Fluvial
N° 242 - Mai 2014

Fluvial

Le mensuel de la navigation intérieure

Cap sur le lac du Der

Un week-end sur la Mayenne

De Mulhouse à Colmar, par le Grand canal d'Alsace

La Haute-Meuse, sous les plus hautes falaises de Belgique

Randonner en canoë sur les canaux

Où mettre à l'eau sur la Baïse ?

ET PLUS DE 170 ANNONCES P. 68

Imprimé en France – Printed in France – ISSN 0755 5180
France METRO : 5,80 € - BEL/LUX : 6,40 € - DOM : 6,50 € -
PORT.CONT. : 6,50 € - CH : 10,50 FS - CAN : 10,99 $ cad
L 11645 - 242 - F: 5,80 € - RD

LesCanalous
Vacances
en bateaux habitables
sans permis
A bord le capitaine
c'est vous !
NT 4423
ANDRE
Tarpon 37
DÉCOUVREZ NOS CROISIÈRES SUR
www.Fluvial.fr
400 bateaux présents sur 49 bases de départ dans 10 pays européens : France, Espagne, Italie, Allemagne, République Tchèque, Belgique, Pays-Bas, Pologne, Irlande et Grande-Bretagne.
Les Canalous BP 63 - 71160 DIGOIN
03 85 53 76 74 - commercial@f2p.net

Photo - Jean-Jacques Charrère

Fluvial
Le mensuel de la navigation intérieure
2 rue des Consuls - C.S. 30031 - 34973 Lattes cedex
Tél. 04 67 50 42 69 - Fax 04 99 64 32 38
info@fluvialnet.com
www.fluvialnet.com

Rédaction
Direction de la rédaction :
Philippe Devisme, Patrick Join-Lambert
Rédactrice en chef : Dominique Léonardi
Tél. 04 67 50 40 27 - dominique@fluvialnet.com
Secrétaire générale de la rédaction :
Laure Join-Lambert
Rédacteur :
Jean-Philippe Lamotte
Maquette :
Marion Gadault
Ont collaboré à ce numéro :
Philippe Bénard, Virginie Brancotte, Jean-Jacques Charrère, Olivier Chauvin, Martin Dulac, Yvan Gérondal, Bernard Le Sueur, Jean-François Macaigne, Guy Matignon, Nelly Parent, Bruno Poissonnier

Abonnement
Carmen Momenceau
Tél. 04 67 50 42 69 - abo@fluvialnet.com

Publicité
Directrice de la publicité : Véronique Malek
Tél. 04 67 50 30 28 - Fax 04 67 50 27 85
v.malek@fluvialnet.com
Attachée commerciale
(petites annonces - appels d'offres) :
Nathalia Momenceau
Tél. 04 67 50 42 68 - pa@fluvialnet.com

Guides Fluviacarte
Éditrice : Laure Join-Lambert
Tél. 06 12 08 22 06 - l.joinlambert@fluvialnet.com
Secrétaire d'édition : Catherine Ruget

Librairie Fluvial
Carmen Momenceau
Tél. 04 67 50 42 69 - contact@librairiefluvial.com

Imprimerie : Léonce Deprez-Béthune
Services dépositaires : À juste titres
20 Traverse de la Buzine - La Roseraie B1
13011 Marseille - Tél. 04 88 15 12 48
Diffusion pour la France : M.L.P.

Fluvial - Le mensuel de la navigation intérieure - fondé en décembre 1982 par Michel-Paul Simon
Directeur de la publication
Patrick Join-Lambert
Conseiller spécial : Jean-Louis Redon

Éditions de l'Écluse
S.A.R.L. au capital de 343 000 €
Commission Paritaire : 1014 K 85540
Dépôt légal : mai 2014

Le prix de vente indiqué en couverture inclut la TVA de 2,1 %. Reproduction interdite sans l'accord de Fluvial ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (C.F.C.) 20 rue des Grands Augustins 75006 Paris. Les documents adressés à la rédaction ne sont pas retournés et leur envoi implique l'accord des auteurs pour leur publication. Avec ce numéro une carte de Paris jetée en diffusion partielle.

Lac ou rivière ?

Le lac du Der fête ses 40 ans cette année. Un plan d'eau de 4 800 ha devenu un lieu idéal pour s'adonner aux activités nautiques, au vélo, à la randonnée, à la pêche ou encore pour observer les grues cendrées qui, par milliers, s'approprient deux fois par an le plan d'eau et ses vasières. En décembre prochain, le lac-réservoir de la Marne accueillera même un casino ! Et puisque nous sommes en Pays du Der, profitons-en pour découvrir les environs du lac : le haras national de Montier-en-Der ou encore ses églises à pans de bois, mêlant argile et bois de chêne, les matières premières du pays.

Vous cherchez une navigation qui mêle le vert et la pierre le temps d'un week-end prolongé. Pourquoi pas la Mayenne ? *Jeanne* nous accueille dans sa base de Chenillé-Changé en Maine-et-Loire. Nous croiserons sur notre parcours deux superbes châteaux ouverts à la visite : l'austère forteresse doublée d'un élégant logis seigneurial du Plessis-Macé et le château d'Angers, qui abrite un chef-d'œuvre de la tapisserie médiévale.

Si, la belle saison venue, certains caravaniers retrouvent leur emplacement attitré dans "leur" camping, certains plaisanciers ont aussi leurs habitudes. C'est le cas de Tina et Ton. Depuis une cinquantaine d'années, ce couple de Néerlandais a fait du port belge de Waulsort son lieu de villégiature. Nous avons cherché à connaître les raison d'un tel succès…

Quand on part en balade avec bateau et remorque, il est bien sûr primordial d'étudier, en amont, les possibilités de mise à l'eau. Plusieurs paramètres entrent en jeu, comme l'accessibilité de la cale ou la présence d'un parking à sa proximité. La 1re fiche d'une longue série répertorie les rampes de mise à l'eau situées sur la Baïse (ou à deux pas, sur le canal de Garonne), accompagnées d'une note d'appréciation sous la forme d'étoiles.

Et bien d'autres découvertes au fil des pages de ce numéro…

Bonne lecture,

Dominique Léonardi

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

France Fluviale
Location de bateaux sans permis.
Loueur officiel Linssen Yachts.

Linssen France
Loueur et concessionnaire Linssen Yachts.

« LOCATION DE BATEAUX DE LUXE SANS PERMIS »

- Nouvelle saison
- Nouvelle base
- Nouveaux bateaux

LES SERVICES À AUXERRE, DU « SUR MESURE » POUR VOTRE BATEAU.

- Stationnement court ou long terme avec tous les services à disposition
- Stationnement dans l'eau, à terre ou dans notre hall
- Tous travaux de peinture et d'entretien sur devis

DÉCOUVREZ LES NOUVEAUTÉS CHEZ FRANCE FLUVIALE.

VENTE DE BATEAUX NEUFS ET D'OCCASIONS.

Concessionnaire Linssen Boating Holidays.
www.rentalinssen.com

Concessionnaire Linssen Yachts.
www.linssenyachts.com

FRANCE FLUVIALE
1 Quai du Port, F-89270 Vermenton
Tél 03 86 81 54 55
info@francefluviale.com | www.francefluviale.com

LINSSEN FRANCE / SOCIÉTÉ AQUARELLE
Port de Plaisance d'Auxerre, Quai de l'ancienne Abbaye F-89000 Auxerre
Tél 03 86 46 96 77
contact@aquarelle-france.fr | www.aquarelle-france.fr

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

INVITATION

LINSSEN IN WATER BOAT SHOW

ESSAIS DE NAVIGATION AVEC UN YACHT À MOTEUR LINSSEN

DATE : VENDREDI 23/05 AU LUNDI 26/05/14

LIEU : PORT LINSSEN YACHTS - MAASBRACHT

Linssen In Water Boat Show
les 23, 24, 25 et 26 mai.
Lieu : port Linssen Yachts - Maasbracht

CHANTIER LINSSEN YACHTS B.V.,
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Tél. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90
info@linssenyachts.com | www.linssenyachts.com

1949 65 2014
YEARS OF EXPERIENCE

242

mai 2014

Murmures d'écluse

8 Courrier des lecteurs
10 Agenda
12 Murmures d'écluse

Navigation

22 Lac
Autour du lac du Der
29 Croisière
Un long week-end sur la Mayenne
35 Ports et haltes
Le port de Waulsort
40 Carnet de bord
De Mulhouse à Colmar, par le Rhin
47 Les loueurs proposent

Bateau

50 Transportables
Le canoë-canal, pour pagayer en toute sérénité
54 Transportables
Où mettre à l'eau sur la Baïse ?
56 Bateaux à passagers
Trois baptêmes chez les cigognes

Vie sur l'eau

61 Gens du fleuve
La gendarmerie fluviale

Guide

64 Fiche musée
66 Vitrine
67 Petites annonces
82 Abonnement

UNIQUE LE CHANTIER L'ESCALE

VOUS PRÉSENTE SON EXPOSITION PERMANENTE : DIFFÉRENTS MODÈLES À FLOT

NOUVEAUTÉ 2014 : BATEAU CONSERVERIE (pêche)
Bateau habitable : 15 mètres x 4.85 mètres
Bateau de stockage avec bureau et sanitaire : 13.60 mètres x 4.85 mètres
Bateau épicerie : 15 mètres x 4.85 mètres
Capitainerie : 15 mètres x 4.85 mètres
Terrasse flottante (restaurant) : 13 mètres x 6 mètres (60 places)
Bateau cuisine de restaurant : 12 mètres x 4 mètres
Bateau de plaisance : 7.60 mètres x 2.50 mètres
Bateau passagers : 8.50 mètres x 2.50 mètres (12 places)
Bateau de service portuaire : 8.60 mètres x 2.50 mètres

312, Route de Sermoyer – 71470 Romenay - Tél 03.85.40.84.16. Portable 06.70.02.23.65
Site : http://www.pontons-lescale.com / E-mail : pontons.lescale@yahoo.fr

CORRE la Halte incontournable

sur la petite Saône avec services complets

Beaucoup ont déjà pu l'apprécier, pourquoi pas vous!

FLUVIAL LOISIRS - Pré-le-Saônier - 70500 CORRE
Tél. 03 84 92 61 61 - Fax 03 84 92 61 62

internet : www.fluvialoisirs.com - Email : contact@fluvialoisirs.com
SARL au capital de 68602 e - siège social : pré-le saônier - 70500 CORRE - RCS Vesoul B 394 519 060

PORT CERGY

à 30 mn de Paris

FORMULES DE LOCATION : jour, semaine, mois, année, hivernage…
SERVICES : capitainerie, courrier, sanitaires, laverie, pompage des eaux usées, webcam, wifi gratuit, tous commerces de proximité, restaurants, cafés...

PORT ILON

la nature aux portes de Paris

FORMULES DE LOCATION : 200 anneaux à flot jusqu'à 40 m, location jour, semaine, mois, année
stationnement à terre pour 100 bateaux environ
SERVICES : grutage jusqu'à 12.5 tonnes
station d'avitaillement Gasoil et Essence
Capitainerie ouverte toute l'année, équipée de sanitaires (avec accés PMR), laverie, point d'accés internet.....

SODEPORTS

Bureau du Port, 6 quai de la Tourelle - 95000 CERGY
Tél/Fax : 01 34 24 11 77 - Courriel : contact@portcergy.com
Situation : PK 9 sur l'Oise
www.portcergy.com

Bureau du Port, chemin du barrage - 78520 Sandrancourt
Tél. : 01 34 97 09 52 - Courriel : portilon78@orange.fr
Situation : PK 120 sur la Seine entre Paris et Rouen
www.port-ilon.com

N'oublions pas Ladeuze !

À propos du Courrier des lecteurs du n° 241 (avril 2013), j'ai une remarque sur le canal Ath-Blaton. La réponse est incorrecte. Il y a toujours un accueillant port sur ce canal, à l'aval d'Ath. C'est à Ladeuze, avec 4 emplacements et 4 raccordements à l'eau et l'électricité, et de très beaux sanitaires - voir l'article "Le charme des voies navigables en Hainaut", Fluvial n° 230 (mars 2013) -. Ath n'a effectivement pas encore de port officiel. Les quais sont munis d'eau et d'électricité. Et pour les rares plaisanciers qui s'amarrent, un gentil ouvrier communal ouvre les compteurs. Le port est très mal entouré, contre une voie de T.G.V., c'est plutôt bruyant ! La capitainerie, en construction, située à 500 m, n'a jamais été terminée...
Yvan Gérondal, bateau Bel-Ami

Des roulottes ? Non, des toues !

Me baladant aux alentours de Digoin (Saône-et-Loire), mon regard a été attiré par des toits que l'on aurait pu attribuer à des roulottes. Je me suis donc rendu sur place, par une petite route reliant Digoin à Chassenard, puis un chemin vert, et j'ai découvert ce magnifique chantier, entrepris par Les Canalous, concernant la réhabilitation d'une vieille ferme, et la création d'un port avec déjà 6 toues cabanées, et un petit chalet. Encore une belle initiative des Canalous et de la commune de Chassenard !
Philippe Mongour

Un Suisse trouve les Français bien lents...

Concernant le Murmure "La Belgique va enfin réparer et rouvrir l'écluse de Visé" paru dans le n° 241 de Fluvial (avril 2014), ce qui me déplaît dans votre petite nouvelle c'est le mot "enfin". Les Belges sont capables de dépanner cette écluse en 9 mois. Je vous rappelle le sort du pont-canal de Vadencourt (sur le canal de la Sambre à l'Oise) et je vous propose un petit message. Le texte serait très court : « *La navigation sur le canal de la Sambre à l'Oise est interrompue depuis mars 2006 suite à la fermeture du pont-canal de Vadencourt. Tout tend à prouver que le pont-canal ne sera jamais réparé.* » Et je vous propose comme titre : "La France, après 8 ans, n'est toujours pas capable de réparer le pont-canal de Vadencourt."
Charlotte et Christian Huber, bateau MS Kinette, *www.kinette.ch*

D.R.
L'Andante.

Fluvial **: Ce courrier, tout à fait justifié, nous a permis de découvrir le site Internet de Charlotte et Christian, que nous vous recommandons vivement. Visionnez la petite vidéo située en page d'accueil et intitulée "Ivre de couleurs ou les voyages du *MS Kinette*", un pur bonheur !**

L'outil Argus

J'ai passé mon permis il y a quelques mois et je me suis abonné à votre magazine dans sa version web en décembre dernier. J'ai découvert dans votre dernier numéro l'Argus Fluvial. Riche idée ! Cela va bien m'aider à cibler le marché, car je souhaite acheter un bateau d'occasion et j'avoue ne pas trop connaître les prix.
Antony Mallot

Fluvial **: Bonne pêche et n'oubliez-pas qu'avec votre abonnement web vous avez accès aux articles parus. Donc n'hésitez-pas à télécharger les Argus 2012 et 2013 qui peuvent présenter des modèles absents de l'Argus 2014.**

Outil "bateaux à passagers"

Merci pour votre référencement dans votre annuaire des bateaux à passagers sur www.fluvialnet.com. Il nous a amené 2 charmants couples, l'un canadien et l'autre belge (lecteurs eux aussi de la revue et plaisanciers) pour les chambres d'hôtes ce printemps à Amsterdam. Nous avons passé des moments délicieux en leur compagnie.
Anne Dutilloy et Dom Delahaye, bateau Andante

Fluvial **: Si comme Anne et Dom, vous exploitez une cabine d'hôtes ou tout autre bateau à passagers, et vous venez de recevoir votre fiche de mise à jour, ne tardez pas à la retourner à Nathalia Momenceau (nathalia@fluvialnet.com). Et si vous ne l'avez pas reçue, contactez-la rapidement.**

Partage d'expérience

Merci à Olivier Chauvin pour nous faire profiter de son expérience par ses conseils tellement utiles à " tous" les plaisanciers, anciens ou novices (voir article "Le déshivernage" - Fluvial n° 240). Ouf ! Ce genre d'article manquait cruellement depuis trop longtemps dans Fluvial.
J.M. Salomez

Un bon plan à partager, une réaction à un article paru...

Faites-nous parvenir un courrier des lecteurs : merci d'écrire à dominique@fluvialnet.com

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA RÉVUE FLUVIAL

CENTRE FLUVIAL AXA

20 rue de Tourville - 78100 Saint Germain en Laye

Tél. : **01 34 51 45 35** – Fax : **01 34 51 41 06** – E-mail : **assurance@centrefluvial.com**

AXA ASSURANCES RISQUES FLUVIAUX

- Particuliers (loisirs,habitation)
- Professionnels (loueurs, chantiers, bateliers)
- Paiements mensuels par prélèvements automatiques

La sélection

Sur présentation de cette annonce, une remise de 5 % vous sera accordée.

Fluvial

Pour toute demande de devis préférentiel, écrivez-nous à l'adresse ci-dessus en nous joignant ce bon :

Nom : . . . . . Prénom : . . . . . .

Adresse : . . . . . .

Code Postal : . . . . . Ville : . . . . . .

Téléphone : . . . . . .

Expos, puces nautiques, rallyes et fêtes, envoyez vos infos avant le 10 du mois précédant chaque parution sur info@fluvialnet.com

Jusqu'au 4 mai
La navigation à vapeur sur le Léman
(voir Fluvial n° 239)

Jusqu'au 11 mai
François Beaudouin, l'homme et l'œuvre
(voir ci-contre)

Jusqu'au 27 juin
De l'eau et des hommes
(voir Fluvial n° 239)

Jusqu'au 20 septembre
Tournée de la Péniche spectacle
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 31 octobre
Embarquons ! Dix mille ans de navigation
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 23 novembre
Le Haut Rhône à la pêche
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 3 janvier 2016
Il était un petit navire... les bateaux jouets
(voir ci-contre)

Le 1er mai
L'événement bateau-vélo-promenades
(voir Fluvial n° 241)

Le 1er mai
Fête et pardon de la batellerie de Douai
(voir ci-contre)

Le 3 mai
Huit siècles d'histoire au fil de la rive nocéenne
(voir ci-contre)

Du 3 mai au 30 juin
De l'ombre à la lumière
(voir ci-contre)

Du 9 au 11 mai
Hafengeburstag
(voir Fluvial n° 241)

Le 14 mai
Visite de l'usine élévatoire de Villers-les-Rigault
(voir Fluvial n° 239)

Le 17 mai
Tenue de soirée au musée
(voir ci-contre)

Les 17 et 18 mai
Pardon des mariniers de Lyon
(voir ci-contre)

Du 18 mai au 1er mars 2015
2 000 ans de navigation sur la Moselle
(voir Fluvial n° 241)

Du 21 mai au 3 janvier 2016
Touché-coulé ! Les bateaux jouets
(voir ci-contre)

Le 23 mai
La fête des plaisanciers
(voir Fluvial n° 239)

Du 23 au 26 mai
Linssen in water boat show
(voir ci-contre)

Le 24 mai
Les 25 ans de Saône plaisance !
(voir ci-contre)

Les 24 et 25 mai
Portes ouvertes chez Aquitaine navigation
(voir ci-contre)

Du 26 mai au 1er juin
Vilaine en fête 2014
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 11 mai 2014
MONTJEAN-SUR-LOIRE (49)
François Beaudouin, l'homme et l'œuvre
Cap Loire (le parc de découverte de la batellerie de Loire) s'est associé à la famille Beaudouin, au musée de Conflans et aux associations de batellerie pour réaliser une exposition temporaire consacrée au chercheur. Infos sur www.caploire.fr

Jusqu'au 3 janvier 2016
BREST (29)
Il était un petit navire... les bateaux jouets
En 2007 le musée national de la Marine présentait un siècle d'histoire des bateaux jouets (1850-1950). Les objets de la collection sont à nouveau réunis pour 2 expositions exceptionnelles au château de Brest et à Toulon.
www.musee-marine.fr/brest

Le 1er mai 2014
DOUAI (59)
Fête et pardon de la batellerie
Concours de pavoisement à 8 h 30, bénédiction des péniches à 10 h. Messe, discours, remise des prix du concours, repas et spectacle, bal et fête foraine... Tout un programme ! Infos sur
www.fete-batellerie-douai.fr

Le 3 mai 2014
NEUILLY-PLAISANCE ET NEUILLY-SUR-MARNE (93)
Huit siècles d'histoire au fil de la rive nocéenne
Balade commentée par 2 membres de l'association historique François-Xavier Donzelot le long de la Marne. À 13 h 45, tarif 7 €. Inscriptions et informations sur
www.tourisme93.com (rubrique "nos visites", puis "balades urbaines" et "l'eau et les canaux").

Du 3 mai au 30 juin 2014
CHÂTEAUNEUF-SUR-LOIRE (45)
De l'ombre à la lumière ou la redécouverte des collections
Exposition temporaire au musée de la Marine de Loire consacrée au récolement lancé depuis 2008. Objets redécouverts, réaménagement des réserves et des lieux de stockage, une plongée au cœur des collections du musée.
1 place Aristide Briand. Infos au 02 38 46 84 46 et sur
www.chateauneuf-sur-loire.com

Le 17 mai 2014
CHÂTEAUNEUF-SUR-LOIRE (45)
Tenue de soirée au musée
Le musée de la Marine de Loire organise, dans le cadre de la Nuit européenne des musées, une soirée costumée de 18 h à 23 h. Animation maquillage et entrée gratuite.
www.chateauneuf-sur-loire.com

Les 17 et 18 mai 2014
LYON (69)
Pardon des mariniers
Organisé par la ville de Lyon et "Les amis du Lien", autour de la Place nautique. Le thème de cette année : la jeunesse sur l'eau, tout un programme !
Le samedi : concours de pétanque, nombreuses animations, expositions et défilés. Le dimanche, bénédiction des bateaux pavoisés et messe en plein air.

Du 21 mai 2014 au 3 janvier 2016
TOULON (83)
Touché-coulé ! Les bateaux jouets
À Toulon, l'exposition retrace l'histoire du bateau jouet militaire et sa place dans l'éducation. Musée de la Marine de Toulon, place Monsenergue
www.musee-marine.fr/toulon

Du 23 au 26 mai 2014
MAASBRACHT (PAYS-BAS)
Linssen in water boat show
6e Journées portes ouvertes chez le constructeur avec possibilité d'essayer, sur réservations, les bateaux de son choix (de 10 h à 16 h). Infos au +31 (0)475 43 99 99 ou
www.linssenyachts.com

Le 24 mai 2014
SAVOYEUX (70)
Les 25 ans de Saône plaisance !
Journée portes ouvertes et esprit festif chez Saône plaisance, de 11 h à 19 h, sur le port. Balades en bateau, visite guidée de l'atelier, animations, stands, buvette et tombola avec en 1er prix une croisière d'une semaine à gagner ! Infos sur
www.saone-plaisance.com

AQUITAINE NAVIGATION
Votre partenaire fluvial au cœur du Sud-Ouest
Port Maintenance Location Vente

Week-end Portes Ouvertes 23, 24 et 25 mai 2014 au Port de Buzet (47)

Xavier GAREZ

« Amis plaisanciers, fêtons ensemble notre passion fluviale à Buzet ! »

- Visite de bateaux à vendre
- Balades en gabarot
- Visite de l'atelier de maintenance
- Apéritif convivial offert

Rendez-vous sur www.aquitaine-navigation.com

Les 24 et 25 mai 2014
BUZET-SUR-BAÏSE (47)
Portes ouvertes et fête des plaisanciers
Aquitaine navigation ouvre ses portes aux plaisanciers : visites de bateaux à vendre, balades en gabarot, visite de l'atelier de maintenance et… apéritif convivial ! Infos sur www.aquitaine-navigation.com et au 05 53 84 72 50.

Le 1er juin 2014
HAUTMONT (59)
Course de baignoires
3e course organisée par l'association Haumont bateaux sur le port. Trempette dans la Sambre assurée ! 1re manche à partir de 11 h. Inscriptions auprès de Pierre James au 06 08 69 44 31. Infos sur
www.mairie-hautmont.fr

Le 1er juin 2014
RHEU (35)
Fête du port de Rheu
L'association Cabestan organise la fête à partir de 10 h sur les bords de la Vilaine. Randonnée, balades sur l'eau, puces nautiques, conteur. Infos sur http://cabestan.asso.fr et au 06 77 27 37 82 (Serge Lefeuvre).

Du 6 au 9 juin 2014
CALAIS (62)
Escale à Calais 2014
Grand rendez-vous maritime et fluvial organisé par la Fédération régionale pour la culture et le patrimoine Nord-Pas-de-Calais. Bateaux traditionnels, expos, concerts, fête sur les quais. Bateaux sur le port et dans le bassin Carnot. Infos
www.patrimoine-maritime.com

Le 13 juin 2014
SEVRAN (93)
Le canal de l'Ourcq : 210 ans déjà !
Randonnée urbaine d'une journée et de 13 km à la découverte de l'histoire du canal de l'Ourcq. R.D.V. à 9 h à la gare de Sevran-Livry. 6 €. Infos et inscriptions sur
www.tourisme93.com (rubrique "nos visites", puis "balades urbaines" et "l'eau et les canaux").

Le 6 juillet 2014
ROGNY-LES-SEPT-ÉCLUSES (89)
Fête du nautisme
La fête organisée par la mairie propose de nombreuses activités nautiques gratuites : promenades en bateau, canoë, bulles pour marcher sur l'eau, modélisme, chiens de sauvetage, bateaux à pédales, structures gonflables, chants marins, modélisme. Buvette et restauration sur place.
Infos au 03 86 74 57 66 et sur
www.rogny-les-7-ecluses.fr

Pour en savoir plus, consultez l'agenda sur www.fluvialnet.com

ARTICLE EXTRAIT DE LA REVUE FLUVIAL

PROPRIETE PLAISANCE FLUVIALE

le boat
VENTE DE BATEAUX

RENDEMENT GARANTI 7%

REVENU MENSUEL GARANTI
Chaque mois, nous vous versons un loyer fixe et garanti contractuellement. Revenus nets de charges et impôts.

UTILISATION PROPRIETAIRE
Naviguez jusqu'à 12 semaines par an sur votre propre bateau ou sur un bateau équivalent au départ de toutes nos bases en France et en Europe.

AUCUN FRAIS D'EXPLOITATION
Nous prenons en charge place de port, assurance, taxe de navigation, maintenance, pièces et main d'oeuvre.

FINANCEMENT
Nous pouvons vous proposer des solutions de financement adaptées à votre projet. Récupération de la TVA (nous consulter).

Devenez Propriétaire et louez votre bateau quand vous ne l'utilisez pas !

RECEVEZ GRATUITEMENT NOTRE BROCHURE ET LES ÉLÉMENTS FINANCIERS SUR SIMPLE DEMANDE :
TEL : + 33 (0)4 68 94 42 14 – FMOLINA@LEBOAT.COM - WWW.LEBOAT.FR/VENTE

VENTE OCCASION

TAMARIS LAKE STAR 9,70m x 3,60m
40 000 € TTC 2 cabines, 6 passagers

NORMANDIE 13,20m x 3,90m
68 000 € TTC 3 cabines, 8 passagers

ROYAL STAR 12,80m x 4,10m
72 000 € TTC 3 cabines, 8 passagers

POUR PLUS D'INFORMATIONS ET POUR LA LISTE COMPLETE DES BATEAUX A VENDRE, CONTACTEZ ROMUALD LEBLANC :
TEL : +33 (0)3 80 27 03 58 - ROMUALD.LEBLANC@LEBOAT.COM - WWW.LEBOATVENTEDEBATEAUX.COM

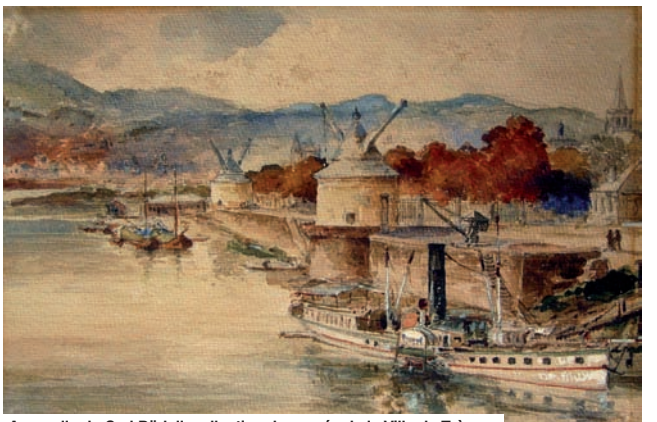
Jetez l'ancre à PK-ouchnok, Fluviacap vous y emmène...

Fluviacap, notre outil gratuit de calcul d'itinéraires, vous permet désormais de conserver et de partager les plans, les vues satellite ainsi que les images "Street View" de vos croisières passées, actuelles ou futures. Il vous suffit de choisir, sur la carte Google de Fluviacap, l'endroit précis que vous voulez sauvegarder ; puis d'y jeter l'ancre (sympathique !) de PK-ouchnok...

La vue que vous aurez choisie sera conservée avec son niveau de zoom (et avec l'image "Street View" associée, si elle existe). Vous pourrez y revenir à tout moment, et vous pourrez partager son adresse U.R.L. La vue sauvegardée restera active. Vous et tous ceux avec lesquels vous l'aurez partagée pourront repartir de cette ancre, à la découverte du canal, de la rivière ou de ses environs.

Avant de jeter l'ancre à PK-ouchnok, n'hésitez pas à vous faire aider par l'aimable "Pegman" (le petit bonhomme jaune de Street View). Il vous permettra de repérer les endroits où la caméra de Google est passée. Dès que vous serez satisfait de l'image obtenue, demandez à créer un PK-ouchnok : l'ancre du PK-ouchnok tombera à l'endroit où se trouvait la caméra. Mais vous pourrez encore la déplacer et rectifier la Street View avec le bouton disponible dans le cartouche associé à votre ancre. Enfin, au moment d'enregistrer (on enregistre un seul PK-ouchnok à la fois) vous aurez la possibilité de donner un titre et un petit commentaire à l'endroit choisi. L'U.R.L. vous sera adressée immédiatement et automatiquement par mail. Un essai valant mieux qu'une trop longue explication : rendez-vous sur Fluviacap (http://www.fluviacarte.com/fr/fluviacap). ■

La Moselle s'affiche au musée de Trèves



Aquarelle de Carl Rüdell, collection du musée de la Ville de Trèves.

À l'occasion du cinquantenaire de l'ouverture à la navigation des bateaux commerciaux à grand gabarit entre Coblence (Allemagne) et Thionville (Moselle), le musée de la ville allemande de Trèves[1] a eu la bonne idée de concevoir une exposition sur l'histoire de la navigation sur la Moselle. L'inauguration aura lieu le 18 mai prochain.

Cette exposition proposée par le Stadtmuseum sera ouverte jusqu'au 1er mars 2015. Y seront exposés, sur 600 m², plus de 300 objets, tableaux et maquettes, couvrant 2 000 ans d'histoire. En effet, depuis sa fondation, la plus vieille ville d'Allemagne tire profit de la voie fluviale.

Si la convention au sujet de la canalisation de la Moselle a été signée en 1956 par le Luxembourg, l'Allemagne et la France, il fallut attendre février 1964 pour que les 2 premiers automoteurs rhénans remontent jusqu'en France pour des essais. Puis le 26 mai 1964 eut lieu l'inauguration officielle, avec les 3 chefs d'État concernés : S.A.R. la grande-duchesse du Luxembourg, le président Lübke et le général de Gaulle. Ce fut une grande fête solennelle et populaire, à laquelle furent conviés les bateaux à passagers *Strasbourg*, *Rüdesheim* et *Frankfurt*.

La Commission de la Moselle[2], qui siège à Trèves, organisera, quant à elle, 3 jours de festivités et de rencontre : le 2 juin, une croisière sur le bateau à passagers *Princesse Marie-Astrid* ; le 3 juin, un séminaire d'une journée sur le transport à Trèves ; le 4 juin, un colloque sur l'eau et son environnement, qui se tiendra au château de Malbrouck en Moselle.

À notre connaissance, rien de programmé pour la navigation de plaisance sur la Moselle. Rappelons tout de même qu'elle est en plein essor et que la navigation de vedettes fluviales ne pose aucun problème, certaines grandes écluses étant même doublées par une petite écluse réservée aux plaisanciers, et il est très agréable d'atteindre Trèves de la France[3]. ■

[1] www.museum-trier.de

[2] établissement public international pour la promotion de la navigation sur la Moselle ; www.moselkommission.org

[3] voir Fluvial n° 237 (novembre 2013).

TÉLÉCHARGEMENT PAR LA REVUE

Désherbé, l'embranchement de Vouziers est à nouveau accessible

Depuis le transfert en bord de route du silo de Vrizy (Ardennes) et le passage du dernier bateau de commerce il y a une dizaine d'années, l'embranchement de Vouziers (canal des Ardennes) s'était peu à peu enherbé. Le passage était devenu si difficile que le personnel de Voies navigables de France (V.N.F.) déconseillait aux plaisanciers de s'y aventurer. Le canal n'a cependant jamais été fermé et le faucardage de la végétation sur l'un des biefs l'été dernier a de nouveau ouvert des possibilités de navigation sur cette bucolique petite voie d'eau.

Écluse de Vouziers.

En été 2013, la Direction territoriale "Bassin de la Seine" de V.N.F., dont dépend le canal de Vouziers, a nettoyé le bief 4 de la végétation qui l'encombrait. Sur 4 km de bief, entre Voncq et Rilly-sur-Aisne, ce sont 20 t de végétaux qui ont été faucardées et évacuées, pour un coût de 60 000 €.

Pour les autres biefs, qui devront également être nettoyés dans les années à venir, V.N.F. va rechercher un partenariat avec les collectivités locales. Moins encombrés par la végétation que le bief 4, ils peuvent être empruntés mais avec précaution. À noter que le bief 3, entre Voncq et Vrizy, voit son tirant d'eau abaissé à 1,50 m (au lieu d'1,80 m) en conséquence d'un point de faiblesse sur la digue.

Nonobstant les précautions d'usage dans cet embranchement qui ne voit pas passer plus d'un bateau par an, la balade est tentante : ce petit canal de 12 km qui emprunte la vallée de l'Aisne entre bois et prairies est bucolique à souhait. Il est longé par le Chemin de fer touristique du sud des Ardennes qui part d'Attigny tous les dimanches matins en été. ■

NOUVEAUTÉ 2014 DELPHIA TRAWLER DELPHIA yachts

DELPHIA 1080 SOLEY

Trawler hauturier
à faible consommation

À PARTIR DE 139 670 €*

Bateau de démonstration disponible (moteur 180 cv)
Nous contacter directement pour un essai

*pack hexagone inclus (propulseur d'étrave, chargeur de batterie, douchette eau chaude eau froide, guindeau électrique, sellerie extérieur, GPS sondeur...) moteur Nanni 85 cv

Version 2 ou 3 cabines. Possibilité de moteur 180cv.

Prix du bateau 177 299 € TTC,
1er loyer 88 649 €
durée 144 mensualités.
Option d'achat 17,72 €

**sous réserve d'acceptation du financement par l'organisme prêteur, plusieurs simulations possible nous contacter directement.
Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

À partir de 649 €/mois ce bateau est à vous !**

Importateur DELPHIA YACHTS : 04 66 77 30 04

www.delphia.fr

Constance Boat importateur Delphia Yachts - 30 rue du port - 30220 AIGUES MORTES

Spécialiste du bateau à propulsion électrique depuis 1990

Professionnels & particuliers

ALIZE ELECTRONIC

Conception, construction,
vente et maintenance
de bateaux électriques

www.alize-electronic.fr

Tél. 04 92 74 20 32 04800 Gréoux les Bains

Assurances service fluvial

Generali Partenaire

L'assureur spécialiste
- Bateaux de plaisance
- Bateaux logement
- Loueurs
- Passagers, hôtels
- Transports de marchandises

Pour un devis personnalisé, contactez-nous

Tél : 01 39 21 07 07
2 Avenue Carnot - 78100 ST GERMAIN EN LAYE
N°ORIAS 07030430 **assurances@servicefluvial.com**

La Belgique ne veut plus immatriculer les bateaux français

Le bon temps où les plaisanciers français et de l'Union européenne pouvaient immatriculer leur bateau en Belgique, pour profiter de procédures administratives plus simples et de contraintes moins importantes de l'autre côté de la frontière, est bel et bien fini. Depuis le 1er février, les règles d'immatriculation ont changé en Belgique : l'ancienne plaque d'immatriculation est remplacée par un "document d'immatriculation pour naviguer en eaux intérieures" réservé aux bateaux belges.

Pour obtenir ce nouveau document, il faut donc, désormais, que le bateau ait « *un lien avec la Belgique* ». Ce lien peut être, pour les personnes physiques, l'appartenance d'au moins 50 % du bateau à des personnes de nationalité belge ou inscrites en Belgique. Les personnes morales, propriétaires de 100 % du bateau, devront être inscrites à la Banque-Carrefour des entreprises.

Les bateaux français qui ont déjà une plaque d'immatriculation belge peuvent néanmoins la garder et continuer de naviguer comme avant sur les eaux intérieures de Belgique. Ils peuvent également faire la démarche volontaire de demander un document d'immatriculation, mais seulement si un lien avec la Belgique peut être démontré. Si le bateau est vendu, il perdra son immatriculation belge et la plaque devra être enlevée et renvoyée à l'administration.

Pour les Belges, le remplacement de la plaque par un document (qui doit, au moins en copie, toujours se trouver à bord) ne change pas grand-chose, si ce n'est le coût d'immatriculation qui passe de 37,50 à 50 €. Le plus gros changement reste à venir avec la fin annoncée, pour les non-Belges ou non-résidents en Belgique, des lettres de pavillon belges pour la navigation maritime. Les propriétaires de bateaux maritimes, qui trouvaient de nombreux avantages à immatriculer leurs bateaux en Belgique, devront bientôt, eux aussi, revenir s'immatriculer en France. ■

L'A.N.P.E.I. a choisi la Somme pour sa 29e assemblée générale

Le 5 avril, l'Association nationale des plaisanciers en eaux intérieures (A.N.P.E.I.) réunissait, à Amiens (Somme), sa 29e assemblée générale et entamait sa 30e année d'existence. La grande et belle salle des séances de l'hôtel des Feuillants, siège du conseil général de la Somme, était comble. Son président, Christian Manable, avait souhaité accueillir lui-même les congressistes pour leur vanter son département et leur présenter les grands projets en cours de réalisation sur et autour du fleuve.

70 % de la population du département vit à moins de 5 km des rives du fleuve. C'est donc très naturellement autour de cet axe fluvial que se construit le "Grand projet vallée de la Somme" (G.P.V.S.). Un projet aux multiples facettes : environnement, culture, agriculture, pêche, écotourisme, cyclotourisme (120 km de véloroute sont en voie d'achèvement sur l'ancien halage)... et, bien sûr, navigation.

François Bury, responsable de l'agence maritime et fluviale, a expliqué les travaux d'aménagement effectués depuis que le département est devenu propriétaire du canal aval de la Somme, en novembre 2006. Il évoqua aussi une possible, et peut-être prochaine, réouverture des 17 km du canal amont de la Somme, entre le canal du Nord et le canal de St-Quentin. Un tronçon très envasé et toujours dépendant du bon vouloir de Voies navigables de France...

Le G.P.V.S. est soutenu par une toute jeune association, l'Association des amis du fleuve Somme, créée au printemps et rassemblant les usagers du fleuve, agriculteurs, pêcheurs, riverains, collectivités... L'A.N.P.E.I. en est membre, ce dont se félicite son président, Pierre Peeters, qui souhaite que cette initiative puisse être étendue à d'autres bassins fluviaux.

Pierre Peeters, président de l'A.N.P.E.I. et Christian Manable, président du conseil général de la Somme.

L'A.N.P.E.I., d'ailleurs, se porte bien ; le nombre de ses adhérents ne cesse d'augmenter (1 250 en 2013) ; la reconnaissance de son "utilité publique" est en cours d'examen, ses comptes sont correctement positifs, et le quitus financier a été accordé à l'unanimité à son trésorier, Jean Gendron. Seul sujet de controverse, le débat autour de l'augmentation de la "vignette-navigation" et de la meilleure méthode pour la restreindre (négociation ou procédure) a beaucoup perdu de sa virulence. La voie de la négociation, préconisée par P. Peeters, n'est plus contestée que par quelques irréductibles. Le quitus moral lui a donc été accordé à une très large majorité.

Quatre nouveaux administrateurs ont été élus : Guy Botin, Jean-Claude Dubois, Maryvonne Lanneau et Michèle Pleignet. ■

Des maisons éclusières à louer le long du canal d'Orléans

Maison éclusière de Choiseau.

Depuis 1954 et le déclassement du canal d'Orléans, une trentaine des quarante maisons éclusières du canal sont louées à des particuliers. D'abord utilisées en résidences de week-end, elles ont été progressivement réhabilitées pour être habitables à plein temps. Deux de ces maisons sont actuellement disponibles à la location et une liste d'attente est tenue à jour par le Syndicat mixte de gestion du canal d'Orléans.

Quand les éclusiers ont quitté le canal en 1954, les maisons éclusières ne disposaient pas encore d'un grand confort. Très peu avaient l'eau courante et certaines n'avaient même pas l'électricité. Louées à bas prix, elles ont alors fait le bonheur de citadins qui venaient y passer les beaux jours. Au fil des ans, ce type d'occupation en pointillés et l'absence d'entretien ont conduit plusieurs de ces bâtisses au bord de la ruine. Au milieu des années 1990, le conseil général a investi 13 M F (environ 2 M €) dans leur réhabilitation, autant pour sauver le patrimoine de l'État que pour relancer l'économie locale.

Aujourd'hui, les maisons éclusières du canal d'Orléans, devenues habitables à plein temps, sont toujours louées à des particuliers. Pour des loyers de 300 € pour un T2 à 700 € pour un T5, il est possible d'habiter une de ces charmantes petites maisons en bord de canal entre Orléans et Montargis. Si l'idée vous fait rêver, 2 bâtisses sont actuellement libres. Seule obligation pour les locataires : assurer l'écoulement de l'eau en hiver en ouvrant ou fermant les vannes de surverse, une tâche qui demande un peu d'expérience et d'attention quelques semaines par an. ■

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

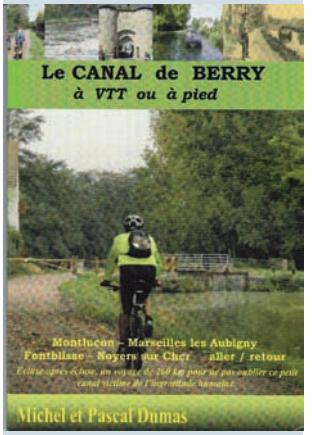
Compagnie d'exploitation des ports de plaisance
Naviguez
sur le Tarn à partir du port de Moissac
sur le Canal du Midi, à partir du port de Capestang, à bord de votre bateau écologique sans permis
Contact Réservation
Moissac
Iain Noble
06 86 20 25 55
Capestang / Poilhes
Neil Crozier
06 12 57 45 34
www.cepplaisance.fr

A l'Abordage
LA ROCHELLE
SHIPCHANDLER DE TRADITION
Tout pour les bateaux de caractère...
VENTE PAR CORRESPONDANCE
www.alabordage.fr
Tél. 05 46 52 04 25 / contact@alabordage.fr

GUIAN
Courtiers d'Assurances Fluviales
Contactez
Marie Catherine DROISSART
Bureau de ROUEN
Tél. : 02 35 70 19 16
Mobile : 06 18 02 08 02

vetus FRANCE
www.vetusfrance.com
C'est une force sur laquelle vous pouvez compter !
De 25 à 550 kgf, VETUS propose une gamme complète de propulseurs. Hydrauliques ou électriques, ils offrent les solutions les plus performantes et les plus silencieuses du marché.
Propulseurs hydrauliques de 55 à 550 kgf
Propulseurs électriques de 25 à 285 kgf
Nouveau
BOW45
1964 / 2014
50 ans d'innovation
vetus
MAXWELL
MAREX
V-QUIPMENT

Un topoguide pour randonner le long du canal de Berry



Le topoguide du canal de Berry.

Michel Dumas, délégué pour l'Allier de l'Association pour la réouverture du canal de Berry (Arecabe)[1] et son fils Pascal viennent de publier le 1er topoguide du canal de Berry. Une invitation à découvrir, à V.T.T. ou à pied, les 3 branches et les 260 km de ce petit canal déclassé en 1955.

Le topoguide de Dumas père et fils détaille le canal de Berry en 11 étapes, de Montluçon à l'écluse de Fontblisse, commune de Bannegon (3 étapes), de Fontblisse à Marseilles-lès-Aubigny (2 étapes) et de Fontblisse à Noyers-sur-Cher (6 étapes). La longueur des étapes tourne autour de 25 km, avec des étapes de 18 à 35 km par jour.

Chaque étape fait l'objet d'une cartographie et d'une description détaillée du parcours. Les principaux éléments du patrimoine et les lieux d'hébergement et de restauration sont indiqués, ce qui facilite grandement l'organisation d'une petite virée en famille ou en solitaire. Le parcours, sans dénivelé, est décrit comme facile, même si « *l'état du chemin de halage varie suivant la saison et le fauchage des berges* ».

Des alternatives routières sont également proposées pour les adeptes du vélo. Le chemin de halage n'est en effet pas praticable partout sans un bon V.T.T. et de solides jarrets... ■

[1] www.arecabe.org

Pour la 2e fois, V.N.F. fait se rencontrer tourisme et territoires

Deuxième édition des "Rencontres tourisme et territoires de la voie d'eau" (R.T.T.V.E.). Les 18 et 19 mars derniers, à Strasbourg, Voies navigables de France (V.N.F.) a fait se rencontrer les principaux acteurs nationaux et européens du tourisme fluvial et fluvestre. Cette manifestation était organisée en partenariat avec CroisiEurope, Batorama et l'Agence de développement touristique du Bas-Rhin. Elle a rassemblé des représentants des collectivités locales, des loueurs, des croisiéristes, des associations ou encore des tour-opérateurs, pour des rendez-vous d'affaires et des tables rondes. D'après V.N.F., les 2 jours ont donné lieu à 1 082 rendez-vous d'affaires.

Le 1er Trophée de l'innovation touristique fluviale a été décerné à CroisiEurope. Le jury - composé des représentants du Comité des armateurs fluviaux, d'Entreprendre pour le fluvial, d'Atout France et de V.N.F. - a voulu récompenser l'étonnant projet de construction d'un paquebot à roues à aubes pour des croisières sur la Loire[1]. C'est Lucas Schmitter, responsable des ventes digitales chez CroisiEurope, qui a reçu le prix au nom de l'entreprise familiale alsacienne de croisières fluviales.

Le jury a également honoré le projet d'aménagement du port de Xures par la Communauté de communes du Sânon (C.C.S.) sur le canal de la Marne au Rhin, ainsi que le projet de canal numérique du Syndicat mixte d'équipement touristique du canal du Nivernais[2].

Lucas Schmitter.

Ces rencontres se sont, comme il se doit, conclues sur l'eau. Les participants ont été invités à découvrir, en avant-première, le nouveau produit touristique développé par Batorama et le Parlement européen. Cette offre, inédite en Europe, combine croisière dans Strasbourg, visite guidée de l'hémicycle et déjeuner dans l'enceinte du Parlement. Disponible de mars à décembre au départ de l'embarcadère du palais des Rohan à Strasbourg, cette offre est réservée aux groupes constitués. ■

[1] voir Fluvial n° 240 (mars 2014).
[2] voir Fluvial n° 234 (juillet-août 2013).

TÉLÉCHARGEMENT PAR LA PRESSE

Nérac et Condom créent une destination "Baïse"

Le port de Condom.

À la saison 2013, les maires de Nérac (Lot-et-Garonne) et de Condom (Gers) ont mutualisé la gestion de leurs 2 capitaineries en embauchant un chargé de mission commun. Les conditions climatiques exécrables de l'an dernier n'ont pas facilité les choses ; mais les 2 communes comptent bien transformer l'essai et entraîner les autres ports de la voie d'eau dans une action commune. Leur objectif : créer une destination Baïse.

Bernard Gallardo, maire de Condom, et Nicolas Lacombe, maire et conseiller général de Nérac, ont commencé à travailler ensemble en 2012 « *pour ne plus jamais entendre,* "Je vais naviguer à Nérac" *ou* "Je vais naviguer à Condom" *mais plutôt "Je vais naviguer sur la Baïse"* ». Condom vient alors de reprendre en gestion municipale son port de plaisance auparavant géré par la société Gascogne navigation. Les 2 édiles, surmontant les difficultés nées des limites administratives (Nérac et Condom appartiennent à des départements et des régions différents), décident d'embaucher, chacun à mi-temps, le même chargé de mission, Maurice Monnier.

Ses 1res missions consisteront à dresser le bilan de la situation du tourisme fluvial sur la Baïse et à dégager des pistes de développement. M. Monnier prend également la responsabilité des 2 capitaineries qui élargissent leurs horaires d'ouverture et mettent des forfaits douche-toilettes à disposition des usagers. Enfin, les maires s'accordent pour communiquer l'un et l'autre sur l'offre touristique et les sociétés de croisières présentes sur les 2 communes.

Malheureusement, les fortes précipitations et les crues de 2013 qui ont entraîné l'effondrement d'une partie de l'écluse de Vialère[1] ont sapé la saison et rendu impossible tout bilan de cette 1re année. En 2014, les 2 communes réitèreront avec la volonté d'élargir à terme la coopération aux communes de Valence-sur-Baïse et Buzet- sur-Baïse, et de créer enfin « *une destination qui s'appelle Baïse* ». ■

[1] voir Fluvial n° 232 (mai 2013) et n° 235 (septembre 2013).

Les ronds-points seraient les meilleurs alliés du transport fluvial !

Début février, un quotidien national rendait compte du transport par barge de la cuve de l'E.P.R. de Flamanville sous le titre "Pour contourner les ronds-points, le nucléaire prend le bateau". Les ronds-points, ou plutôt les carrefours giratoires puisque tel est leur vrai nom, sont si nombreux en France - leur nombre est estimé à 30 000 - et si difficiles à passer pour un convoi routier exceptionnel, qu'ils rendent en effet la solution fluviale bien séduisante pour les colis lourds.

La C.F.T. transporte sur le Rhône une cuve de réacteur.

Les carrefours giratoires font fureur en France depuis le début des années 1980. Si ce principe de carrefour circulaire, inventé par les Anglais, a fait significativement baisser le nombre d'accidents de la route, il est aussi devenu un signe extérieur de prestige pour les municipalités. Situés généralement en entrées de ville, ces espaces - fermés par nature aux piétons - arborent souvent de somptueux arrangements floraux ou arbustifs, quand ce n'est pas une vache géante de béton ou une énorme turbine rescapée d'une ancienne industrie locale...

Sécurisants et même parfois beaux, les ronds-points sont aussi de vrais casse-têtes pour les transporteurs de colis lourds. Le groupe industriel Areva, qui doit transporter d'énormes pièces depuis son usine de Chalon/St-Marcel (Saône-et-Loire) vers les installations nucléaires du pays, en offre un bel exemple. Pour conduire, début septembre, la cuve du réacteur E.P.R. de St-Marcel jusqu'au site de construction de la centrale E.D.F. de Flamanville (Manche), Le Figaro rapporte qu'Areva a préféré éviter les ronds-points et utiliser le fluvial. La cuve de 425 t a donc emprunté le Rhône sur une barge de la C.F.T., puis la voie maritime jusqu'au port de Diélette, avant de rejoindre le site de la centrale où elle est arrivée le 7 octobre, après un voyage d'un mois... presque en lignes droites ! ■

Une pierre de 12,5 t enfouie sous la place de Molenbeek en Belgique

La pierre bleue extraite du *Molenbeek*.

Quand Molenbeek-St-Jean a décidé de réaménager sa grand-place, la commune bruxelloise a souhaité ajouter une dimension symbolique "lourde" au centre de la ville. Les édiles ont été séduits par le projet de l'artiste Joëlle Tuerlinckx qui proposait de placer une lourde pierre au centre de gravité de la place.

La roche, une pierre bleue du Hainaut de 12,5 t, a été transportée sur le *Molenbeek*, le bateau de la commune, avant d'être installée non par sur la place, mais dessous...

« *Il s'agissait de donner un sens culturel à l'aménagement, de créer, pour cette nouvelle place, une origine à la fois temporelle et spatiale* », explique Vincent Degrune, ingénieur-architecte du projet. En proposant « *non de créer une œuvre mais d'initier un folklore* », J. Tuerlinckx a répondu à cette attente. La pierre qu'elle souhaitait intégrer à la place, l'artiste l'a cherchée jusqu'en Italie avant de la découvrir à Soignies dans le Hainaut, en bord de route.

Pendant des décennies, l'énorme bloc a servi à la manutention des pierres extraites de la carrière. C'est une pierre bleue comme celles qui étaient autrefois transportées par voie d'eau pour composer les pavages et les monuments de Belgique. Le 8 janvier, elle est arrivée en ville sur le *Molenbeek*, bateau acquis par la commune pour l'événement "Molenbeek métropole culture 2014".

À peine déchargée, la pierre a été déposée dans le trou qui lui était destiné. Riverains et enfants ont été invités à réfléchir au destin de cette pierre et à l'existence de ce qui est caché, avant que la pierre ne soit définitivement enfouie sous la place. De l'énorme bloc, il ne subsiste plus qu'un disque poli de 58 cm de diamètre. « *Ce disque, seule trace de la pierre enfouie, fera peut-être l'objet de commémorations annuelles ou deviendra, qui sait, une de ces pierres que l'on caresse pour connaître la chance* », imagine V. Degrune. L'œuvre, intitulée "Moment-Point zéro", sera inaugurée en juin. ■

Hot Pot et Willow, des poêles à bois au format bateau

Un tout petit poêle "À l'abordage".

La société "À l'abordage", spécialisée dans la vente par correspondance d'accastillage et de fournitures pour les bateaux traditionnels et classiques, vient d'ajouter à son catalogue 2 petits poêles à bois ou charbon, au format minuscule particulièrement adapté aux bateaux. D'un look soigné avec leurs corps noir mat et leurs poignées de laiton ou d'acier, ils assurent, comme des grands, une chaleur confortable.

Sur les photos, Hot Pot et Willow semblent être de classiques poêles à bois, comme il est courant d'en voir dans les maisons. Mais à la grande différence des poêles classiques, ceux-ci sont miniatures. Haut de 40 cm, le modèle Hot Pot (680 €), tout en fonte, n'occupe au sol que 19 cm x 15 cm pour un poids de 15 kg. Petit mais costaud, ce poêle accepte aussi bien le charbon que les buchettes (15 cm de long maximum. À vos haches...) et peut chauffer un carré de 10 à 15 m². Le modèle Willow (650 €), en acier peint, est un peu plus volumineux avec sa hauteur de 45 cm pour une largeur de 35 cm. Il accepte des buches d'une vingtaine de centimètres de long.

Ces 2 poêles sont fabriqués dans de très anciennes fonderies anglaises, d'où proviennent également de nombreux autres produits proposés par "À l'abordage". C'est le cas des accessoires en bronze, visserie, bollards ou guindeaux, qui figurent sur le catalogue non loin d'articles introuvables ailleurs comme le goudron de Norvège, le coaltar ou l'étoupe. Si le catalogue - 1 800 références - de cette société créée en 1995 à La Rochelle s'adressait à l'origine surtout aux vieux gréements, l'engouement pour les bateaux fluviaux "de caractère" a récemment élargi sa clientèle aux rivières et canaux. ■

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Bruno Barbieux quitte l'Arsenal

Bruno Barbieux, maître de port adjoint du port de l'Arsenal.

Après 30 années au service des plaisanciers du port de l'Arsenal à Paris, Bruno Barbieux, maître de port, a fait valoir ses droits à la retraite. L'ancien marinier, pilote de bateaux à passagers, aura marqué de son empreinte - et de son caractère - le plus beau de nos ports de plaisance fluviaux.

Le 12 avril au soir, ses "administrés" lui avaient réservé une petite fête, au pied de la capitainerie, pour lui dire leur reconnaissance. En leur nom, Charlette Thévenot, la plus ancienne des résidents du port (son *Phoque* y était dès l'ouverture, en 1983), s'est gentiment moquée de B. Barbieux, râleur légendaire ; puis elle a salué sa serviabilité tout aussi légendaire, avant de lui remettre une bouteille de champagne remplie de billets de banque par les plaisanciers : « *La dernière fois, souviens-toi Bruno, c'est un biberon que nous avions garni pour la naissance de ton fils. Aujourd'hui, nous avons changé le flacon !...* »

Premier pilote du 1er bateau à passagers autorisé, en 1977, à emprunter le canal St-Martin (c'était la fameuse patache *Eautobus* du regretté Florian Walewski[1]), B. Barbieux est, en quelque sorte, le découvreur du canal. Aujourd'hui, il dit qu'il le quitte sans regret (?), mais c'est bien difficile à croire. Son bateau, l'*Olivier*, est amarré à Compiègne, sur l'Oise, et sans nul doute on les reverra bientôt, lui et sa femme Jannet, sur le canal St-Martin. ■

[1] voir Fluvial n° 87 (juillet-août 1997).

Ports et haltes

Les quais du port de Chaumot-Chitry refaits à neuf

Réfection des quais du port de Chaumot-Chitry.

Sur le Nivernais, les quais du port de Chaumot-Chitry-les-Mines, qui permettent d'accéder à la charmante cité de Corbigny (Nièvre) et de visiter sa superbe abbaye du XVIIIe siècle, ont fait peau neuve.

Depuis des années, ces quais étaient en partie effondrés à cause du gel survenu en période de chômage lorsque les berges sont encore gorgées d'eau. Voies navigables de France, qui a repris la concession du canal, a engagé sur 2 ans 300 000 € pour les reprendre complètement et refaire la rampe de mise à l'eau. La trop fragile défense de berge en bois, soumise aux assauts involontaires des mariniers néophytes, a été entièrement remplacée par de robustes palplanches métalliques fichées 3 m en terre et retenues par des câbles à un 2d rang de fixation arrière planté sous le chemin de halage. John et Stéphanie Johnson à la barre de la société Marine Diesel[1], gestionnaire du port de Chaumot-Chitry-les-Mines et spécialisée dans fourniture d'équipements et de pièces pour bateaux, se réjouissent de la qualité des travaux. Quant aux cyclistes et piétons, ils profiteront d'une chaussée rénovée sur les quais autour du port.

Pour parfaire le tableau, la Communauté de communes du Pays corbigeois prévoit une véloroute entre l'écluse de Marcy voisine et Corbigny. ■

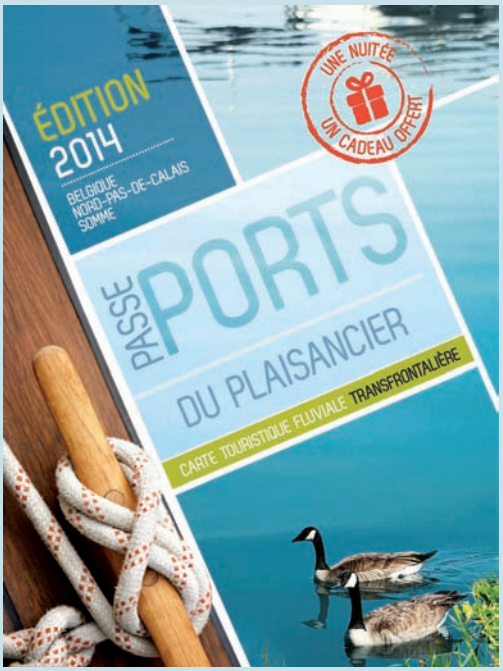
[1] voir Fluvial n° 202 (mai 2010).

Un Passe-ports de V.N.F. donne droit à des cadeaux !

Depuis le 1er avril, la Direction territoriale du Nord-Pas-de-Calais de Voies navigables de France (V.N.F.) délivre des "Passe-ports" un peu particuliers. Ces documents, qui comportent une carte du réseau navigable du Nord-Pas-de-Calais, de la Somme et de la Belgique, sont diffusés gratuitement aux plaisanciers des ports partenaires de l'opération. Chaque nuitée dans un des ports partenaires donne droit à un cadeau pour le porteur de "Passe-Ports". Ce peut être une location de vélo, une visite gratuite ou, tradition oblige, des bouteilles de bière en Belgique...

Le "Passe-ports du plaisancier" se présente sous la forme d'un dépliant. Il comprend, au verso, une carte du réseau navigable dans le nord de la France et en Belgique. Les ports de plaisance, relais nautiques (en Belgique) et haltes nautiques y sont distingués, ainsi, bien sûr, que les ports partenaires. Au recto, se trouvent des informations sur les ports (coordonnées, heures d'ouverture, services disponibles et les cadeaux offerts pour une nuitée passée). Le "Passe-ports", disponible en français, anglais et néerlandais, est diffusé dans les ports, les offices de tourisme et les points de vente de la vignette V.N.F. Il est réservé aux plaisanciers qui ont payé leur cotisation il y a moins de 6 mois dans l'un des ports partenaires.

Cette initiative a été prise en réaction à un inquiétant phénomène de sédentarisation des bateaux dans les ports du nord et de la Belgique. « *Il y a de plus en plus de bateaux qui ne sortent jamais des ports, ce sont des résidences secondaires, des mobile homes sur l'eau, c'est catastrophique en terme d'animation des ports, mais aussi en termes économiques pour le gestionnaire, puisque ces bateaux n'achètent plus de vignettes* », explique Mario Barbieux, chef de la cellule Tourisme à la Direction territoriale V.N.F.-Nord-Pas-de-Calais.



Le "Passe-ports" des voies navigables du Nord-Pas-de-Calais, de la Somme et de la Belgique.

Pour sa 1re année, l'opération a séduit 42 ports belges et français, dont 35 ports flamands. V.N.F. compte bien qu'elle remettra en mouvement quelques-uns de ces bateaux beaucoup trop immobiles... ■

Ports et haltes

Les nouveaux quais de l'Yonne à Auxerre

Philippe Bénard

Les quais d'Auxerre pendant la fête du printemps.

Le 15 mars dernier la ville d'Auxerre (Yonne) a inauguré la réfection des quais rive droite de l'Yonne, en travaux depuis plus de 2 ans[1]. Des milliers de badauds sont venus déambuler sur les nouveaux espaces piétons, dans un paysage propret débarrassé des camping-cars. Le piéton semble heureux, le cycliste est ému, mais le navigateur reste circonspect. Il a bien repéré des arbustes juste plantés qui, quand il grandiront, pourront pallier la carence en anneaux et bollards de quai, mais qu'en sera-t-il de l'accès à son bord quand toute cette végétation aura poussé ?

Et si les bateaux "institutionnels" ont des emplacements réservés (dont certains sur ducs-d'albe) et fort bien raccordés à l'eau et l'énergie, y aura-t-il suffisamment d'amarrages pour les bateaux en escale ? Les bornes qui fourniront de l'énergie sont équipées pour recevoir des jetons. Mais où se les procure-t-on ?

Laissons passer tranquillement la saison 2014 pour se faire une idée juste de l'impact de ces travaux sur la vie batelière, nous en reparlerons alors, promis.

Et pour finir sur une note positive, rappelons que ce quai public est à quelques pas du centre-ville historique d'une des plus jolies villes de France, de ses commerces et de ses commodités, comme il se dit dans les guides touristiques audacieux. ■

[1] voir Fluvial n° 212 (mai 2011).

Une capitaine pour le port de Briare

Isabelle Cremière

Dorothé Maas et sa *Poule d'eau.*

Pavillon bleu-blanc-rouge - horizontal ou vertical - pour la capitainerie de Briare (Loiret). Dorothé (sans "e") Maas, la plus Française des Néerlandais, sera la nouvelle capitaine du port de la Lyonnaise des eaux, à Briare. Un port superbe - labellisé "Pavillon bleu", puis "Trophée de l'escale" - et voisin de l'illustre pont-canal. Elle l'a rejoint, à escales forcées depuis Auxerre, à bord de sa *Poule d'eau*.

Dorothé Maas ("Door" pour ses amis) a donc quitté les quais de l'Ocrerie d'Auxerre. Elle bénéficie déjà d'une longue expérience de la voie d'eau qu'elle "habite" depuis plus de 20 ans, et elle aborde ses nouvelles fonctions avec confiance et enthousiasme.

De 2000 à 2007, elle a exploité des cabines d'hôtes à bord de son Tjalk *MS Niets Bestendig*, « *construit en 1906 !* », précise-t-elle. « *Nous avons navigué sur tout le réseau français ; excepté en Bretagne ; et malheureusement aussi sur la Somme, impraticable suite à une crue dévastatrice, aux débuts de notre activité dans le Nord.* »

Devenue Nivernaise d'adoption, Dorothé a exercé côté quai, de 2011 à 2013, en tant que "responsable d'accueil" à la base de Vermenton (Yonne) du loueur suisse Hapimag. Puis elle a tenu un poste similaire à "La maison du vélo à Auxerre", des vélos qui prennent souvent la direction des chemins de halage…

Membre très impliquée de l'association des "Amis du canal du Nivernais" (A.C.N.) et de la "Dutch Barge Association" (D.B.A.). Polyglotte au français parfois joliment teinté de termes anglais ou néerlandais (mais elle parle aussi couramment l'allemand !). Door, qu'on surnomme la "Dorothé du canal", a tout naturellement été chargée des relations internationales et des jumelages entre voies d'eau, au sein de ces 2 associations, mais aussi pour celle de l'"Entente des canaux du Centre". Des activités "secondaires" qui lui ont permis de tisser un réseau de liens étroits. Un réseau dont elle fera sans nul doute profiter le port de Briare… ■

fluviacarte

www.fluviacarte.com

Préparez votre itinéraire de navigation avec Fluviacap

Trouvez le guide qui accompagnera votre navigation

Notre nouveauté

Plus d'infos page 44.

H2O
les spécialistes du fluvial

VENDRE OU ACHETER un bateau neuf ou d'occasion
Avec notre équipe dynamique et passionnée

AMARRER VOTRE BATEAU dans 3 beaux Ports de Plaisance
Port Royal Auxonne - Saint Jean de Losne - L'ancienne Écluse

FAIRE RÉPARER ET ENTRETENIR votre bateau par des professionnels
Mécanique - Électricité - Menuiserie - Peinture - Chaudronnerie

ÉQUIPER VOTRE BATEAU dans notre magasin d'accastillage
Linssen Yachts - Vetus - Mastervolt - Electrolux - Cummins - Cupa

Port de Plaisance - 21170 St Jean de Losne - tél : +33 (0)3 80 39 23 00
www.h2o-bateau.fr - h2o@h2ofrance.com

PLUS DE 100 BATEAUX VOUS ATTENDENT À SAINT-JEAN-DE-LOSNE

Cette liste est non exhaustive et nous vous invitons à consulter nos offres sur notre site www.h2o-bateau.fr

CATAMARAN : 10.70 x 4.70. 1975.
Volvo Penta 40 cv. 2 cabines - 39 000 €

SPORTCRUISER : 12.20 x 3.80. 1999.
Perkins 135 cv. 2 cabines - 89 500 €

CONNOISSEUR : 12.60 x 3.60. 1987.
BMC 53 cv. 3 cabines - 40 000 €

VEDETTE : 13.02 x 4.56. 1980.
Daf 120 cv. 3 cabines - 85 000 €

EUROCLASSIC : 14.90 x 3.50. 2009.
Beta Marine 75 cv. 1 cabine - 120 000 €

TUKKERVLET : 14.95 x 4.65. 2001.
MWM 135 cv. 1 cabine - 235 000 €

KLIPPERAAK : 16.00 x 3.70. 1930.
Berliet 130 cv. 1 cabine - 139 000 €

PÉNICHE : 16.60 x 2.94. 1920.
Daf 105 cv. 4 couchages - 75 000 €

SILURE : 19.95 x 4.55. 2002.
Daf 150 cv. 2 cabines - 230 000 €

Autres bateaux fluviaux sur place :

Altena Kruiser : 9.75 x 3.20. 1978. Hanomag 72 cv. 1 cabine - 33 000 €
Lauwersmeer : 10.90 x 3.30. 1973. Volvo Penta 92 cv. 2 cabines - 45 000 €
Jeanneau : 11.30 x 3.57. 1990. Yanmar 50 cv. 2 cabines - 42 900 €
Euroclassic : 13.78 x 4.10. 2004. Kubota 62 cv. 2 cabines - 148 000 €
Euroship : 14.99 x 4.40. 2004. Iveco Aifo 120 cv. 1 cabine - 245 000 €
Sea Otter : 15.70 x 3.90. 2004. Nanni 62 cv. 1 cabine - 149 000 €
Péniche : 16.00 x 4.50. 2000. John Deere 130 cv. 3 cabines - 198 000 €
Skutsje : 16.56 x 3.42. 1892. Peugeot 72 cv. 7 couchages - 60 000 €
Sagar Marine : 17.37 x 3.81. 2003. Perkins 91 cv. 2 cabines - 198 000 €
Tjalk : 19.99 x 4.50. 1909. Daf 115 cv. 3 cabines - 149 000 €
Delta Marine : 21.00 x 4.00. 1999. Perkins 130 cv. 2 cabines - 230 000 €
Luxemotor : 23.15 x 4.47. 1908. Daf 160 cv. 3 cabines - 249 000 €

Autres bateaux mixtes mer/fluvial sur place :

Stabila : 9.60 x 3.05. 1974. Peugeot 52 cv. 2 cabines - 29 000 €
Pedro 950 : 10.50 x 3.20. 1978. Mercedes 88 cv. 7 couchages - 42 000 €
Nowee : 11.50 x 3.85. 2001. Iveco Aifo 145 cv. 2 cabines - 159 000 €
Broom : 11.74 x 3.96. 1999. Perkins 2 x 135 cv. 2 cabines - 160 000 €
Turfskipper : 11.90 x 3.90. 2005. Nannidiesel 85 cv. 2 cabines - 145 000 €
Trader Yacht : 12.00 x 4.20. 1984. Ford 2 x 140 cv. 3 cabines - 99 000 €
Pedro Bora : 12.20 x 3.90. 1988. Volvo 2 x 150 cv. 2 cabines - 135 000 €
Stevens Smelne : 12.40 x 3.70. 1996. Volvo Penta 140 cv. 2 cabines - 125 000 €
Moody Lancer : 12.96 x 3.84. 1968. Perkins 2 x 95 cv. 3 cabines - 59 000 €
Gruno : 13.50 x 4.00. 1991. Ford 135 cv. 2 cabines - 115 000 €
Super Van Craft : 13.80 x 3.85. 1985. Daf 2 x 105 cv. 2 cabines - 138 000 €
Kotter : 15.40 x 4.00. 1955. Mercedes 125 cv. 2 cabines - 35 000 €

CONSULTEZ NOS OFFRES SUR WWW.H2O-BATEAU.FR OU CONTACTEZ-NOUS AU +33 (0)3 80 39 23 00

H2O ORGANISE SES PORTES OUVERTES LE WEEK-END DU 14 & 15 JUIN 2014 !

Les 14 & 15 juin 2014

FÊTE DE LA Batellerie

PORTES OUVERTES H2O

VENEZ NOUS REJOINDRE POUR LA 44ÉME EDITION DE LA FETE DE LA BATELLERIE

Cette fête dédiée aux professionnels accueille aussi plaisanciers, bateaux – logements, vedette, nouveaux usagers des cours d'eau et tout les « gens d'à terre ».

Cette manifestation incontournable, permet de réunir tous les passionnés du monde fluvial.

Animations, feu d'artifice, office religieux, bénédiction des bateaux, intronisation dans la confrérie des Avalants Navieurs, manifestions nautiques et défilé des bateaux décorés.

H2O OUVRE SES PORTES DURANT CES 2 JOURS FESTIFS

Une centaine de bateaux à vendre seront visibles au **Port de Plaisance de Saint-Jean-de-Losne** (en Bourgogne) avec une équipe à votre service pour répondre à toutes vos questions sur l'achat ou la vente d'un bateau. Quel que soit votre budget et votre projet de navigation, notre ponton de vente offre un large choix de bateaux en un seul lieu : vedettes à moteur, trawlers, fifty, catamarans, tjalks, luxemotors, péniches habitables, coques à aménager etc. Retrouvez dès à présent les bateaux à vendre sur www.h2o-bateau.fr.

Venez aussi découvrir notre **atelier de réparation, maintenance et aménagement** de bateaux ainsi que notre **magasin d'accastillage** avec plus de 3000 références en stock.

Pour plus de renseignements vous pouvez nous contacter par téléphone au 03 80 39 23 00 ou par email à h2o@h2ofrance.com.

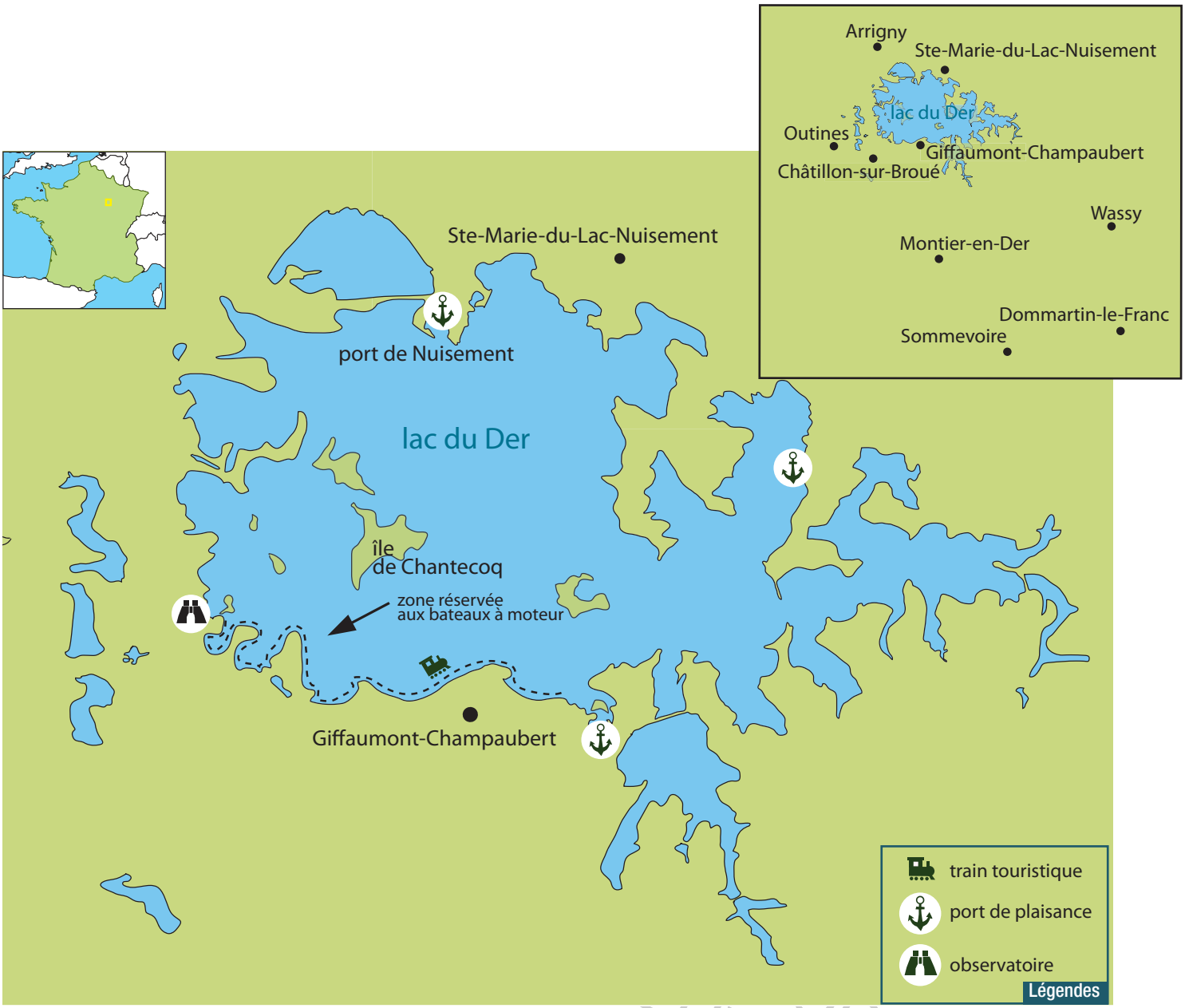
AU CŒUR DU RÉSEAU FLUVIAL, À SAINT-JEAN-DE-LOSNE

Autour du lac du Der

Immense lac artificiel champenois (c'est le lac-réservoir de la Marne), le lac du Der propose de nombreuses activités sur ses eaux et ses berges. En bateau ou en maillot, on peut y mêler sport, farniente et balade. Une petite virée dans les environs nous fera découvrir l'artisanat local et l'histoire du lieu.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

Le port de Giffaumont-Champaubert.



En Champagne, le lac du Der-Chantecoq[1] couvre 4 800 ha et offre 77 km de rivage. C'est le plus grand lac artificiel de France métropolitaine. De sa région du Der, il a pris le nom en y associant celui du village de Chantecoq qu'il a englouti sous ses eaux. Autour des activités nautiques, ce lac offre de nombreuses ressources touristiques.

Activités nautiques

L'arrivée en voiture se fait par le village de Giffaumont-Champaubert (Marne). Le port est équipé de 10 pontons, dont certains sont réservés aux bateaux à moteur et d'autres aux voiliers. Lors de notre passage, il y avait 240 bateaux à moteur (150 à l'année). Les voiliers disposent de 2 autres petits ports de l'autre côté du lac. Les activités sont très scindées : il y a une cale de mise à l'eau et un accès pour les voiliers, et une autre cale et un autre accès pour les bateaux à moteur. Toute la partie sud-ouest du lac est réservée aux bateaux à moteur. En revanche, leur seul point d'amarrage se situe sur 2 pontons sur la presqu'île de Chantecoq, tout au bout de la zone

Le poste à carburant du port de Giffaumont-Champaubert.

Une sortie d'eau sur la cale des bateaux à moteur.

Le Flyer 5 de Liberty Lake.

Les activités d'Accro-Der.

moteur. Un petit train le relie au port. Il est interdit d'accoster ailleurs et tout arrêt doit se faire en mouillant l'ancre. Juste à côté de ces pontons, se trouve l'observatoire des oiseaux (la grue cendrée est l'oiseau emblématique du lac). C'est par la terre qu'on y accède. Si on aime le calme, on sera comblé. Des jumelles sont mises à disposition du public. Deux autres observatoires se trouvent sur les berges des étangs d'Outines et d'Arrigny.

Les infrastructures portuaires ont été concédées à plusieurs associations. En arrivant avec remorque et bateau, il faut se rendre au bâtiment qui héberge l'association Ski et motonautisme-Club du grand Der[2]. Le bâtiment offre aux équipages, en plus de la grande salle de réunion, cuve à eaux noires, réfrigérateur, barbecue, places de parking toutes proches...

Pour ceux qui arrivent sans bateau, il est possible de louer un Flyer 5 Bénéteau équipé d'un moteur de 150 CV chez Liberty Lake[3] au pied de la cale A de mise à l'eau. Pour cela, il faut bien entendu posséder le permis côtier. Sinon Didier Jacquin accompagne ses clients pour piloter le bateau. La pratique de "wakeboard" (combinaison de techniques de ski nautique, snowboard et surf) et autres activités à sensation font

Les berges du lac du Der-Chantecoq.

Les cabanes dans les arbres.

Les chevaux d'attelage du haras.

partie des prestations proposées. C'est à bord du Flyer que nous avons sillonné la zone de navigation réservée aux bateaux à moteur. Pour naviguer de façon plus calme, on peut aussi louer des petits bateaux électriques.
La Paloma, un bateau à passagers de 75 places, organise des promenades. Enfin, l'*Eider* de Thierry Colson, un petit bateau électrique de 10 places, propose des visites commentées au départ du port de Nuisement, sur la rive opposée.

Dans les arbres

En se tournant vers les arbres, juste en face de la cale de mise à l'eau pour les bateaux à moteur, on trouve l'accueil de l'Accro-Der[4], un parcours d'arbre en arbre entre ciel et terre. Il n'y a pas moins de 12 km de câble ! Richard Abdesselam, qui anime le lieu, nous montre un système d'accrochage unique en France, qui interdit à un mousqueton de se décrocher tant que l'autre n'est pas fermé sur le câble. Cela lui permet d'être homologué "Jeunesse et sports" et d'accueillir, le cas échéant, des handicapés. Sur le parcours, il y avait foule lors de notre passage, de jeunes enfants et de jeunes papys... Richard nous indique la route en pleine forêt pour rejoindre, à 1,5 km, un hébergement tout à fait original. Ce sont des cabanes en bois perchées, installées autour des troncs d'arbres. Elles sont assez espacées les unes des autres et apportent l'isolement le plus total, seulement troublé par le bruit du vent dans le feuillage et le chant des oiseaux. On y accède directement par un escalier ou un pont suspendu, qui peut donner des sensations aux non-initiés. On peut ravitailler les locataires, et s'ils ne souhaitent pas descendre, les courses sont montées grâce à un panier hissé par un câble. L'intérieur est très simple. On ne vient pas y chercher le confort, mais une expérience unique. Ce sont les exploitants, Jean-Luc Grosjean, agriculteur, et son fils Romain, qui ont construit eux-mêmes ces cabanes. En arrière-saison, les cabanes disposent d'un petit chauffage à gaz. La plus grande, prévue pour 5 personnes, offre 25 m².

L'abbatiale de Montier-en-Der.

Montier-en-Der

En repartant, le G.P.S. nous conduit au Haras national de Montier-en-Der (Haute-Marne), créé en 1806 par décret de Napoléon. Son existence est intimement liée à l'abbatiale qui le jouxte : avant la fin de sa construction, le cloître servait de manège. Les chevaux

Les statues de plâtre des saints du "paradis".

Quelques pièces produites par la fonderie au Metallurgic Park.

aimaient évoluer à l'abri, nous dit-on. Le haras était destiné à la conservation des races, notamment du cheval de trait Ardennais, et à la reproduction. Cette activité en interdisait l'accès aux femmes et aux jeunes enfants. On peut visiter les bâtiments, la sellerie et les box, et se promener en voiture attelée. Une visite de l'église permet de découvrir le curieux mélange des styles : la nef est romane, et le cœur gothique est illuminé par des vitraux du XVIe siècle.

Sommevoire

Le sol de Haute-Marne regorge de minerai de fer et on en trouve toujours à fleur de sol. La région a compté jusqu'à 90 fonderies. L'une d'entre elles était spécialisée dans les statues des saints des églises de toute la France et d'une partie de l'Europe. Une statue en plâtre servait à créer le moule des statues en fonte. L'entreprise a aujourd'hui disparu, mais

Gestion des lacs

La Champagne héberge 4 lacs proches les uns des autres. En venant par l'Ouest, on arrive d'abord à un ensemble de 3 lacs - lac d'Orient, lac du Temple et lac d'Amance - contigus, qui constituent un trait d'union entre la Seine et l'Aube, dont ils sont chargés de réguler les débits. Au nord-est, à une heure de voiture, se trouve le grand lac du Der-Chantecoq, un réservoir de la Marne. Ces 4 lacs sont gérés par l'E.P.T.B.[1] Seine grands lacs, une structure interdépartementale (Paris, Hauts-de-Seine, Seine-St-Denis et Val-de-Marne) qui emploie 120 personnes[2]. Le lac d'Orient est un réservoir de Seine. Il est séparé par une bande de terre de quelques centaines de mètres de large du lac du Temple. Ce dernier est relié par un canal au lac d'Armance, plus à l'est. Ces 2 lacs sont un seul et même réservoir de l'Aube : l'eau arrive par l'un, pour repartir par l'autre. Ces 2 bassins réservoirs (Orient et Temple/Amance) et le lac du Der-Chantecoq sont alimentés en eau par prélèvement dans la Seine, l'Aube et la Marne en hiver et au printemps. En période de crue, des prélèvements supplémentaires sont effectués pour limiter les risques d'inondation à l'aval. En été et automne, l'eau stockée est restituée en aval pendant les étiages pour éviter un débit trop faible et permettre notamment les prélèvements pour la production d'eau potable. Le transfert d'eau se fait par gravité. Ainsi, le lac d'Orient est alimenté par une rigole avec prise d'eau là où le niveau de la Seine est au-dessus du lac, 13 km en amont. C'est une autre rigole qui restitue l'eau en cas de besoin vers une partie où le niveau de la Seine est plus bas que le lac. Les canaux de restitution d'eau sont équipés de petites unités de production électrique, qui ne fonctionnent que lors des largages d'eau. Ainsi, à la sortie d'eau du lac d'Orient, on peut voir une simple tour qui renferme une turbine.

[1] Etablissement public territorial de bassin (**www.seinegrandslacs.fr**).

[2] elle gère également le lac de Pannecière sur l'Yonne.

Le Musée protestant de la grange de Wassy.

les statues de plâtre sont stockées dans un lieu dénommé "le paradis" à Sommevoire. Pour en obtenir la clé, il faut se rendre à l'église St-Pierre (ce n'est pas une boutade) ou chez un membre de l'association "Les compagnons de saint Pierre" (maison située derrière le cheval en fonte, sur la place de l'église). Ce dernier nous conduit dans 3 bâtiments où sont stockées plus de mille statues dans un incroyable capharnaüm. Toutes ces pièces viennent du fondeur Antoine Durenne (1822-1895).

Dommartin-le-Franc

Nous arrivons maintenant à Dommartin-le-Franc. On y trouve un brocanteur qui vend des objets en fonte. Un peu plus loin, on arrive à Metallurgic Park(5). C'est une ancienne fonderie qui fut remise en état pour la visite par l'association des Amis du parc métallurgique 52. Dans la halle de coulée, on se retrouve devant le haut-fourneau construit en 1834. Il a fonctionné jusqu'en 1903. C'est Aurore, notre guide, qui nous fait revivre toutes les étapes de la fonte du minerai et de la coulée du métal.

Wassy

La dernière étape de la boucle est la petite ville de Wassy. C'est la guide de l'office de tourisme qui nous accompagne dans les rues de la ville. La mairie abrite une curieuse et complexe horloge astronomique réalisée au XIXe siècle par François Pernot (1764-1847). Elle a demandé pas moins de 31 ans de fabrication et de mise au point. En sortant par l'arrière du bâtiment, on aperçoit de nombreux graffitis : ce mur de la mairie était autrefois l'intérieur de la prison. Il faut passer par l'église qui héberge un orgue classé, qui permet de jouer les partitions de l'ancienne gamme d'avant le XVIIe siècle. On passe ensuite par la chapelle Ménissier de l'ancien couvent des Dames de St-Maur. Son plafond est orné d'une fresque de 70 m². Cachée sous un faux plafond, elle fut redécouverte il y a seulement une vingtaine d'années. Puis on arrive à "la Grange du massacre" : des protestants y furent massacrés le 1er mars 1562, prélude à la 1re guerre de Religion. Juste à côté, se trouve le temple protestant qui est également le Musée protestant de la grange de Wassy. Hormis les structures du culte, des panneaux informatifs racontent l'histoire du protestantisme. Avant de quitter la ville, il ne faut pas oublier les "caisses de Wassy", la spécialité de la ville aurait été inventée par la reine Marie Stuart lors d'un passage en son château de Wassy. Ce sont des meringues aux amandes effilées. Elles ont pris le nom du petit carré de papier qui devient la petite caisse d'emballage après être passé dans une machine, dont il n'existerait que 4 exemplaires dans le département. C'est à la pâtisserie Marie-Stuart que nous en faisons la découverte.

Les églises à pans de bois

De retour à Giffaumont-Champaubert, nous partons vers Châtillon-sur-Broué (Marne). Première visite d'une église à pans de bois. Elles sont fréquentes dans la région et sont toutes différentes. De par leurs matériaux de construction, bois et torchis (mélange d'argile et de paille), elles ne sont pas froides et humides comme les églises en pierre. Nous trouverons la suivante et la plus grande sur la route, à Outines.

Les "caisses de Wassy".

LE CHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Richard Osik en train de monter une pièce.

Arrigny

Chemin faisant, nous arrivons au village d'Arrigny, qui mérite un arrêt pour rendre visite aux artisans potiers Martine et Richard Osik[6]. Le magasin regorge de pièces originales. Richard monte ses poteries avec une vitesse et une dextérité étonnantes. Il prépare sa terre lui-même.
Un peu plus loin, au 3 rue du Jeu de Paume, on arrive devant l'enseigne "Cuir du Der". Stock de cuir, atelier et magasin ne font qu'un. Catherine et Claude Varlet y travaillent sous le regard des visiteurs. Les créations sont originales.

Ste-Marie-du-Lac-Nuisement

Pour découvrir le pays de façon plus intime, il faut rencontrer les greeters[7] (hôtes en anglais). Ces guides amateurs issus du cru se proposent de vous faire partager leur passion en relation avec le terroir. C'est à Ste-Marie-du-Lac-Nuisement que nous avons rendez-vous. Le nom de "Nuisement" est associé au nom d'un des villages qui furent engloutis quand le lac fut mis en eau ; 90 familles issues de 3 villages, soit environ 300 personnes, furent déplacées. Daniel Dautel, notre greeter, a fort bien connu la maison de son grand-père qui est toujours là, au fond du lac. La douleur de l'expropriation s'est transformée en nostalgie, et c'est le regard tourné vers l'eau qui enferme sa jeunesse et ses souvenirs qu'il raconte son histoire du lac.
Le village est également le site du musée du Pays du Der[8], où furent reconstruits des bâtiments issus des villages engloutis, dont la petite église à pans de bois de Nuisement-aux-Bois, qui fut démontée et remontée ici, pièce par pièce. On découvre cette histoire et celle des 3 villages disparus... ■

Le magasin "Poterie du Der".

Remerciements
À Sylvie Gravier, chargée de mission de l'office de tourisme du lac du Der.

(1) www.lacduder.com
(2) www.smcder.com
(3) www.liberty-lake.net
(4) www.accroder.com
(5) www.metallurgicpark.com
(6) www.poterieduder.fr
(7) www.greeters-en-champagne.com
(8) www.museedupaysduder.com

Catherine Varlet travaille le cuir à Arrigny.

Le four à pain pigeonnier du musée du Pays du Der.

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Un long week-end sur la Mayenne

Moulin de Varennes

Parmi les petites balades fluviales de 3 jours possibles en France, il en est une particulièrement réjouissante, qui compose harmonieusement avec nature, culture et vieilles pierres. Ceux qui connaissent les douceurs de la Mayenne me comprendront.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

Trois jours ! Trois jours de détente, de farniente, trois jours de lâcher prise sur la Mayenne, avec de l'histoire pour l'esprit et du vert pour les yeux. De temps en temps, il faut savoir se faire plaisir !

De moulins en château…

Tout débute à une trentaine de kilomètres[1] d'Angers (Maine-et-Loire), dans un village minuscule aux maisons de grosses pierres plates à toits d'ardoise : Chenillé-Changé[2]. Le long de l'adorable église du XIe siècle, une rue étroite descend en pente douce jusqu'au moulin, c'est-à-dire à la base de Maine Anjou rivières, où nous attend *Jeanne*, une Pénichette 1020 Flying Bridge. Un moulin qui en vaut la peine : massif, carré et crénelé, il surplombe les bateaux prêts au départ. À l'intérieur, tuyaux, soufflets, courroies et engrenages évoquent les temps anciens où la farine était préparée ici, grâce à l'énergie fournie par l'énorme roue à aubes, qui fonctionne encore. Sur les pierres du barrage à fleur d'eau, une colonie de mouettes surveille intensément chaque centimètre carré de la rivière, avec le secret espoir d'un déjeuner poissonneux.

Pas question de lambiner plus que de raison, car les visites ne manquent pas d'ici Angers. Moteur, direction l'embranchement avec l'Oudon, à 10 km. À Chambellay, nous passons devant un lavoir ravissant, ainsi que quelques belles demeures anciennes dissimulées par un rideau de saules pleureurs, et franchissons en quelques minutes l'écluse de La Roche Chambellay. Plus loin, un vieux moulin, magnifiquement restauré, offre l'image parfaite d'un bonheur immobile sur l'eau.

Itinéraire de la croisière sur la Mayenne.

La base nautique de Maine Anjou rivières, à Chenillé-Changé.

Jeanne à l'écluse de La Roussière.

Sur la rivière, la signalisation lumineuse que l'on rencontre d'habitude est remplacée par des panneaux ronds qui indiquent le statut de l'écluse. Jaune, l'éclusier est présent et travaille à l'éclusage. Bleu, c'est au plaisancier de manœuvrer tout seul. Cela veut dire que le coéquipier doit descendre pour tourner les manivelles. Enfin, rouge, c'est l'arrêt de l'écluse (le soir par exemple). Sur le chemin d'Angers, il n'y a que 6 écluses.

Au confluent avec l'Oudon, nous tournons à droite sous le pont métallique, en essuyant le regard goguenard de 2 ados qui se font des politesses pour savoir qui sautera en premier. Ils attendront quand même le passage du bateau… On aperçoit de loin la flèche de l'église St-Martin de Vertou. Le Lion d'Angers se rapproche. Nous longeons tout d'abord le champ de course des haras nationaux de l'Isle Briand, puis, après le pont, nous nous amarrons au port historique, à l'endroit précis où les gabarres pour Angers venaient prendre leur chargement. St-Martin de Vertou date du XIe siècle. On distingue encore les superbes fresques du XVIe, ainsi que le diptyque encastré dans le mur gauche. Quelques courses en ville pour compléter l'ordinaire, puis nous revenons déjeuner au bateau.

Nous repartons en début d'après-midi, et quelques minutes plus tard, c'est l'écluse de Grez-Neuville, joliment fleurie. Trois kilomètres plus loin, voici la petite halte de Pruillé, où stationnent plusieurs toues en bois, prêtes à naviguer. Nous en croiserons beaucoup d'autres sur le parcours. Il semble qu'un retour à la navigation (motorisée) à l'ancienne soit très à la mode par ici. Juste après la halte, un très étonnant bac métallique rouge et gris permet aux voitures de franchir la rivière[3] : *Le trait d'union* est mû par des roues à aubes. Cinq minutes de plus, et nous amarrons devant un moulin qui compte dans la vie d'un touriste fluvial. Le moulin de La Roussière date du XIXe, mais a comme un air de château pacifique. Il n'est plus en activité, mais rénové, et quelques heureux l'habitent à l'année. Les fenêtres percées dans le toit en ardoise sont autant de points de vue différents. Une passerelle métallique rouge permet aux véhicules de franchir l'écluse, mais les occupants empruntent plutôt les passages au-dessus des portes.

Château du Plessis-Macé : la forteresse du XIIe siècle.

Château du Plessis-Macé : les corps de logis du XVe siècle.

À 6 km à l'intérieur des terres se trouve le château du Plessis-Macé, qu'il faut absolument visiter. On y accède depuis Pruillé, l'écluse de La Roussière ou encore Montreuil-Juigné[4]. Il est composé d'une forteresse du XIIe siècle et d'un corps de logis du XVe, édifié par Louis de Beaumont, le chambellan de Louis XI. Du chemin de ronde, on découvre la campagne tout autour, telle que les soldats la voyaient à l'époque. Les logis sont, eux, pleins de l'élégance de la Renaissance. Le château propose toute l'année des visites guidées[5], et on trouve de larges panneaux explicatifs en extérieur. En juin et juillet, le Festival d'Anjou y donne parmi ses plus belles soirées théâtrales.

Nous faisons encore quelques kilomètres sur le chemin d'Angers en profitant du soleil couchant et allons dormir 2,5 km plus loin, en aval de l'écluse de Sautré.

Une toue gréée, vers Cantenay-Épinard.

Bac du Port de l'Île (île St-Aubin).

Angers la belle

Nous nous sommes levés tôt pour ne rien perdre de ce week-end, et être à l'ouverture de l'écluse de Montreuil-Belfroy, la dernière avant Angers. Nous sommes accompagnés par de grandes bandes d'oiseaux blancs. Cantenay-Épinard tire son nom du vieux français "espinat" (buisson d'épines). Tout est calme et tranquille, et quelques oies se dandinent dans un pré, à proximité des ruines d'un vieux pont, détruit pendant la Seconde Guerre mondiale. Nous passons l'embranchement de la Vieille Maine, qui rejoint la Sarthe en faisant le tour de l'île St-Aubin. Notre route vers Angers continue sur la droite, passe le bac du Port de l'Île (attention au câble), et se délecte des quelques délicieux kilomètres qui séparent la fin de la Mayenne de l'arrivée en ville.

Dès le confluent, on aperçoit les 2 flèches de la cathédrale St-Maurice au-dessus des arbres. Nous passons cette passerelle incroyable à l'air penché où circule le tramway, et lorsque nous arrivons face au château et à la cathédrale, il ne reste

Les derniers kilomètres avant Angers.

La Cale de la Savatte, à Angers.

plus qu'à s'amarrer à l'un des pontons de la Cale de la Savatte, rive droite. C'est gratuit le 1er soir, avec eau et électricité. Les gros pavés disjoints des quais ne facilitent pas la marche, mais ils créent une ambiance inimitable, et une plongée dans l'histoire de la batellerie. Derrière nous paressent 2 gabarres. Elles effectuent des balades en Mayenne, en Loire et en Sarthe. Quelques heures de rêve hors du temps, dans une navigation silencieuse... Dans le port, une barque et 4 hommes font une curieuse récolte : des végétaux aquatiques qui envahissent le port. La moisson est bonne, si l'on en juge par le niveau des herbes qui s'amoncellent jusqu'au plat-bord. « *Il faut s'en occuper tout le temps* », nous explique le responsable. « *C'est un véritable fléau, car elles envahissent tout.* » Elles finiront en compost pour les jardins. Le pont de Verdun est le plus vieux passage d'une rive à l'autre. Nous le franchissons, en saluant au passage la statue de Nicolas-Joseph Beaurepaire, lieutenant-colonel commandant le 1er bataillon de Maine-et-Loire, héros de Verdun en 1792, dont le nom figure sur l'arc de triomphe de l'Étoile, à Paris. Nous suivons ses yeux de bronze et grimpons les escaliers de la montée St-Maurice. En haut, nous sommes au cœur de la vieille ville. Après la visite de la cathédrale St-Maurice, nous nous rendons derrière l'édifice, place Ste-Croix, où trône une maison exceptionnelle de la fin du Moyen Âge : la Maison d'Adam, ainsi nommée en raison de la sculpture d'Adam et Ève autour de l'arbre de vie dans le jardin d'Éden. Remarquablement conservée, elle fut occupée par une apothicairerie en 1526. La richesse de la décoration extérieure est étonnante. Des

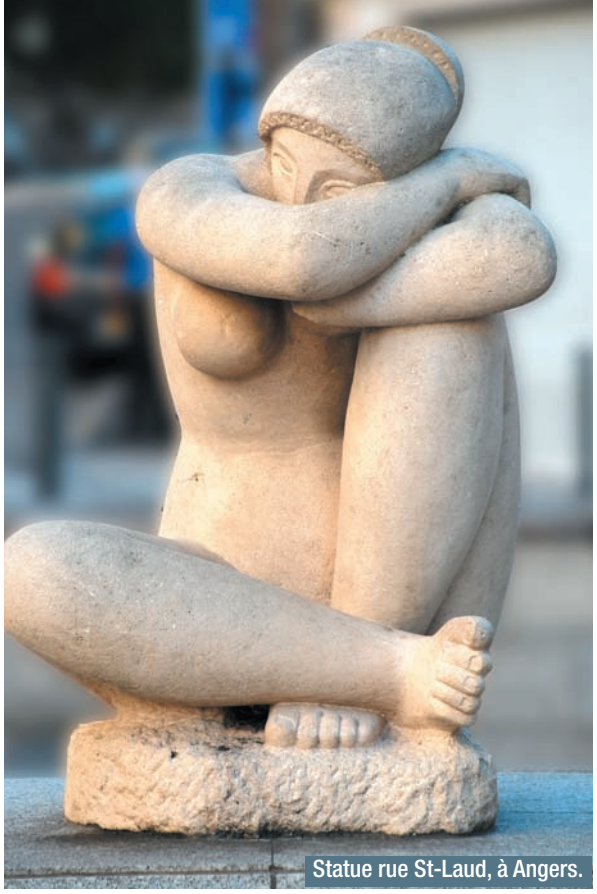
La chasse aux algues, Cale de la Savatte (Angers).

La Maison d'Adam à Angers.

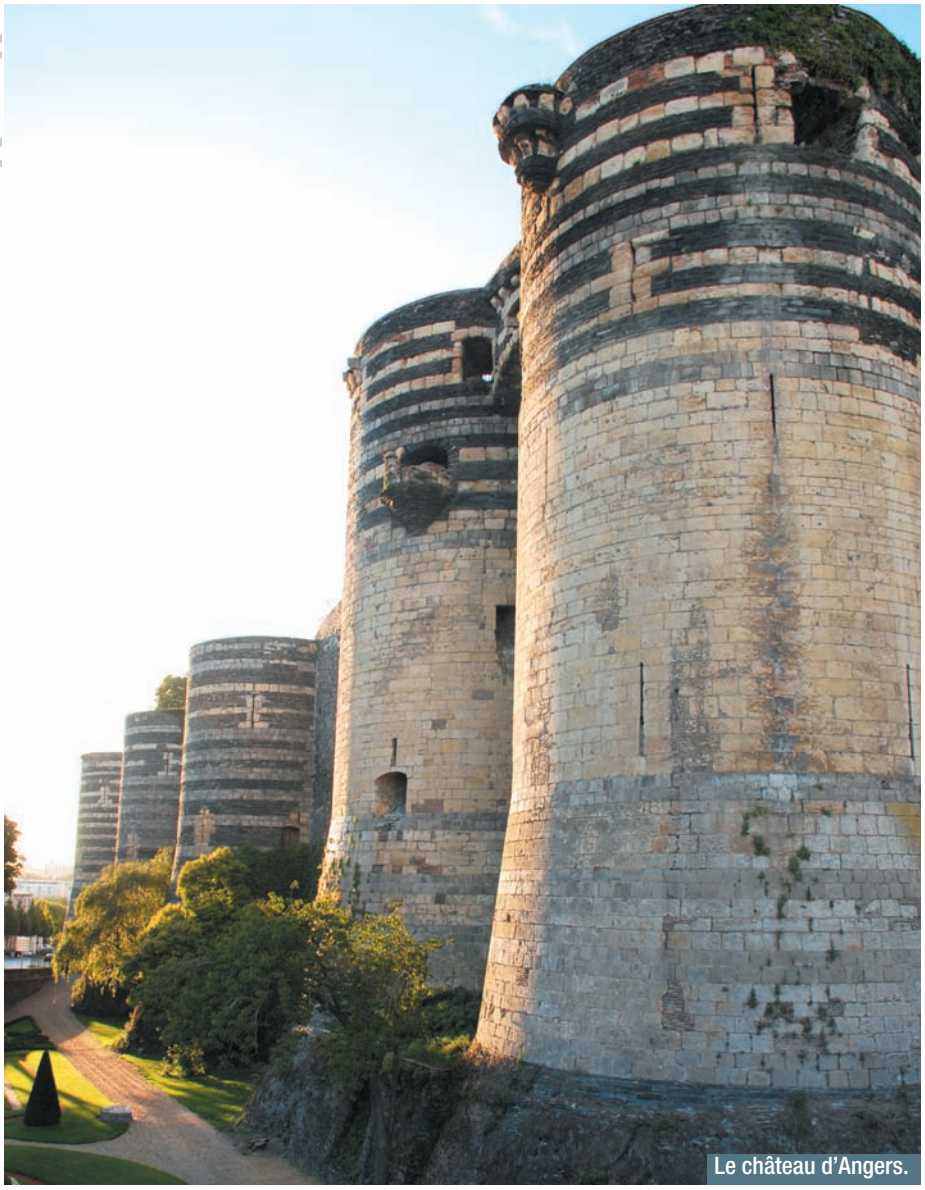
La Maison d'Adam à Angers : le "Tricouillard".

TEXTE PROTÉGÉ AU DROIT DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

dizaines de statues, parfois osées, décorent les 2 façades. Du palais épiscopal aux autres maisons à pans de bois des rues avoisinantes, les sculptures des façades font le bonheur des amateurs d'art médiéval. Il existe néanmoins une sculpture en pierre toute simple, moderne, devant un immeuble en verre rue St-Laud. C'est une jeune femme un peu triste et songeuse, assise au-dessus d'une fontaine. Elle relie l'ancien et le moderne avec ce regard vague des cœurs désabusés. De l'autre côté de la place Ste-Croix, il faut remonter la rue St-Aubin, autrefois voie romaine qui franchissait Angers, ou plutôt *Juliomagus*, et se rendre place St-Éloi. La tour St-Aubin subsiste d'une abbaye fondée au VIe siècle, reconstruite ensuite par les Bénédictins, puis les Mauristes. Ce qu'il en reste est maintenant la préfecture, à quelques pas. Le bel immeuble Renaissance qui fait face est le Logis Barrault, construit entre 1486 et 1493. Il appartenait à Olivier Barrault, secrétaire du roi, trésorier de Bretagne et maire d'Angers. C'est actuellement le musée des Beaux-Arts. Dans son jardin, de l'autre côté, fut obtenue en 1850 la poire 'Doyenné du Comice', petite merveille sucrée, juteuse et succulente. Par le boulevard du roi René, on arrive en vue d'une formidable forteresse aux tours rondes cerclées de gris. C'est le château du roi René. À cet endroit existait un tumulus 4 000 ans avant notre ère. Les Gaulois y construisirent un oppidum, qui passa aux Romains, et on peut voir les restes de l'enceinte en visitant le château. À l'intérieur, une merveille : la tapisserie de l'Apocalypse qui retrace allégoriquement les écrits de saint Jean à la fin du Ier siècle. C'est Blanche de Castille, la mère de St-Louis, qui fit construire cette forteresse à partir de 1232 pour protéger le royaume de France du duché de Bretagne. C'est dans ces murs, après son arrestation par d'Artagnan, que fut emprisonné Nicolas Fouquet, surintendant des Finances de Louis XIV. De la terrasse du château, la vue se perd à l'horizon. Nous surplombons la Cale de la Savatte, et aussi le quartier de La Doutre, après le pont de Verdun, qui sera la suite de notre balade. On entre (et on sort) du château par la "porte de la ville", flanquée de 2 grosses tours rondes. Face à nous, la vieille ville, avec ses ruelles pavées et ses maisons médiévales et Renaissance.


Statue rue St-Laud, à Angers.

Le Logis Barrault, à Angers.


Le château d'Angers.

L'hôtel des Pénitentes dans le quartier de La Doutre, à Angers.

Nous redescendons vers le pont de Verdun, traversons, puis nous pénétrons dans La Doutre, ainsi nommée car elle est « *d'outre Maine* ». La rue Beaurepaire est bordée de jolies maisons anciennes jusqu'à l'église de la Trinité. Celle-ci est accolée à la chapelle de l'abbaye du Ronceray, autour de laquelle s'est constitué le bourg au XIe siècle. Nous allons ensuite nous perdre dans les vieilles rues du quartier, propices à de nombreux ravissements, comme devant l'hôtel des Pénitentes, joyau des XVe et XVIe siècles, qui accueillait les filles de mauvaise vie. Tout est joli par ici, et l'atmosphère du quartier est un peu bohème.

En repassant par la rue Beaurepaire, nous emportons des pizzas succulentes d'un petit restaurant spécialisé[6] et nous les dégustons à bord sur le pont supérieur, en profitant du spectacle féerique des lumières du pont de Verdun, de la ville, et de la forteresse. Demain, retour de bon matin à Chenillé-Changé. Une journée entière de navigation pour clore ce week-end à deux… ■

[1] par la voie d'eau.
[2] voir Fluvial n° 204 (juillet-août 2010).
[3] voir Fluvial n° 190 (mars 2009).
[4] Taxi Montreuillais, tél. 06 88 26 05 36 et Taxi Membrollais, tél. 06 32 54 93 86 (réserver à l'avance).
[5] www.chateauplessismace.fr
[6] Miev Le Garibaldi, 22 bis rue Beaurepaire, tél. 02 41 88 19 00.

Notre loueur

Maine Anjou rivières
Le moulin
49220 Chenillé-Changé
ou Cale de la Savatte
49000 Angers
Tél. 02 41 95 10 83
www.maine-anjou-rivieres.com

Autres loueurs sur le parcours

Anjou navigation
1 quai Hirondelle
49220 Grez-Neuville
Tél. 02 43 95 14 42
www.anjou-navigation.fr

Bateau sur l'eau
Base à Angers
Tél. 06 82 21 88 26
http://bateau-sur-l-eau.takatrouver.net

Notre bateau

Pénichette 1020 FB
- dimensions : 10,20 m x 3,55 m ; tirant d'air 2,76 m ; tirant d'eau 0,85 m
- 2 cabines ; 2 cabinets de toilette ; couchage (4 + 1) ; eau potable 440 l ; gazole 330 l ; motorisation 50 CV Diesel ; double poste de pilotage

Notre trajet

Chenillé-Changé - Le Lion d'Angers - La Roussière - Le Plessis-Macé - Angers (AR)

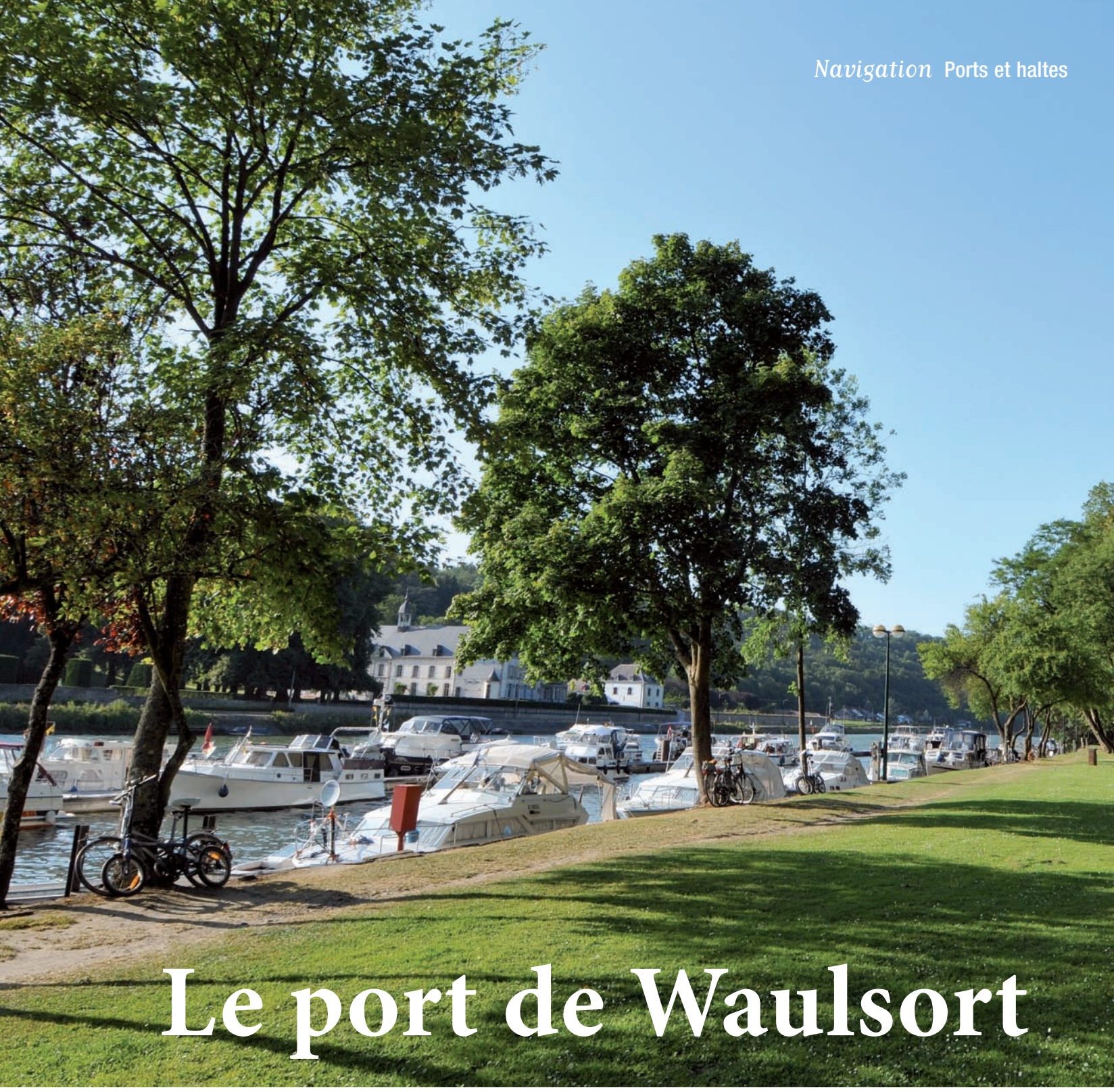
Notre guide

Fluviacarte n° 13
Pays de la Loire (réf. 1013)
Disponible sur
www.fluviacarte.com

Autre guide

Guide fluvial des Éditions du Breil n° 10
Pays de la Loire (réf. 3010)
Disponible à la Librairie Fluvial
(www.librairiefluvial.com)

TEXTE ET PHOTOS AUTORISÉS REVUE FLUVIAL



Le port de Waulsort

Certes ce n'est plus le Deauville mosan de la Belle Époque, avec ses bains et ses grands hôtels, mais Waulsort (Belgique) reste un lieu de villégiature fort agréable, très prisé par les plaisanciers belges, néerlandais ou allemands. Et vous allez comprendre pourquoi…

TEXTE ET PHOTOS YVAN GÉRONDAL

Le joli port de Waulsort, voisin de Givet (Ardennes), est adossé à la forêt et surmonté par les plus hautes falaises de Belgique.

Pas de voitures ni de camions, car l'accès aux quais se fait par un bac à câble, le dernier de Wallonie. Le 1er bac, en 1871, était en bois. Aujourd'hui, il est en fer, sur le même modèle que celui de 1900. À ses débuts, il chargeait passagers, animaux, brouettes et vélos. Aujourd'hui, ce sont des plaisanciers, des randonneurs, des V.T.T.

Chaque année depuis 50 ans…

Nous sommes le 30 juin et la pluie ne cesse de tomber. Chaque jour, depuis un mois. Le seul avantage : que la vallée est verte, qu'elle est belle ! À Waulsort, les quais sont bien occupés. Beaucoup de bateaux de résidents. Mais sur le grand ponton flottant, pratiquement que des bateaux néerlandais. En tête du quai, une vedette crème, le *Karina*. Chaque fois que je passe à Waulsort, elle est là, à la même place. Et cela fait 14 années que

Axel, le passeur, veille à la douceur de l'accostage.

Karina, fidèle à la 1re place.

je fais escale ici. Son capitaine vient depuis 50 années en vacances à Waulsort. Son épouse, seulement 47 ans ! Et depuis qu'ils sont à la retraite, de l'ouverture à la fermeture du port du 1er mai au 30 septembre[1], ils sont là. Une fidélité exceptionnelle, qui mérite d'être racontée.

Accueil plus que chaleureux de nos 2 plaisanciers. Qui a dit que les Néerlandais étaient froids ? Ils habitent Maastricht et sont donc les Méridionaux des Pays-Bas. Et ils parlent un peu le français, ce qui facilite grandement les échanges (les Néerlandais parlent un néerlandais assez différent de celui des Belges, mais c'est surtout l'accent qui complique les choses). L'histoire de Ton commence sur une "péniche" en Frise, dans le nord des Pays-Bas. Il est né dessus. Son père était grutier et se déplaçait avec son bateau, au gré des chantiers. Un beau jour, son travail l'amena à l'écluse d'Andenne-Seilles, sur la Meuse, en Belgique. Ce fut pour lui une révélation : il n'était plus dans un "plat pays", mais dans un pays de collines, de bois, de rochers, de falaises. Le coup de foudre fut immédiat. Le grutier décida d'explorer plus en détail ce pays qui lui plaisait tant. Mais c'était trop compliqué de se déplacer avec la "péniche" qui restera à quai. Pour les vacances, un petit bateau fut acheté, un Seahorse. Pour loger papa, maman et Ton. Les notions de confort ont fort évolué depuis l'époque des pionniers du nautisme fluvial ! Nous sommes en 1964 et Ton a 18 ans. Pour la famille, ce sont les 1res vacances en Belgique. Les projets étaient de remonter la Meuse et de faire une belle escapade en France. Waulsort était sur le chemin, le Seahorse y fit escale . . . et n'alla jamais plus loin. La famille tomba sous le charme, et le charme opère encore aujourd'hui. Vivre à 3 dans un petit bateau n'était pas commode. C'était du camping nautique, la vie au grand air, la belle vie. La chanson était différente quand les cieux s'obscurcissaient, cas plus que fréquents en Belgique. Ton s'était marié en 1967 et son épouse l'accompagnait mainte-

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Ton et Tina.

En 1967, la fiancée, papa, maman et le fiston.

Le mouche sous les falaises de Freÿr.

nant. Vivre à 4 sur le petit bateau devenait un exploit. Et puis le jeune couple voulait voler, plutôt naviguer, de ses propres ailes. Ton était dessinateur publicitaire et Tina infirmière. Pas les moyens d'acheter un bateau. La décision s'imposait : construire son propre bateau et passer à l'échelle supérieure avec une vedette hollandaise de 10,50 m. Ton mit 10 ans, aidé par son père, pour voir son rêve enfin flotter. Et pendant les 10 années de la construction, les vacances se passaient toujours sur le Seahorse, et toujours à Waulsort, mais en alternance, les parents, puis le jeune couple. Le début du confort ! Et un beau jour le beau bateau fut lancé et baptisé *Karina*. Enfin de la place pour vivre plus confortablement et rapidement accueillir 2 nouveaux membres d'équipage, 2 filles, qui ont toujours accompagné leurs parents jusqu'à leur envol et apprirent à nager dans la Meuse, à Waulsort.

Pourquoi Waulsort ?

Ton et Tina ne sont pas les seuls à goûter aux charmes de la petite cité. Maintenant, plusieurs bateaux néerlandais et allemands y passent toute la saison, et une douzaine de bateaux belges. Certains depuis des dizaines d'années. Mais pourquoi ?

Pour commencer il y a la Meuse, la belle Meuse. Et son cours tellement sinueux. Son lit est creusé profondément dans la pierre. Les hautes falaises de Freÿr s'y baignent. Sur la rive droite, ce n'est que forêts, prairies et ravins. Des heures de promenade. Pas de routes, mais que des sentiers naturels creusés par les promeneurs pas très nombreux. Quelques vaches se trempent les pattes dans le fleuve. Et c'est un des derniers endroits en Belgique où nichent les faucons pèlerins. Sur les crêtes, la vue est à couper le souffle. Les sentiers alpestres serpentent entre gigantesques racines apparentes et parois rugueuses. Vous pourrez admirer l'ancienne abbaye de Waulsort, quasi à l'aplomb du port. Monastère bénédictin fondé au Xe siècle par des moines irlandais venant d'Écosse. Vous êtes sur le chemin des Crétias[2].

En suivant d'en haut le cours du fleuve descendant, vous tomberez sur les ruines de Château-Thierry. Une des plus anciennes forteresses du pays. Château-Thierry était la citadelle de la vallée, 1er rempart contre les envahisseurs français. Au cours des siècles, ce ne furent que batailles, incendies et pillages. Le coup de grâce fut donné par Louis XIV en 1675, lors de la prise de Dinant. La citadelle fut détruite et jamais relevée. Il ne subsistait que ruines et décombres. Mais cela ne suffisait pas. Les habitants du coin achevèrent le travail des militaires. La soif de l'or. La légende affirmait la présence d'un trésor. Les derniers moignons de tours, les dernières murailles encore en place ne résistèrent pas à la cupidité des chercheurs. Et jamais rien ne fut trouvé. Peut-être pourrez-vous, vous aussi, tenter votre chance ? Mais c'est certainement bredouille que vous rejoindrez le port et son "Pavillon du Passage d'eau" : une belle terrasse vous permettra de déguster quelques bières locales et surtout de reposer vos pieds endoloris.

En redescendant vous ne pouvez pas manquer d'admirer les Cascatelles, une longue suite de petites cascades qui dévalent à travers bois depuis les crêtes. Une eau pure et glacée qui se noiera dans la Meuse. C'est le moment de parler de l'alimentation du port en eau. L'eau est gratuite et disponible à volonté, même pour la toilette de votre chère embarcation. En effet, ce n'est pas de l'eau de distribution, mais de l'eau de source. Rassurez-vous, parfaitement potable et contrôlée. Et tellement abondante que

REPRODUCTION ET DIFFUSION INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE DE LA REVUE FLUVIAL

Le ponton du château de Freÿr.

vous ne l'assècherez pas, même au plus fort des canicules. Et tellement douce que votre thé et votre café prendront des saveurs inconnues.

Un autre jour, vous prendrez le bac pour passer en rive gauche. Suivre le cours de la Meuse, à pied ou à vélo, c'est à 3 km, pour visiter le château de Freÿr, et surtout le jardin à la française et son labyrinthe végétal de 6 km. Sans oublier l'orangeraie et ses orangers tricentenaires, les plus vieux du pays. Louis XIV y logea lors du sac de Dinant, le 19 mai 1675. Sa chambre est encore visible lors de la visite du château. Certains historiens prétendent que, pour honorer le Roi-Soleil, c'est à Freÿr que fut servie la 1re tasse de café en Belgique.

Un beau ponton pour 2 bateaux, aux portes du château, permet un très bon amarrage. Pour une visite sans marche d'approche ! Et si vous décidez de rester pour la nuit, le coucher et le lever du soleil sur les rochers de Freÿr vous laisseront de bons souvenirs et de belles photos. Car, en face de vous, la célèbre et énorme muraille de calcaire est le plus gros massif rocheux du pays. D'Amsterdam à Paris, c'est le lieu de rencontre de tous les alpinistes, débutants ou chevronnés. Attention, à la belle saison, par beau temps : embouteillages ! À partir des quais du port de Waulsort, en rive droite, ce sera une demi-heure de marche pour arriver au pied de ces géants. Marcher sur le très étroit chemin au ras de l'eau qui serpente au pied des falaises ne s'oubliera pas de sitôt.

Waulsort et ses palaces

La Belgique au milieu du XIXe se couvrit d'un dense réseau de chemin de fer. Même les plus petites destinations furent desservies. Et le petit village de Waulsort reçut sa gare en même temps que son bac à câble pour amener les habitants de Falmignoul à Dinant. Nous étions en 1870. Le 1er passeur, Ferdinand Martinot, était aussi un visionnaire et un homme d'affaires. Il comprit avant tout le monde le profit qu'il était possible de tirer d'une si belle région. De l'eau, des bois, des falaises, des châteaux, et Bruxelles à quelques heures par le train. Au début, logement chez l'habitant, puis quelques auberges prirent le relais. Les 1ers clients seront des artistes, et des grands : le peintre Félicien Rops, le poète Émile Verhaeren, le poète et romancier Georges Rodenbach, l'écrivain et journaliste Charles De Coster, le peintre et sculpteur Constantin Meunier... St-Tropez n'a rien inventé ! Il faut des locomotives, au sens propre comme au sens figuré, pour attirer le chaland. Le 1er palace fut construit en 1891 : le Grand hôtel de la Meuse. Il fut également le dernier à fermer en 1996. Dès 1898 s'ouvrit le Grand hôtel Martinot avec ses 98 chambres. En 1904 suivit le Grand hôtel Regnier, le plus luxueux. Les grandes familles industrielles et commerçantes étaient assidues à la bonne saison. Les chasseurs avaient fort à faire pour transborder les malles de vacanciers de la gare aux hôtels. Des chasseurs coiffés d'un képi aux lettres d'or aux noms de leurs hôtels.

À cette époque les dames et les enfants étaient au vert, souvent pour plusieurs mois. Les gentils maris venaient en fin de semaine, parfois ! Les pauvres, ils avaient tellement de travail ! La plus grande distraction, c'était les bains : 27 cabines, un toboggan, un plongeoir et une jolie bodéga[3] bien ombragée. Les bains sont construits en 1907 et détruits en 1970. La Meuse avait vu son niveau rehaussé par les nouveaux barrages, et les cabines étaient perpétuellement inondées.

Plus aucune trace aujourd'hui, le port de plaisance a conquis les terrains libres. Et le déclin ne fit que s'accentuer. En

REPRODUCTION INTERDITE SANS AUTORISATION DE LA REVUE FLUVIAL

La bodéga en 1904.

Vers 1980, l'écluse encore manuelle est remplie à bloc.

1934 il y avait encore 10 hôtels, 10 cafés, 5 magasins d'alimentation, 2 marchands de légumes, 1 boucher et 1 boulanger. Depuis 2012, il n'y a plus rien. Tout le monde a sa voiture, et Dinant et Givet sont trop proches. Mais le tourisme n'est pas mort. Le port attire de nombreux bateaux tout au long de la saison. Il y a 2 villages de vacances. Et les attrayantes maisons en pierre du village sont rachetées et restaurées par des gens de la ville qui recherchent calme et quiétude. Un nouveau départ pour un si joli petit village…

Remerciements à Georges Hublet pour son aide et ses précieux documents.

(1) retrouvez toutes les informations pratiques sur ce port dans le Guide du plaisancier 2014 disponible sur www.fluviacarte.com et bon de commande p. 45.

(2) crêtes, en wallon local.

(3) en Belgique, terme souvent utilisé comme synonyme de bistrot, guinguette.

De Mulhouse à Colmar, par le Rhin

Mulhouse (Haut-Rhin), terminus du canal du Rhône au Rhin. Et si on allait à Colmar, l'une des plus belles villes de France ? Oui, mais passage obligé par le Grand canal d'Alsace, donc le Rhin canalisé. Et là, ça se complique. Aux innocents les mains pleines. Une croisière riche en émotions, avec la collaboration inattendue de la brigade fluviale franco-allemande. Mais lisez plutôt…

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-JACQUES CHARRÈRE

Il fut un heureux temps où l'on pouvait relier Mulhouse (Haut-Rhin) et Strasbourg (Bas-Rhin), avec un embranchement pour Colmar (Haut-Rhin), en empruntant le canal du Rhône au Rhin branche nord. Cette portion est déclassée. Entre Mulhouse et Kunheim (Haut-Rhin), près de Colmar, le canal est impraticable dans sa partie sud, car les ponts de l'autoroute sont trop bas. De Kunheim à l'embranchement pour Colmar, c'est navigable, avec une porte ouverte sur le Rhin. Mais la liaison pour Strasbourg, qui avait commencé à être réhabilitée, est en panne. Donc, depuis Mulhouse, pour naviguer jusqu'à Colmar, ou Strasbourg, il faut emprunter le Grand canal d'Alsace. Alors, on y va quand même ? Ben oui. Et ce ne sera pas une croisière ordinaire…

Le Grand canal d'Alsace

À la sortie de Mulhouse, écluse n° 41, l'éclusier nous met en garde : Grand canal d'Alsace, fort trafic, gilets de sauvetage dans les écluses, V.H.F. Oui chef ! Nous naviguons dans un long bief de 16 km au grand gabarit jusqu'à l'écluse de Niffer[1]. C'est très industriel, donc peu bucolique, mais c'est la démonstration que la voie d'eau devrait servir, avant tout, à transporter des marchandises.
Sortie sur le Grand canal d'Alsace au PK 186. C'est calme. Première écluse au PK 193. C'est laquelle ? On consulte les photocopies récoltées ici et là – pas de guide disponible facilement pour ce secteur, à moins d'acheter l'intégrale du Rhin (en allemand) –. Il faudra les jumelles pour deviner le nom de l'écluse sur un panneau. Ah oui ! Ottmarsheim ! Longue attente à un duc-d'albe (il n'y a pas de ponton). Vu le courant, on fait demi-tour et on s'amarre face au flot.
Les écluses du canal, long de 50 km, font au moins 185 m de long et près de 23 m de large. Et la chute d'eau avoisine une vingtaine de mètres. C'est du très gros gabarit pour des convois poussés de 4 400 t. Notre petit bateau de 28 t est une coquille de noix dans ce paysage fluvial inconnu. À se demander s'il ne serait pas plus sage de faire demi-tour…
Écluse suivante de Fessenheim, PK 211. Proche de la fameuse centrale nucléaire. Une heure d'attente. Des mastodontes

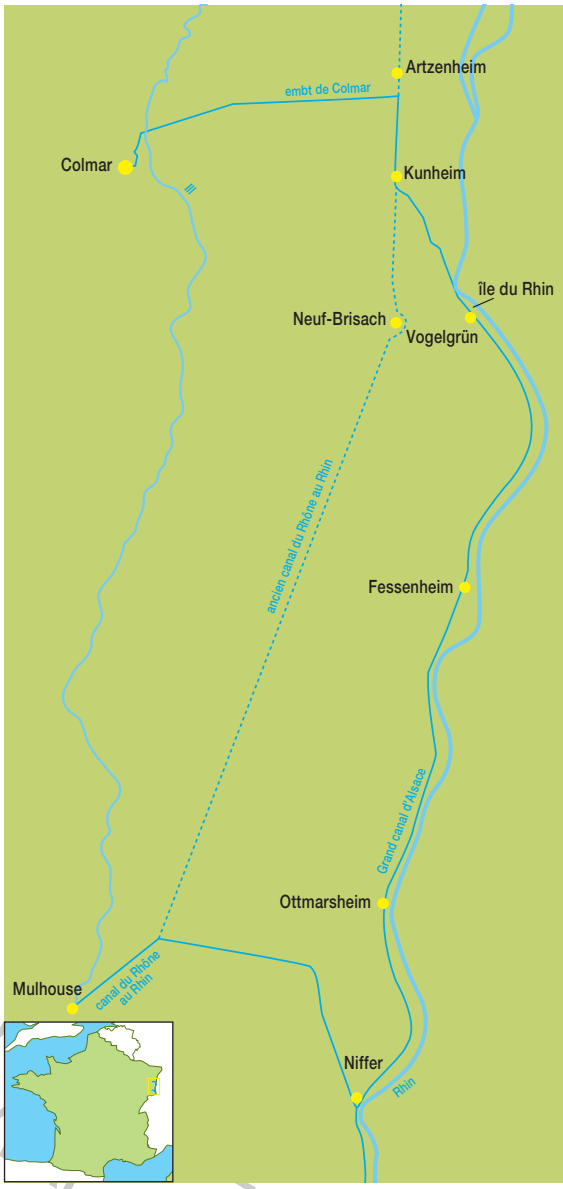
en sortent. On y va. Seuls au milieu de cette immensité. Encore une écluse à Vogelgrün, PK 225. Ouf, au pied des portes, voilà que, rive gauche, s'ouvre l'écluse d'entrée pour la liaison avec l'ancien canal du Rhône au Rhin, branche nord, et son embranchement menant à Colmar. Après le Grand canal, c'est ici la quiétude sous les frondaisons. Petit port de Kunheim à 6,5 km en fin d'après-midi, avec son capitaine qui nous aide à amarrer. Parfait.

Colmar

Téléphone au port de Colmar pour réserver une place. On navigue le lendemain dans un tunnel de verdure long de 16 km. Pas mal d'algues ici et là, sous la coque et dans l'hélice. Une petite écluse (n° 63) à actionner avec une perche au milieu du canal. Un virage pour prendre l'embranchement du canal de Colmar et un long bief, avec passage de 12 ponts, jusqu'à la dernière écluse qui nous ouvre la porte de Colmar, après avoir traversé la rivière l'Ill. Arrivée en début d'après-midi dans le port. Les abords sont industriels, mais ça s'arrange en fin de course. C'est très fleuri et très bien entretenu.

Le port est protégé la nuit par des barrières. L'accueil est parfait. Tous les services sont offerts : gasoil à la pompe, récolte des eaux noires et des huiles usées, machine à laver, douches, bibliothèque, wifi, buvette sous une terrasse ombragée, supermarché à proximité... : le paradis ! Avec la belle ville de Colmar à proximité (10 min à pied du centre-ville).

Écluse de Fessenheim.



Petit port de Kunheim. Une halte très agréable.

Bonjour, c'est la police !

Le port privé français de Biesheim, sur l'île du Rhin.

Dimanche après-midi 16 h. Port privé français de Biesheim sur l'île du Rhin en vue. Arrive l'unité fluviale franco-allemande. Sirène, amarrage à couple dans le courant. Nathalie est aux commandes avec son permis plaisance eaux intérieures. Un adjudant questionne :

« *Quelle longueur votre bateau ?*

- 15,93 m.

- Vous avez la patente du Rhin ? Non ? Vous faites plus de 15 m, il vous faut un pilote et vous restez dans le port en attendant d'en trouver un !

- Mais je suis pilote de bateaux à passagers jusqu'à 120 m !

- Ouais, je veux voir votre permis. En attendant soufflez dans l'alcootest. »

Zéro pour mille ! On finit par s'amarrer dans le port avec l'adjudant dans la timonerie qui vérifie tout (ancre, gaffes, gilets, échelle pour remonter à bord) et tombe sur des extincteurs pas contrôlés depuis 2 ans... Procès-verbal, mais pas d'amende si on les fait vérifier d'ici un mois ou si on en achète de nouveaux. Je dois signer la déclaration et certifier que je comprends bien le français... En résumé, au long de la discussion (il a passé une heure sur notre bateau), j'ai appris que :

- tout bateau de plus de 15 m ne peut pas naviguer sur le Rhin si le pilote n'a pas la patente Rhin ou une patente "de sport" (guère plus simple à obtenir) ; donc mon permis pour bateaux à passagers jusqu'à 120 m qui me permet de naviguer sur le Rhône ne vaut rien sur le Rhin... ; la police fluviale nous laissera quand même rentrer à Mulhouse ;
- le Grand canal d'Alsace est en eaux intérieures françaises, mais ce tronçon est régi par le règlement de police pour la navigation du Rhin ;
- pour naviguer sur le Rhin, tout bateau doit être équipé de la V.H.F., et le C.R.R. (Certificat restreint de radiotéléphoniste) est obligatoire, même pour les V.H.F. portables ; la langue officielle est l'allemand ; il faut une annexe motorisée pour les bateaux de plus de 15 m.

Colmar : une autre forme de navigation sur les canaux.

FRAGMENT AUTORISÉ LA REVUE FLUVIALE

Sur l'île du Rhin

Retour direction Mulhouse, avec l'intention de s'amarrer dans le port privé français de Biesheim sur l'île du Rhin. En fin de canal, une écluse pour entrer sur le Rhin. L'éclusier nous dit de nous méfier du courant et de prendre le virage au large de la rive. Chose faite ; en avant, montant, pour entrer dans le port. C'est à ce moment-là que la sirène de la police fluviale nous fait sursauter. Quelle erreur avons-nous commise ? Après nos démêlés avec brigade fluviale[2] (voir encadré), nous voilà enfin amarrés dans le port. Mais en prison. Pas de capitaine le dimanche et le lundi. Et les barrières sont infranchissables. Soirée sur le bateau à raconter - en allemand - nos malheurs à nos voisins de ponton. Une chose est sûre : on part demain au lever du soleil pour retrouver au plus vite la quiétude du canal du Rhône au Rhin. Donc pas question de faire demi-tour et de descendre à Strasbourg.

Retour à Mulhouse

Au lever du soleil, tout le monde est sur le pont. Sauf le chat Talis, disparu ! Il faudra 3 h pour le retrouver. Première écluse : Vogelgrün, douce à la montée avec des bollards flottants. Mais le courant sur le canal d'Alsace nous ralentit. On descendait à 11-12 km/h, on remonte à 7-8 km/h. Il faudra 8 h pour arriver jusqu'à Niffer, au lieu de 5 h à la descente. Écluse de Fessenheim. D'énormes bateaux arrivent derrière nous. On se range sur le côté, avec la tentative d'amarrer sur un mur équipé de bollards. La V.H.F. crépite : « *Interdit de s'arrêter à cet endroit* », avertit l'éclusier. C'est la 1re fois que j'entends la voix d'un éclusier sur la V.H.F... Auparavant, tous nos appels étaient restés lettre morte (voir encadré).

Écluse d'Ottmarsheim au milieu de l'après-midi sous un soleil de plomb. Écluse de Niffer 2 h plus tard ! Ouf, nous voilà du bon côté de la voie d'eau (pour la plaisance), même si les 16 km qui nous mènent à la 1re écluse de Mulhouse sont à grand gabarit. On passera cette écluse le lendemain matin, car il est trop tard pour y arriver avant la fermeture. Nous nous amarrons au ponton du Petit-Landau. Arrivée à Mulhouse le lendemain en début de matinée, havre de paix après les émotions du Grand canal d'Alsace... ■

[1] pour obtenir les V.H.F. et numéros de téléphone des écluses de Mulhouse à Strasbourg, envoyer un mail à la rédaction.

[2] voir Fluvial n° 239 (février 2014).

Plaisanciers sous contrôle sur le Rhin

Le capitaine Issenmann en compagnie de sa fille Dayna, chef de bord 2 galons.

Claude Issenmann est formateur et administrateur de Rhin nautisme[1]. Cette association, basée à Neuf-Brisach (Haut-Rhin), propose 8 formations : permis fluvial, mer côtier, mer hauturier, extension grande plaisance (plus de 20 m), A.S.P.[2], C.R.R.[3], initiation à la voile et P.S.C.1[4]. En outre, elle offre la possibilité de convoyer des bateaux, ou de mettre à disposition des pilotes titulaires de la patente du Rhin.

Fluvial : Pourquoi les plaisanciers qui partent de Niffer avec un bateau de plus de 15 m ne peuvent-ils pas naviguer sur le Rhin sans patente ? Le Grand canal d'Alsace est pourtant en eaux intérieures françaises...

C. Issenmann : Le Rhin proprement dit n'est pas navigable entre Breisach et Bâle. C'est la raison pour laquelle la France a entrepris le chantier du Grand canal d'Alsace en 1928 pour le terminer en 1959. Vous empruntez donc ce canal construit intégralement en France. Pourtant, la réglementation du Rhin s'applique ici. Il faut détenir la patente du Rhin. Nous avons essayé d'agir au plan politique pour assouplir ces textes, mais sans résultat à ce jour.

Fluvial : Alors comment faire pour aller à Colmar en partant de Mulhouse ou Strasbourg ?

C. Issenmann : Pour un bateau jusqu'à 14,99 m, votre permis plaisance option "eaux intérieures" suffit, mais au-delà de 15 m, vous devez être titulaire de la fameuse patente et être équipé d'une annexe. En plus, sur le Rhin, il faut avoir la V.H.F. et être titulaire du C.R.R. Et n'oubliez pas que la langue officielle est celle de Goethe. D'ailleurs les électriciens E.D.F. vous répondent à la V.H.F. en allemand. Heureusement, pour vous tirer d'affaire, notre association peut mettre à votre disposition un pilote titulaire de la patente. Il embarque à Niffer (Haut-Rhin) ou Rhinau (Bas-Rhin), et laisse le plaisancier piloter son bateau, tout en restant à ses côtés dans la timonerie.

Fluvial : Votre association milite pour l'ouverture du canal du Rhône au Rhin entre Friesenheim (Bas-Rhin) et Artzenheim (Haut-Rhin), qui permettra aux plaisanciers de relier Strasbourg et Colmar sans passer par le Rhin. Ça avance ?

C. Issenmann : Il y a 2 sections à réhabiliter. La première, sur 23 km, entre Friesenheim et Artzenheim. Un budget de plus de 7 M € avait été alloué par le contrat de plan État-Région 2000-2006. Sous l'impulsion de plaisanciers et des élus, la volonté de remettre cette section de canal en service s'était concrétisée. Les travaux se sont arrêtés en 2008 après la réhabilitation de 8 écluses sur 11 ! Le chantier est bloqué depuis et l'argent a été dépensé pour la ligne T.G.V.-Est. Il semble même que V.N.F. se soit entièrement retiré du projet... Puis il y a une 2e section qui relie Kunheim (Haut-Rhin) à Neuf-Brisach sur 6 km et 4 écluses. Cette section appartient au conseil général du Haut-Rhin.

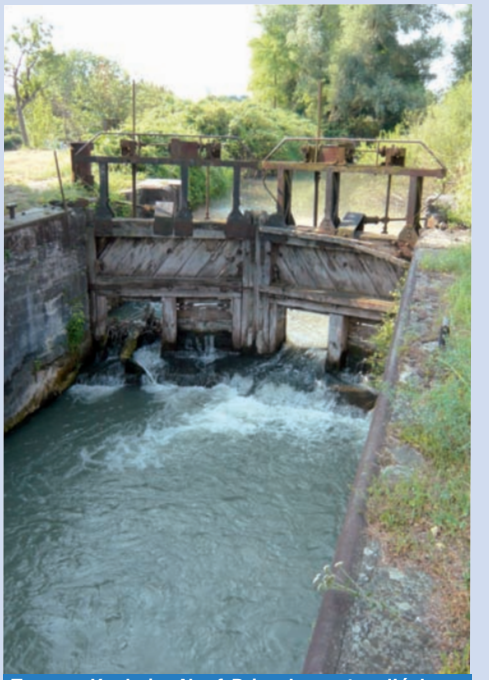
Fluvial : L'association Rhin-Nautisme est basée à Neuf-Brisach, mais cette ville n'est pas reliée au Rhin. Où se déroulent les formations que vous offrez ?

C. Issenmann : Nos bateaux sont dans les ports allemands et français. Par exemple, le bateau à passagers pour la formation A.S.P. est amarré en Allemagne…

Fluvial : Donc pas de navigation sous les murs de Neuf-Brisach ? Pourtant, le canal - déclassé - y passe...

C. Issenmann : Le port de Neuf-Brisach était un port à charbon important. La capacité est de 75 bateaux de plaisance plus 12 Freycinet, ce qui ferait de lui le port de plaisance le plus important en Centre-Alsace. En réhabilitant le tronçon Kunheim-Neuf-Brisach (4 écluses dont les portes sont à réparer), vous imaginez le potentiel touristique ! Des compagnies de transport de passagers et des loueurs de bateaux sont déjà venus nous voir. Ils s'accordent à dire qu'il faut ouvrir ce tronçon avec accès au Rhin. Pour l'instant, la seule navigation possible pour aller à Neuf-Brisach se fait avec des canoës...

Bateau-école au port privé français de Biesheim, sur l'île du Rhin.



Tronçon Kunheim-Neuf-Brisach : portes d'écluse à réparer.

Fluvial : Depuis Neuf-Brisach on pourrait rejoindre Mulhouse en réhabilitant le canal déclassé ?

C. Issenmann : Hélas, pour Mulhouse, l'autoroute passe désormais sur le canal, les ponts sont trop bas, et l'eau s'écoule dans des siphons. Les bateaux ne peuvent donc plus passer…

(1) www.rhin-nautisme.fr
(2) Attestation spéciale passagers.
(3) Certificat restreint de radiotéléphoniste.
(4) Prévention et secours civiques.

Pour chaque croisière un carto-guide Fluviacarte

Informations pratiques utiles

(services des ports et des haltes, chantiers navals, stations à carburant, commerces…)

et touristiques

(sites, patrimoine et bonnes adresses…)

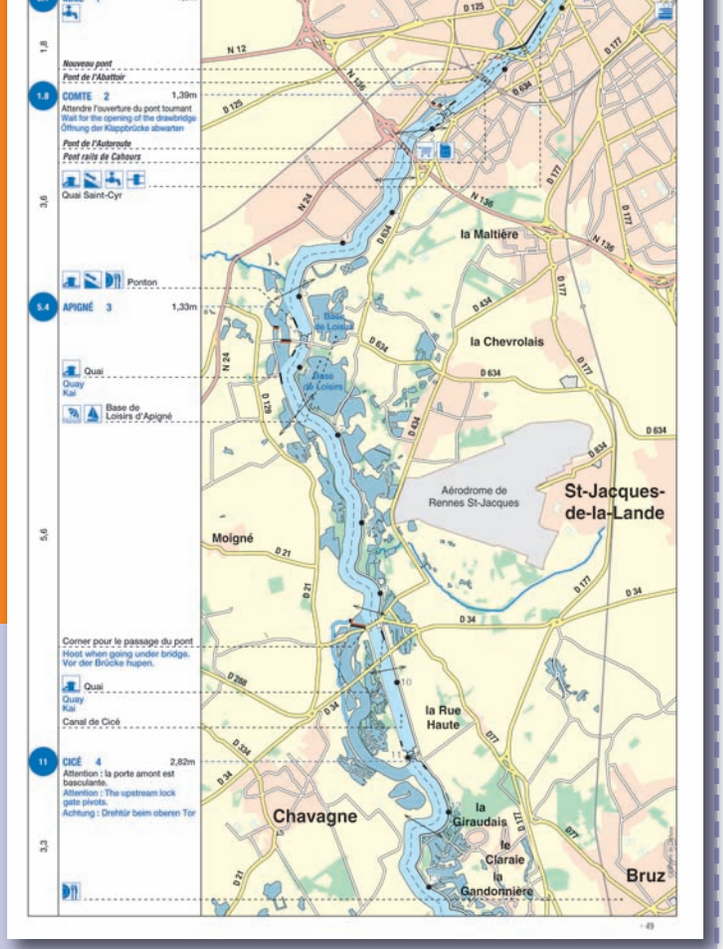
Fluviacarte n° 12 – La Bretagne :

De Saint-Malo à Arzal, de Lorient à Nantes et de Brest à Goariva

La Rade de Saint-Malo, la Rance maritime, le canal d'Ille et Rance, la Vilaine, la passe de la Grande Accroche, la rade de Lorient, le Blavet, le canal de Nantes à Brest (est), l'Aff, l'Erdre, le canal de Nantes à Brest (ouest), la rade de Brest

Echelle : 1/50 000e
Textes en français, anglais et allemand
156 pages

Réf. 1012
23,00 €



Précision et clareté de la cartographie

Dans la marge, les coordonnées des services (le long et sur la voie d'eau), les recommandations de navigation

Itinéraires

Récapitulatif des itinéraires et des étapes pour programmer en un clin d'œil vos journées de navigation

Bon de commande

À renvoyer à Fluvial – 2 rue des Consuls
CS 30031 – 34973 Lattes cedex – Tél. 04 67 50 42 69

Qté	Réf.	Titre	Prix TTC
	1001	La Seine aval	25,00 €
	1002	Seine amont	20,00 €
	1003	La Marne	20,00 €
	1004	Canal du Midi - Camargue	20,00 €
	1008	Champagne-Ardenne	23,00 €
	1010	La Saône	20,00 €
	1012	Bretagne	23,00 €
	1013	Pays de la Loire	20,00 €
	1014	Nord - Pas-de-Calais	20,00 €
	1016	Le Rhône	20,00 €
	1017	Canaux de la Marne au Rhin	20,00 €
	1019	Bourgogne Est	23,00 €
	1020	Bourgogne Ouest	20,00 €
	1024	Picardie	23,00 €
	1025	La Charente	20,00 €
	1027	Le Lot amont	18,00 €
	1029	La Sèvre niortaise	18,00 €
	1031	Canal de Bourgogne - carte	10,00 €
	1033	Paris - carte	11,00 €
	1021	France - carte	11,00 €
	1023	Belgique - carte	11,00 €
	2014	Guide du plaisancier	12,00 €
	2000	Habiter une péniche	24,00 €
	2100	Livre du bord Fluvial	16,50 €

Frais de port et d'emballage :
(France métropolitaine)
jusqu'à 12 € de commande .....4,50 €
de 12,01 € à 23 € .....6,00 €
de 23,01 € à 60 € .....8,00 €
au-delà de 60 €.....franco
DOM-TOM et étranger, nous consulter

TOTAL COMMANDE	
FRAIS D'EXPÉDITION	
TOTAL À RÉGLER	

Nom : .....
Prénom. .....
Adresse : .....
.....
Code postal : ..... Ville : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

Je joins mon règlement à l'ordre de Fluvial par :

☐ Chèque à l'ordre de Fluvial
☐ Carte bancaire

MasterCard ☐ VISA ☐ Signature

Nom du porteur : .....
Date : ..... Montant ..... €
N° de carte du titulaire Expire le : Cryptogramme (3 derniers chiffres au dos de votre carte)

|_|_|_

Je l'ai !

Avant de partir :

J'ai vérifié mes équipements réglementaires, les chômages, les gabarits des voies d'eau

J'ai planifié ma croisière en fonction des localisations des ports, des services qu'ils proposent, de leurs tarifs...

En navigation, aucun stress :

J'ai réservé à l'avance ma place au port

J'ai les numéros des services de navigation

J'ai repéré les points de ravitaillement en carburant

Que du bonheur : croissants chauds, courses au marché et découverte du patrimoine local !

Pas moi...

Quand je suis arrivé au port, tout était déjà complet

J'ai dû repartir pour trouver un autre port, mais il était déjà tard et les écluses n'étaient bientôt plus en service

J'ai planté mon piquet sur la berge, au bord d'une Route nationale bruyante, en rase campagne, rien à l'horizon et des placards vides...

J'ai marché jusqu'à l'écluse pour connaître ses horaires d'ouverture

Finalement cela se prépare une croisière fluviale !

NOUVELLE ÉDITION

Si vous n'avez pas encore la nouvelle édition 2014 du Guide du plaisancier

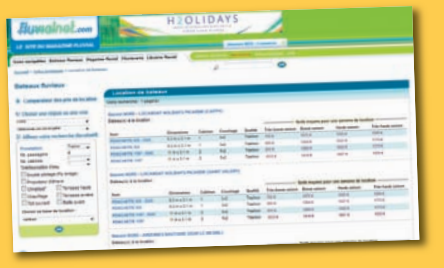
Bon de commande page 45

Naviguez en toute tranquillité!
Sans permis - Aucune expérience nécessaire
• Location de bateaux entièrement équipés.
• Naviguez sur les plus beaux canaux d'Europe.
• 40 bases de départ dans 9 pays.
• Plus de 200 suggestions d'itinéraires.
le boat
Connectez vous sur www.leboat.fr ou contactez nous au 04 68 94 42 40

LOCABOAT holidays
Le voyage est la plus belle destination
Evadez-vous !
Le temps d'un week-end, d'une semaine ou plus, ressourcez-vous au fil de l'eau. Avec nos trente bases reparties dans six pays, concoctez-vous un séjour sur mesure et partez à la découverte des plus beaux cours d'eau européens.
Consultez notre brochure, découvrez toutes nos offres et réservez votre séjour sur :
www.locaboat.com
Tél. 03 86 91 72 72 - email : info@locaboat.com
France | Allemagne | Hollande | Italie | Irlande | Pologne
Location de Pénichettes® sans permis

Vous souhaitez partir en croisière et vous ne savez pas quel bateau louer ?

Consultez notre outil d'aide à la location sur fluvialnet.com



Il compare **150 modèles de bateaux fluviaux** proposés à la location par **108 bases en France** : taille, équipements, prix…
Il vous aidera à choisir au mieux votre bateau dans une des bases de la région convoitée.

Saône-Plaisance

www.saone-plaisance.com • E-mail : info@saone-plaisance.com

Découvrez, de la Bourgogne à la Franche-Comté, les charmes du Val de Saône (très peu d'écluses)

Portes ouvertes le 24 mai de 11 h à 19 h au port de Savoyeux

Documentation gratuite sur demande

Vedette : beaucoup d'allure. Pilotage central.
Housboat : grande visibilité. Grande sécurité enfants.
TARPON 37 et 42 - ESPADE - LINSSEN - AMERICA 43 - GRUNO 38 Elite - CONSONANT 11.00

- L'accueil et le service d'une entreprise familiale.
- Une région authentique à parcourir en toute liberté à travers rivières et canaux.

Saône Plaisance - BP 5, 70130 SEVEUX - Tél. 03 84 67 00 88 - Fax 03 84 67 00 16 - E-mail : info@saone-plaisance.com
www.saone-plaisance.com

TÉLÉCHARGEMENT PAR LA PRESSE

Club des trois rivières à St-Domineuc

La "Trans Bretagne romantique" sur le canal d'Ille-et-Rance. Une fois n'est pas coutume, les kayakistes passent les écluses sans porter leurs bateaux.

Le canoë-canal, pour pagayer en toute sérénité

Lorsqu'est envisagée une virée en canoë ou en kayak, les destinations qui viennent d'abord à l'esprit sont l'Ardèche ou la Loire, mais aussi, de plus en plus souvent, les canaux. Ces voies, aux eaux d'un calme plat, offrent en effet de formidables possibilités de balades et de randonnées à la pagaie pour une heure, une journée, voire plus si affinités. Ennuyeux, les canaux à la pagaie ? Pas vraiment, comme le montre ce petit tour dans le monde du "canoë-canal"...

TEXTE VIRGINIE BRANCOTTE

Pour ce kayakiste confirmé qui a l'habitude de s'entraîner sur la Loire, canoë et canal sont 2 termes peu compatibles : « *Pagayer sur un canal ? Il faut vraiment ne pas avoir de rivière à disposition !* », estime-t-il. Le canal serait donc seulement une voie de remplacement pour les céistes[1] et les kayakistes ? À voir le nombre de forums sur Internet consacrés aux randonnées en canoë sur les canaux de France et la diversité de loueurs et de clubs sportifs installés au bord des canaux, nous pouvons être amenés à en douter. Et à bien y regarder, les canaux ne manquent pas d'atouts pour les pagayeurs, à commencer par la diversité et le charme des paysages qu'ils traversent.

Le Parc des eaux vives de Huningue (Haut-Rhin) a été créé par la Compagnie nationale du Rhône autour d'un canal désaffecté. Canal et rivière artificielle permettent la pratique du canoë-kayak, mais aussi du rafting ou de l'hydrospeed.

Martins-pêcheurs et villages de charme

Plus souvent que les rivières, les canaux s'insinuent jusqu'au cœur des villages. Son passage dans Chanaz, la "petite Venise savoyarde", est l'un des charmes du petit canal de Savières qui mène, tout en sinuosités, du Rhône au lac du Bourget. Le canal de Marans, certaines parties du canal d'Ille-et-Rance ou même du parisien canal de l'Ourcq, pour ne citer qu'eux, se fraient leur chemin entre les iris aquatiques et les roselières. Lent et silencieux, le nez au ras de la berge, le pagayeur a la meilleure place pour surprendre le héron ou le martin-pêcheur.

Les ponts, les arches, les gares d'eau, tout un petit patrimoine fluvial ponctue et rythme le voyage. Et puis, il y a les tunnels. Et là, aucune rivière ne peut rivaliser. Passer un tunnel en canoë ou en kayak est apparemment une expérience inoubliable. Ceux qui ont traversé les 3,3 km de la voûte de Pouilly-en-Auxois sur le canal de Bourgogne ou le tunnel-canal de St-Maur à Joinville-le-Pont (597 m) ne se lassent pas de raconter le halo diffus des lampes frontales et l'écho sourd des pagaies dans l'obscurité. Au pont de Rompsay, tout près de La Rochelle (Charente-Maritime), Charles Dubreuil, directeur de "Canal canoë"[2], a coutume de présenter en été les 810 m du tunnel de Marans comme « *le seul endroit climatisé du canal* ». C'est tout dire...

Sur le canal de Marans, un loueur propose des balades "boomerang" : on va et on revient par le même canal...

Pagayer en sécurité

À part quelques sections à grand gabarit, la plupart des canaux français peuvent être parcourus en canoë-kayaks[3]. Du canal du Midi au canal de Berry, du "Nantes à Brest" au canal de la Scarpe, des dizaines de canaux, désaffectés ou non, offrent leurs eaux calmes aux pagaies des sportifs accomplis, comme à celles des débutants. Et c'est là l'un de leurs points forts : nul besoin d'être un dieu de la pagaie pour se lancer sur les canaux. Le courant est quasi inexistant, la hauteur d'eau est faible et les chances de rencontrer une chute d'eau ou autre cascade sont nulles. Ces particularités en font des terrains de jeux particulièrement adaptés aux familles et aux enfants, pour peu qu'ils sachent nager. C'est ce qu'ont bien compris de nombreux loueurs de canoës-kayaks et organisateurs de randonnées sur l'eau. Sur le canal de Nantes à Brest, sur le canal de Garonne, sur le canal d'Orléans et bien d'autres encore, loueurs, associations ou offices de tourisme proposent des parcours de 1 h, 2 h ou à la journée. Les balades peuvent être libres avec un plan fourni par le loueur, ou accompagnées par un moniteur diplômé. Bidon étanche pour ranger les affaires personnelles à l'abri de l'eau et gilets de sauvetage sont fournis.

Adaptés à l'initiation, les canaux accueillent

Canoë Apach'Bihan

Des balades en canoë et kayak adaptées aux familles, mais aussi aux personnes handicapées, partent de la base de loisirs de l'Ile aux Pies à St-Vincent-sur-Oust, sur le canal de Nantes à Brest.

C.K.C.S.O.

Implanté sur le bassin de l'Aa, le Canoë kayak club de St-Omer (C.K.C.S.O.) est spécialisé dans le kayak-polo.

Kayak ou canoë ?

Contrairement aux idées reçues, la différence entre ces 2 embarcations n'a rien à voir avec le nombre de passagers, mais avec la position du rameur et le type de pagaie. Dans le kayak, qui vient des Inuits, le kayakiste est assis au fond du bateau et utilise une pagaie double. Dans le canoë, bateau des Indiens nord-américains, le céiste est à genoux et utilise une pagaie à une seule pale.

également les enfants des écoles et des centres de loisirs. Sur le canal de Garonne, le club de canoë-kayak du Mas-d'Agenais met à disposition des personnes en situation de handicap des canoës biplaces équipés de sièges ergonomiques. En Normandie, le club "Hérouville Caen canoë-kayak" accueille chaque samedi les "Dragon ladies", 12 femmes qui ont souffert d'un cancer du sein et pagaient ensemble, en toute sécurité, sur le canal de Caen. Une agréable manière de concilier sport et bonne humeur avec une pratique, le maniement de la pagaie, qui facilite la récupération postopératoire.

Les canaux, un terrain de jeu pour les clubs sportifs aussi

Pour prolonger un parcours, loueurs et clubs n'hésitent pas à former des boucles en mariant rivières, plans d'eau et canaux. Partout où des canaux longent des rivières, il est possible de descendre la rivière dans le sens du courant, et de remonter, sans effort, par le canal. Les petits malins arrivent même à se faufiler dans le sillage des bateaux de plaisance pour "prendre la vague" et se laisser glisser.

Adaptés à la balade, les canaux sont aussi le terrain de jeu de clubs sportifs, pour l'initiation et l'entraînement à la compétition. S'y pratiquent en particulier des disciplines qui nécessitent des eaux calmes, comme le kayak-polo et, surtout, la course en ligne. Pour ces canoës de course profilés et instables où le pagayeur se tient sur un genou, l'absence de remous est précieuse.

Enfin, nombre de clubs utilisent les canaux comme zone de repli quand leur terrain de jeu habituel n'est plus fréquentable. Car les canaux présentent un avantage à rendre jalouse la plus pagayée des rivières : ils ne connaissent ni crues ni étiages, et, périodes de chômage exceptées, peuvent être navigués toute l'année. Les kayakistes du Canoë club nivernais, qui rejoignent le canal Latéral dès que la Loire se fait trop capricieuse, le savent bien. Quitte à privilégier les biefs les plus longs pour limiter les passages d'écluses...

Aux écluses, portage du bateau obligatoire

Car mieux vaut le savoir avant de partir : entrer gentiment dans l'écluse et attendre que la sassée se passe en discutant avec l'éclusier n'est pas un luxe offert aux céistes. Pour des raisons de sécurité et d'économie d'eau, la plupart

AUTORISATION JOURNAL

des Règlements particuliers de police des voies de navigation intérieure contiennent en effet des mentions du type « *les embarcations portables, telles que canoës-kayaks, skiffs, bateaux gonflables... ne peuvent être éclusées, ni individuellement, ni groupées avec d'autres unités. Elles doivent être transportées de part et d'autre des écluses* ».

Pour passer de bief en bief, céistes et kayakistes n'ont donc d'autre choix que de sortir leur embarcation de l'eau, de la tirer sur terre jusqu'après l'écluse, puis de la remettre à l'eau. La chose est plus ou moins aisée selon la hauteur des berges et le poids du bateau. Dans le Loiret, le Syndicat mixte de gestion du canal d'Orléans, soucieux de faire revivre la voie d'eau, a installé des pontons 20 cm au-dessus de l'eau pour simplifier le portage. Des marchepieds existent également sur le canal de l'Ourcq, tandis que le canal de Nantes à Brest dispose de systèmes de glissières. Ailleurs, les pagayeurs doivent se débrouiller avec les pontons prévus pour les bateaux mais trop hauts pour eux, ou des systèmes de cordages et de grappins.

La meilleure parade à ces désagréments reste, pour une balade de quelques heures, de choisir, après un repérage sur sa Fluviacarte préférée, les biefs les plus longs...

Une réglementation peu contraignante, mais à connaître

Avant de vous lancer sur l'eau la pagaie triomphante, il faudra prendre le temps de vérifier si les canoës sont autorisés et quelle est la réglementation en usage sur le canal que vous convoitez.

En théorie, la loi sur l'eau de 1992 garantit la libre utilisation des cours d'eau pour les activités nautiques. Il n'est donc besoin d'aucune autorisation pour y naviguer. Cette liberté est néanmoins soumise à différents règlements particuliers de police et elle ne garantit pas l'accès aux berges. En effet, si le chemin de halage des cours d'eau navigables est ouvert à tout le monde, les berges des cours d'eau non-domaniaux (ceux qui sont non-navigables, en tout cas pour un bateau à moteur) sont privées et appartiennent aux riverains. Il vous faudra donc avoir l'autorisation des propriétaires pour y camper ou y mettre votre bateau à l'eau en dehors des accès publics.

Voies navigables de France (V.N.F.) demande une redevance aux usagers qui naviguent sur les cours d'eau domaniaux qu'il gère. Cette vignette de l'ordre de quelques euros ne concerne que les "embarcations mues à la force humaine" longues de plus de 5 m. Il semble que bien peu de randonneurs indépendants connaissent et acquittent cette taxe.

Pour ceux qui utilisent les cours d'eau domaniaux dans le cadre d'un club, cette taxe est régie par le Protocole d'accord entre le Comité national olympique et sportif français (C.N.O.S.F.) et V.N.F. Récemment reconduit jusqu'en 2017, ce protocole autorise les fédérations nautiques à utiliser le domaine pour leurs activités, moyennant le versement d'une redevance à l'année.

Enfin, les canaux étant un espace partagé, il faudra respecter quelques règles de prudence et de bienséance, comme serrer à droite pour croiser les bateaux à moteur (censés ralentir à proximité d'un canoë...) ou passer au large des pêcheurs. Et à vous la sérénité des canaux... ■

(1) le pratiquant de canoë se nomme céiste, ou parfois canoéiste. L'utilisateur de kayak est le kayakiste.

(2) www.canalcanoe.fr

(3) il n'existe pas de carte spécifique des canaux "canoables" mais la carte I.G.N. n° 905 "Canoë-kayak en France" mentionne certains d'entre eux, même si elle ne distingue pas toujours un canal latéral de sa rivière.

Où mettre à l'eau sur la Baïse ?

La Gascogne, entre bastides et armagnac, un programme alléchant et à la portée d'un bateau transportable. Suivez le guide !

TEXTE ET PHOTOS OLIVIER CHAUVIN

La Baïse a joué longtemps les belles endormies. Les écluses étaient envahies de végétation, les canaux d'amenée étaient comblés, au point qu'il était parfois difficile d'imaginer qu'un bateau ait pu passer là un jour et, plus encore, que cela redevienne possible. Depuis la fin des années 1980, et grâce à l'enthousiasme de quelques passionnés, puis aux efforts des conseils généraux, les biefs ont rouvert les uns après les autres. Il est désormais possible de naviguer de Buzet à St-Léger-sur Garonne ou Valence-sur-Baïse, au cœur de cette Gascogne si haute en couleur.
Même si elle est fréquentée par des unités de taille respectable, la rivière est étroite et sinueuse, et se prête mieux encore à une navigation à bord d'un bateau transportable.

La navigation en Baïse est gérée par les conseils généraux des 2 départements traversés : le Gers et le Lot-et-Garonne. Le point positif est qu'aucune vignette n'y est nécessaire. Les écluses sont électrifiées et manœuvrées par l'usager à l'aide d'une carte à puce qu'il faudra vous procurer à la double écluse de descente, à Buzet, ou auprès de la capitainerie du port de Condom.
Cette contrainte peut commander le choix de votre point de mise à l'eau. Mais même s'il existe plusieurs rampes réparties sur le parcours, les biefs sont assez courts, et se limiter à un seul d'entre eux serait fort dommage.

AUTORISÉ JUILLET

Carte fluviale : Fluviacarte-Canaux du midi n° 11[1] (Fluviacarte Aquitaine n° 5, édition à venir)
Site Internet : http://www.tourisme-lotetgaronne.com/UserFiles/File/reglements-particuliers-de-police-de-la-navigation-baise-lot.pdf
Péage : néant
Écluses : mis à part les écluses doubles de descente et de Graziac, toutes les autres sont automatisées et manœuvrées à l'aide d'une carte. Pour vous la procurer : écluse de descente, tél. 06 08 02 34 32 ou capitainerie de Condom, tél. 05 62 28 46 46 ou 06 32 14 57 87. ■

[1] l'édition du carto-guide n° 11 est épuisée, mais, sur ce parcours, les pages de cartographie sont téléchargeables sur www.fluviacarte.com, rubrique "Fluviacap".

Buzet-sur-Baïse
Port de Buzet-Val d'Albret
★★★
Situation : PK 135,4, sur le canal de Garonne, en rive droite, à l'aval de l'accès à l'écluse de descente en Baïse
Pente : 12,5 % en béton
Praticabilité : excellente
Accès : facile à partir du terre-plein du port, mais utilisation payante (10 €)
Parking : public à proximité, ou privé sécurisé (35 €/semaine)
Chantier : Aquitaine navigation 05 53 84 72 50
Commerces : au village
Carburant : à Damazan (4 km)
Appréciation : bien que l'utilisation de la cale soit payante, l'éventail de services proposés et la situation à proximité de l'écluse valent sans doute cet effort.

Buzet-sur-Baïse
Halte nautique
Situation : PK 136, sur le canal, en rive droite, à l'aval du pont
Pente : 22,5 % en bitume
Accès : facile, à partir d'une petite place
Parking : public à proximité
Commerces : au village
Carburant : à Damazan (4 km)
Appréciation : même si cette cale a le mérite d'exister, elle représente, à elle seule, la raison d'être du présent article ; pentue, encombrée, pas entretenue..., elle n'est utilisable que pour de très petits bateaux et si vraiment vous ne voulez pas verser votre écot pour l'utilisation de celle située juste en amont.

Buzet-sur-Baïse

Vianne

Lavardac

Autiège

Valence-sur-Baïse

Vianne - Halte nautique ★
Situation : PK 15, en rive gauche, entre le moulin et le pont
Accès : facile depuis la D 930
Pente : 16 % en béton strié
Parking : public à proximité
Commerces : au village
Carburant : Super U à Lavardac (3 km)
Appréciation : le terre-plein est haut, ce qui induit une rampe longue et pentue ; bien qu'utilisable, on lui préfèrera celles de Lavardac et de Buzet.

Lavardac - Halte nautique
★★★
Situation : PK 18, en rive droite, en amont du pont
Accès : large et facile
Pente : 11 % en gravier lavé bétonné
Parking : public à proximité
Commerces et carburant : au village
Appréciation : hormis l'absence de parking sécurisé, cette cale présente un profil parfait à tous égards.

Autiège ★
Situation : PK 1,5, en rive droite, en amont du pont d'Autiège
Accès : depuis la D 930, puis par un chemin de terre
Pente : 21 % en béton
Parking : non
Commerces et carburant : à Condom (6,5 km)
Appréciation : ne conviendra que pour mettre à l'eau un très petit bateau à l'occasion d'une sortie à la journée.

Valence-sur-Baïse
Halte nautique ★★
Situation : PK 18,5, en rive droite, à l'aval du pont
Accès : facile, même si l'espace pour manœuvrer est mesuré
Pente : 18 % en béton strié
Parking : public sur place
Commerces et carburant : au village
Appréciation : rampe de bonne qualité, même si elle présente une inclinaison importante.

CHARGEMENT PAR LA REVUE FLUVIAL

Trois baptêmes chez les cigognes

À quelques jours de ce début de printemps, ce ne sont pas moins de 3 nouveaux bateaux qui sont baptisés le même jour à Strasbourg (Bas-Rhin), chez CroisiEurope : 1 grand, 2 petits, 3 raisons de faire la fête !

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

CroisiEurope[1] a procédé à Strasbourg (Bas-Rhin), le 28 mars dernier, au baptême de 3 bateaux tout neufs : une grande unité, *MS Lafayette*, qui naviguera sur le Rhin, et 2 sœurs de *Jeanine*, sur lequel nous avions embarqué l'année dernière[2] : *Madeleine* et *Anne-Marie*[3], qui navigueront respectivement sur le canal de la Marne au Rhin et sur le Rhône à Sète. Tout le monde n'a pas l'occasion d'assister, ne serait-ce qu'une fois dans sa vie, au baptême d'un navire. C'est un moment rare, solennel, joyeux et empli d'émotion tout à la fois. Cette cérémonie nous vient du fond des âges, où le bateau était un trait d'union avec les dieux, avec l'au-delà. Là-bas, c'était l'inconnu, effrayant et magique. Alors, pour se concilier l'inimaginable, on épandait le sang d'une victime sur la coque. La cérémonie était dirigée par un shaman, qui attirait par ses paroles magiques la bienveillance des dieux. Aujourd'hui le sang s'est changé en vin, en champagne la plupart du temps, et même, en l'occurrence, en crémant d'Alsace médaillé d'or, l'un des vins emblématiques du pays des cigognes. Le clin d'œil ne s'arrête pas là puisque l'étiquette se nomme Sainte-Odile, et que c'est le père Patrick Koehler, recteur du mont Ste-Odile, qui officie.

Trois devises

Les 3 bouteilles sont prêtes, chacune au bout d'une écoute blanche dont la longueur est calculée au millimètre pour qu'elles viennent se briser sur un renfort de la coque. Il ne reste que la main de la marraine ou du parrain pour couper le cordon tricolore et libérer l'instant. Mary Rose Reade, l'épouse du consul général des États-Unis à Strasbourg, et Jean-Pierre Mas, P.D.G. de Selectour-Afat, vont baptiser le *MS Lafayette* ; Camille Scheydecker, maire de Soufflenheim, la commune d'origine de Madeleine Schmitter, la mère des 4 dirigeants, s'occupera de *Madeleine* ; Anne-Marie Schmitter, fille de Madeleine, consacrera la "péniche" portant son nom.

Trois devises, 3 émotions. Pour le moment, les bateaux sont immobiles, à quai de la gare fluviale de CroisiEurope. Tout est encore calme, l'eau fait miroir, et l'air doux est à peine troublé par le chant des merles matinaux. Cela ne va pas durer. Déjà les dernières équipes s'activent aux ultimes nettoyages, aux tâches finales avant la cérémonie qui commencera à 11 h. Sur le quai, je croise Julien Walther, l'initiateur du projet des 38 m[2]. Il n'a pas encore revêtu son bel uniforme à 4 galons, symbole des nouvelles responsabilités qui lui incombent : il va chapeauter l'activité des 38 m de la flotte. Autant dire qu'il rayonne de bonheur. Pour le moment, il s'affaire à diriger la manœuvre de *Jeanine*, venu au dernier moment retrouver ses sœurs. Derrière nous, le *MS Lafayette*, et les

NE PAS REPRODUIRE SANS L'AUTORISATION

3 pointes de proue de *Beethoven*, *L'Europe*, et du *Gérard Schmitter* qui vient juste d'arriver. Décidément, nous sommes en bonne compagnie…

Le *MS Lafayette*

Le premier, le plus grand (90,50 m x 10,14 m) et le plus blanc de ceux qui seront à l'honneur aujourd'hui est le *MS Lafayette*. Ainsi nommé en l'honneur du célèbre marquis, père de l'amitié franco-américaine, en espérant que les touristes d'outre-Atlantique auront le coup de cœur pour ce bel oiseau et qu'ils viendront naviguer à son bord sur le Rhin, de Bâle (Suisse) à Amsterdam (Pays-Bas). Joli parcours…

Faufilons nous à bord. C'est un bateau à 2 ponts. Il abrite 40 cabines doubles et 4 individuelles, dont les lits sont placés perpendiculairement à la rive, ce qui devrait déclencher quelques crises de grasse matinéite aigües, et peut-être aussi des moments de somnambulisme à regarder les berges qui défilent sans bruit devant soi à travers les grandes baies vitrées. La fenêtre s'ouvre, formant balcon, et sur la cloison du fond, un grand miroir multiplie l'espace. Les tons se partagent entre beige clair et parme. Un équilibre de couleurs élégant et très agréable à l'œil. Les couloirs où l'on avance à pas feutrés desservent à l'avant le grand salon, et, à l'arrière, la salle à manger qui fourmille de journalistes très intéressés par le menu haut de gamme du déjeuner. Il faut dire qu'en la matière, je n'ai pas encore rencontré un passager qui ait dénigré la qualité de la cuisine du bord. Sur le pont supérieur, les transats alignés comme à une revue de Buckingham Palace n'attendent plus que les matelas, et tout au bout, on aperçoit la timonerie. Je ne résiste pas. Elle est moins grande que celle du *Cyrano de Bergerac*(4), mais tout aussi bien pourvue, et sur un caisson électrique, une maquette d'un trois-mâts de jadis ajoute une note personnelle à la pièce.

Sur le quai, les invités commencent à arriver, sourire aux lèvres. De petits groupes se forment, on observe les bateaux, on commente. Et les cuivres d'Alsatia Alteckendorf, qui porte haut les couleurs de la musique traditionnelle alsacienne depuis 1925, font entendre quelques notes d'essai.

Sur le pont du *Madeleine*, Julien Walther et l'équipage au complet.

Le *MS Lafayette*.

MS Lafayette : une cabine, avec le lit face au paysage.

Le salon de *Madeleine*.

Les décoratrices des bateaux (de g. à dr.) : Danièle Schmitter, Raymonde Schmitter et Marion Giorgetti.

L'harmonie Alsatia Alteckendorf.

Christian Schmitter.

Madeleine et *Anne-marie*

Les 2 nouveaux 38 m ne reprennent pas entièrement les caractéristiques de *Jeanine* : la motorisation est passée à deux 400 CV Volvo, ce qui offre motricité et sécurité supérieures ; les ancres sont encastrées, ce qui est indéniablement plus esthétique ; et, sur le côté, les hublots des cabines, au ras de l'eau (une vision unique sur les canards !), sont légèrement plus petits et regroupés 2 par 2 ; enfin, le jacuzzi du pont est désormais rond, beaucoup plus joli.

À l'intérieur, la disposition a changé : les cabines sont maintenant distribuées de part et d'autre d'un couloir central, dont l'escalier part du salon. Les lits sont dans le sens du bateau, et les 2 hublots par cabine déversent leur lumière à flots. En revanche, il semble qu'il y ait moins d'espace dans la rigole entre les 2 lits.

La décoration de ces bateaux est essentielle si la compagnie veut séduire de nouvelles clientèles. Elle se conjugue autour de couleurs sobres et agréables : marron glacé, jaune, gris, grège, rouille et blanc. De quoi composer une atmosphère relaxante pour les utilisateurs dans leurs périples à petite vitesse. La déco est l'œuvre de Danièle et Raymonde Schmitter et Marion Giorgetti, un trio qui promet. « *Nous avons décoré les bateaux selon nos propres goûts* », explique D. Schmitter. « *Les couleurs sont notre préférence personnelle. Le monde évolue, alors nous voulons des notes pétillantes. Nous dessinons nous-mêmes les meubles, pêchons des idées çà et là. Nous allons continuer toutes les trois. C'est une ambiance familiale et nous nous y sentons bien.* »

Trois baptêmes et Beethoven

Dehors, une certaine fébrilité règne. Alsatia Alteckendorf fait l'ambiance, puis Christian Schmitter joue les maîtres de cérémonie, et Patrick Schmitter présente les équipes qui ont réalisé ces 3 unités. Catherine Trautmann, l'ex-maire de Strasbourg et vice-présidente de la Communauté urbaine remercie CroisiEurope de permettre à tous d'arriver maintenant au cœur des villes et de rendre ainsi la planète plus petite. Après les discours du parrain et des marraines, le père Koehler prononce une courte homélie, entonne d'une voix forte "L'hymne à la joie" de Beethoven, agrémenté de paroles adaptées à la circonstance, puis se retourne et bénit les bateaux. À cet instant précis, toutes les sirènes de tous les navires présents retentissent en même temps,

AUTORISÉ FLUVIAL

et les cœurs battent plus fort, sur fond d'Hymne à la joie interprété par l'harmonie.

Nous y sommes. Le père Koehler se tourne d'un bloc, et gravit d'un pas allègre la passerelle du *MS Lafayette* en brandissant son goupillon. Tout l'équipage est aligné sur le pont supérieur et observe la scène sans bouger d'un cil. Madame Reade s'approche, coupe le ruban tricolore, et la bouteille explose sur la coque. C'est fini.

Ou presque… La scène va se répéter à de menus détails près devant *Anne-Marie* et *Madeleine*. Le crémant d'Alsace badigeonne de mousse blanche les coques bleues, on a envie de crier, tout le monde est heureux, alors… on applaudit à tout rompre. Il n'y a plus qu'à vivre doucement le reste de cette journée hors du commun, qui paraît déjà plus fade. Le 22 mai, ce sera au tour de *Raymonde*[3] de recevoir sa bouteille. À Paris… ■

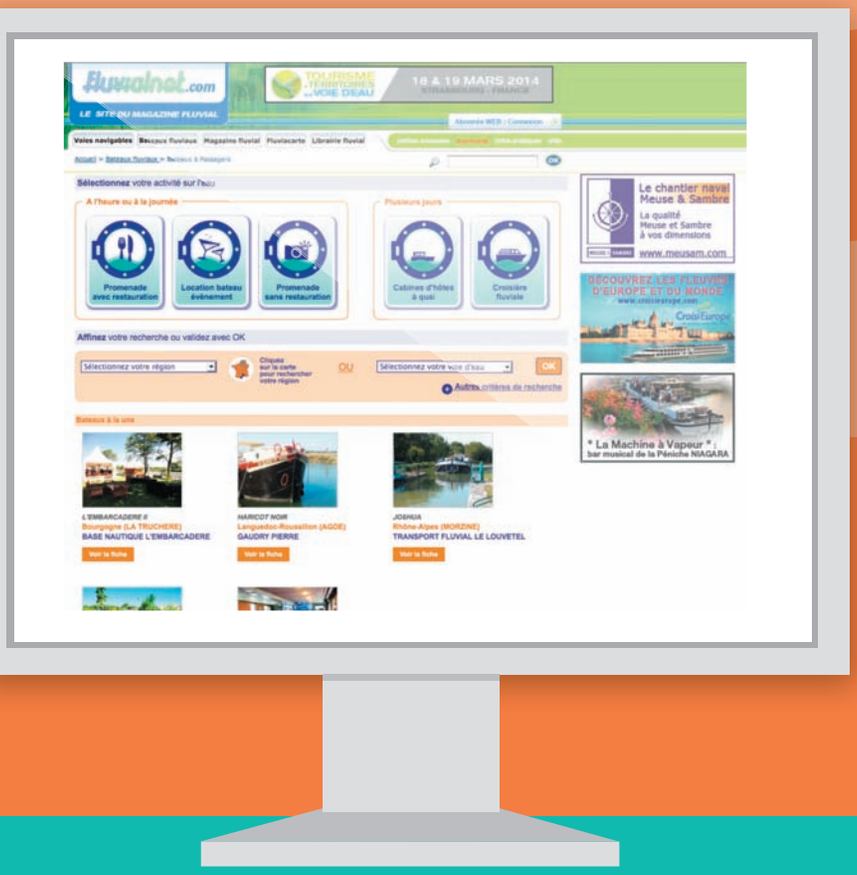
[1] www.croisieurope.com
[2] voir Fluvial n° 234 (juillet-août 2013).
[3] voir Fluvial n° 241 (avril 2014).
[4] voir Fluvial n° 230 (mars 2013) et n° 239 (février 2014).

Baptême du *Anne-Marie*.

Baptême du *Madeleine* par Camille Scheydecker, maire de Soufflenheim.

Vous cherchez un bateau-promenade ?
Un bateau-restaurant ? Une cabine d'hôtes ?
Un croisiériste ?

Quelle que soit la région,
trouvez l'adresse
grâce à notre annuaire en ligne :



Un outil simple,
pratique et gratuit !

Un classement par prestation,
région ou voie d'eau

Rendez-vous sur :
www.fluvialnet.com
rubrique Bateaux à passagers

Bateaux à passagers et cabines d'hôtes faites-vous connaitre !
Référencement gratuit : nathalia@fluvialnet.com

La gendarmerie fluviale

Gendarmerie nationale

Contrôle d'un bateau à passagers sur le Rhin.

Depuis bientôt 4 ans, les 20 brigades fluviales et nautiques réparties sur l'ensemble de l'Hexagone sont orchestrées par le Commandement de gendarmerie des voies navigables, basé à Conflans-Ste-Honorine (Yvelines). Sécurité, préservation de l'environnement, contrôle des flux, enquêtes subaquatiques…, les missions de ces gendarmes de l'eau sont aussi variées que leurs embarcations.

TEXTE BERNARD LE SUEUR

Depuis le 1er juillet 2010, la gendarmerie fluviale s'est totalement réorganisée afin d'accompagner les changements qui s'esquissent (regain d'intérêt pour le transport fluvial, développement du transport par conteneurs…) et d'optimiser son action. Désormais, un Commandement de gendarmerie des voies navigables (C.G.V.N.), implanté à Conflans-Ste-Honorine (Yvelines) et dirigé par le lieutenant-colonel Dominique Barras, développe un projet national d'actions pour la voie d'eau et les plans d'eau, afin d'y assurer les missions fondamentales de la gendarmerie relatives à la sécurité et à l'ordre public[1]. À une vision régionale s'appuyant sur les divers bassins hydrographiques succède une approche globale : le C.G.V.N. anime et coordonne les actions des 20 unités fluviales et nautiques intérieures réparties sur tout le territoire mouillé.

Une vingtaine de brigades en action

Une quinzaine de brigades fluviales est affectée aux rivières et canaux essentiellement dédiés au transport de marchandises. Depuis mars 2012, une compagnie franco-allemande travaille 24 h sur 24 sur le Rhin, en utilisant des bateaux de l'un ou l'autre pays[2]. Cette union des forces vives et des matériels vise tout à la fois à gagner en présence opérationnelle et en efficacité. Quant aux 5 brigades nautiques, 4 d'entre elles s'occupent des lacs naturels (lac Léman ou lac du Bourget) ou artificiels (lac de Serre-Ponçon lié au barrage hydroélectrique sur la Durance ou lacs de la forêt d'Orient à partir de la base de Dienville). Hendaye (Pyrénées-Atlantiques) abrite une unité spéciale d'enquêteurs plongeurs spéléologues.

Le C.G.V.N. a par ailleurs signé une convention de coopération avec Voies navigables de France en novembre 2011. Partageant des objectifs communs en matière de sécurité et de préservation de l'environnement, les 2 institutions se sont engagées à échanger régulièrement des informations, à mettre en commun leurs moyens et à coordonner des interventions de terrain, comme le relevage d'épaves.

La gendarmerie dispose par ailleurs d'une quarantaine d'unités territoriales dotées de moyens nautiques sur le réseau secondaire et de 23 brigades côtières.

Une flotte variée

La flotte relevant du C.G.V.N. se compose d'une quarantaine d'embarcations. Une dizaine de modèles différents équipe les brigades nautiques et fluviales pour

TEXTE ET PHOTO EXCLUSIVEMENT AU FORMAT NUMÉRIQUE

Gendarmerie nationale

Vedette *Montjoie* du nom de la tour médiévale qui garde la ville de Conflans.

adapter au mieux les bateaux aux conditions de navigation et aux missions. Chaque unité de la brigade disposant en général d'une vedette lourde et d'un moyen léger d'intervention. On ne sera pas surpris de trouver les unités les plus puissantes sur le Rhin, avec, par exemple, des vedettes de 17 m de long sorties des chantiers Bernard[3] et dotées d'un moteur in-bord de 1 660 CV. À l'autre bout de la chaîne, on rencontre des White Shark, hors-bords bien connus des amateurs, dotés d'un moteur de 150 CV ou de 2 fois 100 CV. Notons que la vedette en aluminium de la brigade de Port-St-Louis-du-Rhône, construite par les chantiers Raidco[4], est la seule à posséder une propulsion par hydrojets (comme les jet-skis). Cette dernière permet de naviguer dans des hauts-fonds, et l'absence d'hélice limite les risques de blessures pour les personnes tombées à l'eau ou les plongeurs. À cette flotte de la gendarmerie, il faut ajouter les moyens des polices fluviales de Paris[5] et de Lyon. La première a été créée en 1900 à l'occasion de l'Exposition universelle. Elle intervient conjointement avec la gendarmerie et les pompiers pour diverses missions sur l'ensemble de la Région Île-de France. Créée en 2004, l'unité de police fluviale lyonnaise patrouille tout au long de l'année pour surveiller les 6 000 bateaux qui naviguent sur le Rhône et la Saône. En période estivale, ce sont surtout les contrôles de bateaux de plaisance, de jet-skis (les accidents de jet-skis se sont développés en Rhône aval ces dernières années) et les baignades interdites (les jeunes se lancent des défis en plongeant du haut des ponts) qui occupent la brigade.

Les missions

Les différents moyens de la gendarmerie des voies navigables sont mobilisés pour remplir plusieurs types de missions prioritaires, aussi bien sur l'eau que sous l'eau. Le respect des règles élémentaires de navigation et de sécurité fluviale reste la 1re mission des brigades, qui contrôlent équipages, chargements, équipe-

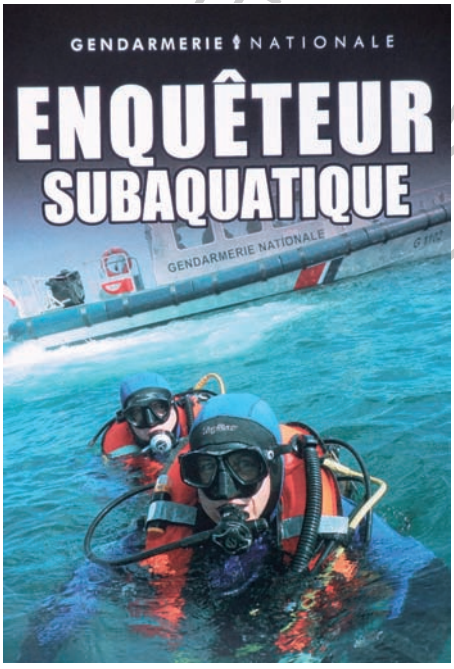
TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE

Gendarmerie nationale

Embarcation légère.

Contrôle d'un bateau porte-conteneurs sur le Rhin.

Surveillance sur la Seine.



ments de sécurité, papiers de bord (titre de navigation, certificat de capacité, vignette...). Les bateliers se plaignent parfois d'être victimes de contrôles à répétition qui leur font perdre du temps et de l'argent. Le lieutenant-colonel D. Barras, commandant de la gendarmerie des voies navigables, assure que rien ne doit gêner les activités de transport. Les contrôles doivent être effectués lors des passages aux écluses, quand les bateaux sont immobilisés dans les sas, ou en navigation, le bateau de la gendarmerie se plaçant alors à couple. Pour éviter les contrôles à répétition dont se plaignaient les bateliers, un outil informatique a été mis en place au niveau européen. À la vue d'un bateau, une base informatique permet de savoir où et quand l'unité a été arrêtée la dernière fois et quels ont été les résultats du contrôle relatifs au bateau, à l'équipage et à la marchandise. Le code vert, qui indique que tout était en règle, dispense d'une nouvelle vérification ; l'orange signale un petit problème qui demande peut-être une vérification ; le rouge témoigne d'une verbalisation. Dans le cadre du réseau européen des polices fluviales Aquapol, 3 contrôles coordonnés des professionnels et des plaisanciers sont organisés chaque année à la même date pour l'ensemble des pays de l'Union européenne ayant adhéré au dispositif (Belgique, Pays-Bas, Allemagne, Roumanie et France) auquel s'est ajoutée la Suisse. La Pologne est en demande d'adhésion.

Les évolutions techniques et commerciales de la navigation intérieure ouvrent de nouveaux champs à ce qu'il faut bien appeler "la délinquance fluviale". Celle-ci sévit le plus souvent à l'insu du transporteur, en particulier dans le cas de l'utilisation de conteneurs. Les "boîtes" peuvent être chargées de marchandises interdites dès le départ ou ouvertes en cours de route pour y introduire des produits illicites. Chaque année, 4 opérations nationales nommées "Aquaflu" sont programmées pour lutter contre les trafics de stupéfiants, le transport de déchets prohibés et les manquements aux règles liées aux marchandises dangereuses. Les gendarmes traquent également le travail illégal et éventuellement l'immigration irrégulière. Les recherches sont guidées par les informations recueillies dans le cadre d'enquêtes judiciaires préalables qui déterminent des cibles privilégiées.

Dans la cadre d'un service public de sécurité modernisé, des schémas d'intervention et de secours viennent d'être mis en place pour faire face à d'éventuels accidents, envisageant, entre autres, le cas des paquebots à passagers, dont les activités se multiplient sur le réseau.

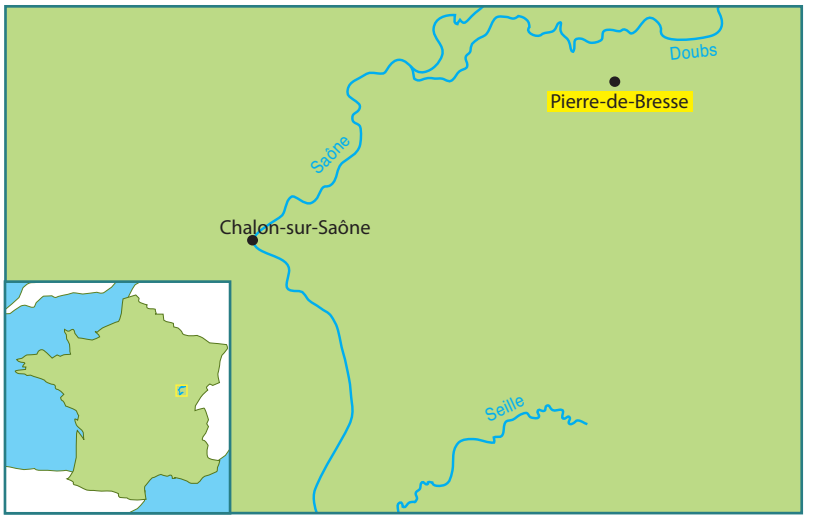
Enfin, des enquêteurs ou techniciens subaquatiques assurent à la fois des missions de police administrative et de police judiciaire. Entraînés à plonger quelles que soient les conditions jusqu'à 40 ou 60 m de profondeur, ils recherchent des personnes disparues, des preuves matérielles (armes, objets volés, drogue...), des sites dangereux à sécuriser... Comme à terre, ils commencent l'enquête judiciaire depuis la scène de crime, mais au fond de l'eau. Ils interviennent également dans des opérations de relevage de véhicules ou d'enlèvement d'obstacles à la navigation. Les enquêteurs subaquatiques sont recrutés en interne et formés par le Centre national d'instruction nautique de la gendarmerie (C.N.I.N.G.), basé à Antibes (Alpes-Maritimes).

Remerciements au lieutenant-colonel Dominique Barras et au chef d'escadron Oelker pour l'aide apportée.

(1) loi n° 2009-971 du 3 août 2009 relative à la gendarmerie nationale.
(2) voir Fluvial n° 239 (février 2014).
(3) www.bernard-naval.com
(4) www.raidco.com
(5) voir Fluvial n° 226 (octobre 2012).

REPRODUCTION AUTORISÉE REVUE FLUVIAL

Matériels de pêche aux engins employés dans les cours d'eau bressans.



Moulin-bateau et curiosités hydrographiques, à l'écomusée de Pierre-de-Bresse

TEXTE ET PHOTOS MARTIN DULAC

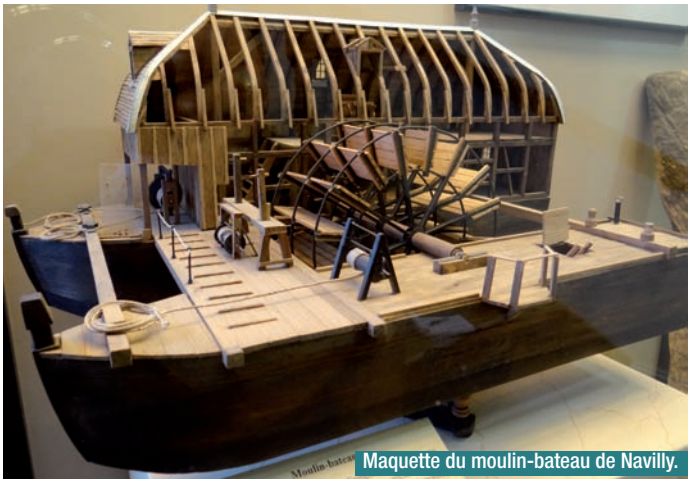
Façade du château du XVIIe siècle accueillant l'écomusée de Pierre-de-Bresse depuis 1981.

Qu'on soit en croisière sur la Seille ou sur la Saône, on n'est jamais très loin de Pierre-de-Bresse (Saône-et-Loire) et de son écomusée installé dans le magnifique château Louis XIII qui était autrefois la propriété de Claude de Tyard, un parent du célèbre écrivain et membre de la Pléiade Pontus de Tyard.

Un pays de rivières

Sitôt les douves inondées passées, on entre dans le plus ancien écomusée bourguignon, qui est consacré à la Bresse, région sise en rive gauche de la Saône et qui est née à la suite de l'effondrement du sillon bressan au pliocène. De ce grand événement géologique naquit l'actuelle vallée de la Saône et cette région aux sols imperméables drainée par de nombreux cours d'eau, dont le Doubs et la Seille, et leur myriade d'affluents et tributaires[1]. Ce panorama géologique réalisé, on part alors à la découverte des différentes rivières en présence à l'aide d'une mise en scène alliant classicisme et modernité. Là, une huile sur toile d'Auguste de Loisy montre l'un des nombreux étangs émaillant la région, plus loin en voici une autre de E. Carteron, montrant le port de La Truchère, à la confluence de la Seille et de la Saône. On y voit l'un des nombreux bateaux en

Pont de la Seille à La Truchère, œuvre de E. Carteron (1898).


Maquette du moulin-bateau de Navilly.

bois qui empruntèrent l'affluent saônien jusqu'à Louhans. Mais ce tour d'horizon comprend également des clichés contemporains des rivières et la reconstitution végétale de leur rivage. C'est l'occasion, assez insolite, de découvrir dans les salles lambrissées, ici un râle des genêts, là un ragondin… Cette dernière espèce, à l'aube et au crépuscule, est familière des plaisanciers qui peuvent l'observer broutant le long des berges ou nageant quiètement pour peu qu'on ne la trouble pas.

Volaille et écailles sont les mamelles de la Bresse

Tous les plaisanciers ayant navigué sur la Seille le savent. Le lundi, à Louhans, se tient le célèbre marché aux volailles, où l'on découvre les fameuses poulardes de Bresse, à la crête rouge, au plumage blanc et aux pattes bleues. En visitant l'écomusée, on découvre l'histoire de cette volaille à la chair savoureuse qui a fait la renommée de la région.

Ragondin naturalisé.

Cependant, la gastronomie locale ne tourne pas uniquement autour des poulardes. Du côté de Verdun-sur-le-Doubs, on élève la pôchouse[2] au rang de plat national. Cela invite à considérer les pratiques locales de la pêche aux engins. De nombreux objets liés à l'activité piscicole sont conservés et mis en situation. On y retrouve les nasses en osier tressé, les éperviers lestés de plomb, mais encore les grands filets avec flotteurs et lests qui permettent d'écumer les biefs, sans compter les carrelets[3]. Ces objets sont d'autant plus intéressants qu'il n'est pas rare de voir, amarrées aux rives de la Seille, des barques de pêcheurs ayant à bord de semblables objets.

Moulins fixes et moulin-bateau

L'écomusée de la Bresse bourguignonne consacre encore une part de son exposition aux moulins qui sont légion dans la région. C'est l'opportunité de comprendre le rôle qu'ils tinrent pour la navigation, essentiellement sur la Seille. La plupart des biefs navigables sont nés des levées de moulins jetées sur le cours de la rivière. Mais à côté de ces moulins fixes, est abordée la présence des moulins-bateaux qui étaient nombreux sur la Saône et le Doubs. C'est sur cette rivière que se trouvait encore, au début du XXe siècle, l'ultime moulin-bateau de France. Il coula au droit du pont de Navilly en décembre 1915. Une maquette au 1/30e d'une remarquable qualité d'exécution – œuvre de François Borgeot (1996) – offre à voir ledit ouvrage en écorché. On y découvre les 2 nefs supportant la roue à aubes, les mécanismes de meunerie… Cette évocation est encore complétée par la présence de quelques pièces originales de la charpente dudit moulin flottant et de clichés le montrant en état de marche.

Si l'écomusée de Pierre-de-Bresse n'offre pas une part essentielle à la batellerie, il permet de comprendre la Bresse qu'on découvre lors des croisières sur la Seille ou la Saône. ■

---

(1) cours d'eau se jetant dans des affluents d'une autre rivière.

(2) plat de poissons mijotés dans du vin blanc, spécialité de la région de la confluence du Doubs et de la Saône.

(3) filets quadrangulaires attachés à une balancelle qu'on abaisse et qu'on remonte ; pêche s'effectuant essentiellement à bord de barques.

Informations pratiques

■ **Ouverture**

Du 12 janvier au 22 décembre 2014, puis à compter du 17 janvier 2015. Tous les jours de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h (sauf les samedis matins du 1er octobre au 1er mai). Fermé le 1er mai.

■ **Contact**

Écomusée de la Bresse bourguignonne
Château départemental
71270 Pierre-de-Bresse
Tél. 03 85 76 27 16
www.ecomusee-de-la-bresse.com

■ **Tarifs**

- adulte : 7 €
- jusqu'à 18 ans : gratuit
- groupe d'adultes : 5 €
- groupe scolaire : 1,5 €

Vitrine

TEXTE JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

Plomber le seau

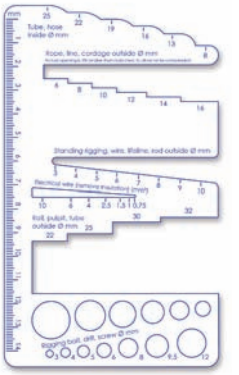
Avez-vous remarqué comme il est difficile de remplir un seau d'eau du haut d'un bateau, tant le seau refuse de s'incliner suffisamment. Nous avons trouvé ces plombs autocollants à positionner sur le bord du seau.

Prix : 5 €
BB sea
8 rue du docteur Roux
95600 Eaubonne
Tél. : 06 09 44 60 12
http://bbsea.fr

Moule à sushis

Voilà un petit gadget séduisant pour recevoir à bord. Il permet de composer des petits cubes de riz avec bien d'autres ingrédients, comme les professionnels.

Prix : 17,45 €
G.I.F. (Géniales innovations France)
Au châtaigner
33220 La Roquille
Tél. : 05 57 41 30 17
http://suner-gif.com



Carte de mesure

De quel diamètre est ce cordage ? Et ce fil électrique ? Et ce tuyau d'évacuation ?... Voilà une petite carte à 6,50 € qui répond à tout instantanément. Côté pile, en millimètres et, côté face, en pouces.

BB sea
8 rue du docteur Roux
95600 Eaubonne
Tél. : 06 09 44 60 12
http://bbsea.fr

Pied photo mini

Posé sur le tableau de bord avec sa ventouse, ce support permet de fixer un appareil photo ou une petite caméra. Ainsi, pendant le pilotage, il suffit d'appuyer sur le bouton pour immortaliser ce qui se passe devant.

Prix : 4,90 €
Pearl
6 rue de la Scheer
67603 Sélestat cedex
Tél. : 03 88 58 02 02
www.pearl.fr

Diffuseur de cuisson

Il est bientôt midi. Le repas est sur le feu et le bateau arrive dans une écluse. Il faut monter à la manœuvre. Pour ne pas retrouver la préparation brûlée au fond du plat ou de la casserole, cette plaque contrôle la chaleur. Compatible tous feux et induction.

Prix : 21,95 €
G.I.F. (Géniales innovations France)
Au châtaigner
33220 La Roquille
Tél. : 05 57 41 30 17
http://suner-gif.com

Mug objectif

Absolument bluffant. On va croire que vous avez oublié votre téléobjectif sur la table ou le banc de cockpit, jusqu'au moment où vous allez enlever le couvercle pour boire votre café. En plus, il est isotherme et tient votre boisson au chaud ou au frais.

Prix : 19,90 €
La chaise Longue
8 rue St-Marc
75002 Paris
Tél. : 01 85 08 16 77
www.lachaiselongue.fr

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

PETITES ANNONCES

+ rapide + facile Déposez votre annonce directement sur notre site en 3 clics !
fluvialnet.com/annonces-bateaux

Pour tous renseignements : +33(0)4 67 50 42 68

Date limite pour parution en juin : 13 mai 2014

FL 242

- Les petites annonces doivent être rédigées en LETTRES CAPITALES et une CASE VIDE doit séparer chaque mot.
- Le magazine se réserve le droit de refuser toute annonce sans en donner la raison et ne peut être tenu responsable des informations communiquées par l'annonceur.
- Toute annonce arrivant après cette date sera reportée le mois suivant.
- Pour toute parution, la grille fait foi.
- Les photos qui nous sont confiées ne seront pas retournées. Vous pouvez nous les envoyer par mail en précisant vos nom et prénom indiqués sur la présente commande.

☐ Recherche ☐ Moteurs ☐ Matériel ☐ Emploi ☐ Divers ☐ Équipiers

☐ Transportables < 7 m ☐ Plaisance < 15 m ☐ Grands bateaux ☐ Bateaux à passagers

Les rubriques suivies d'une étoile (*) sont obligatoires.

Modèle ou (à défaut) type de bateau* : ..... Devise (nom du bateau) : .....

Matériau de la coque* : ..... Fabricant : ..... Année de construction : .....

Nbre de couchages : ..... Longueur* : ..... Largeur : ..... Tirant d'eau : ..... Tirant d'air : ..... Hauteur sous barrot : .....

Visible à (ville + département) : ..... Prix* : .....€ Moteur : .....

Texte limité à 10 lignes maximum

	1 PARUTION	2 PARUTIONS	3 PARUTIONS
ANNONCE SANS PHOTO	❒ 36 €	❒ 55 €	❒ 78 €
ANNONCE AVEC 1 PHOTO	❒ 56 €	❒ 95 €	❒ 138 €
ANNONCE AVEC 1 PHOTO + FOND GRIS	❒ 60 €	❒ 105 €	❒ 150 €
ANNONCE AVEC 2 PHOTOS	❒ 65 €	❒ 115 €	❒ 165 €
ANNONCE AVEC 2 PHOTOS + FOND GRIS	❒ 70 €	❒ 125 €	❒ 180 €
OPTION FICHE COMPLÉMENTAIRE (plus d'infos page 81) Le dossier à compléter vous est envoyé par mail à la réception de votre bon de commande	❒ + 15 €	❒ + 20 €	❒ + 25 €
TOTAL DE MA COMMANDE AVEC L'OPTION FICHE COMPLÉMENTAIRE	..... €		
PACK 1 AN TRANQUILLITÉ Annonce 2 photos + fond gris + fiche complémentaire	❒ 10 PARUTIONS 490 € Possibilité de régler en plusieurs fois (nous contacter)		soit 30 % de remise
ANNONCE ÉQUIPIERS Nouveau	❒ 1 Parution	~~36 €~~ 25 € prix de lancement	
ANNONCE BATEAU < 5000 € réservé aux particuliers	❒ 1 Parution	GRATUIT	
ANNONCE MATÉRIEL < 500 € réservé aux particuliers	❒ 1 Parution	GRATUIT	

coordonnées*

Nom : ..... Prénom : ..... Société (le cas échéant) : .....

Adresse : ..... Code postal : ..... Ville : .....

Téléphone |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| E-mail : .....

*Utilisé seulement pour la gestion interne.

Nous vous rappelons que conformément à la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 «relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés», vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit à l'adresse indiquée ci-dessous.

règlement (Condition impérative pour l'acceptation de l'annonce)

Date :

Signature :

☐ chèque bancaire joint à l'ordre de Fluvial

☐ carte bancaire

N° de carte |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Date d'expiration : ..... Cryptogramme |_|_|_| (les 3 derniers chiffres au dos de votre carte)

Nom du titulaire de la carte : ..... Prénom : .....

Ordre de parution à nous retourner dûment complété, signé et accompagné de son règlement : FLUVIAL Service Petites Annonces - Nathalia Momenceau
2 rue des Consuls - C.S. 30031 - 34973 LATTES cedex - Tél. +33(0)4 67 50 42 68 - Fax +33(0)4 99 64 32 38 - pa@fluvialnet.com - www.fluvialnet.com

Transportables

SEMI RIGIDE HYPALON 340 - Pischel Bolero - 1990 - «Candy» - 3.4 m x 2 m, T.E. 0.2 m. Semi-rigide Hypalon 340 à 1200 €+ moteur YAM 30 CV autolub à 1500 € + remorque Nautilus 541 à 450 €. L'ensemble 2 600 €. Vitesse 60 km/h. véritable fusée. Vidéo sur Youtube :
http://www.youtube.com/watch?v=mcRoB9S3Krc&feature=youtube_gdata_player
Visible Toulouse (31). 2 600 € à débattre.
Tél. : **06 11 37 00 66**

6188

NEWMATIC - Jeanneau - 3.5 m. Vends embarcation NEWMATIC, JEANNEAU polypropilène orange bon état, avec remorque et treuil manuel. 450 €.
Tél. : **06 71 90 95 72**

6206

JEANNEAU LEADER 605 - Jeanneau - 1999 - «Montségur» - Coque polyester - 130 CV + 6 CV - 2 couchages - 5.75 m x 2.44 m, T.E. 0.3 m, T.A. 1.2 m. Bateau excellent état, révisé chaque année. Deux moteurs (130 CV 2T + 6 CV 4t) idéal pour ski nautique ou pêche en rivière, étang et mer. Ce prix comprend la livraison par transporteur spécialisé.
Visible Sète (34). 8 500 € à débattre.
Tél. : **06 08 05 44 85**
E-mail : **alain.dupuy34@yahoo.fr**

6080

HARDY 20 LUXE - Hardy - 1980 - «Danae» - Coque polyester - HB Mercury 2002 50 CV Effi Mercury 780 hres - 2+1 couchages - 6 m x 2.4 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.4 m. 3 batteries optimax, nouveau propulseur d'étrave avec télecommande, traitement osmose + gelcoot + peinture refaite. Nouveau WC marin, nouveau gaz 2+ grill, nouveau évier inox,VHF portable, nouvelle capote agrandie, antifouling 2013, full option et entretien par professionnel + remorque pneus neufs. Révisé et hiverné 8 à 10 mois sous hangard chauffant.
Visible (62). 16 600 € à débattre.
Tél. : **09 62 15 58 80 - 06 11 26 77 41**
E-mail : **bruno.cleenewerck798@orange.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5768

Plaisance

DOERAK 600 - Chantier naval Eistawerf Pays-Bas - 1976 - «Gompie» - Coque acier - 21 CV - 3 couchages - 6 m x 2.5 m, T.E. 0.55 m. Cause décès. Bateau très sympa, prêt à naviguer. Moteur Nanni diesel 3,75HE de 2001 avec seulement 1785h de navigation. Equipement très complet. Descriptif et plus de photos sur demande.
Visible Pont-à-Bar (08). 8 500 €.
Tél. : **06 73 27 55 68**
E-mail : **igna-vds@club-internet.fr**

6205

RIVIERA 750 - Nicols - 1989 - «Clerval» - Coque polyester - Yanmar 18 CV 2003 - 4 couchages - 7.5 m x 2.5 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.4 m. Très bien équipé, prise de quai, chargeur auto, répartiteur, propulseur d'étrave 2006, indiaction angle de barre.
Visible Nieuwpoort (Belgique). 12 000 €.
Tél. : **06 09 33 69 52**
E-mail : **rene.cappelaere@numericable.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5995

VEDETTE CORONET 26 - Coronet - 1977 - «ARCANDY» - Coque polyester - VOLVO Penta x 2 essence 130 CV - 5 couchages - 7.88 m x 2.8 m. A saisir bateau habitable mer/rivière. Deux moteurs inbord 130 CV. Pour le moteur gauche : allumage à revoir. WC marins. Frigo gaz. évier inox. Gaz deux feux. Pilotage intérieur. Deux réservoirs d'eau (400l). Peinture coque à refaire.
Visible VENABLES (27). 10 000 € à débattre.
Tél. : **06 88 33 32 43**

5759

NEPTIM 8000 - Coque polyester - 2 x Perkins 50 CV - 7.9 m. Bateau prêt à naviguer. Cabine arrière propriétaire. Bateau bien équipé. Dossier sur demande et visite sur RV.
Visible Port de Savoyeux. 32 000 €.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6143

RENAUD 8000 - 1990 - «Balata» - Coque polyester - 18 CV diesel Volvo - 4+2 couchages - 8 m x 2.98 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.2 m. Chauffage air pulsé - Chambre 4 couchages + 2 dans carré - Salle d'eau avec douche - WC séparé - Nouveau frigo - Sondeur - Hélice neuve - Coque sablée et repeinte en 2013 - Entretien suivi par Professionnel - Très bon état.
Visible Port de Pruillé (49). 25 000 €.
Tél. : **06 71 90 77 16**

6156

VEDETTE HABITABLE - CN BIHORE - 1990 - «Kurunig» - Coque polyester - 130 CV Volvo Penta - 5 couchages - 8.3 m x 2.71 m, T.E. 0.6 m. Cat 5 poss. 2 moteurs diesel IB 1991 TAMB 31B 772 h Boss Ech de bain Guindeau élec. Chargeur prise quai, Compas GPS Loch speed, pilote auto, radar Sondeur VHF, Ber roulant Bon état général entretenu par pro Carré transf. Chauff Four Réfrigér. WC marin
Visible Calais (62). 20 000 € à débattre.
Tél. : **06 82 01 44 98**

5433

VEDETTE HOLLANDAISE - 1993 - «Cap» - Coque acier - Mercedes 40 CV - 4 couchages - 8.5 m x 2.8 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.8 m. Panneau solaire, sondeur, chauffage, peinture carénage 2013.
Visible Narbonne (11). 17 000 € négociable.
Tél. : **06 73 67 78 44**

5966

PETITE PENICHE WILD - 1974 - Coque polyester - 5 couchages - 8.5 m x 3.3 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.4 m. Coin cuisine : évier inox, plaque 3 feux, frigo trimixte - Douche + lavabo + WC - Cumulus 100 l - Toit ouvrant -Taud été et hiver sur enrouleur.
Visible Buzet (47). 19 000 €.
Tél. : **06 03 16 87 89**

5465

CONNOISSEUR C-900 - 1985 - «Viviane II» - Coque polyester - BMC 34 CV - 2 couchages - 8.7 m x 3.3 m, T.E. 0.8 m.
Visible Rohan St Samson (56). 25 000 €.
Tél. : **02 97 38 59 70 - 06 40 60 86 24**

4596

VEDETTE HOLLANDAISE - Vaarklareboot - 1979 - «My Dream» - Coque acier - Mitsubishi 32 CV - 2/4 couchages - 9 m x 2.8 m, T.E. 0.7 m. Lit en pointe avant, carré transformable, coin cuisine, timonerie, banquettes simples en partie arrière (open), taud d'hiver et d'été, moteur 1995 moins de 500h.
Visible Pont-de-Vaux (01). 18 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6192

VETUS 900 - 1995 - «Staabe» - Coque polyester - vetus Mitsubishi Diesel M 4.14 avec 1 dynamo 12 V - 3+2 couchages - 9 m x 3.4 m, T.E. 0.8 m, T.A. 3 m. Bateau habitable moderne, 2ème poste de pilotage sur le pont, propulseur d'étraves, 2 couchettes supplémentaires dans le salon si nécessaire.
Visible Niderviller (57). 43 545 € brut.
Tél. : **0049 39 82 32 660**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6124

MISS 900 - Coque polyester - Yamaha 40 CV HB - 9 m. Bateau très bien équipé et prêt à naviguer. Dossier sur demande et visite sur RV.
Visible Port de Savoyeux.
18 900 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6146

VEDETTE FLUVIALE - Broom - 1974 - «Laure Anne» - Coque polyester - Perkins 50 CV - 4 couchages - 9 m x 3 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2 m. Bateau très agréable, maniable convient à débutant fluvial, faible consommation. moteur 1000 h de fonction. propulseur d'étrave, 220 volts à bord, T.V, Wabesto, ballon eau chaude, caméra de recul, sondeur, V.H.F.
Visible Genay (01).
22 000 € à débattre.
Tél. : **04 78 88 78 78 - région lyonnaise**

6138

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR UTILISATEUR

CRIS CRAFT CONSTELLATION - 1962 - «Ponent» - Coque bois - 2 Perkins 90 CV - 4 couchages - 9.14 m x 3.17 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.9 m. En acajou, douche toilette, chauffage, cuisine, mer/rivière, carénage à prévoir, entretien régulier, très lumineux, construit en floride. Photos et caractèristiques sur demande.
Visible Capestang (34).
12 000 € à débattre.
Tél. : **06 12 46 59 33**

5498

RIVIERA 920 - Nicols - 1988 - «Alizé» - Coque polyester - 18 CV diesel - 6+2 couchages - 9.2 m x 3.4 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.45 m. Compteur 1350 heures depuis réfection moteur 10/2010.
Visible Plagny (58). 35 000 € à débattre.
Tél. : **03 86 59 53 77**

6183

BACH 900 - 2000 - Coque acier - Vetus 60 CV - 9.3 m. Propulseur étravec et poupe. Bateau Prêt à Naviguer. Dossier sur demande et visite sur RV.
Visible Port de Savoyeux.
77 000 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6144

PENICHETTE 930 - Lacoboat Industries - 1984 - «Aquila» - Coque polyester - LOMBARDINI 50 CV - 3+2 couchages - 9.3 m x 3 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.5 m. Prête à partir, visible chez AQUA-FLUVIAL. Plus de renseignements sur le site.
Visible BAYE-BAZOLLES Canal du Nivernais.
40 000 € à débattre.
Tél. : **06 08 50 84 33**
Site : **http://penichette930.wordpress.com/contact/**

6203

PENICHETTE 930 - Locaboat Industries - 1982 - «La Rosalie» - Coque polyester - 42 CV diesel - 3+2 couchages - 9.3 m x 3 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.5 m. Pénichette 930 de particulier, jamais en location! 2012 / 2013 refait à neuf. Investissement de plus de € 85'000.-. Neuf: Moteur Vetus 42 CV (19h) , chauffage, réfrigérateur, poste de pilotage , chambre etc. Plus info par mail.
Visible Port Ariane Lattes (34).
55 000 € à débattre.
E-mail : **info@inso.ch**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5056

EAU CLAIRE 930 - Jeanneau - 1985 - Coque polyester - Nanni 23 CV Diesel - 6 couchages - 9.3 m x 3.6 m. Chauffage air pulsé, Frigo trimix. Place de port dans le Midi possible. Photos et caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres bateaux de navigation fluviale. 23 000 €.
Tél. : **06 46 63 15 04**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5456

CROWNE 282 - Chris Craft - 1993 - «Indiana» - Coque polyester - OMC 330 CV - 2/4 couchages - 9.39 m x 2.98 m, T.E. 0.8 m. Cabine lit double, carré transformable, cuisine équipée, douche, WC, chargeur, sondeur.
Visible Pont-de-Vaux (91). 24 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6131

MOTOR SAILER - 1940 - «Janick» - Moteur diesel 36 CV - 5 couchages - 9.45 m x 3.3 m, T.E. 1.3 m, T.A. 2.7 m. Vieux chalutier de la mer baltique, transformé en sloop, motor-sailer de plaisance. Coque en chêne massif recouverte de polyester.
Visible Almelo (Pays-Bas). 4 999 € à débattre.
Tél. : **04 50 53 12 30**
E-mail : **dupuy.t@wanadoo.fr**
Site : **http://sigiecoboat.blogspot.fr/**

6180

AQUANAUT BEAUTY LINE 950 AK - Aquanaut Hollande - 1994 - «La Monica» - Coque acier - 100 CV Yanmar - 5 couchages - 9.45 m x 3.3 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.4 m. Robuste, construction hollandaise, état impécable avec sondeur loch VHF radar, pilot. auto, chauffage, double timon. propuls. avar survie 2013 annexe + mot. 2 CV armé mer + 6m, expertisé 90 000 € cédé 78 000 € A SAISIR !
Visible La Roche Bernard (56). 78 000 €.
Tél. : **02 40 63 28 98**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5981

AQUANAUT 950 - 1971 - Coque acier - Lombardini 40 CV 2005 - 9.5 m. Ballon, chauffage neufs. Idéal navigation en couple, ou à quai entre amis.
Visible région parisienne. 39 500 €.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

6126

VEDETTE HOLLANDAISE - Tengro - 1978 - «L'aval ou» - Coque acier - Mercedes 50 CV - 4+2 couchages - 9.5 m x 3.2 m, T.E. 1 m, T.A. 2.9 m. Moteur et inverseur refait à neuf 2012. Carénage avril 2013. Chambre double avant, s a. Manger/cuisine pièce centrale. Chambre double arrière + toilettes WC lavabo. (200h.) Tb état, maniable. Achat+ grand
Visible Châlon sur Saône (71).
29 000 € à débattre.
Tél. : **06 86 07 72 59** **pour essai**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6006

VEHA 9.50 AK - 1976 - Coque acier - Peugeot 60 CV - 4 couchages - 9.5 m. Idéal navigation en couple ou entre amis.
Visible Briare. 36 500 €.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

6125

DOERAK 950 - 1974 - Coque acier - Peugeot 63 CV 1.5L/h - 9.5 m x 3.1 m. Bateau de rivière. + plate forme MOTO. 2 cab, possible 8 couchages, cuisine équipée, WC, lavabo, douche, chauffage pulsé au gaz, sablage et sondage de coque avril 2014 2 couches d'epoxy + 2 couches d'antifooling. Place au port à l'année.
Visible Port de Beaucaire (30). 30 000 €.
Tél. : **06 62 53 57 33**
E-mail : **c.mercier0441@orange.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5567

VEDETTE HOLLANDAISE - Zijlmans - 1990 - «Santanyi» - Coque acier - DAF 575 de 120 CV - 4+2 couchages - 9.6 m x 3.2 m, T.E. 0.9 m, T.A. 3 m. Prop. d'étrave, Ind. d'angle, sondeur, VHF, plage de bain AV coffre, 2 x 200 L. GO, 2 x 200 L. eau, keel cooling, eau sous pression, chauuf. + eau 45L, webasto, WC élec., cuisine complète, peinture sous marine 2010, taud 2007, 2 postes de pilotage.
Visible Lagarde (57). 55 000 €.
Tél. : **06 85 81 56 43**
E-mail : **jacques.tormen@wanadoo.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

3031

TRAWLER - Transpacific Marine - 1995 - «Jenova» - Coque polyester - Perkins 150 CV - 4/5 couchages - 9.87 m x 3.55 m, T.E. 1.3 m, T.A. 2.8 m. Mer rivière très agréable à vivre moteur 6 cyl 1100h propulseur d'étrave très bon état rapport d'expertise 10/07 intérieur bois pont en teck plage de bain, 2 postes de pilotage capacité 10 passagers en navigation équipé pour vivre.
Visible Choisy le Roi (94). 70 000 €.
Tél. : **06 74 14 25 54**

6107

HOUSE BOAT - Tollandine Boat - 1979 - «Island flower» - Coque acier - Moteur Lister refroid. air - 4 couchages - 10 m x 3.06 m, T.E. 0.36 m. Bon état, entretien souvi, 3 pièces, chambre, cuisine, séjour, douche, WC marin, chauf. gaz électr., emplac. mouillage équip. Vendu dans l'état.
Visible Port Genay - Nautic Auto
ZI Neuville/Saône (69).
11 000 € à négocier.
Tél. : **04 75 40 50 96**

5881

VEDETTE HOLLANDAISE - Polaris Marathon - 1978 - «L'Escaut» - Coque acier - Peugeot Indenor 55 CV - 2/5 couchages - 10 m x 3 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.3 m. Cabine lit double, carré transformable, lit en pointe avant, cuisine équipée, chauffage central fuel, chauffe-eau gaz/220, douche, WC, panneaux solaires, chargeur automatique, convertisseur, vhf, radio, inverseur neuf, pilotage int/ext, peinture complète 2014.
Visible Pont-de-Vaux (91). 39 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6132

FLUVIAL NE PEUT ÊTRE RESPONSABLE DES ÉLÉMENTS ÉDITÉS PAR LES ANNONCEURS

Courtier de Bateaux.fr
Spécialistes de Péniches Anciennes et de Vedettes Hollandaises

MOTOR CRUISER BIRCHWOOD 33 - Birchwood - 1986 - «Sanity» - Coque polyester - Perkins 80 - 6 couchages - 10 m x 4 m, T.E. 1 m, T.A. 2.8 m. Birchwood 33 pour naviguer confortablement en sécurité sur mer, rivière, canal. Moteur Perkins 80 fiable économique, facile à manœuvrer. Cuisine super équipée, cabine arrière SdB WC grand lit, séjour 2 couchages SdB WC, avant V 2 pers.
Visible Narbonne (11). 69 500 € prix justifié.
Tél. : **06 62 32 81 45**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5902

NICOLS 1000 - Nicols - 1993 - «Monaco» Coque polyester - 45 CV diesel XUD 9 PSA 950h - 6+2 couchages - 10 m x 3.7 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.75 m. 3cabs + 2SDB - Réservoir Gazole 300L et eau 600L - ...lectricité 12V/220V - Séjour 10m2 - Frigo, congèl 220L - Chauffage gaz, réchaud 3 fx four Antifouling + peinture extérieure 2013 Poss. amarrage club privé 77.
Visible (77). 63 000 € à débattre.
Tél. : **06 66 88 94 88**

6200

WILD 32 - Wild (GB) - «Foulque» - Coque polyester - diesel 40 CV - 5+1 couchages - 10.4 m x 3.7 m. Entièrement équipé : 4/5 couchages, gazinière + four, frigo, évier, chauffage, douche, lavabos, WC marin. Coque robuste. Toujours entretenu par pro. Prêt à naviguer. Fiche technique sur le site.
Visible Briare (45). 25 000 €.
Tél. : **02 38 31 28 73 heures bureau**

6094

TASMAN 10.40 - Bounty Boat (GB) - CBL - Coque polyester - Nanni Diesel 43 CV - 4+2 couchages - 10.4 m x 3.7 m, T.E. 0.9 m. 2 WC + 2 Douches. 2 frigo, 1 gazinière+four. Chauffage central WEBASTO. Eau chaude (moteur + 220 V). Bar + télé écran plat (12v) + Radio CD. Chargeur batterie + convertiss. 220V + prise de quai. 700L eau + 350L gas-oil (inox). Conso-3litres/h. Libre de suite. Très propre.
Visible Messac (35). 43 000 € à débattre.
Tél. : **06 64 29 41 42**

5855

AQUANAUT BEAUTY 1050 AK - Aquanaut - 1992 - Coque acier - FORD Sabre 135 CV - 6 couchages - 10.45 m x 3.5 m. Propulseur d'étrave. Cabine arrière avec grand cabinet de toilette : douche, lavabo, WC. 2 couchettes dans le peak avant. Cuisine avec frigo trimix, plaque gaz 4 feux, eau chaude sur ballon moteur + 220 V. Descente arrière et porte latérale.Plage de bains , bossoirs inox. Guindeau manuel. Bimini. Caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres vedettes hollandaises.
70 000 €.
Tél. : **06 46 63 15 04**
Site : **www.occasiondubateau.com**

6065

VEDETTE HOLLANDAISE - 1965 - «Le Vlet» - Coque acier - Ford Lehman 72 CV - 10.5 m x 3.05 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.2 m. Vends vedette hollandaise, ancienne pilotine du Port de Rotterdam. Plan de sondage Août 2011: OK. Moteur 72 CV : OK. Bateau très lumineux, agréable à manœuvrer.1 cabine double, cuisine, WC, grand carré, cockpit extérieur.
Visible Capestang (11).
20 000 € à débattre.
Tél. : **06 72 01 49 15**

6198

VEDETTE HOLLANDAISE - Jaco, Vries, Tyrnaarlo - 1981 - «Blue Bayou» - Coque acier - moteur 65pk révisé en 1996, 2500h - 6 couchages - 10.5 m x 3.35 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.55 m. Bateau bien entretenu, anodes changées en 2010, 2 batteries 2011 et 2012, convertisseur 750 watts, hélice d'étrave Vetus, taud récent, bâche complète d'hivernage sur mesure, chauffage webbasto, auto radio 4 haut-parleurs de qualité.
Visible Chatillon Coligny (45). 39 000 €.
Tél. : **06 35 52 66 08**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5899

VEDETTE HOLLANDAISE THERMO JACHT - 1995 - Coque acier - YANNMAR 100 CV Diesel 1100 heures - 10.5 m x 3.55 m. Excellent état. Descente arrière. 2 cabines. Cabinet de toilettes avec baignoire. Groupe électrogène. Caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres vedettes hollandaises.
72 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

6186

ARCOA 1060 - Arcoa - 1966 - «Queen Bee III» - Coque bois - Couach 2 x 85 CV - 3/7 couchages - 10.62 m x 3.14 m, T.E. 0.9 m. Cabine avant 2 couchages, carré transformable, banquette, timonerie 2 banquettes, rangements et local technique à l'arrière, groupe 4kW, cuisine équipée, équipements mer, vente cause maladie.
Visible Pont-de-Vaux (01).
15 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6194

VEDETTE MER RIVIERE - Nordsee Express - 1971 - Coque acier - 2 Volvo 125 CV - 4 couchages - 10.8 m x 3.1 m. Moteurs refait à neuf, intérieur bois, 2 cabines, cuisine équipée, WC, salle de bain séparée, chauffage, coque acier à réviser.
Visible Port St Louis du Rhône.
25 000 €.
Tél. : **05 65 50 07 78**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6036

YACHT HOLLANDAIS - Watterman - 1981 - «Dolce Vita» - Coque acier - DAF 120 CV - 3 couchages - 10.9 m x 3.2 m, T.E. 0.95 m, T.A. 2.9 m. Propulseur d' étrave-400l GO-4400 l eau-Fligt Bridge-2 pilotages 3 couchages doubles.
Visible Briare (45).
32 000 €.
Tél. : **02 38 36 34 91 - 06 07 31 17 05**

6202

KORMORAN 1100S - 1992 - «Tami» - Coque acier - Vetus Peugeot Diesel P 4.25 2 dynamo 12 et 24 V - 5 couchages - 11 m x 3.85 m, T.E. 0.75 m. Bateau habitable style traditionnel avec 2 cabines 3 couchettes à l'avant et 2 à l'arrière, 2 postes de pilotage (intérieur + extérieur), cuisine, salon, 2 salles de bains (+ WC), terrasse pont soleil petite plateforme arrière avec échelle de bain.
Visible Hafendorf Müritz (Allemagne).
72 200 € net.
Tél. : **0049 39 82 32 660**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6070

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

VEDETTE HOLLANDAISE - 1994 - «Jazz» - Coque acier - Perkins 110 CV - 4 couchages - 11 m x 3 m, T.E. 0.84 m, T.A. 2.39 m. 2 postes de pilotage, inverseur hydro, ZF neuf, hélice bronze révisée coupe orin tube propulseur étrave, pré pose Guindeau manuel, 2 cabines, douche WC marin, carré, cuisine acheté 2004 jamais servi cause santé urgent, chauffage Ebersbacher neuf.
Visible Lyon (69). 25 000 €.
Tél. : **04 72 04 09 66**

6100

VEDETTE HOLLANDAISE ALM KRUISER - 1982 - Coque acier - Moteur in-board DAF 575 - 120 CV diesel - 5 couchages - 11 m x 3.65 m, T.E. 1 m, T.A. 3.1 m. Vends cause décès, sablage 2005, toutes options, très bon état, int.teck massif à lattes, entretenu chantier Allemand, pourrait servir de res. secondaire. carénage, peinture 2012. Expertisé en 2012. Présent au port de St Jean de Losnes H20. 99 900 € à débattre.
Tél. : **06 28 76 60 76 - 04 67 26 64 92**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

4547

VEDETTE GUY COUACH - 1975 - Coque polyester - 2 x RMC 140 CV DIESEL - 6 couchages - 11 m x 3.7 m, T.A. 3.5 m. A vendre pour cause de santé, le bateau est en bon état général.
Visible Namur (Belgique).
18 000 € à débattre.
Tél. : **0032 475 547 172 (Blegique)**

6201

EAU CLAIR 1100 - Coque polyester - Yanmar 44 CV - 11 m. Prévoir quelques travaux. Dossier sur demande et visite sur RV.
Visible Port de Savoyeux.
34 000 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6145

PENICHETTE 1107 - 1985 - Coque polyester - 37 CV diesel - 5+2 couchages - 11 m x 3.1 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.5 m. Peinture neuve 2011 moteur Nanni 4150 HE 4500Heures, éviers cuisine neuf, meubles cuisine avec tiroirs, robinets neuf, toilette électrique, lavabos chambre et toilette neuf, ballon eau chaude, chauffage Trumatic.
Visible Port sur Saône.
48 000 € à débattre.
Tél. : **0041 798 189 970**
E-mail : **rugau@bluewin.ch**

5886

TOUTE REPRODUCTION PARTIELLE OU TOTALE ÉTANT INTERDITE

Chantier Saône Plaisance 25 ans d'expérience,
une équipe de professionnel à votre service.

- Entretien et maintenance de votre bateau
- Réparation toute marque
- Motorisation toute marque, concession NANNI DIESEL
- Equipement divers, électrique, plomberie chauffage, propulseur étrave...
- Peinture sur tout matériaux, Polyester, Acier et Bois
- Sablage et traitement époxy
- Vente toutes pièces et accastillage
- Levage Jusqu'à 22T

Port de 115 places et Atelier de 600 m² avec cabine peinture

Nombreux bateaux à vendre consulter notre site internet www.bourgogne-plaisance.com

CHANTIER SAÔNE PLAISANCE, Port de Savoyeux B.P. 5, 70130 SEVEUX
Tél. +33 03 84 67 00 88 - Fax. + 33 03 84 67 00 16 - info@saone-plaisance.com

VEDETTE HOLLANDAISE - BABRO - 1999 - «Hygiëa» - Coque acier - Iveco 120 CV - 2/5 couchages - 11.2 m x 3.75 m, T.E. 1.05 m, T.A. 2.45 m. VRAI VALEUR/PRIX, équipement superbe, idéal pour longues vacances ou vivre à bord, en très bon état. Extérieur complet repeint en Mars 2014. Informations complètes + photos sur simple demande par mail. Prêt à partir, tout reste à bord.
Visible Diksmuide (Belgique).
129 000 € à débattre.
Tél. : **0032 496 415 660 (Belgique)**
E-mail : **walter@ijzervaarders.be**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6004

COTTER HOLLANDAIS - 1989 - Coque acier - Mann 140 CV diesel - 11.2 m x 3.6 m. 2 cabines. Aménagement complet. Panneau solaire. Radar, sondeur. 2 postes de pilotage. Dispose d'une place de port en région parisienne. Photos et caractéristiques complètes visibles sur le site ainsi que d'autres cotters.
90 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

6133

RIVIERA 1130 - Nicols - 1988 - «Iris» - Coque polyester - Lombardini 30 CV GO 1800 heures - 7+2 couchages - 11.2 m x 3.4 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.45 m. Très bon état.
Visible Sucé sur Erdre (44).
43 000 € à débattre.
Tél. : **06 77 77 50 79**

5859

VEDETTE HOLLANDAISE - de Ruiter Kruiser - 1971 - «Aphrodite» - Coque acier - 6 couchages - 11.28 m x 3.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.5 m. Rivière et mer, moteur Indenor Peugeot 90 CV 6200h propulseur étrave Vetus inverseur hydraulique velvet, WC électrique, douche, chauffe eau gaz sondeur loch contrôleur de batterie, peinture complète 2010, frigo trimix, électricité 12/220.
Visible West Marina Triel sur Seine (78).
50 000 €.
Tél. : **06 15 33 01 28**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5953

BROOM 37 - Broom (GB) - 1970 - Coque polyester - 2 x 150 CV diesel - 4+2 couchages - 11.28 m x 3.81 m. Vedette mer/rivière, 8 pers, 6 couchage. Intérieur bois, pont teck. Vaste cabine AR avec douche/WC. Grand carré, double poste pilotage. Carénage en 2013.
Visible Châlon sur Saône (71). 39 000 €.
Tél. : **06 74 87 05 35**

6139

VEDETTE HOLLANDAISE - 1975 - Coque acier - 2 x 90 CV Peugeot Diesel - 11.3 m x 3.3 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.65 m. D'origine type « Kaagkruiser Classic « A.C. 1975 entièrement refait en 1981. Coque en acier, en parfait état, fond sablé et métallisé, rapport sondage/inspection 2014 à disposition. Embrayage 2 x Valmeth, 2 hélices et gouvernails. Conduit hydraulique. Cuves 2 x 250 L carburant et 700 L d'eau. Hydrophore, VHF Sailor R144. Réfrigérateur en gaz. Salle de bain avec douche, lavabo et toilette, cuisine. Logement décoration en bois, très bon état. Inventaire complet. Peinture en bon état.
Visible région parisienne. 42 500 €.
Tél. : **06 80 42 69 63**
E-mail : **williamdewijs@wanadoo.fr**

6119

EAU CLAIRE 1130 - 1987 - «Sirius 7» - Coque polyester - Yanmar 55 CV diesel - 6 couchages - 11.3 m x 3.75 m. Habitable à l'année. Isolation chauffage bois et élec. Chargeur, eau chaude, taud avant.
Visible Lyon nord (69). 45 000 €.
Tél. : **06 11 95 66 23**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5722

BROOM 37 - Broom - 1974 - Coque polyester - 2 x Perkins Sabre M135 - 8 couchages - 11.3 m x 3.8 m. Broom 37 Continental (TRAWLER ANGLAIS) rénové (fiche et photos/Fluvial)-pont en teck-double pilotage-chassis neufs-intérieur acajou-cuisine équipée-2 cabinets de toilette avec WC+douche-2 cabines-plein de charme-coup de cœur assuré.
Visible Charleroi (Belgique). 99 000 €.
Tél. : **0032475 493 686 (Belgique)**
- 0033 (0)3 23 58 27 94 (France)
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5798

Nouvelle rubrique "Appels d'offres" sur www.fluvialnet.com

CONNOISSEUR C-1135 - 1980 - «Le Godil'eau» - Coque polyester - 50 CV diesel - 4+2 couchages - 11.35 m x 3.8 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.5 m. BMC : 2,5diesel. Chargeur Victron 1600 Batteries gel:2X165+1X130A. Sondeur, Horodateur. 2cabines,1SDB Toit ouvrant.
Visible Redon (35). 35 000 € à débattre.
Tél. : **06 68 49 57 67**
E-mail : **bertrandtroika3@orange.fr**

6155

VEDETTE HOLLANDAISE - Aquanaut - 1990 - «Lamagi» - Coque acier - 2 x Ford 135 CV - 8 couchages - 11.5 m x 3.8 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.4 m. Bateau mer rivière tout équipé double conduite. Très bien entretenu, taud neuf, peinture sous marine neuve. Deux cabines, séjour, cuisine, grand carré, WC séparé douche. Intérieur refait en 2010.
Visible Roches de Condrieu (38). 95 000 €.
Tél. : **06 71 52 06 50**
E-mail : **j-m.cattan@orange.fr**

6105

VEDETTE HOLLANDAISE - 1984 - «Stepamaric» - Coque acier - DAF 85 CV - 6 couchages - 11.5 m x 3.35 m, T.E. 0.9 m. Prop. étrave double pilotage douche, pompe de pont, puits hélice, eau 600l+ballon vetus, go 2 x 225, bat 12V : 2 x 180 serv 1 x 225 démarrage frigo trimixte, chauf central, vhf dbl poste, autoradio, tv, nbreux acces, prêt à appareiller. 60 000 € à débattre.
Tél. : **06 12 53 52 86**
E-mail : **henritarkowski@aol.com**

6005

LINSSEN DUTCH STURDY 380 AC - Linssen - 1998 - «Pilgrim» - Coque acier - Volvo Penta 145 CV D - 7 couchages - 11.5 m x 3.95 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.27 m. Rare Linssen dutch sturdy 380 AC. Prop. AV/AR, chauff/ac vhf radar gps, eaux noires, antifouling/rev mot 2013 batt/conv 2013. Cuisine complète, 2 cab, 2 WC, 2 postes+rep pont teck boss inox. Confortable Appart sur l'eau pour 185 000 € !
Visible Aigues-Mortes (30). 185 000 €.
Tél. : **06 83 30 59 73**

4871

VEDETTE HOLLANDAISE - 1980 - Coque acier - 2 x Mitsubishi / Samofa de 63 Kw - 4 couchages - 11.5 m x 3.6 m, T.E. 1 m, T.A. 3.3 m. Flybridge. Hauteur ss barrot : 2 m. Keelcooling, 2 cabines arrière, un salon, une dinette. salle d'eau avec baignoire. N° 369 sur le site. 37 500 €.
Tél. : **06 11 29 12 83**
E-mail : **vhlcontact@free.fr**
Site : **www.vhlcontact.com**

6091

ESPADE FLY 1150 - CPC Recla - 1990 - «Tanna» - Coque polyester - Yanmar 50 CV - 4/6 couchages - 11.5 m x 3.6 m, T.E. 0.75 m, T.A. 2.7 m. Cabine arrière lit double, cabine centrale lit double, salle d'eau, coin cuisine, carré transformable lit double, plage avant type «baignoire», pilotage int/ext, tv satellite.
Visible Pont-de-Vaux (01). 40 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6193

VEDETTE HOLLANDAISE - Valkkruiser - 1982 - «Fleuroe» - Coque acier - DAF 120 CV - 4 couchages - 11.9 m x 3.7 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.45 m. Bateau en parfait état de marche. Propulseur d'étrave, taud récent, conduite int. et ext., chauffe eau gaz et plaque cuisson gaz, frigo gaz+12 et 230V. WC, coin lavabo et douchette. Min 4 couchages. Chauffage webasto.
Visible Seneffe (Belgique). 62 000 €.
Tél. : **0032 496 168 050 (Belgique)**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5992

VEDETTE HOLLANDAISE - Treffer - 1993 - «Le Crépuscule» - Coque acier - Perkins 120 CV - 7 couchages - 12 m x 4.1 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.3 m. Magnifique vedette, tout confort, peinture totale 2013, propulseur, webasto, électronique complète, nombreuses pièces neuves (échangeur, pompe GO, 6 batteries), 2 TV magnétoscopes, micro ondes, 2 WC dont 1 électrique, douche, très grande terrasse.
Visible Metz (57). 70 000 € à débattre.
Tél. : **06 03 35 44 42**

5890

ELLE PAS INCLUSE DANS LE FLUVIAL

CANLER J.

ORGANISME DE CONTRÔLE

BATEAU ÉCOLE PROFESSIONNEL et PLAISANCE

CONSEILLER TECHNIQUE

Nous nous chargeons de toutes expertises
France, Belgique, Hollande et Allemagne
Tarifs sur devis. Téléphonez-nous

6, rue des Frères Hazebrouk – 59890 Deulemont
Tél. : 03 20 39 19 34 / Port. : 06 09 62 67 25
Fax : 03 20 39 08 90
E-mail : vnfd.deulemont@libertysurf.fr

Assurances Jérôme HARDY

COMMUNIQUEZ dans Fluvial

Votre contact publicité :
Véronique MALEK
v.malek@fluvialnet.com

Tél. : 04 67 50 30 28 - Portable : 06 70 63 67 50

ASSURANCES FLUVIALES

De Paris à Lyon, le même service

Devis gratuits et personnalisés

BP 86
21170 Saint-Jean-de-Losne

CABINET BELLETERRE

Tél./Fax : **03 80 29 14 41**
Port. : **06 07 60 68 85**
E-mail : ass.fluviale.rhone.saone@wanadoo.fr

- Bateau logement
- Bateau loisir
- Commerce, loueur, transport

ORIAS N° : 12068985

Fluvialys

www.fluvialys.fr

Vente de bateaux fluviaux d'occasion sans intermédiaires, garantis 6 mois, à des prix inférieurs aux marchés français et hollandais

Tél : +33(0)6 76 80 40 24 - E-mail : fluvialys@hotmail.com

Doeve Courtiers Bateaux & Voiliers

Barges Vessels Boats Yachts **FOR SALE**

Notre site est entièrement en français

www.doeve.be

Westhavenkade 87c
3133 AV - Vlaardingen
Pays-Bas

email: info@doeve.be
+31(0)10 248 98 30
+31(0)6 53 20 20 84

TJALK (petit) - 1902 - «SWAN VAN BRABANT» - Coque acier - Peugeot Vetus 38,2Kw - 4 couchages - 12.2 m x 3.3 m, T.E. 0.7 m. Convertisseur neuf, clim réversible récente. 1 cabine 2 couchages, 1 salle d'eau, 1 coin cuisine et coin repas.
69 000 €.
Tél. : **06 10 27 87 98**

6027

GRENADINE - Nauticus - 1983 - Coque acier - BMW 35.33 Kw - 4 couchages - 12.3 m x 4.2 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.3 m. House boat Grenadine 1 coursive en très bon état, plan de sondage OK et récent, belle surface habitable, équipé vie à bord et navigation.
Visible Thomery (77). 49 000 €.
Tél. : **06 62 31 98 46**

6163

PEDRO 40 - 1989 - Coque acier - 2 moteurs VOLVO 150 CV Diesel : 2950 heures - 12.4 m x 3.5 m. Excellent état. Propulseur d'étrave. 2 postes de pilotage. 2 cabines .Cabinet de toilettes avec douche. 1 WC indépendant. Descente arrière et porte latérale. Chauffage air pulsé, panneau solaire, 2 frigos. Place de port possible. Caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres vedettes hollandaises.
95 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

5631

AQUANAUT DRIFTER 1250 AK - Aquanaut - 1996 - «Andromède» - Coque acier - Perkins 225 CV - 4/6 couchages - 12.65 m x 4.1 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.3 m. Cabine propriétaire lit double, carré transformable, cabine avant lit en V, cuisine équipée, chauffage, ballon d'eau chaude, douche, WC, chargeur convertisseur, génératrice 5,7kW, machine à laver, pilotage int/ext, taud complet, équipement mer.
Visible Pont-de-Vaux (91). 198 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6062

CAVALIER - 1979 - Coque polyester - 60 CV diesel - 5+2 couchages - 12.75 m x 3.8 m, T.E. 0.9 m, T.A. 3 m. Fluvial habitable, cabine arrière double avec lavabos, eau froide et chaude, gazinière 4 feux, frigo, WC et douche séparé, 12V + 220 V, toit ouvrant, terrasse, parabole, place au port possible.
Visible Beaucaire (30). 52 000 €.
Tél. : **06 64 22 74 30**
E-mail : **jacquestourlourat@gmail.com**

6098

CRUISER 42 - HOMESAFLOAT GB - 1992 - «Pourkoapa» - Coque acier - 2 x 55 CV D - 2x2 couchages - 12.8 m x 4.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.1 m. Navigation mer/rivière, propulseur d'étrave, groupe 4Kw, habitation à l'année, cuisine équipée, sdb, douche, mal eaux noires, annexe bateau solide très bon état, prêt à partir.
Visible Limay (78). 75 000 €.
Tél. : **01 30 92 55 35 - 06 18 55 50 65**

5809

TARPON 42 - Récla - CPC - 1994 - Coque polyester - 145 CV - 10/12 couchages - 12.9 m x 4.2 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.7 m. Prêt à naviguer. Cdes int, ext. Propulseur av. Chauffeau 220v-moteur, chauffage gaz neuf. frigo-congel 12V, lave linge. 4cabines, 2 WC, 2 douches. Eau 1500 l Gasoil 550 l. Taud. Chargeur auto, sondeur..... Possibilité emplacement club nautique. Renseignements supplémentaires par téléphone.
Visible environs de Fontainebleau (77).
115 000 € à débattre.
Tél. : **06 06 92 40 49**

6083

TARPON 42 - Récla - 2003 - «EDIACARA» - Coque polyester - Nanni Diesel 65 CV - 6 couchages - 12.9 m x 4.2 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.7 m. Tarpon 42 TRIO Prestige. Bat. de prop. 421 heures comme neuf, pav. belge, 3 cabines doubles chacune avec lavabo, douche WC. Chauffage central, clim, etc. Place de port possible ville Aude. Idéale résidence secondaire.
Visible Narbonne (11). 169 000 €.
Tél. : **06 22 85 32 84**

6035

COQUE HOLLANDAISE - Coque acier - Ford diesel 63 CV - 13 m x 3.3 m. Coque acier 1930. groupe diesel, panneau solaire, grande timonerie, terrasse spacieuse, petite cabine avt avec lavabo. A vendre ou echange contre biens immobiliers soulte ok.
38 000 € à débattre.
Tél. : **06 12 50 60 89**
E-mail : **tmj@bbox.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5757

AQUANAUT UNICO 1300 AK - 1998 - Coque acier - 2 x 150 CV Volvo - 13 m. 2 cabines, 1 génératrice, douche, chauffage. Idéal navigation mer rivière en couple + 2.
Visible région parisienne. 135 000 €.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

6127

AQUANAUT UNICO 1300 FA - Aquanaut - 1998 - «Concerto» - Coque acier - 2 x 150 CV Volvo Penta - 8 couchages - 13 m x 4 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.25 m. 2 ch.à coucher - 2 s/bain + douche - cuisine équipée - lave-linge - génératrice 6 kw - propul. d'étrave - 800 l fuel - 800 l eau - grde rév. en 2011 - depuis 80 h - nouv. peinture de coque + antifouling - nouv. taud de cockpit - cons. 9-12 l/h 2 moteurs. Curieux s'abstenir - pour + infos envoyer e-mail.
Visible Verneuil-sur-Seine (78).
135 000 € à débattre.
E-mail : **femu@pt.lu**

5851

ESPADE 11,50 - Esquerre - 1986 - «Grand Bassam» - Coque polyester - Perkins 80 CV turbo - 6+2 couchages - 13 m x 3.65 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.4 m. Entièrement restauré, arbre d'hélice inox transmission hydraulique neuve, chauffe eau neuf éclairage leds. Plage arrière teck et inox, moteur récent.Très peu utilisé depuis la restauration.
Visible Misy sur Yonne (77).
45 000 € à débattre.
Tél. : **06 74 53 41 27**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6169

GABARE AMENAGEE TOUT CONFORT VESUNA - Coque polyester - VOLVO 4 cyl turbo SX drive - 13.1 m x 4.1 m. Séjour 6,70 x 3,7 m. Isolation générale, double vitrage, chauffage central gaz.
Visible Port d'Agen (47).
40 000 €.
Tél. : **06 23 22 40 74**
Site : **http://vesuna.jimdo.com**

4903

AQUANAUT UNICO 1300 FA - Aquanaut - 2005 - «Pléthore» - Coque acier - 2 x 160 CV Yanmar - 6 couchages - 13.4 m x 4.15 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.8 m. Equipé, propulseur d'étrave, pilote auto, BTMIII bossoirs, groupe 6 Kva, VHF, écran C80 sondeur, bimini, chauffage, GO 1 800L, eau 1 200L, confort, TV satellite, frigo (2), four, lave vaisselle et linge, radio, CD, DVD.
Visible Les ROCHES DE CONDRIEU (38).
270 000 €.
Tél. : **06 67 46 57 37 Nautique Services**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6050

BATEAU PLAN PROVIN BOIS MOULE EPOXY - Plan Provin - Lombardini 43 CV - 6-7 couchages - 13.5 m x 4.5 m, T.E. 1.2 m, T.A. 1.2 m. Bateau bois moulé ponté revêtu époxy. Cockpit central, plan provin 13.50m, coque robuste. Cabine avant et toilettes terminés. Aménagements à faire : carre, cuisine, cabine AR, électricité. Moteur et arbre d'hélice fixes. Beau bateau à petit prix.
Visible St Malo (35).
20 000 €.
Tél. : **02 99 58 44 65**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5807

VEDETTE HOLLANDAISE - 2002 - Coque acier - DEUTZ-VETUS, 117 Kw, intercooling - 4 couchages - 13.5 m x 4.43 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.45 m. Hauteur sous barrots: 1.95m.Intercooling, Salle d'eau. Réservoir d'eaux usées. Carénage : 2013. N° 402 sur site. 179 000 €.
Tél. : **06 11 29 12 83**
E-mail : **vhlcontact@free.fr**
Site : **www.vhlcontact.com**

6123

ÉLÉVATEURS MEUBLES SUR FLUVIAL PARTICULIER

LesCanalous
www.bateau.fr

NEUFS

Tarpon 32 163 282€
Tarpon 37 204 467€
Tarpon 42 249 192 €

OCCASIONS

Fred 700 14 950€
Tarpon L49 198 500€
Espade 850 Fly 27 222€

INVESTISSEMENTS

NEUFS OU OCCASIONS
DEVENEZ PROPRIÉTAIRE
AVEC LE CONTRAT
GIL !
GESTION/INVESTISSEMENT/LOCATION

100% RENTABLE
- GESTION INVESTISSEMENT
- RENDEMENT NET DE 7 A 10%
- INVESTISSEMENT ALLÉGÉ
- VACANCES PRIVILÉGIÉES

Port de Plaisance - rive droite - 71 160 DIGOIN
Tél. 03 85 53 76 72 - Fax. 03 85 53 76 71
contact@bateau.fr - visite sur rendez-vous

UNIQUE en HOLLANDE !

Enfin un service complet qui franchit "la barrière de la langue" sans peine pour faciliter toutes vos démarches

Vous envisagez d'y faire un tour, mais c'est la langue qui vous freine, n'hésitez plus car :

Enfin un service complet qui franchit la barrière de la langue sans peine pour toutes vos démarches relatives au bateau :

RUUD THOMAS
votre interlocuteur

- Mission de recherche de bateau (à partir de 35.000 euro env.)
- Interprète et traducteur
- Interlocuteur-conseil
- Démarches administratives
- Présentation d'experts agréés
- Préparation de francisation

Quant à votre choix par ex. :
À peine à 5 heures de Paris, en un même lieu, 200 vedettes en vente, toutes à visiter de suite, permettant la comparaison directe entre elles.
En 2/3 jours vous réalisez ce qui risque de vous occupez des mois, sans parler de vos frais !!!

Pour tous renseignements et/ou rendez-vous :

RUUD THOMAS
Compagniestraat 18
1018 HL Amsterdam
Pays-Bas

Mob. : 00 31/650 622 901
Tél. : 00 31/204 209 145
Fax : 00 31/204 209 146
E-mail : ruudthomas@xs4all.nl

UN PROFESSIONNEL à votre écoute

VENTE AU DETAIL SANS MINIMUM DE COMMANDE

MARINE DIESEL

SPECIALISTE PIECES DE RECHANGE

VENTE SUR PLACE OU PAR CORRESPONDANCE

BETA MARINE BMC BORG WARNER
BOWMAN INTERNATIONAL PAINTS
JABSCO PAR JOHNSON PUMPS
LAVAC LEYLAND LUCAS CAV
MORSE CONTROLS NEWAGE PRM
PLASTIMO R&D RULE THORNYCROFT
TMP VDO VETUS WHALE HENDERSON
ZF HURTH

03.86.20.14.80
03.86.20.14.84
Chitry-les-Mines
B.P.40 - 58800 CORBIGNY
@ contact@marine-diesel.fr
www.marine-diesel.fr

nannidiesel — Sole Diesel — COUACH

PIÈCES DÉTACHÉES NEUVES OU D'OCCASION POUR VOLVO, DAF, PEUGEOT INDENOR, BERLIET ETC...

RENAULT marine COUACH — Ford — MAN

La salle des moteurs

Tél : 04 93 90 62 94
Fax : 04 93 90 65 67
158, av. Michel Jourdan
06150 CANNES LA BOCCA
Site : www.lasalledesmoteurs.fr - E-mail : lasalledesmoteurs@wanadoo.fr

Acheter, vendre, louer

Bateaux neufs et d'occasion
Vente de bateaux sans souci
Gagner de l'argent avec votre bateau

Kuhnle Werft :
Chantier naval
Service et rénovation, grue, marina ...

mon-bateau.eu

KUHNLE-TOURS — KUHNLE WERFT
0 800 916 763
APPEL GRATUIT

KUHNLE-TOURS S.A.R.L.
Marina Niderviller
57565 Niderviller
Tél. 03.87.24.92.00
info@kuhnle-tours.fr
mon-bateau.eu

www.mon-bateau.eu - powered by KUHNLE-TOURS

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

TOWER - 1990 - «Les Frangins» - Coque polyester - 50 CV diesel - 7 couchages - 13.5 m x 3.9 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.4 m. Cause décés vends petite péniche, 3 cabines, 3 SdB 3 WC, climatisation réversible, eau 700L, Go 270L, aménagée habitation à l'année, très spacieuse, confortable et agréable. Prête à naviguer. Hauteur sous barrot : 1,90 m. Affaire très saine.
Visible Narbonne (11).
57 000 € à débattre.
Tél. : **06 70 57 99 03**

5921

VEDETTE ANGLAISE - 1995 - «Sequana» - Coque acier - Ford 110 CV x 2 - 6 couchages - 13.7 m x 4.65 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.7 m. Bateau de propriétaire, intérieur teck, cuisine équipée, chambre propriétaire, sdb, baignoire, cab de toilette douches, cabine AV pro AV, clim, chauf. GO, double pilot., GO 2000L, eau 2000L en 700L lave linge Ge Volvo 5Kv à lav. pont bateau, habitable à l'année.
Visible (78). 170 000 €.
Tél. : **06 98 17 63 87**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6099

GORTER 1400 - Coque acier - Moteur NANNI 6.660 150 CV en très bon état - 14 m. Bateau à reconditionner entièrement.
Bateau à visiter pour estimation des travaux à réaliser. Prix très intéressant et possibilité de négociation. Visite sur RV uniquement. Dossier téléchargeable sur notre site (bateau NEZ OVENT).
Visible Port de Savoyeux. 25 000 €.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**
Site : **www.bourgogne-plaisance.com**

6142

VEDETTE FLUVIALE ALLEMANDE - Chantier de Berlin - 1935 - «Calypso» - Coque acier - Junker diesel 2 tps 60 CV (conso 1,3l/h) - 6 couchages - 14 m x 3.25 m, T.E. 1.03 m, T.A. 3.71 m. Coque doublée en 2002, expertisée et carénée en 09/2012.Grande terrasse + solarium. Réservoirs EAU : 400L, GO : 80L. Chauffage air pulsé au fioul + Rad. électriques. Frigo trimix, sdb douche + WC. Navette + 2 CV Johnson.
Visible Paris, bassin de la Villette.
90 000 € à débattre.
Tél. : **06 73 66 25 89**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6073

VEDETTE SUPER VAN CRAFT - 1970 - «Parcival» - Coque acier - 2 moteurs de 140 CV - 7 couchages - 14 m x 3.5 m, T.E. 1.15 m, T.A. 3 m. Van craft parfait état pont et carénage neuf visible hors de l.eau 2 WC 1 sb, cuisine avec four, plaque, frigo, convertisseur 1500W groupe 1600W, eau 500L fuel 1200L chauffage gaz sondeur VHF prop. étrave plage de bain réglable pour moto nav. mer.
Visible Beffes (18). 95 000 € à débattre.
Tél. : **06 81 96 49 76**

5856

TJALK (petit) - 1905 - «Buiskop» - Coque acier - DAF 575 - 4 couchages - 14.09 m x 3.65 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.5 m.
Visible St Symphorien/Saône (21).
85 000 €.
Tél. : **06 84 24 00 24**

6184

VEDETTE HOLLANDAISE - Molenkruiser - 1988 - «Happy Days» - Coque acier - DAF 615 - 6 Cyl. - 138 CV - 8 couchages - 14.5 m x 4 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.35 m. Propulseur d'étrave Vetus 2800W - Carénage peinture 2012 - Hivernage sous hangar - Entretien au chantier - 2 cabines doubles - SDB, cuisine, WC, carré - Entièrement équipé pour vivre et naviguer.
Visible Chantier Vankerkoven - Charleroi (B).
110 000 €.
Tél. : **03 27 57 20 59 - 06 87 86 85 95**

5930

PETITE PENICHE - Chantier Tukker - 1991 - «Ananzi» - Coque acier - Lehman 135 CV - 2+2 couchages - 14.75 m x 4.36 m, T.E. 0.95 m, T.A. 2.97 m. Vends petite péniche très agréable à vivre et pour naviguer. servitude 460A/24V onduleur puur sinus, chargeur 50A, propulseur d'étrave, chaudière kabola, réservoir eau 2 500L, générateur 5,5 kw.
Visible Canal du midi. 144 000 €.
Tél. : **06 71 21 94 15**

6013

VEDETTE HOLLANDAISE - Mulder - 1993 - «Cachalot» - Coque acier - 160 CV - 4+2 couchages - 14.8 m x 4.3 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.45 m. Vedette habitable à l'année tres bien équipée entièrement autonome photos, descriptif et contact sur le site.
Visible Bellegarde (30). 165 000 €.
Tél. : **06 48 90 57 48**
Site : **cachalot2.over-blog.com**

5944

Nouvelle rubrique "Appels d'offres" sur www.fluvialnet.com

VEDETTE HOLLANDAISE DE RUITER SUPER STAR - De Ruiter - 1974 - Coque acier - 2 DAF 120 CV - 7 couchages - 14.8 m x 4.2 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.5 m. Vedette hollandaise très spacieuse pour un 15m idéal pour habitation, deux grandes cabines et une petite. Très équipée : chargeur-convertisseur, groupe, propulseur... Très gros travaux depuis dix ans. Voir site.
Visible Venables (27).
150 000 € à débattre.
Tél. : **06 10 78 51 17**
Site : **www.lepapou2.fr**

6171

LE SKERNE - 2009 - Coque acier - Kubota 80 CV - 14.9 m x 3.5 m. Génératrice, machine à laver. 2 cabines, 2 sdb, carré cuisine, bureau, travaux de peinture extérieur à réaliser.
Visible région parisienne. 120 000 €.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

6128

VEDETTE HABITABLE - Schonebeck - 1978 - «Castor» - Coque acier - dieselmotor 6vd - 4 couchages - 15 m x 4 m, T.E. 1.3 m, T.A. 5.3 m. Lumineux et spacieux equipé d'une cuisine avec rangement frigo deux plaques de cuisson à gaz deux cabines dont une avec sdb salon et WC separé. Prix negociable ou échange pour un bateau de 12M.
Visible Albigny sur Saône (69). 50 000 €.
Tél. : **06 28 33 20 25**

5947

Gros bateaux

TJALK (petit) - Balkmeier - 1912 - Coque acier - 85 CV diesel - 4 couchages - 16 m x 3.4 m, T.E. 0.5 m. Tjalk en excellent état. Moteur marin Mitsubishi S6S. Expertise coque en mai 2013. Coque acier non doublé. 3ième propriétaire depuis 1993. Chauffage Kabola. Bateau isolé.
Visible Schoten (Anvers) Belgique.
109 500 € à débattre.
Tél. : **0032 321 625 28 (Belgique)**
E-mail : **henriette.schoeters@telenet.be**

6161

LUXEMOTOR - South Holland Marine Co. - 2005 - «Troubadour» - Coque acier - 84 CV diesel - 17.4 m. Superbe LUXEMOTOR avec équipement haut de gamme, propulseur d'étrave, groupe électrogène 7,2KvA diesel, chauffage central, air pulsé, bois... Marquise démontable, VHF, clim mobile... Etat exceptionnel.
Visible Nord de la France. 172 000 €.
Tél. : **06 88 00 22 17**
Site : **www.yacht-services.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5761

TJALK (petit) - SLIEDRECHT - 1891 - «Le Gouenard» - Coque acier - 100 CV diesel - 2 couchages - 18 m x 4 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.5 m. Bateau logement aménagé naviguant avec emplacement en port privé, proche métro. 40m2 habitables : timonerie, salon avec cuisine américaine équipée, 1 chambre, salle de bain, WC. Très nombreux rangements. Expertise coque nov2013.
Visible Asnières Sur Seine (92).
165 000 € à débattre.
Tél. : **06 89 48 67 52**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6114

PENICHE - «La Chonffe» - Coque acier - Volvo Penta - 2 couchages - 18 m x 2.5 m, T.E. 0.75 m, T.A. 2.75 m. Cause déménagement flûte entièrement doublée et rénovée, sondage de coque ok, 35m2 avec entrée, salon, cuisine (gaz+frigo), 1chambre, salle de bain avec WC, pompe à eau+filtres, chauffage poêle à bois + électrique, certificat plaisance.
Visible Draveil. 70 000 € à débattre.
Tél. : **06 71 29 80 46**

6061

REMORQUEUR LOGEMENT BARKAS 1350 - Barkas Hambourg 1940 - 1940 - Coque acier - Détroit 6cyl en V 183 CV - 3 couchages - 18.4 m x 4.18 m, T.E. 1.6 m, T.A. 2.8 m. Bat logement entièrement aménagé, conditionné 2003 (bois/acajou/laiton) 30m2 expertisé 2011, 1 cab dble, 2 sples, grande terrasse couverte, chauffage : fuel/élec, gr électrogène : Lister Petter, réservoir eau/1000L fuel/1500L gasoil/1500L.
Visible Nancy (54). 120 000 €.
Tél. : **06 61 76 99 88**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6166

TOUTE REPRODUCTION PAR LA PRESSE EST INTERDITE SANS L'ACCORD DE L'AUTEUR

NAUTIC DIESEL Chantier naval

Chaudronnerie acier – Réparation de coques - Mécanique diesel toutes marques

Parc Aquatechnique – 34200 Sète - Tél. : 04 67 28 49 81 - Port. : 06 09 35 28 42 - www.nautic-diesel.com

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

TJALK (petit) - 1907 - «Bruinvis» - Coque acier - DAF 105 - 4 couchages - 18.6 m x 4.4 m, T.E. 1 m, T.A. 3.2 m. Vends beau Tjalk motorisé navigant, habitable, cuis. équipée, salon, chambre, douche, WC broyeur électrique, chauf. kabola, eau 2200l, groupe et convert. 220 Victron.
Visible Asnières sur Seine (92).
194 900 € à débattre.
Tél. : **06 78 57 52 33**
Site : **www.archeverte.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6165

TJALK (grand) - Coque acier - Ford 85 CV diesel - 4 couchages - 19.7 m x 3.7 m, T.E. 1 m, T.A. 3 m. Coque acier riveté - GE 5 KW sondage 2009 - 50 m2 habitable + terrasse - cuisine américaine - doc. sur demande.
Visible canal du midi. 110 000 € à débattre.
Tél. : **05 59 52 08 95**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

2716

LUXEMOTOR - Delfi - 1920 - «Zani» - Coque acier - Leyland 100 CV - 5 couchages - 19.8 m x 3.8 m, T.E. 1.15 m, T.A. 3.2 m. Beau bateau naviguant. Super-structure acier refaite à neuf en 2008. Très lumineux, agréable à vivre : grands hublots, grande hauteur sous plafond, cuisine équipée, baignoire d'angle, poêle godin...Amarré sur la Seine à 20mn de gare du nord (Paris).
Visible Villeneuve la Garenne (92).
160 000 €.
Tél. : **06 09 16 95 00**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5941

TJALK (grand) - Coque acier - DAF - 2+2 couchages - 21 m x 4.6 m. Très bon état, chauffage fuel radiateurs, clim réversible, lave vaisselle, lave linge, carénage, sondage 2011, Derives d'origine, mât avec treuil électrique.
Visible Port Van Gogh, Asnière (92).
295 000 €.
Tél. : **07 81 78 61 48**

5555

TJALK (grand) - 1926 - Coque acier - IVECO 2006 140 CV 1300 hres - 6 couchages - 21.06 m x 3.6 m, T.E. 0.8 m, T.A. 3 m. TJALK de charme. Entièrement aménagé. keep cooling. gre Fischewr Panda 24 V sous cocon 2008 150 hres. Prop. étrave 24V 2008. Cuves carb 2 x 250L. inox 2010. Eau cuves inox 1250L. Charg. batt. Studer 12/24V + ond. Studer 12V (240/1200W). 2 ond. Victron 24V/3500W + batt. service env. 900Amps. Transf. Philippi 240/7kw pr protec. cathodique. Chauff. air pulsé. Expert. 2010. 3 cab., douche, 2 WC, cuisine amén., grd salon.
Visible Pont de Vaux (01). 99 000 €.
Tél. : **0041 794 163 474 (Suisse)**

5037

PENICHE ANGLAISE - Angleterre - 1985 - «Béatrice» - Coque acier - 2 moteurs - 6 couchages - 22 m x 4.2 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.25 m. Peniche habitation utilisable comme péniche hotel pour croisières sur le canal du midi. Très lumineuse, intérieur chêne clair, 2 cabines+1, cuisine américaine complète. Excellent état. Expertise 2012. COT. Renseignements par téléphone.
Visible Portiragnes (34). 273 000 €.
Tél. : **06 03 25 00 42**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5864

Nouvelle rubrique "Appels d'offres" sur www.fluvialnet.com

BATEAU LOGEMENT RECENT - LoftBoat-Concept - 2009 - «Vergalant» - Coque acier - 175 CV - 22 m. Coque acier 12 compartiments étanches et visitables. Superstructures bois. 90 m2 habitables + 45 m2 de terrasses. Grand séjour, 2 chambres, salle de bain Bateau très lumineux. Rapports d'expertise disponibles.
Visible Port Premier Vigneux (91).
220 000 €.
Tél. : **06 81 46 96 17**
E-mail : **jm.frinking@laposte.net**

6167

TJALK (grand) - Groningen - Coque acier - Diesel lent 72 CV - 4 couchages - 22.31 m x 4.61 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.1 m. Coque, safran, signe d'arbre refait 2004.Vaigrage en essence de bois précieux. Tim., salon, 3 cab., 2 dressing, cui. équipée, WC, SdB. Emplacement exceptionnel ds port privé sécurisé, park. tel, EDF. TER. Com. à 10mn.
Visible Sud de Lyon.
200 000 €.
Tél. : **06 10 38 59 25**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

4785

LUXEMOTOR - Pays-bas - 1902 - «Emilien» - Coque acier - Baudoin DK3 bon état mécanique - 4 couchages - 22.7 m x 4.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.6 m. Luxemotor entièrement équipé amen soigné. Go 600l gr elec diesel 1500 trs insonorisé 7,5kwa fuel 600l batt 24v 520 amp inverter eau 3200l e chaude 200l chauf clim réversible.
Visible Canal du midi. 100 000 €.
Tél. : **06 67 59 10 27**

5586

FREYCINET RACCOURCI - 1952 - «Paloma 2» - Coque acier - Berliet 180 CV - 23.6 m x 5.05 m, T.E. 0.8 m. Coque vide, coque tournant, quleque organe à remonter. Sans emplacement. A la vente le bateau doit partir.
Visible St Cloud (92). 30 000 € à débattre.
Tél. : **06 16 32 19 30**

6195

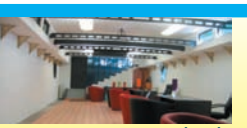
CLIPPER - 1898 - Coque acier - 140 CV diesel - 4 couchages - 24.98 m x 4.8 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.4 m. Parfait état. Très bien équipé. Logement 95m2 : salon, cuisine américaine, 2 chambres, douche, 2 WC Groupe électrogène diesel. Propulseur étrave. Chargeur et onduleur. Filtration eau chauffage centrale. Sondage coque OK 2013. Prêt à naviguer.
Visible Reims (51). 300 000 €.
Tél. : **06 43 16 33 20**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6168

EX REMORQUEUR - 1914 - Coque acier - 25 m x 5.41 m. Aménagé 172m2 intérieur refait boiserie art déco, à voir. Avec nombreuses possibilités.
Visible Paris. 665 000 €.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

6204

J-L Broudic
Vente de péniches/Conseils
Barge brokerage
Hollandaises/Freycinets
Tél. : 06 08 16 82 33
E-mail : luxmotc@club-internet.fr
www.luxe-motor.com
6, quai du Canal – 21170 St-Usage/St-Jean-de-Losne



FREYCINET GABARIT MIDI AMÉNAGÉ EN ESPACE COMMERCIAL. Logement arrière refait et confort + Chambre et SdB dans le peak avant. Plus d'infos sur demande. **Prix : 215 000 €**

BELLE COQUE HOLLANDAISE 31,50 x 5,08 m aménagé pour activité chambres d'hôtes, bien équipée. **Prix : 185 000 €** Descriptif complet sur demande

JOLI AAK HOLLANDAIS bien équipé pour vivre et naviguer. Moins de 20m. **Prix intéressant à 85 000 €**

FREYCINET RACCOURCI - Chantier de la Meuse - 1930 - «Zeralda» - Coque acier - DK 6 - 4 couchages - 30 m x 5.05 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.2 m. Cause retraite gabarit midi, communautaire 2024, fond 2002, grande salle, sol chêne massif, cuisine pro, groupe, onduleur, cuves, eaux-usées. Terrasse bois facilement aménageable en habitat, livraison France.
Visible Lyon. 170 000 €.
Tél. : **06 27 06 11 54**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5572

CANAL DU MIDI - Chantier Franco Belge - 1928 - «Petit SCARE» - Coque acier - Baudouin DB6 - 2 couchages - 30 m x 5 m, T.E. 1 m, T.A. 3.2 m. Vds bateau log autonome Expertise OK 2016 90m2 2Ch SdB WC cuisine/salon 40m2 Int refait GE insonorisé 12KVA Batt800A Charg100A convert3200W Fuel 2000l Eau 8000l gasoil 250l COT 600m gare 45mn de Paris. Disponible de suite pas de notaire.
Visible Compiègne (60).
200 000 € à débattre.
Tél. : **06 23 19 00 78**

5474

FREYCINET (aménagée) - 1951 - Coque acier - BERLIET 110 CV de 2006 - 38 m x 5.05 m. Permis de naviguer jusqu'en 2015. Très bel emplacement dans le sud de la France avec parking. Proche tous commerces. Un grand appartement (130 m2) : Salon , séjour, 3 cabines, cuisine entièrement équipée, salle de bains douche + baignoire. Baies vitrées. Chauffage par clim réversible et gros poêle à bois.
-Un studio indépendant 25 m2.
-Une cabine indépendante 15 m2.
Sols parquets. Isolation complète. Ponts terrasse. Photos et caractéristiques complètes visibles sur le site, ainsi que d'autres péniches.
295 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

6187

FREYCINET (aménagée) - Demay - 1938 - Coque acier - 4 couchages - 38 m x 5.5 m, T.E. 0.8 m, T.A. 5.1 m. Vends superbe péniche aménagée ht de gamme, avec terrain privatif attenant, arboré, clos, dans pt hameau à 2 pas des commerces, écoles, gare... Romantisme, charme et calme assurés à 35mn Paris La Défense par A14.
Visible (78). 550 000 €.
Tél. : **06 14 41 85 02**

6191

FREYCINET (aménagée) - Rustringen (RFA) - 1922 - «Decibelle» - Coque acier - 8 couchages - 38 m x 5.5 m. Péniche aménagée, emplacement OK, sondage et double fond en 2000, appartement de 140m2, 3 chambres, cuisine américaine équipée ouverte sur salon avec cheminée et insert.13 fenêtres et casquette timonerie en bois massif neuves.
Visible Pont sur Yonne (89).
175 000 € à débattre.
Tél. : **06 24 49 36 99**
E-mail : **daniele.LepeltierParrot@telindus.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5719

FREYCINET (à aménager) - Demay - 1966 - «Odyssée» - Coque acier - Scannia 360 CV - 38 m x 5 m. Péniche avec cale aménageable. Logement : 2 ch, cuisine, SdB, SaM. Avant du bateau : buanderie + pièce pour 3eme ch. Marquise récente. Moteur de 2002. Groupe électrogène 10KVA J. du Rhin valide jusque 2017.
Visible Longueil-Annel (60).
105 000 € à débattre.
Tél. : **06 13 80 00 96-06 07 16 31 63**
E-mail : **coiplet@yahoo.fr**

6172

FREYCINET (aménagée) - 1950 - «Notre-Dame de Lourdes» - Coque acier - 6 couchages - 38.5 m x 5.05 m, T.E. 0.5 m, T.A. 5.12 m. 180m2 habitables +terrasse de 40m2 protégée par un taud 1 livingroom de 90m2 avec verrière 1 cuisine aménagée 3 chambres avec grands placards 1 SdB avec WC 1 SdD avec WC 1 buanderie/dressing Navigante C.O.T. OK prochain passage en chantier 2020.
Visible Draveil (91). 348 000 €.
Tél. : **06 87 82 67 11**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5596

FREYCINET (à aménager) - 1949 - Coque acier - Volvo 290 CV - 38.8 m x 5.05 m. Fonds doublés. Vendu sans emplacement. Photos et caractéristiques complètes sur site ainsi que d'autres péniches et tjalks. 45 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

6185

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

AUTOMOTEUR - ACN Chalons sur Saone - 1958 - «Vanoise» - Coque acier - Volvo Penta 380 CV - 39 m x 5.05 m, T.E. 2.4 m, T.A. 3.8 m. Citerne 8tank Volvo 388m3 communautaire ok 2016, conduite hydraulique, chauffage central, groupe électrogène 220/380V, radar, GPS, VHF AIS sondeur caméra poussage central pompe de transfert 180m3, chaudière pr réchauffer la marchandise.
Visible Estevelles (62).
113 000 € à débattre.
Tél. : **06 08 63 25 93**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6121

FREYCINET (à aménager) - Plaquet - 1963 - «Ri-Jo» - Coque acier - Scania 410 PS 2002 - 39 m x 5.09 m, T.E. 2.43 m, T.A. 4.2 m. Pilote auto, 2 x 220V/380, conduite dble élect, GPS A.IS camera, salle de bain à l'avant, classification jusqu'en mai 2014, révision de l'embrayage Twin disc en 2013 + embrayage neuf placé en même tps que le moteur. Navigation France - Belgique - Hollande - Allemagne - Suisse à partir du 15 novembre jusque fin janvier 2014 et peut être en février (proprio en retraite) visible à Anvers (Belgique). 100 000 €.
Tél. : **0033 616 258 405 (Belgique)**

6037

FREYCINET (aménagée) - Coque acier - 39 m. Equipée habitation permanente, bourgogne, pleine autonomie, 2 salons panorama 30m2 et 25 m2, 5 chambres, cuisine équipée, sam,5 WC, 3 douches,1 baignoire,2 bidets, communitaire 2021, clim, 2 groupes, 100 CV étrave . 249 000 €.
Tél. : **07 88 51 73 45**
E-mail : **moselschiff@gmx.de**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6136

FREYCINET (aménagée) - Forge de Strasbourg - 1959 - «Aki-Aki» - Coque acier - 150 CV DK6 - 8 couchages - 39 m x 5.05 m, T.E. 1 m, T.A. 3.3 m. Bateau de plaisance/logement restauré. Fond neuf complet 2012. Lesté par 3 cuves. Doubles cloisons étanches. Logement marinier indépendant. Piscine. Cheminée originale dans salon bas. 18 hublots anciens bronze. Salon de pont avec 13 baies teintées coulissantes. Plafonds en cèdre. Isolation laine de roche. Peintures refaites. Batteries neuves. Chargeur/Floating 50/24. Evacuation eaux noires. Importante liste de matériaux de finition et de matériels. COT au port de Choisy le Roi à 200 m de la gare RER C à 20mn de St Michel.
Visible Choisy le Roi (94). 210 000 €.
Tél. : **06 88 88 94 82**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

4731

PENICHE - 1962 - Coque acier - Volvo 450 CV (2010) - 39 m x 5 m. 380 T. Génératrice, grue, logement neuf. 90 000 € HT.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

6129

FREYCINET (à aménager) - Forge de Strasbourg - 1957 - Coque acier - 6R120S - 240 CV 2007 - 39.02 m x 5.05 m. Coque vérifiée en 2013. Mot av 160 CV, Gpe élec 10,5KWA - AIS - Grue + Gge, Batterie 2013 + conv., Jauge Rhin 09/13, Logt 35m2 (2 ch + douche + WC), chauf. cent. 22K. 115 000 €.
Tél. : **06 16 56 70 82**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5365

FREYCINET (à aménager) - Forges de Strasbourg - 1962 - «Kervignac» - Coque acier - démotorisé - 39.04 m x 5.05 m, T.E. 0.46 m, T.A. 3.2 m. A vendre péniche, coque soudée, démotorisée pour transformation en péniche d'habitation.
Visible Ile de France. 25 000 €.
Tél. : **06 83 45 82 35**

6120

TELEPHONE PAR COURRIER OU FLUVIAL

www.anpei.org
ASSOCIATION NATIONALE DES PLAISANCIERS EN EAUX INTÉRIEURES
› Au service de tous les plaisanciers.
› Pour le développement du tourisme fluvial, la réhabilitation et l'amélioration des voies navigables.
Soutenez notre action, rejoignez-nous au 06 23 18 73 76

FREYCINET (aménagée) - 1953 - Coque acier - motorisé - 39.45 m x 5.15 m. Aménagement standing, cuisine aménagée tout en chêne, 3 chambres, s.à manger (H. sous plafond 4,35 m), 3 toilettes, 2 sdbains, piscine int. ext. 7,5 m x 4,4 m, terrasses amé. 40m + 60 + 20, COT, milieu paisible et tranquille bord de Seine avec ponton et portail privé donnant sur jardin méditerranéen, RER à 5 mm à pieds à 12 mn Gare de Lyon. Eau de la ville, wifi, télésurveillance. Fenêtres, parquet chêne, bibl., cave, poêle à bois et chauff. central électrique, visite s. place. Sondage en 2013.
Visible Villeneuve le Roi (94). 350 000 €.
Tél. : **06 15 90 35 22**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 4491

BATEAU DE MARCHANDISES GENERALES - Oostkamp - 1958 - Coque acier - moteur Deutz 600 CV - 68.5 m x 7.2 m, T.E. 2.63 m, T.A. 5.5 m. Cause départ en retraite 875 T, entretien régulier Deutz jauge du rhin septembre 2016
Visible Nord. 150 000 € à débattre.
Tél. : **06 08 23 11 20**
6164

Bateaux à passagers

BATEAU A PASSAGERS - chantier st Gilles croix de vie - 1937 - Coque bois - GM 6.71 180 CV fuel détaxé refait avril 2013 - 14.46 m x 4.18 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.2 m. 4 ième cat. armé. pour 30 pax caréné chaque année, GPS, sondeur, VHF.
Visible Le Lavandou (83). 22 000 € à débattre.
Tél. : **06 81 52 36 26 M. Duval**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6011

BATEAU A PASSAGERS RESTAURANT - «Le lutin Suzerain» - Coque acier - Vetus Deutz 106 CV - 21.5 m x 4.5 m. 70 places restauration - 120 places promenade Très bon état. Titre de navigation communautaire renouvelé pour 5 ans (2018). Traitement de coque hiver 2012-2013. Climatisation - Groupe électrogène Lombardini marinisé 18 kW.
Visible La Suze (72). 160 000 €.
Tél. : **06 86 99 81 98**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5869

BATEAU A PASSAGERS - 1960 - «Ville de Melun» - Coque acier - 180 CV diesel - 25.5 m x 5.4 m, T.E. 1.5 m, T.A. 5.4 m. Belle affaire de transport de passagers à Melun sans concurrence. Je vends toute l'affaire : Bateau 150K€ Embarcadère avec apt 3 chambres cuisine sdb 100 K€ Fond de commerce 120 K€. Dispo de suite, déjà 100K€ signé sur 2014.
Visible Melun (77). 370 000 € à débattre.
Tél. : **06 10 61 16 59 M du Chassin**
6118

BATEAU A PASSAGERS 120 PERSONNES - 1927 - «Intens I» - Coque acier - Deutz 155 CV - 38.52 m x 5.05 m, T.E. 1.4 m, T.A. 4.9 m. Salle haute vue panoramique 120 personnes. Salles bas bar, cuisine, WC. Matricule europe 7000741 certificat communautaire, moteur principal 114 Kw, propulse 360 degrés 265 Kw, groupe électrogène 380 Kw, COT valide. Cause départ en retraite.
Logement marin.
Possibilité pour bateau habitation.
Visible Vernon (27). 300 000 € à débattre.
Tél. : **06 07 51 35 78**

5702

BATEAU RESTAURANT - 1950 - Coque acier - 350 CV - 39 m x 5.5 m, T.E. 2.57 m, T.A. 3.5 m. Urgent bateau restaurant aménagé en 2009 ERP cuisine professionnelle, accès et toilette handicapé, scène de spectacle (sono, micro, spot) salle 80 couverts ,50 en terrasse. Prochaine visite en cale février 2014. Contact que par téléphone.
Visible Reims (51). 400 000 € à débattre.
Tél. : **06 62 81 29 18**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com
Fluvialnet 6031

BATEAU A PASSAGERS - 1944 - Coque acier - 2 Volvo - 39 m x 5 m. Réception 149 places, cuisine, terrasse, 1 génératrice. Communautaire. 330 000 € HT.
Tél. : **06 62 02 21 10**
Site : **www.octopusss.com**

6130

Moteurs

MOTEURS DIESEL MARINS garantis un an de 20 à 300 CV, MERCEDES - VOLVO - PERKINS - FORD- BMW KUBOTA - CUMMINS - CATERPILLLAR.
Vendus avec inverseur, tableau de bord et faisceau électrique.
Tél. : **01 42 35 27 53**
E-mail : **renov-moteur-diffusion@wanadoo.fr**

4768

A débarrasser 2 Volvo 130/270 complet avec embase hélice tableau de bord torche, + divers accessoires, toujours en eau douce 1500 heures. Prix 1 750 € pièce ou 3 000 € les 2.
Tél. : **03 84 31 27 33**
E-mail : **pcr.polo@gmail.com**

5340

Moteurs neufs Solé diesel
Gamme de moteurs marins de 16 à 280 CV.
Gamme de groupes électrogènes marins de 7 à 115 Kva.
Société Maintenance Marine et Industrielle Bretagne
Tél. : **06 16 74 24 29**

6064

A vendre moteur Solé mini 29 comme neuf, il a tourné 5 h, l'inverseur un TMC40P. Complet avec faisceau, tableau bord Prix : 5 200 €
1 propulsion électrique équipée de 2 moteurs LYNCH de 7500 w + électronique sur embase SONIC, Prix : 4 300 €
Tél. : **06 25 58 62 16**

6197

Moteur électrique marqueThruster 12 vtres puissant super état il marche très bien. 200 €.
Tél. : **06 23 80 54 23**

6175

Moteur neuf BETA BV1903 43 CV à 2 800 tm + trans. hydraulique Volvo révisée + pied d'hélice sonic 2 tableaux de bord échappement. 6 000 € à débattre.
Tél. : **06 07 13 59 42**
6190

Moteur DAF 575 de 1979 et AT de marche environ 6 000hres complet inverseur séparé ZF pompe Jabsco échangeur démarreur alt ligne échappement inox. 3 000 € à débattre.
Tél. : **06 07 13 59 42**
6189

Vends moteur 2 temps MERCURY 3.3 CV 13kg (servi 2 fois) 500 €.
Tél. : **06 14 41 85 02**
6182

Moteur Volvo, 32 CV, diesel, 3 cylindres, refait complet, TBE avec embase, hélice. 2 500 €.
Tél. : **06 71 90 95 72**

6158

Matériel

Vends : - Compresseur à air type ERVOR G4 : 150 €
Pompe à eau moteur BAUDOUIN DV8 : 50 €
Poulie diamètre 32, 2 gorges de 17 axe 22 réglable : 20 €
Tél. : **02 32 52 48 89**

6181

Chargeur de batterie FUEST,avec surveillance électronique de la mémoire tampon. Peu charger 4 batteries de 200 A. Alimentation : 220v Charge (ventilée) : 12v 50A. L 410 x h 330 x l 260. Adapté pour habitable.
Visible dans la SOMME. 150 € à débattre.
Tél. : **06 13 13 30 80**

6024

Ancre type Hall à vendre: 90 kg, acier, 87 x 60 cm.
Visible St. Jean-de-Losne. 250 € à débattre.
Tél. : **0041/79 246 18 92 (Suisse)**
E-mail : **s.giboulot@bluemail.ch**
5479

TELEPHONEMENT PAR LA REVUE FLUVIAL

- 3 démarreurs 24 V DK + arbre de transmission : 800 € pièce
- Piker état neuf DNP 6 P 15. 6 : 1 500 €
- 6 pompes à injection DK : 300 € pièce
- 1 vanne de lancement démarrage à air : 200 €

Tél. : **06 16 32 19 30**

6196

Porte étanche rectangulaire en acier de pétrolier 1,85 x 0,85 épaisseur 6 MM. Idéale pour percer une cloison étanche. A enlever région Toulouse. 200 €.
Tél. : **06 11 37 00 66**

6179

Vds ancre «COBRA» 10kg + 25 mètres chaîne+ jonction inox : état neuf (servi 3 fois!) Département Doubs. 120 €.
Tél. : **03 81 86 07 28**

6173

J'ai trop de gilet donc j'en vends deux ils sont neufs avec l'etiquette. 20 €.
Tél. : **06 23 80 54 23**

6178

Batterie et chargeur 12 v pour sondeur ou autre en état. 20 €.
Tél. : **06 23 80 54 23**

6177

Treuil nautique force 3000 kg 12 v marche avant et arrière avec télécommande sans fil neuf servit une fois complet avec câble de 9.5 m + télécommande +câble de branchement rallongé pour aller jusqu'à la batterie. 70 €.
Tél. : **06 23 80 54 23**

6176

Vends boitier étanche pré-cablé pour autoradio sur étrier et deux enceintes marines 60 watt sur étrier excellent état. Frais de port compris. 100 €.
Tél. : **03 81 86 07 28**

6174

A VENDRE provenant du logement timonier d'une péniche 1930 8 portes de placard en acajou sur batis. 2 portes pliantes 2 vantaux sans batis vitraux en parti haute. + 2 entrées de lit d'alcove. 1 600 €.
Tél. : **02 32 36 53 72**
E-mail : **haulet.m-michelet@wanadoo.fr**

5558

Divers

Location entre particuliers,
Avec permis de pilotage,
De bateaux de plaisance de 10 à 14m habitables pour 4 à 6 personnes tt confort.
Navigation en Bassins de Seine et de Loire,
Périples au long cours sur mesure
A partir de 125 € / jour
Options en Gîtes-Nautiques au port d'escale
A partir de 70 € / jour
Tél. : **+336 25 46 23 87**
E-mail : **contact@cap-nautes.com**
Site : **www.cap-nautes.com**

5942

Pour les amoureux de l'eau, en Marina sur la Saône, maison neuve avec sa place de port privée 15m/5m devant la terrasse et le terrain paysagé avec gloriette et grill.
Aucune charge. Renseignements et photos.
Tél. : **02 29 00 30 76**
E-mail : **horcholle.patrick@orange.fr**

6199

A vendre base de location de bateaux mer/rivière à développer ! Centre de Palavas les Flots (34), 300 m. de la mer, 14 bat. 6 CV ess., ponton alu. neuf + divers matériels, emplacement unique. Cause décés.
Tél. : **06 08 48 70 38**

2399

L'ELECTRIQUE AU PRIX DU DIESEL !!! NAVIGUER SANS BRUIT ET SANS POLLUER !!!
Nautiner France vous propose sa nouvelle vedette Electrique N40AC au prix TTC de 249 500 Euros avec moteur électrique de 22 kW et 50 kW de batteries lithium assurant une autonomie fluviale de 2 jours. Caractéristiques : 2 ou 3 cabines, 2 salles de bain avec wc, traitement des eaux grises et noires. Consommation 5 euros d'électricité par jour.
Bateau actuellement visible au port de Roanne (42). Renseignement et essais sur RDV.
Tél. : **0680 624 633**

5796

Linge de maison traditionnel français «Blanc des Vosges», dimensions standards, et draps et nappes sur mesures. Vêtements Sportswear PenDuick. Produits personnalisables en broderies : le nom de votre bateau sur le linge et les vêtements, prénoms, monogrammes, motifs, textes au choix. Catalogues et tarifs sur demande, devis gratuits.
Magasin : Atelier du Confort - 29, av. d'Etampes - 91410 Dourdan - 9h30-12h30 et 15h-19h du mardi au samedi.
Tél. : **01 69 92 73 29 - 06 88 36 47 28**
E-mail : **atelierduconfort@orange.fr**

5658

À vendre maison rue du canal, Fontenoy le Château, Vosges, 4 pièces, 70 m2, vue plein sud sur canal de l'Est et le Coney, équipée comme gîte pour 4 personnes, insert bois, double vitrage, cour, débarras.
Tél. : **06 85 80 82 17**
E-mail : **racsoenco@hotmail.com**

6157

Particulier propose location vedette hollandaise 9,20 m capacité. 4+2 p basée sur la Saône, tout confort, pilotage inter/exter. De 95 € à 130 € par jour selon période/durée. Permis/expérience obligatoires.
Appelez pour tout renseignement et doc.
Tél. : **03 84 67 13 49**

5393

Offre d'emploi

Camping FREJUS VAR , cherche pilote diplomé pour bateaux à passagers (46) du 10 Juin au 18 Aout . Avec Logement fourni gratuitement. Envoyer CV par mail.
Tél. : **06 84 97 70 89**
E-mail : **info@etoiledargens.com**
Site : **www.etoiledargens.com**

6102

BORDEAUX RIVER CRUISE, recherche CAPITAINE de navire de transport de passagers pour tourisme fluvial sur la Garonne et l'Estuaire de la Gironde. CDD d'Avril à Octobre. Envoyez CV et lettre de motivation par e-mail.
E-mail : **administration@bordeaux-river-cruise.com**

6112

Demande d'emploi

Pilote convoy. exp. formation assu. tous permis, fleuves riv. Europe. Rhin, Danube, Rhône.
Tél. : **06 84 12 90 84**

225

Couple ancien marinier effectue convoyage sur rivières fleuves Rhin, Rhône tous permis sur rivières et canaux d'Europe. Personnes sérieuses.
Tél. : **06 07 58 11 71**

1244

Jeune retraité marinier tous permis + Rhin et passagers effectue convoyage de votre bateau toutes destinations.
Tél. : **06 60 53 22 18**

3588

Equipiers

Homme 65 ans avec vedette hollandaise 12m cherche équipier (ère) pour partager vie à bord et manoeuvres A/R Narbonne - Toulouse sur canal du midi en mai/juin. Cabine indépendante. Partage des frais de repas. Manifester intérêt par mail.
E-mail : **kakopero@yahoo.fr**

6170

Vous ne souhaitez pas naviguer seul ?
Vous voulez partager votre passion de la voie d'eau en mutualisant les frais ?

Trouvez votre/vos équipier(s) grâce à *Fluvial*
et déposez votre annonce dans la nouvelle rubrique "Équipiers"

Prix de lancement 25 € la parution ~~au lieu de 36 €~~

Déposez votre annonce sur www.fluvialnet.com ou renvoyez la grille page 68

Fluvial se réserve le droit de refuser toute annonce sans en donner la raison et ne peut être tenu responsable des informations communiquées par l'annonceur.

Achat/vente de bateaux d'occasion
pourquoi *Fluvial* est le N° 1 ?

un vaste choix *100 % fluvial*
+ de 500 bateaux proposés à la vente en 2013

une large diffusion : *magazine + web*
chaque mois + de 40 000 lecteurs et + de 45 000 visites
www.fluvialnet.com

des annonces classées, *claires et précises*
un moteur de recherche multicritère pour trouver votre bateau

des fiches *complémentaires*
pour valoriser et enrichir votre annonce sur le site

un prix attractif pour votre petite annonce
tarif dégressif : - 15 % pour 3 parutions

Contactez Nathalia
Tél. : 04 67 50 42 68
pa@fluvialnet.com

Les + *Fluvial*
- l'Argus Fluvial : un grand rendez-vous annuel
- les fiches bateaux : + de 650 modèles détaillés

Nouvelle rubrique sur www.fluvialnet.com
APPELS D'OFFRES et VENTES AUX ENCHÈRES

● Professionnels
Ne ratez pas les appels d'offres pour consulter les marchés proposés par les collectivités et VNF

● Particuliers à la recherche d'un bateau
De bonnes affaires grâce aux ventes aux enchères

www.fluvialnet.com

La fiche complémentaire
un atout pour la vente de votre bateau !

- 3 jours sur la page d'accueil de notre site
- En tête de liste des annonces
- Mise en ligne dès la réception de votre annonce dans la rubrique Petites annonces
- Texte illimité
- 10 photos du bateau

Pour en bénéficier contactez Nathalia au 04 67 50 42 68 - pa@fluvialnet.com

OFFRES D'ABONNEMENT

PAPIER

Recevez chaque mois votre revue chez vous

Vous ne manquez aucun numéro et faites des économies

~~58,40 €~~ 51 € **10 Numéros**

~~116,80 €~~ 98 € **20 Numéros**

WEB

Où que vous soyez, connectez-vous pour feuilleter votre revue

(accès en ligne à l'intégralité du numéro - y compris les petites annonces ! - avant même la mise en kiosque)

+ un accès illimité aux archives de Fluvial

44 € **10 Numéros**

83 € **20 Numéros**

PAPIER + WEB

Alliez le plaisir de la lecture de votre magazine aux avantages des services en ligne (pour seulement 4 €/an de plus)

55 € **10 Numéros**

105 € **20 Numéros**

Toutes les infos pour naviguer et préparer ses escales en 2014 !

12 €

Les frais d'expédition sont offerts aux abonnés de Fluvial

BONUS

Je m'abonne à Fluvial pour **1 an** (10 numéros)

- ☐ version papier - France 51 € - Étranger 63 €
- ☐ version web - France 44 € - Étranger 44 €
- ☐ version papier + web - France 55 € - Étranger 67 €

Je m'abonne à Fluvial pour **2 ans** (20 numéros)

- ☐ version papier - France 98 € - Étranger 121 €
- ☐ version web - France 83 € - Étranger 83 €
- ☐ version papier + web - France 105 € - Étranger 128 €

☐ **Guide du plaisancier 2014 : 12 € (frais de port offert aux abonnés - non abonnés ajouter 4,50 € SVP)**

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

E-mail : _____ (Indispensable pour l'abo web)

Téléphone : _____

☐ je désire recevoir une facture acquittée

Montant _____ €

L'abonnement débutera avec le n° 243 (corriger si besoin)

Je joins mon règlement par :

☐ Chèque bancaire à l'ordre de Fluvial

☐ Carte bancaire MasterCard VISA

N° de carte du titulaire _____ Expire le : _____

Cryptogramme (3 derniers chiffres au dos de votre carte)

Signature

FL 242

En application de l'article 27 de la loi du 06/01/1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant et vous pouvez vous opposer à leur cession auprès de Fluvial.

RETOURNER À FLUVIAL SERVICE ABONNEMENT - 2 RUE DES CONSULS - C.S. 30031 - 34973 LATTES CEDEX - TÉL. 04 67 50 42 69

Plus d'infos et abonnement en ligne sur : www.fluvialnet.com

Le chantier naval Meuse & Sambre

La qualité M&S à votre dimension

4 chantiers en Belgique

■ **sur la Meuse :**
- **Beez (Namur)**
- **Andenne**
- **Liège**

■ **sur la Sambre :**
- **Pont de Loup (ancien chantier Vankerkoven)**

- **Nos équipes se déplacent dans toute la France** (Arles, Bordeaux, Lyon, Paris, Dunkerque, Le Havre,...)
- Construction, transformation et réparation de tout bateau de plaisance, yacht ou commercial en acier ou aluminium **de 15 à 120 m de long**.
- Aménagement en bateau habitation, bateau passager, ERP, hôtel, gîte, école...
- **Finition à la carte.**
- Collaboration avec des bureaux d'étude renommés.

Coordonnées :

Meuse & Sambre. rue de Namur, 16
B- 5000 BEEZ sur MEUSE. Belgique

Tél. +32 (0)81 22 02 33 – Fax. +32 (0)81 22 59 20
E-mail : laurent@meusam.com
Site web: http://www.meusam.com

Contact : **Christian LAURENT**
Portable : **+32 (0)475 34 92 56**

NOUVEAU : en français, anglais et allemand

www.fluviacarte.com

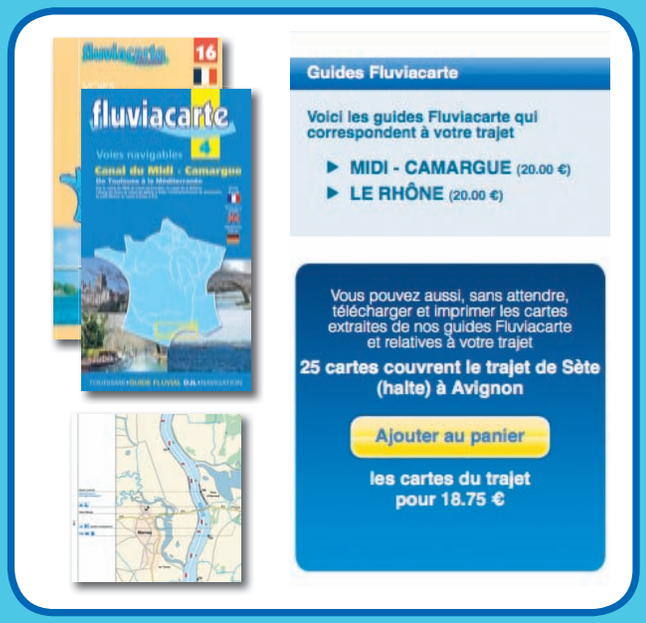
Le site entièrement dédié à la navigation fluviale

Explorer

Accédez aux principales caractéristiques des 165 voies navigables, coordonnées des services de navigation et autres sources utiles.

Visualiser

Avec Fluviacap évaluez la distance et la durée de vos itinéraires. Préparez votre départ avec cet outil simple, pratique et gratuit !



Sécuriser

Achetez au meilleur prix les carto-guides de navigation qui accompagneront vos croisières ou juste la cartographie correspondant à votre trajet.

Profitez de nombreux outils interactifs pour préparer vos croisières et bénéficiez de nos offres de bienvenue !

Surfez pour mieux naviguer !