Un trajet qui devrait s'effectuer en 40 min. Contrairement à Strépy-Thieu, il n'y aura qu'un seul bac, de 120 m de long sur 18 de large, et d'une profondeur de 3,50 m.

Source : ambassade de Chine à Bruxelles.

De record du monde en record du monde

En quittant l'amont de l'ascenseur, une fois les portes ouvertes, un autre record du monde vous attend. Le pont-canal du Sart. Pour accéder à l'amont de l'ascenseur il a été nécessaire de construire un gigantesque pont-canal. Une prouesse du génie civil entièrement construite en béton. Le pont poussé le plus lourd jamais construit au monde : 65 000 t à vide ; après sa mise en eau, le pont pèse 145 000 t. Long de 500 m et large de 46, il a été construit entièrement hors site. En effet, le pont surplombe un important axe autoroutier européen. Il n'était bien entendu pas question d'interrompre la circulation. Le pont-canal a été construit en béton précontraint, technique qui consiste à mettre sous tension des câbles d'acier avant la coulée du béton. Une fois terminée au sol, la structure a été poussée par des vérins hydrauliques sur ses 28 colonnes de béton préalablement terminées. Le béton a été préféré au métal pour des raisons économiques. Je voulais rendre ici un hommage à ce modeste méconnu. Navigateurs et touristes n'ont d'yeux que pour l'ascenseur. Quasiment personne ne s'aperçoit de la présence de ce gigantesque ouvrage. Prouesse technique pourtant indissociable du géant qui l'éclipse... ■

À la découverte de la batellerie lémanique au musée du Chablais de Thonon-les-Bains

TEXTE ET PHOTOS PHILIPPE MÉNAGER

"Le départ", œuvre de Jean-Daniel Ihly.

Vue du château de Sonnaz.

Cité thermale fort réputée, Thonon-les-Bains (Haute-Savoie) est un régal pour tous les passionnés de batellerie fluviale puisque 2 musées locaux évoquent ce riche passé. Après avoir découvert l'aspect halieutique[1], plongeons dans les collections du musée du Chablais.

Installé dans les murs du château de Sonnaz qui surplombe avec grâce le lac Léman, le musée est né il y a 150 ans. Il avait pour but d'accueillir les collections de l'Académie chablaisienne. Cette docte compagnie s'était d'abord consacrée à l'histoire naturelle. Cependant, très vite, elle s'intéressa à ce que l'on nommait alors le folklore, réalisant en réalité un inventaire ethnographique aujourd'hui fort utile. Et parmi les approches prises en considération, il y eut la batellerie lémanique à voile qui connaissait alors un certain âge d'or, lequel s'éteignit dans les années 1930.

Du vent dans les toiles

Il est assez rare de trouver dans les musées consacrés à la navigation des œuvres picturales illustrant avec finesse, exactitude et esthétique l'univers batelier. Aussi ne faut-il pas bouder notre plaisir à la vue des peintures exposées dans ce musée. "Le départ", toile de

Épaves de barques lémaniques abandonnées aux enfants.

Jean-Daniel Ihly, réalisée en 1888, est une invite à prendre place sur l'une des barques lémaniques qui sillonnaient entre Savoie et Suisse au gré des vents. Plus loin, "Barque chargée de pierres", une élégante huile sur toile d'A. Ponci, présente l'allure si singulière qu'avaient ces bateaux sur le lac.

Des embarcations spécifiques

La vue de ces toiles nous pousse à étudier de plus près ces barques, un nom qui ne doit tromper personne, les plus importantes de ces barques à voiles latines mesurant plus d'une trentaine de mètres hors-tout (50 m avec le mât de beaupré et le tapecul). De remarquables maquettes au 1/25e illustrent les différents bateaux présents sur le Léman. On y croise des barques savoyardes, des cochères chablaisiennes, qui permettaient le passage du bétail ou de sacs de blé ou de pommes de terre d'une rive à une autre, et de plus grands bateaux comme le *Bourgogne*, long de 33,5 m - un véritable petit trois-mâts -, qui transportait pierre de taille et barriques de vin.

On apprend à cette occasion que ces embarcations avaient été introduites par les ducs de Savoie au XVIIIe siècle et qu'elles trouvaient leur origine dans les bateaux sis sur les rivages méditerranéens de la région de Gènes. Construites à même la grève lacustre, ces barques étaient constituées de courbes en chêne, tandis que la quille était en sapin. Dans les vitrines, on peut découvrir les anciens objets des charpentiers de marine, parmi lesquels de beaux clous forgés, un arrache-clou, un arrache-calfat... Le dernier chantier naval du Léman fut tenu par la famille Jacquier, au Locum. Il s'éteignit en 1938, mais une partie des archives peut aujourd'hui être vue.

Maquette de cochère chablaisienne.

De la vie des bateliers

Les collections du musée offrent encore à voir, à travers un bel ensemble de documents archivistiques, la vie des bateliers du lac. Et ces derniers étaient organisés. Ici, on lit, à côté d'un ancien et instructif registre de paie, des documents émanant du Syndicat des ouvriers bateliers du lac Léman. Plus loin, on découvre qu'en 1894 les mariniers firent grève solidairement avec les carriers de la région. En soutenant les ouvriers travaillant la pierre, les mariniers défendaient leur propre outil de travail, la pierre de construction étant de très loin le produit le plus transporté sur le lac. Cependant, malgré ces combats syndicaux, la navigation sur le Léman décline dès avant 1914. Après la 1re Guerre mondiale, le choc se fait plus lourd encore et l'arrivée du béton à la place de la pierre de taille signe le glas de cette batellerie. Les derniers bateaux sont abandonnés, laissés aux flots et aux intempéries qui les détruisirent petit à petit. Le musée possède quelques clichés de ces cimetières à bateaux qui, est-ce étonnant, sont bien vivants, les enfants s'étant approprié ces épaves en devenir, dont le musée ne conserve souvent plus que les lourdes ancres métalliques.

On ne peut clore cette évocation du transport fluvial sans inviter à se rendre dans l'autre grand pôle du musée consacré à la douane et à la contrebande. On y trouve, entre autres, l'évocation d'un drôle de trafic marchand sur le Rhône, avec des colis lestés que douaniers et contrebandiers essayaient de repêcher au pont de Seyssel, sis plus en aval. ■

La pêche miraculeuse de Seyssel.

(1) voir Fluvial n° 226 (octobre 2012).

Informations pratiques

■ Ouverture
Ouvert du 29 mars au 10 novembre 2013. Juillet et août : tous les jours de 10 h à 12 h 30 et de 15 h à 18 h 30. Les autres mois : du mercredi au dimanche inclus de 14 h 30 à 18 h. Fermé le 1er mai.

■ Contact
Musée du Chablais, Château de Sonnaz, 2 rue Michaud, 74200 Thonon-les-Bains
Tél. 04 50 70 69 49
www.ville-thonon.fr

■ Tarifs
- plein tarif : 2,20 €
- tarif réduit (retraités, chômeurs, handicapés, étudiants, enfants de 11 à 18 ans) : 1,80 €
- gratuit pour les moins de 11 ans
- groupes : visite guidée, 2,50 € ; visite libre, 1,80 €

Vitrine

TEXTE JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

Easy butter

Marre du beurre dur lorsqu'il sort du frigo. Il suffit de le mettre dans cet Easy Butter qui va le transformer en filaments bien plus faciles à tartiner. De plus, le beurre conserve ses qualités organoleptiques, puisqu'il n'est pas ramolli.

Prix : 29,90 €
Facilavi
14 avenue du Parc
78120 Rambouillet
Tél. : 01 34 94 00 28
www.facilavi.com

Feuilles A4 magnétiques

Des feuilles de papier A4 magnétiques susceptibles de passer dans une imprimante jet d'encre : on les propose pour la déco, notamment sur des voitures, mais on peut très bien envisager de les l'utiliser pour un listing d'entretien sur une paroi de coqueron moteur ou pour une annonce "À vendre"…

Prix : 12,90 € les 20 feuilles
Pearl
6 rue de la Scheer
67603 Sélestat cedex
Tél. : 03 88 58 02 02
www.pearl.fr

Ruban adhésif magnétique

Un ruban collant et magnétique, cela risque de donner bien des idées. Pour tenir une clé plate dans le coqueron moteur en polyester ou le décapsuleur sur la paroi d'un élément de cuisine, c'est où vous voulez, pourvu qu'on puisse y coller un morceau de ce ruban adhésif.

Prix : 4,90 € TTC
Pearl
6 rue de la Scheer
67603 Sélestat cedex
Tél. : 03 88 58 02 02
www.pearl.fr

Panneau solaire souple

Pour tenir vos batteries en forme l'hiver, un panneau solaire y veillera chaque jour. Nous en avons trouvé un qui est souple et très mince pour s'adapter à la courbure d'un toit de rouf. Ces panneaux monocristallins ne pèsent que 700 g à 1,5 kg, ce qui est très faible par rapport aux épais panneaux solaires traditionnels. Ils peuvent fournir de 50 (dimensions : 598 mm x 535 mm x 3 mm) à 120 W (dimensions : 1 118 mm x 540 mm x 3 mm).

Prix : à partir de 285 € H.T.
Eco Power Solutions
6 impasse des Myrtes
Tél. : 04 94 21 05 88
83320 Carqueiranne
www.eco-power-solutions.fr

Jumelles stabilisées

Ces jumelles 10 x 42L IS WP sont les premières arborant le liseré rouge, caractéristique des lentilles de la série L, jusqu'à présent réservée aux objectifs professionnels Canon les plus performants. x10 c'est trop puissant pour un bateau qui bouge dira-t-on ? Eh bien non, car en plus elles sont stabilisées. De minuscules capteurs gyroscopiques détectent les moindres mouvements et les transmettent à un microprocesseur, qui contrôle les prismes à angle variable pour corriger l'angle de réfraction de la lumière incidente et compenser ainsi les effets de bougé de l'image. C'est du très haut de gamme et pour vous faire plaisir, il en coûtera 1 655 €.

Foxtrot marine
2315 avenue de l'Aéroport
83400 Hyères
Tél. : 04 94 12 52 76
www.foxtrot-marine.fr

Ramasse-poussière

Rien de plus désagréable que d'avoir à ramasser la poussière de perçage dès qu'on perce un trou dans une cloison. Voilà l'arme absolue, simple et efficace : une coupelle en plastique qui récupère tout ce qui tombe pendant le perçage. Pour toutes les perceuses avec embout pour forets de 4 à 10 mm.

Prix : 3,90 €
Pearl
6 rue de la Scheer
67603 Sélestat cedex
Tél. : 03 88 58 02 02
www.pearl.fr

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Nouveau

www.fluviacarte.com

Un site entièrement dédié à la navigation fluviale en 3 langues : français, anglais et allemand

Voies navigables :

En deux clics, accédez aux principales caractéristiques des 165 voies navigables de France et du sud de la Belgique.

Fluviacap :

Un puissant outil de calcul d'itinéraires fluviaux.

Cartes et guides :

La collection Fluviacarte avec ses 24 guides et cartes couvre la quasi-totalité des voies navigables de France et du sud de la Belgique.

Navigable waterways :

In two clicks, access the main characteristics of 165 navigable waterways in France and southern Belgium.

Fluviacap :

A powerful tool for calculating navigable routes.

Maps and guides :

Fluviacarte, the collection of 24 guides and maps covers almost all the navigable waterways of France and southern Belgium.

Schifffahrtsstrassen :

Mit zwei Klicks erreichen Sie die hauptsächlichsten Charakteristiken der 165 Schifffahrtsstrassen Frankreichs und des südlichen Belgiens.

Fluviacap :

Ein starker Routenplaner.

Karten und Führer :

«Fluviacarte», Die Sammlung von 24 Führern und Karten erstreckt sich über fast alle Binnenschifffahrtsstrassen Frankreichs und des südlichen Belgiens.

Offre de bienvenue : - 5 % sur tous les articles et frais d'expédition offerts jusqu'au 15 avril 2013

PETITES ANNONCES

+ rapide
+ facile

Déposez votre annonce directement sur notre site en 3 clics !
fluvialnet.com/annonces-bateaux

Date limite pour parution en mai : **12 avril 2013**

Pour tous renseignements : +33(0)4 67 50 42 68

FL 231

- Les petites annonces doivent être rédigées en LETTRES CAPITALES et une CASE VIDE doit séparer chaque mot.
- Le magazine se réserve le droit de refuser toute annonce sans en donner la raison et ne peut être tenu responsable des informations communiquées par l'annonceur.
- Toute annonce arrivant après cette date sera reportée le mois suivant.
- Pour toute parution, la grille fait foi.
- Les photos qui nous sont confiées ne seront pas retournées. Vous pouvez nous les envoyer par mail en précisant vos nom et prénom indiqués sur la présente commande.

☐ Transportables ☐ Plaisance ☐ Gros bateaux ☐ Bateaux à passagers ☐ Recherche ☐ Moteurs ☐ Matériel ☐ Emploi ☐ Divers

Les rubriques suivies d'une étoile (*) sont obligatoires.

Modèle ou (à défaut) type de bateau* : ..... Devise (nom du bateau) : .....

Matériau de la coque* : .....Fabricant : ..... Année de construction : .....

Nbre de couchages : ..... Longueur* : ..... Largeur : .....Tirant d'eau : ..... Tirant d'air : ..... Hauteur sous barrot : .....

Visible à (ville + département) : ..... Prix* : .....€ Moteur : .....

Texte limité à 10 lignes maximum

Nouvelle grille, nouveaux tarifs : plus simple, plus économique !

	1 PARUTION	2 PARUTIONS	3 PARUTIONS
ANNONCE SANS PHOTO	❒ 35 €	❒ 55 €	❒ 75 €
ANNONCE AVEC 1 PHOTO	❒ 55 €	❒ 95 €	❒ 135 €
ANNONCE AVEC 1 PHOTO + FOND GRIS	❒ 60 €	❒ 105 €	❒ 150 €
ANNONCE AVEC 2 PHOTOS Nouveau	❒ 65 €	❒ 115 €	❒ 165 €
ANNONCE AVEC 2 PHOTOS + FOND GRIS Nouveau	❒ 70 €	❒ 125 €	❒ 180 €
OPTION FICHE COMPLÉMENTAIRE (voir page 81) Le dossier à compléter vous est envoyé par mail à la réception de votre bon de commande	❒ + 15 €	❒ + 20 €	❒ + 25 €
TOTAL DE MA COMMANDE AVEC L'OPTION FICHE COMPLÉMENTAIRE	..... €		
Nouveau PACK 1 AN TRANQUILLITÉ Annonce 2 photos + fond gris + fiche complémentaire	❒ 10 PARUTIONS 490 € Possibilité de régler en plusieurs fois (nous contacter)		→ soit 30 % de remise
ANNONCE BATEAU < 5000 € réservé aux particuliers	❒ 1 Parution GRATUIT		
ANNONCE MATÉRIEL < 500 € réservé aux particuliers	❒ 1 Parution GRATUIT		

coordonnées*

Nom : ..... Prénom : ..... Société (le cas échéant) : .....

Adresse : ..... Code postal : ..... Ville : .....

Téléphone |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| E-mail : .....

*Utilisé seulement pour la gestion interne.

Nous vous rappelons que conformément à la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 «relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés», vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit à l'adresse indiquée ci-dessous.

règlement (Condition impérative pour l'acceptation de l'annonce)

☐ chèque bancaire joint à l'ordre de Fluvial
☐ carte bancaire

Date :

Signature :

N° de carte |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Date d'expiration : ..... Cryptogramme |_|_|_| (les 3 derniers chiffres au dos de votre carte)

Nom du titulaire de la carte : ..... Prénom : .....

Ordre de parution à nous retourner dûment complété, signé et accompagné de son règlement : **FLUVIAL Service Petites Annonces - Nathalia Momenceau**
2 rue des Consuls - C.S. 30031 - 34973 LATTES cedex - Tél. +33(0)4 67 50 42 68 - Fax +33(0)4 99 64 32 38 - pa@fluvialnet.com - www.fluvialnet.com

Doeve Courtiers
Bateaux & Voiliers

Barges
Vessels
Boats
Yachts
FOR SALE

Valkvlet 11.30 OK/AK, acier
11.30 x 3.50 x 1.00 m, 1972
€ 49.500,--

Montybank 42 GSAK, acier
12,50 x 4,08 x 1,20 m, 1991
€ 99.500,--

Tukker M.Y. 14.90 AC, acier
14.90 x 4.65 x 1.35 m, 1994
€ 149.500,--

Motortjalk 56, acier
17.00 x 3.50 x 0.80 m, 1910
€ 59.500,--

Motortjalk 17.70, acier
17,70/16,50 x 4,57 x 1,17 m,1900
€ 199.500,--

Motorklipper 18.75, acier
18,75 x 4,20 x 1,20 m, 1913
€ 125.000,--

Péniche Hollandaise 19.10, ac
19.10 x 3.66 x 1.30 m, 1908
€ 59.500,--

Péniche Hollandaise 24.00, ac
24.00 x 4.20 x 1.20 m, 1905
€ 69.500,--

Luxe Motor 25.64, acier
25.64 x 4.30 x 0.70 m, 1928
€ 219.500,--

Notre site est entièrement en français

www.doeve.be

Westhavenkade 87c
3133 AV - Vlaardingen
Pays-Bas

email: info@doeve.be
+31(0)10 248 98 30
+31(0)6 53 20 20 84

Vous cherchez un bateau d'occasion en Hollande

Vous êtes à la recherche d'un bateau d'occasion à acheter en Hollande et vous ne savez pas comment faire ! Guy Jacob vous accompagne et vous conseille depuis le début de vos recherches jusqu'à la fin de la transaction 25 ans d'expérience de Guy Jacob de Koejac Yachting à traiter des affaires aux Pays-bas dans le domaine des bateaux de plaisance en acier, lui ont permis d'acquérir une parfaite connaissance des us et coutumes de la Hollande dans ce secteur d'activité, ce qui vous assure une satisfaction totale pour votre future acquisition.

Guy JACOB
Tél. +33 (0)3 88 61 26 78 • +33 (0)6 07 218 245
g.jacob@koejac.fr

KOEJAC Quai des Belges - BP 16 - 67064 Strasbourg - France

Des moteurs hors-bords top qualité au meilleur prix !

F2.6BMS	589 €*
F4BMS	794 €*
F4BML	820 €*
F5BMS	813 €*
F5BML	841 €*
F6BMS	1 685 €*
F6BML	1 720 €*
F6FWS	2 222 €*
F6FWL	2 259 €*
F9.8BMS	1 752 €*
F9.8BML	1 787 €*
F9.8FWS	2 289 €*
F9.8FWL	2 327 €*
F15BMS	2 024 €*
F15BML	2 067 €*
F15FWS	2 561 €*
F15FWL	2 604 €*
F25BMS	3 192 €*
F25BML	3 235 €*
F25FWS	3 768 €*
F25FWL	3 810 €*

Arbre court ou long
Barre franche ou commande à distance

de 2,6 Cv à 25 Cv

04 67 74 26 96
info@midif.fr
www.midif-online.com

PARSON

*prix TTC

le boat
VENTE OCCASION

Portes Ouvertes
Castelnaudary
30 et 31 Mars 2013
Demandez vos invitations!

Offres Spéciales Imbattables Saison 2013

CAPRI
~~€20,000 TTC~~
€18,000 TTC

CAPRI TOWN STAR
~~€28,000 TTC~~
€25,000 TTC

TAMARIS LAKE STAR
~~€45,000 TTC~~
€40,000 TTC

SWALLOWTAIL
~~€52,000 TTC~~
€45,000 TTC

FLANDER STAR
~~€72,000 TTC~~
€68,000 TTC

ROYAL STAR
~~€72,000 TTC~~
€68,000 TTC

MODÈLE	TAILLE	BASE	PRIX	OFFRE*
CAPRI	8.3 x 2.9	Jarnac	~~18 000 €~~	15 000 €
CAPRI	8.3 x 2.9	Port Cassafieres	~~20 000 €~~	18 000 €
CAPRI	8.3 x 2.9	St Gilles	~~20 000 €~~	18 000 €
CAPRI	8.3 x 2.9	Decize	~~20 000 €~~	18 000 €
CAPRI	8.3 x 2.9	Port Cassafieres	~~20 000 €~~	18 000 €
CAPRI	8.3 x 2.9	St Gilles	~~20 000 €~~	18 000 €
CAPRI TOWN STAR	9.0 x 3.2	Messac	~~28 000 €~~	25 000 €
MERCHANT	10.7 x 3.4	Hesse	~~35 000 €~~	23 000 € †
TAMARIS	9.7 x 3.6	Port Cassafieres	~~45 000 €~~	37 000 €
TAMARIS	9.7 x 3.6	Jarnac	~~45 000 €~~	37 000 €
TAMARIS LAKE STAR	9.7 x 3.6	Castelnaudary	~~45 000 €~~	30 000 € ‡
TAMARIS LAKE STAR	9.7 x 3.6	Horning	~~45 000 €~~	40 000 €
TAMARIS LAKE STAR	9.7 x 3.6	Chertsey	~~45 000 €~~	40 000 €
TAMARIS LAKE STAR	9.7 x 3.6	Horning	~~45 000 €~~	40 000 €
SWALLOWTAIL	12.3 x 3.9	Horning	~~52 000 €~~	45 000 €
FLANDER STAR	12.8 x 4.1	Woudsend	~~72 000 €~~	68 000 €
FLANDER STAR	12.8 x 4.1	Nieuwpoort	~~72 000 €~~	68 000 €
FLANDER STAR	12.8 x 4.1	Portumna	~~72 000 €~~	68 000 €
FLANDER STAR	12.8 x 4.1	Nieuwpoort	~~72 000 €~~	68 000 €
ROYAL STAR	12.8 x 4.1	Woudsend	~~72 000 €~~	68 000 €

* Dans la limite des stocks disponibles, valable jusqu'au 30 mars. 2013 | † Merchant - Vendu en l'état | ‡ Tamaris Lake Star - Sans moteur, à remotoriser

Pour recevoir gratuitement notre liste complète d'occasions 2013, obtenir les informations techniques du modèle de votre choix sur simple demande, contactez votre conseiller :

+33 (0) 3 80 27 03 58 - romuald.leblanc@leboat.com
www.leboatventedebateaux.com

Chantier Naval Raimondo - EVEZARD wr
Construction de bateaux neufs - Toutes transformations - Toutes réparations
02.48.76.03.04
www.chantier-naval-evezard.com

Transportables

KAYAK TRAMPER - Zodiac - 2005 - 3.8 m. Biplace, fabrication Zodiac Jumbo de qualité, état neuf, 50% du neuf.
Visible ST FARGEAU-PONTHIERRY (77). 600 €.
Tél. : **06 07 95 02 45**

5726

BOOM - Ocqueteau - 1985 - Coque polyester - Honda 20 CV - 2 couchages - 4.48 m x 1.8 m. Moteur peu servi, TBEG + accessoires.
Visible La Celle St Cloud (78).
4 500 € à débattre.
Tél. : **06 26 43 02 95**

5310

HARDY 6m - Hardy - 1980 - «Danae» - Coque polyester - HB Mercury 2002 50 CV 760 hres - 2+1 couchages - 6 m x 2.4 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.4 m. Hardy 20 «LUXE», 3 batteries optimax, propulseur d'étrave, traitement osmose + gelcoot + peinture refaite. Nouveau WC marin, nouveau gaz 2+ gril, nouveau frigo tri-mixte, capote refaite, antifouling 2012, protection hélice, full option faite par professionnel entre 2002 et 2013. A vendre cause santé. Vendu avec remorque. Hiverné 8 à 10 mois sous hangard.
Visible (62). 21 300 € à débattre.
Tél. : **09 62 15 58 80 - 06 11 26 77 41**
E-mail : **bruno.cleenewerck798@orange.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5768

CABINE CRUISER - Rio-Iberica - 2006 - «Mirage» - Coque polyester - Yamaha 150 CV - 2 couchages - 6.04 m x 2.39 m, T.E. 0.38 m, T.A. 1.6 m. Etat neuf, eau douce uniquement, toujours hiverné, 125 heures, WC marin, frigo, alim 220V quai VHF sondeur taud été hiver, direction hydraulique, remorque satellite neuve (possibilité vente sans). Vends cause achat bateau 15m.
Visible Lille (59). 29 800 €.
Tél. : **06 81 61 57 37**

5704

VIKING 20 - Viking Moulding (GB) - 1985 - «L'Espace» - Coque polyester - HB 20 CV 4 temps - 2+2 couchages - 6.1 m x 2.23 m, T.E. 0.4 m, T.A. 2 m. Remorque de transport et de mise à l'eau bon état en sus.
Visible Viviers (07). 6 000 € à débattre.
Tél. : **06 85 72 96 71 Alain**
E-mail : **sigil07@free.fr**

4638

SHETLAND 4+2 - Shetland - 1993 - «Bizon» - Coque polyester - Mercury 90 CV - 4+2 couchages - 6.4 m x 2.5 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.5 m. Remorque 2 essieux, parfait état, équipement complet, liste sur demande, 10 mois sous hangar.
Visible Cavalaire (83). 15 000 €.
Tél. : **04 94 15 48 66**

5533

VIKING 22 - Viking (GB) - 1986 - «Balu» - Coque polyester - Mercedes Diesel 44,13kw, hélice 1B1 - 3/4 couchages - 6.8 m x 2.43 m, T.E. 0.85 m, T.A. 2.5 m. Bateau de fabrication anglaise, 2 plaques à feu, réfrigérateur, sondeur etc., toilette, pompe à eau, bon état : serv. annuels réguliers. Extras. Avec remorque bateau.
Visible Moselle allem. près Trèves.
10 900 € à débattre.
Tél. : **00 49 65 11 62 25 (Allemagne)**

5810

Plaisance

DAWNCRAFT 620 - 1982 - «P'tit Riri 3» - Coque polyester - DAITSUI 30 CV HB 4 temps neuf - 4 couchages - 6.2 m x 2 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.8 m. ENTIEREMENT RESTAURE EN 2009 -»Le plus petit des bateaux habitables», idéal pour couples disposant d'un budget restreint ou débutants. Place à l'année au Port de Roanne.
Visible Roanne. 16 000 €.
Tél. : **04 77 92 52 88**

4625

VEDETTE CORONET 26 - Botvea boats DK - 1977 - «ARCANDY» - Coque polyester - VOLVO Penta x 2 essence 130 CV - 5 couchages - 7.88 m x 2.8 m. À saisir. Poste de pilotage intérieur, cuisine, WC. Taud. Renseignements complémentaires par tél ou mail.
Visible VENABLES (27).
13 000 € à débattre.
Tél. : **02 32 31 06 57 - 06 88 33 32 43**
E-mail : **sylvie.tanne@gmail.com**

5759

NEPTIM 800 - 1981 - Coque polyester - 2 x 50 CV Perkins - 7.9 m. Idéale première acquisition. Fiche technique sur le site.
Visible Port de Savoyeux (70).
34 000 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**
Site : **www.bourgogne-plaisance.com**

5777

VEDETTE MER/RIVIERE - Delta Marine - 1973 - «La Mouette» - Coque polyester - Mercruiser 170 CV - 2/4 couchages - 8 m x 3 m, T.E. 0.8 m. Cabine avant lit en V, carré transformable lit double, cuisine équipée, intérieur refait, moteur neuf 40h, chargeur automatique, sondeur, compas...
Visible Pont de Vaux (01). 12 500 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

5778

SAGA 27 - SAGA BOATS (Norvège) - 1971 - «Terrible 3» - Coque polyester - 4+1 couchages - 8.15 m x 2.75 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.4 m. A vendre : SAGA 27, Francisé avec mat et voiles. Coque et mécanique en bon état. Intérieur et taud à revoir.
Visible Marina de Corre (70).
9 300 €.
Tél. : **03 84 92 61 61 - 06 08 34 96 62**

5751

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

SAGA 27 - SAGA BOATS (Norvège) - 1987 - Coque polyester - 66 CV diesel - 4+1 couchages - 8.2 m x 2.66 m, T.E. 0.85 m, T.A. 2.4 m. Mer et fluvial, vedette de croisière confortable pour 4 personnes, bien aménagée,entièrement revisée en 2007 et entretenue par professionnel, place possible Cote d'Azur. Détails sur demande.
Visible Nice. 26 000 € à débattre.
Tél. : **06 64 64 90 58**
E-mail : **claudel97@gmail.com**

5808

VEDETTE MER/RIVIERE - Seamaster - 1989 - «Jacomic» - Coque polyester - Ford 70 CV - 2/4 couchages - 8.2 m x 3.2 m, T.E. 0.8 m. Lit double à l'avant, carré transformable, cuisine équipée, douche, wc, vhf, sondeur, gps, chargeur, taud, moteur annexe 5 CV.
Visible Pont-de-Vaux (01). 28 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

5781

CAPRI - Coque polyester - 2+1 couchages - 8.3 m. 18 000 €.
Tél. : **03 80 27 03 58**
E-mail : **romuald.leblanc@leboat.com**
Site : **www.leboatventedebateaux.com**

5609

CAPRI TOWN STAR - Coque polyester - 2+1 couchages - 8.3 m. 25 000 €.
Tél. : **03 80 27 03 58**
E-mail : **romuald.leblanc@leboat.com**
Site : **www.leboatventedebateaux.com**

5610

VOUS VENDEZ VOTRE BATEAU ?
25 ans d'expérience + 4000 acheteurs potentiels + 1400 bateaux vendus
CONFIANCE - COMPETENCE - ASSISTANCE
CONTACTEZ-NOUS AU 03 80 39 23 00 OU PAR EMAIL h2o@h2ofrance.com
H2O les spécialistes du fluvial
Port de Plaisance - 21170 St jean de Losne
www.h2o-bateau.fr

TELECHARGEMENT PAR L'ABONNE UNIQUEMENT

Octopusss.com

Gamme Premier Cat B.
PIKMEERKRUISER :
Versions FB, OC, AK neufs !

Courtier spécialisé en bateaux Hollandais.
Vous accompagne de l'idée jusqu'au port !

AQUANAUT 950
OK 1971 Refait !
Lombardini 42 CV
2005. Grou, NL.
24 950 €

VRIJBUITER
11.75x3.80 AK Fly
3.35TA, 1984. Volvo
100 CV tout confort.
Rotterdam.
55 000 €

Valk 1400 AK 1984.
2xvolvo 150 CV.
3 cabines.
Côte Normande.
69 500 €
Prix en Baisse -33% !

Embarquement immédiat événement Spécial ! Vos places pour tester les 100 meilleurs bateaux d'occasions du Nord Pays Bas les 12,13 et 14 avril. Transport, Hébergement 2 nuits, interprète compris pour faire votre marché dans ce village typique, animations, puces nautiques, …
Les plus d'Octopusss,… Un accompagnement dédié, adapté à vos besoins, pour faire le bon choix, au bon prix, le suivi de votre projet sans la barrière de la langue, ni de l'administratif !
Organisation des visites, inspections, expertise, négociation, contrat, documents, assurance, équipements, mise en chantier, convoyage routier ou fluvial, …. A vous de choisir !
Aussi entretien, vos pièces, équipements, moteurs, chauffage central, …
Distributeur exclusif en France des yachts de Luxe PikmeerKruiser, … la visite est enrichissante !

Pour en avoir plusss ! www.octopusss.com

Isabelle Bonnegent, 23-25 Rue Jean Jacques Rousseau 75001 PARIS. Bureau Naviguant Rotterdam.
Tél (FR): 00 33 662 022 110. Tél (NL): 00 31 684 506 747

TOP PROMO

CM4.65 - 65 Cv
avec inverseur ZF25M
11 849 €*
au lieu de 13 648 €

CM2.16 - 16 Cv
avec inverseur TMC40
4 999 €*
au lieu de 6 700 €

CM4.80 - 80 Cv
avec inverseur ZF25M
12 149 €*
au lieu de 13 998 €

* prix TTC comprenant : moteur + inverseur
+ kit aide montage : silencieux d'échappement,
3 mètres durite échappement, préfiltre gasoil et filtre à eau.
Offre valide jusqu'au 30/04/2013

Craftsman Marine
DB Innovation

04 67 78 61 66
www.craftsman-marine.fr
contact@craftsman-marine.fr

CHANTIER NAVAL ROUSSEAU

CONSTRUCTION - REPARATION - TRANSFORMATION
MECANIQUE GENERALE - MOTEURS - HYDRAULIQUE
TRAVAUX COQUE FER - CHAUDRONNERIE
LIGNES D'ARBRES - HELICES - GIRATION
Plaisance, Passagers, Commerce, Pousseurs

AGENT : BAUDOUIN IVECO CATERPILLAR
www.chantier-naval-rousseau.fr

Découpe plasma et oxycoupage numérique
Tirage sur dock jusqu'à 65T, ou sur chariots jusqu'à 50 m x 7,50 m

Quai du Loing BP 30011 77250 VENEUX LES SABLONS
Tel: 01 60 70 52 87 Fax: 01 60 70 52 95 ets-rousseau@wanadoo.fr

24 500 € TTC — Le Hein, vedette hollandaise acier de 9.50 x 3.10 de 1985 vetus 50 cv comme neuf prop d'étrave, moteur 650 heures

Vedette hollandaise acier 13.50 x 3.80 de 1987 perkins 120 cv 6 cyl, prop d'étrave, chauffage, fenetre alu, douche — 59 000 € TTC

24 500 € TTC — L'Arundo vedette hollandaise acier de 10 x 3.25 de 1983 fenêtres alu, ford 6 cyl 100 cv

22 500 € TTC — Binnekant vedette hollandaise acier de 10 x 3.30 1984, mercedes 50 cv

69 000 € TTC — Le Fluvialys, pénichette acier de 12 x 4, peugeot 75 cv, fenêtres alu, groupe 6.5 kva diesel, douche, prop étrave

24 500 € TTC — Le Mauton 8180, vedette hollandaise acier de 10x3.25 de 1984, thornicroft 50 cv diesel, eau chaude, chauffage

25 900 € TTC — Vedette hollandaise acier de 10 x 3.30, mitsubishi 50 cv tres recent, comme neuf, panneau solaire

23 900 € TTC — Le Bacotje, 10 x 3,20 mercedes 50 cv, chauffage central, eau chaude, guindo élec, GPS

48 500 € TTC — Thalassa vedette hollandaise acier de 13.50 x 3.80 moteur 6 cyl ford diesel, groupe électrogène, machine à laver, chauffage central

59 500 € TTC — Joli tjalk de 14 M X 3.80 1955, daf 100 cv, chauffage, prop d'étrave, douche

45 000 € TTC — Le combicruiser vedette hollandaise, acier 12.0 x 3.5 prop d'étrave, chauffage, douche, fenêtres alu

...une sélection de nos bateaux à vendre

Fluvialys
TOUS nos bateaux sont sondés, expertisés, révisés ET garantis
BATEAUX VISIBLES À SEC SUR RENDEZ-VOUS
Tél. : 06 76 80 40 24 - 7 chemin de la Briqueterie 7784 WARNETON - BELGIQUE
www.fluvialys.fr

DEPUIS 4 GÉNÉRATIONS

despinoy
constructeur naval

Constructions
Réparations
Transformations
Propulsion AV/AR

Cale
Dock flottant (capacité de levage 200 t.)
Forfait : cale, sablage, carénage
Remplacement de fond

Coque
Keel cooling
Grue de voitures (avec certificat de conformité)
Citerne souple

DESPINOY – 20, rue Albert Charton – 59 552 COURCHELETTES – Tél. : 03 27 98 85 82 – Fax : 03 27 91 87 80
chantiers.despinoy@wanadoo.fr

LES CHANTIERS NAVALS VANDENBOSSCHE

Vous accueillent et réalisent vos projets les plus divers

« De la planche à dessin à la mise à l'eau »
DEVIS GRATUIT

- Aménagements intérieurs (menuiserie, plomberie, électricité…)
- Fourniture de hublots et sabords
- Construction, transformations et réparations de bateaux en acier
- Bateau logement et plaisance
- Installation de moteurs et tous travaux de chaudronnerie industrielle

60, quai Alfred Sisley – 92390 VILLENEUVE LA GARENNE
Tél : 01 47 94 53 90 – Fax : 01 47 94 86 65
contact@chantier-naval-vandenbossche.com - www.chantier-naval-vandenbossche.com

Courtier de Bateaux.fr
Spécialistes de Péniches Anciennes et de Vedettes Hollandaises

VEDETTE HOLLANDAISE PEDRO 850 GSOK - Pedro - 1980 - Coque acier - Indénor 45 CV - 4 couchages - 8.5 m x 2.8 m, T.E. 0.85 m. Idéale croisière fluviale et vie à bord, bcp de charme, intérieur bois, prop d'étrave, électr refaite, 3 batteries, chargeur + prise de quai, WC + douche, grd cockpit arrière, sellerie neuve, photos + factures par mail.
Visible Port Saint Louis du Rhône (13).
28 000 € à débattre.
Tél. : **06 50 05 24 67**
E-mail : **wlejosne@hotmail.fr**

5715

PETITE PENICHE WILD - 1974 - Coque polyester - 5 couchages - 8.5 m x 3.3 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.4 m. Coin cuisine : évier inox, plaque 3 feux, frigo trimixte - Douche + lavabo + WC - Cumulus 100 l - Toit ouvrant -Taud été et hiver sur enrouleur.
Visible Buzet (47). 19 000 €.
Tél. : **06 03 16 87 89**

5465

NICOLS 800 - Nicols - 1992 - «Charlise» - Coque polyester - Volvo 2020 (2 150 hrs) - 2/3 couchages - 8.6 m x 2.5 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.5 m. GO 150 L. inox, eau 200 L., carénage 2010, frigo, chauff., eau chde, prise 220V, chargeur, sondeur, peche.
Visible Chartrettes (77). 22 000 € à débattre.
Tél. : **01 60 66 97 26 - 06 80 21 26 82**

4776

CONNOISSEUR C-900 - 1985 - «Viviane II» - Coque polyester - BMC 34 CV - 2 couchages - 8.7 m x 3.3 m, T.E. 0.8 m.
Visible Rohan St Samson (56). 25 000 €.
Tél. : **02 97 38 59 70**

4596

VEDETTE HOLLANDAISE - 1979 - «Barth» - Coque acier - Peugeot 63 CV de 2002 (690 h) - 4 couchages - 8.9 m x 2.95 m, T.E. 0.9 m. Expertise et carénage en 2011, prop. d'étrave, panneau solaire, ind. de barre, sondeur, frigidaire à compression 40 L, gazinière 3 feux, eau chaude par échangeur et 220V.
Visible La Réole (33). 25 000 €.
Tél. : **05 59 34 48 72**
Site : **sites.google.com/site/vedettebarth**

5158

Nouveaux tarifs, nouvelle grille Petites annonces de Fluvial

Rendez-vous en page 66

VEDETTE HOLLANDAISE - Van Mill's - 1965 - «Liberty» - Coque acier - Diesel Vetus 57 CV Peugeot - 820h - 2+2 couchages - 9 m x 2.9 m, T.E. 0.9 m, T.A. 3.25 m. Intérieur bois origine - Evier, gaz, WC, frigo (12V, 220V, gaz) - Couchage pour 4 - Superstructure et pont à repeindre - Coque protégée par électrodes - Dossier photo sur notre site.
Visible Huy - Belgique. 12 000 €.
Tél. : **0032 4 371 33 74 (B) - 04 90 26 38 64 (F)**
Site : **http://vedetteplaisance.wordpress.com**

5811

NICOLS 900 - 2000 - Coque polyester - Vetus 50 CV - 9 m. Antifouling fait en 2012. Bateau très bien équipé.
Prêt à naviguer. Fiche technique sur le site.
Visible Port de Savoyeux (70). 58 000 €.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**
Site : **www.bourgogne-plaisance.com**

5775

NAUTI 9 - Nautico (Oise) - 1987 - «Le P'tit Mousse» - Coque polyester - 25 CV diesel - 2+2 couchages - 9 m x 3 m, T.E. 0.45 m. Suite mutation à Brest vend Fluvial Nauti 9 habitable. 2 cabines-2 couchages coin salon-bureau carré-poste pilotage douche WC marin Climatiseur panneau solaire chargeur batterie.
Visible Briare (45). 19 500 €.
Tél. : **06 82 77 23 64**
E-mail : **pdeflin@free**

5441

BATEAU HABITABLE - Aquafibre - 1977 - «Pichou» - Coque polyester - Peugeot Synergie 50 CV - 1977 couchages - 9.1 m x 3.36 m, T.E. 1 m. 2 cabines, 6 couchages permanents, intérieur refait à neuf, WC neuf, douche, cuisine équipée, propulseur d'étrave, chargeur automatique, VHF, GPS, sondeur, radio cd, TV, toit.
Visible Pont-de-Vaux (01). 28 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

5783

CRIS CRAFT CONSTELLATION - 1962 - «Ponent» - Coque bois - 2 Perkins 90 CV - 4 couchages - 9.14 m x 3.17 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.9 m. En acajou, douche toilette, chauffage, cuisine, mer/rivière, carénage à prévoir, entretien régulier, très lumineux, construit en floride. Photos et caractèristiques sur demande.
Visible Capestang (34).
15 000 € à débattre.
Tél. : **06 12 46 59 33**

5498

RIVIERA 920 - 1987 - Coque polyester - Volvo 20 CV - 5+2 couchages - 9.2 m x 3.4 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.45 m. Carré + 2 cabines séparées, grand toît ouvrant, chauf- eau gaz, gazinière 3 feux, four, frigo trimix, cuisine équipée, vaisselle, douche+lavabo, WC séparé, carénage 2011, conv. 12/220, Gasoil 180L, eau 380L. Cause santé.
Visible Bram (11).
29 500 € à débattre.
Tél. : **06 07 33 95 10**

5532

PENICHETTE 930 - Locaboat - «Apremont» - Coque polyester - 37 CV diesel - 4+1 couchages - 9.3 m x 3.55 m, T.E. 0.85 m, T.A. 2.76 m. Très belle Pénichette bien entretenue. Avec terrasse arrière en tubulure inox.
Visible Corre (70).
36 000 € à débattre.
Tél. : **06 08 34 96 62 - 03 84 92 61 61**

5750

EAU CLAIRE 930 - Jeanneau - 1986 - «Roxie» - Coque polyester - Yanmar 44 CV diesel - 3+2 couchages - 9.3 m x 3.57 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.2 m. Maintenance par profess., 12-220V, 1 batt. moteur et 3 service, frigo trimix plaque et four gaz, évier, télé lcd 54 cm, ch.eau et chauffage gaz, couchage 2+1+2. Port payé au 31/03/2013, appeler pour visiter.
Visible Colombiers (34).
29 900 €.
Tél. : **06 09 07 00 05 pr rdv**

5577

PENICHETTE 930 - 1983 - Coque polyester - Volvo 2002 18 CV (3 386 heures) - 5 couchages - 9.3 m x 3.1 m. Très bon état général. Cuisine aménagée, chauffage à gaz air pulsé, cabine avant avec 1 lit double, production d'eau chaude par chauffe eau gaz, coursive avec 1 lit simple, eau chaude et froide sous pression. Coin repas transformable en lit double, toit coulissant, cabine de douche, WC marin et lavabo. Très bon état du moteur.
Visible Chenillé-Changé (49). 36 500 €.
Tél. : **02 41 95 16 17**
E-mail : **reservation@maine-anjou-rivieres.com**
Site : **www.maine-anjou-rivieres.com**

5630

CROWNE 282 - Chris Craft - 1993 - «Indiana» - Coque polyester - OMC 330 CV - 2/4 couchages - 9.39 m x 2.98 m, T.E. 0.8 m. Cabine lit double, carré transformable, cuisine équipée, douche, WC, chargeur, sondeur.
Visible Pont-de-Vaux (01). 26 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

5782

AQUANAUT 950 - 1971 - Coque acier - Lombardini 42 CV - 9.5 m. Refait
Visible Grou (NL). 24 950 €.
Tél. : **06 62 02 21 10** - Site : **www.octopusss.com**

5767

DOERAK 950 - 1974 - Coque acier - Peugeot 63 CV 1.5L/h - 8 couchages - 9.5 m x 3.1 m. + plate forme MOTO. 2 cab, 8 couchettes maxi, cuisine équipée, WC, lavabo, douche, chauffage pulsé au gaz, sous marine + anti fouling OFFERT.
Visible Port de Beaucaire (30). 30 000 €.
Tél. : **06 62 53 57 33**
E-mail : **c.mercier0441@orange.fr**

5567

VEDETTE HOLLANDAISE - 1985 - «Le Hein» - Coque acier - Vetus 50 CV comme neuf, 650 heures - 9.5 m x 3.1 m. Prop d'étrave. 24 500 €.
Tél. : **06 76 80 40 24** - Site : **www.fluvialys.fr**

5784

TELEPARGENTINE PAR LA REVUE FLUVIAL

Devenez Propriétaire

Plus de 20 occasions à saisir

9 possibilités de sur-mesure

Contrat G.I.L.

Contrat Gestion Investissement Location

www.bateau.fr

03 85 53 76 72

LesCanalous group

UNIQUE en HOLLANDE !

Enfin un service complet qui franchit "la barrière de la langue" sans peine pour faciliter toutes vos démarches

Vous envisagez d'y faire un tour, mais c'est la langue qui vous freine, n'hésitez plus car :

Enfin un service complet qui franchit la barrière de la langue sans peine pour toutes vos démarches relatives au bateau :

RUUD THOMAS
votre interlocuteur

- Mission de recherche de bateau (à partir de 35.000 euro env.)
- Interprète et traducteur
- Interlocuteur-conseil
- Démarches administratives
- Présentation d'experts agréés
- Préparation de francisation

Quant à votre choix par ex. :
À peine à 5 heures de Paris, en un même lieu, 200 vedettes en vente, toutes à visiter de suite, permettant la comparaison directe entre elles.
En 2/3 jours vous réalisez ce qui risque de vous occupez des mois, sans parler de vos frais !!!

Pour tous renseignements et/ou rendez-vous :

RUUD THOMAS
Compagniestraat 18
1018 HL Amsterdam
Pays-Bas

Mob. : 00 31/650 622 901
Tél. : 00 31/204 209 145
Fax : 00 31/204 209 146
E-mail : ruudthomas@xs4all.nl

ASSURANCES FLUVIALES

De Paris à Lyon, le même service

Devis gratuits et personnalisés

BP 86
21170 Saint-Jean-de-Losne

CABINET BELLETERRE

Tél./Fax : **03 80 29 14 41**
Port. : **06 07 60 68 85**
E-mail : ass.fluviale.rhone.saone@wanadoo.fr

- Bateau logement
- Bateau loisir
- Commerce, loueur, transport

ORIAS N° : 12068985

www.cap-marine.com

CAP MARINE
ASSURANCES & REASSURANCES SAS
Département CANED

ASSURANCES FLUVIALES
plaisance, habitation, commerce

CONTACT : nantes@cap-marine.com
+33(2) 40 69 31 96

COURTIERS D'ASSURANCES MARITIMES ET TRANSPORTS
ROUEN - PARIS - NANTES - GENEVE

Vous vendez votre bateau ? SAÔNE PLAISANCE un professionnel à votre service

Connoisseur Porter & Haylett LTD 12.75

- **Belle vedette acier Bach 900**, 2000, dble prop., Vetus 50 CV	79 000 €
- **GIELEN acier** 15 m - 225 CV Perkins Sabre	188 000 €
- **Penichette** 11.00 Nanni 43 cv	33 000 €
- **Vedette Polyester 10.50 m** moteur Tornycroft 55 CV	18 500 €
- **Narrowboat** 17.00 m	54 000 €
- **Nicols 900** moteur 50 CV Vetus	58 000 €
- **Aquanaut 1000** Yanmar 85 CV propulseur d'étrave très bien équipé	75 000 €
- **Housboat Jeanneau** polyester Eau claire 11.00 m moteur Yanmar 44 CV	42 000 €
- **Vedette polyester Freeman mer rivière 10.50 m** 2 x moteur Ford sabre 150 CV	prix nous consulter
- **Espade 930** moteur Yamaha 40 CV 4T bien équipé	20 000 €
Affaire du mois - **Connoisseur polyester 12.75** 60 CV super équipé	44 000 € à deb prix en baisse

Gielen 1500

- Dossier sur demande et visite sur rendez vous, déplacement pour estimation.
- Entretien, réparation, vente, motorisation toutes marques, levage.
- Port de 100 places.

CHANTIER SAÔNE PLAISANCE, www.bourgogne-plaisance.com
Port de Savoyeux B.P. 5, 70130 SEVEUX - Tél. +33 03 84 67 00 88 - Fax. + 33 03 84 67 00 16 - info@saone-plaisance.com

Bateaux du Midi

www.bateauxdumidi.com
bateauxdumidi@gmail.com

bureau : 04 67 39 74 83
mobile : 06 12 06 04 53
34420 Villeneuve Les Béziers

Bateaux du Midi propose une sélection de bateaux visibles sur le canal du Midi ou au Pays Bas, vedettes hollandaises, Tjalk, Luxemoteur, péniches.
Berend Gozens avec plus de 30 ans d'expérience peut vous accompagner dans la réalisation de votre projet.

ref. 679 vedette 9.50 m tout confort ! 23 500 €

TAMARIS LAKE STAR - Coque polyester - 9.7 m x 3.6 m. 40 000 €.
Tél. : **03 80 27 03 58**
E-mail : **romuald.leblanc@leboat.com**
Site : **www.leboatventedebateaux.com**

5794

TAMARIS - Coque polyester - 4+2 couchages - 9.7 m. 37 000 €.
Tél. : **03 80 27 03 58**
E-mail : **romuald.leblanc@leboat.com**
Site : **www.leboatventedebateaux.com**

5614

VEDETTE HOLLANDAISE - 1983 - «L'Arundo» - Coque acier - Ford 6 cyl 100 CV - 10 m x 3.25 m. Fenêtres alu. 24 500 €.
Tél. : **06 76 80 40 24**
Site : **www.fluvialys.fr**

5786

VEDETTE HOLLANDAISE - Romanza - 1980 - Coque acier - Ford 96 CV - 2+2 couchages - 10 m x 3.15 m, T.E. 1 m, T.A. 2.3 m. TB Etat, bateau robuste en acier 5 mm, avant en éventail, plage AR, échelle, daviers, plat-bord sans denivellation, conso. 2L/H, nouveau taud, inter. spacieux.
Visible Bourgogne (71). 33 000 €.
Tél. : **03 85 79 23 96 laisser message**

5554

VEDETTE HOLLANDAISE - Coque acier - Mitsubishi 50 CV très récent - 10 m x 3.3 m. Comme neuf, panneau solaire. 25 900 €.
Tél. : **06 76 80 40 24**
Site : **www.fluvialys.fr**

5790

VEDETTE HOLLANDAISE - 1984 - «Le Mauton 8180» - Coque acier - Thornicroft 50 CV diesel - 10 m x 3.25 m. Eau chaude, chauffage.
24 500 €.
Tél. : **06 76 80 40 24** - Site : **www.fluvialys.fr**

5789

VEDETTE HOLLANDAISE - Polaris Marathon - 1978 - «L'Escaut» - Coque acier - Peugeot Indenor 55 CV - 2/5 couchages - 10 m x 3 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.3 m. Cabine lit double, carré transformable, lit en pointe avant, cuisine équipée, chauffage central, douche, WC, panneaux solaires, chargeur automatique, convertisseur, vhf, radio.
Visible Pont-de-Vaux (01). 40 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

5780

VEDETTE HOLLANDAISE - 1984 - «Binnekant» - Coque acier - Mercedes 50 CV - 10 m x 3.3 m.
22 500 €.
Tél. : **06 76 80 40 24** - Site : **www.fluvialys.fr**

5787

VEDETTE HOLLANDAISE - 1974 - Coque acier - 6 couchages - 10 m. 5me catégorie, propulseur d'étrave, conduite ext. et int., carénage 2012, moteur refait. Actuellement 2 500 hrs.
Visible cap. Capestang (34).
35 000 € prix ferme.
Tél. : **06 07 73 54 22**

5488

EDERSHIP 36 - 1982 - «Rose des Vents» - Coque polyester - 2 x Volvo 125 CV - 6-8 couchages - 10 m x 4 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.5 m. Très bon état et très bien équipé, 2 sdb, carénage prévu en avril.
Visible Namur -Beez (Belgique).
120 000 € à débattre.
Tél. : **0032 476 694 665**
E-mail : **jacques.barras@hotmail.com**

4561

LINSSEN CLASSIC STURDY 35 AC - Linssen - 1989 - «Ica-onna» - Coque acier - VOLVO TAMD31 100 CV - 4 couchages - 10.3 m x 3.55 m, T.E. 1.15 m, T.A. 2.6 m. Très beau bateau. Etat impeccable. Hublots laiton. Intérieur acajou. Beaucoup de charme. Peinture et antifouling récents. Nombreux équipements. Essai en navigation possible.
Visible Bourgogne. 122 000 €.
Tél. : **06 82 25 14 96**

5591

AQUANAUT BEAUTY 1000 AK - 1994 - Coque acier - Yanmar 85 CV 2000 heures - 10.3 m x 3.3 m. Cabine propriétaire avec cabine douche + WC élec. Groupe élec 2.5 kw. Propulseur étrave, cabriolet + taud. Fiche détaillé sur demande.
Visible Port de Savoyeux. 75 000 €.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**
Site : **www.bourgogne-plaisance.com**

5730

BERMUDA - Wilds - 1973 - Coque polyester - 10.4 m x 3.7 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2 m. PERKINS 40 CV diesel 5000 h (direction hydrauliq remplacée en 2005). Fuel 200L, Eau potable 400L - 6T - Terrasse avt baignoire, poste de pilot. intérieur, accès au bateau par l'avant ou l'arrière. Carré avt avec banquette transformable ouvert sur cuisine. Sdb avec douche et WC marin. Cab ar. avec 2 lits simples (ou 1lit dble). Equipement de sécurité complet, bateau PRET A PARTIR. Dernier antifouling 2011, bateau à sec tous les hivers!
Visible St Jean de Losne (21). 25 000 €.
Tél. : **03 80 29 11 06**
E-mail : **laure@captainjo.com**
Site : **www.captainjo.com**

5799

VEDETTE HOLLANDAISE THERMO JACHT - 1995 - Coque acier - YANMAR 100 CV TD ,1100 heures - 10.5 m x 3.55 m. Trés bon état général, Equipée pour la navigation cotière .GPS lecteur de carte. Radar. Pilote auto.. Inventaire complet sur demande. Groupe électrogène intégré. 2 cabines. Chauffage air pulsé. Place de port possible Caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres vedettes hollandaises.. 75 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5733

TUMMELER 103 - Xylon werk - 1979 - «Jessica» - Coque contreplaqué stratifié - 2 x 154.4 essence OMC - 4 couchages - 10.5 m x 3.3 m, T.E. 0.8 m, T.A. 3 m. Vends cause maladie bateau coque bois anti fouling 10.. ans moteurs échange standard 3 ans prop. étrave, sondeur, 20m2 habitable. 2 cabines, WC, grande cuisine, embasses révisés.
Visible Strasbourg. 27 000 €.
Tél. : **06 73 84 14 76**

Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5755

STAR 1000 - Richardson - 1982 - Coque polyester - BMC 1500/35 CV - 6 couchages - 10.5 m x 3.2 m, T.E. 0.7 m. Rénové int/ext 2002. Bon état général antifouling 2012, garde corps inox, toit découvrable Cab AV lit 2 pl, rang., lav., WC, Cab AR salon/lit 2 pl, rang., douche, lav., WC.
Visible Canal du Nivernais. 26 000 €.
Tél. : **01 34 21 05 31 - 06 08 09 05 16**
Site : **www.aquafluvial.fr**

Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5762

HAINES 34 - 2004 - Coque polyester - Yanmar 4JH3 56 PS - 10.55 m x 3.71 m, T.E. 0.97 m. VEDETTE ANGLAISE 2004/2005. Propulsion hydraulique, carburant 350L, eau 400 L- 2 cabines doubles -cuisine équipée- 2 WC/ douches - TB, Canapé salon convertible 2 pl.- 2 postes de pilotage (ext./int). carénage tous les ans, plage de bain avec douche ext.
Visible Midi ou Bourgogne. 92 000 €.
Tél. : **04 94 26 72 72** - E-mail : **area.fr@hapimag.com**

5680

VEDETTE HOLLANDAISE - Valkkruiser - 1978 - «Content» - Coque acier - DAF 575 - 3 couchages - 10.6 m x 3.5 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.45 m. Superbe mer/rivière avec une motorisation idéale, bateau avec '' une âme '', coup de foudre garanti à vendre cause santé. Carène, mise à sec vers le 20 mai à Sète. Pour plus de photos, plus d'information contact par mail ou tél.
Visible Sète (34). 52 000 €.
Tél. : **0032 495 90 32 69 (Belgique)**
E-mail : **g.michiels@live.be**

5724

MERCHANT - Coque polyester - 4+2 couchages - 10.7 m x 3.4 m. 23 000 €.
Tél. : **03 80 27 03 58**
E-mail : **romuald.leblanc@leboat.com**
Site : **www.leboatventedebateaux.com**

5654

VEDETTE HOLLANDAISE - 1994 - Coque acier - DAF 575 de 88Kw - 10.85 m x 3.85 m, T.E. 1 m, T.A. 2.75 m. Réf 349. 79 000 €.
Tél. : **06 11 29 12 83**
E-mail : **vhlcontact@free.fr** - Site : **www.vhlcontact.com**

5569

TEXTE REMIS PAR LA PROMOTION FLUVIAL

UN PROFESSIONNEL à votre écoute

VENTE AU DETAIL SANS MINIMUM DE COMMANDE

MARINE DIESEL

SPECIALISTE PIECES DE RECHANGE

VENTE SUR PLACE OU PAR CORRESPONDANCE

BETA MARINE BMC BORG WARNER
BOWMAN INTERNATIONAL PAINTS
JABSCO PAR JOHNSON PUMPS
LAVAC LEYLAND LUCAS CAV
MORSE CONTROLS NEWAGE PRM
PLASTIMO R&D RULE THORNYCROFT
TMP VDO VETUS WHALE HENDERSON
ZF HURTH

03.86.20.14.80
03.86.20.14.84
Chitry-les-Mines
@ contact@marine-diesel.fr
www.marine-diesel.fr
B.P.40 - 58800 CORBIGNY

Evac

PROTÉGEZ L'ENVIRONNEMENT
ECONOMISEZ L'EAU

- Traitement des eaux usées
- Centrale de vide et de collectage
- Séparateur à graisses
- Toilette sous vide

Wc sous vide Evac 910

EVAC Marine Sector
Tél : +33 1 34 21 99 88 - Fax : +33 1 34 64 39 00
Contact : info.evacfr@evac.com - www.evac.com
Evac is a company of the Zodiac Marine & Pool Group

BROCANTE 16 JUIN 2013, RALLYE 22 SEPTEMBRE 2013 = NOUS CONTACTER PAR MAIL POUR INSCRIPTION

JOURNÉES PORTES OUVERTES : 25, 26 MAI ET 8, 9 JUIN 2013

NAUTIC CENTER

RALLYE ÉCO L'EAU : 21 AVRIL 2013

île de France
30 min : Paris - Disney - Roissy - CDG
Le centre de services en IDF

Anticipez vos travaux, bénéficiez de tarifs et soyez les premiers à naviguer en début de saison

FORFAIT TRANQUILEAU*:
Grutage • Lavage de coque sous flottaison • Préparation support • Contrôle bague Hydrolube
Application 2 couches ANTIFOULING seajet noir Grutage • Mise à l'eau
~~1949 €~~ 1650 € TTC

ATTENTION DERNIÈRE MINUTE Valable pour une prise de commande avant avril 2013
*hors anodes et sous réserve de support saint, (osmose électrolyse ect...) et travaux ligne d'arbre pour bateau de 9 m. à 10 m.
Parc de stationnement privé avec rampe de mise a l'eau

- Distributeur Officiel Mercruiser
- Distributeur Officiel Vetus Diesel
- Ventes pièces détachées expédition possible
- Atelier toutes marques
- Accastillage
- Stationnement Mois/année
- Grutage tous tonnages
- Traitement de coques
- Centre occasion
- Atelier réparation composite

destockage nombreux moteurs inboard / horboard

Kit réservoir à eaux noires sur devis en promotion

VENTE EN LIGNE www.nautic-center.fr
Information : 01 64 34 19 88 - nautic.center@free.fr
Quai Jacques Prévert - Prolongé - 77100 MEAUX

VALIANT · vetus DIESEL · MERCURY Diesel · VERADO NOUVEAU CENTRE DE SERVICE VERADO · MERCURY Diesel TDI · MERCURY Diesel QSD · QUICKSILVER · MERCURY MerCruiser

Acheter, vendre, louer
Bateaux neufs et d'occasion
Vente de bateaux sans souci
Gagner de l'argent avec votre bateau

mon-bateau.eu – powered by KUHNLE-TOURS

KUHNLE-TOURS : Vacances fluviales

Location de bateaux : l'Alsace, la Lorraine et les vignobles de la Moselle, l'Allemagne et la Pologne

Kuhnle Werft : Chantier naval

Les pros montent à bord : Service et rénovation, grue, vente de bateaux neufs et d'occasion, marina

Bateau & Vin* 20/21 Avril 2013

Nous vous ouvrirons les portes de notre base de Niderviller (à 5 km au Sud-Est de Sarrebourg). Nous vous invitons à la visite des bateaux et à des promenades sur le Canal de la Marne au Rhin. Vous pourrez obtenir des informations détaillées sur la région et des bateaux constituant notre flotte. La Société d'Arboriculture et nombreux producteurs de vin s'occuperont de votre bien-être avec leur « Fête du Beaujolais ». Faites connaissance avec nos services. **Nous serions heureux de pouvoir vous accueillir !**

0 800 916 763
APPEL GRATUIT

KUHNLE WERFT
KUHNLE-TOURS

*l'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

KUHNLE-TOURS S.A.R.L.
Marina Niderviller
57565 Niderviller
Tél. 03.87.24.92.00
info@kuhnle-tours.fr
kuhnle24.eu

Chantier Naval PLAQUET
DIESEL
JOHN DEERE

CHANTIER NAVAL
www.plaquet.be
Rue du Canal 15,
7640 Péronnes-lez-Antoing
Belgique
Tel. : 00.32.(0)69.44.29.71
Fax : 00.32.(0)69.44.17.73

- Cale pour 4 bateaux
- Nettoyage haute pression
- Constructions, transformations, réparations
- Tournage
- Hélices : vente et réparation
- Transformation en bateau logement
- Menuiserie, électricité

- Moteurs JOHN DEERE - G.M.
- Vente
- Révision, échange standard, dépannage, pièces
- Réducteurs- inverseurs
- Groupes électrogènes

VEDETTE HOLLANDAISE ALM KRUISER - 1982 - Coque acier - Moteur in-board DAF 575 - 120 CV diesel - 5 couchages - 11 m x 3.65 m, T.E. 1 m, T.A. 3.1 m. Vends cause décès, sablage 2005, toutes options, très bon état, int.teck massif à lattes, entretenu chantier Allemand, pourrait servir de res. secondaire. carénage, peinture 2012. Expertisé en 2012.
Visible Cap d'Agde (34). 99 900 € à débattre.
Tél. : **06 28 76 60 76 - 04 67 26 64 92**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

4547

PENICHETTE 1107 - Locaboat Industries - 1987 - «MA.GE» - Coque polyester - Volvo Penta pompe injection recente - 5+2 couchages - 11 m x 3.1 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.5 m. Vend cause santé. Entretenue habitée par le propriétaire. Cuisine et SdB réaménagées. ECS chauffe eau propane, réchaud 3 feux, frigo WC électrique, panneaux solaire. Projecteur de pont, ancre avec chaîne.
Visible ST MEDARD / ILLE (35). 50 000 €.
Tél. : **06 82 68 55 24**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5565

LINSSEN 36 SL - LINSSEN - 1989 - «Béatrice» - Coque acier - Ford Lehman 135 CV (2400 hres) - 6/7 couchages - 11.12 m x 3.46 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.45 m. Très beau Linssen mer/rivière, 2 postes pilotage,2 cabines, salle d'eau avec douche, lavabos, WC marin, ballon eau chaude, carénage mai 2012, propulseur d'étrave, bossoirs, guindeau, pont bolid deck.
Visible Port de l' Ilon (78). 95 000 €.
Tél. : **06 09 04 56 55**
E-mail : **pierredarcel@neuf.fr**

5226

BANJER 37 FIFTY - Estia - 1972 - «Banjer» - Coque polyester - 105 CV B Perkins (78) - 5/6 couchages - 11.13 m x 3.48 m, T.E. 1.4 m, T.A. 3 m. Banjer Fifty Mer et Canaux-rivières Robuste et très Confortable HB 1,90 très bien équipé, eau chaude réserves eau700 L gas-oil 900 L'équip. navigation complet.Super vie à bord Timonerie fermée avec salon de pont. Prêt à partir...
Visible (59). 49 000 €.
Tél. : **03 21 48 66 72 - 06 14 27 14 98**

4745

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

KOTTER MER RIVIERE - 1989 - «Maritime» - Coque acier - Mann 140PK - 2 couchages - 11.2 m x 3.6 m, T.E. 1.4 m, T.A. 2.4 m. Mer-rivière, double pilotage, panneau solaire, radar, VHF, sonar, électricité neuve 12/24/220V, fuel 1800L, eau 800L, lavabos, douche, WC, cuisine aménagée, chauff eau neuf, possibilité emplacement. Parfait état.
Visible Chartrettes (77). 110 000 €.
Tél. : **06 16 29 46 81**

5732

EAU CLAIRE 1130 - 1987 - «Sirius 7» - Coque polyester - Yanmar 55 CV diesel - 6 couchages - 11.3 m x 3.75 m. Habitable à l'année. Isolation chauffage bois et élec. Chargeur, eau chaude, taud avant.
Visible Lyon nord (69). 45 000 €.
Tél. : **06 11 95 66 23**

5722

BROOM 37 - Coque polyester - 2 X 145 CV TD PERKINS - 11.3 m x 3.8 m. VEDETTE TRAWLER BROOM 37. Expertisé en 2011. 2 postes de pilotage. Sondeur. VHF. Radar. 2 cabines. 2 cabinets de toilettes. 2 WC. Réservoir à eaux noires. Photos et caractéristiques complètes visibles sur le site, ainsi que d'autres trawlers. 58 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5697

BROOM 37 - Broom - 1974 - Coque polyester - 2 x Perkins Sabre M135 - 8 couchages - 11.3 m x 3.8 m. Broom 37 Continental (TRAWLER ANGLAIS) rénové (fiche et photos/Fluvial)-pont en teck-double pilotage-chassis neufs-intérieur acajou-cuisine équipée-2 cabinets de toilette avec WC+douche-2 cabines-plein de charme-coup de cœur assuré.
Visible Charleroi (Belgique). 125 000 €.
Tél. : **0032 475 493 686 (Belgique)**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5798

BUCCANEER - Bounty Boat (GB) - CBL - 1982 - Coque polyester - 50 CV diesel - 4 couchages - 11.3 m x 3.65 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.25 m. Cause double emploi vends petite péniche tout confort. Article dans fluvial n°130.
Visible Capestant (34). 35 000 € à débattre.
Tél. : **06 84 76 63 82**

5758

CONNOISSEUR C-1135 - Connoisseur - 1981 - Coque polyester - 50 CV diesel - 4+2 couchages - 11.35 m x 3.8 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.5 m. Antifouling et peinture fin 2010, échange standard moteur par Connoisseur en 2000, moins de 1000h à l'horamètre.
Ecrire à Fluvial (réf annonce 5265) ou envoyer un mail pour plus de renseignements. 39 000 €.
E-mail : **yaduner@orange.fr**

5265

VEDETTE HOLLANDAISE - Stabila Kruiser - 1980 - «Loulou 5» - Coque acier - Deutz 106 CV - 6 couchages - 11.45 m x 3.45 m, T.E. 0.95 m, T.A. 2.5 m. Joli bateau très bien entretenu moteur faible conso 3,5 l h, expertise de coque et peinture en 2012, batteries neuves, 12/220 volts neuf, plomberie ok, WC elec, VHF Navman, grand carré avec table 6 pers., très grand frigo, chargeur, propulseur étrave.
Visible Conflans (78). 69 000 €.
Tél. : **06 60 69 11 89**

2892

LINSSEN DUTCH STURDY 380 AC - Linssen - 1998 - Coque acier - Volvo Penta 145 CV D - 7 couchages - 11.5 m x 3.95 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.47 m. 2 props, clim, chauff, eaux noires, VHF, radar, GPS, tridata, 2 postes pilotage, pont teck, bossoirs inox, 2 cab, 2 WC, chargeur, convertisseur, générateur.
Visible Aigues-Mortes (30). 195 000 € à débattre.
Tél. : **06 83 30 59 73**

4871

VLET HOLLANDAIS - 1990 - Coque acier - DAF 615 90 Kw - 11.5 m x 3.6 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.3 m. N°358 sur le site. 115 000 €.
Tél. : **06 11 29 12 83**
E-mail : **vhlcontact@free.fr** - Site : **www.vhlcontact.com**

5628

NICOLS 1170 - Coque polyester - 45CV diesel - 8 couchages - 11.5 m x 3.07 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.75 m. Année 2000. Direction hydraulique, double postes. Disponible.
Visible Bellegarde (30). 72 000 € TTC.
Tél. : **04 79 00 40 40 Ian Lewis**

5413

ESPADE FLY 1150 - Navig France - 1986 - «O-Québec» - Coque polyester - Beta Marine 1,9L 43 CV - 4+3 couchages - 11.5 m x 3.75 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.8 m. Pour ce prix vous avez un tout inclus, 4 vélos, literie en double, les électroménagers, la vaisselle, etc. Le bateau de base plus 2 tables de teck extérieur, 1 bimini top, auvent avant, capteur solaire 75 w.
Pour info détaillé e-mail.
Visible Bruge (Belgique). 60 000 € à débattre.
E-mail : **claude.7@videotron.ca**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5760

ESPADE 11,50 - 1990 - Coque polyester - 60 CV diesel - 4+2 couchages - 11.5 m x 3.6 m, T.E. 0.75 m, T.A. 2.4 m. 1990 peu navigué pas location, grande cabine arrière, douche, WC + cabine avec lavabo eau chaude. Grand carré. Très équipé pour vie à bord, 600L eau, prise 220V, chauffage, réfrigérateur, micro onde, nombreux rangements, bon état. 52 000 € à débattre.
Tél. : **06 24 31 09 24**

5217

NICOLS 1160 - Nicols - 1993 - «Orion» - Coque polyester - Perkins 50 CV - 8+2 couchages - 11.6 m x 3.7 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.75 m. Grand carré lumineux avec cuisine équipée, 2 frigos 200 L + 50 L., 2 cabinets de toilette, équipement électrique 220 V+12V. Sol et sellerie neufs. Grande plage AR, pilotage int. et ext., chauffage air pulsé.
Visible Port sur Saône (70). 55 000 €.
Tél. : **03 84 40 39 55 - 06 07 23 15 34**

4056

TEXTE ET PHOTOS NON CONTRACTUELS
SOUMIS A REVUE ET CORRECTION

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC, PORT DE PLAISANCE DE SAVERNE, BAS RHIN, Région Alsace.
AVIS D'APPEL PUBLIC A CANDIDATURES.

1. Procédure suivie :
Délégation de Service Public passée en application des articles L-1411-1 et suivants et R 1411-1 et suivants du CGCT et de la loi 93-122 du 29 janvier 1993 et de ses décrets d'application pour « la rénovation de certains équipements, la création d'équipements nouveaux, l'exploitation et la gestion globale du port de plaisance de Saverne ».

2. Identification de l'autorité délégante :
Ville de Saverne, représentée par M.le Maire, M.Emile Blessig
78 Grand'Rue, 67 700 SAVERNE
Tél : 03 88 71 52 71- Fax : 03 88 71 48 44
Mail : info@mairie-saverne.fr
Renseignements complémentaires : Service des marchés publics & DSP, Mme Besson, f.besson@mairie-saverne.fr - tél : 03 88 71 48 46.

3. Objet et caractéristiques principales de la délégation :

1) Intitulé : « Réaménagement nécessitant des investissements, avec exploitation et gestion du port de plaisance de Saverne », sis Rue de l'Orangerie.

2) Périmètre de la délégation : selon un périmètre défini au cahier des charges (terrain mis à disposition de l'ordre de 5 628m2 + équipements mis à disposition- selon cahier des charges descriptif joint au dossier qui sera remis aux candidats sélectionnés).

3) Durée de la délégation : 14 ans et 2 mois.
Date de début de la nouvelle DSP : le 1er novembre 2013.
Date d'échéance de la DSP : fixée au 31 décembre 2027 (date d'échéance similaire à celle fixée dans le contrat de concession VNF dont il dépend en raison de son statut de subdélégation autorisée par la concession précédente).

4) Autres caractéristiques et informations sur la nature et l'objet de la convention :
Le port de plaisance comporte 57 anneaux, dont 55 anneaux pour l'accueil de bateaux de plaisance et 2 anneaux d'accueil de péniches type Freycinet (80ml).
La capacité d'accueil des bateaux pourra être optimisée grâce à une gestion dynamique du site et des emplacements par le délégataire professionnel du tourisme fluvial.

Le port de plaisance est situé en face du Château des Rohan et dans sa perspective directe. Le Port offre une vue dégagée sur les contreforts des Vosges, sur le château du Haut-Barr, permet un accès direct très proche du centre-ville savernois à moins de 10min à pied (disposant de nombreux commerces et restaurants), de ses animations tout au long de l'année et de son traditionnel marché hebdomadaire du jeudi matin.
Saverne constitue une étape incontournable et renommée pour une halte fluviale sur le trajet du Canal de la Marne au Rhin, à proximité de sites touristiques (Plan Incliné Arzviller).
Il accueille une clientèle de plaisanciers de passage, française et très souvent étrangère (originaire du Bénélux, d'Hollande, d'Allemagne, de Russie..).
Le délégataire prendra le site en l'état et s'engage à y réaliser des investissements tels qu'il aura pu les présenter dans son offre, en réponse au cahier des charges.
La commune attend du futur exploitant qu'il fasse preuve d'une expérience professionnelle avérée, et qu'il :

- Réaménage une partie des équipements liés au port de plaisance (bornes électriques, bornes à eau, et autres définies au cahier des charges)
- Investisse dans la mise en place d'une capitainerie ainsi que de WC et douches accessibles aux personnes à mobilité réduite (avec accès réservé aux plaisanciers) sur le périmètre même de la délégation de service public, périmètre de la concession VNF (4 600m2 de terre plein + 3 900m2 de plan d'eau), auquel la collectivité a ajouté délibérement une parcelle cadastrale n° 12 section 7 d'une superficie de 1028m2 supplémentaires (terre plein confié en délégation porté à 5 628m2).
- Accueille et informe les plaisanciers (avec un accueil multi-langues)
La capitainerie devra être ouverte et rendue accessible aux horaires habituels de fonctionnement des écluses, et selon les saisons.
- Surveille le port de plaisance et les principaux raccordements opérés des plaisanciers aux différentes bornes installées sur le site (pontons et quai), l'accès aux douches-sanitaires, les circulations sur les pontons…
- Fasse respecter le règlement du port de plaisance
- Exploite entièrement le port de plaisance, de manière optimale (accueil de bateaux de plaisance de toute longueur, de bateaux-péniches, de bateaux commerciaux, etc..)
- Entretienne et maintienne l'ensemble des espaces et installations mises à sa charge dans le respect des lois et règlements en vigueur ;
- Mette en œuvre un projet global de développement du port de plaisance, en cohérence avec le schéma d'aménagement des voies navigables, tel qu'il a pu être décrit dans le contrat de concession VNF conclu précédemment entre la collectivité publique commune de Saverne et VNF.

Ce projet comprend des investissements pour la création d'équipements (sanitaires-douches, remplacement des bornes à eau et électricité, installation d'une cuve de récupération des eaux usées et eaux grises..)
Le délégataire pourra participer à l'élaboration et à la construction d'une offre attractive et à la commercialisation des emplacements de stationnement sis au port de plaisance.

- S'engage dans une politique de respect de l'environnement (gestion des déchets et tri sélectif ; surveillance des consommations d'eau potable et de l'ensemble des fluides, installation d'une cuve de récupération des eaux usées-eaux grises)
- Agisse de manière concertée pour offrir aux plaisanciers des services et leur apporter des réponses appropriées à leurs demandes (ex : accès wifi proposé, etc..)

Le cahier des charges de la délégation détaille de manière plus approfondie les caractéristiques et éléments principaux énoncés ci-dessus.

DSP avec gestion et exploitation aux frais, risques et périls du délégataire.
Rémunération sur les usagers (perception des « redevances » contreparties financières des services apportés aux usagers, selon grilles tarifaires libres laissées à la diligence du délégataire, et soumises pour avis de la collectivité délégante).

Le délégataire devra assurer la continuité du service public, l'égalité de traitement des usagers devant le service public, assurer une communication marketing sur ses prestations, viser à développer la notoriété du site.
Il s'acquittera du versement d'une redevance auprès de la collectivité délégante en contrepartie de la mise à disposition du terrain.

4. Classification CPV : 98362000 (services de gestion portuaire)

5. Conditions de participation :
Enoncées dans le règlement de consultation à retirer, avec l'entier dossier de consultation, auprès de la commune **(Mme Besson, joignable au 03 88 71 48 46, ou à l'adresse suivante : f.besson@mairie-saverne.fr).**
Conditions et capacités économiques et financières, ainsi que technique et professionnelles énoncées au règlement de la consultation.

6. Procédure :
Les candidats devront remettre un dossier de candidature complet et déposer une première offre conforme au cahier des charges. Ces documents seront à faire parvenir en mairie, impérativement et sous plis fermés portant la mention « *Délégation de service public : Exploitation et gestion du Port de Plaisance de Saverne - A n'ouvrir qu'en commission* » :

- par voie postale avec avis de réception ;
- par remise contre récépissé ;

A Ville de Saverne, Direction Fimpi- Mme Besson
78, GRAND'RUE - BP 40134 - 67 700 SAVERNE

Avant la date et heure limite fixée au : mardi 14 mai 2013 à 12h00

7. Langue pouvant être utilisée pour les candidatures et offres : **le français exclusivement**

8. Critères de sélection des candidatures et offres : énoncées dans le règlement de consultation.

9. Renseignements complémentaires : les procédures de recours (instance chargée des procédures de recours) et conditions + modalités d'introduction des recours, figurent dans le règlement de la consultation.

10. Date d'envoi du présent avis d'appel aux publications chargées de l'insertion : Le 26 mars 2013

Insertion du présent avis d'appel à candidatures au BOAMP.
Le Maire de Saverne.

Bateau-De-Hollande.com
Fritjof TJEBBES, 21000 Dijon- 03.80.30.44.55
100% spécialisé dans l'accompagnement à l'achat aux Pays-Bas.
Plus de 1200 annonces Hollandaises traduites sur Bateau-de-hollande.com
Recommandé par YachtFocus.com

RUITERKRUISER 1165 AK - Motoryacht - 1978 - «Vanos II» - Coque acier - DAF 475 62,5 kw diesel - 6 couchages - 11.65 m x 3.45 m, T.E. 1.2 m. Parfait état de fonctionnement. 2 postes pilotage. WC, lavabo. GO 300l, climatisation.
Visible Port de Peruwelz (Belgique).
55 000 € à débattre.
Tél. : **0032 476 890 600 (Belgique)**

4927

VRIJBUITER AK FLY - 1984 - Coque acier - Volvo 100 CV - 11.75 m x 3.8 m, T.A. 3.35 m. Tout confort.
Visible Rotterdam. 55 000 €.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

5766

VEDETTE HOLLANDAISE - Gruno - 1989 - «Foreign affair» - Coque acier - Ford TD 150 CV - 7 couchages - 11.8 m x 3.65 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.15 m. Sondage 07/2007, carénage avril 2008, moteur moins de 2000, 650 L gasoil, 600 L eau, 2 pilotages hydrau., AV chambre lit en V, AR chambre lit central, plus de rens. sur site.
Visible Seine et Marne (77).
90 000 € à débattre.
Tél. : **01 47 07 59 79 -06 26 02 60 63 - 06 16 46 55 13**
Site : **www.patricebeaury.skyrock.com**

3857

RIJO KRUISER - De Jong Alphen - 1978 - Coque acier - 2 Mercedes OM 615 - 2+2 couchages - 11.8 m x 3.3 m, T.E. 0.8 m. Inverseurs Paragon - Peinture + antifouling 2011 - Double pilotage (avec bimini), cabinet de toilette et WC séparés (électrique). Urgent cause déménagement.
Visible proche Briare (45). 58 000 €.
Tél. : **02 38 31 58 66 - 06 30 45 54 68**
E-mail : **canal45@free.fr**

5401

VEDETTE HOLLANDAISE - 1999 - «Pegase» - Coque acier - 120 CV Perkins - 6 couchages - 12 m x 3.8 m, T.E. 1.1 m. Cabine AR lit double, salle de bain, douche, carré salon, cuisine équipée : frigo, 2 fours, micro onde, machine à laver la vaisselle machine à laver linge, congel. Cabine AV bi place avec WC, guindo élect etc.
Visible Pont de Vaux (01). 130 000 €.
Tél. : **03 85 38 07 38**

5478

VEDETTE HOLLANDAISE - Gruno - 1996 - «Ferris» - Coque acier - Ford 120 CV 6 cyl - 6 couchages - 12 m x 3.7 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.71 m. Peint/caren. juin 2011 2 chambres bois claire WC élec., douche séparée gaz 4 feux frigo/cong eau 500L, Go 500L, cuve eau noire eau chaude 50L, groupe 2400 convert 3000 chauf. air pulsé, annexe 4 p mot 4 CV taud complet tout confort 2 pilot. hydrau.
Visible Rouen (76). 130 000 €.
Tél. : **06 30 17 24 47**

5509

TJALK-RIETAAK - Coque acier - FORD 90 CV - 12 m x 3.1 m, T.E. 0.8 m. 4 cil. keelcooling, 2 cabines, 3/6 lits, boiler, WC, radio/cd/TV, terrasse/taud, carénage/sondage 2012, très bon état, spacieux et habitable.
Visible Loosdrecht (NL). 27 500 €.
Tél. : **0031 35 582 7715** - Site : **www.wolfrat.nl**

5803

PETITE PENICHE - «Le Fluvialys» - Coque acier - Peugeot 75 CV - 12 m x 4 m. Fenêtres alu, groupe 6.5 kva diesel, douche, prop étrave.
69 000 €.
Tél. : **06 76 80 40 24** - Site : **www.fluvialys.fr**

5788

VEDETTE HOLLANDAISE COMBICRUISER - Coque acier - 12 m x 3.5 m. Prop d'étrave, chauffage, douche, fenêtres alu. 45 000 €.
Tél. : **06 76 80 40 24** - Site : **www.fluvialys.fr**

5793

VEDETTE HOLLANDAISE - Decombinatie - 1996 - «Rakham» - Coque acier - GM bedford 100 CV - 4 couchages - 12 m x 4 m, T.E. 3.2 m, T.A. 1.2 m. Kotter mer rivière excellent état, coque ronde, moteur 100 CV économe 4L/h à 12km/h, propulseur étrave Chauf. Central Kabole + eau chaude, douche, toil. électr., Echosondeur, mariphone + Atis, convertisseur, lit à la française cabine AR, 2 couchettes AV.
Visible Thieu (Belgique). 67 500 €.
Tél. : **0032 473 562 003 - 0032 497 708 643 (Belgique)**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5415

ARIANE - Vétus - 1992 - «Hermès» - Coque polyester - Nanni 4220HE 50 CV 1750h - 8 couchages - 12 m x 4.15 m, T.E. 1 m, T.A. 2.8 m. Double pilot hydr, 5 batteries, chargeur 220, convertisseur 12-220 1000w, 2 pann. solaires, 2 douches, 2 WC dont 1 électrique, cuis gaz, frigo 12v, radio cd, webasto, poêle fioul, prop. Etrave.
Visible Cercy la Tour (58). 38 000 € à débattre.
Tél. : **06 10 30 73 33 Yves**

5756

SWALLOWTAIL - Coque polyester - 2 couchages - 12.3 m x 3.9 m. 45 000 €.
Tél. : **03 80 27 03 58**
E-mail : **romuald.leblanc@leboat.com**
Site : **www.leboatventedebateaux.com**

5620

CONNOISSEUR C-1275 - 1984 - Coque polyester - 50 CV diesel - 12.75 m. Bateau très bien équipé. Prêt à naviguer. Fiche technique sur le site.
Visible Port de Savoyeux (70).
42 000 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**
Site : **www.bourgogne-plaisance.com**

5776

VEDETTE HOLLANDAISE - Blawe Hand Cruiser - 1979 - «Baboun» - Coque acier - DAF 120 CV - 7 couchages - 12.8 m x 3.6 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.85 m. 2 cabines, peinture et nombreux éléments récents. Propulseur.
Visible Briare (45). 73 000 €.
Tél. : **02 34 04 10 44 -06 80 24 51 89 - 06 07 44 92 00**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5454

CRUISER 42 - HOMESAFLOAT GB - 1992 - «Pourkoapa» - Coque acier - 2 x 55 D - 2x2 couchages - 12.8 m x 4.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.1 m. Habitation/navigation à l'année. Génér4KW, bimini, sondeur,VHF, annexe TBétat, prêt à partir. Chauffage, cuisine équipée, lave linge,2 cab toilette.
Visible Limay (78). 75 000 € à débattre.
Tél. : **01 30 92 55 35 - 06 18 55 50 65**
E-mail : **mc-levaillant@wanadoo.fr**

5809

ROYAL STAR - Coque polyester - 6+2 couchages - 12.8 m. 68 000 €.
Tél. : **03 80 27 03 58**
E-mail : **romuald.leblanc@leboat.com**
Site : **www.leboatventedebateaux.com**

5622

FLANDER STAR - Coque polyester - 6+2 couchages - 12.8 m. 68 000 €.
Tél. : **03 80 27 03 58**
E-mail : **romuald.leblanc@leboat.com**
Site : **www.leboatventedebateaux.com**

5624

TARPON 42 - Récla - CPC - 2006 - «Saphir 2» - Coque polyester - 7 couchages - 12.9 m x 4.2 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.7 m. Bateau de propriétaire, bien équipé.
Visible Pont de Vaux. 173 000 €.
Tél. : **06 07 35 55 84**

5752

COQUE HOLLANDAISE - Coque acier - Ford Ebro 63 CV - 4 couchages - 13 m x 3.3 m, T.E. 0.8 m, T.A. 3.3 m. 1 cabine, autonome, groupe diesel, panneau solaire, convertisseur, double pilotage, terrasse avec taud, timonerie spacieuse, boiler, aérothermes, feu à fioul, carénage 2012, keel coling.
Visible Bouchain (59). 46 000 €.
Tél. : **06 12 50 60 89**
E-mail : **djl@bbox.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5757

VEDETTE LAPEYRE - Lapeyre - 1972 - «Aleteïa» - Coque bois - Moteur Saviem 2 x 200 CV - 10 couchages - 13 m x 4 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.2 m. Vedette mer & canaux coque bois. Bon état général.
Visible Nevers (58). 35 000 € à débattre.
Tél. : **03 86 58 10 94 (heures des repas)**

3848

GABARE AMENAGEE TOUT CONFORT VESUNA - Coque polyester - VOLVO 4 cyl turbo SX drive - 13.1 m x 4.1 m. Séjour 6,70 x 3,7 m. Isolation générale, double vitrage, chauffage central gaz.
Visible Port d'Agen (47). 47 500 €.
Tél. : **06 23 22 40 74**
Site : **http://vesuna.jimdo.com**

4903

TELEPHONE POUR MEILLEUR ACCUEIL

Vedette hollandaise "Pégase"	1999	12,20 x 3,80 m	120cv	État parfait, circuit électrique refait à neuf	132 000 euros
Chris Craft Crowne 282 "Indiana"	1993	9,40 x 3,00 m	330cv	Moteur essence, bateau tout confort	26 000 euros
Vedette hollandaise "Yoshiko"	1976	12,00 x 3,40 m	120cv	Sellerie intérieure neuve, peinture de pont à réaliser	63 000 euros
Seamaster "Jacomic"	1989	8,20 x 3,20 m	70cv	Carénage 2010, HB 5cv d'appoint	28 000 euros
Vedette hollandaise "l'Escaut"	1978	10,00 x 3,00 m	55cv	Carénage 2011, panneaux solaires, équipements récents	40 000 euros
Aquafibre Star 10	1979	11,50 x 3,20 m	62cv	Aménagement intérieur 2002, moteur 1999, expertise 2011	49 000 euros
Princess 30 DS "Ko Tao"	1984	9,20 x 3,35 m	2x135cv	Vedette mer rivière, entretien régulier	34 000 euros
Delta Marine "La Mouette"	1973	8,00 x 3,00 m	170cv	Intérieur refait, wc neuf, moteur Mercruiser neuf 40h	12 500 euros
Vedette hollandaise "Flove"	1993	13,85 x 4,00 m	95cv	Moteur, inverseur, accouplement et arbre neufs 2012	170 000 euros
Bayliner 2855 "Julie"	1993	8,53 x 2,94 m	260cv	Moteur essence 2006 510h, sellerie extérieure 2010	32 000 euros
Aquafibre "Pichou"	1977	9,10 x 3,36 m	50cv	Intérieur refait à neuf	28 000 euros
Tjalk "Sire de Duin"	1926	21,00 x 3,60 m	140cv	Carénage et expertise 2010, moteur 2006 1300h	175 000 euros

BATEAUX D'OCCASIONS
Autres occasions, fiches détaillées et photographies sur notre site web
Visites sur rendez-vous

scite plaisance 136 route de Fleurville - 01190 Pont-de-Vaux - téléphone 03.85.30.99.10 - fax 03.85.30.99.11 - port@scite-plaisance.fr - www.scite-plaisance.fr

VEDETTE HOLLANDAISE - DE GROOT - 1989 - Coque acier - 2 x 210 CV FORD Diesel - 13.4 m x 4.12 m. GPS Pilote auto, radar. 3 cabines , 2 cabinet de toilettes. Chauffage Webasto, climatiseur. Caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres vedettes hollandaises. 105 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5770

ANAIS 13.50 PROVIN - Plan Provin - Lombardini 43 CV - 6 couchages - 13.5 m x 3.5 m, T.E. 1.2 m, T.A. 1.3 m. Coque pontée bateau robuste, bois moule époxy, cockpit central. Petit tirant d'eau. Cabine avant et cabinet de toilettes terminés (belle ébénisterie) moteur et arbre d'hélice fixes. Aménagements intérieurs à faire : carré, cuisine, électricité.
Visible St Malo. 25 000 €.
Tél. : **02 99 58 44 65**

5807

VEDETTE HOLLANDAISE - 1987 - Coque acier - Perkins 120 CV 6 cyl - 13.5 m x 3.8 m. Prop d'étrave, chauffage , fenêtre alu, douche.
59 000 €.
Tél. : **06 76 80 40 24**
Site : **www.fluvialys.fr**

5785

VEDETTE HOLLANDAISE - 1980 - Coque acier - Ford diesel 2 x 114 CV - 5+2 couchages - 13.5 m x 4.06 m, T.A. 3.2 m. Propulseur d'étrave, guindeau électrique, passerelle arrière pneumatique télécommandée, pont arrière en teck, sondeur, pilote automatique, TV, 3 cabines (dont une très grande), 2 salles d'eau, une annexe avec petit moteur Honda... Expertise de coque en 2010, dernière sortie en 2012. Bradée par la famille suite au décès du propriétaire.
Immatriculé en Italie, place en eau douce en France dans l'Hérault (34). Cette place, payée jusqu'à la fin de l'année, peut être renouvelée par le prochain propriétaire.
Visible Lattes (34). 50 000 € à débattre.
Tél. : **06 64 96 22 08 Cyril**

5812

VEDETTE HOLLANDAISE - «Thalassa» - Coque acier - Moteur 6 cyl Ford diesel - 13.5 m x 3.8 m. Groupe électrogène, machine à laver, chauffage central. 48 500 €.
Tél. : **06 76 80 40 24**
Site : **www.fluvialys.fr**

5791

VEDETTE HOLLANDAISE - Waddenkruiser - 1966 - «Azur» - Coque acier - Diesel - 6 couchages - 13.8 m x 3.85 m, T.E. 1.25 m. Sondage/expertise et anti fouling 08/2012. 20 000 euros de travaux 08/2012. prop. étrave, clim révers., congel, frigo, douche/WC élec. tv/parabole. Entier. équipé vie à bord à l'année. Rens. et photos sur demande par mail ou tel.
Visible Aigues-Mortes (30). 58 000 €.
Tél. : **06 33 29 14 57**
E-mail : **gjl1131@hotmail.fr**

5712

KOTTER HOLLANDAIS - Broedsderkoteur - 1993 - «Flove» - Coque acier - Mitsubishi 95 CV - 4/6 couchages - 13.85 m x 4 m, T.E. 1.2 m. 2 cabines dont une avec lit central, cuisine équipée, moteur et inverseur neufs, chauffage, matelas, sellerie et parquets neufs, douche, WC électrique, chargeur convertisseur, batteries neuves, carénage 2012.
Visible Pont-de-Vaux (01). 170 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

5779

HOUSE BOAT CHRIS CRAFT - Coque polyester - 2 x 42 CV VETUS Diesel 100 heures - 13.9 m x 4.4 m. Navigation fluviale, remotorisée en 2011. Equipée pour habitation permanente 40 m2 + ponts terrasse. Climatisation réversible. Panneaux solaires. Photos et caractéristiques complètes visibles sur le site ainsi que d'autres house boats.
85 000 €.
Tél. : **06 46 63 15 04**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5773

TJALK (petit) - 1955 - Coque acier - Daf 100 CV - 14 m x 3.8 m. Chauffage, prop d'étrave, douche. 59 500 €.
Tél. : **06 76 80 40 24**
Site : **www.fluvialys.fr**

5792

VALK KRUISER 1400 AK - 1984 - Coque acier - 2 x 150 CV Volvo - 14 m x 4.1 m. 3 cabines.
Visible Côte normande.
69 500 € prix en baisse -33%.
Tél. : **06 62 02 21 10** - Site : **www.octopusss.com**

5765

PENICHE HABITABLE - ISNOR Villeneuve d'Ask - 1985 - Coque acier - Perkins 80 CV - 4+ couchages - 14 m x 3.7 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.7 m. Habitation 36 m2, 2 chambres, douche, lavabo, WC marin, pièce à vivre spacieuse,SDB séparée à créer, aménagements à terminer. Réservoirs inox, eau 2000L, GO 1500L. Peinture sous marine réalisée en 2013.
Visible PORT DE MAILLY LA VILLE (89). 45 000 €.
Tél. : **06 80 14 56 15**
E-mail : **neri.christian@neuf.fr**

5370

VEDETTE HOLLANDAISE BRANDSMA - 1998 - Coque acier - 2 x 100 CV VETUS DEUTZ Diesel,1780 heures - 14 m x 4.2 m. Trés bon état général. Propulseur d'étrave, 2 postes de pilotage hydrauliques.Guindeau.
Sondeur .GPS Furono.Pilote auto.Annexe rigide .Bossoirs.Groupe électrogène intégré Mastervolt 6 KW. 4 batteries au gel de 200 A. Chargeur convertisseur Victron 3.5 KW.Prise de quai. 3 cabines: 2 à l'avant , 1 arrière lit double. 2 cabinets de toilettes avec lavabo , WC et grande douche. Chauffage central avec chaudière Webasto et radiateurs extra-plats. Cuisine: Evier 2 bacs, hotte, plaque gaz 4 feux, micro-ondes. Eau chaude par ballon 220 v + moteur. Grande terrasse arrière en teck .Taud de camping complet. Place de port possible. Caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres vedettes hollandaises. 175 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5774

TRAWLER TECIMAR 14 - Tecimar - «La Martinique» - Coque polyester - 14 m x 4.2 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.2 m. Vends cause santé coque vide à aménager et remotoriser, très solide (ex SNSM), nombreux accessoires, possibilité moteurs.
Visible Brignoles (83). 16 500 €.
Tél. : **06 75 02 26 48**

5632

Nouveaux tarifs, nouvelle grille Petites annonces de Fluvial

Rendez-vous en page 66

BATEAU DE PLAISANCE HABITABLE - 2006 - «Perseverance» - Coque acier - Perkins 120 CV - 7 couchages - 14.8 m x 4.2 m, T.E. 0.43 m. Passagers 12, station d'épuration, chauffage central, douche, WC, propulsion hydraulique orientable avant-arrière.
Visible Port de Jaux près de Compiègne (60).
170 000 €.
Tél. : **03 44 91 09 27**

5705

TRAWLER 46 PILOTHOUSE - VROEGH & ALBAS NL - 1992 - Coque acier - 2 x 200 CV TD - 6 couchages - 14.95 m x 4.6 m, T.E. 1.4 m, T.A. 3.5 m. Parfait état - 3 cabines, 6+2 couchages, 2 toilettes WC, cuisine équipée : toute électrique, réfrigérateur - générateur VETUS 5KW, 2 moteurs IVECO, Zodiac + moteur 5CV + grue - Visible & essais à tous moments.
Visible Rhin Gambsheim. 120 000 € à débattre.
Tél. : **06 07 59 45 37**

1446

VEDETTE HOLLANDAISE GIELEN 1500 - 1999 - Coque acier - Perkins Sabre 225 CV - 15 m x 4.3 m. Belle cabine propriétaire avec grande douche 2 WC elec . Cuisine tout confort. Chauffage centrale KABOLA 15 kw et groupe elec 12 kw. Fiche détaillée sur demande.
Visible Port de Savoyeux. 188 000 €.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**
Site : **www.bourgogne-plaisance.com**

5729

LE TRAITEMENT ALGORITHMIQUE DE CES ANNONCES

J-L Broudic
Vente de péniches/Conseils
Barge brokerage
Hollandaises/Freycinets
Tél. : 06 08 16 82 33
E-mail : luxmotc@club-internet.fr
www.luxe-motor.com
6, quai du Canal – 21170 St-Usage/St-Jean-de-Losne

PÉNICHE 18,50 X 3,90M bien équipée techniquement, excellent état général.
Prix : 115 000 €

YACHT FLUVIAL 27M - construction neuve Spacieux et confort.
Prix : 350 000 €

Réplique de Luxemotor construit en 1998
17m x 3,80m coque, moteur et équipements techniques comme neufs. Bon volume habitable pour vivre et naviguer.
Prix : 145 000 €

Gros bateaux

LUXEMOTOR - 1948 - «Forban» - Coque acier - 72 CV diesel Perkins économe - 9 couchages - 16.2 m x 3.1 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.9 m. Navigation et séjour fluvial. Rénové extérieur en 2008. Pont : ancre, guindeau. Timonerie et carré. 3 cabines 9 couchettes kitchenette salle eau WC. Echosondeur.
Visible Landelies (Belgique). 39 000 € à débattre.
Tél. : **+32 498 508 498 (Belgique)**
E-mail : **ychs.landelies@euphonynet.be**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5740

TJALK (petit) - 1904 - «Kikinous» - Coque acier - DAF 120 CV - 2x2 couchages - 16.5 m x 3.8 m, T.E. 0.7 m, T.A. 3.25 m. Bel aménagement neuf pour habitation à l'année, grd salon cuisine, 2 gde cabines lit double, gde terrasse, 2 pilotages, eau 3000L, bat 3700 amp, chargeur, onduleur, 230V, peinture neuve, visible à sec, photos sur demande.
Visible Molinet (03). 90 000 €.
Tél. : **02 97 60 68 04** - E-mail : **bjsorrel@orange.fr**

5648

LUXEMOTOR - South Holland Marine Co. - 2005 - «Troubadour» - Coque acier - 84 CV diesel - 17.4 m. Superbe LUXEMOTOR avec équipement haut de gamme, propulseur d'étrave, groupe électrogène 7,2KvA diesel, chauffage central, air pulsé, bois... Marquise démontable, VHF, clim mobile... Etat exceptionnel.
Visible Nord de la France. 172 000 €.
Tél. : **06 88 00 22 17** - Site : **www.yacht-services.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5761

PENICHE DE PLAISANCE - Chantiers de Groningen - 1912 - «Rita» - Coque acier - MERCEDES 120 CV - 4+2 couchages - 17.6 m x 3.6 m, T.E. 0.8 m, T.A. 3.3 m. Klipperaak, idéal 1er bateau logement, très naviguant, autonome, tout confort. Expertise & carénage 2008. Tim+Cuisine équipée Carré. 2Cab+SdB+WC. Chauf. Central Kabola, prop d'étrave 24V, Groupe6kV, VHF.
Visible Bassin à Flot, Bordeaux. 145 000 €.
Tél. : **06 18 17 55 54**
E-mail : **raphart.net@gmail.com**
Site : **www.bateaurita.fr**

5805

SILURE 18 - CNS-CO - 2004 - «Torphins» - Coque acier - 110 CV - 4 à 8 couchages - 18 m x 4.5 m, T.E. 1 m, T.A. 2.7 m. Péniche comprenant deux cabines indépendantes avec toilettes et WC, chauffage central au fuel. Réservoir eau 1800 l, eaux noires 1800 l, gas oil 900 l, fuel 900 l, carénée et expertisée en nov. 2012.
Visible Moissac.
160 000 €.
Tél. : **06 87 74 44 21**
E-mail : **alexanors@hotmail.fr**

5748

TJALK (petit) - Coque acier - DAF 120 CV - 18 m x 3.65 m. Entièrement aménagé en 2011. Equipements neufs. Groupe électrogène, Victron. Chauffage central au fioul. Expertisé en 2011. Plan de sondage en 2008. Vendu avec Toyota IQ embarquable. Photos et caractéristiques complètes visibles sur le site ainsi que d'autres tjalks.
175 000 €.
Tél. : **06 46 63 15 04**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5772

PENICHE PLAISANCE HABITATION - 1927 - Coque acier - DAF 575 120 CV - 7 couchages - 19.5 m x 4 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.95 m. Péniche prête à habiter et naviguante. Très bonne luminosité. Salon/séjour, Cuisine équipée, S.d'eau WC, 2 chbres, Timonerie/salon, Terrasse couverte. Révision complète + carénage + peinture 2012, Chauff et cumulus élect. Grande autonomie. Chargeur, onduleur.
Visible Gardouch (31). 98 000 €.
Tél. : **06 84 78 43 49**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5588

TJALK (grand) - Coque acier - DAF - 2+2 couchages - 21 m x 4.6 m. Très bon état, chauffage fuel radiateurs, clim réversible, lave vaisselle, lave linge, carénage, sondage 2011, Derives d'origine, mât avec treuil électrique.
Visible Port Van Gogh, Asnière (92).
305 000 €.
Tél. : **06 80 62 58 98**

5555

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

TJALK (grand) - 1926 - Coque acier - IVECO 2006 140 CV 1300 hres - 6 couchages - 21.06 m x 3.6 m, T.E. 0.8 m, T.A. 3 m. TJALK de charme. Entièrement aménagé. keep cooling. gre Fischewr Panda 24 V sous cocon 2008 150 hres. Prop. étrave 24V 2008. Cuves carb 2 x 250L. inox 2010. Eau cuves inox 1250L. Charg. batt. Studer 12/24V + ond. Studer 12V (240/1200W). 2 ond. Victron 24V/3500W + batt. service env. 900Amps. Transf. Philippi 240/7kw pr protec. cathodique. Chauff. air pulsé. Expert. 2010. 3 cab., douche, 2 WC, cuisine amén., grd salon.
Visible Pont de Vaux (01).
175 000 € à négocier.
Tél. : **0041 794 163 474 (Suisse)**

5037

TJALK (grand) - Groningen - 1903 - Coque acier - Diesel lent 72 CV - 4 couchages - 22.31 m x 4.61 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.1 m. Coque, safran, signe d'arbre refait 2004.Vaigrage en essence de bois précieux. Tim., salon, 3 cab., 2 dressing, cui. équipée, WC, SdB. Emplacement exceptionnel ds port privé sécurisé, park. tel, EDF. TER. Com. à 10mn.
Visible Sud de Lyon. 200 000 €.
Tél. : **06 10 38 59 25**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

4785

PENICHE HABITABLE - CFW - 1998 - «Butterfly» - Coque acier - Volvo - 2x2 couchages - 23.8 m x 4.8 m, T.E. 0.8 m, T.A. 3.1 m. Idéal voyage logement, gabarit passe partout, logement 65 m2, 2,40 m hauteur sous plafond, clair, TB isolé, terrasse 65 m cale sèche, peint tous les 3 ans, empl. voiture plage Ar, autonome, maniable, propu 360DG 65 CV, expert. 2008, coque état neuf, communautaire 2018.
Visible Nord. 275 000 €.
Tél. : **06 88 83 27 43**

5801

LUXEMOTOR - 1922 - «Kristophorus» - Coque acier - Moteur DAF1160 230 CV - 6 couchages - 27.95 m x 4.32 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.3 m. Vds Luxemotor aménagé .2 SDB 3 chambres dbl. Cuis. équipée. Grd timonerie. Terrasse 30m2. GE 4.5Kw 2 bacs bat. Onduleur, cuve 1000l eau. Chauf central fuel. TB entretenu.
Visible Veneux les Sablons (77).
260 000 € à débattre.
Tél. : **06 09 48 89 87**
E-mail : **kristophorus.v1@free.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5738

PENICHE CHAMBRES D'HOTES - 1922 - «Farniente» - Coque acier - Berliet 160 CV - 8 couchages - 28.5 m x 5.05 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.9 m. 3 cabines d'hôtes avec sdb, WC et douche. 1 salon d'accueil, 1 SàM, 1 cuisine équipée, 1 cab proprio avec WC et douche. 1 grande terrasse ext. Tout est climatisé. Aménagements et fond neuf 2001. Permis nav. 2018. Affaire très rentable au soleil.
Visible Bellegarde (30). 330 000 € à débattre.
Tél. : **06 82 53 27 65**

5495

FREYCINET (à aménager) - 1950 - Coque acier - GM 180 CV - 29 m x 5 m. Expertise 2011 OK, TB logement marinier en bois vernis, 2 chambres, salon, cuisine, moteur très propre, petit logement AV. Prêt à naviguer.
Visible canal du midi. 95 000 €.
Tél. : **06 33 66 59 34 pour plus de détails**

5256

LUXEMOTOR - Coque acier - 30 m x 5 m. Très belle peniche première main, sur coque Luxemotor. Reconstruction totale 1994, pour navigation ou habitation 110 m2 + locaux techniques, toutes options dont propulseur d'étrave, piscine, voiture en cale... Moteur faible conso., entièrement autonome, conduite facile. Prix très attractif car cession impérative raison âge et santé. Base 220 000 € (faire offre).
Visible Région centre.
Tél. : **02 48 76 46 70 heure repas**

5082

FREYCINET (à aménager) - 1949 - «Figale» - Coque acier - 160 CV diesel - 10 couchages - 38 m x 5.5 m, T.E. 0.6 m, T.A. 3.2 m. Bateau tr sain, réfect sanitaire, timonerie, salon, cuisine, 2 chambres spac pour habitat vac (65 m2 amén) : idéal pour vac ou habit et rénov compl. Prox immédiate chant 2 h Paris 2 h 30 Lyon.
Visible Marseilles les Aubigny (18).
79 000 € nouveau prix.
Tél. : **06 78 10 60 80 - 06 84 19 97 42**

5746

EXTRAIT DU MAGAZINE FLUVIAL PAS REVUE

Naviguer sur une FLASH-TIDE
House-boats en bois adaptés aux personnes à mobilité réduite
Tél. : 02 31 24 25 39 • E-mail : idm14@orange.fr • 14160 DIVES-SUR-MER

FREYCINET (à aménager) - Coque acier - 38 m. PENICHE avec PLACE sur son terrain. Sous marine refaite en janvier 2013, plan de sondage et permis de navigation fait en janvier 2013. Superstructure faite intérieure plus que 200 M2 avec place sur un terrain d'environs 3000 M2 à Thomery près de Fontainebleau. Duc Dalbes, passerelle, grue.
Vendu avec le terrain avec électricité, tout à l'égout, rampe de mise à l'eau bateau.
190 000 €.
Tél. : **06 20 90 01 06**

5689

FREYCINET (aménagée) - Rustringen (RFA) - 1922 - «Decibelle» - Coque acier - 8 couchages - 38 m x 5.5 m. Péniche aménagée, emplacement OK, sondage et double fond en 2000, appartement de 140m2, 3 chambres, cuisine américaine équipée ouverte sur salon avec cheminée et insert.13 fenêtres et casquette timonerie en bois massif neuves.
Visible Pont sur Yonne (89). 205 000 €.
Tél. : **06 24 49 36 99**

5719

FREYCINET (à aménager) - Ledeberg (Belgique) - 1956 - Coque acier - GM V8 - 38.41 m x 5.06 m. Bateau en cours de transf. Gros oeuvre terminé (2008).100m2 habitable, chaudière, groupe élec., radiateurs, 3 cuves à eau, pièces à conv., terrasse. Log. AR refait 1997, état nav., moteur, gen. OK.
Visible Charleroi (Belgique). 120 000 €.
Tél. : **0032 499 600 494**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

4841

FREYCINET (aménagée) - Berliet - 1922 - «Le Tigre» - Coque acier - 4 couchages - 38.48 m x 5.5 m. Grande terrasse couverte, séjour, cheminée, Cuisine, CH1 Douche, CH2 SDB dressing. studio indépendant. Plus de 150 m2. COT OK. Double coque revue fin 2011. 1 cuve mazout. Emplacement idéal sans vis à vis proche commodités.
Visible Soisy sur Seine (91). 370 000 €.
Tél. : **06 32 74 06 31**

5639

FREYCINET (aménagée) - Berliet - 1950 - «Notre-Dame de Lourdes» - Coque acier - 6 couchages - 38.5 m x 5.05 m, T.E. 0.5 m, T.A. 5.12 m. 180m2 habitables + Terrasse de 40m2 protégée par taud : 1 pièce à vivre/Loft de 90m2 avec verrière, 1 cuisine équipée, 3 chambres avec grands placards, 1 SdB + WC, 1 SdD + WC, 1 buanderie/dressing. C.O.T. : OK - sortie de chantier Juil 2010.
Visible Draveil (91). 348 000 €.
Tél. : **06 87 82 67 11**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5596

FREYCINET (aménagée) - 1938 - Coque acier - Moteur BAUDOUIN DK6 - 38.5 m x 5.05 m. Entièrement autonome. Groupe électrogène 380 tri 18 kwa : Groupe électrogène 230v 5000W : Convertisseur Victron 24/220 5000W. Batteries moteur 150 A 24V. Batteries servitude : 500 A 24 v. Convertisseur 24/12 v pour équipement radio. Propulseur électrique. Guindeau thermique pour ancres .Moto pompe thermique. Radio VHF Grue hydraulique. Réserves, 5000 l eau, 2000 l GO.
AMENAGEMENTS : Poste de pilotage dans salon panoramique, salon avec cheminée, séjour, cuisine américaine entièrement équipée, 2 WC, 2 salles d'eau, salon télé, 2 cabines doubles avec coin toilette, 1 cabine propriétaire, 1 cabine enfants, 1 lingerie, 1 bureau, atelier garage, sous sol technique, terrasse 30 m2, chauffage central. Possibilité de conserver emplacement de stationnement dans port privé région Metz (57).
Visible (57). 310 000 €.
E-mail : **guy@primservice.fr**

5737

FREYCINET (à aménager) - Demay frères à Lambr - 1960 - «Lizden» - Coque acier - V8 Baudouin 286 CV diesel en état de marche - 38.57 m x 5.5 m. Coque rivetée, double fond acier, marquise neuve à remonter, groupe elct. 10 kWh. 300 trm. Plan de sondage 11 ans à refaire, bateau vendu en l'état, urgent.
Visible Rouen (76). 25 000 € à débattre.
Tél. : **06 85 29 82 19**
E-mail : **yves.nieder@orange.fr**

4791

Nouveaux tarifs, nouvelle grille Petites annonces de Fluvial

Rendez-vous en page 66

FREYCINET (à aménager) - Grand-Quevilly - 1934 - «Lina» - Coque acier - DK6 - 4 couchages - 38.78 m x 5.05 m, T.E. 0.75 m, T.A. 3.5 m. Bateau à aménager, fond neuf 1998, peinture époxy des œuvres vives 2010, COT OK, emplacement exceptionnel pour la région parisienne, proche tous transports (SNCF, RER, autoroute) et commodités. Un oasis de tranquillité à la porte du Vexin.
Visible Pontoise. 200 000 € à débattre.
Tél. : **06 60 04 87 25 l'AM**

5193

FREYCINET (à aménager) - 1949 - Coque acier - IVECO 400 CV de 2005 - 38.8 m x 5.05 m. A aménager ou pour une utilisation professionelle. Fond changé. Certificat communautaire jusqu'en 2015 y compris jauge du Rhin , jusqu'en 2020 pour la plaisance. Groupe électrogène 10 Kwa. Logement marinier avec chauffage central par chaudière à fioul. Photos et caractéristiques complètes sur site ainsi que d'autres péniches.
110 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5771

FREYCINET (aménagée) - Boom - 1923 - «Aloha» - Coque acier - GM - 11 couchages - 38.9 m x 5.05 m. Magnifique péniche navigante, aménagée avec matériaux de qualité, 150m2 habitable, lumineuse. Nouveau fond 2006, tous certificats O.K. Terrasse 100m2. Partie 70m2 ignifugée, possibilités prof.
Visible Liège (Belgique). 249 000 €.
Tél. : **0032/473 393 387 (Belgique)**
Site : **bateau-aloha.over-blog.com**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5709

FREYCINET (aménagée) - Forge de Strasbourg - 1959 - «Aki-Aki» - Coque acier - 150 CV DK6 - 8 couchages - 39 m x 5.05 m, T.E. 1 m, T.A. 3.3 m. Bateau de plaisance/logement restauré. Fond neuf complet 2012. Lesté par 3 cuves. Doubles cloisons étanches. Logement marinier indépendant. Sous-sol technique. Piscine. Cheminée originale dans salon bas. 18 hublots anciens bronze. Salon de pont avec 13 baies teintées coulissantes. Plafonds en cèdre. Laine de roche. Peintures refaites. Batteries neuves. Chargeur/Floating 50/24. Capteurs photovoltaïques. Cuves évacuation eaux noires. C.O.T en cours. Importante liste de matériaux de finition et de matériels. Convoyage possible.
Visible au chantier de l'équerre à coté de Nevers.
240 000 €.
Tél. : **06 88 88 94 82**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

4731

FREYCINET (aménagée) - Baasrode (BE) - 1914 - «Clifton» - Coque acier - GM 165 CV - 39 m x 5 m. Très belle péniche aménagée et navigante 175 m?, 4 chbres, 2 SDB avec chauffage central, station pompage et purification eaux auto. Grpe électrogène 16 Kva (24/220/380V) convertisseur et chargeurs Mastervolt, accu control, plancher chêne massif, cuisine, bar en frêne, 23 hublots laiton, 10 fenêtres laiton, très bonne luminosité, terrasse 28 m2. Photos et descriptif sur le site. Bateau en règle pour navigation européenne. Convoyage du bateau possible et négociable.
Visible Liège (Belgique).
385 000 €.
Tél. : **0032 479 792 986 (Belgique)**
Site : **www.philippeauber.be**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5271

FREYCINET (aménagée) - Boom (Be) - 1928 - Coque acier - GM 160 CV - 4 couchages - 39 m x 5 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.25 m. Péniche entièrement aménagée et navigante, 4 chambres dont 2 cabines, 2 groupes électro, chauffage central, double fond acier, parquet massif, 14 hublots.
Visible Ittre (Belgique). 160 000 €.
Tél. : **0032 486 832 864 (Belgique)**
Site : **http://fishstick.over-blog.com**

4874

FREYCINET (aménagée) - Chalon - 1950 - «Morrigan» - Coque acier - GM 230 CV - 4 couchages - 39 m x 5 m, T.E. 1 m, T.A. 3.4 m. Tt confort, 140 m2, chauffage au sol, parquet iroko, grd séjour, poêle en fonte, cuisine aménagée, 4 chambres, 2 sdb, 2 WC, terrasse en bois, station de pompage et purification d'eau auto, isolation laine de verre.
Visible Metz (57). 275 000 €.
Tél. : **06 66 97 83 23**
E-mail : **anne.crespin@free.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5549

FREYCINET (à aménager) - Forge de Strasbourg - 1957 - «La fureur de vivre» - Coque acier - 6R120S-240 CV - 39.02 m x 5.05 m. Mot 03/07-Mot av 160 CV-Gpe elec 10,5KWA-AIS-Grue + Gge, Batterie + conv., Jauge Rhin 09/13, Logt 35m2 (2 ch + douche + WC), chauf. Cent. 22K. 135 000 €.
Tél. : **06 16 56 70 82**

5365

FREYCINET (à aménager) - Oostkamp - 1957 - «Taranis» - Coque acier - 400 CV John Deere - 1 couchages - 39.03 m x 5.09 m, T.E. 2.52 m, T.A. 4.12 m. Moteur ar. de 2009, deux grpes électrogènes Perkins de 2010, logement arrière neuf avec cuisine équipée complète (four élec., plaque vitro, hotte asp., lav vais., frigo amér.), salon, sdb avec baignoire, pour plus de renseignement appeler.
Visible Bethune (62). 95 000 €.
Tél. : **06 18 07 18 26**

5806

FREYCINET (aménagée) - De Wachter - Boom - 1961 - Coque acier - Deutz 6cyl. 360 CV - 7 couchages - 39.5 m x 5.05 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.25 m. Coque Spits.Totalement et sainement aménagé et équipé. Matériaux et matériels de qualité. Pour bien vivre, de suite, à 5 (ou 6), sans se marcher dessus. Pas de mauvaise surprise, rien à faire, simple, beau, efficace. Entier. autonome parfait. navig.
Visible Alsace. 375 000 €.
Tél. : **06 31 62 04 91**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5582

Bateaux à passagers

BATEAU A PASSAGERS 30 PLACES - construction Van der Valk - 2001 - Coque acier - Moteur HB 50 CV 4tps suzuki - 11 m x 4 m. Catamaran coques acier. Fond 10mm cotés 4mm. Certif communautaire. Excelent état marche et présentation Expertise et chantier été 2010.
Visible Carcassonne (11). 40 000 €.
Tél. : **06 07 74 04 57**

5585

AQUABUS C60 ELECTRO-SOLAIRE - Grove Boats SA - 2008 - «Felix de Azara» - Coque polyester - moteur électrique 2 x 8kW - 17 m x 6.6 m, T.E. 1 m, T.A. 3.6 m. LOCATION Saison 2013 - location vente possible. Superbe bateau solaire, fort capital sympathie & attrait sponsors. Capacité 60-85 pax, navigation zen et ZERO coûts de fioule. Bar, Sono, WC. Détails par tèl ou sur site.
Visible Compiègne (60).
119 000 € à débattre.
Tél. : **0041 24 430 30 10**
Site : **www.grove-boats.com**

5720

BATEAU A PASSAGERS RESTAURANT 120 PLACES - Coque aluminium - 23 m x 5 m. Possibilité également ponton flottant. 495 000 € HT.
Tél. : **06 20 44 78 69**

5383

SPITS - 1927 - «Intens I» - Coque acier - Deutz 155 CV - 38.52 m x 5.05 m, T.E. 1.4 m, T.A. 4.9 m. Salle haute vue panoramique 120 personnes. Salles bas bar, cuisine, WC. Matricule europe 7000741 certificat communautaire, moteur principal 114 Kw, propulse 360 degrés 265 Kw, groupe électrogène 380 Kw, COT valide. Logement marin.
Visible Vernon (27). 598 000 € à débattre.
Tél. : **06 07 51 35 78**

5702

FREYCINET (aménagée) - 1939 - «Valentin» - Coque acier - 250 CV x 2 diesel - 38.94 m x 5.02 m, T.E. 1 m, T.A. 4 m. Vend beau bateau à passagers avec bar ambiance salle à manger 150 places et grande terrasse panoramique coque saine, permis de navigation 2015.
Visible Sète (34). 260 000 €.
Tél. : **06 32 00 22 90**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5683

Moteurs

Propulseur hydraulique Hydro Armor type 900 HD jamais utilisé, état neuf. Système de propulsion complet avec commandes, moteur Perkins T6354 175 CV, hélice 3 pales 580 mm, groupe pompe hp et bp, réservoir 180 l. l'orientation est +/- 65 °. 19 000 €.
Tél. : **06 95 47 47 25**

5753

Moteurs diesel marins garantis un an de 20 A 300 CV MERCEDES - VOLVO - RENAULT- PERKINS - FORD. Vendus avec inverseurs tableau de bord et faisceau électrique.
Tél. : **01 42 35 27 53**
E-mail : **renov-moteur-diffusion@wanadoo.fr**

4768

Moteur GM 6.71 refait à neuf (03/2013) + piéces de rechange bloc moteur complet avec 6 cylindrées dont une bielle tordue + soufflante + piéces de culasse avec injecteurs.
31 000 € à débattre.
Tél. : **06 81 52 36 26 M. Duval**

5797

Moteur nanni diesel (kubota) avec embase (sonic) 4 cyl 30 CV le tout monté sur chassis, divers accessoires tableau de bord neuf, commandes, 8 heures de navigation en eau douce. Etat impeccable service ok. 3 750 €.
Tél. : **03 84 31 27 33**
E-mail : **pcr.polo@gmail.com**

5340

Vends moteur Volvo 32 CV 3 cyl. diesel refait complet avec tableau de bord, inverseur, Z-drive complet. 2 400 € le tout.
Tél. : **06 71 90 95 72**

5384

Matériel

Vends hélice d'origine pour Freeman 22 - inscrit : 5/65 - ø mesuré par moi 36 cm poids 4,4 kg - elle est en bronze.Frais de port en sus du prix. Contactez-moi par email. 150 € à débattre.
E-mail : **contactez-moi@guyluce.fr**

5692

Grands hublots laiton, virole conique, à souder sur péniche, 4 tailles 30 à 72cm, à partir de 330 €.
Tél. : **06 66 81 37 79** - Site : **www.hublots.fr**

3645

A vendre FloatLift, marque Sunstream Boat Lifts, capacité 7 tonnes, largeur du bateau maximale 2,62m, avec télécommande, visible Ivry. 11 500 € HT. Ponton - flottant, 5x2,5 m en aluminium, ok pour ERP. 5 000 € HT.
Tél. : **06 99 41 31 31 Christophe**

5723

A vendre : ancre (type hall), acier, 90 kg (env. 87 x 60 cm), âge 5 ans, bon état.
Visible St. Jean-de-Losne. 250 €.
Tél. : **0041/79 246 18 92 (Suisse)**
E-mail : **s.giboulot@bluemail.ch**

5479

Vends passerelles de 8m et 12m neuves jamais utilisées. Transformation possible Valeur 25 000 € vendu 11 000 € à débattre.
Tél. : **06 87 68 85 82**

5745

A vendre timonerie alu sans double vitrage largeur 4,80m. Longueur 3,45m. Hauteur sans soubassement 1,20m.(2 000 €) A vendre également une porte habitation alu 0,80m. Large Haut 1,60m. (300 €) dispo en avril.
Tél. : **06 07 47 63 15 Yannic DELCOURT**

5769

NOUVEAU ! Vous vendez votre bateau pour une valeur de **moins de 5 000 € ?**
Vous vendez du matériel pour une valeur de **moins de 500 € ?**
Déposez votre annonce dans Fluvial, pour vous c'est GRATUIT !*
Remplissez vite la grille d'insertion d'annonce et cochez la case « annonce gratuite »
ou connectez-vous sur **www.fluvialnet.com** rubrique petites annonces
* offre réservée exclusivement aux particuliers et dans la limite des places disponibles

Recherche

Particulier recherche bateau type vedette hollandaise ou Pikmeer ou Vrijon ou similaire environ 15 x 4.5 m TA 3m et TE 1m environ. Equipé eau noire. Réponse assurée si proposition adaptée aux critères.
E-mail : **sarl.solis@wanadoo.fr**
5707

Recherche architecte ou étudiant pour réaliser les plans architecture d'une péniche fluviale habitation env. 20m x 4,5 m. Ce projet peut le sujet d'un exercice proposant des idées originales sous un cahier des charges, rémunération à étudier.
Tél. : **06 78 52 44 43**
5731

Cherche pour 2014 bateaux rivière/mer accompagnant tour d'Europe, durée prévue 16 mois à compter d'avril.
Tél. : **06 88 25 28 78**
5804

Divers

Construisez vous-même votre péniche à moitié prix, avec un matériau robuste et léger, à savoir le contre plaqué stratifié époxy, qui est agréable à travailler.
Nous sommes un chantier solidaire à Saint-Malo qui construisons sur plans de l'architecte F. NEUMAN. Longueur : 13,45m, Largeur : 3,90m, Tirant d'eau : 0,85m , Tirant d'air : 2,40m
Hauteur sous barrot : 1,90m , couchage 6 à 10 en 3 cabines , propulsion diesel 35 CV avec possibilité de l'hybride. Peut être classé eaux côtières. Proposons plans complets, fichiers de découpe numérique, fichier de toutes les commandes, fiches de sécurité. Nous vous accompagnerons tout le long de la construction.
Tél. : **02 99 46 84 22**
E-mail : **georges@frinault.com**
Site : **http://peniche35.free.fr**

5800

A vendre : Remorque à bateaux pour sortie d'eau jusqu'à 15m et 15t. Bon état. Tuyaux hydrauliques neufs.Sans tracteur. Utilisable avec tracteur agricole avec 4 raccords hydraulique. 8 000 € à débattre.
Tél. : **03 84 92 61 61 - 06 08 34 96 62**

5749

Particulier propose location vedette hollandaise 9,20 m cap. 4+2 basée sur la Saône, 2 postes de pilotage, tout confort, permis/expérience obligatoires.
De 95 € à 130 € par jour selon période/durée.
Appelez pour tout renseignement et doc.
Tél. : **03 84 67 13 49**
5393

Remorquage mer en tout genre
Devis très rapide
Suivi de l'organisation du projet :
- préparation des contrats
- logistique
- toilette de mer
Walrus Maritiem BV - Boite postale 15, NL-4250DA Werkendam (Pays-Bas)
Tél. : **0031 624 460 488 Nous parlons français !**
E-mail : **Info@walrusmaritiem.com**

5657

L'ELECTRIQUE AU PRIX DU DIESEL !!!
NAVIGUER SANS BRUIT ET SANS POLLUER !!!
Nautiner France vous propose sa nouvelle vedette Electrique N40AC au prix TTC de 249 500 Euros avec moteur électrique de 22 kW et 50 kW de batteries lithium assurant une autonomie fluviale de 2 jours. Caractéristiques : 2 ou 3 cabines, 2 salles de bain avec wc, traitement des eaux grises et noires. Consommation 5 euros d'électricité par jour.
Bateau actuellement visible au port aux cerises à DRAVEIL 91. Renseignement et essais sur RDV.
Tél. : **0680 624 633**

5796

Prends équipier(s)sur vedette 12m cabine lit 2 pers+1 lit 1 pers. Voyage MACON-ROUEN (armada). Participation à la navigation et frais. Départ 15 mai 2013.
Tél. : **06 08 51 17 74**
5795

Vend ou échange contre vedette mer et rivière mon voilier Gibsea 126 13m x 4.05m en bon état, bien équipé, basé en Croatie. Excellent voilier de 1983 très sûr, 4 cabines double, 2 WC, moteur Perkins 50CV. Inventaire et photos sur demande. 50 000 €.
Tél. : **04 80 57 00 61**
5747

Particulier loue bateau à partir de Strasbourg ou Mulhouse. Vedette hollandaise de 11 m avec permis. 750 - 1500 € par semaine.
Tél. : **06 60 90 27 59**
E-mail : **info@12rentaboat.eu**
5427

Vends entreprise de location sans permis et bateau nolisé (Riviera 7.50) exploitable dans toute la France, agrément reconductible. Idéal pour auto entrepreneur avec la possibilité de s'agrandir. 33 000 € à débattre.
Tél. : **06 24 20 41 80**
Site : **www.navig-plaisance.com**

5742

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

Propose à professionnel en location gérance bateau restaurant 70/115 places. Localisation sud ouest. Garanties éxigées.
Ecrire à FLUVIAL (référence annonce 5706) qui transmettra.
E-mail : **pa@fluvialnet.com**
5706

Maison neuve à vendre, bords du canal du midi. 145m habitables. 3 ch, dbl vitrage, clim...
Dossier complet et photos - svp envoyez mail. 325 000 €.
E-mail : **canaldumidi@mail.com**

5701

Vacances écologiques et individuelles sur la péniche ASLAUG
Profitez de vacances paisibles en pleine nature, loin du tourisme de masse, et découvrez les canaux et rivières en Europe. « ASLAUG « est une péniche neuve aménagée avec tout le confort moderne. Voir le site internet pour les détails, les itinéraires et les conditions générales.
Tél. : **06 74 22 29 27**
Site : **www.arnild-barging.com**

5688

MAINTENANCE MARINE BRETAGNE
Mécanique: entretien,réparation, moteurs marins toutes marques.
Electricité.
Pose d' équipements.
Fourgon atelier,interventions sur région Bretagne.
Tél. : **06 16 74 24 29**

5429

Jolie maison à proximité de la Seine à Vétheuil (95) village de la route des Impressionistes. Tous les renseignements sur le site.
Site : **www.2ruesoignee.com**
4657

Linge de maison «BLANC DES VOSGES» vêtements sportswear Pen Duick broderies personnalisées thèmes au choix : bateaux - mer - prénom - texte. Catalogue et tarif sur demande. Atelier du Confort - ZA de Marly - 91410 Corbreuse.
Tél. : **06 88 36 47 28**

5658

Offre d'emploi

Recherche PILOTES bateau à passagers.
Tél. : **03 81 68 13 25**
308

Recherche pilote bateau 24 passagers, promenade sur lac du Sautet (Corps, 38), bateau électro-solaire10m de long. Pilotage, entretien simple du bateau, manutention du ponton, accueil et encaissements, soutien à la location d'autres embarcations. Base nautique dans site de montagne naturel, unique bateau promenade sur le lac.
Certificat de capacité PB ou B ; attestation spéciale passager obligatoire. Esprit d'équipe (5 personnes). Courtoisie et polyvalence. CDD saisonnier, mi juin-mi septembre, 35h. 1 jour congé/semaine, travail we, jours fériés. Studio sur site mis à disposition gratuitement. Salaire brut mensuel 1 860€.
CV, lettre de motiv. et photocop. permis à envoyer : Communauté de communes du Pays de Corps - Grande Rue - 38 970 CORPS ou par mail.
Tél. : **04 76 30 05 71**
E-mail : **comcom.corps@wanadoo.fr**
Site : **www.comcom-paysdecorps.com**
5698

Recherche pilote bateau à passagers pour saison 2013.
Tél. : **06 20 44 78 69 (laisser message)**
3686

Société de bateaux à passagers situé à Paris, cherche capitaine, contrat en CDI. Logement possible.
Envoyer CV + lettre de motivation par mail à Fluvial qui transmettra (indiquer référence n°5802).
E-mail : **pa@fluvialnet.com**
5802

Demande d'emploi

Pilote convoy. exp. formation assu. tous permis, fleuves riv. Europe. Rhin, Danube, Rhône.
Tél. : **06 84 12 90 84**
225

Couple marinier retraité tous permis effectue convoyage sur rivières fleuves Rhin, Rhône canaux français et étrangers. Personnes sérieuses.
Tél. : **06 07 58 11 71**
1244

www.fluvialnet.com

La fiche complémentaire
un atout pour la vente de votre bateau !

- 3 jours sur la page d'accueil de notre site
- En tête de liste des annonces
- Mise en ligne dès la réception de votre annonce dans la rubrique Petites annonces
- Texte illimité
- 10 photos du bateau

Pour en bénéficier contactez Nathalia au 04 67 50 42 68 - pa@fluvialnet.com

OFFRES D'ABONNEMENT

PAPIER

Recevez chaque mois votre revue chez vous

Vous ne manquez aucun numéro et faites des économies

~~58,40 €~~ 51 € **10 Numéros**

~~116,80 €~~ 98 € **20 Numéros**

WEB

Où que vous soyez, connectez-vous pour feuilleter votre revue

(accès en ligne à l'intégralité du numéro - y compris les petites annonces ! - avant même la mise en kiosque)

+ un accès illimité aux archives de Fluvial

~~44 €~~ **10 Numéros**

83 € **20 Numéros**

Votre fidélité et votre confiance récompensées !

Un tarif préférentiel et un petit cadeau **(abonnement 2 ans)**

BONUS

PAPIER + WEB

Alliez le plaisir de la lecture de votre magazine aux avantages des services en ligne (pour seulement 4 €/an de plus)

55 € **10 Numéros**

105 € **20 Numéros**

Toutes les infos pour naviguer et préparer ses escales en 2013 !

12 €

Les frais d'expédition sont offerts aux abonnés de Fluvial

BONUS

Je m'abonne à Fluvial pour **1 an** (10 numéros)

- ☐ version papier - France 51 € - Étranger 63 €
- ☐ version web - France 44 € - Étranger 44 €
- ☐ version papier + web - France 55 € - Étranger 67 €

Je m'abonne à Fluvial pour **2 ans** (20 numéros)

- ☐ version papier - France 98 € - Étranger 121 €
- ☐ version web - France 83 € - Étranger 83 €
- ☐ version papier + web - France 105 € - Étranger 128 €

Avec mon abonnement **2 ans** je choisis : ☐ le sac glacière ☐ la clé USB

☐ **Guide du plaisancier 2013 : 12 € seulement** (frais de port offerts aux abonnés - non-abonnés ajouter 4 € SVP)

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

_____

Code postal : _____ **Ville :** _____

E-mail : _____ (Indispensable pour l'abo web)

Téléphone : _____

☐ **je désire recevoir une facture acquittée**

Montant _____ € **L'abonnement débutera avec le n° 232** (corriger si besoin)

Je joins mon règlement par :

☐ Chèque bancaire à l'ordre de Fluvial

☐ Carte bancaire

N° de carte du titulaire _____ **Expire le :** _____

Cryptogramme (3 derniers chiffres au dos de votre carte) _____ Signature _____

FL 231

En application de l'article 27 de la loi du 06/01/1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant et vous pouvez vous opposer à leur cession auprès de Fluvial.

RETOURNER À FLUVIAL SERVICE ABONNEMENT - 2 RUE DES CONSULS - C.S. 30031 - 34973 LATTES CEDEX - TÉL. 04 67 50 42 69 -

Plus d'infos et abonnement en ligne sur : www.fluvialnet.com

Le chantier naval Meuse & Sambre

MEUSE & SAMBRE

La qualité Meuse et Sambre
à vos dimensions

"Discutons ensemble de votre projet !"

- Trois chantiers sur la Meuse belge.
  Meuse et Sambre vous propose le convoyage de votre bateau.
- Construction, transformation et réparation de tout bateau de plaisance, yacht ou commercial en acier ou aluminium, **de 15 à 120 m de long.**
- Aménagement en bateau habitation, hôtel, magasin, gîte, école ... **clé en main ou finition à la demande**.
- Construction de tout bateau de plaisance et yacht en acier ou aluminium.
- **Nouveau :** Équipe d'intervention sur votre bateau en France.
- Tarifs sur mesure. *Exemple type Freycinet* : Mise à terre, nettoyage extérieur, vernis bitumeux sous la flottaison : 1.300 €* - **tarif au 01 juin 2010.*

Meuse & Sambre • rue de Namur, 16
B - 5000 BEEZ sur MEUSE • Belgique

Tél.: +32 (0)81 22 02 33 - Fax: +32 (0)81 22 59 20
E-mail: laurent@meusam.com
SiteWeb: http://www.meusam.com

Contact : Christian LAURENT
Portable: +32 (0)475 34 92 56

LE PLUS GRAND PORT DE VENTES DE BATEAUX D'OCCASIONS DE PARTICULIER A PARTICULIER AUX PAYS-BAS

à 4 heures de PARIS !

Sélection de bateaux d'occasions

Guy Jacob
Votre partenaire

Koejac, partenaire de Sleeuwijk Yachting vous invite à venir découvrir plus de 150 bateaux de 10 à 20 mètres !

Aidez-vous d'un professionnel !

Issu d'une tradition de navigation et de construction navale depuis 4 générations, Guy Jacob vous propose de vous accompagner pour vous apporter le conseil nécessaire dans la recherche de votre bateau d'occasion à Sleeuwijk. Ses 25 ans d'expérience à traiter des affaires aux Pays-Bas dans le domaine des bateaux de plaisance en acier, lui ont permis d'acquérir une parfaite connaissance des us et coutumes de la Hollande dans ce secteur d'activité. Ce qui vous assure une satisfaction totale pour votre future acquisition.

Votre contact pour préparer votre visite sur place :
Guy Jacob +33 (0)3 88 61 26 78 / +33 (0)6 07 218 245

Sleeuwijk Yachting

Restauration sur place - Parking gratuit
horaires d'ouverture 10h -18h

KOEJAC Yachting
Quai des Belges - BP 16
67064 Strasbourg - France
Tél. 0033 03 88 61 26 78
info@koejac.fr
www.koejac.com
www.adagio-yachts.eu

Sleeuwijk Yachting
Hoekeinde 24
4254 Sleeuwijk - The Netherland
Tél. 0031 183 30 45 11
info@sleeuwijkyachting.nl
www.sleeuwijkyachting.nl