

Fluvial

Le mensuel de la navigation intérieure

Dossier Paris-La Seine

Au long des quais à Paris

En paquebot de Paris à Honfleur

Un séjour bucolique dans un gîte fluvial

**Sur un porte-conteneurs
de Tancarville à Rouen**

Les aventuriers du canoë-canal

ET PLUS
DE 130
ANNONCES
P. 68

**Gonflés pour rouler à plat
le long des canaux**

Mantelot fait la fête à sa marine de Loire

Imprimé en France – Printed in France – ISSN 0755 5180
France METRO : 5,80 € - BEL/LUX : 6,40 € - DOM : 6,50 € -
PORT.CONT. - CH : 10,50 FS - CAN : 10,99 \$ cad

L 11645 - 245 - F: 5,80 € - RD



CHANTIERS NAVALS VANDENBOSSCHE

Depuis 1892, les CHANTIERS NAVALS VANDENBOSSCHE sont installés à Villeneuve la Garenne afin de construire, réparer, transformer les péniches et constructions fluviales ainsi que de petites unités maritimes.

Cette entreprise qui travaille l'acier, l'inox et l'aluminium et dont le domaine d'expertise est connu et reconnu aujourd'hui dans la profession appartient toujours à la famille VANDENBOSSCHE.



NOS METIERS



Depuis les dix dernières années, nous avons réalisé de nombreux travaux de construction et transformation de péniches :

- Doublage de fonds sur péniches de toutes tailles,
- Construction de bateaux navigants, à partir des plans,
- Construction de bateaux logements non navigants à partir des plans,



- Transformations de bateaux,
- Construction de Roof,
- Raccourcissement, allongement, élargissement, rétrécissement de péniches,
- Construction de docks flottants,
- Carénages, préparation à l'expertise...

NOS CLIENTS



- Les VNF (France entière),
- Les particuliers,
- Les professionnels : bateaux passagers, péniches de transport de marchandises, sociétés diverses désirant construire des établissements destinés à recevoir du public.



SARL CHANTIERS NAVALS
VANDENBOSSCHE





Photo - Jean-François Macaigne

**Le mensuel de la navigation intérieure**

2 rue des Consuls - C.S. 30031 - 34973 Lattes cedex

Tél. 04 67 50 42 69 - Fax 04 99 64 32 38

info@fluvialnet.comwww.fluvialnet.com**Rédaction****Direction de la rédaction :**

Philippe Devisme, Patrick Join-Lambert

Rédactrice en chef : Dominique LéonardiTél. 04 67 50 40 27 - dominique@fluvialnet.com**Secrétaire générale de la rédaction :**

Laure Join-Lambert

Rédacteur :

Jean-Philippe Lamotte

Maquette :

Marion Gadault, Isabelle Gutierrez

Ont collaboré à ce numéro :

Virginie Brancotte, Olivier Chauvin,

Sophie Gardner-Roberts,

Jean-François Macaigne, Philippe Ménager,

Nelly Parent

Abonnement

Carmen Momenceau

Tél. 04 67 50 42 69 - abo@fluvialnet.com**Publicité****Directrice de la publicité :** Véronique Malek

Tél. 04 67 50 30 28 - Fax 04 67 50 27 85

v.malek@fluvialnet.com**Attachées commerciales**

(petites annonces - appels d'offres) :

Nathalia Momenceau, Fabienne Challies

Tél. 04 67 50 42 68 - pa@fluvialnet.com**Guides Fluviacarte****Éditrice :** Laure Join-LambertTél. 06 12 08 22 06 - l.joinlambert@fluvialnet.com**Secrétaire d'édition :** Catherine Ruget**Librairie Fluvial**

Carmen Momenceau

Tél. 04 67 50 42 69 - contact@librairiefluvial.com**Imprimerie :** Léonce Deprez-Béthune**Services dépositaires :** À juste titres

20 Traverse de la Buzine - La Roseraie B1

13011 Marseille - Tél. 04 88 15 12 48

Diffusion pour la France : M.L.P.

Fluvial - Le mensuel de la navigation intérieure - fondé en décembre 1982 par Michel-Paul Simon

Directeur de la publication

Patrick Join-Lambert

Conseiller spécial : Jean-Louis Redon**Éditions de l'Écluse**

S.A.R.L. au capital de 343 000 €

Commission Paritaire : 1014 K 85540**Dépôt légal :** septembre 2014

Le prix de vente indiqué en couverture inclut la TVA de 2,1 %. Reproduction interdite sans l'accord de Fluvial ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (C.F.C.) 20 rue des Grands Augustins 75006 Paris. Les documents adressés à la rédaction ne sont pas retournés et leur envoi implique l'accord des auteurs pour leur publication.



En paquebot, en fûtreau ou en vélo ?

Fermez les yeux et laissez-vous guider par Jean-François Macaigne pour une balade sur les quais de Seine... au temps des nautes de Lutèce et du Paris médiéval, qui verra se renforcer le pouvoir de ces marchands de l'eau. Depuis, le fleuve et ses berges ont connu maints aménagements, mais encore aujourd'hui quelques vestiges rappellent aux fins observateurs le temps où l'on aidait les embarcations au passage des ponts. Une escale à Paris, c'est aussi l'occasion d'embarquer quai de Grenelle sur le *Botticelli* pour 4 jours de détente à la découverte des paysages enchanteurs de la vallée de la Seine. Quatre jours, c'est un peu court, alors pourquoi ne pas profiter de la douillette et paisible "Cabine du capitaine" - le gîte fluvial du *Privilège*, amarré à Aubevoye - pour prolonger notre séjour en Normandie.

Il y a ceux qui descendent la Seine, et ceux qui remontent la Loire. La 2^e édition de la "Remontée du saumon" a réuni 25 bateaux de Loire et bien plus de passionnés de batellerie ligérienne, avec pour points d'orgue le passage de l'écluse de Mantelot à Châtillon-sur-Loire et le halage de trains de bateaux par les chevaux de trait Ardennais Fripion et Lorette...

Yves et Évelyne Pharipou pédalent depuis une dizaine d'années sur les chemins de halage. Des voyages qui finalement nécessitent une certaine préparation. Si vous vous sentez une âme de "vélocanauxrandonneur", www.velocanauxdodo.fr, le site Internet proposé par le couple, est une mine d'informations, vous verrez !

Et bien d'autres découvertes au fil des pages de ce numéro...

Bonne lecture,

Dominique Léonardi



« LOCATION DE BATEAUX DE LUXE SANS PERMIS »

- Nouvelle saison
- Nouvelle base
- Nouveaux bateaux



DÉCOUVREZ LES NOUVEAUTÉS CHEZ FRANCE FLUVIALE.

LES SERVICES À AUXERRE, DU « SUR MESURE » POUR VOTRE BATEAU.

- Stationnement court ou long terme avec tous les services à disposition
- Stationnement dans l'eau, à terre ou dans notre hall
- Tous travaux de peinture et d'entretien sur devis



VENTE DE BATEAUX NEufs ET D'OCCASIONS.



Concessionnaire Linssen Boating Holidays.
www.rentalinssen.com



Concessionnaire Linssen Yachts.
www.linssenyachts.com

FRANCE FLUVIALE
1 Quai du Port, F-89270 Vermenton
Tél 03 86 81 54 55
info@francefluviale.com | www.francefluviale.com

LINSSEN FRANCE / SOCIÉTÉ AQUARELLE
Port de Plaisance d'Auxerre, Quai de l'ancienne Abbaye F-89000 Auxerre
Tél 03 86 46 96 77
contact@aquarelle-france.fr | www.aquarelle-france.fr

PREMIÈRE
MONDIALE

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

15 m² D'ESPACE SUPPLÉMENTAIRE

Le Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge.

Profitez pleinement de plus d'espace et d'un confort supplémentaire en plein air.



CHANTIER LINSSEN YACHTS B.V.,

Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht

Tél. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90

info@linssenyachts.com | www.linssenyachts.com



YEARS OF EXPERIENCE



12



20



47



55



64

Murmures d'écluse

8 Courrier des lecteurs

10 Agenda

12 Murmures d'écluse

Navigation

20 Dossier Paris-La Seine

- Le long de la Seine coule Paris
- Le *Botticelli* en Seine
- "La cabine du capitaine" ou un voyage immobile sur la Seine
- À bord d'un porte-conteneurs sur la Seine aval

42 Transportables

Les aventuriers solitaires du canoë-canal

45 Les loueurs proposent

Bateau

47 Transportables

Où mettre à l'eau sur la Charente aval ?

Vie sur l'eau

51 Gens du fleuve

Yves Pharipou, un vélocanauxrandondonneur assez gonflé pour rouler à plat

55 Manifestation

25 bateaux de Loire jouent les saumons

60 Patrimoine

Péripole de l'*Aster* vers son nouveau port d'attache

Guide

64 Fiche musée

66 Vitrine

67 Petites annonces

82 Abonnement

PORT CERGY

à 30 mn de Paris

FORMULES DE LOCATION : jour, semaine, mois, année, hivernage...

SERVICES : capitainerie, courrier, sanitaires, laverie, pompage des eaux usées, webcam, wifi gratuit, tous commerces de proximité, restaurants, cafés...



PORT ILON

la nature aux portes de Paris

FORMULES DE LOCATION : 200 anneaux à flot jusqu'à 40 m,

location jour, semaine, mois, année
stationnement à terre pour 100 bateaux environ

SERVICES : grutage jusqu'à 12,5 tonnes
station d'avitaillement Gasoil et Essence
Capitainerie ouverte toute l'année, équipée de sanitaires (avec accès PMR), laverie, point d'accès internet.....



SODEPORTS

Bureau du Port, 6 quai de la Tourelle - 95 000 CERGY
Tél/Fax : 01 34 24 11 77 - Courriel : contact@portcergy.com
Situation : PK 9 sur l'Oise
www.portcergy.com

Bureau du Port, chemin du barrage - 78520 Sandracourt
Tél. : 01 34 97 09 52 - Courriel : portilon78@orange.fr
Situation : PK 120 sur la Seine entre Paris et Rouen
www.port-ilon.com

NOUVEAUTÉ DELPHIA TRAWLER



À PARTIR DE
170 990 €*



1 x 300 cv Volvo
ou 2 x 200 cv Volvo

Pack hexagone inclus

(propulseur, chargeur, guindeau électrique,
GPS traceur, sondeur, cuve eaux noires, Nanni 85 cv..)

À PARTIR DE
143 180 €*

DELPHIA yachts



DELPHIA 1080 Soley
présent au Grand Pavois
de La Rochelle



*pack inclus - hors transport et préparation

Importateur DELPHIA YACHTS : 04 66 77 30 04

www.delphia.fr

Constance Boat - 30 rue du port - 30220 AIGUES MORTES

www.anpei.org

ASSOCIATION NATIONALE DES PLAISANCIERS EN EAUX INTÉRIEURES



- Au service de tous les plaisanciers.
- Pour le développement du tourisme fluvial,
la réhabilitation et l'amélioration des voies navigables.

Soutenez notre action, rejoignez-nous au 06 23 18 73 76

Le voyage immobile

Suite à une petite annonce passée dans votre magazine, j'ai obtenu la collection de Fluvial du n° 1 au n° 182, le tout classé dans de belles reliures, et mon compagnon et moi-même, nous nous régalaons !

Quel enthousiasme dans le n° 1 - et les suivants - et quelle énergie pour faire connaître les canaux, les mariniers, les bateaux...

Époque encore réservée aux gens de métier, la plaisance se frayait juste un chemin.

Et quel bonheur de voir tous ces bateaux construits plus ou moins avec les moyens du bord, toutes ces créations originales, osées, ingénieuses, un peu folles, où l'on sent une époque un peu moins contrôlée, un peu plus "libre" !

Minimum de confort, camping sauvage, pique-nique, une plus grande "richesse" de rencontres peut-être...

Nous n'avons pas de bateau et nous ne partons pas en vacances, mais nous avons de quoi voyager pour plusieurs mois avec de si belles lectures...

Merci à vous depuis tout ce temps...

Aline Froget

Jacabo, quèsaco ?



Je me suis abonné à votre revue depuis un peu plus d'un an et j'ai acheté une péniche hollandaise Jacabo 1225 SL de l'année 2000 il y a quelques mois. Je souhaiterais savoir si vous disposeriez d'éléments sur la marque Jacabo. Je ne trouve aucun site Internet qui lui soit consacré. Comment se procurer une documentation en français ?

Alain Robba, bateau Mon désir

Fluvial : Voilà une colle pour notre rédaction, mais, très probablement, certains de nos lecteurs pourront vous venir en aide. Merci d'écrire à dominique@fluvialnet.com

La Somme

Je me permets de vous envoyer ce petit courrier sur la rivière Somme, peut-être mal connue des plaisanciers. Une région à découvrir. Ancien marinier, j'y ai effectué plusieurs transports. Aujourd'hui en

retraite, c'est un plaisir de retourner avec mon bateau de plaisance, le *Drifter*, dans ce coin de Picardie. Quitter le canal du Nord et prendre la Somme jusque St-Valery-sur-Somme. Un parcours calme, reposant, joli. Et pas fatigant : toutes les écluses sont électriques, avec des accompagnateurs éclusiers sympathiques. Les pontons équipés en eau et électricité (pièces de 2 €) ne manquent pas pour s'arrêter. Un petit guide fluvial, avec bien des explications, est remis en entrant au pont de Feuillères. La navigation est interrompue entre 12 h 30 et 13 h 30 et il faut y ajouter le temps nécessaire à l'accompagnateur pour vous rejoindre. Petits bémols : les herbes présentes dans le canal (tout particulièrement entre le silo d'Hangest-sur-Somme et l'écluse 21 de La Breilloire) et quelques atterrissages à l'entrée et à la sortie des chenaux ; 1,20 m mesuré à certains endroits par le sondeur. Mais malgré cela, ce parcours vaut le coup, et recèle de nombreux lieux à visiter.

Gérald Louvin, bateau Drifter

Fluvial : Nous partageons votre enthousiasme pour cette navigation et d'ailleurs, cela devrait vous réjouir, nous avons programmé un dossier "Somme" en novembre !

Une progression difficile

En navigation sur le canal entre Champagne et Bourgogne en juillet dernier j'ai constaté que le canal était, par endroits, presque impraticable compte tenu de la présence de mousses et d'algues : 2 h 30 pour aller de l'écluse 65 à l'écluse 64, soit 3,4 km. Je vous joins des photos de l'aquarium géant dans lequel nous avons eu le plaisir de naviguer. La fermeture du plan incliné d'Arzviller m'ayant contraint à changer de région, je suis heureux d'avoir fait le bon choix et d'avoir choisi le réseau magistral...

Après les pandas géants, les manchots empereurs, les ours polaires..., une autre engeance est en voie de disparition, le transport fluvial par Freycinet.

Guy Manouvrier, gérant de l'entreprise "Les transports au fil de l'eau"



Fluvial : Effectivement il était plus qu'urgent d'intervenir ! Rassurons nos lecteurs, un retour aux conditions normales de navigation entre l'écluse 71 et l'écluse 64 nous a été transmis par Voies navigables de France le 2 août dernier.

Transparents les plaisanciers ?

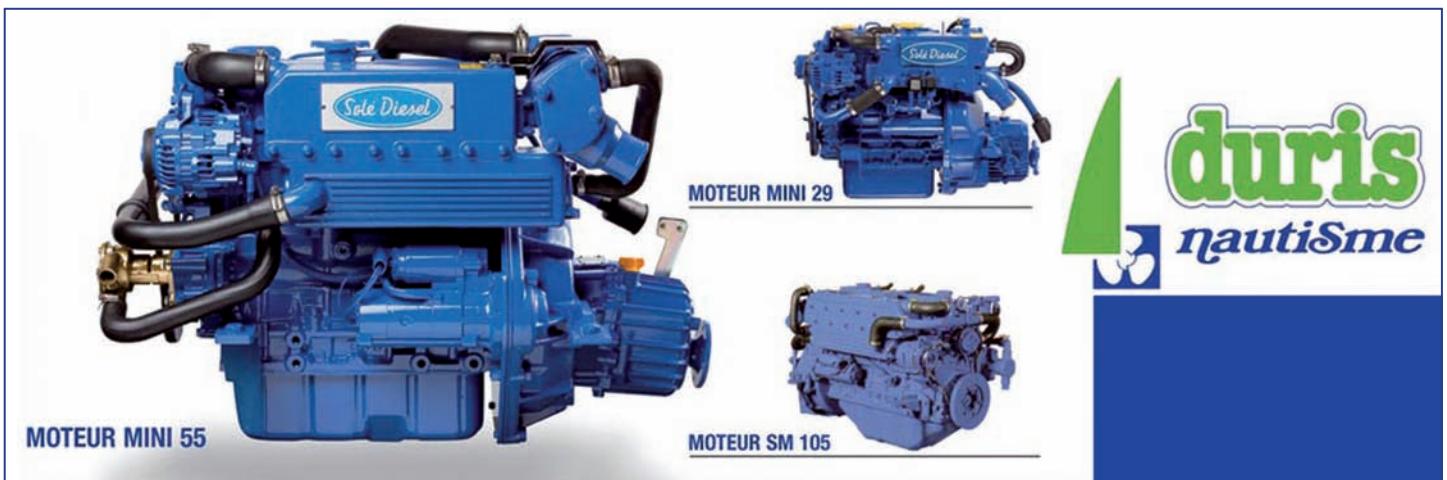
Nous sommes des naufragés du canal de la Marne au Rhin depuis le 10 juillet 2014, suite à la panne du plan incliné d'Arzviller (la 2^{de}). Cet incident nous contraint à emprunter le Rhin, ce qui pour le moment nous est impossible, la crue étant trop forte. Il est inadmissible que Voies navigables de France ne fasse rien pour nous, ne serait-ce que nous tenir informés. On nous laisse dans la nature, à nous de nous débrouiller. Si le Rhin le permet, nous repartirons peut-être début septembre, avec un pilote à notre bord puisque notre bateau mesure plus de 15 m (encore des frais supplémentaires...). Patrick Devin, bateau Éole

Nous faisons partie des plaisanciers bloqués par la dernière panne du plan incliné de St-Louis-Arzviller. Nous déplorons que rien n'ait été pensé par Voies navigables de France pour sortir ses clients de cette impasse. Un numéro de téléphone mis à leur disposition aurait permis d'analyser les besoins et d'y remédier : grutage des bateaux de part et d'autre du plan incliné, mise à disposition de pilote pour emprunter le Rhin... Nous attendons la réponse de V.N.F. (courrier envoyé le 12 août dernier) concernant le remboursement des frais que nous devrons engager suite à cet incident et celui de la vignette 2014.

Annick et Alain Granger, bateau Arcachon

Fluvial : Les conséquences de ce nouvel avatar ont été très désagréables pour les plaisanciers bloqués entre l'ascenseur en panne et le Rhin en crue jusqu'à la mi-août. Elles sont, bien sûr, dramatiques pour le fret fluvial, pour les loueurs dont les bateaux se trouvent de part et d'autre de l'ouvrage et pour le tourisme régional.

V.N.F. nous affirme se préoccuper de limiter autant qu'il est possible l'impact de cette fermeture et nous demande de vous communiquer le nouveau numéro de téléphone de la Direction territoriale de Strasbourg : tél. : 03 67 07 92 15.



Assurances service fluvial

L'assureur spécialiste

- Bateaux de plaisance
- Bateaux logement
- Loueurs
- Passagers, hôtels
- Transports de marchandises

Tél : 01 39 21 07 07
 2 Avenue Carnot - 78100 ST GERMAIN EN LAYE
 N°ORIAS 07030430 assurances@servicefluvial.com

Generali
Partenaire



Pour un devis personnalisé, contactez-nous

SARL Max GUERDIN et Fils
Équipements bateaux et péniches
Vente et réparation de moteurs hors bord
Permis bateaux

Nouveau Distributeur agréé de peinture **NELF**
marine paints

Vente en ligne: www.maxguerdin.fr

13 rue de clermont
 60200 COMPIEGNE
 Tél: 03.44.83.35.57
 E mail : max.guerdin@wanadoo.fr



Port de Plaisance d'Albigny-sur-Saône







Votre escale près de Lyon

15000 m² à votre disposition pour tous les services
 Port de plaisance privé
 Restaurant La Voile verte
 Parking et chantier, manutention bateaux avec remorque Parklev
 Concessionnaire Suzuki et Honda
 Point service Volvo, Vetus, Yanmar
 Accastillage Plastimo et Electronique Navicom

Port de Plaisance d'Albigny
C.S.V.S. SARL
 41 avenue Henri Barbusse - 69250 ALBIGNY-SUR-SAÔNE
 Tél. : 04 72 08 83 97 - Fax : 04 78 91 70 35
 Web : www.albigny-bateaux.fr - E-mail : albigny-bateaux@wanadoo.fr

Contactez
Marie Catherine DROISSART
Bureau de ROUEN
 Tél. : 02 35 70 19 16
 Mobile : 06 18 02 08 02



La Société Nautique à Epernay (Marne)
 propose 100 m de quai pour l'hivernage de bateaux de plaisance de octobre à mai



site Internet : <http://www.societenautique.fr>
 contact : mifran51@gmail.com

Jusqu'au 5 septembre
Occupants et occupés
(voir Fluvial n° 243)

Jusqu'au 14 septembre
Variations autour de l'eau
(voir Fluvial n° 244)

Jusqu'au 14 septembre
La Loire des mariniers aux Poilus
(voir Fluvial n° 243)

Jusqu'au 15 septembre
ARTERE... Circulez ! Tout est à voir !
(voir Fluvial n° 244)

Jusqu'au 20 septembre
Tournée de la Péniche spectacle
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 12 octobre
Hortillonnages Amiens
(voir Fluvial n° 243)

Jusqu'au 31 octobre
Embarquons ! Dix mille ans de navigation
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 23 novembre
Le Haut Rhône à la pêche
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 1er mars 2015
2 000 ans de navigation sur la Moselle
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 3 janvier 2016
Il était un petit navire...
(voir Fluvial n° 242)

Jusqu'au 3 janvier 2016
Touché-coulé !
(voir Fluvial n° 242)

Du 1er au 4 septembre
World canals conference
(voir Fluvial n° 244)

Les 6 et 7 septembre
La fête au bord de l'eau
(voir ci-contre)

Le 7 septembre
Vélo SaarMoselle
(voir ci-contre)

Le 7 septembre
Maquettes à flots
(voir ci-contre)

Le 10 septembre
Les poissons invasifs en Loire
(voir ci-contre)

Les 13 et 14 septembre
Randonnée nautique sur la Loire
(voir ci-contre)

Du 17 au 22 septembre
Le Grand Pavois
(voir ci-contre)

Du 19 au 21 septembre
Les marchés flottants du Sud-Ouest
(voir ci-contre)

Les 20 et 21 septembre
Jazz aux écluses
(voir ci-contre)

Les 20 et 21 septembre
Journées européennes du patrimoine
(voir ci-contre)

Les 20 et 21 septembre
Portes ouvertes chez H2O
(voir ci-contre)

Les 27 et 28 septembre
Le défi Vélibourgogne
(voir ci-contre)

Les 27 et 28 septembre
Pardon de Marchienne
(voir ci-contre)

Du 27 septembre au 17 octobre
Couleurs d'Alizés
(voir ci-contre)

Les 6 et 7 septembre 2014
AMIENS (80)

La fête au bord de l'eau
24^e Grande fête médiévale dans le parc St-Pierre, sur les boulevards Baraban et du Cange. Marché, animations, joutes nautiques et défilé des barques fleuries le dimanche.

Infos sur <http://fete-au-bord-de-leau-amiens.asso-web.com>

Le 7 septembre 2014
SARREBRUCK (Allemagne)

Vélo SaarMoselle

14^e édition de la fête cycliste trans-frontalière le long de la Sarre, de la Rosselle et de la Blies. Le point central de la manifestation se trouvera à Sarrebruck, au Jardin franco-allemand. Nombreuses animations et différents parcours proposés. Infos sur www.saarmoselle.org

Le 7 septembre 2014
VANDESSE-EN-AUXOIS (21)

15^e édition de Maquettes à flots

Rendez-vous sur l'étang communal derrière la mairie. Infos sur <http://maquettesaflots.jimdo.com>

Le 10 septembre 2014
COSNE-COURS-SUR-LOIRE (58)

Les poissons invasifs en Loire

Conférence au musée de la Loire, salle Ferdinand-Dubois à 18 h. Pour tout savoir sur les nouveaux poissons invasifs venus d'Europe de l'Est et d'Amérique. La conférence sera suivie d'une dégustation de poissons ! Gratuit sur réservations. Infos au 03 86 26 71 02 et sur [www.mairie-cosnesurloire.com](http://mairie-cosnesurloire.com)

Les 13 et 14 septembre 2014

DE BOUCHEMAYNE à LA VARENNE (49)

Randonnée nautique sur la Loire 31^e randonnée organisée par l'association nantaise "Loire pour tous". Une descente de 67 km sur la Loire est ouverte à tous les types d'embarcations. Soirée festive au camping du Fresne-sur-Loire le samedi. Infos au 02 40 47 52 50 et sur www.loirepourtous.net

Du 17 au 22 septembre 2014

LA ROCHELLE (17)

Le Grand Pavois
Salon nautique international à flot. 700 bateaux exposés, dont 300 à flot. Comme chaque année, le Grand Pavois ouvre la saison des grands salons avec ses 100 000 m² d'exposition ! À noter, cette année, la création d'un espace réservé à l'éco-navigation. www.grand-pavois.com

Du 19 au 21 septembre 2014

PARIS (75)

Les marchés flottants du Sud-Ouest
Sur le quai Montebello et le quai de la Tournelle, face à Notre-Dame, le Gers, le Tarn-et-Garonne et le Lot-et-Garonne viennent présenter leurs produits. Dégustations et animations sur le quai et à bord de péniches. Infos sur www.marchesflottants.fr

Les 20 et 21 septembre 2014

HÉDÉ (35)

Jazz aux écluses
Le festival organisé par l'association qui porte le même nom a choisi les 11 écluses pour aborder le jazz d'une façon différente. Pour cette 7^e édition, un petit vent de liberté avec la commémoration du débarquement et l'arrivée du jazz, symbole d'espoir et de liesse populaire. Et toujours des concerts pour petits et grands, une conférence, une battle de jazz sur le canal, une initiation au funk, des fanfares, des animations et la Péniche spectacle... Programme et réservations sur <http://jazzauxecluses.fr>

Les 20 et 21 septembre 2014

CHÂTEAUNEUF-SUR-LOIRE (45)

Journées européennes du patrimoine 31^e édition. Thème national : patrimoine culturel, patrimoine naturel. Présentation de planches issues d'un ancien herbier conservé dans les collections du musée. Entrée gratuite. Musée de la Marine de Loire. www.chateauneuf-sur-loire.com

Les 20 et 21 septembre 2014

LONGUEUIL-ANNEL (60)

Journées européennes du patrimoine Visites guidées gratuites accompagnées par d'anciens bateliers retraités de l'Amicale du musée. Cité des bateliers. 59 avenue de la Canonnière. Infos au 03 44 96 05 55.

Les 20 et 21 septembre 2014

ST-JEAN-DE-LOSNE (21)

Portes ouvertes Journées portes ouvertes chez H2O. Plus de 100 bateaux en vente à visiter sur le port de plaisance. Infos sur www.h2o-bateau.fr

Les 27 et 28 septembre 2014

MIGENNES (89) - POUILLY (21)

Le défi Vélibourgogne Un aller-retour pour un parcours de 140 à 200 km par jour le long du canal. Réservations et participation aux frais d'hébergement (environ 90 €) auprès de Laurent Richoux (lauric65@gmail.com)

Les 27 et 28 septembre 2014

MARCHIENNE-AU-PONT (Belgique)

20^e Pardon-Batellerie-Plaisance Brocante, défilé et animations le samedi, messe du pardon et bénédiction des bateaux le dimanche.

Visites de bateaux et balades sur la Sambre. Infos sur www.pardonemarchienne.be

Du 27 septembre au 17 octobre 2014

PARIS (75)

Couleurs d'Alizés

Exposition de la photographe plasticienne Cathy Bion qui recueille depuis plus de 15 ans, dans les ports du monde, les matières et les couleurs transformées par les éléments naturels. Sur la péniche-librairie. Galerie "L'eau et les rêves" - 3 quai de l'Oise. Du mercredi au dimanche de 13 h à 19 h. Entrée libre. Infos sur www.penichelibrairie.com

Les 4 et 5 octobre 2014

PARIS (75)

8^e Journées de l'habitat fluvial L'Association de défense de l'habitat fluvial - Fédération (A.D.H.F.-F) organise la manifestation tous les 2 ans. Espace exposants et vide-tabernacle de 10 h à 18 h. Conférence le samedi suivie d'un dîner. Table ronde le dimanche à 17 h. Sur le bassin de La Villette, quai de la Loire, près du pont de Crimée. Infos auprès de Marc Taris au 06 89 12 08 57 (marctaris@orange.fr) et sur www.adhf-f.org

JAZZ AUX ÉCLUSES
19-21 SEPT 2014 • HEDE-BAZOUGES
www.jazzauxecluses.fr



Du 18 octobre 2014 au 2 février 2015

CHÂTEAUNEUF-SUR-LOIRE (45)

La Loire et le vin Le vin était l'une des principales denrées convoyées sur la Loire. Le 1^{er} fleuve navigué de France était au XVIII^e un véritable "fleuve à vins" et l'activité viticole couvrait la quasi-totalité des coteaux... Musée de la Marine de Loire. www.chateauneuf-sur-loire.com

Les 19 et 20 novembre 2014

LUXEMBOURG

River Dating 7^e édition pour ce salon organisé par V.N.F. Le rendez-vous d'affaires des acteurs européens du transport fluvial et multimodal intégrant la voie d'eau. 150 exposants, 200 chargeurs, 3 500 rendez-vous. Des conférences et des tables rondes thématiques. Trophées de l'innovation logistique fluviale. Infos et inscriptions sur www.river-dating.com

Pour en savoir plus,
consultez
l'agenda sur
www.fluvialnet.com



<http://www.fluvialnet.com/agenda-mobile>

Ce "Fluviatag" permet une mise à jour permanente des événements fluviaux de 2014.

PROPRIETE PLAISANCE FLUVIALE



SANS PERMIS

REVENU MENSUEL GARANTI

Chaque mois, nous vous versons un loyer fixe et garanti contractuellement. Revenus nets de charges et impôts.

UTILISATION PROPRIETAIRE

Naviguez jusqu'à 12 semaines par an sur votre propre bateau ou sur un bateau équivalent au départ de toutes nos bases en France et en Europe.

AUCUN FRAIS D'EXPLOITATION

Nous prenons en charge place de port, assurance, taxe de navigation, maintenance, pièces et main d'œuvre.

FINANCEMENT

Nous pouvons vous proposer des solutions de financement adaptées à votre projet. Récupération de la TVA (nous consulter).

RENDEMENT
GARANTI
7%

Devenez Propriétaire et louez votre bateau quand vous ne l'utilisez pas !



RECEVEZ GRATUITEMENT NOTRE BROCHURE ET LES ÉLÉMENTS FINANCIERS SUR SIMPLE DEMANDE :
TEL : + 33 (0)4 68 94 42 14 - FMOLINA@LEBOAT.COM - WWW.LEBOAT.FR/VENTE

OFFRES SPECIALES SAISON 2014



Prix: 165 000 € TTC (au lieu de 185 000€!)
TVA récupérable: -27 500€
Revenu garanti: 963€ TTC/mois



Prix: 115 000 € TTC (au lieu de 130 000€!)
TVA récupérable: -19 166€
Revenu garanti: 670€ TTC/mois



Prix: 89 000 € TTC (au lieu de 95 000€!)
TVA récupérable: -14 833€
Revenu garanti: 520€ TTC/mois

VOS REVENUS LOCATIFS AUTOFINANCENT VOTRE BATEAU PENDANT QUE VOUS PROFITEZ DE NOMBREUSES SEMAINES DE NAVIGATION AU DÉPART DE NOS 40 BASES DE DÉPART PARTOUT EN FRANCE ET EN EUROPE !!!

Des brasseurs belges testent le transport fluvial



Le Patmar charge des pierres à l'aller et des bières au retour.

A la mi-mai, le groupe de brasseurs "AB InBev" a lancé un projet pilote de transport fluvial de casiers de bouteilles vides consignées (les "vidanges") entre Louvain et Jupille, en Belgique. Le projet, mené en association avec une entreprise de matériaux de construction, fera l'objet d'une évaluation, notamment en termes d'émissions de CO₂. Ce projet est l'une des facettes d'une culture d'entreprise qui vise à créer « *un monde meilleur* ».

L'entreprise de matériaux de construction "André Celis-nv" achemine régulièrement des matériaux de Jupille vers Louvain sur une barge qui, une fois sa cargaison déchargée à Louvain, retourne à vide vers Jupille. Les brasseurs d'"AB InBev" ont donc proposé à l'entrepreneur de transporter leurs casiers de bouteilles vides sur le trajet retour.

Un projet pilote a été mis au point entre les 2 entreprises pour une phase de tests. Le 16 mai, une 1^{re} barge remplie de bouteilles a quitté la brasserie de Louvain pour rejoindre celle de Jupille 3 jours plus tard. Le chargement équivalait à celui de 13 camions. Ces tests vont permettre aux brasseurs de comparer les avantages du transport fluvial par rapport au transport routier, notamment en termes d'émissions de CO₂. Le groupe "AB InBev", brasseur leader au niveau mondial, s'est fixé pour objectif de devenir « *la meilleure entreprise brassicole qui unit les gens pour un monde meilleur* », en agissant sur 3 axes : la promotion de la consommation responsable, l'implication des communautés et la protection et la préservation de l'environnement. Ce dernier axe est décliné en 7 objectifs environnementaux, auquel est venu s'ajouter récemment un 8^e objectif : la réduction de 15 % des émissions de carbone des opérations logistiques. ■

Assemblée générale des transporteurs fluviaux sur fond de crise

Le 19 juin dernier, à l'issue de l'assemblée générale du Comité des armateurs fluviaux⁽¹⁾ (C.A.F.), son président, Didier Léandri, soumettait au représentant du ministre des Transports un épais cahier de doléances.

Confrontés à une sévère baisse du fret dans les bassins fermés de la Seine et du Rhône où « *même la filière conteneurs, longtemps porteuse, vacille* », confrontés à l'abandon de l'écotaxe qui « *a fait l'effet d'une douche froide* », confrontés à l'état lamentable d'*« un réseau qu'il ne s'agit même plus de fiabiliser mais de sécuriser* », confrontés à une « *baisse rétroactive de 40 % sur le montant des aides au titre des trafics 2013* »,

les transporteurs fluviaux avaient besoin d'une réponse politique immédiate et forte. Marc Borel, directeur du cabinet de Frédéric Cuvillier, en a esquissé le contour.

- Peu de fret, mais une volonté enfin assumée par les transporteurs (armateurs et artisans), les ports et les chantiers navals d'affronter ensemble la tempête. Désormais le mot "filière" ne leur fait plus peur. L'assemblée générale s'est donc conclue par une affirmation d'union - « *nous sommes convaincus que nous n'avancerons pas les uns sans les autres* » - et par la signature d'une "charte de compétitivité du transport fluvial" sous l'égide d'"Entreprendre pour le fluvial"⁽²⁾.

- Pas d'argent, mais la fin du pitoyable feuilleton de l'écotaxe et l'annonce de son remplacement. Pas d'argent, mais l'engagement du ministre de soumettre à l'Union européenne un dossier "Seine-Nord Europe" remanié et éligible à une subvention⁽³⁾...

- Pas vraiment de politique fluviale, mais une sincère bonne volonté du ministère des Transports. Et c'est suffisamment nou-



De dr. à g. : C. Catoir, D. Léandri, C. Parent, M. Dourlent et M. Kopff.

veau pour être salué. Au nom de son ministre, le directeur de cabinet s'est engagé à réunir immédiatement, par grands axes fluviaux, les principaux acteurs de la filière conteneurs sous la présidence des préfets François Philizot et Jean-François Carencio. Il a annoncé la tenue d'une conférence sur le fret fluvial dès la rentrée de septembre, de façon à lister les enjeux, à définir les priorités et « *à faire émerger par la concertation un plan d'actions opérationnelles* ». Enfin, soucieux de montrer l'intérêt que son ministre porte au transport des passagers, il a annoncé que F. Cuvillier et Fleur Pellerin, la secrétaire d'État au Tourisme, visiteraient l'entreprise CroisiEurope à Strasbourg le 25 juillet (ce qui fut fait). ■

⁽¹⁾www.caf.asso.fr

⁽²⁾www.entreprendre-fluvial.com

⁽³⁾Voir également dans ce numéro "Le canal Seine-Nord Europe reconfiguré, mais pas défiguré" p. 14.

Un sociologue décrit l'invisibilité des travailleurs de la voie d'eau



Les aiguilles du barrage de la Plante à Namur en 1958.

le terrain, une cinquantaine d'agents. Il s'est attaché à observer 3 groupes : les agents qui assurent l'alimentation en eau des ouvrages, les éclusiers et les barragistes, « *ces "diables" qui manient les aiguilles de 130 barrages en France, dans le bruit, le froid, le danger et la solitude* ».

« *J'ai été frappé de constater que le rapport annuel de V.N.F. ne comporte aucune information sur ces agents. Quand ils sont évoqués, c'est en terme de grade administratif, mais jamais en terme de métiers.* » Pour le sociologue, les agents sont aussi invisibles sur le terrain (à l'exception des éclusiers) que dans l'entreprise. Il avance comme explication l'absence de high-tech dans ces métiers, qui ont une image vieillotte, sont difficiles à valoriser et souvent appellés à disparaître : les barrages à aiguilles sont remplacés les uns après les autres et les écluses sont automatisées.

« *Les agents qui font des métiers difficiles, dangereux, solitaires vivent cela très mal et ont en plus du mal à se faire entendre par une hiérarchie qui a une culture d'ingénieurs ou de gestionnaires.* » La direction de V.N.F. a donné carte blanche à R. Gressel qui cherche à « *donner des arguments à l'ensemble des acteurs sociaux pour éviter la tétonisation sociale* » autour de l'avenir des barrages ou de la téléconduite des écluses. L'étude a donné lieu à un chapitre important dans le livre "Les métropoles fluviales" publié en février 2014 sous la direction d'Antoine Beyer et Jean Debré. ■

Reinhard Gressel est sociologue du travail et chargé de recherche à l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (I.N.R.E.T.S.). Passionné par l'intersection entre travail et mobilité, il s'est penché sur les agents qui gèrent et entretiennent les voies d'eau à Voies navigables de France (V.N.F.). Sa conclusion est sans appel : « *Ces agents souffrent de leur "invisibilité".* »

« *Ce qui m'a interpellé, c'est la juxtaposition de 2 chiffres : un millier de bateliers naviguent en France sur des voies d'eau qui sont maintenues par 5 000 agents.* » R. Gressel a rencontré, sur

A l'Abordage
LA ROCHELLE
SHIPCHANDLER DE TRADITION

Tout pour les bateaux de caractère...

VENTE PAR CORRESPONDANCE
www.alabordage.fr
Tél. 05 46 52 04 25 / contact@alabordage.fr

Spécialiste du bateau à propulsion électrique depuis 1990



Professionnels & particuliers



Conception, construction,
vente et maintenance
de bateaux électriques

www.alize-electronic.fr

Tél. 04 92 74 20 32 04800 Gréoux les Bains

Port de Plaisance Privé & Chantier Fluvial Ets Joël BLANQUART

Magasin - Peinture - Antifouling - Mécanique
Stationnement à flot/à sec - Electricité Marine
www.captainjo.com - +33(0)3.80.29.11.06

St Jean-de-Josne

MENUISERIE MARINE
SARL DELHAY

Aménagements intérieur et extérieur de bateau
Ebénisterie
61, Avenue de la canonnière
60150 LONGUEIL-ANNEL

Tél : 03.44.76.01.67
Fax : 03.44.76.11.10
Email : info@delhay.fr www.delhay.fr

CHANTIER NAVAL FRANCO-SUISSE



SPECIALISTE du bateau à passagers jusqu'à 250 places.
En propulsion électrique ou hybride/electro-solaire...
Constructions coques de plaisance.

R. Michel - BP 30
25130 Villers-le-Lac
Tél. 03 81 68 05 34
Fax 03 81 68 01 00
michelra@wanadoo.fr

30 ans d'expérience
et
70 réalisations



CENTRE FLUVIAL AXA

20 rue de Tourville - 78100 Saint Germain en Laye

Tél. : 01 34 51 45 35 – Fax: 01 34 51 41 06 – E-mail: assurance@centrefluvial.com

AXA ASSURANCES RISQUES FLUVIAUX

- Particuliers (loisirs, habitation)
- Professionnels (loueurs, chantiers, bateliers)
- Paiements mensuels par prélèvements automatiques

La sélection

*Sur présentation de cette annonce,
une remise de 5 % vous sera accordée.*



Pour toute demande de devis préférentiel, écrivez-nous à l'adresse ci-dessus en nous joignant ce bon:

Nom: Prénom:

Adresse:

Code Postal: Ville:

Téléphone:

Marins d'eau douce électriques au bassin de La Villette



Marin d'eau douce

Un Scoop à la Bastille.

A Paris, il y a des canaux, mais rien pour naviguer dessus à un prix raisonnable. » C'est sur ce constat qu'Olivier Doin et Nicolas Couderc ont eu l'idée de louer des bateaux électriques sur le bassin de La Villette. Leur société, "Marin d'eau douce"⁽¹⁾, créée en mai, fait déjà des heureux chez les capitaines en herbe et les amoureux de pique-niques sur l'eau.

Avant "Marin d'eau douce", N. Couderc était conseiller en finances et O. Doin, restaurateur. Les 2 amis partagent une passion pour « tout ce qui flotte », un même goût d'entreprendre et le regret de ne pouvoir profiter davantage des canaux à Paris. Leur objectif : proposer quelque chose d'accessible à tous. Depuis début mai, "Marin d'eau douce" propose 15 bateaux électriques en location sur le bassin de La Villette. Longs de 4, 5 ou 6 m, ces unités sont adaptées pour 5 à 11 personnes et peuvent être louées à l'heure ou à la journée. « Vous arrivez en métro et, en 10 min, vous êtes sur l'eau, capitaine de votre propre bateau, pour une balade entre amis ou en famille. » Baptisés *Mille sabords*, *Zouave* ou *Moule à gaufre*, les jurons favoris du capitaine Haddock, les bateaux sont silencieux et faciles à manœuvrer. « Nous conseillons le canal de l'Ourcq sur lequel on peut parcourir une vingtaine de kilomètres. Le canal St-Martin et ses écluses sont réservés à des capitaines un peu plus aguerris. »

En quelques semaines, "Marin d'eau douce" s'est déjà constitué une clientèle de fidèles et développe sa clientèle étrangère. Forts de « 99 % de sourires au retour à la base », Nicolas et Olivier regardent vers d'autres villes qui pourraient être intéressées par la formule et envisagent d'ouvrir une 2^{de} base sur le canal de l'Ourcq pour un aller en bateau et un retour en vélo. ■

⁽¹⁾www.marindeaudouce.fr

Le canal Seine-Nord Europe reconfiguré, mais pas défiguré

Le 16 juillet dernier, à Amiens, Jean-François Cordet - préfet de la Région Picardie et coordinateur du projet de canal Seine-Nord Europe (S.N.E.) - a présenté les nouvelles propositions de tracé étudiées par Voies navigables de France (V.N.F) dans le but de diminuer fortement le coût du projet. Ces nouveaux tracés utilisent l'emprise du canal du Nord sur environ 8 km entre Allaines (Somme) et Havrincourt (Pas-de-Calais). Ainsi donc, Rémi Pauvros ne s'était pas trompé⁽¹⁾. Le député du Nord - auquel le gouvernement avait confié une mission de reconfiguration du projet de canal S.N.E. pour en diminuer le coût - estimait qu'on pouvait faire de sérieuses économies en rejoignant le canal du Nord à la sortie du tunnel de Ruyaulcourt, puis en empruntant le bief de partage, sans rien changer pour autant au gabarit Vb initialement prévu (4 400 t et 185 m x 11,5 m).

L'abaissement des niveaux de 15 à 20 m, par rapport au 1^{er} projet déclaré d'utilité publique, permettrait de supprimer une écluse à Havrincourt et de réduire la hauteur de chute d'une écluse à Moislains (Somme). Côte tracés, les projets proposés utilisent l'emprise du canal du Nord sur 8 km. Si cette solution est retenue, on peut craindre que les travaux d'élargissement n'arrêtent la navigation sur ce canal pendant un bon moment. Cela contraindra les bateaux à emprunter le canal de St-Quentin, dont le gabarit Freycinet ne permet ni la navigation en convoi (habituelle sur le canal du Nord), ni la circulation



PK 30 - canal du Nord - tunnel de Ruyaulcourt.

P.J.L.

des bateaux de commerce au gabarit "Nord" (91 m x 5,70 m). Cette question n'est qu'un des très nombreux sujets qui ont été discutés avec les élus et les acteurs locaux lors de la phase de concertation qui s'achève. L'avant-projet sommaire présenté à Amiens, complété par les résultats de la concertation, sera envoyé en novembre 2014 au secrétaire d'Etat chargé des transports, pour approbation. Le projet reconfiguré devra ensuite être finalisé en vue de la remise du dossier de financement européen en février 2015 (pour des subventions pouvant aller jusqu'à 40 % du montant des travaux). L'enquête publique modificative est, elle, prévue à l'été 2015. Quant à R. Pauvros, il se dit de plus en plus confiant dans une ouverture du canal S.N.E. en 2022. Mais, prudent, il précise : « J'ai dit que j'étais "confiant", pas "très confiant". »⁽²⁾ ■

⁽¹⁾voir Fluvial n° 239 (février 2014).

⁽²⁾in "La Voix du Nord" du 22/07/2014.

Peindre la Seine sur le bateau-atelier de Monet



B. de Vautibault

Le bateau-atelier de Vernon.

À la grande époque des canotiers et des guinguettes, les impressionnistes embarquaient leurs chevalets sur des "bateauxateliers" pour observer au plus près les jeux de la lumière sur la Seine. Charles-François Daubigny et Claude Monet possédaient le leur. Un siècle et demi plus tard, l'association du Cercle du bateau-atelier de Vernon (Eure) invite les artistes à redécouvrir et à saisir, pinceau en main, ces mille reflets de l'eau, à partir d'une réplique du bateau-atelier de l'auteur des Nymphéas...

En 2012, Bertrand et Danièle de Vautibault s'installent à Vernonnet, dans l'ancienne maison du peintre Pierre Bonnard, qu'ils ouvrent au public sur rendez-vous. Bertrand est amateur de bateaux et de vieux gréements, Danièle est passionnée d'art. De leurs passions conjuguées naît le désir de recréer le bateau-atelier de Claude Monet. La base du bateau sera une toue de Loire de 9,50 m construite à Nevers. Bertrand lui adjoint une cabane de bois inspirée de celle qui protégeait toiles et couleurs sur le bateau de Daubigny. « Le fond plat du bateau permet d'aller dans tous les petits bras de Seine et d'avoir des

vues uniques, au ras de l'eau, parmi les oiseaux. » Inauguré en mai dernier, le bateau-atelier n'est pas un nouveau bateau-promenade. Il est destiné exclusivement à recevoir les peintres, dessinateurs, photographes, voire ornithologues, et plus généralement « tous ceux qui sont artistes dans la tête » et membres de l'association.

Depuis le printemps, les demandes affluent et la force d'inspiration du bateau-atelier ne se dément pas. Au point qu'une exposition des œuvres créées dans le bateau est déjà prévue les 20 et 21 septembre prochains dans la maison de P. Bonnard, à l'occasion des Journées européennes du patrimoine. ■

STRASBOURG

PROFITEZ D'AVANTAGES UNIQUES POUR AMARRER VOTRE BATEAU !

HIVERNAGE

Tous les services liés à l'hivernage, stationnement mécanique et entretien.

SÉCURITÉ

Port fermé et protégé par vidéo surveillance
Port habité à l'année.

SERVICES

Pas de problème de gel du plan d'eau
Électricité 220V / 16A
Eau et carburant.

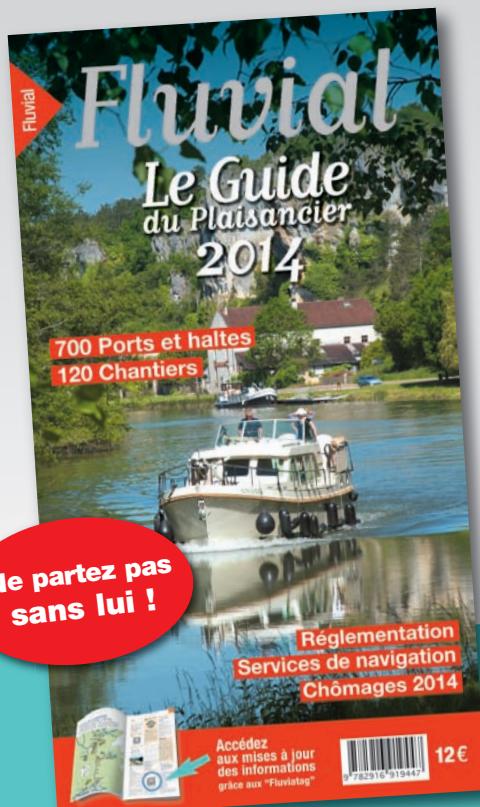
PROXIMITÉ

Proximité de l'aéroport, gare TGV, TRAM et tous commerces.



Quai des Belges - BP 16 • 67064 Strasbourg - France
Tél. (+33) 03 88 61 26 78 - info@koejac.fr

www.koejac.fr



L'indispensable compagnon de vos navigations

- Où faire escale ? Plus de 700 ports et haltes de France et de Wallonie avec leurs coordonnées, leurs tarifs, leurs services...
- Les points de ravitaillement en carburant
- Où construire ou réparer ? Tous les chantiers et leurs équipements
- La réglementation fluviale  
- Quel bateau louer et à quel prix ?
Les 108 bases de location du réseau français

Des rubriques pratiques actualisées quotidiennement



Disponible sur www.fluviacarte.com - Bon de commande page 50

Sur le canal de Beuvry, le pont-levis Capelle reprend du service



Inauguration du pont-levis Capelle restauré.

Sur le petit canal de Beuvry, près de Béthune, le pont-levis Capelle, un ouvrage des années 1930, vient enfin d'être restauré. Sa remise en fonctionnement permet à la commune de Beuvry et à l'Association des riverains et plaisanciers du canal de Beuvry (A.R.P.C.B.) d'envisager l'extension de la halte nautique et, à plus long terme, la restauration du 2^e pont-levis, le pont Dominique.

Également connu sous le nom de canal des Mines, le canal de Beuvry joignait une ligne de chemin de fer au canal de l'Aire à la Bassée. Abandonné en 1948, il a été redécouvert dans les années 1980 par quelques plaisanciers, dont Jean-Pierre Delomel, fondateur et président de l'A.R.P.C.B. : « *J'ai nettoyé le chemin du halage puis remaçonné les 45 m de berges devant ma maison. Peu à peu, les riverains et des plaisanciers ont fait de même. Aujourd'hui, les 350 m navigables sont entretenus.* » Voies navigables de France a aménagé dans la foulée 40 m de quais où 65 à 85 bateaux de passage s'ajoutent chaque année à la quarantaine de bateaux permanents.

La récente restauration du pont-levis Capelle ouvre à la navigation 700 m supplémentaires qui pourront être mis à profit pour un agrandissement de la halte. Les travaux, d'un coût de 390 000 €, ont été financés par la Commune avec l'aide de la Communauté d'agglomération Artois Comm. et de la Région Nord-Pas-de-Calais. L'ouvrage a été inauguré le 5 juillet dernier, dans le cadre des 17^e Fêtes de la Lys et du canal de l'Aire à la Bassée qui se sont déroulées, à l'initiative de l'association Lys sans frontières, dans 8 communes riveraines les 5 et 6 juillet derniers. ■

Quel avenir pour l'ascenseur à bateaux d'Arzviller ?

Rouvert avec soulagement le 2 mai dernier⁽¹⁾ après 10 mois d'inactivité forcée, le plan incliné de St-Louis-Arzviller (Moselle) est à nouveau fermé depuis le 10 juillet. Ce nouvel incident, qui a mis prématurément fin à la saison touristique 2014 en interrompant la navigation sur le canal de la Marne au Rhin est une catastrophe pour les acteurs du tourisme local et l'économie de la région, mais aussi pour le transport de fret et pour les plaisanciers.

D'après Voies navigables de France (V.N.F.), ce nouvel incident serait sans relation avec l'accident du 4 juillet

2013⁽²⁾. Il semble que ce soit au cours d'une maintenance - le changement de l'axe rompu d'un essieu de l'ouvrage - que l'accident se soit produit. L'opération, déjà réalisée à plusieurs reprises par V.N.F., nécessite le levage du bac à l'aide d'un vérin. C'est lors de ce levage que la structure se serait vrillée dans un grand craquement du côté opposé à la partie soulevée. Mais il faudra attendre le rapport des experts du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema) prévu ce mois de septembre pour en savoir plus.

V.N.F. n'écarte pas l'idée, en cas de coût élevé des réparations, de faire appel aux collectivités locales. Guy Rouas, directeur territorial de V.N.F.-Strasbourg, nous a précisé que : « *La fermeture définitive de l'ouvrage n'était pas envisagée, mais que, dans la pire hypothèse, celle de la reconstruction du bac, cela nécessiterait des arbitrages et certainement l'implication des collectivités locales.* »

Du côté des plaisanciers et des professionnels du tourisme, c'est la consternation. Le 17 juillet, Pierre Peeters, président de



Le plan incliné d'Arzviller.

P.J.L.

l'Association nationale des plaisanciers en eaux intérieures (A.N.P.E.I.), adressait un courrier à Marc Papinutti, directeur général de V.N.F., pour exprimer son abattement. L'association s'apprête à saisir la Commission territoriale des voies navigables de Lorraine et de Champagne-Ardenne pour demander que l'ascenseur soit reconnu dans sa dimension historique. « *Avec le classement de l'ouvrage, nous souhaitons l'établissement d'un plan d'intervention préventif, afin que l'on ne coure plus, comme aujourd'hui, après des pannes successives,* », explique Jean-Michel Zorn, président de l'association des loueurs de bateaux d'Alsace, Lorraine et Ardennes. « *L'effet de ces fermetures à répétition est désastreux sur la clientèle des loueurs et les plaisanciers individuels qui risquent de se détourner de cette destination. D'importantes mesures de communication seront nécessaires à la réouverture.* » ■

⁽¹⁾voir Fluvial n° 243 (juin 2014).

⁽²⁾voir Fluvial n° 235 (septembre 2013).

Corbeil-Essonnes met en service le plus grand portique céréalier d'Île-de-France

Fin mars, le tout nouveau portique fluvial de l'Apport-Paris, à Corbeil-Essonnes, a accueilli son 1^{er} chargement de céréales. La nouvelle installation, qui est désormais la plus grande structure portuaire de ce type en Île-de-France, remplace le port St-Nicolas dont la situation en centre-ville de Corbeil-Essonnes posait des problèmes de nuisances. Le projet a été piloté par Ports de Paris et la Coopérative agricole Île-de-France Sud, avec la participation conjointe de l'Agglomération et du Syndicat intercommunal d'aménagement de réseaux et de cours d'eau (S.I.A.R.C.E.). Établi au bord de la rocade de la Francilienne et de la voie ferrée, il dispose d'une capacité de transbordement 6 fois supérieure à celle du port St-Nicolas. L'ouvrage est pourvu d'une aire de déchargement de 5 000 m² et d'un quai de 170 m de long pour accueillir des bateaux de grand gabarit, jusqu'à 135 m de long. D'un bout à l'autre du site, c'est une large passerelle aérienne qui assure le transfert des céréales.

L'entrée en service de cette nouvelle installation représente un enjeu considérable pour l'agriculture du sud de l'Essonne, comme le souligne Hervé Courte, directeur de la Coopérative agricole : « *Le transport fluvial nous permet de développer nos débouchés liés à l'exportation vers l'Europe, mais surtout*



Le nouveau portique du port céréalier de Corbeil.

P.J.L.

de fédérer davantage les coopératives pour valoriser ensemble notre activité. » La Coopérative agricole proposera des prestations de services à ses partenaires et concurrents afin qu'ils puissent eux aussi profiter de la nouvelle structure. ■



Port de plaisance - 21170 St Jean-de-Losne - tél : +33 (0)3 80 39 23 00
Email : h2o@h2ofrance.com - www.h2o-bateau.fr

VENDRE OU ACHETER un bateau neuf ou d'occasion
Avec notre équipe dynamique et passionnée

AMARRER VOTRE BATEAU dans 3 beaux ports de plaisance
Port Royal Auxonne - Saint-Jean-de-Losne - L'ancienne Écluse

FAIRE RÉPARER ET ENTRETIENIR votre bateau par des professionnels
Mécanique - Électricité - Menuiserie - Peinture - Chaudronnerie

ÉQUIPER VOTRE BATEAU dans notre magasin d'accastillage
Linssen Yachts - Vetus - Mastervolt - Electrolux - Cummins - Cupa

PLUS DE 100 BATEAUX VOUS ATTENDENT À SAINT-JEAN-DE-LOSNE

Cette liste est non exhaustive et nous vous invitons à consulter nos offres sur notre site www.h2o-bateau.fr



NOUVEAUTÉ

VEDETTE VLET : 8.75 x 3.25. 1978.
Mercedes 62 cv. 2 cabines - 19 000 €



PRIX EN BAISSE

DUTCH CRUISER : 10.90 x 3.30. 1973.
Volvo Penta 92 cv. 2 cabines - 39 500 €



VRIJON : 11.20 x 3.80. 1994.
Hino 110 cv. 2 cabines - 110 000 €



NOUVEAUTÉ

TJALK : 11.94 x 3.20. 1920.
Peugeot 60 cv. 2 cabines - 115 000 €



VEDETTE MIXTE : 13.08 x 4.02. 1969.
Perkins 2 x 145 cv. 1 cabine - 85 000 €



PIPER 55 : 16.97 x 3.82. 2009.
Beta 120 cv. 2 cabines - 225 000 €



NOUVEAUTÉ

NARROWBOAT : 17.68 x 2.10. 1989.
Leyland 40 cv. 2 cabines - 49 000 €



SKUTSJE : 20.90 x 3.70. 1914.
Mercedes 60 cv. 2 cabines - 110 000 €



LUXEMOTOR : 22.98 x 4.10. 1931.
Daf 120 cv. 2 cabines - 175 000 €

Bateaux fluviaux :

Boeieraak : 9.00 x 3.50. 1910. Lister 35 cv. 1 cabine - 39 900 €
Nimbus : 9.30 x 3.20. 1995. Volvo 200 cv. 2 cabines - 63 000 €
Cascaruda : 10.15 x 3.23. 1974. Mercedes 100 cv. 1 cabine - 57 000 €
Buccaneer : 10.40 x 3.80. 1985. Perkins 40 cv. 2 cabines - 30 000 €
Peter Nichols : 13.70 x 3.35. 1996. Mitsubishi 50 cv. 2 cabines - 89 000 €
Péniche : 14.99 x 3.29. 1937. Daf 120 cv. 1 cabine - 57 000 €
Klipperaak : 16.00 x 3.70. 1930. Berliet 130 cv. 1 cabine - 129 000 €
Vrouwe : 16.30 x 3.60. 1920. Daf 98 cv. 2 cabines - 125 000 €
Pénichette : 17.70 x 3.85. 1989. Nannidiesel 115 cv. 3 cabines - 195 000 €
Fikkers : 19.58 x 4.18. 1907. Mercedes 91 cv. 2 cabines - 269 000 €
Tjalk : 19.99 x 4.50. 1909. Daf 115 cv. 3 cabines - 119 000 €
Péniche de ombret : 30.50 x 5.03. 1906. Baudouin 120 cv. 5 cabines - 279 000 €

Bateaux mixtes mer/fluvial :

Neptim 8000 : 7.90 x 3.10. 1981. Perkins 50 cv. 1 cabine - 29 000 €
Vissersveldt : 9.70 x 3.40. 1970. Mitsubishi 160 cv. 1 cabine - 27 000 €
Linssen Sturdy : 10.10 x 3.45. 1996. Peugeot 62 cv. 2 cabines - 75 000 €
De Boer en Mulder : 10.45 x 3.45. 1980. Peugeot 55 cv. 1 cabine - 43 000 €
Winge : 11.50 x 3.30. 1981. Peugeot 67 cv. 1 cabine - 39 000 €
Linssen 36SL : 11.50 x 3.50. 1989. Vetus 62 cv. 2 cabines - 59 000 €
Kruiser : 12.70 x 3.40. 1987. Daf 110 cv. 1 cabine - 53 000 €
Smelne 1280S : 12.80 x 3.94. 1999. Vetus 192 cv. 2 cabines - 178 000 €
Stevens : 13.00 x 4.50. 1999. Deutz 159 cv. 2 cabines - 149 000 €
Trawler Condor : 13.56 x 4.10. 1978. Daf 2 x 220 cv. 2 cabines - 58 000 €
Claparde : 13.70 x 3.58. 1930. Berliet 150 cv. 1 cabine - 29 000 €
Riverline : 14.95 x 4.50. 1996. Daf 180 cv. 3 cabines - 198 000 €

TOUTES NOS OFFRES SUR WWW.H2O-BATEAU.FR

PORDES OUVERTES H2O LES 20 & 21 SEPTEMBRE 2014

Un nouveau dock flottant à Port-Marly, sur la Seine



Le dock flottant *Viracocha*.

Conçu par le cabinet Lebœuf Lebœuf⁽¹⁾ et réalisé par le chantier naval Seine et Manche à Fécamp (Seine-Maritime), le nouveau dock flottant *Viracocha*, mis à l'eau le 16 juin dernier, est destiné à la société Boat Enterprise⁽²⁾ à Port-Marly (Yvelines) sur la Seine. Capable, grâce à un système de ballasts, de s'imberger pour accueillir un bateau, puis de s'émerger pour le mettre à sec, ce dock permettra l'entretien et la réfection des bateaux directement sur leur site d'amarrage.

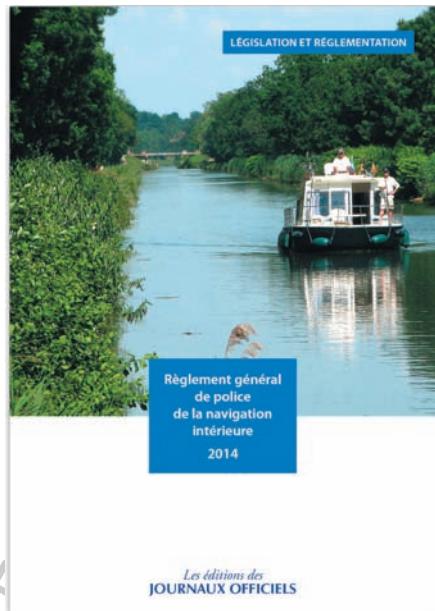
Le dock flottant mesure 42 m de long pour 11,40 m de large et peut supporter une charge de 300 t. Il peut accueillir des bateaux allant jusqu'à 9 m de large et d'un tirant d'eau de plus d'1 m. Il est conçu pour stocker à bord tous les déchets issus des activités d'entretien.

Destiné au chantier de carénage et d'expertise Boat Enterprise, le dock doit permettre de carénner et de repeindre un bateau en ne l'immobilisant que 4 à 5 jours. Les déplacements sont ainsi réduits au minimum et il est possible de continuer à vivre à bord du bateau pendant les travaux. Ce nouveau dock vient compléter les équipements du même type déjà disponibles sur la Seine, au Grand port maritime de Rouen et au Chantier des Hauts de Lutèce (C.H.L.) à St-Mammès (Seine-et-Marne). ■

⁽¹⁾www.cabinet-lebœuf.com

⁽²⁾www.boat-enterprise.fr

Le Règlement général de police de la navigation devra être à bord des bateaux



A compter du 1^{er} septembre 2014, les bateaux devront disposer, à leur bord, d'un exemplaire du Règlement général de police de la navigation intérieure, et des règlements particuliers de police applicables au secteur emprunté. C'est absolument obligatoire pour les bateaux de plus de 20 m et fortement recommandé pour les autres bateaux habitables. La nouvelle réglementation, établie par l'arrêté du 28 juin 2013,

s'applique aux professionnels du transport fluvial et à tous les usagers de la voie d'eau (à l'exception des menues embarcations⁽¹⁾...).

L'article R4241-31 précise que « ces documents peuvent être conservés sous format électronique à condition de pouvoir être consultés à tout moment ». Il est donc tout à fait acceptable de les conserver sur son ordinateur. Mais pour être en règle, il faudra télécharger (gratuitement) 3 documents sur 3 pages différentes du site Legifrance : l'arrêté du 28 juin 2013, ses volumineuses annexes, ainsi que la Circulaire interministérielle du 1^{er} août 2013, dont les 46 pages doivent vous permettre de comprendre les 2 documents précédents. Le tout pèse plus de 15 Mo et est en noir et blanc, pictogrammes compris.

Il est peut-être plus facile d'acquérir le petit livre intitulé "Règlement général de police de la navigation intérieure" qui regroupe les 3 documents en couleurs et en 190 pages. L'ouvrage, publié par les éditions des Journaux officiels, est au prix de 12 €⁽²⁾. ■

⁽¹⁾les bateaux de plaisance de moins de 20 m sont considérés comme "menues embarcations". Néanmoins, les règlements particuliers de police propres à chaque bassin de navigation pourraient rendre obligatoire la présence de ces documents sur tous les bateaux habitables (article R4241-32 : « Les règlements particuliers peuvent imposer aux conducteurs de certaines menues embarcations de disposer à bord des documents mentionnés au 1^{er} alinéa de l'article R4241-31. »).

⁽²⁾www.fluviaCarte.com

Trois énormes socles d'éoliennes transportés par voie fluviale

Le convoi *Linguenda-Coelacanthe* a quitté le port néerlandais de Rotterdam le 30 mai dernier. Dans ses cales : 3 énormes bases d'éoliennes. Direction le port de Gron, sur l'Yonne. Après 7 jours de navigation puis 2 jours d'attente à quai, les cylindres de béton ont été déchargés le 10 juin... Une première pour un port intérieur, car de nos jours encore ces "colis lourds" sont acheminés par la route. Pourtant, la logistique et la réglementation des convois routiers exceptionnels paraissent aujourd'hui bien complexes, alors qu'elles sont si simples pour un transport fluvial...

« Ce fret n'était que de 3 pièces pour 168 t au total, alors que la capacité de ma cale est de 950 t, rabaisée à 500 sur l'Yonne », précise Éric Compernolle, le patron du convoi. « Nous aurions donc pu en charger une dizaine. Mais ce n'est qu'un début. » Celui que ses confrères bateliers surnomment malicieusement Éric Hulot fait régulièrement la navette, avec sa femme Patricia, entre la Haute Seine/Yonne et les ports belges ou néerlandais. Le couple poste très souvent sur les réseaux sociaux fluviaux des photos de leurs voyages, et les "fluvionauts" ont suivi celui-ci avec d'autant plus d'intérêt que la cargaison était inédite. Les contraintes du transport routier pour ces tronçons d'éoliennes géantes posent de plus en plus de problèmes aux com-



E. Compernolle

Chargement de 3 socles d'éoliennes dans la cale du *Coelacanthe*.

manditaires. Au point que l'un des leaders mondiaux des fabricants d'aérogénérateurs, l'allemand Enercon, a décidé il y a 2 ans d'implanter une de ses usines à Longueil-Ste-Marie (Oise). Il y produira une centaine de mâts d'éoliennes en béton, de 80 à 100 m pour le marché français. En 2012, le représentant d'Enercon expliquait le choix de cette implantation par « l'opportunité que représente le futur port fluvial de Longueil-Ste-Marie sur l'Oise ». Gageons que le report aux calendes du canal Seine-Nord Europe n'a pas dû les réjouir ! ■

Ports et haltes

Le projet du centre technique fluvial enfin lancé à Castelsarrasin



Port de plaisance de Castelsarrasin.

ses rails. Situé à proximité immédiate du port Jacques-Yves Cousteau, il s'étendra sur 22 000 m² sur la friche industrielle de Rio Tinto ex-Pechiney et sur des terrains municipaux. Il comprendra une zone de manutention avec rampe de mise à l'eau, une zone d'hivernage à sec pour une centaine de bateaux et une zone de réparation où pourront travailler les plaisanciers et un professionnel, dont le choix fera l'objet d'une procédure d'appel à projet. Le coût du projet est estimé à

L'activité fluviale est plutôt fournie cet été à Castelsarrasin (Tarn-et-Garonne) ! La ville, sur le canal Latéral à la Garonne, vient en effet de décrocher la concession de son port (effective à partir du 1^{er} septembre), devant Veolia qui briguait la place. Le marché de maîtrise d'œuvre pour la création d'un centre technique fluvial a été lancé au printemps et le réaménagement du port est prévu. Avec en ligne de mire l'espoir qu'un loueur de bateaux de plaisance s'installe l'an prochain à Castelsarrasin. En projet depuis 2010, retoqué en 2012, programmé puis retardé en 2013, le centre technique fluvial est désormais sur

1,78 M € qui seront financés à 75 % par des subventions. Côté port, où le linéaire concédé est agrandi de 200 m, le cahier des charges finalisé avec Voies navigables de France prévoit également une réhabilitation des berges, la mise en place de bornes eau-électricité et un nouveau plan d'amarrage qui fait passer la capacité de 45 à 65 places. Une station de dépotage et une station d'avitaillement seront également créées dans le cadre du centre technique fluvial. Pour la ville, l'enjeu est évidemment important en termes touristiques et économiques. D'autant que le centre technique fluvial et le réaménagement du port pourraient peser lourd dans le choix final du loueur Le Boat qui cherche à créer l'an prochain une nouvelle base sur le canal. ■

Thoissey ouvre une nouvelle halte fluviale

Une halte nautique touristique est venue s'ajouter au paysage saônois, 50 m en aval du port de Thoissey (PK 63). La halte se trouve sur un affluent de la rive gauche de la Saône, la paisible Chalaronne, juste avant l'écluse de Dracé. Inaugurée le 14 juin dernier par la Communauté de communes Val de Saône-Chalaronne (Ain), elle fait des heureux, que ce soit chez les plaisanciers ou chez les riverains.

Un ponton d'amarrage fixe, en bois, peut accueillir jusqu'à 4 bateaux de 12 m. L'équipement comprend eau, électricité, W.-C. Les plaisanciers jouissent d'une halte calme et ombragée, où les loisirs ne manquent pas pour autant : jeux pour enfants, piscine municipale et restaurants attendent les visiteurs. Un chalet de l'office de tourisme est sur place. Et puis, une courte promenade sur le chemin de halage, à l'ombre des platanes bicentenaires, mène au charmant village de Thoissey et à son dynamique petit port. Les plus gros bateaux (d'un tirant d'eau de 2,50 m maximum) peuvent d'ailleurs s'y arrêter. C'est un projet auquel Guy Pezzotta tient particulièrement.



Halte de Thoissey.

Maître de port et technicien au port de Pont-de-Vaux (PK 97), il travaille au plus près des plaisanciers et a toujours su que l'endroit méritait une halte : « C'est tellement agréable comme site. Et le potentiel d'accueil visuel du tourisme est énorme. » Ancien canal de commerce, la Chalaronne offre effectivement un cadre bucolique et paisible pour les plaisanciers de passage. Il s'agit de faire de cette halte une « porte d'entrée touristique pour le Val de Saône-Chalaronne et d'ajouter une halte pour les bateaux. Parce qu'à part Mâcon, il n'y a pas grand-chose après Lyon... » ■

La navigation fluviale s'expose au musée de l'Erdre



Pour sa 5^e saison d'ouverture, le musée de l'Erdre de Carquefou (Loire-Atlantique) se penche sur l'histoire de la navigation fluviale avec l'exposition "Embarquons ! Dix mille ans de navigation". La création de l'exposition s'est appuyée sur le livre "Navigations intérieures - Histoire de la batellerie de la préhistoire à demain", publié en 2012 aux éditions Glénat par notre collaborateur Bernard Le Sueur.

"Embarquons !", c'est d'abord une exposition temporaire qui propose un retour aux sources de la navigation fluviale. Des photographies anciennes, des extraits de films amateurs rares ou encore des témoignages de mariniers et de riverains permettent aux visiteurs de recréer l'ambiance des bords de l'Erdre au siècle dernier, quand la navigation marchande était encore en activité. Des objets archéologiques trouvés en Loire, des maquettes de bateaux et des faïences de Nevers illustrent l'évolution de la navigation fluviale de la préhistoire à nos jours.

B. Le Sueur, historien de la navigation fluviale et président de l'association "Hommes et cours d'eau", a participé à la rédaction des textes de l'exposition et a apporté son appui scientifique tandis que son livre guidait le parcours muséographique. L'exposition, conçue pour être itinérante, sera présentée jusqu'à l'automne au musée de l'Erdre avant de partir sur les routes de Bretagne et les bords de Loire. "Embarquons !", ce sont aussi de nombreuses animations organisées par le musée autour de la navigation. L'ensemble du programme est disponible sur www.carquefou.fr ■



Le long de la Seine coule Paris

Que l'on soit Parisien ou pas, une promenade sur les quais de la Seine dans la capitale ne peut pas laisser insensible. Leur histoire a 2 000 ans. Elle a façonné le cœur de Paris et recèle de multiples souvenirs à jamais disparus. Imaginez une Seine en crue tous les ans, où les sédimentations allongent les îles, et où les berges fourmillent d'activité. Vous êtes à Paris il y a très, très, longtemps...

TEXTES ET PHOTOS
JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

Les berges n'ont jamais cessé de se modifier, de se construire, pour changer plus tard. Elles continuent. La mairie de Paris s'est lancée dans un programme de "piétonisation" des berges qui va remodeler le paysage. Avant que ce dernier ne soit oublié, une balade s'impose. À quoi ressemblait le site à la naissance de Paris ? Où sont les nautes ? Et maintenant ?

Le paysage a bien changé...

Un homme du Moyen Âge qui reviendrait de nos jours ne reconnaîtrait probablement pas le panorama. La Bièvre a disparu, le ruisseau de Ménilmontant aussi, les fossés de l'enceinte de Charles V également, tout comme la Grange-Batelière, le ruisseau du Bac, le ruisseau de Montreuil et le ruisseau de St-Germain. Paris est situé dans un ancien virage du fleuve. Il existait au néolithique 2 bras. Le bras nord s'écartait vers l'emplace-

ment actuel de l'Arsenal, coulait au pied des collines de Ménilmontant, Montmartre et Chaillot, pour refermer sa parenthèse aux environs de l'actuel Champ-de-Mars. À l'intérieur de cet arc de cercle, une zone marécageuse que l'homme travailla pour gagner du terrain (le "Marais"). Il s'agissait d'assurer ce point de passage, car Paris est idéalement situé entre la Picardie et la Beauce. Par ailleurs, cela facilitait le halage, dont le chemin naturel passe d'une rive à l'autre à la hauteur des îles. Par ailleurs, jusqu'à il n'y a pas si longtemps, la Seine présentait un débit beaucoup moins régulé que maintenant. Entre les hautes eaux qui interdisaient le halage (montant) et les basses eaux qui ne permettaient pas le passage de grosses unités (moins de 1 m de tirant d'eau), il ne restait qu'environ 160 jours de navigation dans l'année. Étiage et crues ordinaires se reproduisaient tous les ans jusqu'à ce que l'on canalise peu à peu la Seine, à partir de 1838. Le 1^{er} port, gallo-romain, était situé rive

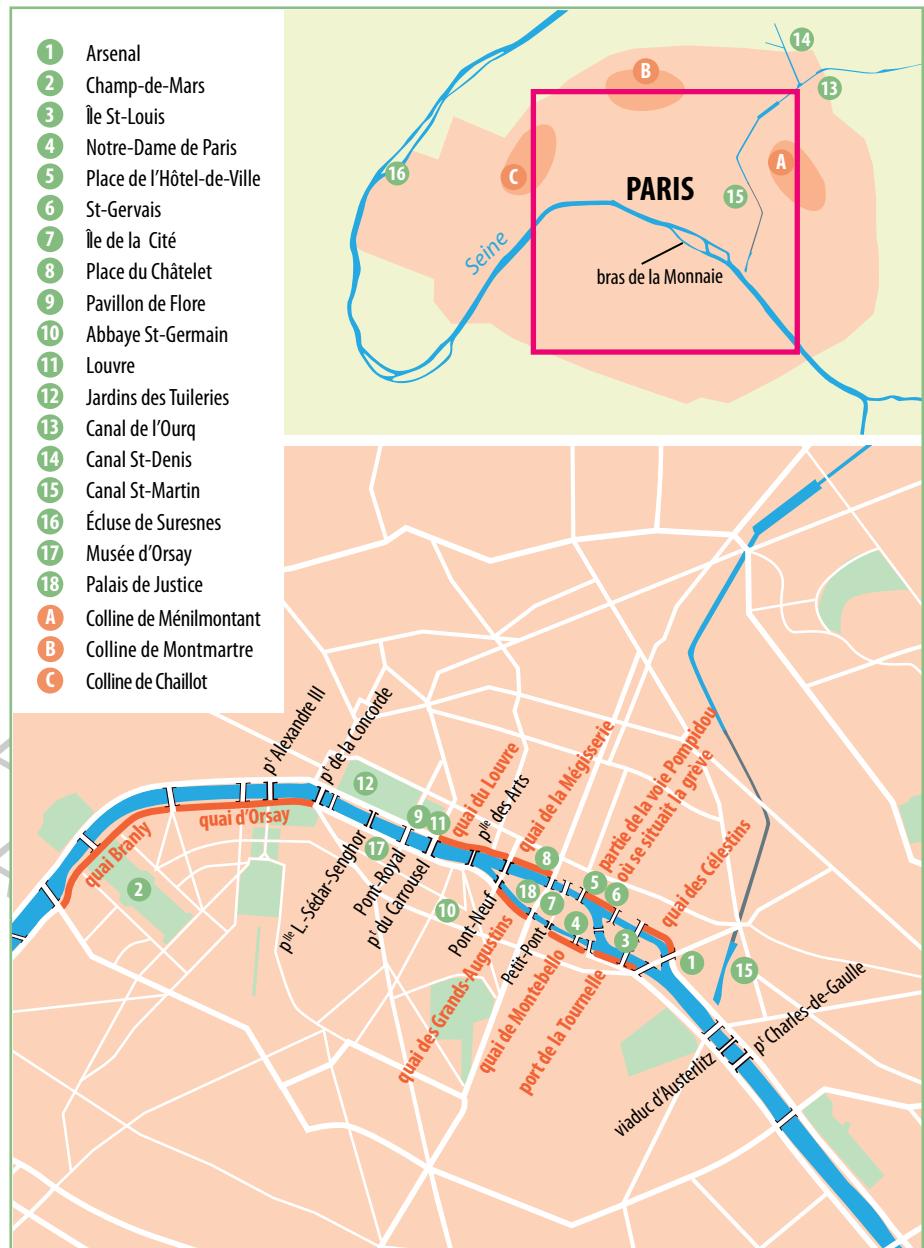
gauche, à la hauteur du Petit-Pont. D'amont arrivaient les marchandises de l'Empire, ainsi que le vin de Bourgogne. L'effondrement de Rome, l'ouverture des marchés de l'Europe du Nord déplacent l'arrivée des bateaux qui viennent de l'aval, vers la rive droite où se situe le chemin de halage. C'est de plus un port à l'endroit précis où le fleuve croise la très antique route d'axe nord-sud. Des 1^{ers} ponts avaient été édifiés à cet endroit par les Gaulois, qui les avaient brûlés devant l'arrivée de l'armée de César. L'île aux Vaches et l'île Notre-Dame restèrent en friche pendant longtemps. Elles furent assemblées au XVII^e siècle pour former l'île St-Louis. En aval, l'île Louviers fut réunie à la rive droite au XIX^e siècle.

Le pilier des nautes

En 1711, les ouvriers qui fouillent les fondations de l'autel de Notre-Dame de Paris font une curieuse découverte. Le roi Louis XIII, en remerciement du fils qu'il avait eu après 23 ans de mariage, avait fait le voeu de construire un nouveau maître-autel ici même. Les travailleurs trouvent 8 grosses pierres cubiques sculptées de bas-reliefs représentant des divinités et des scènes de la vie gallo-romaine. Probablement des autels anciens. L'un d'entre eux comporte une inscription : « *À Tibère César Auguste, à Jupiter très bon, très grand, les Nautes du territoire des Parisii, aux frais de leur caisse commune ont érigé [ce monument]* ». Voici la 1^{re} trace connue de ces fameux nautes, confrérie respectée de mariniers, qui deviendra toute puissante au fil du temps. Ces pierres, les unes sur les autres, forment une colonne visible au musée de Cluny, à Paris.

Les nautes et la grève

Au Moyen Âge, la corporation des nautes parisiens se constitue en ligue, et ces derniers reçoivent de Philippe-Auguste le titre d'échevins. Leur chef prend en 1263 celui de prévôt des marchands, qui deviendra plus tard le maire de la cité. Le 1^{er} "parloir aux bourgeois", la maison des échevins où l'on jugeait toutes les affaires relatives au commerce par voie fluviale, est installé "Vallée de misère", l'actuel quai de la Mégisserie.

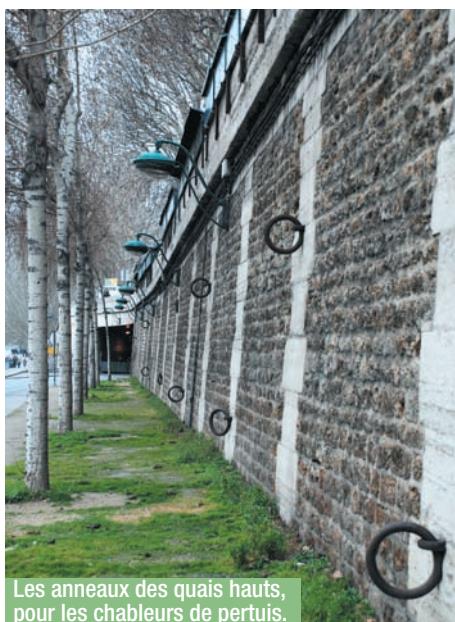




Une des pierres du pilier des nautes, au musée de Cluny.



Ici se trouvait la place de Grève (pont d'Arcole).



Les anneaux des quais hauts,
pour les chableurs de pertuis.



L'enfilade des ponts : le Pont-Royal, le pont du Carrousel...

Il s'installera en 1357 dans un bâtiment nommé la "Maison aux piliers", place de Grève, actuelle place de l'Hôtel-de-Ville. En 1470 il menaçait déjà ruine, mais ce n'est qu'en 1533 que l'on pose la 1^{re} pierre d'un nouvel édifice construit par Dominique de Cortone, surnommé le Boccador. C'est important parce que la façade du corps central de l'actuel hôtel de ville est exactement semblable à celle bâtie par le Boccador, détruite pendant l'incendie allumé en 1871 par la Commune.

Restons place de Grève. Pour Paris, le fluvial, et son histoire, c'est l'épicentre. Ce lieu sinistre où se déroulaient des exécutions capitales était l'endroit où se réunissaient les ouvriers maçons sans travail pour se faire embaucher. C'est de là que vient le nom de grève, donné à l'action d'ouvriers réunis et cessant le travail. La grève, la plage de la place de la "Maison aux piliers", descendait en pente douce jusqu'à la Seine, et était le plus central et le plus étendu des ports de Paris. De fait, si l'on regarde les gravures anciennes de

la rive droite, comme le Plan de Braun (1530) ou la Grande Gouache (1535), on voit la grève là où circule actuellement la voie Pompidou. Les chalands étaient accostés en épi, et 2 pontons encadraient le port entre St-Gervais et la place de Grève. On s'aperçoit qu'au XIX^e encore, quelques rampes ou escaliers descendaient du quai de la Mégisserie et abouffaient sur la grève pas encore maçonnée. C'est à cet endroit qu'étaient amarrés bateaux à blanchisserie, bateaux de charbon de bois et ceux qui apportaient les produits frais à la capitale.

Des métiers aujourd'hui disparus

Rive droite, la succession des ponts, dont les piles sont construites en décalage les unes par rapport aux autres, l'urbanisation galopante et l'édification de moulins, puis de pompes accolées aux ponts, rendent tout le passage extrêmement difficile, dans un courant encore aggravé lors de la crue annuelle. Des métiers

apparaissent alors, comme le maître de pont ou avaleur de nef, qui aide depuis une barque les bateaux à passer sous les ponts sans encombre ; les chableurs⁽¹⁾ de pertuis, eux, halent le bateau contre le courant pour le présenter à l'arche maririère du pont. Ils utilisent pour cela les gros anneaux qui sont restés jusqu'à notre époque dans les murs et les piles. Ils servaient aussi à attacher les chalands, bien sûr, mais pour que l'on puisse circuler sans avoir à se heurter sans cesse aux cordages, ceux-ci étaient souvent surélevés par des piquets croisés, plantés en bord de fleuve. On rencontre aussi les metteurs à port, qui amarrent, les planchereurs, spécialisés dans les passerelles... Rive gauche, le bilan de la navigation n'est pas meilleur. L'île de la Cité était reliée par le Petit-Pont à la rive gauche. Le nom a survécu jusqu'à nous. Son histoire n'est qu'une suite d'écroulements, d'incendies, de démolitions, de reconstructions, jusqu'en 1852, où l'on construit le pont actuel, à une seule arche. Pourquoi tant de péripéties ? Parce qu'à

cet endroit, la sédimentation forme un goulot d'étranglement avec l'île de la Cité, ce qui crée un courant violent et dangereux, et cet effet a été aggravé par les ponts primitifs, car les piles étaient placées perpendiculairement au pont et non pas parallèlement au courant. Actuellement encore, le bras de la Monnaie est l'un des endroits les plus délicats de la capitale où naviguer. Étroitesse, courant et, aujourd'hui, trafic intense des bateaux-mouches⁽²⁾.

Les quais

Paris médiéval est un verrou, et le restera jusqu'à la création des quais de circulation le long des 2 rives, en empiétant sur le fleuve et en détruisant les 2 châtelets de Charles le Chauve. Nous entrons alors dans "l'ère moderne". Le 1^{er} de tous les quais "hauts" fut construit en 1313. C'est le quai des Grands-Augustins, rive gauche. Il va du Petit-Châtelet jusqu'à la tour de Nesle. Sur ce quai débouche le Pont-Neuf, construit entre 1578 et 1607. On le nomma spontanément ainsi à l'époque, car c'était une grande nouveauté de ne pas avoir de construction dessus... Pourtant, elles étaient prévues. C'est pourquoi l'architecte avait placé des caves dans les piles, reliées par un souterrain. Elles furent transformées en chambres basses, puis murées au XIX^e. Après la tour de Nesle, la grève est transformée en quai pour la construction du Pont-Royal (1685-1689), devant le pavillon de Flore. Ensuite... le paysage reste longtemps à l'état de prés, ceux de l'abbaye de St-Germain, l'une des plus anciennes de Paris.

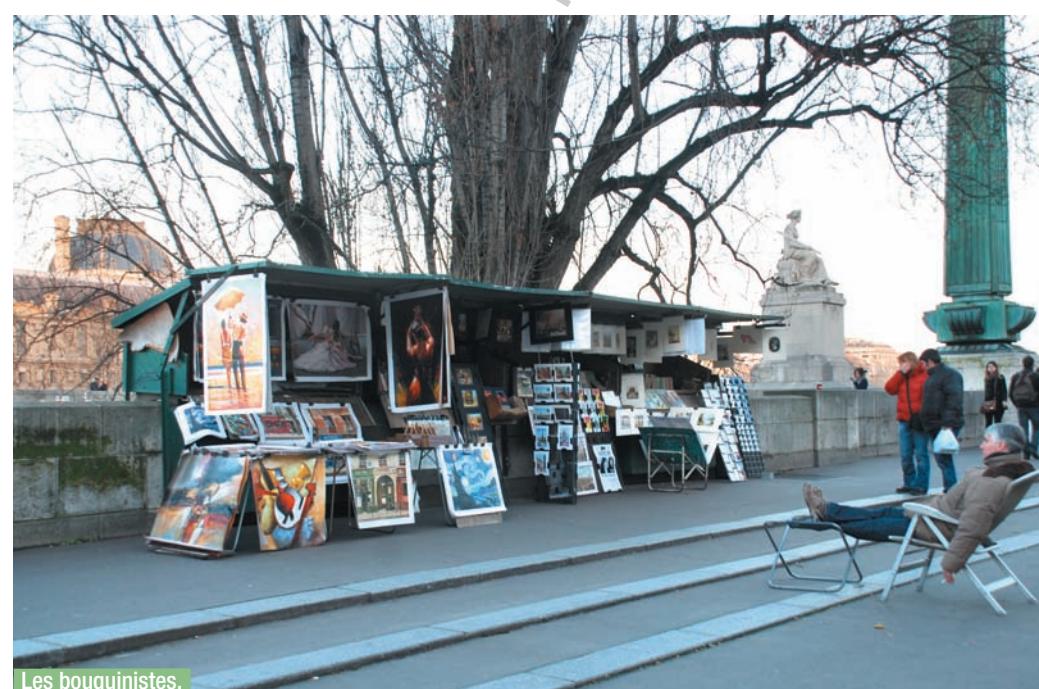
À la fin du XIV^e, rive droite, plusieurs quais longent le Louvre, l'hôtel de ville et le couvent des Célestins. Vers 1530, François I^{er} les fait raccorder. En 1604, le quai des Ormes (quai des Célestins) est prolongé, et en 1610 c'est au tour du quai de Chaillot. Les Parisiens peuvent alors profiter de quais d'un seul tenant entre Arsenal et jardins des Tuilleries. En 1769, Louis XV approuve un plan d'urbanisme de P. L. Moreau-Desproux qui prévoit la destruction des maisons construites sur les ponts ou en surplomb des quais, ainsi que de nouveaux quais rive gauche. Ce plan ne fut appliqué



À cet endroit se trouvait au XIX^e siècle le barrage-écluse de la Monnaie.



Jardins flottants et farniente au port du Gros Caillou.



Les bouquinistes.

que sous Louis XVI, puis sous Napoléon. Ce dernier fait surélever la berge, reconstruire le quai du Louvre, et terminer de nombreux quais sur les 2 rives (Montebello, Orsay...). Il fait aussi supprimer plusieurs moulins et lavois, et crée une police des ports. Il fait aménager les halages, et initie la construction des canaux parisiens de l'Ourcq, St-Martin et St-Denis. Tous les marchés arrivant par voie fluviale sont régulés. Ce début de XIX^e siècle est une époque faste. Pendant cette période naît la navigation à vapeur sur la Seine. Dans le bras de la Monnaie apparaît le touage à vapeur sur chaîne noyée. Un 1^{er} toueur, l'*Hercule*, est mis en service en 1839.

Canalisation et urbanisation

Malgré tout, la Seine reste dangereuse en raison de son courant et de ses inondations. En 1855, de grands travaux s'achèvent qui domptent le fleuve entre 2 murs de pierre, ce qui protège Paris des crues. La canalisation des rivières du bassin parisien se généralise et permet une navigation plus équilibrée. On installe à l'entrée du bras de la Monnaie un barrage mobile éclusé à aiguilles qui autorise une remontée extrêmement difficile jusqu'alors, puis en 1867⁽³⁾ l'écluse de Suresnes, qui rendra celle de la Monnaie presque inutile. Cette dernière disparaîtra en 1923.

Tous ces travaux et toute cette technologie ouvrent la voie à un transport lourd, alors que le transport de passagers priviliege le rail. Pendant la 1^{re} moitié du XX^e siècle, les quais sont soumis à rude épreuve : délabrement, parkings, fourrière au port de la Tournelle, ils ne ressemblent plus à ce qu'ils étaient. En 1961, puis en 1976, des voies express apparaissent rive droite et rive gauche, pour répondre à l'accroissement de la circulation et ouvrir des axes est-ouest.

Les Parisiens ont cependant gardé la nostalgie de leurs quais et de leurs plaisirs. La ville décide alors de supprimer la fourrière de la Tournelle et certains parkings, puis d'aménager progressivement la rive gauche : jardins et expositions de sculptures dans un premier temps, à la Tournelle. Depuis juin 2013, la voie express entre le musée d'Orsay et le quai Branly a été rendue piétonne, avec la création de quantité d'animations, d'espaces loisirs, un jardin flottant, des restaurants et des snacks, et des ateliers créatifs pour les enfants.

En haut, les choses n'ont pas vraiment changé depuis une bonne cinquantaine d'années, si ce n'est la circulation automobile qui a augmenté. Les bouquinistes, présents depuis le XVI^e siècle, ouvrent toujours leurs boîtes vertes à ceux qui cherchent l'oiseau rare. Ils sont inscrits au patrimoine mondial de l'Unesco, tout comme les quais depuis 1991.

En bas, en revanche, les quais sont devenus un endroit très chic, mais très cher, pour habiter. Pas seulement à l'achat du bateau-logement, dont les prix s'envolent, mais aussi avec les taxes, redevances Voies navigables de France ou



La perspective du pont Charles-de-Gaulle, et la tour de la gare de Lyon, au fond.



L'Amphicar de Jacques Rougerie.



Un mur d'ardoise, à côté de la passerelle Léopold-Sédar-Senghor.



Savane en approche de la passerelle des Arts.



Le pont Alexandre III vu par dessous, avec en fond le Grand Palais.

Ports de Paris, assurances et, bien sûr, entretien. On ne mentionne pas les autorisations et diverses joyeusetés administratives, et les complications lorsqu'on a un problème domestique. Il est vrai que la vue est unique et irremplaçable. La balade est magnifique, rare, et l'on découvre parmi les souvenirs du temps passé des surprises d'aujourd'hui. Quelques perspectives, comme celle du pont Charles-de-Gaulle, du viaduc d'Austerlitz où le métro jaillit de la gare du même nom, de Ste-Geneviève, tout en haut de son pylône de pierre, des

envolées de fer des ponts, des piles du pont de la Concorde dans un alignement parfait. Quelques curiosités, comme l'Amphicar de Jacques Rougerie, l'architecte naval, perchée sur sa péniche, comme la vision de Paris à travers les cadenas de la passerelle Léopold-Sédar-Senghor, qui n'ont pas encore fait chuter les grillages, ou comme ces bouleaux œuvres d'art en graffitis vers le pont du Carrousel. Quelques idées fabuleuses, comme cet espace sous le pont de la Concorde, où il suffit de brancher son smartphone

pour faire jaillir de la musique avec une acoustique incomparable, comme ce mur d'ardoise, où les craies fournies autorisent les messages les plus déjantés, comme cette marelle ou ce labyrinthe géants tracés sur l'asphalte gris sombre des anciennes voies express.

Le soir, la Seine alchimise. Elle change les ponts en or, les passerelles en bijoux, les maisons en orfèvrerie. La lumière incroyable des couchers de soleil fait rêver un nombre incalculable de couples du monde entier, rendus muets par la vision de la passerelle des Arts ou le palais de Justice au crépuscule. Monsieur Jourdain faisait de la prose, Madame la Seine poétise. ■

Références bibliographiques

- "Paris", Hachette, Guides Bleus, 2006, 800 p.
- "Paris-Seine : ville fluviale", François Beaudouin, Éd. de La Martinière 1993, 192 p.
- "Paris à travers les âges" (tome 1), Hoffbauer, Éd. Tchou, 1978, 509 p.
- "Paris il y a cent ans vu par Auguste Vitu", Auguste Vitu, Éd. Jean de Bonnot, 1975, 514 p.
- "Îles de Paris", Jean Prasteau, Éd. Arthaud, 1957, 238 p.

^①chable est à l'origine du mot câble.

^②le nom vient du quartier de la Mouche, à Lyon, où les 1^{ers} bateaux à passagers furent construits.

^③mise en eau.

Le *Botticelli* en Seine

Descendre la Seine aval de Paris à Honfleur (Calvados), cela nécessite de passer après Rouen dans le secteur maritime. Pour un plaisancier pratiquant le tourisme fluvial, c'est évidemment compliqué, tant administrativement que sur le plan de la navigation. CroisiEurope, avec ses grands paquebots, permet à tout un chacun de voguer sur les eaux riches de patrimoine et d'histoire de la déesse gauloise Sequana.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

Se mêler aux 1^{ers} juilletistes pour une petite virée en bateau vers la Côte fleurie, voilà qui eut enchanté bon nombre d'impressionnistes. Alphonse Allais rejoignait Honfleur (Calvados) en train, nous y sommes allés sur le *Botticelli*, l'un des 4 paquebots de CroisiEurope⁽¹⁾ qui sillonnent quotidiennement la Seine. Riche idée ! C'est rapide, 4 jours, mais cela donne envie de revenir...





La Seine a toujours attiré les amateurs de beaux paysages. Demandez aux Vikings. Ils ont tellement aimé qu'ils y ont fait souche. Mais nous n'en sommes pas encore là. La croisière commence à Paris, en fin d'après-midi. La proue pointue de ce 2 ponts de 110 m de long semble défier les flots. À juste titre : 1 moteur de 400 CV à l'avant pour le propulseur et 3 Deutz de 600 CV à l'arrière pour faire tourner les 3 pods sous la coque, seulement 1,40 m de tirant d'eau, et 8 m de tirant d'air, bien utiles pour la traversée de Paris, comme on va le voir.

Paris de nuit

C'est peut-être la plus belle balade au monde, celle pour qui des millions de touristes se sont déjà embarqués sur un bateau-promenade à Paris. Après un bref passage dans nos cabines, présentation de l'équipage et pot de bienvenue dans

le grand salon à l'avant du bateau. Voici l'heure. La grande coque s'élance en silence, nous quittons le port de Grenelle, nous contournons la statue de la Liberté, signée Bartholdi, de l'allée des Cygnes et mettons le cap sur l'intérieur de Paris. Nous passons sous le sublime pont de Bir-Hakeim, sur lequel furent tournés, entre autres, "Zazie dans le métro" et "Le dernier tango à Paris". XIX^e siècle et Art nouveau jusqu'au dernier de ses boulons. Il est coiffé du métro, qui ponctue de temps à autre l'heure qui passe de ses rythmes ferraillants, au-dessus des lampadaires-fleurs et de la petite forêt de piliers-tiges.

La "France renaissante", grande statue verte sur le flanc amont du pont, pointe une épée vengeresse vers la tour Eiffel et Notre-Dame. Elle avait été offerte à Paris par la communauté danoise et représentait Jeanne d'Arc à cheval. Comme le conseil municipal la trouvait quelque peu agressive, un changement

de nom suffit à clore les polémiques. Les images et les ponts s'enchaînent. La tour Eiffel, immense vue d'en bas, le Trocadéro, vestige de l'Exposition universelle de 1878, les ors du pont Alexandre III et, au loin, ceux de la coupole des Invalides, la chambre des députés, et la place de la Concorde de l'autre côté, les immeubles magnifiques de la rive gauche et le musée d'Orsay, face au Louvre, qui a déjà commencé à dérouler ses grands murs blancs. Nous arrivons passerelle des Arts, dont une partie de la rambarde s'est effondrée récemment, sous le poids des cadenas qui y sont accrochés. Voici le Pont-Neuf. Sur le pont supérieur, le capitaine Maïky Dourlent pilote le navire depuis une console portative, tandis que la timonerie mobile est en position basse. L'œil du commandant Stéphane Lesage se plisse, nous passons sous l'arche sans ralentir, dans une trajectoire précise au centimètre. Tous ceux qui sont là se sont accroupis pour éviter



Une cabine du *Botticelli*.



Le pont soleil et les transats.



Le donjon médiéval et le château de La Roche-Guyon.



Le château des Tourelles et le moulin à Vernon.

de brosser des cheveux le dessous du pont. La prouesse se renouvelle à chaque voyage. Le *Botticelli* est un gros bateau, bien plus gros que les bateaux-mouches qui sillonnent le trajet...

Nous allons nous amarrer beaucoup plus loin, à un quai sans âme d'Ivry-sur-Seine (Val-de-Marne), pour attendre le coucher du soleil et prendre notre 1^{er} dîner à bord.

Le soir tombe doucement. Sous des teintes roses et bleues improbables, nous effectuons un demi-tour et repartons vers l'aval. La lumière n'est que douceur et les pastels créés servent de décor de fond aux petites silhouettes sombres de la passerelle Simone-de-Beauvoir. Un métro brinqueballe sur le pont de Bercy, et voici Notre-Dame, habillée d'or. La vision est magique. Les passagers, installés sur des transats sur le pont, profitent d'une image unique. Le Pont-Neuf se présente, cette fois-ci dans l'autre sens, et instinctivement, tout le monde rentre la tête dans les épaules. Plus loin, le zouave du pont de l'Alma nous regarde passer, pensif, appuyé sur son fusil, puis nous arrivons sous la tour Eiffel à 23 h, au moment précis où elle commence à scintiller. Du grand art...

Navigation de nuit

Nous ne nous arrêtons pas et nous nous enfonçons dans la nuit. Navigation de nuit, cela veut dire que le commandant ou le capitaine reste toute la nuit aux commandes du *Botticelli*, dans la semi-pénombre d'une timonerie aux lueurs futuristes. Je redescends dans ma cabine profiter d'un lit douillet. Cette croisière est faite de moments uniques. Le navire passe en catimini devant La Défense et toute la boucle de la Seine. Nous laissons les villes endormies et continuons notre route dans la nuit.

Le matin nous trouvons devant les falaises de craie blanches qui annoncent Mantes-la-Jolie (Yvelines). À droite, les 2 cheminées de la centrale électrique de Porcheville, comme celles d'un grand paquebot rectangulaire immobile. La Seine s'est faite velours. Un martin-pêcheur passe comme une flèche au-dessus de nous et file vers la rive. Au-dessus des arbres se profilent bientôt les 2 tours et les tuiles vernissées de la collégiale Notre-Dame, le joyau de Mantes.

Le *Botticelli* poursuit sa route, imperméable. Vers Bonnières, des coups

sourds résonnent au plafond de ma cabine. Je grimpe quatre à quatre l'escalier qui mène au pont soleil. Une trentaine de passagers sautillent sur place sous la houlette d'Hélène, l'animatrice. C'est la gymnastique qui a commencé. Soudain apparaît sur la droite une tour ronde entourée de hauts murs en ruine. Il s'agit du château de La Roche-Guyon, qui servit de modèle à Château-Gaillard. La ressemblance est frappante.

Nous passons devant Giverny (Eure), avec une pensée émue pour Claude Monet, dont la maison est à quelques centaines de mètres à flanc de coteau, et nous arrivons en quelques minutes à Vernon. Sur la gauche, la haute silhouette de la collégiale Notre-Dame domine les toits de la vieille cité médiévale. On aperçoit aussi le haut de l'hôtel de ville, plus loin. À tribord, un vieux moulin aux murs à pan de bois est perché entre 2 piles de l'ancien pont médiéval. Nous ne nous y arrêterons pas, il nous reste 25 km pour atteindre Les Andelys, point de départ en début d'après-midi d'une excursion au château de Martainville. En chemin, un héron nous escortera sur quelques dizaines de mètres, sur fond de champ de coquelicots. Superbe !

Les Andelys

Parmi les personnages historiques anglais connus en France, Richard Cœur de Lion occupe une place de choix. Robin des bois et Ivanhoé n'y sont probablement pas complètement étrangers. En tout cas, lorsqu'on arrive en bas de "son" Château-Gaillard, les souvenirs d'école et de littérature enfantine affluent. C'est une formidable forteresse construite extrêmement rapidement et achevée en 1198. Elle domine Les Andelys et tout le paysage depuis son éperon rocheux, et on a peu de peine à imaginer la vie intense qui devait y régner. Richard l'avait fait construire là pour barrer la route de la Normandie aux armées de Philippe Auguste. Il bloquait entièrement le passage de la Seine, avec des systèmes défensifs en amont et en aval. Il fut finalement pris d'assaut et investi en 1204 après un siège terrible, ouvrant la voie de la Normandie au roi de France.

Nous apercevons d'en haut le *Botticelli* qui repart vers Rouen, nous laissant aux Andelys pour visiter cette merveille qu'est la collégiale Notre-Dame des Andelys, en ville. Renaissance et classique côté nord, et gothique flamboyant côté sud, elle étonne par la pureté de ses dentelles de pierre. Les gargouilles hurlent leur désespoir de pierre de ne pas être à l'intérieur, près de cette madone qui regarde la grande lumière des vitraux. Ces derniers sont l'œuvre de maîtres verriers du XVI^e siècle. Dans la chapelle du Sépulcre, une mise au tombeau poignante du XVI^e siècle, et, aux murs, 3 tableaux de Quentin Varin, le maître de Nicolas Poussin.

L'excursion se poursuit par la visite du château de Martainville, qui abrite le musée des Traditions et Arts normands, à une grosse quinzaine de kilomètres de Rouen. C'est un petit château en briques rouges de 1485 qui a gardé tous ses communs. Dans le jardin derrière, on remarque une surprenante collection de 4 corbillards rustiques anciens. À l'intérieur, 3 étages de collections de meubles du XV^e au XIX^e siècle, magnifiquement restaurés et mis en situation, des costumes de femmes et d'hommes, ainsi que du linge de maison, qui retracent parfaitement l'habitat de nos aïeux normands. On trouve aussi instruments de musique, objets usuels, faïences et diverses autres

collections des XVIII^e et XIX^e siècles. Au retour vers le bateau, un stop de quelques minutes au belvédère de Notre-Dame de Bonsecours nous permet de voir Rouen et son agglomération dans une boucle de la Seine, et nous rejoignons le bateau à 19 h, pile à l'heure pour une navigation nocturne vers Honfleur. Nous embarquons Michel Quioc, le pilote pour la section maritime, qui nous quittera en fin de parcours. Ce soir, il ne s'agit pas d'être en retard, c'est soirée dansante, suivie de la "soirée de l'équipage", une tradition chez CroisiEurope, où les membres de l'équipage se déguisent et entraînent les passagers à partager quelques moments festifs. Nous naviguons dans un crépuscule rose pâle, et passons vers 23 h sous la lyre

géante du pont de Brotonne, le premier des 3 grands ponts avant l'embouchure de la Seine, construit de 1974 à 1977. La soirée s'achève, nous poursuivons une longue conversation devant l'étrave, un verre à la main, en observant les lumières de l'estuaire lorsqu'un choc sous la coque nous tire de nos réflexions. Je me précipite à tribord et remarque une grosse vague qui s'éloigne vers l'amont. Le mascaret ? Renseignement pris, il s'agissait de la vague d'un cargo géant, devant nous, qui nous a frappés de plein fouet. Je bénis le ciel de ne pas être dans un petit bateau. À 1 h 15 nous sommes sous le pont de Normandie, et 15 min plus tard, je suis dans mon lit. Il est grand temps, nous arrivons à Honfleur (Calvados).



Château-Gaillard, vu de l'envers.



Le Château de Martainville abrite le musée des Traditions et Arts normands.



Le Vieux bassin à Honfleur.



La Lieutenance à Honfleur.

Honfleur, cité des peintres

La météo annonçait de la pluie, et il fait un soleil radieux. Profitons-en, nous sommes en Normandie quand même. Le bateau reste à quai toute la journée, et ce matin est consacré à la visite de l'ancienne cité viking. Enfin, c'est ce que l'on dit. Honfleur vient de hon ou horn (comme le cap) qui signifie coin ou angle, et de fleu ou floth qui désigne un cours d'eau. En scandinave ancien, cela va de soi. Nous partons donc en petit groupe nous perdre dans les ruelles pavées aux maisons à colombages, précédés par un guide qui connaît les recoins de sa ville sur le bout du doigt. Le charmant lavoir qui jouxte la médiathèque date du XVII^e, mais a entièrement été rénové beaucoup plus récemment. Il en existe un autre, plus haut, dans son état d'origine, à l'ombre de l'église St-Léonard. Un havre de calme pour les adeptes de la méditation loin des bruits de la ville. De l'autre côté du cours des Fossés se situe la ville d'origine, autrefois protégée par des remparts. En s'enfonçant entre les vieilles maisons, nous faisons quelques découvertes, comme les anciens greniers à sel, le souvenir de vieilles échoppes, la prison du XVII^e siècle, toute en pans de bois, devenue musée d'Ethnographie et d'Art populaire, et aussi une église charmante du XIV^e siècle, St-Étienne, où s'est installé le musée de la Marine.



Le double chevet de l'église Ste-Catherine à Honfleur...



...Et le clocher construit en dehors de l'église.

Nous sommes face au Vieux bassin, voulu par Duquesne et ordonné par Colbert en 1681. C'est un éclatement de couleurs qui inspira tous les peintres qui vinrent ici, de Boudin à Corot, en passant par Turner, Monet... Au bout du quai, la Lieutenance (XI^e siècle) fermait le port grâce à une chaîne tendue avec la Tour carrée aujourd'hui disparue.

Le "logis du lieutenant du roi" se trouve à quelques mètres seulement du plus petit musée du monde, celui à la gloire de l'écrivain humoriste Alphonse Allais, qui naquit à côté et travailla comme potard⁽²⁾ dans la pharmacie de ses parents, la pharmacie du Passocéan. Il faut y demander la clé ou téléphoner⁽³⁾ pour visiter. Vous verrez alors le cabinet de curiosités le plus extraordinaire qui soit, où sont réunis des objets et inventions uniques, collectés par l'inventeur du café soluble lyophilisé : le crâne de Voltaire enfant, un morceau authentique de la fausse croix, le coton noir pour personnes en deuil, l'amidon bleu blanc rouge pour rigidifier les drapeaux les jours sans vent, une tasse avec anse à gauche pour gaucher, des boulettes de bismuth et de miel de Narbonne pour constiper les mouches, le timbre-poste pharmaceutique, la clysopompe à hydropathe pour rendre impure l'eau potable...

Il nous restait à voir l'église Ste-Catherine, de la 2^{de} moitié du XV^e. Construite après le départ des Anglais pour en remplacer une autre détruite pendant la guerre de Cent Ans, c'est la plus grande église en bois à clocher séparé de France. Sa double nef fut réalisée par des charpentiers de marine, et le clocher est séparé, à la manière d'un beffroi, installé sur la maison du sonneur. Bien sûr, il y a encore des centaines de choses à voir à Honfleur : le musée Eugène Boudin, les maisons Satie, pour le musicien et compositeur Erik Satie, natif du pays, les galeries de peinture et les boutiques de vêtements marins, de souvenirs et autres babioles de tout poil. Mais voilà : c'est une croisière, pas un séjour, et l'après-midi nous sommes partis explorer la Côte fleurie, en commençant par la distillerie du château du Breuil, où l'on s'occupe du calvados. Pendant la visite des alambics, une pluie drue s'est mise à tomber. Personne n'avait de parapluie ou presque, et tout le groupe s'est donc fait copieusement rincer. Il a fallu rejoindre le chai sous des trombes,



À la gloire du calvados (Honfleur).



La plage de Deauville.



Le *Botticelli* arrivant à quai à Rouen.



Le Gros-Horloge à Rouen.

et lorsque nous sommes arrivés entre les grandes barriques de bois gris, nous dégoulinions de haut en bas, comme si nous étions tombés dans une écluse. La première chose qui m'a tiré l'œil en arrivant plus tard dans la boutique où l'on vend les produits du château était un seau en zinc rempli de grands parapluies couleur prune. Évidemment, il avait cessé de pleuvoir... Nous nous sommes vengés en goûtant un calvados de 14 ans d'âge. Une splendeur.

Le car nous a ensuite déposés sur la plage de Deauville, sous un soleil radieux. J'ai séché en un temps record en arpantant les célèbres planches, à l'endroit exact où avait été tourné "Un homme et une femme" par Lelouch. Les cabines de bain sont toutes dédiées à des acteurs(trices) ou metteurs en scène célèbres.

Rouen et les larmes de Jeanne

Nous avons repris la navigation dans la nuit, pour revenir à Rouen (Seine-Maritime) au matin, sous une pluie intermittente, juste à temps pour suivre un guide qui nous a rapidement fait comprendre qui était le chef. Une grande balade à travers le souvenir de Jeanne et



Les "larmes de Jeanne d'Arc" à Rouen.

le Rouen historique. Dans la rue Martainville aux splendides maisons à colombages, on débouche, par ce qu'on appelleraient des traboules à Lyon, dans l'un des rares ossuaires anciens encore debout en Europe : l'âtre St-Maclou, dont les poutres en bois sculptées d'évo-cations de la mort accueillirent un temps un pensionnat de jeunes filles... Par la rue St-Romain, on pénètre dans la cathédrale Notre-Dame par le portail nord, sous l'immense flèche en fonte. Si l'extérieur est admirable dentelle de pierre, l'intérieur n'est pas en reste grâce à tout ce qu'il recèle de merveilles.

En sortant par la façade, il faut emprunter la rue du Gros-Horloge, en face, pour passer sous ce dernier, dont le mécanisme fabriqué en 1389 est l'un des plus anciens de France. L'horloge donne l'heure mais pas les minutes, les phases de la lune et les jours de la semaine. Enfin, la fontaine côté ouest représente les amours tumultueuses du dieu-fleuve Alphée et de la nymphe Aréthuse. Après être passés devant la carriole des "larmes de Jeanne d'Arc" - des macarons - on débouche sur la place du Vieux-Marché, où fut brûlée Jeanne le 30 mai 1431. L'endroit exact du bûcher est signalé par une pancarte au milieu de petites touffes de fleurs, et l'endroit est d'une

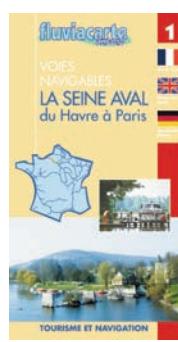
tristesse sans nom. À côté s'élève comme une flamme l'église Ste-Jeanne d'Arc à l'architecture moderne très pure. C'est un peu le bout du voyage. Il faut repartir par la rue Rollon et la rue aux Juifs pour admirer les splendides bâtiments gothiques et Renaissance du palais de justice, ancien parlement de Normandie, et rejoindre le bateau avant son départ pour Paris. Nous y serons demain matin, à l'heure où les carrosses se changent en citrouilles et les croisières en souvenirs. Mais entre nous, quels souvenirs ! ■

⁽¹⁾www.croisieurope.com

⁽²⁾préparateur en pharmacie.

⁽³⁾Jean-Yves Loriot, tél. 06 74 07 72 29.

Notre guide



FluviaCarte n° 1
La Seine aval
du Havre à Paris
(réf.1019)

Disponible sur
www.fluviacarte.com
et bon de commande
p. 50.

Découvrez la Seine en croisière et ses escales incontournables

De 4 à 8 jours



VISITES PROPOSÉES⁽²⁾ :

- . Paris et ses lieux mythiques
- . Château de Versailles, exemple de l'art français au XVII^e Siècle
- . La route des Abbayes
- . Rouen, ville d'art et d'histoire
- . Giverny, la fondation Claude Monet
- . Château de Martainville, musée des traditions et des Arts Normands
- . Honfleur et Deauville, stations balnéaires mythiques sur la Côte Fleurie
- . Les plages du débarquement...



(1) Prix par personne, base cabine double.

(2) En fonction de la croisière choisie, excursions facultatives. ©123RF.com.

RENSEIGNEMENTS ET RÉSERVATIONS AU :

N° Indigo 0 825 333 777

(coût d'appel à la minute 0,15 €)

www.croisieurope.com



A partir de **285 €⁽¹⁾**



DES PRESTATIONS DE QUALITÉ :

- Pension complète avec boissons incluses aux repas à bord
- Boissons incluses au bar (hors Champagne et carte des vins)
- Cabines doubles extérieures, avec douche, WC, TV-satellite, téléphone, radio et climatisation
- Salle à manger accueillant l'ensemble des passagers
- Salon/bar avec piste de danse
- Pont soleil avec transats



Nouvelle brochure
2015 disponible

IM067100025



"La cabine du capitaine"

ou un voyage immobile sur la Seine

Inauguré début avril 2014 à bord du *Privilège*, ce gîte fluvial aurait pu s'appeler "Cabine avec vue". Vue imprenable sur la Basse Seine au PK 163, là où les éléments offrent des spectacles inédits : le reflet sur l'eau d'un ciel clair ou nuageux, la silhouette d'un gros gabarit enveloppé par la brume...

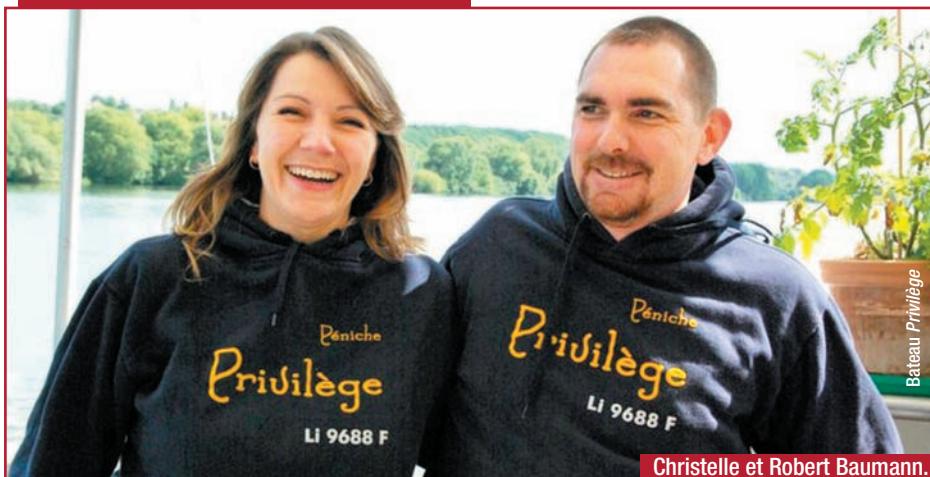
TEXTE NELLY PARENT

Christelle et Robert Baumann vivent à bord de *Privilège* depuis 6 ans et ont transformé la vaste cale du Freycinet en un chaleureux logement familial. Amarrés à Aubevoye (Eure), ils ne naviguent que pendant les vacances scolaires. Alors, la timonerie reprend vie. Mais l'authentique logement des mariniers n'était utilisé que comme chambre d'appoint pour les amis. Réputé pour son solide sens de la convivialité, le couple décide de le rénover pour partager les plaisirs de la vie et de la vue au PK 163 de la Seine aval, et

ouvrir "La cabine du capitaine"⁽¹⁾ à des hôtes auxquels il prend plaisir à décrire le monde méconnu de la batellerie d'hier et d'aujourd'hui, s'ils le souhaitent.

Les aménagements

Pompier de profession, Robert consacre depuis longtemps ses temps de repos à restaurer, réparer, construire tout ce qui a trait aux bateaux de toutes catégories. Il rééquipe donc la cuisine-coin repas et la salle d'eau du logement des mariniers ; il ponce, rafraîchit ou remplace les lambribs d'origine, ainsi que les boiseries des fenêtres ; il nettoie les hublots et polit leurs cadres. À raison de 3 dans le salon, 2 dans la chambre et 1 dans la salle d'eau, ces sources de belle lumière sont complétées par celle... des presse-citrons du plafond (voir encadré) ! La luminosité ainsi apportée, la perspective sur la Seine à bâbord et les aménagements astucieux (dont des rangements intégrés sous le lit et dans les cloisons) donnent un aspect spacieux au petit 3 pièces. Avec un grand sens du bien-être à bord, Christelle se fait inspectrice des travaux finis et s'affaire à assurer le confort des futurs hôtes : « Un hébergement atypique ne veut pas dire



Christelle et Robert Baumann.

Le presse-citron



Bateau Privilège

Ce "prisme de pont" capture et renvoie la lumière naturelle projetée sur chacune de ses facettes taillées dans une pièce de verre d'environ 3 kg (et 14 cm sous barrot). Un système très efficace qui génère de jour un éclairage équivalent à une ampoule d'environ 50 W. Généralement encastré sur le pont des bateaux, la pointe vers le bas, il est aussi utilisé de nos jours dans les maisons où le seul éclairage possible des pièces aveugles vient du toit. Il est commercialisé par la société "À l'abordage"⁽¹⁾.

⁽¹⁾www.alabordage.fr



Christelle Baumann sur son bateau *Privilège*.



La cuisine.



La chambre.

spartiate ; nous avons conservé l'authenticité du logement, qui raconte une histoire, mais nos clients apprécient le confort de nos jours. » Avril 2014, les Baumann sont prêts à recevoir leurs 1^{ers} hôtes.

L'accueil et la visite

À l'approche de la passerelle, Drum aboie, d'abord pour tenir son rôle. Mais se montre immédiatement aussi accueillant que ses maîtres. Sur la terrasse commune qui mène au gîte, il ne garde vraiment - mais jalousement - que le hamac de Christelle (ou le sien ?). Encadrée de lampes et de bouées de sauvetage, la porte donne directement en 4 marches sur la cuisine, éclairée par des fenêtres à bâbord et à tribord. Pour rejoindre la partie séjour du logement, on en remonte autant vers la timonerie, de laquelle on redescend dans le salon cosy. Trois portes ouvrent sur une vraie chambre avec lit matrimonial, la salle d'eau avec douche, et une penderie. De retour vers l'extérieur, au passage par l'ancien poste de pilotage vitré sur 360 °, on donnerait volontiers un petit tour à la clé fichée en permanence sur le contact du tableau de bord. « Mais, s'amuse Robert, il faudrait aupar-

ravant que j'ai mis en route le DK6 Baudouin dans la cale-moteur ! » Alors, on se contente de caresser le grand macaron en regardant l'horizon.

Hébergement fluvial ou... original

Les premiers à s'être intéressés à un séjour dans "La cabine du capitaine" sont des passionnés de la navigation commerciale. Et ils en passent ici des chalands, convois de tous gabarits, porte-conteneurs..., sans oublier les paquebots de croisière. On les observe mieux encore lorsqu'ils montent au ralenti, à l'approche de l'écluse de Notre-Dame-de-la-Garenne, à 2 km.

Certains plaisanciers pourraient bien être tentés par ce spectacle et les sensa-

tions d'à bord que procurent les mouvements de l'eau. Les paysages des impressionnistes et les coteaux calcaires de la Basse Seine sont splendides, mais les plus expérimentés des propriétaires de petites coques hésitent souvent à cohabiter avec des unités pouvant transporter jusqu'à 5 000 t, dans des écluses dont le sas peut atteindre 185 m x 24 m. Pour les touristes amateurs de véritable dépaysement, d'hébergement insolite et de patrimoine, l'emplacement de *Privilège* est idéalement situé dans le riche environnement touristique de la Haute-Normandie. Entre Vernon-Giverny (et ses célèbres jardins de Monet) et Les Andelys, le chemin de halage offre de belles balades pédestres ou cyclistes le long de la Seine. ■

⁽¹⁾<http://lacabineducapitaine.net>



Danièle Lamotte

À bord d'un porte-conteneurs sur la Seine aval

C'est au petit matin que nous embarquons à Tancarville (Seine-Maritime) sur l'un des porte-conteneurs de la Compagnie fluviale de transport, qui fait la liaison entre les énormes transporteurs transocéaniques et nos commerces de proximité. Un voyage d'une matinée pour acheminer une centaine de conteneurs au terminal de Moulineaux, dans la banlieue rouennaise.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

Suite à un mouvement social des dockers, l'embarquement au départ de Port 2000 au Havre (Seine-Maritime) n'a pas pu se faire. C'est donc à la nouvelle écluse d'accès au canal de Tancarville, au pied du célèbre pont, que je dois embarquer, un jeudi matin, à

bord de l'*Euroports*, le plus récent des porte-conteneurs fluviomaritimes⁽¹⁾ de la Compagnie fluviale de transport (C.F.T.)⁽²⁾. Ce canal rectiligne de 25 km arrive du formidable complexe portuaire du Havre et se termine à Tancarville par cette écluse qui débouche directement dans la Seine. Il permet d'éviter les eaux souvent très agitées, communes à tous les estuaires. Dans cette écluse, la marée se moque des contingences humaines. Pour "faire marée", comme disent les équipages, les horaires sont déterminés 3 mois à l'avance et les bureaux de logistique doivent s'y plier.

Embarquement

Il est 6 h du matin quand j'arrive au poste de contrôle. La guirlande de réverbères du célèbre pont illumine le ciel. Plus bas, les 23 m de large du nouveau sas sont encore dans le noir. C'est aux pieux aval de l'écluse que je suis reçu à bord de l'*Euroports*. La voiture est vite repérée. Le matelot John-Ross Petit-Roux vient m'ouvrir la porte d'accès à la passerelle. En posant le pied à bord,

je repère la puissante rambarde au-dessus de la bordaille imposée par le programme fluviomaritime du bateau. Pour aller de l'avant à l'arrière, on se sent parfaitement protégé entre le haut "denbord"⁽³⁾ et la rambarde.

L'*Euroports* est un bateau de 135 m de long. Son chargement spécifique de conteneurs impose une largeur de 14,50 m, au lieu des 11,40 m habituels pour un bateau fluvial de cette taille. Cela permet de loger 5 conteneurs sur la largeur de la cale. Le bateau peut charger 392 conteneurs de 20 pieds (6 m de long) sur 5 hauteurs ou 196 de 40 pieds (12 m), comme ceux que nous transportons lors de ce voyage. En observant ce chargement, je songe aux camions qui emprunteraient les routes déjà encombrées entre Rouen et Le Havre pour remplacer ce bateau. Le contenu de ces boîtes métalliques reste inconnu. Les seules indications données sont la nature du contenu s'il est dangereux et le poids, indispensable pour concevoir le plan de chargement établi au bureau de la C.F.T. pour que l'assiette du bateau soit équilibrée. Ce plan sera ensuite communiqué au port (et aux manutention-



naires), aux clients et au bateau.

Pour l'*Euroports*, il y a 3 possibilités de déchargement des conteneurs en banlieue rouennaise : le Q.R.Q. (Quai de Rouen Quevilly ; PK 246), le bassin St-Gervais (dénommé "Les prairies St-Gervais" par les mariniers ; PK 245) et le terminal de Moulineaux (PK 257), avant Rouen, où nous allons décharger. Pour ce voyage, le chargement était incomplet.

Dans la large timonerie, le capitaine, Gary Wattiau, qui prépare le départ, est assis à son bureau de communication sur le côté tribord. De l'autre côté se trouve une table à cartes format "Grand aigle". Les cartes y sont fluviales et maritimes. Au centre se trouve le poste de commandes. Le siège du timonier, encadré par les 2 modules de commandes, est sur glissière. Devant lui se trouve l'instrumentation de navigation, qui possède tous les attributs d'un bateau fluvial de cette classe, avec en plus du matériel spécifique mer, comme le radar ou les communications. Tout artisan marinier propriétaire d'un 75 m devrait s'y retrouver assez rapidement. Le bateau n'a pas encore l'autorisation de naviguer en zone maritime. Dès que ce sera acquis, il pourra parfois éviter le canal et le goulet d'étranglement de l'écluse pour économiser son carburant en utilisant les courants de marée de l'estuaire. Les moteurs sont en route et le capitaine converse avec l'éclusier. Pour le sastement, les ordres d'arrivée ne sont pas toujours respectés. Les tailles des bateaux entrent en compte pour optimiser les bassinées. L'énorme trafic



Le pont de Tancarville.



Le capitaine Gary Wattiau pendant son quart.



Les moteurs de 1 500 CV.



John-Ross m'explique le fonctionnement des ballasts.



Pascal me montre un des 2 moteurs des propulseurs d'étrave.

impose cette tolérance. Nous entrerons dans le sas à 7 h 30. Dès la sortie, les moteurs prennent des tours et l'*Euroports* remonte la Seine, maintenant sans obstacle jusqu'à Moulineaux, l'antichambre commerciale de Rouen.

Visite de la partie technique

Comme le jour se lève péniblement, je descends avec John-Ross et son collègue Pascal Basille, matelot timonier, dans les entrailles du bateau pour la visite technique. Nous commençons par la descente à l'arrière dans la salle machine. Avant d'entrer, il est conseillé de mettre un casque antibruit, car cet antre est le domaine des 2 moteurs (de marque anglo-belge ABC) de propulsion principale de 1 500 CV chacun. Le bateau est dans un état de propreté irréprochable. John-Ross m'explique les petits secrets du bateau sur le système de ballasts. Il me montre également un boîtier qui commande les machines. Il est assorti d'un émetteur/récepteur par cadran qui permet de recevoir les ordres de régime ou de sens de rotation des hélices venant de la timonerie et d'en accuser réception. Ce système, qui est une résurgence des anciens chadburn⁽⁴⁾, permet de commander les moteurs en direct, en cas de panne du transmetteur électrique. Le bateau est également équipé de réservoirs d'air comprimé pour pouvoir démarrer les moteurs à l'ancienne, en cas de panne du démarrage électrique.

Nous nous rendons ensuite à l'avant où Pascal me fait visiter les 2 énormes propulseurs transversaux d'étrave. Chaque hélice bâbord et tribord possède son propre moteur Caterpillar de 650 CV. Pour alimenter tout cela, le réservoir de carburant emmène 52 000 l de gazole.

Visite de la partie habitable

Il est environ 10 h quand le second capitaine Thierry Mouveaux quitte sa couchette pour monter à la timonerie. Après un passage de consignes et d'informations sur les documents du bord, le capitaine Wattiau descend dormir un peu. Il y a certes des heures de quart qui sont théoriquement établies avec 6 h de travail et 6 h de repos, mais elles sont parfois un peu élastiques. Ce qui compte à bord, c'est avant tout la bonne marche du bateau et

L'équipage

Le capitaine Gary Wattiau : ses arrière-grands-parents étaient déjà dans la navigation sur des péniches en bois. Il a fait ses classes dès son plus jeune âge sur le 38 m *Batz*. Ensuite, ce fut sur le *Mechta*. Il quittera les 38 m pour devenir apprenti sur un chaland de Seine. Il travaillera ensuite dans un chantier naval pendant quelques années, et deviendra second capitaine et capitaine sur ce type de bateau.

Le second capitaine Thierry Mouveaux est également de pure souche batelière. Son grand-père naviguait sur le *Chlimida*, son père sur le *Nolisé* et lui-même naviguait encore l'an dernier sur son 38 m *Sonica*.

Le matelot John-Ross Petit-Roux n'a que 19 ans, mais est parfaitement aguerri à ce métier et connaît le bateau comme sa poche. Et pour cause, issu du milieu marinier, il a fait école avec ses parents sur le *Chantal*. Il a également un oncle sur *Cambio*, un "canal du Nord", et un autre oncle sur le Freycinet *Phil-Ange*. Il a terminé son perfectionnement au C.F.A.N.I. (Centre de formation des apprentis en navigation intérieure).

Pascal Basille, matelot timonier, est "d'à-terre". Issu du milieu agricole, c'est par hasard qu'il y a 20 ans il s'est présenté à la Compagnie fluviale de transport pour embarquer sur un de ses bateaux.



Un des coins détente.

le respect de l'autre. Sans cela, toute vie en milieu clos serait impossible. Les 2 matelots disposent d'un peu de répit et nous descendons visiter la spacieuse partie habitable. Elle est séparée en 2 et chacune des bordées dispose de son propre espace : une grande salle avec cuisine, coin repas et espace détente, avec canapé et téléviseur. Dans un recoin d'une des salles d'eau, on trouve également une machine à laver le linge et un sèche-linge de grande capacité. La taille et le confort des cabines dépendent de la fonction de l'occupant. Toutes les fenêtres sont étanches en triple vitrage blindé et ne peuvent s'ouvrir, navigation maritime obligé.

Le bateau fonctionne avec 2 bordées de 5 personnes. Notre bordée compte un capitaine (le commandant est de l'autre bordée), un second capitaine et 2 matelots (un membre d'équipage est absent pour cause de maladie). Le changement de bordée se fait le jeudi. Un véhicule conduit le nouvel équipage avec les provisions jusqu'au

bateau, et l'autre équipage repart avec le véhicule. Les 3 matelots se remplacent à tour de rôle pour l'intendance et notamment pour préparer les repas. Un de leurs rôles quotidiens est l'amarrage du bateau, car les lamaneurs⁽⁵⁾ n'interviennent jamais.

Moulineaux

Il est environ 12 h 30 quand l'*Euroports* arrive en vue du port de Moulineaux. Le déchargement n'est prévu qu'à 14 h. Thierry a limité la vitesse à 19 km/h pour réduire la consommation de carburant. Il profite de son avance pour faire demi-tour devant les postes d'amarrage et être prêt à repartir. Avec le propulseur d'étrave, les 135 m du bateau pivotent lentement au milieu de la Seine et l'*Euroports* s'approche doucement du quai. Pascal, talkie-walkie à la main, indique à la barre l'espacement restant jusqu'au quai. Pascal et John-Ross



La timonerie en position haute.



Travail de pont pour John-Ross et Pascal.



L'arrivée au terminal à conteneurs de Moulineaux.



De g. à dr. : John-Ross, Pascal (matelots) et Thierry (second capitaine) pendant le repas.

s'activent ensuite à la manœuvre. Étant donné la puissance de traction des amarres, la position des matelots et leurs gestes doivent être parfaitement calculés. Un pied pris dans une boucle ou une rupture d'amarre peuvent être dramatiques. Le bateau étant immobilisé, il n'attend plus que les dockers. Nous descendons à la cuisine pour le repas. Le capitaine, maintenant de veille à la timonerie, ne descendra qu'à la fin du repas pour se restaurer à son tour.

À 14 h commence le déchargement qui se passera sans aucune intervention de l'équipage. C'est un ballet bien organisé. Un grutier aguerri peut décharger jusqu'à 25 conteneurs à l'heure avec une seule grue. Il commence par descendre le lourd palonnier au-dessus d'un conteneur. Il faut viser juste pour le placer au centre des 4 fers verticaux qui encadrent la pile de conteneurs. Le palonnier s'arrime au conteneur qui est ensuite déposé sur un petit semi-remorque de manutention déjà positionné. Le palonnier se décroche et le petit camion part vers le



Il n'y a plus qu'à lever le conteneur.

parc. Un autre prend aussitôt sa place. Sur le parc, un élévateur décharge immédiatement le conteneur pour le gerber en hauteur. Le petit camion repart aussitôt au pied de la grue. En 2 h 30, le bateau sera déchargé. Une fois rechargeé, il ne repartira que le lendemain vers 16 h, marée oblige... ■

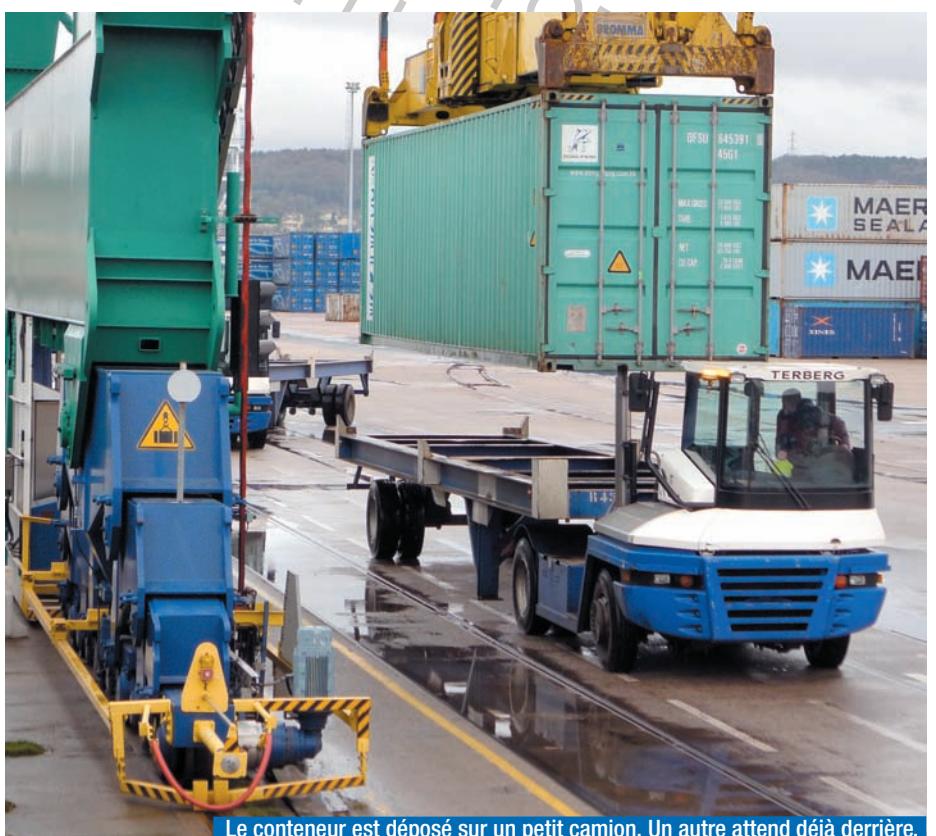
^①la coque, construite en Chine, a été aménagée en Belgique, et le bateau a été mis en service en mai 2011.

^②www.cft.fr

^③paroi de la cale qui dépasse au-dessus des plats-bords sur lesquels on peut marcher le long du bord.

^④gros cadran sur pied, surmonté d'une poignée qui peut basculer d'un côté sur l'autre. C'est un transmetteur d'ordre qui communique entre la passerelle et la salle des machines, qui est équipée du même appareil pour répondre à la passerelle que l'ordre demandé est compris et qu'il va être accompli.

^⑤compagnie de professionnels dont la tâche est d'amarrer ou de larguer les gros bateaux dans les ports.



Le conteneur est déposé sur un petit camion. Un autre attend déjà derrière.



Bernard Lamarche

Les aventuriers solitaires du canoë-canal

Chaque année, des aventuriers en herbe se lancent, pagaie en mains, pour de longues virées sur les canaux de France. Quatre d'entre eux nous ont raconté leurs aventures : Tancrède Melet, risque-tout parti la fleur à la pagaie, Gérard Lajournade, 6 "canal du Midi" au compteur, Hervé Giraud dans son drôle de canoë et Pierre Barraud, qui a traversé la France du nord au sud. Ces quatre-là n'ont pas grand-chose en commun, mais l'espace de quelques semaines solitaires sur les canaux, ils ont été animés par la même soif de défi et d'aventure...

TEXTE VIRGINIE BRANCOTTE

Comme Robert Louis Stevenson^① qui navigua en 1876 d'Anvers (Belgique) à Pontoise (Val-d'Oise) dans un lourd canoë de cèdre, ces quatre-là ont un jour tout lâché le temps de quelques semaines pour répondre à leur désir d'aventure et mesurer leurs capacités. Les 3 premiers ont choisi de défier le canal du Midi, mais avec des façons de voyager si différentes que le canal doit se souvenir de chacun d'eux. Le dernier a traversé la France du nord au sud pour fêter ses 50 ans.

Tancrède Melet et son canoë percé

En France et dans le monde entier, Tancrède Melet, surnommé *the flying frenchy* (le Français volant) par la presse anglo-saxonne, est plus connu pour sa capacité à marcher sur une sangle à 100 m du sol (une *highline*) que pour ses exploits en kayak. Un petit brun sec

marche sur un fil entre 2 montgolfières, saute dans le vide ou grimpe une paroi verticale dans une pub ? Ne cherchez pas, c'est Tancrède.

En 2010, c'est en partant en stop à Montpellier (Hérault) acheter du matériel d'escalade qu'il entend parler d'un « *gars qui a fait le canal du Midi en canoë* ». Tancrède a 15 jours devant lui et une copine à aller voir à Bordeaux (Gironde). Il achète, sur "Le bon coin", un vieux kayak de rivière un peu percé et part comme il est, "la fleur au fusil", à la fin du mois d'avril.

Des copains le déposent à l'étang de Thau et c'est parti. Rapidement, le soleil laisse place à une pluie froide que Tancrède était loin d'avoir prévue et qui va l'accompagner longtemps... Sans change, trempé, il continue à pagayer, écope son kayak qui fuit et s'abrite le soir dans sa tente mouillée. Sans jamais se décourager, ni perdre le sourire, il admire le charme et le calme du canal, des couchers de soleil magnifiques et se réjouit d'être là, au sein de cette nature

sereine : « *L'aventure est à portée de la main, tout à côté de chez soi, pour peu qu'on prenne la peine d'y aller !* »

Aux écluses, il traîne son kayak au sol. Il le traînera aussi à travers Toulouse (Haute-Garonne), traversant la ville en raclant le fond du bateau sur le pavé pour rejoindre la Garonne. « *J'étais fatigué. Le fleuve était gonflé, boueux et charriaît du bois. J'ai eu l'idée d'attraper un gros tronc pour me laisser dériver et me reposer un peu.* » Pendant que Tancrede fait la sieste sur le fleuve en crue, une lycéenne le repère et le croit naufragé. Une petite heure après, les pompiers le rejoindront sur le chemin de halage où il prend son repas : « *L'ambulance arrive, ne vous inquiétez pas...* » Mais Tancrede va bien et il n'est pas inquiet du tout, comme le constateront rapidement les pompiers. Grâce au courant sur la Garonne, il parcourt les 250 derniers kilomètres en 4 jours, entre piles de ponts, tourbillons et rapides. Parti le 25 avril, il atteindra Bordeaux le 7 mai après 13 jours de navigation⁽²⁾, 530 km et « *250 000 coups de pagaie* ». Si c'était à refaire ? « *Je le referais, mais un peu mieux préparé...* »

Gérard Lajournade, l'homme-kayak du Port de la Lune

Dans un tout autre style, Gérard Lajournade est un peu le pro du canal du Midi en kayak. À 64 ans, il a déjà parcouru 6 fois le canal des Deux mers en partant de Bordeaux, son port d'attache. La 1^{re} fois, en 2009, il met 5 h 24 min et 37 sec à rejoindre le canal à Castets-en-Dorthe, comme en attestent son chronomètre et sa montre fixés au centre de sa pagaie. Puis il navigue 11 jours avant de chavirer non loin de Sète (Hérault). En 2010 et 2011, il réitère l'exploit et va jusqu'à Sète, à 500 km de Bordeaux. En 2011, rebeloche, mais cette fois, il remonte le canal du Rhône à Sète, le Petit Rhône et va jusqu'à Arles. En 2013, il atteint l'écluse de St-Gilles et rejoint les Saintes-Maries-de-la-Mer (Bouches-du-Rhône) après 92 h de navigation et 3 312 000 coups de pagaie...

Expérimenté, G. Lajournade est aussi bien organisé. Dans son kayak de mer de 27 kg, rien ne manque, ni le réservoir d'eau, ni le nécessaire à couture. Aux écluses, il a le coup de main pour sortir bateau et sacs sur la terre ferme,

puis les charger sur son petit chariot modifié "maison". En 6 voyages, il n'a été "éclusé" qu'une dizaine de fois. « *Les éclusiers, sur le canal du Midi, voient beaucoup de touristes et cela ne les rend pas aimables...* »

Malgré la mauvaise humeur des éclusiers, Gérard est retourné cet été sur le canal et a ramé jusqu'aux Saintes-Maries-de-la-Mer. « *C'est magnifique le canal, on est seul au milieu de la nature, on voit des animaux, on rencontre des gens sympathiques.* » Entre 2 voyages, le kayakiste, ancien marathonien, maintient sa forme en pagayant 2 à 3 fois par semaine sur la Garonne. Il en profite pour récupérer les ballons égarés sur l'eau, qui partiront, nettoyés et dégonflés, donner le sourire à des gamins de Madagascar.

Hervé Giraud et son bolide hyperléger

Le voyage d'Hervé Giraud remonte à 2005. Pour réaliser son « *rêve de môme de partir en bateau avec une tente* », lui aussi a choisi le canal du Midi. « *C'est un canal mythique et je voulais du beau temps.* » Parti de Toulouse, il a rejoint Béziers (Hérault) dans un bateau très particulier : un canoë de course en ligne. « *Un drôle de bateau bleu, effilé comme une anguille, brillant comme une lame* », comme il l'écrit dans le petit livre qu'il a consacré à son périple⁽³⁾. Des voitures de course, ce bateau hyperléger (9,5 kg) en fibre de carbone, à la vitesse mais aussi l'inconfort. On s'y tient sur un



Tancrede Melet
Parti avec un canoë percé, Tancrede a dû réparer un peu et écoper beaucoup.



Bernard Larivière
Son chapeau de cuir l'a fait surnommer le Crocodile Dundee du canal, mais Gérard Lajournade a fini par le remplacer par un couvre-chef moins fragile, en toile.



Bernard Lamarique

Le canal en kayak, c'est sportif, certes, mais, pour Gérard Lajournade, ce n'est pas une raison pour oublier la sieste. Ici, à Capestang.



Jean-Charles Rey - Studio Rey

Pierre Barraud et son canoë lourdement chargé.



Barraud

genou, une jambe étendue devant, en pagayant toujours du même côté. Le bateau est instable et y rester des heures constitue une véritable épreuve physique. Hervé pratique la course en ligne sur la Marne depuis sa petite enfance et a même été présélectionné pour les Jeux olympiques de Los Angeles en 1984. Mais quand même, « *Ramer 30 à 40 km par jour, c'est dur. Avec ce bateau, c'est comme un marathon chaque jour, les cuisses tétaisent.* » Malgré cela, il apprécie d'être en immersion dans la nature, les horaires disparaissent, la sérénité s'installe. Son seul mauvais souvenir ? Les éclusiers « *en révolte permanente contre les non-plaisanciers* » et les riverains de l'Aude, peu aimables et mal disposés à dépanner d'un peu d'eau.

Depuis ce grand voyage, Hervé a pagayé sur le canal du Nivernais, sur le Lot et sur la Loire. À tout prendre, il préfère les rivières aux canaux qui sont « *plus monotones, sans surprise, moins riches en faune et en flore, sauf le canal du Midi qui a repris sa place dans la nature* ».

Pierre Barraud, le sportif prévoyant

Quand ce grand gaillard, ancien rugbyman, cycliste et kayakiste confirmé, a décidé de traverser la France de la mer du Nord à la Méditerranée à la pagaie pour fêter ses 50 ans, il a organisé sa vie en conséquence. Il a demandé à rejoindre un poste de nuit pour s'entraîner pendant 2 ans, 2 à 3 h par jour, sans porter préjudice à sa famille, et regroupé ses 25 jours de vacances.

Le bateau sur lequel part Pierre est un RTM de Rotomod, un kayak à 3 places de 3,80 m de long et 32 kg. À ce poids conséquent, viennent s'ajouter 40 kg de nourriture et 20 kg de matériel, dont 3 Fluviacarte et un chariot. Afin d'éviter les mauvaises surprises, Pierre consacre une journée à visualiser tout son parcours sur Fluviacap. Il examine également la campagne autour des passages interdits à la navigation, comme les tunnels, pour prévoir le contournement. Le 8 juillet, il part de St-Valéry-sur-Somme, direction les Saintes-Maries-de-la-Mer en passant par le canal de la Somme, le canal du Nord, le canal Latéral à l'Oise, le canal de l'Oise à l'Aisne, le canal de l'Aisne à la Marne, le canal Latéral à la Marne, le canal entre Champagne et Bourgogne, la Petite Saône, la Saône, le Rhône et le Petit Rhône. Soit un parcours de 1 207 km, dont un bon tiers que P. Barraud fait à pied. Il marche en particulier tout le long du canal entre Champagne et Bourgogne, qui compte 114 écluses en 224 km, « *presque le meilleur souvenir, car*

j'ai rencontré beaucoup de marcheurs et de cyclistes ».

Après avoir parcouru 30 à 75 km selon les jours, Pierre plante sa tente et envoie par S.M.S. le point kilométrique qu'il a atteint à ses enfants, qui notent son avancée sur une carte. « *Les enfants ont progressé en géographie !* » Pierre a réussi, il est arrivé à la mer dans le temps qu'il s'était fixé. « *C'était pour moi un voyage initiatoire, une belle façon de marquer mes 50 ans. Mais seul l'entraînement a été difficile. Une fois parti, c'était bien plus facile que la vie de tous les jours !* »

Quatre hommes, 4 bateaux et 4 styles différents. Mais tous ont réalisé leur rêve, un rêve de gamin, un rêve de sportif ou un rêve d'aventurier. Laissons la conclusion à Hervé qui termine le petit livre décrivant son périple par ces mots : « *Un dernier regard avant de partir. Le canal n'a pas changé de propriétaire, et, même s'il m'appartient un peu plus désormais, à qui le veut je le confie. Ce serait dommage de ne pas en profiter : l'aventure est à la porte de l'écluse.* » Que dire de plus ? ■

^①cet écrivain écossais a raconté ses aventures en canoë dans "En canoë sur les rivières du nord" publié en 1878.

^②au cours de son périple, Tancrède Melet a réalisé un petit film.

http://www.dailymotion.com/video/x36rs_voyage-en-kayak-france-530km-canal_travel



^③"En canoë sur le canal du Midi", Hervé Giraud et Jean-Charles Rey (photographe), éditions P.E.M.F., 2005. Le livre est malheureusement épuisé et bien difficile à trouver.

Les Canalous

LOCATION DE BATEAUX SANS PERMIS - WWW.FLUVIAL.FR



*L'été indien
au fil de l'eau...*

jusqu'à
-20%

RÉSERVEZ DÈS AUJOURD'HUI VOTRE CROISIÈRE EN 2015

Saône-Plaisance

www.saone-plaisance.com • E-mail : info@saone-plaisance.com

Découvrez, de la Bourgogne à la Franche-Comté,
les charmes du Val de Saône (très peu d'écluses).



2 bases de départ :
SAVOYEUX (sur la petite Saône)
et LOUHANS (sur la Seille)

2 à 12 personnes SANS PERMIS

Vedette : beaucoup d'allure. Pilotage central.
Housboat : grande visibilité. Grande sécurité enfants.
TARPON 37 et 42 - ESPADE - LINSSEN - AMERICA 43
GRUNO 38 Elite - CONSONANT 11.00

- L'accueil et le service d'une entreprise familiale.
- Une région authentique à parcourir en toute liberté à travers rivières et canaux.

Documentation gratuite sur demande

Saône Plaisance

BP 5, 70130 SEVEUX

Tél. 03 84 67 00 88 – Fax 03 84 67 00 16

E-mail : info@saone-plaisance.com

www.saone-plaisance.com



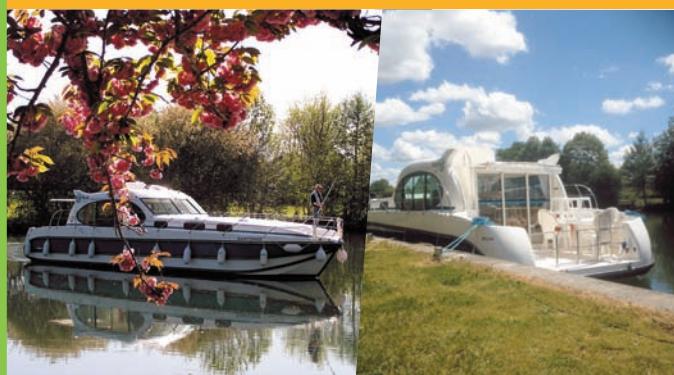
Affilié

Venez découvrir la Charente, pays de Cognac...

Une région que François 1er qualifiait de plus beau ruisseau du royaume et où l'art de bien vivre se fait tout au long des saisons.

Nouveaux bateaux : PRIMO et SIXTO

PROMOTIONS PERMANENTES



Documentation gratuite & Réservation en ligne possible

INTER-CROISIERES – Mr et Mme MOTTA

Pont de Sireuil – 16440 SIREUIL

Tél. : +33 (0) 5 45 90 58 18

Web : www.intercroisieres.com

Mail : intercroisieres@orange.fr



H2OLIDAYS

WWW.VACANCESFLUVIALES.COM

VOUS PROPOSE LES CONSEILS DE LEURS EXPERTS ET LE PLUS GRAND CHOIX DE CROISIÈRES AUX MEILLEURS PRIX SUR DES BATEAUX SANS PERMIS, PENICHES-HÔTEL ET NAVIRES DE CROISIÈRES.

H2OLIDAYS ST. JEAN DE LOSNE FRANCE

TEL. +33 (0)3 80 29 13 81 EMAIL. INFO@H2OLIDAYS.FR

Evasion Fluviale au Coeur de la France



LOCATION DE BATEAUX

NE NÉCESSITE
NI PERMIS
NI GROS BUDGET

Au départ de Briare (45)
À 1h30 de Paris

www.charmes-nautiques.com

CHARMES NAUTIQUES Port du Pont-canal 45250 BRIARE tél. 02 38 31 28 73



COMMUNIQUEZ dans Fluvial



Votre contact publicité :
Véronique MALEK
v.malek@fluvialnet.com

Tél. : 04 67 50 30 28 - 06 70 63 67 50

Manque de temps pour vous procurer
un guide de navigation ?
Juste besoin de quelques cartes ?

Ayez le réflexe FLUVIACAP

Des services simples et rapides, du calcul d'itinéraire au téléchargement des pages de cartographie de votre croisière

Téléchargement
0,75 €
la page



- 1 - Choisissez et calculez gratuitement votre itinéraire via "Fluviacap"
- 2 - Téléchargez les pages extraits des guides "Fluviacarte" qui accompagneront votre navigation
- 3 - Imprimez votre itinéraire et la cartographie détaillée de votre parcours

➤➤➤ Connectez-vous sur : www.fluviacarte.com/fr/fluviacap



Où mettre à l'eau sur la Charente aval ?

Pour fuir les plages bondées et les marinas sans âme, pourquoi ne pas entrer dans les terres, prendre le flot de la marée et remonter l'estuaire charentais ?

TEXTE ET PHOTOS OLIVIER CHAUVIN

Même si la partie maritime de la Charente offre moins de surprises que celle plus en amont, elle n'en vaut pas moins le détour. Maritime, ce qualificatif prend tout son sens lorsque l'on sait que l'influence de la marée se fait sentir par grand coefficient jusqu'à l'écluse de Crouin, à

quelques kilomètres de Cognac. En aval de St-Savinien, la navigation est soumise à la marée et l'on choisira de partir avec suffisamment de flot devant soi pour ne pas avoir à lutter contre le courant. Plus en amont, la marée induit des variations de niveau et de courant, mais sans que ce soit une gêne ou que cela conditionne votre rythme de navigation. Au fil de la remonte, les eaux limoneuses s'éclaircissent progressivement pour trouver leur limpide légendaire en amont de Cognac. Les écluses sont peu nombreuses, 2 seulement. Celle de St-Savinien est commandée par un éclusier, alors que celle de la Baine est électrifiée et manœuvrée par l'usager. De fruits de mer en cagouilles (escar-

gots en charentais), de pineau en cognac, des paysages côtiers de l'embouchure à la Corderie royale, de Rochefort à Saintes et ses vestiges de l'époque romaine, que de choses à voir, à faire, à goûter et à sentir !

Carte fluviale : Fluviacarte La Charente n° 25 (www.fluviacarte.com)

Site Internet : <http://www.nautisme.en-charente-maritime.com/riviere/croisieregrave-res-et-promenades-fluviales,45,2.html>

Péage : néant

Écluses : les 2 écluses de la Charente maritime sont électrifiées et soumises à des horaires variables selon la saison (renseignements : tél. 05 46 87 88 60 ou 06 24 02 05 28).

•••

Cales de mise à l'eau sur la Charente aval

St-Nazaire-sur-Charente - Fontaine royale ★★★

Situation : PK 95,2, en rive gauche

Accès : facile en suivant la direction "Fontaine royale"

Pente : 7,5 % en béton strié

Parking : public en face

Commerces : au village

Carburant : gasoil sur la cale de Port-des-barques

Chantier : Chantier des Fontaines (tél. 06 83 44 28 52)

Club nautique : Club nautique des Fontaines (tél. 05 46 84 10 09)

Appréciation : la cale est très large et praticable. Elle est à préférer à celle de Port-des-Barques, distance d'une centaine de mètres et plutôt dédiée aux ostréiculteurs et autres professionnels de la mer.



Rochefort - Port Neuf ★★★

Situation : PK 87,2, en rive droite

Accès : très facile, mais dans l'enceinte du club qui est fermée après 18 h

Pente : 13 % en béton strié

Parking : sécurisé dans l'enceinte du club (cotisation 120 €/an ou 10 €/manœuvre)

Commerces et carburant : Intermarché à 5 km

Club nautique : Club nautique rochefortais (tél. 05 46 87 34 61)

Appréciation : tous les services d'un vrai club aux infrastructures impressionnantes



St-Nazaire-sur-Charente

Rochefort

Soubise

Tonnay-Charente

Soubise - Port Adhoc ★★★

Situation : PK 84,5, en rive gauche

Accès : très facile

Pente : 8 % en galets bétonnés

Parking : public ou à négocier avec le gérant du port à sec (tél. 05 46 84 49 32)

Commerces : au village

Carburant : sans plomb 95 sur place

Chantier : magasin d'accastillage sur le port

Club nautique : Club nautique de Soubise (tél. 06 28 29 85 29)

Appréciation : très bon point de départ pour qui veut découvrir l'estuaire



Port-d'Envaux - Port de plaisance ★★★

Situation : PK 42,2, en rive gauche

Accès : facile

Pente : 15 % en béton strié

Parking : public sur place

Commerces : au village

Carburant : à St-Savinien (8,5 km)

Chantier : Les canotiers (tél. 05 46 92 17 50)

Appréciation : le port est agréable et la cale de bonne qualité.



Saintes - Camping ★★

Situation : PK 27,9, en rive gauche

Accès : très facile, suivre les panneaux "Camping"

Pente : 15 % en béton strié

Parking : public sur place

Commerces et carburant : en ville

Club nautique : Club d'aviron saintais (tél. 05 46 74 01 66)

Appréciation : à quelques centaines de mètres du centre-ville et bénéficiant des facilités du camping, voici un joli point de départ pour partir à la découverte de la Charente aval.



Saintes centre ★

Situation : PK 27, en rive gauche, en aval du pont de Saintonge

Accès : facile par le quai Palissy

Pente : 15 % en pavés scellés

Parking : public sur le terre-plein à 50 m

Commerces et carburant : en ville

Appréciation : cette cale et les quelques autres qui jalonnent les quais de Saintes sont surtout des accès pompiers et on leur préférera celle située à proximité du camping.

Les Gonds ★★

Situation : PK 23,3, en rive gauche

Accès : par une route étroite, mais carrossable

Pente : 10 % en béton

Parking : non, sauf pour la journée

Commerces : au village

Carburant : à Saintes (3 km)

Appréciation : voici encore un bon site pour une sortie à la journée, à proximité d'une zone de vitesse





Tonnay-Charente - Halte nautique ★★

Situation : PK 70,3, en rive droite
Accès : très facile
Pente : 16 % en béton
Parking : limité à 12 h, tant à terre qu'au ponton
Commerces : en ville
Carburant : à Rochefort (8 km)
Club nautique : C.N.T.C. (tél. 06 89 79 01 10)

Appréciation : la cale comporte une marche abrupte à son pied. Elle n'est utilisable qu'à marée haute et en se référant à l'échelle graduée qui en marque la fin.

St-Savinien-sur-Charente - Halte nautique ★★

Situation : PK 49,3, en rive droite
Accès : facile
Pente : 16 % en béton strié
Parking : non
Commerces et carburant : en ville
Appréciation : la cale est bonne, elle est d'ailleurs utilisée pour de grosses unités. En revanche, le pied est envasé et l'on préférera manœuvrer à marée haute.



Taillebourg - Halte nautique ★★

Situation : PK 39,8, en rive droite
Accès : facile
Pente : 12,5 % en béton strié
Parking : public à proximité
Commerces : au village
Carburant : à St-Savinien (6 km)
Club nautique : Nautic club de Taillebourg
Appréciation : à l'approche de l'océan, le sens du tourisme se fait mieux sentir et les haltes sont mieux équipées que celles situées plus à l'intérieur des terres.



Chaniers - Halte nautique ★

Situation : PK 16,2, en rive droite
Pente : 13 % en bon remblai
Parking : public sur place
Commerces : au village
Carburant : à Saintes (7,5 km)
Appréciation : un site sans souci



Dompierre-sur-Charente - Halte nautique ★

Situation : PK 10, en rive droite
Accès : facile par la "route basse" (D 24)
Pente : 12,5 % en remblais calcaire
Parking : public sur place
Commerces : boulangerie à Dompierre, alimentation à Rouffiac (par le bac)
Carburant : à Saintes (15 km)
Appréciation : à deux pas d'un des derniers bacs à chaîne en activité, c'est un bon spot pour des sorties à la journée avec un petit bateau.



Rouffiac - Halte nautique ★

Situation : PK 9,5, en rive gauche
Accès : facile en suivant la direction du port
Pente : 12,5 % en béton strié
Parking : public sur place
Commerces : alimentation à Rouffiac, boulangerie à Dompierre-sur-Charente (par le bac)
Carburant : Cognac (11 km)
Appréciation : le site est agréable et dispose d'une petite guinguette à la belle saison. ■



Réf. 1001
25,00€



Réf. 1002
20,00€



Réf. 1033
11,00€

Retrouvez la présentation de ces guides (et bien plus encore...) sur fluviacarte.com

fluviacarte .com

le site dédié à la navigation fluviale



→ Dans la rubrique "Voies navigables"

Consultez des informations sur toutes les voies navigables avec tous les liens utiles (services de navigation, bases de

location...). On vous y conseillera également le guide qui accompagnera votre navigation.

→ Dans la rubrique "Guides de navigation"

Une carte de France interactive vous ouvre la présentation du guide.

La visualisation du tracé vous confirme l'adéquation avec votre itinéraire.

La présentation des voies d'eau et le résumé du contenu du guide sauront vous convaincre de l'aide que celui-ci vous apportera.



Bon de commande

À renvoyer à Fluvial - 2 rue des Consuls
CS 30031 - 34973 Lattes cedex - Tél. 04 67 50 42 69

Qté	Réf.	Titre	Prix TTC
	1001	La Seine aval	25,00 €
	1002	Seine amont	20,00 €
	1003	La Marne	20,00 €
	1004	Canal du Midi - Camargue	20,00 €
	1008	Champagne-Ardenne	23,00 €
	1010	La Saône	20,00 €
	1012	Bretagne	23,00 €
	1013	Pays de la Loire	20,00 €
	1016	Le Rhône	20,00 €
	1017	Canaux de la Marne au Rhin	20,00 €
	1019	Bourgogne Est	23,00 €
	1020	Bourgogne Ouest	20,00 €
	1024	Picardie	23,00 €
	1025	La Charente	20,00 €
	1027	Le Lot amont	18,00 €
	1029	La Sèvre niortaise	18,00 €
	1031	Canal de Bourgogne - carte	10,00 €
	1033	Paris - carte	11,00 €
	1023	Belgique - carte	11,00 €
	2014	Guide du plaisancier	12,00 €
	2000	Habiter une péniche	24,00 €
	2100	Livre du bord Fluvial	16,50 €
	3715	RGP Navigation Intérieure	12,00 €

Frais de port et d'emballage:

(France métropolitaine)
jusqu'à 12 € de commande4,50 €
de 12,01 € à 23 €6,00 €
de 23,01 € à 60 €8,00 €
au-delà de 60 €franco

TOTAL

FRAIS D'EXPÉDITION

TOTAL

LIBRAIRIE

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Tél. :

E-mail :

Je joins mon règlement à l'ordre de Fluvial par :

- Chèque à l'ordre de Fluvial
- Carte bancaire



Signature

Nom du porteur :

Date : Montant €

N° de carte du titulaire

Expire le :

Cryptogramme
(3 derniers chiffres au
dos de votre carte)



Yves Pharipou, un vélocanauxrandonneur assez gonflé pour rouler à plat

Sa femme, Évelyne, aime bien le vélo mais pas les côtes. Yves Pharipou, cyclotouriste passionné, a trouvé la parade : le couple ne parcourt que les berges des canaux. C'est plat, quasiment tout droit, sans voitures et plein de surprises. Sur son site www.velocanauxdodo.fr, « *Le journal de 2 "sexas" en vélo le long des canaux* », Yves livre ses photos, ses souvenirs, mais aussi ses combines et ses trouvailles pour préparer, avec humour et efficacité, le terrain aux autres « vélocanauxrandonneurs ».

TEXTE VIRGINIE BRANCOTTE

Le slogan de son site Internet donne le ton : "C'est pas parce qu'on roule à plat qu'on est des dégonflés!" annonce la page d'accueil. Cela fait maintenant une dizaine d'années qu'Yves et Évelyne Pharipou roulent le long des canaux et des rivières de France. Virée après virée, ils les ont quasiment tous "faits", du canal du Midi au "Nantes à Brest". En 2012, ils se sont même offert un tour de France, pas celui qui défraie la chronique en juillet, mais le leur, un "Touraplat" paisible et bucolique de 2 500 km, à leur rythme, sur les véloroutes, les voies vertes et les chemins de halage.

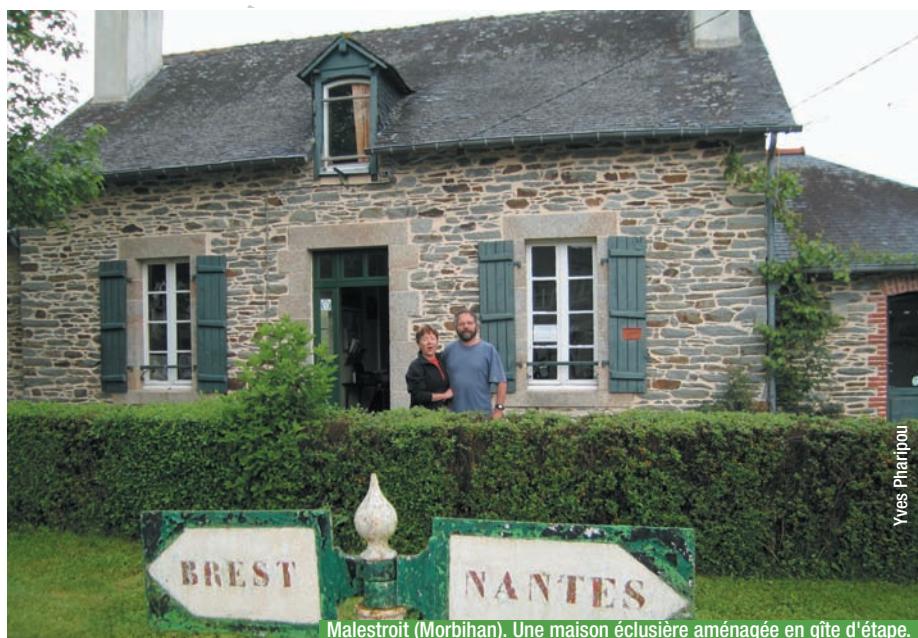


Yves Pharipou



Sur le canal du Midi.

Yves Pharipou



Malestroit (Morbihan). Une maison éclusière aménagée en gîte d'étape.

« C'est le vélo qui porte le sac »

Avant de devenir des pros des canaux, Yves et Évelyne pratiquaient plutôt la randonnée à pied. C'est en Vendée, chez des amis, qu'ils apprennent à apprécier les joies du vélo. « *On s'est vite aperçus qu'un des intérêts du vélo, c'est que c'est lui qui porte le sac. Et puis, en vélo, tu fais 2 à 3 fois plus de chemin dans la journée qu'à pied, ce qui laisse le temps pour des moments de détente.* » Ils font le projet de parcourir le littoral atlantique puis finalement, en 2005, partent pédaler le long du canal du Midi. C'est le coup de foudre. Pendant 8 jours, ils ne voient pas une voiture, les paysages sont superbes, la présence de l'eau les ravit et les repose. « *Dès qu'on a découvert les canaux, on est tombés dedans !* »

Avec le bonheur des chemins de halage, Yves découvre également les joies de la préparation d'un voyage forcément linéaire, où la "boucle" n'est pas la règle. Le même trio de questions revient à tous les coups : Comment on y va avec les vélos ? Comment on en revient ? Où on dort ?

Pas toujours simple de trouver un "dodo"

La question de l'hébergement est à elle seule une aventure. « *Quand on a fait 50 ou 60 km en vélo, on n'en fait pas 10 de plus pour trouver une chambre. Tout doit être organisé à l'avance.* » Entre les hôtels, chambres d'hôtes, gîtes d'étape ou gîtes communaux répertoriés sur des sites Internet différents et des étapes à définir selon les hébergements disponibles, trouver des "dodos" corrects à des prix abordables s'avère une vraie galère et leur prend un temps fou. Les vacances en vélo ne sont pas les moins chères, on le sait. On sait aussi que les cyclistes itinérants dépensent en France en moyenne 68 € par jour et par personne. « *C'est moins cher de passer une semaine en "tout inclus" en Tunisie qu'une semaine à vélo* », confirme Yves avec son sens affirmé de la formule.

Fort de son enthousiasme et de son esprit militant, Yves Pharipou comprend rapidement que l'expérience qu'il acquiert, de canal en canal, avec Évelyne, peut être ô combien précieuse pour les autres randonneurs. Après une virée un peu



Yves Pharipou

plus difficile à organiser que les autres, il crée son site Internet Vélo-Canaux-Dodo. « *Le site est un complément aux guides, il n'a pas vocation à les remplacer. C'est aussi une façon de dire : on l'a fait, on fait 50 km par jour, vous pouvez le faire aussi.* » Yves y consigne ses voyages, étape par étape, décrit les itinéraires avec les éventuelles difficultés et n'hésite pas à tacler un hébergement inconfortable ou à recommander un hôte agréable. Des petits smileys (créés par la petite-fille d'Yves) symbolisent les "plus" et les "moins". Les infos sont précises, mais le ton sait se faire léger pour signaler : "Cure de noix tout le long du chemin" ou "Seule particularité de la chambre, elle est en pente"...

Les campings, que les 2 randonneurs ont redécouverts lors de leur "Touraplat", ne sont pas oubliés. « *Au camping municipal de Clamecy (Nièvre), quand tu arrives en vélo, ils te passent une table et des chaises, d'autres te font des réductions. C'est bien plus sympa que ces chambres d'hôtes sophistiquées, genre "chambre de charme" avec repas gastronomiques, quand tu cherches juste une chambre simple et un petit repas.* » Honnête et précis dans ses commentaires, Yves ne mâche pas ses mots et c'est tant mieux pour les copains.

De moins en moins de trains acceptent les vélos

La 2^e question d'organisation à résoudre concerne le transport. Celui des personnes, bien sûr, mais surtout celui des vélos. Et là, cela se corse sérieusement. « *En 2005, quand nous avons "fait" le canal du Midi, nous sommes partis de chez nous, de la gare de Massy (Essonne) et avons rejoint Agde (Hérault) en T.G.V. en 4 h avec les vélos dans le wagon. Nous sommes revenus de Toulouse (Haute-Garonne) en Intercités jusqu'à Paris, toujours avec les vélos. Aujourd'hui, bien que la France soit un des rares pays à accepter les vélos dans les trains à grande vitesse, ce ne serait plus possible.* » Ce qui a changé en 9 ans ? Les rames de T.G.V. Progressivement, les anciens T.G.V. sont remplacés par des rames en duplex qui n'acceptent plus les vélos. Aujourd'hui, le même trajet pour Agde nécessiterait de prendre 3 T.E.R. (Transport express régional) et de passer une nuit à Lyon (Rhône-Alpes). Yves cite encore le cas



Yves Pharipou



Yves Pharipou



Yves Pharipou



Les chemins de halage sont en règle générale utilisables en l'état avec un V.T.C.

d'un ami de Metz (Moselle) qui, pour se rendre dans les Cévennes avec son vélo, doit emprunter rien de moins que 7 T.E.R. « Au bout d'un moment, il est plus économique de louer une voiture », s'agace Yves. Et quand Yves s'agace, il passe à l'action. C'est ce problème de train, « un véritable frein au développement du tourisme itinérant en vélo », qui l'a conduit à rejoindre les rangs de l'AF3V (Association de développement des véloroutes et voies vertes), dont il a été secrétaire adjoint de 2012 à 2014. « Je suis venu pour donner un coup de main, il y a toujours besoin de bénévoles, mais je voulais surtout faire avancer les choses sur ces histoires de train. Si on veut développer le tourisme à vélo, il faut pouvoir transporter son vélo à l'aller et au retour. »

Des alternatives existent au transport du vélo dans la rame, mais sont bien peu pratiques. La location de vélos sur place ? « Il faudrait pouvoir les rendre 200 km plus loin, ce qui n'est généralement pas possible. » Quant au transport en bagage à main : « Il nécessite de mettre le vélo démonté dans des housses qui sont inadaptées quand on a un porte-bagages. » Yves ne désespère pas de voir les choses s'améliorer à nouveau : « Au ministère du Tourisme, une des priorités est le développement des circulations douces, il faudra bien à un moment qu'ils prévoient le transport des vélos. »

L'autre cheval de bataille cher au vélo-canaux-randonneur est une loi de 1932, réactualisée en 2008, qui interdit de rouler en vélo sur les chemins de halage sauf

autorisation expresse de Voies navigables de France (V.N.F)⁽¹⁾. « L'autorisation est à demander par courrier. Pour le canal du Midi, la réponse arrive en 3 jours, mais, ailleurs, cela peut prendre 2 mois. » Yves ne s'est vu refuser qu'une seule fois le droit de circuler, sur le canal Latéral à la Loire en 2012, « L'idéal serait que cette loi soit supprimée ou au moins qu'il y ait un portail Internet unique sur lequel on puisse signaler d'où et quand on vient, où on va et avec qui, et que cela soit suffisant, puisque, de toute façon, l'autorisation est accordée. »

Sur le canal, à vélo, on regarde les bateaux...

Pas si facile de s'offrir une petite virée bucolique le long des voies d'eau de France... Pourtant, une fois les difficultés, réelles, d'organisation surmontées, il reste le plaisir de pédaler au bord de l'eau en compagnie des bateaux. Du vélo au bateau, il n'y a d'ailleurs qu'un pas, qu'Yves et Évelyne ont franchi en 2009 avec une 1^{re} croisière sur le canal du Midi à bord d'une Pénichette. « A force de longer les canaux à vélo, on a fini par avoir l'idée de les poser sur un bateau pour admirer les cyclistes. » En 2011, ils découvrent la Baise en naviguant de Buzet (Lot-et-Garonne) à Valence-sur-Baïse (Gers) avant de revenir à Agen en vélo. Comme un clin d'œil à ce double usage des canaux, Yves a équipé son vélo d'une corne « qui fait plus de bruit que

celle des bateaux. Il faut voir la tête des plaisanciers quand je leur réponds ! » Pas vache, il a néanmoins conservé la bonne vieille sonnette pour les piétons.

Les 2 croisières d'Yves et Évelyne sont elles aussi décrites, avec les infos pratiques qui vont avec, sur Vélo-Canaux-Dodo. Les curieux y trouveront également quelques perles, dont "Les carnets de Riton", tenus entre 1892 et 1910 par un jeune Parisien qui raconte ses randonnées à vélo. « On découvre une France méconnue », s'émerveille Yves. « Il y avait des routes asphaltées, des hôtels partout, des cartes routières vélocipédiques et des guides, il fallait un interprète en Bretagne pour communiquer avec les habitants, le train est partout et circule à toute heure et ACCEPTE LES VÉLOS. »

En attendant que la S.N.C.F. entende le message, Yves Pharipou ne reste pas les deux pieds dans le même cale-pied. À l'automne 2013, il a enchaîné Mâcon-Mulhouse sur voies vertes et "Plus belle la voie", une randonnée militante pour inciter les élus de Provence-Alpes-Côte d'Azur, « un désert au niveau des voies cyclables », à aménager des itinéraires vélos. En juin 2014, ce fut un bout de la Croisière cycliste, de Vienne (Autriche) à Nantes (Loire-Atlantique). Et bien d'autres aventures, à suivre en ligne encore et encore sur Vélo-Canaux-Dodo. ■



Parfois des aménagements bien utiles.

⁽¹⁾voir Fluvial n° 213 (juin 2011).

25 bateaux de Loire jouent les saumons

Du 29 mai au 1^{er} juin dernier, pour la 2^{de} édition de la "Remontée du saumon", 25 bateaux de Loire ont convergé vers l'écluse de Mantelot à Châtillon-sur-Loire (Loiret). Avec plus de 80 mariniers à bord, les toues, plates et fûtreaux ont créé l'évènement et réveillé, de Guilly à Neuvy-sur-Loire, l'esprit batelier qui sommeille chez tout Ligérien. L'épopée a connu ses plus grands moments à Châtillon-sur-Loire avec le franchissement de l'écluse en Loire de Mantelot et le halage de 2 trains de bateaux par des chevaux.

TEXTE ET PHOTOS VIRGINIE BRANCOTTE





Tout juste passés sous le vieux pont de Gien, les bateaux s'éloignent vers Briare et son pont-canal.



Le bouillon qui sort des vantelles des portes de l'écluse de Mantelot a failli déséquilibrer plus d'un batelier, peu habitués à courir les écluses...

L'aventure de la "Remontée du Saumon" a commencé en 2011, quand le conseil général du Loiret a annoncé la fin, pour raisons financières, de la "Caravane de Loire", une fête qui associait bateaux de Loire et spectacles de rue, une année sur deux, en alternance avec le Festival de Loire d'Orléans. « *Le pli était pris, chez les mariniers de Loire, de se rassembler en juin, alors nous avons créé un nouvel évènement, histoire de continuer à naviguer tous ensemble* », explique Jean Marchal, président de Voiles de Loire Centre Bourgogne Auvergne (C.B.A.)⁽¹⁾. L'association, qui rassemble des associations de passionnés du patrimoine fluvial ligérien, a organisé la 1^{re} Remontée du saumon du 17 au 20 mai 2012 ; 25 bateaux avaient alors remonté le fleuve de Meung-sur-Loire à Sully-sur-Loire, salués, des rives et aux étapes, par des centaines de personnes, ravies de pouvoir admirer encore une fois cette flotte de Loire, toutes voiles dehors et guiroués⁽²⁾ au vent. Deux ans plus tard, rebelote. Pour la 2^{de} "Remontée du saumon", J. Marchal et ses complices ont à nouveau rassemblé 25 bateaux.

De Guilly à Neuvy-sur-Loire

Certains sont des bateaux traditionnels de Loire, construits en bois et à clin, d'autres sont un peu moins conventionnels. Mais tous sont pilotés par des passionnés de batellerie ligérienne.

Rassemblés dès le dimanche 25 mai à Guilly, les bateaux n'ont pris le vent que le jeudi suivant, 29 mai, pour rejoindre Dampierre-en-Burly en début d'après-midi. Au pied du barrage de la centrale nucléaire, un élévateur télescopique, financé par E.D.F., les attend.

« *L'élévateur, c'est notre avantage par rapport au saumon qui, lui, ne peut pas s'offrir ce luxe pour remonter le fleuve* », rigole J. Marchal. « *Pour le reste, nous rencontrons un peu les mêmes problèmes que lui, le courant, les obstacles, le manque d'eau parfois, d'où le nom de l'évènement.* » L'obstacle du barrage et le court moment d'empathie avec les saumons passés, les bateaux sont arrivés en vue de Gien vendredi 30 mai, vers midi. Après un court arrêt quai Lenoir et quelques chansons de mariniers, les

bateaux sont passés un à un sous les arches de pierre du pont de Gien. Bientôt, ils dépasseront l'écluse du Baraban et le pont-canal de Briare. Vers 16 h, les 1^{ers} bateaux arrivent enfin à l'approche de l'écluse de Mantelot à Châtillon-sur-Loire, où ils s'apprêtent à passer 2 journées extraordinaires.

Des centaines de spectateurs pour 4 éclusées historiques

Passer une écluse n'est généralement pas un évènement digne d'émouvoir un batelier. Sauf s'il s'agit de l'écluse en Loire de Mantelot. L'ouvrage, qui met en communication le canal Latéral à la Loire et un fleuve réputé capricieux, est en effet un monument de l'histoire fluviale.

Jusqu'en 1896, année de l'ouverture à la navigation du pont-canal de Briare, c'était à Mantelot que les bateaux qui venaient du sud traversaient la Loire pour rejoindre le Loing, puis la Seine et enfin Paris. Après avoir souvent attendu des jours, parfois des semaines, que le

fleuve se fasse bienveillant, les bateliers s'engageaient dans l'écluse, la peur au ventre. Leurs patrons avaient pris soin, auparavant, de passer au Bureau des visas et assurances pour assurer leurs marchandises. Pendant les 58 ans que fut utilisé ce passage, une dizaine de bateaux coulait chaque année avant d'atteindre l'écluse des Combles, sur la rive d'en face. Faute de savoir nager, des dizaines de mariniers y ont perdu la vie. Dès que le pont-canal de Briare a été opérationnel, l'écluse de Mantelot a été abandonnée.

Classée aux monuments historiques en 1978, elle a été restaurée en 2003.

S'ils ont pris le temps de s'émouvoir au souvenir des tragédies qui se sont nouées sous les hauts murs de pierre, les bateliers de la Remontée ont bientôt eu d'autres soucis. Pénétrer dans l'écluse demande en effet une certaine habileté pour louvoyer entre les bancs de sable, tout en gardant l'axe du bateau dans celui de l'écluse. Un mât, couché à l'avant d'un bateau, viendra se fracasser contre le bajoyer. « *Pas grave, ce n'est qu'un mât* », rassure un batelier.



Ce marinier réinstalle son guiroué.



Les mariniers du "Grand Mouillé" de l'Association des mariniers de Châteauneuf-sur-Loire avaient enfilé les "biaudes" (blouses) et coiffé les chapeaux des mariniers de Loire.



Sonia Paradeise dans le *Coup de foudre d'Anaïs*, l'un des bateaux en P.V.C. des Passeurs de Latingy.



Bien à l'abri dans la gare d'eau de Mantelot après plusieurs jours de navigation.



Vincent le sonneur et Rohan le barde, membres des "Agités du Bouzin", ont accompagné les éclusées.

Un à un, les bateaux entrent dans l'écluse par groupes de 6 ou 7. L'écluse est profonde et l'amarrage d'autant de bateaux est une épreuve qui conduira l'un des bateliers à l'eau... Sur la passerelle, Denis, l'éclusier, est à la manœuvre et cache sa joie : « *Ému, moi ? Pourquoi je serais ému ? J'ai 25 bateaux à passer dans un sens. Puis demain, 25 dans l'autre. Tant qu'il y a des bateaux, il y a du travail, voilà ce qui compte.* »

Il faudra 4 éclusées pour faire franchir à la flotte le dénivelé entre la Loire et la gare d'eau de Mantelot. Au fil de la manœuvre, les spectateurs se font plus nombreux. Le temps est magnifique et le bouche à oreille a fonctionné à Châtillon-sur-Loire et aux alentours. À la 3^e éclusée, c'est plus d'une centaine de personnes qui est massée sur les passerelles et les abords de l'écluse. Pas de relâche pour les appareils photo. Les bateliers redressent leurs grands chapeaux noirs et leurs passagers prennent la pose. À 18 h, tous les bateaux sont à l'abri dans le bassin. Les précieux guiroués de bois sont à nouveau fixés au bout des mâts et les mâts sont relevés. Il y a là le *Colvert II* et *Lapin bleu* venus de Decize avec J. Marchal, les 4 bateaux de l'association des Chemins de l'eau à Combleux, ainsi que *Le grand Mouflé* de Châteauneuf-sur-Loire qui leur a servi de modèle. Le *Saint-Ronan* et le *Colineau* sont venus de Vitry-aux-Loges. Présents également les Arcandiers de Loire de Jargeau avec *Vent d'travers* et le *Ferboisiens*, les Compagnons chalandiers d'Orléans, avec le *Dunois*, *Charpentine* et *Aurelianum*. Les Passeurs de Guilly sont venus en force avec 5 bateaux.

Les Passeurs de Latingy sont venus de Mardié avec le *Coup de foudre d'Anaïs*, un bateau en P.V.C. qui provoque chez certains mariniers des moues peu équivoques. « *Les bateaux en bois, ça fuit et c'est toujours plein d'eau, alors que le bateau en plastique est toujours propre et sec, et en hiver on peut le sortir de l'eau et le mettre à l'abri sans qu'il s'abîme* », nous explique Frédéric Mascart avant d'apostropher le marinier du bateau voisin : « *Eh ! Viens pas me mettre du goudron sur ma coque toute propre, toi !* » Les tentes se montent, on s'organise pour la nuit avant d'aller partager l'apéritif offert par la mairie de Châtillon. La soirée se prolongera tard



Menés par Gérard Cosson, des "Fis d'Galarne" giенноis, Fripon et Lorette, fiers chevaux Ardennais, ont mené sans faiblir un train de bateaux sur quelques centaines de mètres.

autour des barbecues, au son de la cornemuse et du tambour de Vincent le sonneur et Rohan le bardé, rejoints par 2 musiciens du groupe vendômois La Bouline, Benoît Le Toumelin à l'accordéon et Jacques Duval au chant et à la guitare.

Quand les chevaux de halage descendant l'Escargot

Le samedi, les bateaux repassent l'écluse pour rejoindre Briare et un nouvel apéritif municipal. L'accueil est apprécié, mais les bateliers ne s'éternisent pas, ils sont attendus en début d'après-midi sous le pont de Châtillon pour une démonstration de halage.

Les dizaines de spectateurs de la veille sont devenus une petite foule qui se presse sur le pont, la digue, l'écluse de Mantelot. Les bateaux de Combleux sont les premiers à former un "train" sous le pont. Attachés les uns aux autres, ils vont être halés par des chevaux jusqu'à Mantelot, sur quelques centaines de mètres. Fripon et Lorette, les solides chevaux de trait Ardennais, rejoignent la digue en empruntant la rampe tournante de l'Escargot, un passage conçu pour eux, sur le pont de Loire, il y a plus

d'un siècle. Une fois les chevaux attelés au "train de Loire", une mise en garde est répétée sur les 4 bateaux : « *Accrochez-vous ! Quand ils commencent à tirer, ça secoue...* » Ce n'est rien de le dire et plus d'un perdra son chapeau quand les Ardennais donnent le 1^{er} coup de rein. Peu habitués à ce type de locomotion, les bateliers donnent des coups de bourdes un peu en tous sens pour éloigner les bateaux des berges. Les chevaux tirent fort et le "train" file à bonne vitesse. En haut sur la digue, le meneur des chevaux crie des « *Attention à la corde !* » aux photographes amateurs imprudents.

La manœuvre ne sera réalisée que 2 fois, car la troupe est attendue à Ousson-sur-Loire pour une soirée guinguette. Le vent se lève et quelques bateaux dressent leur voile pour remonter le courant, une jolie façon de dire au revoir à Mantelot et aux Châtillonnais. Un peu plus loin, J. Marchal, parti devant avec son *Colvert II*, casse son arbre d'hélice sur des pierres. Il faudra une quinzaine de bateliers et de passants pour tirer le bateau jusqu'à la berge.

Le lendemain, dimanche 1^{er} juin, les bateliers iront jusqu'à Neuvy-sur-Loire (Nièvre) rendre un hommage aux mariniers disparus en Loire devant la



Comme leurs ancêtres, les chevaux de trait Ardennais ont emprunté la descente de l'Escargot.

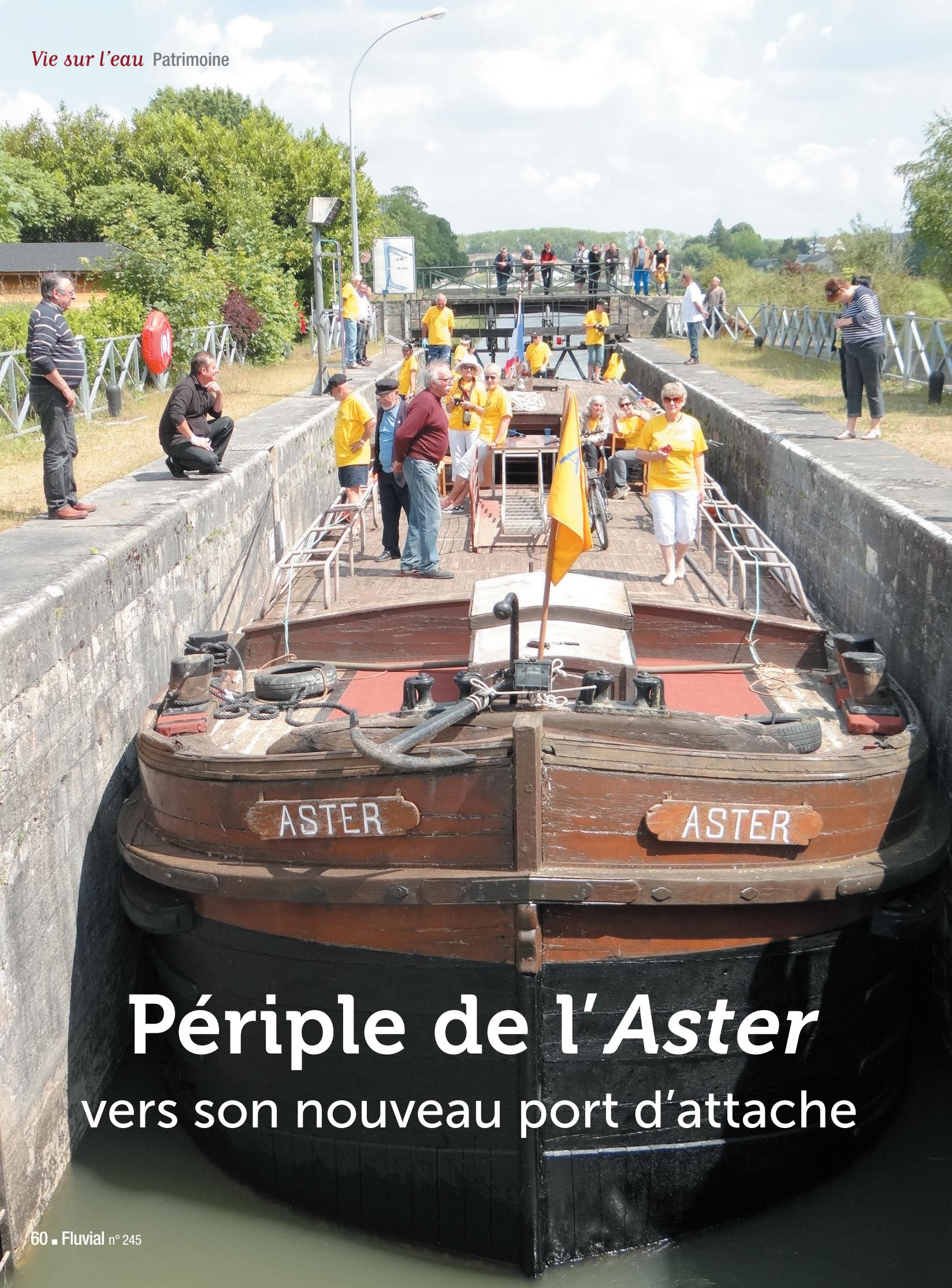
stèle érigée en leur honneur. C'est au tour du *Saint-Ronan* d'être en difficulté. Parti à la voile, il coule après un grand coup de vent de travers. Les passagers ont pu rejoindre la berge à la nage et le bateau a été tiré au bord et remis à flot, mais le moteur et des affaires personnelles ont été perdus.

Après ces journées intenses en émotions, les bateaux ont pris les uns après les autres le chemin du retour. À l'heure de tirer le bilan de cette 2^{de} édition, J. Marchal est enthousiaste : « *Génial ! Tous les participants étaient motivés, l'ambiance entre nous était super et nous avons reçu, dans toutes les communes, un accueil épatait. Cette remontée est à l'image de Voiles de Loire, un "chaudron magique", une concentration de gens fabuleux, même s'ils n'ont pas toujours bon caractère, et tous compétents dans leur spécialité.* »

Dans 2 ans, les bateaux de Loire rependront leur lente migration vers l'amont, toujours pour le week-end de l'Ascension, mais cette fois entre Neuvy-sur-Loire et St-Satur (Cher). ■

⁽¹⁾<http://vdlcba.free.fr>

⁽²⁾pièces de bois décorées situées en haut du mât d'un bateau de Loire.



Péripole de l'Aster vers son nouveau port d'attache

Après 1 mois de travaux de première nécessité, l'Aster, un superbe bâtarde à la coque en bois, a pu larguer ses amarres le 31 mai dernier et quitter le canal du Nivernais pour voguer vers St-Jean-de-Losne et son musée de la Batellerie. Récit d'un voyage historique.

TEXTES ET PHOTOS PHILIPPE MÉNAGER

I est des croisières où l'on embarque avec son gros matelas sous le bras. Celle que nous allions entreprendre à bord de l'*Aster* - le bâtarde en bois nouvellement cédé à l'association gérant le musée de la Batellerie de St-Jean-de-Losne (Côte-d'Or)⁽¹⁾ - était de celles-ci. Car si l'*Aster* fut aménagé pour recevoir des personnes à déjeuner à bord, il ne le fut pas pour en héberger. Alors, il fallut pallier, quitte à ce que l'*Aster* ressemble à une chambre de colonie de vacances pour son dernier voyage de 238 km et 81 écluses, entre St-Léger-des-Vignes (Nièvre) et St-Jean-de-Losne...

Les adieux au port de St-Thibault

Au matin du 31 mai, c'est la foule des grands jours sur le port St-Thibault de St-Léger-des-Vignes sur le canal du Nivernais. Bien des gens sont venus voir se mouvoir ce drôle de bateau de bois qui était amarré depuis 12 ans. La télévision est au rendez-vous et nous aussi. Notre équipage est des plus internationaux puisqu'il compte des Anglais, une Américaine, un Allemand et un Sud-Africain, en plus de quelques Français. Dix heures, le moteur Baudouin ronronne, l'échelle est ôtée, les appareils photo sortis et les 1^{res} manœuvres entreprises. Un silence s'installe. Les curieux, conscients de la rareté de l'événement, si prolixes quelques minutes encore auparavant, ne veulent pas en manquer une miette. Et voici l'*Aster* glissant dans la dernière écluse du canal. Moment de vérité, le bateau, long de 30,42 m, large de 5,02 m et qui se manœuvre à l'aide



Pet et sa boîte à outils lors de la panne d'embrayage.



d'un amintho⁽²⁾, sera-t-il aisément à faire entrer dans les sas ? Tout se passe pour le mieux. Puisse-t-il en être de même pour les suivantes. Martial, l'agent de Voies navigables de France (V.N.F.) qui manœuvre l'écluse, ne cache pas une certaine émotion à devoir sasser un bateau qu'il n'avait jamais connu autrement qu'immobilisé : « *Ça ne m'arrivera pas 2 fois dans la vie, alors on va faire une manœuvre tout en douceur pour cette vieille dame.* » Nous aussi sommes émus, comme le public nombreux qui court le chemin de halage pour nous voir avancer lentement vers le barrage sur la Loire. Voici les 1^{res} grandes manœuvres pour la remontée du fleuve royal jusqu'à l'écluse d'embranchement du canal Latéral à la Loire, à Decize. Là encore, photographies et encouragements font plaisir.

Panique sur le Latéral !

Nos adieux faits aux Decizois et à nos passagers V.I.P, nous voilà seuls sur les longs biefs ombragés du canal Latéral à la Loire. La vie à bord commence à s'organiser et la perspective du 1^{er} déjeuner va activer tout cela. Pour l'heure, ces messieurs sont à la manœuvre, qui à la barre, qui aux bouées sises à la proue, qui au maniement du bouteur⁽³⁾. Mais ces dames ont convenu qu'ils participeraient aussi aux tâches ménagères (et ils le firent !). Quant à moi, il fut décidé par l'équipage que je serai attaché à l'ouverture des portes d'écluses. L'après-midi s'annonce quiet sous un soleil estival. Cependant, nos visages s'assombrissent au bruit anormal du moteur. Il faut nous amarrer en rase

campagne. Les plus avertis de nos pilotes enfilent leurs bleus de travail et se plongent dans l'enfer fumant qu'est la cale où se loge le moteur. L'embrayage fait des siennes alors que nous ne naviguons que depuis quelques heures. Par bonheur, au terme de quelques dizaines de minutes, voici que l'on redémarre. Nos mécanos espèrent avoir trouvé la solution au problème. Il faut bien concéder que l'embrayage a souffert de 12 ans d'inactivité ! Nous reprenons la route lentement, sans heurt. Alors que le crépuscule empourpre le ciel, nous voici amarrés. Au menu, poulet à la basquaise puis dodo. Chacun y va de sa plaisanterie sur la bonne nuit à venir. Aux aurores, les traits fatigués racontent le confort rudimentaire, mais Helen, qui a déjà passé

une nuit à bord, nous lance : « *La 1^e nuit, on dort mal, mais après, la fatigue aidant, on se laisse aller dans les bras de Morphée.* » Les nuits suivantes confirmeront son propos !

Un témoin de l'Aster

Après cette nuit passée juste en aval de l'écluse 10, avec le *Scorff II* pour voisin, nous poursuivons notre ascension du canal Latéral. Les bateaux que nous croisons nous saluent tout en nous photographiant. Les éclusiers font de même. Alors que nous sommes immobilisés à l'aval d'une écluse, un riverain nous hèle. C'est Gérard Viaud, un marinier à la retraite, qui nous raconte avoir connu l'*Aster* quand il avait encore une fonc-

tion marchande. Nous l'invitons à nous rejoindre à l'écluse suivante où il va jeter un coup d'œil au moteur Baudouin, dont le bruit lui est si familier et lui rappelle le *Gergeo*, le 1^{er} bateau qu'il eut avec son frère. Il nous raconte avoir appris à piloter sur un bateau également doté d'un amintho.

Chaque écluse est un moment de rencontre avec les curieux qui empruntent le chemin de halage aménagé en piste cyclable. Près de Diou (Allier), Suzanne, 10 ans, est toute fière de nous dire qu'elle s'intéresse aux bateaux et qu'elle sait comment fonctionne une écluse. Et nous le prouve ! Le lundi matin, nous passons le pont-canal de Digoin (Saône-et-Loire) et entrons dans le canal du Centre en compagnie de Nicole Georges, adjointe au maire de Digoin, chargée du





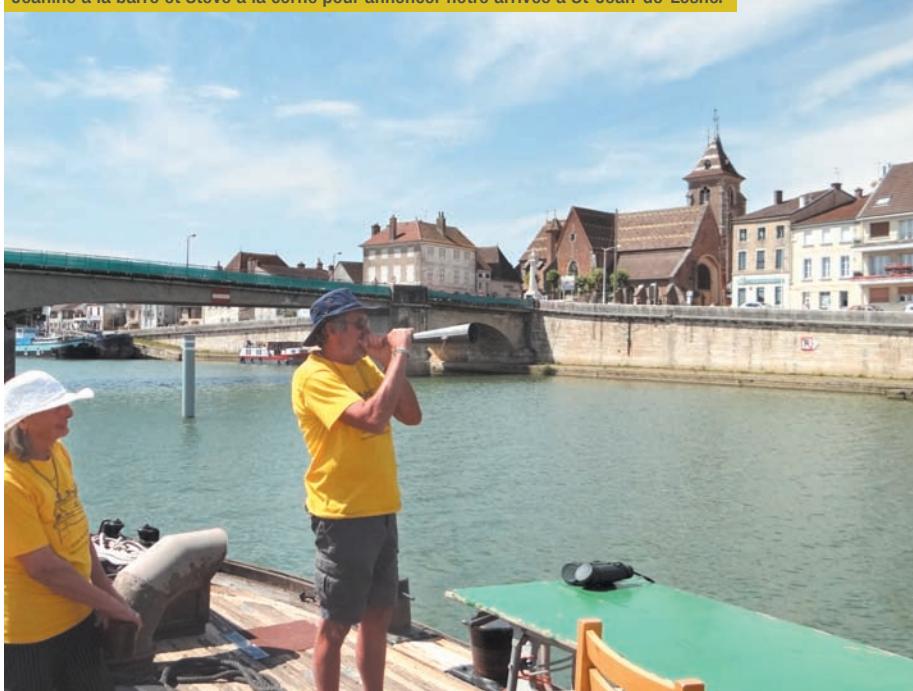
tourisme et du commerce, venue saluer le passage du dernier bateau en bois en sa ville au riche passé batelier. Le voyage sur le canal du Centre ne connaît guère de heurt si l'on fait fi des portes de l'écluse peu avant Montceau-les-Mines qui ne veulent pas se fermer. Il faut attendre la venue d'un agent V.N.F. pour nous secourir, qui en profite pour photographier l'Aster. D'un commun accord, nous faisons tous ce commentaire « *On ne pouvait plus mal tomber !* » et pour cause, une grosse carpe en décomposition, bloquée au niveau du tambour^(*), empêste l'air surchauffé. Au terme de 3 jours de croisière sur le canal du Centre, l'Aster entre sur la Saône

pour un début de croisière fluviale en compagnie de bateaux amis.

Direction St-Jean-de-Losne

Vendredi 6 juin : dernier jour du voyage de l'Aster. Après une nuit passée au port de Gergy, l'équipage, un peu fourbu, mais complété de quelques bénévoles restés à St-Jean-de-Losne durant le début du périple, part sous un beau ciel. La seule inquiétude de cette journée est le passage des écluses d'Écuelles et de Seurre, des ouvrages destinés à accueillir des pousseurs et autres bateaux longs de plus de 100 m.

Jeanine à la barre et Steve à la corne pour annoncer notre arrivée à St-Jean-de-Losne.



Cela remue un peu à Écuelles, mais le passage de celle de Seurre se fait tout en douceur et avec l'admiration d'agents de V.N.F. venus tout exprès voir l'Aster.

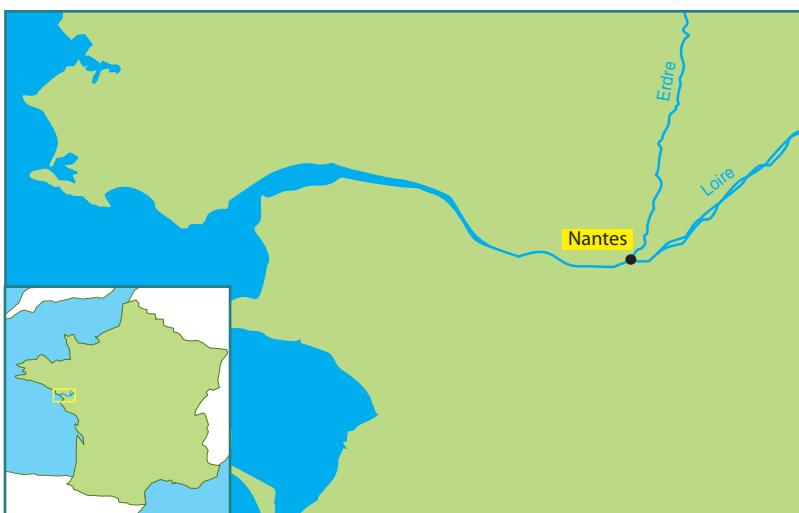
Aux alentours de 17 h, l'Aster pointe le bout de son nez au devant de St-Jean-de-Losne après avoir croisé un pousseur et ses 2 barges pleines de céréales, et quelques autres grands bateaux lui rappelant qu'on avait changé de cours d'eau et de gabarit. Le bateau est accueilli par un concert de klaxons et des saluts depuis les quais et les bateaux. Tous les membres de l'équipage sont ravis d'un tel accueil qui laisse espérer un beau soutien en vue de sa restauration à venir, que nous suivrons. Quant à Charles Gérard, le patron de H2O et l'un des instigateurs de ce sauvetage, une fois le bateau à quai, il lance « *C'est vraiment formidable, je n'aurais jamais cru que nous arriverions ici en rencontrant si peu de difficultés. Et puis cet accueil est génial, on a bien fait de sauver l'Aster.* ». Propos confirmés par Danielle Moullet, du musée de la Batellerie : « *C'est merveilleux ! Un peu de congés et après on passe à l'étape suivante !* » ■

^(*)Voir Fluvial n° 243 (juin 2014).

⁽²⁾barre franche permettant le maniement d'un gouvernail.

⁽³⁾sorte de petit gouvernail placé sous l'avant de la coque, permettant de corriger l'axe du bateau, qu'on manœuvre à l'aide de bras métalliques mus par des cordages.

⁽⁴⁾orifice situé immédiatement en amont de l'écluse, par lequel l'eau entre pour alimenter l'écluse.



Nantes, une cité entre fleuve et mer à découvrir au château des Ducs de Bretagne

TEXTE ET PHOTOS PHILIPPE MÉNAGER



Pirogue monoxyle.

C'est dans le cadre majestueux du château des Ducs de Bretagne, à deux pas de la Loire et de l'Erdre navigables, que sont installées les collections de plusieurs anciens musées indépendants, dont celui des Salorges⁽¹⁾. Au gré des salles, nous sommes invités à découvrir l'histoire bimillénaire de la cité nantaise, une histoire dans laquelle la navigation prit une place prépondérante et qu'un nombre conséquent d'objets variés raconte.

Nautes et pirogue

Si l'on présume souvent de l'antique navigabilité d'un cours d'eau, il n'est pas toujours aisément d'en fournir le témoignage archéologique. Le problème ne fut pas rencontré pour la Loire nantaise grâce à un beau document épigraphique⁽²⁾ sur lequel figure une dédicace des nautes de la Loire au dieu Vulcain. Puis c'est, comme très souvent, le silence et voici qu'on nous présente une pirogue monoxyle⁽³⁾ du XII^e siècle découverte dans le lit du Brivet, un petit affluent estuaire de la Loire. De cette époque aussi une belle citation du géographe Al-Idrisi qui décrit la cité en 1154 comme une ville où « *les navires y abordent et en sortent* ».



Le temps des gabarres

C'est lorsque le musée aborde le XVII^e siècle que l'on retrouve les liens indissociables qui font de Nantes une ville tournée vers la navigation. Nombre de remarquables cartes et plans offrent à voir sa situation privilégiée entre mer et rivière. La Loire est, sur les gravures, pleine de bateaux qui transportent les marchandises venues de l'intérieur et celles d'outre-mer qui lui sont destinées. La rencontre entre l'influence fluviale et maritime se fait jour au fur et à mesure des salles. Ici, on découvre un coffre de marinier d'une remarquable qualité, à côté de la proue d'un ancien navire hauturier⁽⁴⁾, là la maquette d'une gabarre en bois et plus loin la reproduction d'un vaisseau destiné au commerce triangulaire (ce qui fit de Nantes un port négrier). Un atlas des différents bateaux qu'on rencontre dans les ports et rivières, de 1679, atteste encore de la bivalence portuaire de Nantes. L'évocation de la batellerie ligérienne⁽⁵⁾ se fait encore au travers d'une riche collection d'objets quotidiens parmi lesquels on peut signaler un remarquable saladier "marinier" en faïence de Nevers, des boutons de manchette ornés d'ancres, un battoir de lessiveuse sculpté de motifs géométriques et d'attributs bateliers... Une



formidable girouette de gabarre, datant de la période de la Révolution française, mérite encore toute notre attention, ainsi que de belles statues allégoriques figurant la Loire et la Sèvre nantaise.

En peinture et sous toutes les coutures

Si Nantes était déjà un important port fluvial et maritime sous l'Ancien Régime, il poursuivit son développement pour atteindre le paroxysme de sa croissance au cours des XIX^e et XX^e siècles. Pour évoquer cette mutation qui eut un impact réel sur la configuration même de la cité et le tracé des cours d'eau, on présente des plans de la cité et la transformation des îles pour une optimisation du fleuve et de ses rivages. Les différents ports nous sont comptés et quelques remarquables tableaux donnent à juger de l'important trafic qui existait alors en Pays nantais. Celui de François Sablet, intitulé "La cale de la machine" (1817), offre à voir une forêt de mâts et de voiles, tandis qu'une petite aquarelle de Joseph Mallord William Turner montre une gabarre de Loire, toutes voiles au vent, passant près des anciens moulins suspendus de Champtoceaux, quelques dizaines de kilomètres en amont de Nantes. Le développement économique de la cité nantaise n'ayant de cesse de croître au fil du XIX^e siècle, les ports se multiplient, le nombre de bateaux croît, leurs formes changent. Une huile montre un de ces bateaux à aubes mues par la vapeur passant près des fortifications, plus loin les coques en acier font leur apparition sur les toiles et les affiches. Puis apparaît, dans les différentes vues de Nantes, le fameux pont transbordeur construit suivant les plans de l'ingénieur Arnodin. Ce grand et

curieux monument, construit pour permettre le passage d'une rive à l'autre sans que ne soient entravés les grands bateaux de commerce voguant sur la Loire nantaise, va devenir le symbole de la cité. Peinture d'Émile Dezaunay, affiches publicitaires et mêmes boîtes de biscuits Lu se l'approprient, offrant à la France entière et même au-delà une image portuaire de la ville de Nantes, qu'une vaste maquette de grande qualité confirme. ■

⁽¹⁾musée créé en 1923 qui était en particulier tourné sur l'histoire fluviale et maritime de Nantes et sa région.

⁽²⁾document constitué d'une gravure sur un matériau durable, comme la pierre par exemple.

⁽³⁾pirogue percée dans le tronc d'un seul arbre.

⁽⁴⁾destiné à naviguer en haute mer.

⁽⁵⁾relatif à la Loire.

Informations pratiques

Ouverture

De septembre à juin : tous les jours (sauf le lundi) de 10 h à 18 h. Juillet et août : tous les jours de 10 h à 19 h. Fermeture le 1^{er} janvier, 1^{er} mai, 1^{er} novembre et 25 décembre.

Contact

Château des Ducs de Bretagne - musée d'Histoire de Nantes
4 place Marc Elder, 44000 Nantes
Tél. 02 51 17 49 48
www.chateaunantes.fr

Tarifs

- adulte : 5 €
- 18-26 ans, enseignants : 3 €
Gratuité : le 1^{er} dimanche pour tous de septembre à juin ; moins de 18 ans, demandeurs d'emploi, bénéficiaires du R.S.A., personnes handicapées, anciens résistants et combattants.

Vitrine

TEXTE JEAN-PHILIPPE LAMOTTE



Bouchon pour canette

S'il y a un endroit où il est facile de renverser une canette, c'est bien sur un bateau. Alors voilà un système qui se monte très facilement sur une canette ouverte. Il permet d'ouvrir la canette et de la transformer en bouteille pour boire facilement, mais aussi de conserver la boisson fraîche et pétillante. Une grille permet le passage d'une paille, tout en empêchant les insectes de pénétrer à l'intérieur.

Prix : 3,95 €

G.I.F. (Géniales innovations France)

Au châtaignier
33220 La Roquille
Tél. : 05 57 41 30 17
<http://suner-gif.com>



Peleur d'oignons

Trouver de bons oignons en escale chez un jardinier local est chose facile en croisière. Il est plus difficile de retenir ses larmes en les épluchant. Cet Alligator épluche les oignons avec rapidité et facilité.

Prix : 29,95 €

G.I.F. (Géniales innovations France)

Au châtaignier
33220 La Roquille
Tél. : 05 57 41 30 17
<http://suner-gif.com>



Chaussures en chanvre

Des chaussures en plastique recyclé (60 %) et chanvre (40 %) fabriquées en France dans le Maine-et-Loire, cela vous dit ? Plasticana propose différents modèles, de la ballerine à la bottine, en passant par le sabot.

Prix : de 17 à 49 € selon le modèle

Naturline

45 rue Léon Jamin - place St-Similien
44000 Nantes
Tél. : 02 40 20 24 79
www.naturline-boutik.com



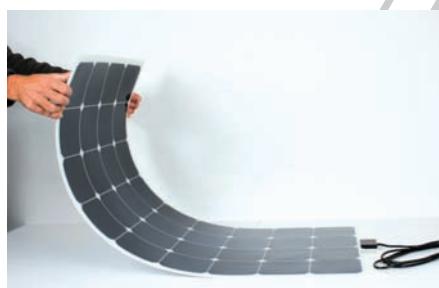
Support smartphone

Génial pour le bateau. Ce support se fixe sur le tableau de bord par une ventouse et le portable se pose incliné sur la surface antiglisse.

Prix : 13,95 €

Kaliboo

22 rue Pierre Martin
72100 Le Mans
Tél. : 02 43 75 49 94
www.kabiloo.fr



Panneaux solaires souples

Des panneaux solaires fins et souples, c'est l'idéal pour s'adapter au pont ou au toit de rouf d'un bateau. Tant que le soleil fournit des ultraviolets, les batteries du bord seront maintenues en charge. Le modèle que nous avons sélectionné chez Solariflex débite 100 W. Il est précablé avec un câble de 3 m. Dim. 1 093 mm x 540 mm x 3 mm. Poids 1,35 kg.

Prix : 389 € (409 € avec œillet de fixation)

Solariflex

Z.A. des Vauguillettes III - 17 rue de Sancey
89100 Sens
Tél. : 09 70 44 45 54
www.solariflex.com



Bottes transparentes

Des bottes ou bottines transparentes ! Changez de chaussettes et vous changez de style ! Fabrication française.

Prix : de 39,90 € (enfants) à 63,90 € (femmes) avec une paire de chaussettes

I Feel Boot

www.ifeelboot.com



FL 245



PETITES ANNONCES

+ rapide
+ facile

Déposez votre annonce
directement sur notre site en 3 clics !
fluvialnet.com/annonces-bateaux

Date limite
pour parution
en octobre :

Pour tous renseignements : +33(0)4 67 50 42 68

12 septembre 2014

Les petites annonces doivent être rédigées en LETTRES CAPITALES et une CASE VIDE doit séparer chaque mot.

Le magazine se réserve le droit de refuser toute annonce sans en donner la raison et ne peut être tenu responsable des informations communiquées par l'annonceur.

- Toute annonce arrivant après cette date sera reportée le mois suivant.
- Pour toute parution, la grille fait foi.
- Les photos qui nous sont confiées ne seront pas retournées. Vous pouvez nous les envoyer par mail en précisant vos nom et prénom indiqués sur la présente commande.

Recherche Moteurs Matériel Emploi Divers Équipiers

Transportables < 7 m Plaisance < 15 m Grands bateaux Bateaux à passagers

Les rubriques suivies d'une étoile (*) sont obligatoires.

Modèle ou (à défaut) type de bateau* : Devise (nom du bateau) :

Matériau de la coque* : Fabricant : Année de construction :

Nbre de couchages : Longueur* : Largeur : Tirant d'eau : Tirant d'air : Hauteur sous barrot :

Visible à (ville + département) : Prix* : € Moteur :



Texte limité à 10 lignes maximum

	1 PARUTION	2 PARUTIONS	3 PARUTIONS
ANNONCE SANS PHOTO	<input type="checkbox"/> 36 €	<input type="checkbox"/> 55 €	<input type="checkbox"/> 78 €
ANNONCE AVEC 1 PHOTO	<input type="checkbox"/> 56 €	<input type="checkbox"/> 95 €	<input type="checkbox"/> 138 €
ANNONCE AVEC 1 PHOTO + FOND GRIS	<input type="checkbox"/> 60 €	<input type="checkbox"/> 105 €	<input type="checkbox"/> 150 €
ANNONCE AVEC 2 PHOTOS	<input type="checkbox"/> 65 €	<input type="checkbox"/> 115 €	<input type="checkbox"/> 165 €
ANNONCE AVEC 2 PHOTOS + FOND GRIS	<input type="checkbox"/> 70 €	<input type="checkbox"/> 125 €	<input type="checkbox"/> 180 €
OPTION FICHE COMPLÉMENTAIRE (plus d'infos nous contacter) Le dossier à compléter vous est envoyé par mail à la réception de votre bon de commande	<input type="checkbox"/> + 15 €	<input type="checkbox"/> + 20 €	<input type="checkbox"/> + 25 €
TOTAL DE MA COMMANDE AVEC L'OPTION FICHE COMPLÉMENTAIRE	€	
PACK 1 AN TRANQUILLITÉ Annonce 2 photos + fond gris + fiche complémentaire	<input type="checkbox"/> 10 PARUTIONS 490 €		
		Possibilité de régler en plusieurs fois (nous contacter)	soit 30 % de remise
ANNONCE ÉQUIPIERS Nouveau	<input type="checkbox"/> 1 Parution 36 €	25 €	prix de lancement
ANNONCE BATEAU < 5000 € réservé aux particuliers	<input type="checkbox"/> 1 Parution	GRATUIT	
ANNONCE MATÉRIEL < 500 € réservé aux particuliers	<input type="checkbox"/> 1 Parution	GRATUIT	

coordonnées*

Nom : Prénom : Société (le cas échéant) :
Adresse : Code postal : Ville :
Téléphone : E-mail :

*Utilisé seulement pour la gestion interne.

Nous vous rappelons que conformément à la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 «relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés», vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit à l'adresse indiquée ci-dessous.

règlement (Condition impérative pour l'acceptation de l'annonce)

chèque bancaire joint à l'ordre de Fluvial
 carte bancaire



Date :

Signature :

N° de carte : Cryptogramme : (les 3 derniers chiffres au dos de votre carte)

Date d'expiration : Nom du titulaire de la carte : Prénom :



Toutes réparations



Toutes transformations

TRANSPORTABLES

LEADER 545 - Jeanneau - 1999 - «Gossby» - Coque polyester - HB 115CV Ficht (85,8kW) Evinrude - 2 couchages - 5.22 m x 2.25 m. Hivernage et entretien par chantier naval. Table de cockpit et mât de skis. Poids : 630kg (+ 130kg moteur) Remorque Nautilus double essieu - 10.52m. Visible Créteil (94). 9 400 € à débattre.

Tél. : **06 03 36 52 65**

E-mail : pjl@fluvialnet.com

Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



Fluvialnet 6257

HARDY 20 - Hardy - 1992 - Coque polyester - Yamaha 70 CV autolubrifiant - 2 couchages - 6 m x 2.4 m, T.E. 0.4 m, T.A. 1.96 m. Pêche promenade, parfait état, construction anglaise de qualité, dédouané, avec remorque Mécanorem. Équipement sécurité 6 passagers, cabine couchage 2/3 personnes, WC, gaz, évier.

Visible région Lilloise (59) sur rdv. 9 500 € à débattre.

Tél. : **07 87 02 41 07**

Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



Fluvialnet 6272

HARDY 20 LUXE - 1980 - «Danae» - Coque polyester - HB Mercury 4 ips 2002 50 CV Effi Mercury 780 hrs - 2+1 couchages - 6 m x 2.4 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.4 m. 3 batteries, nouveau propulseur d'étrave, traitement osmose + gelcoat + peinture refaite. Nouveau WC marin, nouveau gaz 2+ grill, emplacement frigo tri-mixte, nouvelle capote refaite et agrandie, antifouling 2013, protection hélice, full option faite par professionnel entre 2002 et 2013. Hiverné 10 mois sous hangard. Remorque double essieux pneus neufs et roulements à billes refaits. A vendre cause santé. Visible (62). 14 800 €.

Tél. : **09 62 15 58 80 - 06 11 26 77 41**

E-mail : bruno.cleeneuerck798@orange.fr

Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



Fluvialnet 5768

Chantier naval Raimondo - EVEZARD WR

Mail : contact@chantier-naval-evezard.com

02 48 76 03 04

Rémi : 06 78 10 60 80 - William : 06 78 10 64 66

www.chantier-naval-evezard.com

SHETLAND 4+2 - Shetland - 1980 - «Thalie» - Coque polyester - hors bord - 4/5 couchages - 6.4 m x 2.5 m, T.E. 0.5 m, T.A. 2.2 m. Shetland idem 4+2 vendu avec remorque route et mise à l'eau, WC marin électrique, cabine équipé évier réchaud et réfrigérateur trimix, le bateau a été rénové en 2005, peinture laud neuf électricité 12V et 220V. Visible Nœux les Nîmes (62). 12 000 € à débattre.

Tél. : **06 01 98 58 03**

E-mail : didier62800@hotmail.fr

Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



VEDETTE HABITABLE - CN BIHORE - 1990 - «Kurunig» - Coque polyester - 130 CV Volvo Penta - 5 couchages - 8.3 m x 2.71 m, T.E. 0.6 m. Cat 5 poss. 2 moteurs diesel IB 1991 TAMB 31B 772 h Boss éch. de bain, guindeau élec., chargeur prise quai, compas GPS Loch speed, pilote auto, radar sondeur VHF, ber roulant. Bon état général entretenu par pro. Carré transf., chauff., four, réfrigér., WC marin. Visible Calais (62). 20 000 € à débattre.

Tél. : **06 82 01 44 98**



5433

EVASION 29 - Bénéteau - 1982 - «Celina» - Coque polyester - Perkins 40 CV - 4 couchages - 8.7 m x 3.1 m, T.E. 1.5 m. Les bateaux fluviaux sont chers, un voilier ancien costaud sans son mât est très bon sur les canaux. Mécanique révisée par professionnels, Propulseur d'étrave, hauteur sous barrot 1.85 m, double timonerie, WC marins. Visible Cherbourg (50). 8 000 €.

Tél. : **06 66 99 46 66**

E-mail : jeantonio@laposte.net

6277

NICOLS 900 - Nicols - 1996 - Coque polyester - 28 CV diesel Volvo 2800 heures (Inverseur 2013) - 5+2 couchages - 8.85 m x 3.4 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.75 m. 2 cab. avec lit double, WC, lavabo, douche. Carré avec kitchenette, coin repas et poste de pilotage. Bon état. Équipement complet. Entretien professionnel (factures). Sur Canal du Midi. Visible Bram (11). 56 000 € à débattre.

Tél. : **06 86 35 54 48**



6232

VEDETTE HOLLANDAISE - 1993 - «Cap» - Coque acier - Mercedes 40 CV - 4 couchages - 8.5 m x 2.8 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.8 m. Panneau solaire, sondeur, chauffage, peinture carénage 2013.

Visible Narbonne (11). 15 000 € négociable.

Tél. : **06 73 67 78 44**



5966

CRIS CRAFT CONSTELLATION - 1962 - «Ponent» - Coque bois - 2 Perkins 90 CV - 4 couchages - 9.14 m x 3.17 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.9 m. En acajou, douche toilette, chauffage, cuisine, mer/rivièbre, carénage à prévoir, entretien régulier, très lumineux, construit en floride. Photos et caractéristiques sur demande. Visible Capestang (34). 10 000 €.

Tél. : **06 12 46 59 33**



5498

PLAISANCE

KINGFISHER - Hampton Boat - Coque polyester - Motorisation hybride avec POD électrique - 7.8 m x 2.9 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.2 m. Rénové intérieur/extérieur. Batteries, panneaux solaires et petit moteur Diesel. WC électrique, réservoirs normes EU, kitchenette équipée. Intérieur à finir (manque de temps). Visible (68). 16 000 €.

Tél. : **07 70 85 61 47 (soir)**

Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



Fluvialnet 6262

VEDETTE CORONET 26 - Coronet - 1977 - «ARCANDY» - Coque polyester - VOLVO Penta x 2 essence 130 CV - 5 couchages - 7.88 m x 2.8 m. A saisir bateau habitable mer/rivièbre. Deux moteurs inbord 130 CV. Pour le moteur gauche : allumage à revoir. WC marins. Frigo gaz. évier inox. Gaz deux feux. Pilotage intérieur. Deux réservoirs d'eau (400l). Peinture coque à refaire.

Visible VENABLES (27). 10 000 € à débattre.

Tél. : **06 88 33 32 43**



5759

RENAUD 8000 - 1990 - «Balata» - Coque polyester - 18 CV diesel Volvo - 4+2 couchages - 8 m x 2.98 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.2 m. Chauffage air pulsé - Chambre 4 couchages + 2 dans carré - Salle d'eau avec douche - WC séparé - Nouveau frigo - Sondeur - Hélice neuve - Coque sablée et repeinte en 2013 - Entretien suivi par Professionnel - Très bon état. Visible Port de Pruillé (49). 25 000 €.

Tél. : **06 71 90 77 16**



6156

PETITE PENICHE WILD - 1974 - Coque polyester - 5 couchages - 8.5 m x 3.3 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.4 m. Coin cuisine : évier inox, plaque 3 feux, frigo trimixte, Douche + lavabo + WC, Cumulus 100 l, Toit ouvrant. Visible Buzet (47). 19 000 €.

Tél. : **06 03 16 87 89**



5465

CONNOISSEUR C-900 - 1985 - «Viviane II» - Coque polyester - BMC 34 CV - 2 couchages - 8.7 m x 3.3 m, T.E. 0.8 m. Visible Rohan St Samson (56). 25 000 €.

Tél. : **02 97 38 59 70 - 06 40 60 86 24**



4596

MISS 920 S - 1985 - «Bouton d'Or» - Coque polyester - Yamaha 25 CV neuf 40 heures - 4 couchages - 9.2 m x 2.95 m, T.E. 0.5 m. Electricité 220V/12V neufs. Bateau habitable équipé confort.

Visible Lagny sur Marne (77). 15 000 €.

Tél. : **06 07 78 74 77**



6236

RIVIERA 920 - Nicols - 1988 - «Alizé» - Coque polyester - 18 CV diesel - 6+2 couchages - 9.2 m x 3.4 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.45 m. Compteur 1350 heures depuis réfection moteur 10/2010. Visible Plagny (58). 35 000 € à débattre.

Tél. : **03 86 59 53 77**



6183

ASSURANCES FLUVIALES

De Paris à Lyon,
le même service



Devis gratuits
et
personnalisés

ORIAS N° : 12068985

BP 86
21170 Saint-Jean-de-Losne

CABINET BELLETERRE

Tél./Fax : 03 80 29 14 41
Port. : 06 07 60 68 85

E-mail : ass.fluviale.rhone.saone@wanadoo.fr

- Bateau logement
- Bateau loisir
- Commerce, loueur, transport



RAMS
MOTEURS & GROUPES ÉLECTROGÈNES

YANMAR marine

Cummins Onan

Cummins

www.rams.fr

Moteurs marins
Groupes électrogènes
de bord
Pièces de rechange
Service après-vente





Fluvialys

www.fluvialys.fr

Vente de bateaux fluviaux d'occasion
sans intermédiaires, garantis 6 mois,
à des prix inférieurs aux marchés français
et hollandais



NOUVEAU chauffage air pulsé neuf 799 €

Tél : +33(0)6 76 80 40 24 - E-mail : fluvialys@hotmail.com

Doeve Courtiers
Bateaux & Voiliers

Barges
Vessels
Boats
Yachts

**FOR
SALE**



Peniche Hollandaise 13.75
13.75 x 2.85 x 0.70 m, 1930
€ 27.500,-



Voiler Tjalk Vrouwe Alberdina
14.30 x 3.40 x 0.60 m, 1903€
€ 49.500,-



Peniche Hollandaise 14.75
14.75 x 3.70 x 0.80 m, 1920
€ 49.500,-



Peniche Hollandaise Tjalk
17.30 x 4.03 x 0.80 m, 1903
€ 74.500,-



Tjalk 17.85, Zeepaard
17.85 x 4.32 x 1.20 m, 1912
€ 134.500,-



Peniche Hollandaise 19.70
19.70 x 4.06 x 0.80 m, 1910
€ 94.500,-



Luxe Motor 19.95 AC
19.95 x 4.87 x 1.00 m, 2004
€ 297.500,-



Luxe Motor 20.19
20.19 x 3.69 x 1.20 m, 1905
€ 99.500,-



Moteurtjalk 20.35
20.35 x 4.60 x 1.10 m, 1913
€ 99.500,-

Notre site est entièrement en français

www.doeve.be

Westhavenkade 87c
3133 AV - Vlaardingen
Pays-Bas

email: info@doeve.be
+31(0)10 248 98 30
+31(0)6 53 20 20 84



despinoy
constructeur naval

DEPUIS 4 GÉNÉRATIONS

Constructions
Réparations
Transformations
Propulsion AV/AR

Cale
Dock flottant (capacité de levage 200 t.)
Forfait : cale, sablage, carénage
Remplacement de fond

Coque
Keel cooling
Grue de voitures (avec certificat de conformité)
Citerne souple

DESPINOY – 20, rue Albert Charton – 59 552 COURCHELETTES – Tél. : 03 27 98 85 82 – Fax : 03 27 91 87 80
chantiers.despinoy@wanadoo.fr



60 - Quai Alfred Sisley 92390
VILLENEUVE LA GARENNE

Experts en constructions
navales depuis 1898

Tél. : 01 47 94 53 90
e-mail : contact@chantier-naval-vandenbossche.com

www.chantier-naval-vandenbossche.com

BATEAUX LOGEMENT ET PLAISANCE
INSTALLATION DE MOTEURS ET TOUS
TRAVAUX DE CHAUDRONNERIE INDUSTRIELLE
CONSTRUCTION, TRANSFORMATIONS ET RÉPARATIONS
DE BATEAUX FLUVIAUX EN ACIER

West Marina

Sorties d'eau jusqu'à **47t et 25m**
300 places à Sec - 15 places à flot

+33(0)1.30.99.01.01

email: info@westmarina.fr - 1 avenue de paris - 78740 vau sur seine PK 87 Seine



N'oubliez pas de consulter
la fiche complémentaire
sur www.fluvalnet.com



EAU CLAIRE 930 - 1988 - «Gustavia» - Coque polyester - 44 CV diesel - 6 couchages - 9.28 m x 3.57 m, T.E. 0.66 m, T.A. 2.32 m. Bateau en bon état général, entretenu régulièrement. Chauffage air pulsé, Trumatic à gaz propane, frigo trimix, sondeur, 2 cabines, rideaux récents. Renseignements et visites par téléphone. Visible Saint Florentin (89). 30 000 €.

Tél. : 06 15 44 55 52 les jours ouvrés de 9h à 18h



6268

PENICHETTE 930 - Lacobat Industries - 1984 - «Aquila» - Coque polyester - LOMBARDINI 50 CV - 3+2 couchages - 9.3 m x 3 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.5 m. Prête à partir, visible chez AQUA-FLUVIAL. Plus de renseignements sur le site. Visible BAYE-BAZOLLES Canal du Nivernais. 40 000 € à débattre.

Tél. : 06 08 50 84 33

Site : <http://penichette930.wordpress.com/contact/>
6203

ROYAL 31 VEDETTE MER/RIVIERE - Storebro - 1979 - «Saffax» - Coque polyester - 2 x Volvo Penta 235 CV - 2/4 couchages - 9.3 m x 3.2 m, T.E. 0.94 m. Cabine avant lit double à l'avant, carré transformable, lits superposés amovibles en plage arrière, cuisine équipée, chauffe-eau, douche, WC, vhf, sondeur, gps, radar, compas, pilote auto, chargeur, bâche été/hiver. Visible Pont-de-Vaux (01). 30 000 €.

Tél. : 03 85 30 99 10

E-mail : port@scite-plaisance.fr

Site : www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion



5903

AQUANAUT BEAUTY LINE 950 AK - Aquanaut Hollande - 1994 - «La Monica» - Coque acier - 100 CV Yanmar - 5 couchages - 9.45 m x 3.3 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.4 m. Robuste, construction hollandaise, état impeccable avec sondeur loch VHF, radar, pilote, auto, chauffage, double timon, propuls. avrue survie 2013 annexe + mot. 2 CV armé mer + 6m, expertisé 90 000 € cédé 78 000 € A SAISIR !

Visible La Roche Bernard (56). 72 000 €.

Tél. : 02 40 63 28 98

Fiche détaillée sur www.fluvalnet.com



Fluvalnet 5981

Carénage, Peinture,
Mécanique
Mise au point
Accastillage



DOERAK 950 - 1974 - Coque acier - Peugeot 63 CV 1.5L/h - 9.5 m x 3.1 m. Bateau de rivière + plate forme moto. 2 cab, possible 8 couchages, cuisine équipée, WC, lavabo, douche, chauffage pulsé au gaz, sablage et sondage de coque avril 2014.

2 couches d'époxy + 2 couches d'antifouling. Place au port à l'année.

Visible Port de Beaurepaire (30). 30 000 €.

Tél. : 06 62 53 57 33

E-mail : c.mercier0441@orange.fr

Fiche détaillée sur www.fluvalnet.com



Fluvalnet 5567

DOERAK 950 AK - 1971 - Coque acier - 64 CV - 8 couchages - 9.5 m x 3.1 m, T.E. 0.8 m, T.A. 1.9 m. Réfection coque fin 2010. Batteries (2) changées en Août 2013. Cabine Arrière 2 lits cabine avant: table 6 pers, 2 feux gaz, frigo mixte (gaz, 12V) cabinet de toilette : lavabo et WC.

Visible Port sur Saône (70). 33 500 € à débattre.

Tél. : 06 79 52 73 53

Fiche détaillée sur www.fluvalnet.com



Fluvalnet 6286

VEDETTE HOLLANDAISE - Zijlmans - 1990 - «Santanyi» - Coque acier - DAF 575 de 120 CV - 4+2 couchages - 9.6 m x 3.2 m, T.E. 0.9 m, T.A. 3 m. Prop. d'étrave, Ind. d'angle, sondeur, VHF, plage de bain AV coffre, 2 x 200 L GO, 2 x 200 L eau, keel cooling, eau sous pression, chauuf. + eau 45L, webasto, WC élec., cuisine complète, peinture sous marine 2010, taud 2007, 2 postes de pilotage.

Visible Lagarde (57). 53 000 €.

Tél. : 06 85 81 56 43

E-mail : jacques.tormen@wanadoo.fr

Fiche détaillée sur www.fluvalnet.com



Fluvalnet 3031

VEDETTE HOLLANDAISE - Babilja Visser - 1978 - «Piscator» - Coque acier - DAF da 475 - 5 couchages - 10 m x 3.15 m, T.E. 1 m. Homologué mer 5ème cat - propulseur étrave - Keel Cooling - réservoirs eaux et GO neufs - bâche hivernage - coffres cockpit - double pilotage - bimini - WC élec - chargeur auto-sondeur - VHF - bossoirs - contrôleur fuites élec - supports pare battage - arceau TPH.

Visible Le Touquet (62). 60 000 €.

Tél. : 06 76 37 86 79



6248

VEDETTE HOLLANDAISE - 1985 - Coque acier - Ford 120 CV diesel 6 cyl - 6/8 couchages - 10 m x 3.3 m, T.E. 1 m, T.A. 3 m. Mer/rivière 2500 H. WC élect. Douche, frigo gaz 3 feux chauffage air pulsé, taud, propulseur d'étrave guindeau élect. VHF sondeur GPS plateforme de bain. AVEC (OU SANS) PLACE DE PORT EN MEDITERRANEE, EN LOCATION, A PRIX SANS CONCURRENCE.

Visible Martigues (13). 47 000 €.

Tél. : 06 82 39 82 59



5878

VEDETTE HOLLANDAISE - Tengro - 1982 - «Mélançon» - Coque acier - Mercedes 65 CV - 4/6 couchages - 10.2 m x 3.1 m, T.E. 0.8 m. Cabine arrière lit double, coin salon 2 banquettes, carré, cuisine équipée, poste de pilotage int/ext, prêt à naviguer.

Visible Pont-de-Vaux (01). 23 000 €.

Tél. : 03 85 30 99 10

E-mail : port@scite-plaisance.fr

Site : www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion



6063

VEDETTE HOLLANDAISE - Polaris Marathon - 1978 - «L'Escaut» - Coque acier - Peugeot Indenor 55 CV - 2/5 couchages - 10 m x 3 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.3 m. Cabine lit double, carré transformable, lit en pointe avant, cuisine équipée, chauffage central fuel, chauffe-eau gaz/220, douche, WC, panneaux solaires, chargeur automatique, convertisseur, vhf, radio, inverseur neuf, pilotage int/ext, peinture complète 2014.

Visible Pont-de-Vaux (01). 39 000 €.

Tél. : 03 85 30 99 10

E-mail : port@scite-plaisance.fr

Site : www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion



6132

BATEAU HOLLANDAIS - 1982 - Coque acier - 40 CV - 4-6 couchages - 10.3 m x 3.8 m, T.E. 0.9 m, T.A. 1.6 m. Superbe Zeeschouw, entretenu, 0 travaux onduleur/chargeur/transform, 12/220V, frigo, plaque cuissen gaz, WC, barbecue inox, nombreux rangements, radio, éclairage led, faible consommation 3l/h, chauffage et isol., grande voile et 2 focs.

Visible Nancy (54). 43 000 €.

Tél. : 06 48 35 95 55



6235

DELPHIA ESCAPE 1050 - Delphia - 2010 - Coque polyester - 54 CV Yanmar - 6 couchages - 10 m x 3.5 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.95 m. Vedette habitable ultra navigante Fluvial/Mer cat. C, 2 cabines, rangements.

Bateau propriétaire tout confort prêt à naviguer, VHF, propulseur d'étrave, chargeur 12/220V convertisseur, Webasto, WC électrique, douche + douche du pont, frigo à froid congélateur machine à glace, four micro onde multifonction, plaque vitro, TV 54 cm+lecteur DVD, taud, coussins, plage avant confort.

Visible NORD (59). 114 000 € à débattre.

Tél. : 06 70 70 81 09

E-mail : delphia6992@yahoo.fr



6296

GUY COUACH - Coque polyester - 2 x MAN 250 CV - 2 couchages - 10 m x 3.8 m, T.E. 0.9 m. Bon état, caréné en 2012, coque kevlar, WC, radar, vitesse 35 noeuds, mixte mer/rivière.

Visible Béziers (34). 15 000 €.

Tél. : 06 03 22 49 65 - 06 50 81 38 77



6216

WILD 32 - Wild (GB) - CBL - Coque polyester - Nanni Diesel 43 CV - 4+2 couchages - 10.4 m x 3.7 m, T.E. 0.9 m. 2 WC + 2 Douches. 2 frigo, 1 gazinière+four. Chauffage central WEBASTO. Eau chaude (moteur + 220 V). Bar + télé écran plat (12V) + Radio CD. Chargeur batterie + convertiss. 220V + prise de quai. 700L eau + 350L gasoil (inox). Conso-3litres/h. Libre de suite. Très propre.

Visible Messac (35). 43 000 € à débattre.

Tél. : 06 64 29 41 42



6094

Vous cherchez un bateau d'occasion en Hollande

Vous êtes à la recherche d'un bateau d'occasion à acheter en Hollande et vous ne savez pas comment faire ! Guy Jacob vous accompagne et vous conseille depuis le début de vos recherches



jusqu'à la fin de la transaction 25 ans d'expérience de Guy Jacob de Koejac Yachting à traiter des affaires aux Pays-bas dans le domaine des bateaux de plaisance en acier, lui ont permis d'acquérir une parfaite connaissance des us et coutumes de la Hollande dans ce secteur d'activité, ce qui vous assure une satisfaction totale pour votre future acquisition.

Tél. +33 (0)3 88 61 26 78 • +33 (0)6 07 218 245
g.jacob@koejac.fr



Quai des Belges - BP 16 - 67064 Strasbourg - France

UN PROFESSIONNEL
à votre écoute

VENTE AU DETAIL
SANS MINIMUM
DE COMMANDE



SPECIALISTE
PIECES DE RECHANGE

VENTE SUR PLACE
OU PAR CORRESPONDANCE



Emplacements pour bateaux journée, semaine, mois, année...
N'hésitez pas à nous contacter pour tous renseignements

Tél. 03.86.20.14.80
Tél. 03.86.20.14.84

Chitry-les-Mines
B.P.40 - 58800 CORBIGNY

@ contact@marine-diesel.fr
www.marine-diesel.fr

UNIQUE en HOLLANDE !

Enfin un service complet qui franchit "la barrière de la langue" sans peine pour faciliter toutes vos démarches

Vous envisagez d'y faire un tour, mais c'est la langue qui vous freine, n'hésitez plus car :

Enfin un service complet qui franchit la barrière de la langue sans peine pour toutes vos démarches relatives au bateau :

RUUD THOMAS
votre interlocuteur



Quant à votre choix par ex. :

À peine à 5 heures de Paris, en un même lieu, 200 vedettes en vente, toutes à visiter de suite, permettant la comparaison directe entre elles.

En 2/3 jours vous réalisez ce qui risque de vous occuper des mois, sans parler de vos frais !!!



Pour tous renseignements et/ou rendez-vous :

RUUD THOMAS
Compagniestraat 18
1018 HL Amsterdam
Pays-Bas

Mob. : 00 31/650 622 901
Tél. : 00 31/204 209 145
Fax : 00 31/204 209 146
E-mail : ruudthomas@xs4all.nl



ELBURG YACHTING®

international yachtbrokers



Bommelaer 1500 Open Kuip
2009, 14.98 x 4.77 m,
3 cabines, acier, 1 x 210 cv Vetus
Deutz DTA 66
€ 513.000,-



Abim Classic 148 XL
2008, 14.85 x 4.25 m,
1 cabine, acier, 1 x 163 cv Steyr
MO166K28
€ 325.000,-



Linssen Grand Sturdy 410 AC
2002, 12.55 x 4.20 m,
2 cabines, acier, 1 x 145 cv Volvo
Penta TAMD41H-B
€ 275.000,-



Kok 1400 Open Kuip
2008, 14.25 x 4.50 m,
2 cabines, acier, 1 x 150 cv Iveco
6 cyl. diesel
€ 275.000,-



Vripack 1300 Open Kuip
2003, 13.10 x 4.35 m,
2 cabines, acier, 1 x 159 cv
Deutz DT 64
€ 249.000,-



Super van Craft 15.60 VS
1987, 15.60 x 4.45 m,
2 cabines, acier, 2 x 160 cv Volvo
Penta MD70C
sûr demande



Pikmeer 12.50 OK
2002, 12.90 x 4.05 m,
1 cabine, acier, 1 x 128 cv Vetus
Deutz DTA43
€ 185.000,-



Valk Continental 1600 Open Kuip
1996, 16.4 x 4.60 m,
2 cabines, acier, 2 x 192 cv Vetus
Deutz BF6M 1012 EC
€ 194.000,-



Aquacraft 12.50
12.60 x 4.00 x 1.10 m,
2 cabines, 1993/renové 2012,
1 x 130 cv Ford diesel 6 cyl.
€ 169.000,-



Barkas 13.50 Open Kuip
1998, 13.50 x 4.25 m,
2 cabines, acier, 1 x 120 cv Iveco
8061 M12
€ 159.500,-



Bekebrede Kotter 13.50
1994, 13.50 x 4.10 m,
2 cabines, acier, 1 x 160 cv
DAF 825
€ 149.000,-



Altena 120 Family
2001, 12.06 x 3.96 m,
2 cabines, acier, 1 x 106 cv
Vetus Deutz
€ 144.500,-

Nous parlons français!

Nous sommes ouvert 7/7 ou vous pouvez à loisir visiter les bateaux de votre choix parmi notre stock permanent de 150 bateaux.



J.P. Broekhovenstraat 37, 8081 HB Elburg

Téléphone: + 31 (0)525 68 68 68, E-mail: info@elburgyachting.nl, www.elburgyachting.nl





Bateau-De-Hollande.com
03.80.30.44.55

Conseil - négociations - procédures,
nous prenons votre parti dans toutes les
transactions. Nous sommes de votre côté.

FRITJOF TJEBBES
Directeur

Nouvelle rubrique
"Appels d'offres"
sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet

DAY BOAT DL 10.50 - Palan - 1982 - «Ratoon's»
- Coque acier - Volvo Penta 110 CV - 4/6 couchages - 10.5 m x 3.5 m, T.E. 1.1 m. Cabine lit double, salon, carré transformable lit double, douche, WC, cuisine équipée. Chauffage d'appoint électrique, chauffe-eau gaz. Propulseur d'étrave, sondeur, speedo, chargeur convertisseur 1500kVA. Peintures extérieures 2012. Visible Pont-de-Vaux (01). 59 000 € à négocier.

Tél. : **06 30 62 62 37**

E-mail : port@scite-plaisance.fr
Site : www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion



6293

VEDETTE HOLLANDAISE - Thermo Jacht - 1995 - «Sealord 34» - Coque acier - Yanmar 100 CV 1150 heures - 6 couchages - 10.5 m x 3.55 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.7 m. Rivière et mer, propulseur d'étrave, chauffage Webasto, générateur refait, chauffe eau neuf, WC neuf, baignoire sabot, deux cabines, équipement complet. EN EXCELLENT ETAT. Visible Roches de Condrieu (38). 50 000 € à débattre.

Tél. : **06 77 36 90 04**

E-mail : arnaudies.j@wanadoo.fr
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



6254

VEDETTE HOLLANDAISE - JE CRUISER - 1980 - Coque acier - VOLVO D2 75 - 6 couchages - 10.6 m x 3.4 m. Très bon état, moteur inverseur Volvo 1750 heures, chauffage eau chaude gaz, cuisine équipée spacieuse, carré lumineux, taud, propulseur, peinture complète en 2012. Prêt à naviguer. Visible GALLICIAN (30). 59 000 € à débattre.

Tél. : **06 83 26 88 57**

E-mail : miquette7@hotmail.fr

6294

VEDETTE MER RIVIERE - Nordsee Express - 1971 - Coque acier - 2 Volvo 125 CV - 4 couchages - 10.8 m x 3.1 m. Moteurs refait à neuf, intérieur bois, 2 cabines, cuisine équipée, WC, salle de bain séparée, chauffage, coque acier à réviser. Visible Port St Louis du Rhône. 25 000 €. Tél. : **05 65 50 07 78**

Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



6036

LINSSEN 36 SL - Linssen - 1992 - «Themis» - Coque acier - Volvo 145 CV - 4 couchages - 11 m x 3.45 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.9 m. Vedette hollandaise 3 bat. 110A, propulseur étrave, 2 postes de pilotage, diesel 440L, eau + eau grise + eau noire 220L chaque, nouvelle cuisine, nouvelle bâche fermée, cab. toile. WC élect. douche, chauffe air pulsé + électrique, idéal vie à bord. Visible sur RDV, pavillon belge. Visible Castelsarrasin (82). 110 000 € à négocier.

Tél. : **06 30 62 62 37**



4489

VEDETTE HOLLANDAISE ALM KRUISER 1082 - 1982 - Coque acier - Moteur in-board 122CV DAF diesel rénové et garanti - 5 couchages - 11 m x 3.65 m, T.E. 1 m, T.A. 3.1 m. Toutes options, vends cause déces très bon état, int. teck massif à lattes, carénage, peinture et expertise 2012. Visible chantier Engine Power à Pouilly sur Saône (21). 85 000 €.

Tél. : **06 28 76 60 76**

Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



4547

NICOLS 1100 - Nicols - 2000 - «Le Picard» - Coque polyester - Vetus 47 CV (4250 hrs) - 8 couchages - 11 m x 3.4 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.75 m. Équipement complet, antenne TV, matelas latex, une télé, chargeur batteries. Visible Castelnau-d'Aude (11). 65 000 €.

Tél. : **04 68 23 18 22 - 06 99 73 99 31**

5248

RIVIERA 1120 - Nicols - 1988 - «NENUPHAR» - Coque polyester - 28 CV diesel 2003 - 8+2 couchages - 11.2 m x 3.4 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.45 m. Panneau solaire. Bateau très facile à manœuvrer. Armement compris dans le prix. Possibilité de garder emplacement dans le port. Visible Noyen Sur Sambre (72). 41 000 € à débattre.

Tél. : **06 46 81 18 12**

Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



6290

VEDETTE HOLLANDAISE - de Ruiter Kruiser - 1971 - «Aphrodite» - Coque acier - 6 couchages - 11.28 m x 3.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.5 m. Rivière et mer, moteur Indenor Peugeot 90 CV 6200h propulseur étrave Vetus inverseur hydraulique velvet, WC électrique, douche, chauffe eau, gaz, sondeur loch, contrôleur de batterie, peinture complète 2010, frigo trimix, électricité 12/220.

Visible West Marina Triel sur Seine (78). 50 000 €.
Tél. : **06 15 33 01 28**

Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



5953

VEDETTE HOLLANDAISE - 1985 - Coque acier - 100 CV DAF Diesel DD475 - 11.4 m x 3.25 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.85 m. Vedette Hollandaise, d'origine type « Beachcraft » A.C. Coque en bois état, rapport sondage/inspection 2014 à disposition. Embrayage Paragon. Conduit hydraulique. Cuves 400 L carburant et 400 L d'eau. Hydrophore, propulseur à étrave, VHF, sondeur, convertisseur, chargeur 24 volt, réfrigérateur. Logement décoration en bois. Inventaire complet. Peinture en bon état. Visible Région Parisienne. 42 500 €.

Tél. : **06 80 42 69 63**

E-mail : williamdewijs@wanadoo.fr



6289

VEDETTE HOLLANDAISE STABILA KRUISER - 1980 - «Loulou 5x» - Coque acier - Vetus Deutz 106 CV 1996 très faible conso. - 6 couchages - 11.4 m x 3.45 m, T.E. 0.95 m, T.A. 2.6 m. Expertise du coque et peinture 2012, grand carré, 3 cabines couchage 4 batteries récentes + propulseur. Voir le blog du bateau. Visible Conflans (78). 55 000 €.

Tél. : **06 60 69 11 89**

Site : vedettedoulou.blogspot.com



2892

BEAU VLET HOLLANDAIS - 1990 - Coque acier - DAF 615 90 Kw - 5 couchages - 11.5 m x 3.6 m, T.E. 1 m, T.A. 2.3 m. Hauteur sous barrots: 1.75m à 1.90m. keelcooling. 1 x 2 cabines arrière, 1 x 2 places avant dînette, 1 x 1 salon. Salle d'eau. Réservoir d'eaux usées. Carénage: 2011. Très bon rapport qualité prix. Visible en navigation en France ou Nancy. 96 000 €.

Tél. : **06 11 29 12 83**

E-mail : vhlcontact@free.fr

Site : www.vhlcontact.com



5628

VEDETTE HOLLANDAISE - Aquanaut - 1990 - «Lamagi» - Coque acier - 2 x Ford 135 CV - 8 couchages - 11.5 m x 3.8 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.4 m. Bateau mer rivière tout équipé double conduite. Très bien entretenu, taud neuf, peinture sous marine neuve. Deux cabines, séjour, cuisine, grand carré, WC séparé douche. Intérieur refait en 2010. Visible Roches de Condrieu (38). 95 000 €.

Tél. : **06 71 52 06 50**

E-mail : j-m.cattan@orange.fr



6105

VEDETTE HOLLANDAISE - JOS MAESEN - 1984 - «Stepamaric» - Coque acier - DAF 475.85 CV - 6 couchages - 11.5 m x 3.35 m, T.E. 0.9 m. Prop. étrave double pilotage douche, pompe de pont, puits hélice, eau 600l+ballon velut, go 2 x 225, bat 12V : 2 x 180 serv 1 x 225 démarrage frigoftrimix, chaf central, vhf dbl poste, autoradio, tv, nombreux accès, prêt à appareiller. Carenage 08/14 sond coque ok. Visible Entre deux mers. 60 000 € à débattre.

Tél. : **06 12 53 52 86**

E-mail : henritarkowski@aol.com



6005

LINSEN DUTCH STURDY 380 AC - Linssen - 1998 - «Pilgrim» - Coque acier - Volvo Penta 145 CV D - 7 couchages - 11.5 m x 3.95 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.27 m. Rare Linssen dutch sturdy 380 AC. Prop. AV/AR, chauff/ac, vhf, radar gps, eaux noires, antifouling/rev, mot 2013 batt/conv 2013. Cuisine complète, 2 cab, 2 WC, 2 postes+rep pont tech boss inox. Confortable Appart sur l'eau pour 185 000 € ! Visible Aigues-Mortes (30). 185 000 €.

Tél. : **06 83 30 59 73**



4871

ESPADE FLY 1150 - CPC Recla - 1990 - «Tanna» - Coque polyester - Yanmar 50 CV - 4/6 couchages - 11.5 m x 3.6 m, T.E. 0.75 m, T.A. 2.7 m. Cabine arrière lit double, cabine centrale lit double, salle d'eau, coin cuisine, Carré transformable lit double, plage avant type «baignoire», pilotage int/ext, tv satellite. Carénage 2011. Visible 2011.

Visible Pont-de-Vaux (01). 40 000 €.

Tél. : **03 85 30 99 10**

E-mail : port@scite-plaisance.fr

Site : www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion



6193

MOTORSAILER HOLLANDAIS - Molenmaker & Mantelkotter - 1978 - «Brandaris» - Coque acier - DAF 575 diesel 105 CV - 5 couchages - 11.65 m x 3.65 m, T.E. 1.3 m, T.A. 2.7 m. Ketch très agréable pour vivre à bord et voyager en toute sécurité. Très bon état. 6 voiles fergal brunes, Elec.complet, pav. Hollandais, Cab. pilotage très claire. WC, douches séparés. Cockpit taud complet. Annexe. Visible Bari (Italie). 71 000 € à débattre.

Tél. : **0039 36 64 07 17 31 (Italie)**

E-mail : guyferru@aol.com



6295

CHANTIER NAVAL ROUSSEAU
CONSTRUCTION - REPARATION - TRANSFORMATION

MECANIQUE GENERALE - MOTEURS - HYDRAULIQUE
TRAVAUX COQUE FER - CHAUDRONNERIE
LIGNES D'ARBRES - HELICES - GIRATION
Plaisance, Passagers, Commerce, Pousseurs

AGENT : BAUDOUIN IVECO CATERPILLAR



Découpe plasma et oxycoupage numérique

Tirage sur dock jusqu'à 65T, ou sur chariots jusqu'à 50 m x 7,50 m

Quai du Loing BP 30011 77250 VENEUX LES SABLONS
Tel: 01 60 70 52 87 Fax: 01 60 70 52 95 ets-rousseau@wanadoo.fr

COMMUNIQUEZ dans Fluvial



Votre contact publicité :
Véronique MALEK
v.malek@fluvialnet.com

Tél. : 04 67 50 30 28 - Portable : 06 70 63 67 50

Les Canalous

www.bateau.fr

NEUFS

		
Tarpon 32 163 282€	Tarpon 37 204 467€	Tarpon 42 249 192€

OCCASIONS

		
Eau Vive 29 900€	Eau claire 1130 29 900€	Tarpon L49 178 500€

INVESTISSEMENTS

NEUFS OU OCCASIONS
DEVENEZ PROPRIÉTAIRE
AVEC LE CONTRAT
GIL!
GESTION/INVESTISSEMENT/LOCATION

100% RENTABLE

- GESTION INVESTISSEMENT
- RENDEMENT NET DE 7 à 10%
- INVESTISSEMENT ALLEGÉ
- VACANCES PRIVILÉGIÉES

Port de Plaisance - rive droite - 71 160 DIGOIN
Tél. 03 85 53 76 72 - Fax. 03 85 53 76 71
contact@bateau.fr - visite sur rendez-vous



Chantier Saône Plaisance 25 ans d'expérience, une équipe de professionnel à votre service.

- Entretien et maintenance de votre bateau
- Réparation toute marque
- Motorisation toute marque, concession NANNI DIESEL 
- Equipement divers, électrique, plomberie chauffage, propulseur étrave...

- Peinture sur tout matériaux, Polyester, Acier et Bois
- Sablage et traitement époxy
- Vente toutes pièces et accastillage
- Levage Jusqu'à 22T



Port de 115 places et Atelier de 600 m² avec cabine peinture

CHANTIER SAÔNE PLAISANCE, Port de Savoyeux B.P. 5, 70130 SEVEUX
Tél. +33 03 84 67 00 88 - Fax. + 33 03 84 67 00 16 - info@saone-plaisance.com

**Nombreux bateaux à vendre
consulter notre site internet
www.bourgogne-plaisance.com**

port de plaisance de pont de vaux

mise à terre hivernage vente de bateaux d'occasions entretien et réparation magasin d'accastillage carburant pompé eaux usées

saône pk97

225 places à l'anneau

commerçants et artisans à proximité

BATEAUX D'OCCASIONS

Autres occasions, fiches détaillées et photographies sur notre site web

Visites sur rendez-vous

Péniche "Honfleur" 1990 15,00 x 4,34 m 110 cv Péniche logement très confortable 200 000 €
Vedette hollandaise "Amélisa" 1989 12,40 x 3,70 m 2x135 cv Tout confort, carénage à prévoir 90 000 €
Espade Concept Fly "Tanna" 1990 11,50 x 3,60 m 50 cv Poste de pilotage intérieur-extérieur, carénage 2011 40 000 €
Aquanaut 1250AK "Andromède" 1996 12,65 x 4,10 m 225 cv Très bien équipé, carénage 2012 198 000 €
Vedette hollandaise "l'Escaut" 1978 10,00 x 3,00 m 55 cv Carénage et peintures extérieures 2014, panneaux solaires 39 000 €
Thornycroft Sealion "Youande" 1971 12,00 x 3,65 m 2x290 cv Vedette mer-rivière, groupe 4kW 45 000 €
Vedette hollandaise "Mélanchon" 1982 10,20 x 3,10 m 65 cv Pilotage intérieur-extérieur 27 000 €
Seamaster "Jacomic" 1989 8,20 x 3,20 m 70 cv Vedette polyester mixte, HB 5cv d'appoint 20 000 €
Bungl'eau "Petochon" 1985 8,30 x 3,20 m 22 cv Bateau idéal canaux, peintures et carénage à prévoir 24 000 €
Storebro Royal 31 "Saffa" 1979 9,30 x 3,20 m 2x235 cv Équipé mer, carénage 2013 42 500 €
Vedette hollandaise "My Dream" 1979 9,00 x 2,80 m 32 cv Vedette open, moteur 1995 moins de 500h 18 000 €
Fifty "Makarina" 1979 9,40 x 2,80 m 42 cv Bateau mer-rivière, voile et moteur 32 500 €

scite plaisance 136 route de Fleurville - 01190 Pont-de-Vaux - téléphone 03.85.30.99.10 - fax 03.85.30.99.11 - port@scite-plaisance.fr - www.scite-plaisance.fr

Courtier de Bateaux.fr

Spécialistes de Péniches Anciennes et de Vedettes Hollandaises



N'oubliez pas de consulter
la fiche complémentaire
sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet

VLET HOLLANDAIS - Shottel (D) - 1967 - «Oliesth 2» - Coque acier - Daf 6cyl. 105 CV .2885h - 4+2 couchages - 12 m x 3.5 m, T.E. 2.43 m. Keel cooling, conso 6l/h, GO 400L, eau 400L, propulseur, VHF, Sailor, sondeur, Elec 220V/24V/12V, Moteur 2x180, Servitude 2x180. Grand carré lumineux, 3 pare brises ouvrants, cuisine équipée, WC élec., salle d'eau, chauffage. Bateau très manœuvrant. Idéal croisières. Livraison possible. Visible (34). 58 000 €.

Tél. : **06 81 68 67 11**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 6244

VEDETTE HABITABLE ULTRA NAVIGUANTE - Waddenkruiser - 1978 - «Beaufit» - Coque acier - Ford 90 CV - 4+3 couchages - 12.5 m x 3.65 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.45 m. Fluvial et Mer - entièrement refait intérieur extérieur (y compris isolation)- place au port en IDF possible - Moteur 2300h 10/10/2010 - Bateau extrêmement naviguant : 2 poste de nav - Propulseur d'étrave - 4 couchages perm + 3 d'appoint - WC + douche. Visible Draveil (91). 87 000 €.

Tél. : **06 07 88 57 78**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 6255

VEDETTE HOLLANDAISE - Dordrecht - 1972 - «Siatia» - Coque acier - Peugeot 2 x 62 CV - 12.5 m x 3.65 m, T.E. 1.1 m. Cause santé, GE 5,5KVA, guind. élect., double pilotage, clim., chauf, webast, raritan, chargeur floating, cabine arrière 3 couchages, douche WC lavabo, carré 2 couchettes, cuisine, table trans., pointe avant 2 couchages. Travaux amélioration à terminer. Visible Chatillon Coligny (45). 50 000 € à débattre. Tél. : **06 07 78 47 69**



6265

LINSEN GRAND STURDY 410 AC - Linssen Yacht - 2006 - «La Ginette» - Coque acier - 140 CV - 6 couchages - 12.55 m x 4.2 m, T.E. 1.35 m. Etat quasi neuf. 1 moteur Deutz 700 heures+ groupe électrogène 200h. A navigué 4 saisons seulement puis remisé sous hangar chez Linssen depuis 2010. A bénéficié de 55.000 euros de travaux de réfection (Ex : nouv. peinture) en vue de sa revente.

Visible Maasbracht (NL). 330 000 €.

Tél. : **06 19 88 09 51**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 6246

DRIFTER 1250 AK - Aquanaut - 1996 - «Andromède» - Coque acier - Perkins 225 CV - 4/6 couchages - 12.65 m x 4.1 m, T.E. 1.1 m. Cabine arrière lit double, 2 douches, 2 WC, salon, carrefour transformable lit double, cuisine équipée, cabine avant lit en V. Chauffage air pulsé, chauffeau, chargeur/convertisseur 3.5kW, groupe 5.7kW, lavelinge, climatiseur réversible. Propulseur d'étrave, VHF, sondeur, radar, tv.

Visible Pont-de-Vaux [01]. 198 000 €.

Tél. : **03 85 30 99 10**

E-mail : port@scite-plaisance.fr

Site : www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion



6292

TJALK (petit) - 1912 - «Wendy» - Coque acier - Mercedes be 50 CV - 2 couchages - 12.85 m x 3.2 m, T.E. 6 m, T.A. 2.75 m. Tjalk aménagé, chambre avec placard, pièce à vivre avec placard et cuisine complète intégrée, marquise, douche et WC séparé, bien isolé et spacieux, grand vitrage sécurisé, travaux coque. Visible Port Poissy (78). 44 000 € à débattre.

Tél. : **06 51 79 96 00**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 5432

TARPON 42 - Récla - CPC - 1994 - Coque polyester - 145 CV - 10/12 couchages - 12.9 m x 4.2 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.7 m. Prêt à naviguer. Cdes int, ext. Propulseur av. Chauffeur 220v-moteur, chauffage gaz neuf, frigo-congel 12V, lave linge. 4 cabines, 2 WC, 2 douches. Eau 1500 l, Gasoil 550 l. Taud. Chargeur auto, sondeur... Renseignements supplémentaires par téléphone.

Visible environs de Fontainebleau (77). 115 000 € à débattre.

Tél. : **06 06 92 40 49**



6083

ESPADE 11,50 - Esquerre - 1986 - «Grand Bassam» - Coque polyester - Perkins 80 CV turbo - 6+2 couchages - 13 m x 3.65 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.4 m. Entièrement restauré, arbre d'hélice inox transmission hydraulique neuve, chauffe eau neuf éclairage leds. Plage arrière teck et inox, moteur récent. Très peu utilisé depuis la restauration.

Visible Misy sur Yonne (77). 45 000 € à débattre.

Tél. : **06 74 53 41 27**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 6169

VEDETTE ANGLAISE - 1995 - «Sequana» - Coque acier - Ford 110 CV x 2 - 6 couchages - 13.7 m x 4.65 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.7 m. Bateau de propriétaire, intérieur teck, cuisine équipée, chambre propriétaire, sdls, baignoire, cab de toilette douches, cabine AV pro AV, clim, chauf. GO, double pilot., GO 2000L, eau 2000L en 700L lave linge Ge Volvo 5kV à lav. pont bateau, habitable à l'année. Visible (78). 170 000 €.

Tél. : **06 98 17 63 87**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 6099

VAN DER VALK CLASSIC - 1980 - Coque acier - DAF DD 757 MM 120 CV 3500 h - 6 couchages - 14.35 m x 3.95 m, T.E. 1.25 m, T.A. 2.3 m. Luxueuse vedette entièrement rénovée, spacieuse et très confortable, état impeccable, prête à partir. Master cabine 3.80 x 2.50 m. Cabine invités lits superposés plus lit double pick avant. Douche et toilettes. Cuisine équipée. Chauffage. Pont en teck. Bimini top. Prop. étrave et poupe. Guindeau électrique, etc.... Dernier carénage avril 2013.

Visible Villeneuve les Béziers (34). 95 000 €.

Tél. : **06 12 06 04 53**

Site : www.bateauxdumidi.com



6010

VEDETTE HOLLANDAISE - Molenkruiser - 1988 - «Happy Days» - Coque acier - DAF 615 - 6 Cyl. - 138 CV - 8 couchages - 14.5 m x 4 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.35 m. Propulseur d'étrave Vetus 2800W - Carénage peinture 2012 - Hivernage sous hangar - Entretien au chantier - 2 cabines doubles, cuisine, WC, carrefour - Entièrement équipé pour vivre et naviguer. Grue, double poste pilote, res, eau 2 x 600 L inox, res, GO 2 x 600 L acier, chauff. gaz et élect. Salle de bain, baignoire, machine à laver. Plage arrière neuve. Visible Chantier Vankerkoven - Charleroi (B). 110 000 €.

Tél. : **03 27 57 20 59 - 06 87 86 85 95**



5930

VEDETTE HOLLANDAISE - Mulder - 1993 - «Cachalot» - Coque acier - 160 CV - 4+2 couchages - 14.8 m x 4.3 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.45 m. Vedette habitable à l'année très bien équipée entièrement autonome, photos, descriptif et contact sur le site.

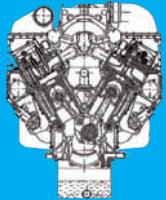
Visible Bellegarde (30). 150 000 €.

Tél. : **06 48 90 57 48**

Site : cachalot2.over-blog.com



5944



LE CHANTIER NAVAL **NAUTIC** **DIESEL**

Chaudronnerie acier - Réparation de coques - Mécanique diesel toutes marques

Parc Aquatechnique - 34200 Sète - Tél. : 04 67 28 49 81 - Port. : 06 09 35 28 42 - www.nautic-diesel.com

GROS BATEAUX

TJALK (petit) - 1906 - «MISS MARPLE» - Coque acier - 130 CV diesel - 4 couchages - 15.82 m x 3.5 m, T.E. 0.9 m, T.A. 3 m. Cabine à l'avant et à l'arrière, pièce à vivre avec cuisine, bureau, douche, WC, timonerie spacieuse. Isolation double vitrage laine de roche. Double coque 2004. Moteur neuf Perkins MC130 2014. Groupe elec, Bombard mot. elec. Panneau sol.

Visible Châtillon sur Loire (45). 120 000 €.
Tél. : **06 11 46 20 64**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



TJALK (petit) - SLIEDRECHT - 1891 - «Le Gouenard» - Coque acier - 100 CV diesel - 2 couchages - 18 m x 4 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.5 m. Bateau logement aménagé naviguant avec emplacement en port privé, proche métro. 40m² habitables : timonerie, salon avec cuisine américaine équipée, 1 chambre, salle de bain, WC. Très nombreux rangements. Expertise coque nov 2013. Visible Asnières Sur Seine (92).

154 000 € à débattre.

Tél. : **06 89 48 67 52**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 6114

PENICHE - «La Chonffe» - Coque acier - Volvo Penta - 2 couchages - 18 m x 2.5 m, T.E. 0.75 m, T.A. 2.75 m. Cause déménagement flûte entièrement doublée et rénovée, sondage de coque ok, 35m² avec entrée, salon, cuisine (gaz+frigo), 1 chambre, salle de bain avec WC, pompe à eau+filtres, chauffage poêle à bois + électrique, certificat plaisance. Visible Draveil. 70 000 € à débattre.

Tél. : **06 71 29 80 46**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet



Fluvialnet 6061

REMORQUEUR LOGEMENT BARKAS 1350 - Barkas Hambourg 1940 - 1940 - Coque acier - Détroit 6 cyl en V 183 CV - 3 couchages - 18.4 m x 4.18 m, T.E. 1.6 m, T.A. 2.8 m. Bat logement entièrement aménagé, conditionné 2003 (bois/acaïou/laiton) 30m² expertisé 2011, 1 cab dble, 2 spés, grande terrasse couverte, chauffage : fuel/elec, gr électrogène : Lister Petter, réservoir eau/1000L fuel/1500L gasoil/1500L. Visible Nancy (54). 120 000 €.

Tél. : **06 61 76 99 88**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 6166

TJALK (petit) - 1907 - «Bruinvins» - Coque acier - DAF 105 - 4 couchages - 18.6 m x 4.4 m, T.E. 1 m, T.A. 3.2 m. Vends beau Tjalk motorisé navigant, habitable, cuis. équipée, salon, 220/24V, chauffage chaudière, insert.

Visible Béziers (34). 98 000 €.

Tél. : **06 03 22 49 65 - 06 50 81 38 77**



Fluvialnet 6165

PENICHE HABITABLE - 2008 - «ORPHILE» - Coque acier - Sole diesel SN110CH (260 h) - 19 m x 4.4 m, T.E. 0.72 m, T.A. 2.62 m. Très lumineuse avec salle à vivre 26 m², portes sculptées en orme massif, kitchennette équipée en chêne, 2 chambres, salle d'eau avec broyeur, local technique. Acier 6mm, isolation en mousse PVC M1, propulseur d'étrave, peinture refaite 2014.

Visible St Nicolas des Eaux (56). 160 000 €.

Tél. : **06 33 02 37 55**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



6220

TJALK (grand) - Coque acier - 85 CV diesel 6 cyl - 4 couchages - 19.7 m x 3.7 m, T.E. 1 m, T.A. 3 m. Restauré en 2006 - plan de sondage 2014 - keel-cooling/GE 5KW - onduleur 12V/1500A - eau 5000 l - cuisine américaine (Micro onde, frigo, lave linge) fiche tech. et photos sur demande.

Visible Toulouse (31). 110 000 €.

Tél. : **05 59 52 08 95**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 2716

LUXEMOTOR - Delfi - 1920 - «Zani» - Coque acier - Leyland 100 CV - 5 couchages - 19.8 m x 3.8 m, T.E. 1.15 m, T.A. 3.2 m. Beau bateau naviguant. Super-structure acier refaite à neuf en 2008. Très lumineux, agréable à vivre : grands hublots, grande hauteur sous plafond, cuisine équipée, baignoire d'angle, poêle godin... Amarré sur la Seine à 20mn de gare du nord (Paris).

Visible Villeneuve la Garenne (92). 150 000 €.

Tél. : **06 09 18 95 00**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 5941

KLIPPER - de Waspik (NL) - 1914 - «Dan's» - Coque acier - DAF 575 (120 CV) - 2+2 couchages - 21.41 m x 4.9 m, T.E. 3.1 m, T.A. 1.12 m. Superbe péniche/résidence principale, aux normes pour tous canaux d'Europe et amarrée en port privé. Rénovation/décoration (2014) très soignées (matériaux nobles) et bien pensées pour la rendre aussi agréable à quai qu'en navigation.

Visible Port Van Gogh (92).

450 000 € à débattre.

Tél. : **06 74 97 68 00**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 6274

TJALK (grand) - 1923 - «Phareau» - Coque acier - DAF 575 be - 4 couchages - 21.45 m x 4.2 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.75 m. Voilier traditionnel, barre franche, toutes voiles, hauteur sous barreau 1.75m, 3 pièces, salle d'eau, cuisine complète, 1 chambre, pièce à vivre, clim réversible 3500w, tous papiers, place au port VNF possible. VLG 92340.

Visible Villeneuve la Garenne (92).

130 000 € à débattre.

Tél. : **06 51 79 96 00 Marc**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 6251

TJALK (grand) - 1908 - «Adèle» - Coque acier - 145 CV - 6 couchages - 22 m x 4.2 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.4 m. Salon-cuisine 24m², terrasse 22m², 3 cabines, une belle sdb, eau 2000l, chauf. central fioul, circuit 220 et 24v, gasoil 3000l, Deutz 6 cylindres, semi-lient, conso de 4à6 l/h, carénage et sondage 2013, alternateur 220v attelé au moteur.

Visible Nancy (54). 115 000 €.

Tél. : **06 12 42 71 85**



6275

TJALK (grand) - Groningen - Coque acier - Diesel lent 72 CV - 4 couchages - 22.31 m x 4.61 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.1 m. Coque, safran, signe d'arbre refait 2004. Vaigrage en essence de bois précieux. Tim., salon, 3 cab., 2 dressing, cui. équipée, WC, Sdb. Emplacement exceptionnel ds port privé sécurisé, park. tel, EDF. TER. Com. à 10mn. Visible Sud de Lyon. 200 000 €.

Tél. : **06 10 38 59 25**

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](http://www.fluvialnet.com)



Fluvialnet 4785



Fluvialnet 5555



NORELLAGG

Exclusivité française

Le Capteur à Air Solaire vous apportera enfin,
en totale autonomie,
déshumidification, ventilation et chauffage.

votrecontact@norellagg.com

Chassez durablement mauvaises odeurs, moisissures et corrosion de votre bateau gratuitement !

06.84.50.51.31

www.norellagg.com

LUXEMOTOR - Pays-bas - 1902 - «Emilien» - Coque acier - Baudoin DK3 bon état mécanique - 4 couchages - 22.7 m x 4.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.6 m. Luxemotor entièrement équipé, aménagé soigné. Go 600l gr elec diesel 1500 trs insonorisé 7,5kwa fuel 600l bat 24v 520 amp inverter, eau 3200l eau chaude 200l, chaf clim réversible. Visible Canal du midi. 100 000 €.

Tél. : 06 67 59 10 27



5586

KLIPPER - Van Grasse - 1909 - «Quietude» - Coque acier - Daf 575 120 CV - 6 couchages - 23.7 m x 3.85 m, T.E. 0.7 m, T.A. 3.45 m. Euroclasse 2014, tank maz 2 000l, fuel 400L, eau 1000l, groupe élect 8 kv, onduleur 24/1000, victron 24/50, cuisine gaz, hélice d'étrave 20 pk, autonome. Visible Belgique. 175 000 € à débattre.

Tél. : 0032 497 865 064 (Belgique) entre 12h et 19h



5506

PENICHE BRETONNE - 1966 - Coque acier - 26 m x 4.5 m, T.E. 0.3 m, T.A. 3.3 m. Moteur DK3 exl état, cale 18 m, porte étanche, pik mat de charge expertise mise à l'eau 2013. Visible Port Laury (29). 85 000 €.

Tél. : 06 74 11 02 00

E-mail : yanick.daniel@free.fr



6266

FREYCINET (aménagée) - Forges de Strasbourg - 1956 - Coque acier - Scania DSC 11 - 10 couchages - 29.35 m x 5.05 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.35 m. Freycinet raccordée entièrement rénovée. Carénage Mai 2014. Pont soleil de 40 m2 4 grandes chambres avec salle d'eau privative, un salon /S à M de 32 m2 avec toiture sur vérin. Un appartement propriétaire avec salle de bain, cuisine, S à M /salon, chambre.

Visible Canal du Midi. 280 000 € à débattre.

Tél. : 06 09 57 43 26

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)



6250

FREYCINET (à aménager) - PLAQUET - 1961 - «EURO» - Coque acier - CUMINS - 38 m x 5 m. Visible ARLEUX (59). 55 000 € à débattre.

Tél. : 06 16 56 20 34



6278

FREYCINET (aménagée) - Rustringen (RFA) - 1922 - «Decibelle» - Coque acier - 8 couchages - 38 m x 5.5 m. Péniche aménagée, emplacement OK, sondage et double fond en 2000, appartement de 140m2, 3 chambres, cuisine américaine équipée ouverte sur salon avec cheminée et insert, 13 fenêtres et casquette timonerie en bois massif neuves.

Visible Pont sur Yonne (89). 170 000 € à débattre.

Tél. : 06 24 49 36 99

E-mail : danièle.LepeltierParrot@telindus.fr

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)



5719

Nouvelle rubrique "Appels d'offres"

sur www.fluvialnet.com



FREYCINET (à aménager) - Boom - 1963 - «Philip Ange» - Coque acier - Scania 400 CV - 2 couchages - 38 m x 5.05 m, T.E. 0.6 m, T.A. 4.4 m. Me contacter par téléphone pour toute information.

Visible Paris. 95 000 € à débattre.

Tél. : 06 11 37 60 27



6269

FREYCINET (aménagée) - 1938 - «Grand-Large» - Coque acier - 130 CV diesel HS - 1 couchages - 38.77 m x 5.1 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.8 m. Péniche aménagée en bureaux et salle de réunion. Carénage et expertise 2008 OK. C.O.T. Valide. Certificat ERP 12 pax 2014. Moteur HS. Raccordé aux réseaux. Centre ville proche Gare. Convient pour pros.

Visible Nantes (44) canal St Félix. 227 000 €.

Tél. : 06 31 52 95 12

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)



6270

FREYCINET (à aménager) - Petit-Quevilly - 1936 - «Lina» - Coque acier - DK6 - 38.78 m. A vendre Freycinet acier doux, fond neuf 1998, œuvres vives peinture époxy 2000, emplacement exceptionnel Région Parisienne. 120 000 € à débattre.

Tél. : 06 60 04 87 25 uniquement l'après-midi, merci

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)



5193

FREYCINET (aménagée) - Boom - 1923 - «Aloha» - Coque acier - GM - 11 couchages - 38.9 m x 5.05 m. Magnifique péniche navigante, aménagée avec matériaux de qualité, 150m2 habitable, lumineuse. Nouveau fond 2006, certificats O.K. Terrasse 100m2. Partie 70m2 ignifugée, Sortie chantier fin 2012. Possibilités prof. Visible Liège (Belgique). 215 000 € NOUVEAU PRIX.

Tél. : 0032/473 393 387 (Belgique)

Site : bateau-aloha.over-blog.com

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)



5709

FREYCINET (aménagée) - Flawinne - 1932 - Coque acier - Baudouin de 120 CV diesel - 8/12 couchages - 39 m x 5.5 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.5 m. Freycinet complètement aménagée avec possibilité de faire 4 appartements indépendants. 4 salles d'eau et 4 WC. COT actuel dans le port de BEZIERS. Sa piscine et son pont soleil de 100 m2 sont un plus. Visible Béziers (34). 220 000 € à débattre.

Tél. : 06 09 57 43 26

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)



6009

J-L Broudic

Vente de péniches/Conseils
Barge brokeragé
Holländaises/Freycinets

Tél. : 06 08 16 82 33

E-mail : luxmot@club-internet.fr
www.luxe-motor.com

6, quai du Canal - 21170 St-Usage/St-Jean-de-Losne



LUXEMOTOR DE 25 m x 4,40

Aménagé, apparence d'origine
Travaux à prévoir sur les œuvres vives.
Prix : 75 000 €



TJALK (SKUTSJÉ) DE 19 m x 4,12
Bel état, gréement neuf complet -
Pour vivre et naviguer. Prix : 150 000 €



**28 x 4,70 m CONSTRUCTION BELGE
TRES GRACIEUSE**. Fond neuf en 8mm à 90%.
Bateau habitable de suite aménagement type loft quasi neuf avec finitions à prévoir.
Prix : 130 000 €

Octopuss.com Vous accompagne de l'idée jusqu'au port !



**La rentrée sera chaude !
MARITIME BOOSTER,
Chauffage Central
Compacte de 9,5, 17, 24 Kw
Livré directement d'usine.**

**Les 4-5 Octobre à la Villette, Paris.
ADH-F Association Défense Habitat Flottant.**

Déjà 5 ans à votre service ! Isabelle Bonnegrant - Bureau Naviguant à Joinville le Pont 94 - E-mail : i.bonnegrant@octopuss.com - Tél : 06 62 02 21 10



FREYCINET (aménagée) - Forge de Strasbourg - 1959 - «Aki-Aki» - Coque acier - 150 CV DK6 - 8 couchages - 39 m x 5.05 m, T.E. 1 m, T.A. 3.3 m. Bateau de plaisance/logement restauré. Fond neuf complet 2012. Lesté par 3 cuves. Doubles cloisons étanches. Logement marinier indépendant. Piscine. Cheminée originale dans salon bas. 18 hublots anciens bronze. Salon de pont avec 13 baies teintées coulissantes. Plafonds en cédré. Isolation laine de roche. Peintures refaites. Batteries neuves. Chargeur/Floating 50/24. Evacuation eaux noires. Importante liste de matériaux de finition et de matériels. Port de Choisy le Roi à 200 m de la gare RER C à 20mn de St Michel. Visible Choisy le Roi (94). 190 000 €. Tél. : 06 88 88 94 82

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)



Fluvialnet 4731

FREYCINET (à aménager) - Plaquet - 1963 - «Ri-Jo» - Coque acier - Scania 410 PS 2002 - 39 m x 5.09 m, T.E. 2.43 m, T.A. 4.2 m. Bateau de commerce ou à aménager. Classification Veritas et jauge du Rhin jusqu'en mai 2019. 2 nouvelles mèches de gouvernail+nouvel arbre d'hélice depuis juin 2014. Bateau visible n' importe où et quand car navigue. 100 000 €. Tél. : 0033 616 258 405 (Belgique)



6037

FREYCINET (à aménager) - Forge de Strasbourg - 1957 - Coque acier - 6R120S - 240 CV 2007 - 39.02 m x 5.05 m. Coque vérifiée en 2013. Mot ar 160 CV, Gpe élec 10,5KWA - AIS - Grue + Gge, Batterie 2013 + conv., Jauge Rhin 09/13, Logt 35m2 (2 ch + douche + WC), chauf. cent. 22K. 115 000 €. Tél. : 06 16 56 70 82

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)



Fluvialnet 5365

Les plus d'Octopuss,... faire le bon choix, au bon prix !

70 Bateaux disponibles et tous Services : Inspection, expertise, négociation, contrat, documents, assurance, équipements, mise en chantier, convoyage routier ou fluvial, ...

Kotter Colin Archer 950 AK, 62ch, Haute Marne 49 900 €



Super Van Craft 1450 AK, 2 DAF 115ch, Ch Central, Yvelines 149 900 €



Péniche ERP 172p. Bar Resto, tous certificats, Marne 410 000 € HT.



petites annonces

**N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire
sur www.fluvialnet.com**

Fluvialnet

FREYCINET (aménagée) - Chantiers belges Merleb - 1957 - Coque acier - motorisé - 39.8 m x 5.5 m. Bateau Chambres d'hôtes référencé dans guides.COT. Possibilité : resto, club, boîte, bureaux, décor prod. Habitation+activité ou activité seule. 220m2+130m2 terrasse. Chemin halage+grand parking. 5mn à pied Grand Place et gares. Campagne à la ville. Visible Lille (59). 450 000 €. Tél. : 06 30 39 14 06

E-mail : nathfinkel@gmail.com
[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#) Fluvialnet 6207

BATEAUX A PASSAGERS

BATEAU A PASSAGERS - ABR - 2011 - «Bellubule» - Coque aluminium - 60 CV Nanni diesel - 13 m x 3.8 m, T.E. 0.87 m, T.A. 2.7 m. Toue cabanée coque alu en 5mm superstructure et aménagements bois. Convient pour passagers, passeur, ou plaisance. Homologué 12 + 2 Zone 3. Certificat de navigation 2021. Moteur ok 200 H. C.O.T. valide. Visible Sucré sur Erdre (44). 82 000 € à débattre. Tél. : 06 31 52 95 12

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)



6271

BATEAUX A PASSAGERS - Chantier Serignac - 1995 - «La Capitane» - 14.9 m x 3.8 m. Bateau à passagers, gabare, en bois, chêne, certificat communautaire renouvelé jusqu'en 2017, vendu pour cause autre projet pro. Sortie prévue fin sept (Agde). Vendu seul ou avec emplacement pro.Très bon CA. Visible CASSENEUIL. 280 000 €. Tél. : 06 79 55 93 43



6276

BATEAU A PASSAGERS RESTAURANT - «Le lutin Suzerain» - Coque acier - Vetus Deutz 106 CV - 21.5 m x 4.5 m. 70 places restauration - 120 places promenade Très bon état. Titre de navigation communautaire renouvelé pour 5 ans (2018). Traitement de coque hiver 2012-2013. Climatisation - Groupe électrogène Lombardini marinisé 18 kW. Visible Le Suze (72). 160 000 €. Tél. : 01 84 24 48 48

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)



5869

BATEAU A PASSAGERS - 1988 - Coque aluminium - Mercedes 2 x 75 CV - 24 m x 5 m, T.E. 0.8 m. Bateau mouche à passagers + restaurant 120 personnes, terrasse couverte, construction 1988 rénovation 2011, coque alu AG4, bateau+fonds de commerce. CAPIFRANCE Jocelyne GONZALEZ. Visible Angoulême (16).

486 000 € FAI - à débattre. Tél. : 06 88 75 57 66



6247

BATEAU A PASSAGERS A CABINE - Meuse et Sambre - 2006 - «Kevin» - Coque acier - fisher Panda - 12 couchages - 29.5 m x 5 m, T.E. 0.75 m, T.A. 3.3 m. PENICHE HOTEL naviguant sur le LOT aval, sans aucune concurrence, 65m2 de panneaux solaires, 72 batteries étanches, 4 moteurs 10KW /48V, chauffe eau solaire, cuisine équipée, chargeur/onduleur 3KW expertise en 2012, accessible pers. handicapée. Visible CASSENEUIL. 280 000 €. Tél. : 06 88 40 76 21



6210

YACHT EVENEMENTIEL 160 PAX - SCHMIDT - 1958 - Coque acier - 2 x 180 CV - 36 m x 6.5 m, T.E. 0.85 m, T.A. 5.3 m. Superbe yacht événementiel entièrement rénové. Très fonctionnel avec 2 salons, 3 terrasses dont 1 couverte (chauffée et fermée en hiver), sanitaires H/F séparés, grand office traiteur équipé. Aux normes, carénage 2014. SARL bateau + fond de commerce. Visible Conflans Ste Honorine (78). 480 000 €. Tél. : 01 84 24 48 48

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)



6285

BATEAU A PASSAGERS 120 PERSONNES - 1927 - «Intens 1» - Coque acier - Deutz 155 CV - 38.52 m x 5.05 m, T.E. 1.4 m, T.A. 4.9 m. Salle haute vue panoramique 120 personnes. Salles bas bar, cuisine, WC. Matricule europe 7000741 certificat communautaire, moteur principal 114 Kw, propulse 360 degrés 265 Kw, groupe électrogène 380 Kw, COT valide. Cause départ en retraite. Logement marin. Possibilité pour bateau habitation. Visible Vernon (27). 300 000 € à débattre. Tél. : 06 07 51 35 78



5702

BATEAU A PASSAGERS 300 PLACES - Schneider à Chalon sur Saône - 1949 - «Ter d'Accueil» - Coque acier - 160CV - 1 couchage - 38.63 m x 5.01 m, T.E. 1.1 m, T.A. 5.5 m. Péniche belle prestation ERP 300P EF 4ème cat., décoration type marine, parquets teck, 2 entrées, terrasse 180m2, cuisine traiteur, salle 100m2, sonorisation, bar, 2 WC, bureau 25m2, navigante, log. marinier. Visible Nogent sur Marne (94).

620 000 € à débattre.

Tél. : 06 99 41 31 31

E-mail : c.coppel@lecapfrance.fr



6273

BATEAU RESTAURANT - 1950 - Coque acier - 350 CV - 39 m x 5.5 m, T.E. 2.57 m, T.A. 3.5 m. Urgent bateau restaurant aménagé en 2009 ERP cuisine professionnelle, accès et toilette handicapé, scène de spectacle (sono, micro, spot) salle 80 couverts, 50 en terrasse. Prochaine visite en cale février 2014. Contact que par téléphone.

Visible Reims (51). 390 000 € à débattre.

Tél. : 06 62 81 29 18

[Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com](#)

Fluvialnet 6031

MOTEURS

A vendre moteur VOLVO PENTA TAMD 63L. Refait à neuf (factures). Passage au banc puissance 230 KWA à 2800 tours (plaisance), 175 KWA à 2500 tours (puissance continue). 14 000 €.

Tél. : 06 09 94 78 20

6283

MOTEURS DIESEL MARINS garantis un an de 20 à 300 CV, MERCEDES - VOLVO - PERKINS - FORD - BMW KUBOTA - CUMMINS - CATERPILLAR.

Vendus avec inverseur, tableau de bord et faisceau électrique.

Tél. : 01 42 35 27 53

E-mail : renov-moteur-diffusion@wanadoo.fr



4768

Moteurs neufs Solé diesel
Gamme de moteurs marins de 16 à 280 CV.
Gamme de groupes électrogènes marins de 7 à 115 Kva.
Société Maintenance Marine et Industrielle Bretagne

Tél. : 06 16 74 24 29



6064

A débarrasser 2 Volvo 130/270 complet avec embase hélice tableau de bord torche, + divers accessoires, toujours en eau douce 1500 heures. Prix 1 750 € pièce ou 3 000 € les 2.

Tél. : 03 84 31 27 33

E-mail : pcr.polo@gmail.com



5340

Moteur neuf BETA BV1903 43 CV à 2 800 tm + trans. hydraulique Volvo révisée + pied d'hélice sonic 2 tableaux de bord échappement. 6 000 € à débattre.

Tél. : 06 07 13 59 42

6190

MATERIEL

Vds cordage pour peniche 3 brins diam 35mm. Cuve à eau inox 250L. Corne olivier. Pompe stork. feux de navigation.

500 € à débattre.

Tél. : 06 10 69 59 81

6287

A VENDRE provenant du logement timonier d'une péniche 1930, 8 portes de placard en acajou sur bâts. 2 portes pliantes, 2 vantaux sans bâts vitraux en parti haute. + 2 entrées de lit d'alcock. 1 600 €.

Tél. : 02 32 36 53 72

E-mail : haulet.m-michelet@wanadoo.fr

5558

DIVERS

Belle opportunité. Vends ou loue propriété type industrielle en bordure canal latéral à la Loire sur 3400 m2. Magasin et ateliers 340 m2, garages 150 m2, 2 logements 150 m2. Possibilité d'extension à 250 m2 de quoi+cale+terrain. Idéal pour motoculture, motonautisme, chantier naval, base à bateaux ou autre. A débattre.

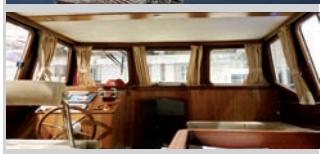
Tél. : 06 32 31 92 41

6281

L'ELECTRIQUE AU PRIX DU DIESEL !!! NAVIGUER SANS BRUIT ET SANS POLLUEU !!! Nautinor France vous propose sa nouvelle vedette Electrique N40AC au prix TTC de 249 500 Euros avec moteur électrique de 22 kW et 50 kW de batteries lithium assurant une autonomie fluviale de 2 jours. Caractéristiques : 2 ou 3 cabines, 2 salles de bain avec wc, traitement des eaux grises et noires. Consommation 5 euros d'électricité par jour.

Bateau actuellement visible au port de Roanne (42). Renseignement et essais sur RDV.

Tél. : 06 80 62 46 33



5796

**Nouvelle rubrique
"Appels d'offres"**
sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet

A VENDRE ou à louer 2 places disponibles, pour bateau d'env. 12x4 m, dans le bassin de la jolie marina de 70500 Corre, Franche-Comté, très soignée.

Tél. : 0041 79 243 79 05 (Suisse)

0033 6 66 61 67 21 (France)

E-mail : j.s.golay@bluewin.ch



6288

Vends ponton 16mx4.50m.3000 € le mètre linéaire dans port privé RP 91270 Vigneux S/Seine. 3 000 €.

Tél. : 06 73 35 06 84

6282

Vends 5 terrains, ±600 m2, bord Canal du Midi, 31290 proche Toulouse.
Prix 20 euros/m2. Achat en lot possible.
12 000 €.

Tél. : 06 86 40 66 66

6279

La vitrine des pros

à partir de
70€ HT



**Prochainement
dans Fluvial !**

Format
à taille réelle

DIMENSIONS

Dimensions
36 mm x 57 mm

300 dpi
PDF ou EPS

**Un petit budget com'
n'est plus un frein pour s'offrir
le leader de la presse fluviale !**

Votre contact pour tout renseignement ou devis : Fabienne Challies - Tél. : 04 67 50 42 68 - fabienne@fluvialnet.com

AVIS D'APPEL À CANDIDATURES

1. Identification du service demandeur

Voies navigables de France (Etablissement Public Administratif) – Direction Territoriale Bassin de la Seine - 18 quai d'Austerlitz 75013 PARIS - Monsieur le Directeur Territorial Bassin de la Seine.

2. Principales activités du service demandeur

Exploitation, entretien, maintenance, amélioration, extension et promotion des voies navigables en France (fleuves, canaux et rivières) et gestion du domaine de l'Etat qui lui est confié.

3. Objet

Passation d'un contrat de concession relatif à la gestion d'un équipement de plaisance multisite, situé à Asnières-sur-Seine et Villeneuve-la-Garenne (92), avec une capacité d'accueil de 120 anneaux environ. Le présent appel à candidatures a pour objet de dresser la liste des candidats admis à présenter une offre (procédure issue de la loi n°93-122 du 29/01/93 et décret n°93-741 du 24/03/93).

4. Caractéristiques principales de la convention

- Nature : concession de service public avec travaux et exploitation des ouvrages réalisés.
- Durée : estimée à 40 ans et sera définitivement fixée en fonction de la durée nécessaire pour amortir les investissements.
- Mode de rémunération du cocontractant : tarification des services aux usagers du port.
- Redevance due à VNF estimée à 172 600 € et sera définitivement fixée en fonction des aménagements retenus.

5. Adresse où l'on peut obtenir tous renseignements complémentaires

Voies navigables de France – Subdivision de Suresnes, 5 bis rue Édouard Nieuport 92158 Suresnes Cedex Correspondant administratif : Monsieur le chef de subdivision/ Arrondissement des Boucles de la Seine 23 île de la Loge Correspondant administratif : Monsieur le responsable du pôle Affaires Domaniales de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 16h00.

6. Présentation des candidatures : justificatifs à produire

Les candidats devront produire, en 4 exemplaires, tous les documents permettant au concédant d'apprécier, sans ambiguïté, leur aptitude à assurer la qualité et la continuité du service public, ainsi que l'égalité des usagers devant ledit service. Ils devront fournir :

- lettre de candidature,
- garanties financières, dont notamment les bilans et comptes de résultats des 3 dernières années,
- références professionnelles,
- notice détaillée de présentation de l'entreprise en moyens humains et matériels,

- extrait K-bis de moins de 3 mois ou une pièce d'identité,
- attestations de la régularité au regard des législations fiscale et sociale se rapportant à l'exercice et de non condamnation pour travail illégal au cours des 5 dernières années (impôts, TVA, URSSAF, ASSEDIC).



7. Contenu du dossier de consultation

Le dossier de consultation sera remis gratuitement à chaque candidat admis à présenter une offre. Il comprendra notamment :

- le règlement de consultation,
 - la fiche descriptive de l'emplacement, le plan du site,
 - le projet de cahier des charges, le règlement du port,
 - une note sur les contraintes réglementaires et techniques, et sur les exigences environnementales.
- (ces documents devront faire l'objet d'amélioration de la part des candidats).

8. Critères d'attribution du contrat

Les critères retenus :

- tarification des entrées et des prestations,
- respect des conditions d'exercice du service public fluvial,
- propositions d'aménagement, de développement, d'animation et de gestion du port (et éventuellement du site portuaire),
- moyens humains mis en œuvre (y compris profil et qualifications),
- montant des investissements et travaux envisagés,
- qualité de la notice d'impact environnemental.

9. Réception des offres de candidatures

Les candidats devront faire parvenir leur dossier impérativement avant le 01 octobre 2014, 12 heures, contre récépissé (de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 16h00) ou par pli recommandé avec avis de réception, à l'adresse suivante :

Voies navigables de France - Arrondissement des Boucles de la Seine - 23, île de la Loge - 78380 BOUGIVAL.
A l'attention de Monsieur le Chef d'Arrondissement.

Les candidatures devront être rédigées en langue française. L'enveloppe extérieure devra porter la mention :

« Candidature à la concession du port de plaisance multisite de Asnières-sur-Seine/ Villeneuve-la-Garenne. Ne pas ouvrir ».

Les dossiers parvenus hors délais seront retournés à leurs auteurs.

10. Sélection des candidats admis à présenter une offre

La liste des candidats admis à présenter une offre sera arrêtée avant le 15 novembre 2014.

Maître d'ouvrage :
Conseil Général de Lot-et-Garonne
Direction des Infrastructures, des Transports
et du Logement
6 bis boulevard Scaliger – 47916 AGEN Cedex 9

PROCÉDURE ADAPTÉE

Marché de MAITRISE D'ŒUVRE POUR LE REMPLACEMENT DES PIEUX D'UNE BARGE DE TRAVAIL

Description :

Etude de remplacement des pieux et suivi de réparation

Critère de jugement des offres :

- Prix des prestations : 60 %
- Valeur technique : 40 %

Date limite de réception des offres :

Vendredi 17 septembre 2014 à 16 h 30

Adresse de retrait des dossiers :

DITL – 6 bis boulevard Scaliger – 47916 AGEN Cedex 9
ou par fax au 05 53 47 84 33
ou téléchargeable sur l'URL :
<https://marchespublics.aquitaine.fr/>

Adresse de remise des offres :

DITL – 6 bis boulevard Scaliger – 47916 AGEN Cedex 9

Renseignements administratifs et techniques :

M. Tarozzi – Tél. : 05 53 69 41 34

Location entre particuliers,
Avec permis de pilotage,
De bateaux de plaisance de 10 à 14m habi-
tables pour 4 à 6 personnes tt confort.
Navigation en Bassins de Seine et de Loire,
Périples au long cours sur mesure
A partir de 125 € / jour
Options en Gîtes-Nautiques au port d'escale
A partir de 70 € / jour
Tél. : +336 25 46 23 87
E-mail : contact@cap-nautics.com
Site : www.cap-nautics.com



5942

FC Solution
L'autonomie électrique pour votre bateau.
Longévité, Simplicité et fiabilité pour alimenter
: éclairage, télévision, ordinateur, téléphone
portable...
Notre pile a déjà montré sa robustesse en tra-
versant l'atlantique avec Yaonn TRICAULT.
Une plage de puissances comprise entre 25W
et 400W, avec des autonomies pouvant atteindre
plusieurs mois.
Tél. : 04 78 62 21 28 M.DELANOUX
E-mail : benoit.delanoue@wh2.fr
Site : [www.la-pile-a-combustible.fr/fluvial](http://la-pile-a-combustible.fr/fluvial)



6261



6261

Société S.M.M.I.B
Entretien, réparation de diesels marins toutes
marques.
Vente de moteurs neufs et occasions toutes
puissances.
Interventions régionales et nationales selon
projets.

Tél. : 06 16 74 24 29



6231

Dans le centre, affaire de promenade en
bateau et location de petites embarcations en
pleine expansion. Recherche repreneur.

Tél. : 06 71 90 95 72

Site : <http://atfh.fr>

6237

Pour les amoureux de l'eau, en Marina sur la
petite Saône, maison neuve avec sa place de
port privée 15m/5m devant la terrasse et le
terrain paysagé avec gloriette et grill.
Aucune charge. Renseignements et photos.

Tél. : 02 29 00 30 76

E-mail : horcholle.patrick@orange.fr



6199

Nouvelle rubrique sur www.fluvialnet.com



APPELS D'OFFRES et VENTES AUX ENCHÈRES

● Professionnels

Ne ratez pas les appels d'offres
pour consulter les marchés
proposés par les collectivités et VNF

● Particuliers

à la recherche d'un bateau

De bonnes affaires grâce
aux ventes aux enchères

Jeune retraité marinier tous permis + Rhin et
passagers effectue convoyage de votre bateau
toutes destinations.

Tél. : 06 60 53 22 18

3588

EQUIPIERS

Retraité avec vedette mer-fluviale 9m, 2
cabines, confortable. Recherche couple ou indi-
viduel sympa pour navigation paisible et tou-
ristique sur canaux et rivières de Bretagne et
Pays de Loire. Automne 2014 et année 2015.
Participation aux frais vie à bord. Base Nantes-
Redon- Pornic.

Tél. : 06 83 36 31 72

E-mail : jchymercusot@wanadoo.fr

6284



5658

DEMANDE D'EMPLOI

Nouvelle rubrique
"Appels d'offres"
sur www.fluvialnet.com



225

Couple de marinier professionnel effectue
convoyage RHIN - RHONE - HOLLANDE - BEL-
GIQUE et tous canaux.

Tél. : 06 48 89 10 70

5844

Vous vendez votre bateau pour une valeur de moins de 5 000 € ? Vous vendez du matériel pour une valeur de moins de 500 € ?

Déposez votre annonce dans Fluvial, pour vous c'est GRATUIT !*

Remplissez vite la grille d'insertion d'annonce et cochez la case « annonce gratuite » ou connectez-vous sur www.fluvialnet.com rubrique petites annonces

* offre réservée exclusivement aux particuliers et dans la limite des places disponibles



www.fluvialnet.com



La fiche complémentaire un atout pour la vente de votre bateau !

- 3 jours sur la page d'accueil de notre site
- En tête de liste des annonces
- Mise en ligne dès la parution de Fluvial dans la rubrique Petites annonces
- Texte illimité
- 10 photos du bateau

Pour en bénéficier contactez Fabienne au 04 67 50 42 68 - pa@fluvialnet.com

You ne souhaitez pas naviguer seul ?

Vous voulez partager votre passion de la voie d'eau en mutualisant les frais ?



Trouvez votre/vos équipier(s) grâce à Fluvial et déposez votre annonce dans la nouvelle rubrique "Équipiers"

Prix de lancement 25 € la parution au lieu de 36 €

Déposez votre annonce sur www.fluvialnet.com ou renvoyez la grille page 67

Fluvial se réserve le droit de refuser toute annonce sans en donner la raison et ne peut être tenu responsable des informations communiquées par l'annonceur.

Où que vous soyez, connectez-vous pour feuilleter votre revue



Accès en ligne à l'intégralité du numéro - y compris les petites annonces - avant même la mise en kiosque

+ un accès illimité aux archives de Fluvial

(consultation et téléchargement gratuits de tous les articles publiés)

10 Numéros PAPIER + WEB 55€

Bulletin d'abonnement page 82

OFFRES D'ABONNEMENT



PAPIER

Recevez chaque mois
votre revue chez vous

Vous ne manquez aucun numéro
et faites des économies

~~58,40€~~ 51€ **10 Numéros**

~~116,80€~~ 98€ **20 Numéros**



WEB

Où que vous soyez,
connectez-vous pour
feuilleter votre revue

(accès en ligne à l'intégralité du numéro - y compris les petites annonces ! - avant même la mise en kiosque)

+ un accès illimité aux archives de Fluvial

44€ 10 Numéros

83€ 20 Numéros



PAPIER + WEB

Alliez le plaisir de la lecture de votre
magazine aux avantages des services
en ligne (pour seulement 4€/an de plus)

55€ 10 Numéros

105€ 20 Numéros

Pour accompagner vos
navigations et bien
préparer vos escales !



12€

Les frais d'expédition sont
offerts aux abonnés de Fluvial

BONUS

Je m'abonne à Fluvial pour **1 an** (10 numéros)

- version papier - France 51€ - Étranger 63€
- version web - France 44€ - Étranger 44€
- version papier + web - France 55€ - Étranger 67€

Je m'abonne à Fluvial pour **2 ans** (20 numéros)

- version papier - France 98€ - Étranger 121€
- version web - France 83€ - Étranger 83€
- version papier + web - France 105€ - Étranger 128€

Guide du plaisancier 2014 : 12€ (frais de port offert aux abonnés - non abonnés ajouter 4,50€ SVP)

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

E-mail : _____

Téléphone : _____

je désire recevoir une facture acquittée

Montant _____ €

L'abonnement débutera avec le n° **246**
(corriger si besoin)

Je joins mon règlement par :

- Chèque bancaire à l'ordre de Fluvial
- Carte bancaire

N° de carte du titulaire _____

Expire le : _____

_____ / _____ / _____ / _____

Cryptogramme (3 derniers chiffres au dos de votre carte) _____

Signature _____

FL 246

En application de l'article 27 de la loi du 06/01/1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant et vous pouvez vous opposer à leur cession auprès de Fluvial.

RETOURNER À FLUVIAL SERVICE ABONNEMENT - 2 RUE DES CONSULS - C.S. 30031 - 34973 LATTES CEDEX - TÉL. 04 67 50 42 69
Plus d'infos et abonnement en ligne sur : www.fluvialnet.com



Le chantier naval Meuse & Sambre

La qualité M&S à votre dimension



4 chantiers en Belgique

■ sur la Meuse :

- Beez (Namur)
- Andenne
- Liège



■ sur la Sambre :

- Pont de Loup (ancien chantier Vankerkoven)

- Nos équipes se déplacent dans toute la France

(Arles, Bordeaux, Lyon, Paris, Dunkerque, Le Havre,...)

- Construction, transformation et réparation de tout bateau de plaisance, yacht ou commercial en acier ou aluminium **de 15 à 120 m de long.**
- Aménagement en bateau habitation, bateau à passagers, ERP, hôtel, gîte, école...
- **Finition à la carte.**
- Collaboration avec des bureaux d'étude renommés.

Coordonnées :

Meuse & Sambre. rue de Namur, 16
B- 5000 BEEZ sur MEUSE. Belgique

Tél. +32 (0)81 22 02 33 – Fax. +32 (0)81 22 59 20

E-mail : laurent@meusam.com

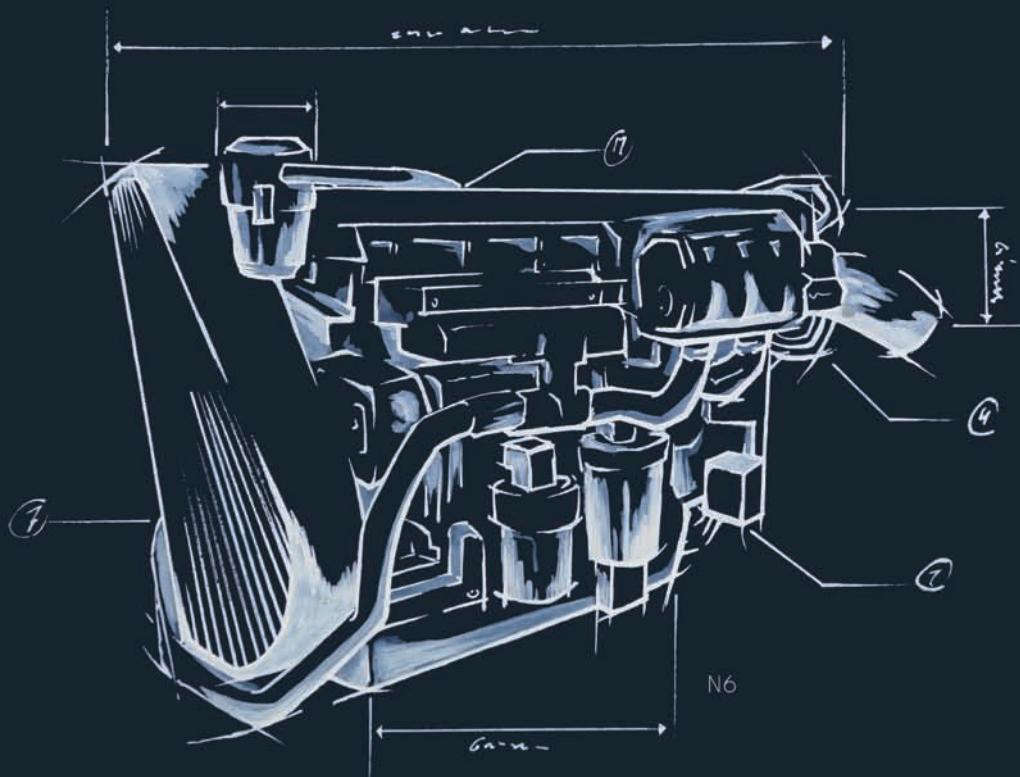
Site web: <http://www.meusam.com>

Contact : Christian LAURENT

Portable : +32 (0)475 34 92 56



Marine solutions



ENERGY CREATOR

SINCE 1952

www.nannidiesel.com

RANGE OF MARINE ENGINES FROM 10 TO 1900 CH & GENERATORS FROM 3.5 TO 500 KW