Fluvial
N° 244 - Juillet - Août 2014

Fluvial

Le mensuel de la navigation intérieure

Croisière en Camargue : le canal, le soleil et la mer...

ET PLUS DE 150 ANNONCES P. 68

Une 1re location sans angoisse

Anita Conti drague inlassablement la Gironde

Le très moderne bateau-école des mariniers belges

Une femme dirige d'immenses radeaux de bois sur l'Ucayali

Cadeau estival de *Fluvial*

La Fluviacarte touristique du Rhin et du Rhin romantique

Imprimé en France – Printed in France – ISSN 0755 5180
France METRO : 6 € - BEL/LUX : 6,70 € - DOM : 6,70 € - -
PORT. CONT. : 6,80 € - CAN : 10,99 $ cad – CH : 10,50 FS
L 11645 - 244 - F: 6,00 € - RD

L'innovation VETUS issue de votre expérience !

LES MOTEURS
M-LINE

NOUVELLE GAMME DE MOTEURS VETUS M-LINE

PROCHAINEMENT DISPONIBLE
de 12 à 52 CV

1964 / 2014
50 ans d'innovation

vetus MAXWELL MAREX V-QUIPMENT

www.vetusfrance.com

Photo - Jean-François Macaigne

Fluvial

Le mensuel de la navigation intérieure
2 rue des Consuls - C.S. 30031 - 34973 Lattes cedex
Tél. 04 67 50 42 69 - Fax 04 99 64 32 38
info@fluvialnet.com
www.fluvialnet.com

Rédaction
Direction de la rédaction :
Philippe Devisme, Patrick Join-Lambert
Rédactrice en chef : Dominique Léonardi
Tél. 04 67 50 40 27 - dominique@fluvialnet.com
Secrétaire générale de la rédaction :
Laure Join-Lambert
Rédacteur : Jean-Philippe Lamotte
Maquette : Marion Gadault
Ont collaboré à ce numéro :
Isabelle Boyavalle, Virginie Brancotte, Olivier Chauvin, Stéphane de Rouville, Sophie Gardner-Roberts, Guillaume Kiffer, Jean-François Macaigne, Philippe Ménager, Jean-Pierre Midavaine, Isabelle Portois

Abonnement
Carmen Momenceau
Tél. 04 67 50 42 69 - abo@fluvialnet.com

Publicité
Directrice de la publicité : Véronique Malek
Tél. 04 67 50 30 28 - Fax 04 67 50 27 85
v.malek@fluvialnet.com
Attachée commerciale
(petites annonces - appels d'offres) :
Nathalia Momenceau
Tél. 04 67 50 42 68 - pa@fluvialnet.com

Guides Fluviacarte
Éditrice : Laure Join-Lambert
Tél. 06 12 08 22 06 - l.joinlambert@fluvialnet.com
Secrétaire d'édition : Catherine Ruget

Librairie Fluvial
Carmen Momenceau
Tél. 04 67 50 42 69 - contact@librairiefluvial.com

Imprimerie : Léonce Deprez-Béthune
Services dépositaires : À juste titres
20 Traverse de la Buzine - La Roseraie B1
13011 Marseille - Tél. 04 88 15 12 48
Diffusion pour la France : M.L.P.

Fluvial - Le mensuel de la navigation intérieure - fondé en décembre 1982 par Michel-Paul Simon
Directeur de la publication
Patrick Join-Lambert
Conseiller spécial : Jean-Louis Redon

Éditions de l'Écluse
S.A.R.L. au capital de 343 000 €
Commission Paritaire : 1014 K 85540
Dépôt légal : juillet 2014

Le prix de vente indiqué en couverture inclut la TVA de 2,1 %. Reproduction interdite sans l'accord de Fluvial ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (C.F.C.) 20 rue des Grands Augustins 75006 Paris. Les documents adressés à la rédaction ne sont pas retournés et leur envoi implique l'accord des auteurs pour leur publication.

Avec ce numéro, la Fluviacarte "Carte touristique du Rhin et du Rhin romantique" destinée à l'ensemble de nos lecteurs, ne pouvant être vendue séparément.

Des embarcations ultramodernes aux simples radeaux

C'est en terre de Camargue que nous débutons notre croisière. Port-St-Louis, l'embouchure du Rhône, entre le fleuve et la mer. Et c'est l'esprit de cette navigation, qui ne manque pas de centres d'intérêt touristique : Arles et ses monuments romains et romans inscrits sur la liste du patrimoine mondial ; Beaucaire, "Ville d'art et d'histoire" ; Aigues-Mortes qui, fin août, célèbrera Saint Louis, son fondateur, avec une grande fête médiévale ; Palavas et ses plages de sable fin nous permettront de quitter l'eau douce pour un petit plongeon en Méditerranée... Et en prime nous aurons le bonheur de croiser la faune emblématique de cette région : taureaux, chevaux camarguais et flamants roses.

Nous embarquerons ensuite sur 2 concentrés de technologies. *Anita Conti* qui, inlassablement, 11 mois sur 12, 7 jours/7 et 24 h/24 drague les fonds de la Gironde et de la Garonne pour maintenir l'accès au Grand port maritime de Bordeaux. Et le bateau-école *Province de Liège I et II*, un convoi poussé adapté à la navigation moderne, apte à naviguer sur l'ensemble du réseau européen.

Les immenses radeaux qui empruntent l'Ucayali au Pérou sont, quant à eux, beaucoup plus rudimentaires. Nous descendrons cet affluent de l'Amazone à bord de l'un d'entre eux. Dix jours de navigation à haut risque... À la barre, Beatriz, une des très rares femmes au monde à exercer ce métier.

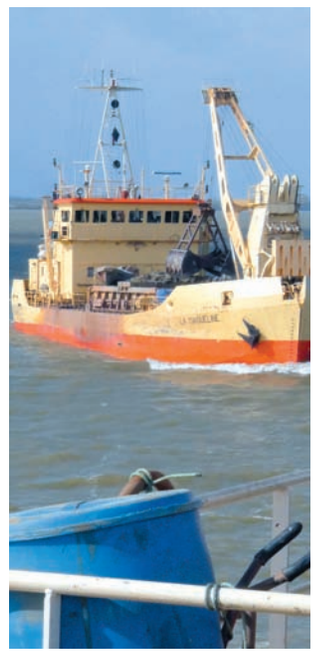
Avec ce numéro, votre magazine vous offre sa Fluviacarte touristique du Rhin et du Rhin romantique. Elle vous accompagnera, PK après PK, dans votre lecture des rivages du fleuve, de votre bateau ou d'un des nombreux paquebots de croisière qui le sillonnent.

Et bien d'autres découvertes au fil des pages de ce numéro...

Bonne lecture,

Dominique Léonardi

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL



France Fluviale
Location de bateaux sans permis.
Loueur officiel Linssen Yachts.

Linssen France
Loueur et concessionnaire Linssen Yachts.

« LOCATION DE BATEAUX DE LUXE SANS PERMIS »

- Nouvelle saison
- Nouvelle base
- Nouveaux bateaux

LES SERVICES À AUXERRE, DU « SUR MESURE » POUR VOTRE BATEAU.

- Stationnement court ou long terme avec tous les services à disposition
- Stationnement dans l'eau, à terre ou dans notre hall
- Tous travaux de peinture et d'entretien sur devis

DÉCOUVREZ LES NOUVEAUTÉS CHEZ FRANCE FLUVIALE.

VENTE DE BATEAUX NEUFS ET D'OCCASIONS.

Concessionnaire Linssen Boating Holidays.
www.rentalinssen.com

Concessionnaire Linssen Yachts.
www.linssenyachts.com

FRANCE FLUVIALE
1 Quai du Port, F-89270 Vermenton
Tél 03 86 81 54 55
info@francefluviale.com | www.francefluviale.com

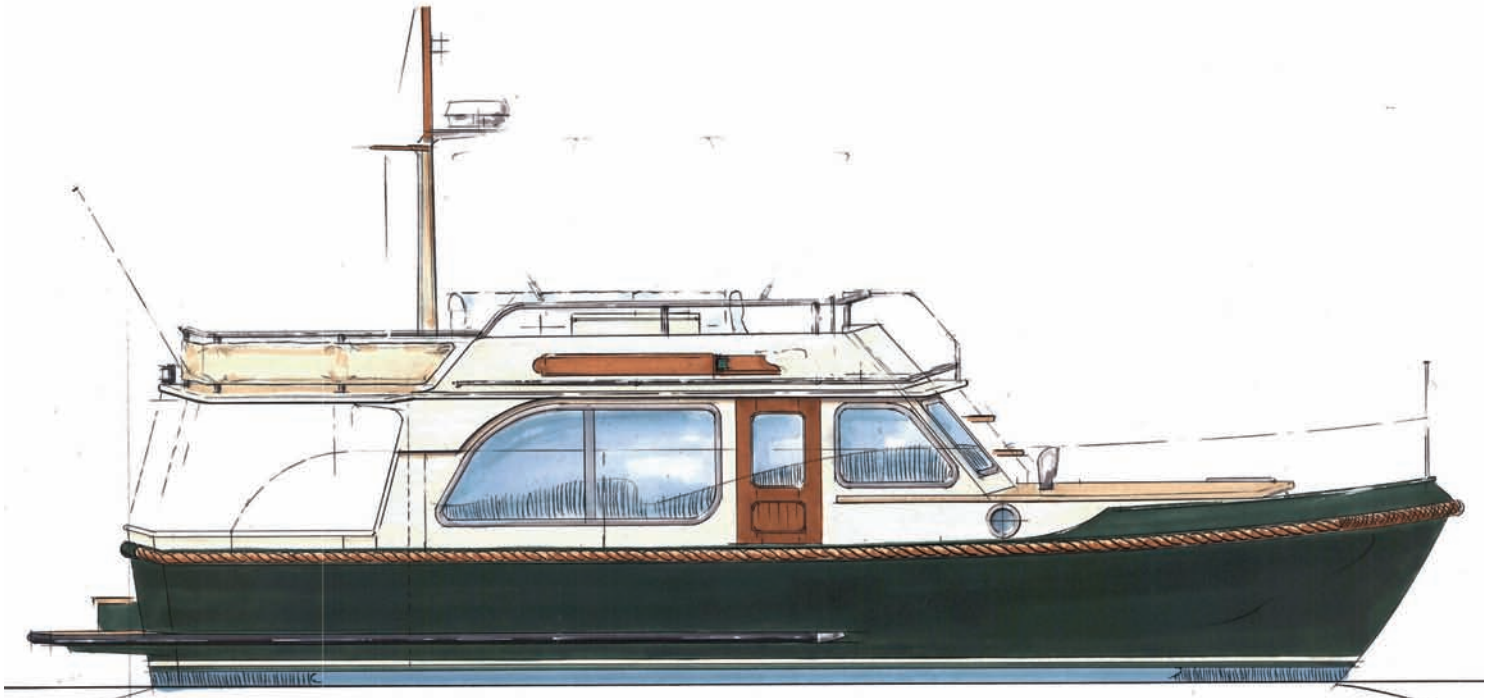
LINSSEN FRANCE / SOCIÉTÉ AQUARELLE
Port de Plaisance d'Auxerre, Quai de l'ancienne Abbaye F-89000 Auxerre
Tél 03 86 46 96 77
contact@aquarelle-france.fr | www.aquarelle-france.fr

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

NOUVEAUX DÉVELOPPEMENTS
ACTUELLEMENT EN PRODUCTION CHEZ LINSSEN



Classic Sturdy 36 Sedan Deckbridge
± 11,10 x 3,45 x 1,00 m

Classic Sturdy 42 Sedan
± 13,25 x 4,35 x 1,20 m

Grand Sturdy 52.9 AC Wheelhouse
± 16,24 x 5,13 x 1,30 m

CHANTIER LINSSEN YACHTS B.V.,
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Tél. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90
info@linssenyachts.com | www.linssenyachts.com

1949 65 2014
YEARS OF EXPERIENCE

244

juillet - août 2014

Murmures d'écluse

8 **Courrier des lecteurs**

10 **Agenda**

12 **Murmures d'écluse**

Navigation

22 **Croisière**

De Port-St-Louis à Palavas : l'échappée soleil

32 **Location**

Leurs 1ers jours de location fluviale...

36 **Les loueurs proposent**

Bateau

39 **Essai**

Delphia 1080 Soley : rivière et mer...

44 **Bateau de travail**

À bord de la drague *Anita Conti*

49 **Transportables**

Où mettre à l'eau sur la Charente amont ?

Vie sur l'eau

52 **Formation**

Sur le bateau-école dernier cri de la Province de Liège

56 **Exposition**

Quand Thonon-les-Bains se met à l'heure du Léman

58 **Ailleurs**

Les radeaux de l'Ucayali

Guide

43 **Abonnement**

64 **Fiche musée**

66 **Vitrine**

67 **Petites annonces**

Techni Carène
ARCHITECTURE & INGENIERIE NAVALES
TOUS TYPES DE BATEAUX A PASSAGERS
Tél; 02.37.41.80.38 Email; techni-carene@wanadoo.fr Internet; www.techni-carene.com

Votre escale sur la petite Saône
Visites guidées, Mardis du terroir en été, musées, haltes nautiques et services à quai
Île Sauzay • 70100 Gray • FRANCE
Tél. : 03 84 65 14 24 • Fax : 03 84 65 46 26
tourisme@cc-valdegray.fr
Rejoignez-nous sur Facebook
office de tourisme
VAL DE GRAY
PLONGEZ AU CŒUR DE LA SAÔNE...
www.cc-valdegray.fr
studio-grenadine.com

MENUISERIE MARINE
SARL DELHAY
Aménagements
intérieur et extérieur de bateau
Ebénisterie
61, Avenue de la canonnière
60150 LONGUEIL-ANNEL
Tél : 03.44.76.01.67
Fax : 03.44.76.11.10
Email : info@delhay.fr
www.delhay.fr

GUIAN
Société de courtage d'assurances
Maritimes, Fluviales et Transports
PARIS
01 41 45 85 85
LE HAVRE
02 35 19 21 00
ROUEN
02 35 70 19 16
MARSEILLE
04 91 72 05 18
www.guian.com

Fluvial le conquérant

1er couplet
Bonjour amis de terre
Et amis bateliers
Je suis batelière
C'est ça ma fierté
D'escale en escale
Je chante des refrains
J'emporte Fluvial
Dans mon sac marin
Refrain
Fluvial tu es l'emblème
L'emblème des navigants
Ta revue est suprême
C'est l'espoir de notre temps
Elle fait aussi connaître
La valeur des gens de l'eau…
À ceux qui l'ont fait naître
Vive "Fluvial et la voie d'eau"
Vive "Fluvial et ses bateaux"
2e couplet
Fluvial largue les amarres
S'embarque sur les flots
Il tient bien la barre
Avec ses mille hublots
Un fervent équipage
Doué d'humanité
Il laisse dans son sillage
Un génie de liberté
3e couplet
Fluvial est l'étendard
De la navigation
Pose son regard
Sur toutes les nations
De rivage en rivage
Dépose ses fanaux
Fleuron sans barrage
Ruban-bleu des canaux
4e couplet
Fluvial nous entraîne
Dans l'Europe fleurie
Une longue chaîne
Sublime flânerie
Plaisanciers bateliers
Suivez dans le courant
Cet ardent cavalier
Rosine Montel

Fluvial **: Merci à vous pour cet hommage à notre magazine. Nous invitons nos lecteurs à découvrir votre site : www.rosinemontel.net**

Erreur de designer

Dans le Murmure "À Paris, les Mikado prennent l'eau" paru dans le n° 239 (février 2014) de Fluvial, vous mentionnez à tort le nom du designer Laurent Monnier en tant que concepteur des aménagements des berges de Seine à Paris. Vous avez fait un amalgame entre un projet de création de mobilier urbain sur le parvis de La défense et le projet de conception des aménagements des berges de Seine, dont "Franklin Azzi architecture" (www.franklinazzi.com) est le concepteur.
Émilie Octavio, Franklin Azzi architecture

Fluvial **: Le cabinet Kubik, où œuvre le designer Laurent Monnier, a bien répondu à un appel d'offres pour l'aménagement du parvis de La Défense avec des bancs "Mikado". Mais ces bancs "Mikado", proposés par L. Monnier pour La Défense, se distinguent nettement des modules de chêne disposés sur les quais par Franklin Azzi architecture. Ce sont des structures à base de profilés d'aluminium fabriquées par une entreprise de Béziers, Technilum.**

D.R.
Sauvetage de Pénichette sur l'embranchement de Nevers.

D.R.
Raymonde.

Plus de peur que de mal

C'était à l'écluse de Rombois, sur l'embranchement de Nevers début mai. Une Pénichette s'est coincée dans la porte de l'écluse. Un agent de Voies navigables de France est venu rapidement pour la sortir de ce mauvais pas en rabaissant le niveau d'eau. Le problème découlait d'un défaut d'amarrage et le bateau était trop près des portes.
Marcel Bougio, équipier sur le bateau Papou

Belle rencontre

Nous avons croisé *Raymonde*[1] sur le canal de la Marne au Rhin, à la hauteur de Xures le 10 mai dernier. Bravo.
Joël Houssemand, bateau Neuf Étang

[1] voir également dans ce numéro "CroisiEurope a baptisé à Paris son 40e bateau de croisière fluviale" p. 12.

Un bon plan à partager, une réaction à un article paru…

Faites-nous parvenir un courrier des lecteurs : merci d'écrire à dominique@fluvialnet.com

TEXTE ET PHOTO AUTORISÉS PAR REVUE FLUVIAL

FLUV ASSUR

Cabinet CHERON

Un partenaire d'expérience

22, rue de Calais – 59140 DUNKERQUE

Tél. : 03 28 25 15 82 – Fax : 03 28 24 02 82
Portable : 06 12 04 74 94

E-mail : fluv.assur@wanadoo.fr

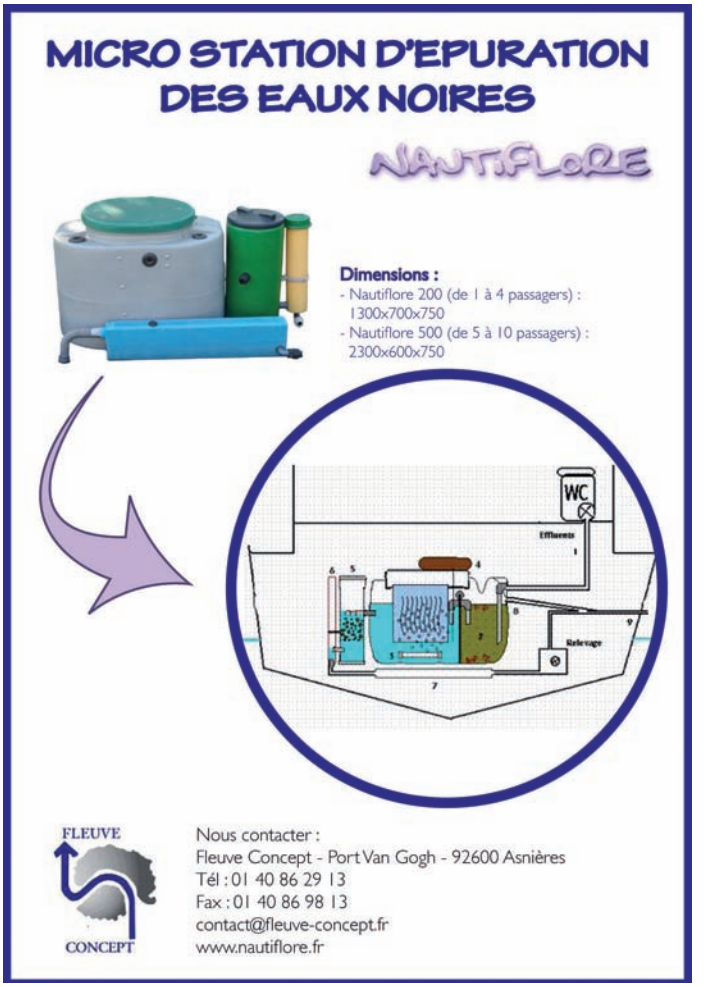
SARL Max GUERDIN et Fils

Équipements bateaux et péniches
Vente et réparation de moteurs hors bord
Permis bateaux

Nouveau
Distributeur agréé de peinture NELF marine paints

Vente en ligne: www.maxguerdin.fr

13 rue de clermont
60200 COMPIEGNE
Tél: 03.44.83.35.57
E mail : max.guerdin@wanadoo.fr



UNIQUE LE CHANTIER L'ESCALE

VOUS PRÉSENTE SON EXPOSITION PERMANENTE : DIFFÉRENTS MODÈLES À FLOT

NOUVEAUTÉ 2014 : BATEAU CONSERVERIE (pêche)
Bateau habitable : 15 mètres x 4.85 mètres
Bateau de stockage avec bureau et sanitaire : 13.60 mètres x 4.85 mètres
Bateau épicerie : 15 mètres x 4.85 mètres
Capitainerie : 15 mètres x 4.85 mètres
Terrasse flottante (restaurant) : 13 mètres x 6 mètres (60 places)
Bateau cuisine de restaurant : 12 mètres x 4 mètres
Bateau de plaisance : 7.60 mètres x 2.50 mètres
Bateau passagers : 8.50 mètres x 2.50 mètres (12 places)
Bateau de service portuaire : 8.60 mètres x 2.50 mètres

312, Route de Sermoyer – 71470 Romenay - Tél 03.85.40.84.16. Portable 06.70.02.23.65
Site : http://www.pontons-lescale.com / E-mail : pontons.lescale@yahoo.fr

Expos, puces nautiques, rallyes et fêtes, envoyez vos infos avant le 10 du mois précédant chaque parution sur info@fluvialnet.com

Jusqu'au 27 juillet
18e Festival Convivencia
(voir Fluvial n° 243)

Jusqu'au 14 septembre
La Loire des mariniers aux Poilus
(voir Fluvial n° 243)

Jusqu'au 14 septembre
Variations autour de l'eau
(voir ci-contre)

Jusqu'au 15 septembre
ARTERE… Circulez ! Tout est à voir !
(voir ci-contre)

Jusqu'au 20 septembre
Tournée de la Péniche spectacle
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 12 octobre
Hortillonnages Amiens
(voir Fluvial n° 243)

Jusqu'au 31 octobre
Embarquons ! Dix mille ans de navigation
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 23 novembre
Le Haut Rhône à la pêche
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 1er mars 2015
2 000 ans de navigation sur la Moselle
(voir Fluvial n° 241)

Jusqu'au 3 janvier 2016
Il était un petit navire…
(voir Fluvial n° 242)

Jusqu'au 3 janvier 2016
Touché-coulé !
(voir Fluvial n° 242)

Du 1er juillet au 26 août
Mardis des rives
(voir ci-contre)

Du 4 au 13 juillet
Les Ligériades
(voir ci-contre)

Le 5 juillet
Les voix d'eau de l'été
(voir Fluvial n° 243)

Les 5 et 6 juillet
Fête des berges
(voir Fluvial n° 243)

Du 5 juillet au 24 août
L'été du canal - Festival de l'Ourcq
(voir Fluvial n° 243)

Le 6 juillet
17e Fêtes de la Lys
(voir ci-contre)

Le 6 juillet
Fête du nautisme
(voir ci-contre)

Le 6 juillet
Pardon de Longueil
(voir ci-contre)

Du 12 juillet au 17 août
6e Festival Tempo'rives
(voir ci-contre)

Le 13 juillet
Big Jump
(voir ci-contre)

Du 19 juillet au 17 août
Paris plages
(voir ci-contre)

Le 20 juillet
Fête du flottage
(voir Fluvial n° 243)

Le 20 juillet
Le lac en fête
(voir ci-contre)

Le 27 juillet
Cortège nautique sur l'Aa
(voir ci-contre)

Les 2 et 3 août
Ronquières festival
(voir Fluvial n° 243)

Le 6 août
Villers-les-Rigault
(voir ci-contre)

Le 10 août
À dimanche au canal !
(voir ci-contre)

Le 15 août
Régate de baignoires
(voir ci-contre)

Du 22 au 24 août
Navig'Aix
(voir ci-contre)

Du 27 août au 5 septembre
Occupants et occupés
(voir Fluvial n° 243)

Du 28 au 31 août
Les Rendez-vous de l'Erdre
(voir ci-contre)

Les 29, 30 et 31 août
Cher en fête et fête du pied de cochon
(voir ci-contre)

Jusqu'au 14 septembre 2014

LONGUEIL-ANNEL (60)
Variations autour de l'eau
Exposition temporaire de 30 clichés du photographe William Brahat à bord de la péniche-musée. Cité des bateliers. 59 avenue de la Canonnière. Infos au 03 44 96 05 55.

Jusqu'au 15 septembre 2014

De MEILHAN-SUR-GARONNE à VILLETON (47)
ARTERE… Circulez ! Tout est à voir !
Un parcours artistique à découvrir le long du canal de Garonne. 30 km de balades sur la voie verte à faire à pied, à vélo ou en bateau, ponctués par 10 œuvres d'artistes qui nous font redécouvrir le patrimoine paysager. Informations et cartes de localisation des œuvres sur www.valdegaronne.com et au 05 53 64 44 44.

Du 1er juillet au 26 août 2014

GRAND BESANÇON (25)
Mardis des rives
Le Grand Besançon organise chaque mardi à 19 h un concert gratuit au bord du Doubs. 9 communes (de Deluz à Avanne-Aveney, en passant par les haltes de Besançon) vous attendent avec des musiques variées. Infos sur www.grandbesancon.fr et au 03 81 65 07 00.

Du 4 au 13 juillet 2014

DIGOIN (71)
Les Ligériades
9e édition de la manifestation. 10 jours d'animations gratuites autour de la Loire et de ses canaux. Théâtre, spectacles, chants de mariniers, cinéma en plein air, expositions… Infos sur http://les-ligeriades.over-blog.fr

Le 6 juillet 2014

VALLÉE DE LA LYS ET CANAL D'AIRE (69)
17e Fêtes de la Lys
9 communes animent la vallée de la Lys : balades en bateau, pédalo, canoë, randonnées, concerts, expositions… Le thème de cette année : "La guinguette au bord de l'eau" et une nouveauté : la participation de Beuvry avec sa halte sur le canal d'Aire. Infos auprès de l'association Lys sans frontières au 03 21 25 10 68.

FÊTE DU NAUTISME
Le 6 juillet 2014
www.fetedunautisme.com

CHÂTEAU-THIERRY (02)
Animations organisées par la ville, les clubs de canoë, de plongée et de secourisme au gymnase nautique en bord de Marne. Infos : Loïc Caron (03 23 69 09 92).

SOISSONS (02)
De 10 h à 18 h sur la halte nautique. Promenades en pédalo, canoë, barque, bateau et vedette fluviale. Exposition, pique-nique et régate l'après-midi. Infos : Gérard Hu (03 23 73 47 60).

CRUAS (07)
Fête du Rhône le samedi et grand vide-grenier le dimanche sur le port de plaisance. Balades en bateau, baptêmes en jet-ski, animations, spectacles, repas, feu d'artifice et bal. Infos : Bernard Reynaud (04 75 51 54 55).

SIREUIL (16)
Visite des bateaux du loueur Intercroisières. Petites balades en bateau. Dégustation de produits régionaux. Infos Audrey Motta (05 45 90 58 18).

MARANS (17)
Sur le port, initiation à la godille, visite de bateaux habitables, puces nautiques. Animations musicales et jeux. Infos : Régine Patarin (06 61 83 56 43)

VALENCE (26)
Au port de l'Épervière. Nombreuses animations sur l'eau : baptêmes, initiations, balades… Course d'engins flottants sans moteur. Puces nautiques et concert le samedi à 18 h. Infos : Agnès Donon (04 75 44 46 71).

POSES (27)
"La Seine aux marins" les 5 et 6 juillet. Le dimanche, embarquement possible à bord de bateaux traditionnels (yole) et animations sur la Seine et le lac du Mesnil : régates de bateaux traditionnels, concours de godille, course à l'aviron… Le samedi, croisière de Venables à Poses conduite par *Fauvette*. Emmanuel Mailly (01 30 56 04 66).

CHEFFES-SUR-SARTHE (49)
Baptême de kayak, découverte de la pêche, promenade en bateau traditionnel, modélisme. Infos Philippe Beury (06 07 95 35 40).

PONT-À-MOUSSON (54)
Sur le port de plaisance. Spectacle musical gratuit le vendredi soir. Fête le dimanche de 10 h à 18 h : nombreuses animations, expositions, jeux, tournois de joutes… Infos : Stéphane Guillaume (03 83 84 23 90).

DUN-SUR-MEUSE (55)
Manifestation organisée par l'office de tourisme et les sapeurs-pompiers sur le port de plaisance. Balades en bateau, animations nautiques, démonstration de sauvetage… Infos : Sabrina Provost (03 29 80 82 27).

ST-AMAND-LES-EAUX (59)
L'office de tourisme de la Porte du Hainaut organise une journée de fête et de découverte autour du port, le long de la Scarpe. Balades sur l'eau et ateliers éducatifs et ludiques à la capitainerie. Infos : Antoine Poullet (03 27 48 39 65).

GRAVELINES (59)
Braderie nautique de 9 h à 16 h sur le bd de l'Est. Promenades gratuites en barque et pédalo autour des fortifications de Vauban de 14 h à 19 h. Infos au 03 28 51 94 00 (office de tourisme).

BIESHEIM (68)
Présentation du nouveau bateau-école de l'association Rhin nautisme. Renseignements sur les permis. Visite du port de plaisance et balades en bateau. Barbecue au bord du Rhin en soirée. Infos Claude Issenmann (03 89 72 89 17).

BIESHEIM (68)
Baptêmes en jet-ski, promenades en bateau à moteur, visites commentées du *Prinses Irène* du lycée Émile Mathis, modélisme, démonstrations des sauveteurs... Informations sur les permis fluviaux. Infos auprès de Rhône au Rhin plaisance (Arthur Haag, 03 89 72 64 75).

THONON-LES-BAINS (74)
Sur le port de Rives, tout le week-end, "Les villages du monde" à la découverte de Madagascar. Nombreuses animations, rencontre avec les acteurs nautiques locaux, initiations diverses et spectacles. Sur la plage municipale, initiation à la plongée, au ski nautique, à la planche à voile… Le dimanche à 11 h, sur le port de Rives, arrivée du défi de la traversée du lac Léman en aviron de mer. Infos : Station nautique de Thonon, Dominique Mouillet (04 50 70 69 70).

ROUEN (76)
Le samedi de 14 h à 17 h et le dimanche de 11 h à 17 h, sur le bassin St-Gervais, baptêmes gratuits de navigation en Optimist, dériveurs ou catamarans. Infos : Alexis Aroux (02 35 32 34 04).

ROGNY-LES-SEPT-ÉCLUSES (89)
La fête organisée par la mairie propose de nombreuses activités nautiques gratuites : promenades en bateau, canoë, bulles pour marcher sur l'eau, modélisme, chiens de sauvetage, bateaux à pédales, structures gonflables, chants marins, modélisme. Buvette et restauration sur place. Infos au 03 86 74 57 66.

Le 6 juillet 2014

LONGUEIL-ANNEL (60)
29e Pardon de la batellerie
Parade des bateaux pavoisés, messe sur le bateau-chapelle. Nombreuses animations l'après-midi : spectacles de rue, orchestres, joutes nautiques et démonstration d'aviron. Bal et feu d'artifice tiré d'une péniche le soir. Infos auprès de la mairie au 03 44 96 33 00.

Expos, puces nautiques, rallyes et fêtes, envoyez vos infos avant le 10 du mois précédant chaque parution sur info@fluvialnet.com

Du 12 juillet au 17 août 2014

ANGERS (49)

6e Festival Tempo'rives

Une série de concerts gratuits (2 fois par semaine) et éclectiques en bord de Maine sur une scène amarrée à la Cale de la Savatte. Programme sur www.temporives.fr

Le 13 juillet 2014

EUROPE

Big Jump

À 15 h (heure de Paris), c'est le moment du grand plongeon pour la journée européenne de la baignade en rivière et lac.
www.rivernet.org/bigjump

Du 19 juillet au 17 août 2014

PARIS (75)

Paris plages

13e édition avec toujours autant d'activités gratuites sur les quais de la Seine et le bassin de la Villette. Infos www.paris.fr

Le 20 juillet 2014

AIX-LES-BAINS (73)

Le lac en fête

18e manifestation organisée par le Club des plaisanciers du lac du Bourget. Messe en plein air à 10 h, bénédiction des bateaux décorés. Croisières gratuites, défilé des bateaux, régates. Animations à partir de 14 h 30 (spectacles de rue, musique traditionnelle, atelier de fabrication de cerfs-volants…) et stands d'artisanat. Sur l'esplanade sud près du petit port d'Aix-les-Bains. Infos sur www.plaisaix.com

Le 27 juillet 2014

ST-OMER (62)

Cortège nautique sur l'Aa

Défilés de chars nautiques, décorés et fleuris pour célébrer la fin des plantations dans le principal quartier maraîcher de St-Omer. Passage à 16 h et vers 22 h (avec les chars illuminés) suivi d'un feu d'artifice. Infos au 03 21 98 08 51 (office de tourisme).

Le 6 août 2014

VILLERS-LES-RIGAULTS (93)

Visite de l'usine élévatoire de Villers-les-Rigault

L'usine de pompage construite sous Napoléon III complétait les apports d'eau du canal de l'Ourcq par des prélèvements dans la Marne.
À 14 h 30, tarif 6 €. Inscriptions obligatoires par téléphone au 01 49 15 98 98 ou sur www.tourisme93.com (rubrique "Nos visites", puis "Visites d'entreprises" et "Patrimoine création")

Le 10 août 2014

CANAUX BRETONS

À dimanche au canal !

Grand pique-nique géant avec animations le long des canaux. Liste des communes participantes et infos sur www.canaux-bretons.net

Le 15 août 2014

DINANT (Belgique)

Régate de baignoires

32e régate internationale. Moteurs interdits sur les drôles de machines et thème de cette année : le bicentenaire d'Adolphe Sax !
www.lesbaignoires.be

Du 22 au 24 août 2014

AIX-LES-BAINS (73)

Navig'Aix

17e rassemblement de bateaux anciens sur le lac du Bourget au port d'Aix : Rivas, Chris Craft, Boesh… sans oublier les animations, le modélisme, le feu d'artifice et le concert gratuit. Infos sur www.aixlesbains.fr

Du 28 au 31 août 2014

NANTES (44)

Les Rendez-vous de l'Erdre - Jazz et Belle plaisance

28e édition pour ces 3 jours et 3 nuits alliant le jazz et la plaisance. Sur les quais à Nantes et dans les communes des bords de l'Erdre : 100 concerts gratuits et rassemblement de plus de 150 embarcations du patrimoine fluvial et maritime ! Avec cette année le 1er grand rassemblement de péniches hollandaises à voile sur l'Erdre !
www.rendezvouserdre.com

Les 29, 30 et 31 août 2014

CHISSEAUX (37)

Cher en fête et fête du pied de cochon

Les amis du Cher canalisé en partenariat avec l'association "Chisseaux s'amuse" organisent la fête. Loto le vendredi soir, colloque autour du Cher, animations sur l'eau, croisières le samedi après-midi. Parade de bateaux et feu d'artifice le soir. Marché du terroir le dimanche. Infos sur www.amis-du-cher.org

Du 1er au 4 septembre 2014

MILAN (Italie)

World canals conference

Le 26e congrès mondial des canaux et voies navigables se tiendra à Milan.
Informations, préprogramme et inscriptions www.wcc2014.net

Du 17 au 22 septembre 2014

LA ROCHELLE (17)

Le Grand Pavois

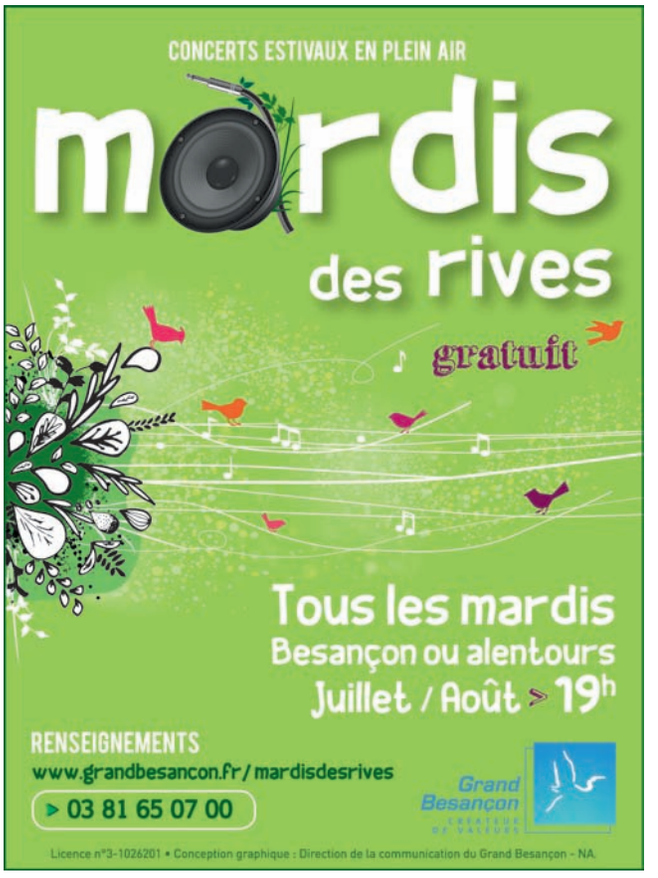
Salon nautique international à flot. Comme chaque année, le Grand Pavois ouvre la saison des grands salons avec ses 100 000 m² d'exposition ! À noter cette année, la création d'un espace réservé à l'éconavigation. www.grand-pavois.com

FLU VIA TAG

http://www.fluvialnet.com/agenda-mobile

Ce "Fluviatag" permet une mise à jour permanente des évènements fluviaux de 2014.

TELECHARGEMENT PAPIER A PROSCRIRE



Réglement général de police de la navigation intérieure 2014

Obligatoire à bord pour les bateaux de plus de 20 mètres
à compter du 1er septembre 2014

12 €

En vente sur www.fluviacarte.com
ou bon de commande page 31

Pour en savoir plus, consultez l'agenda sur www.fluvialnet.com

Une semaine italienne au port Ariane de Lattes

Sophie Gardner-Roberts

Le 10 juin, Venise a traversé la frontière. Passant du Pô au Lez, elle s'est invitée pendant 6 jours au port Ariane, siège de la rédaction de Fluvial. La mairie héraultaise de Lattes, gestionnaire du port, et l'Association des commerçants de port Ariane avaient choisi Venise pour thème de cette fête de leur port. Un port dont l'architecture rappelle un peu, c'est vrai, la "Sérénissime". Résultat : une ambiance colorée et chaleureuse, et une joyeuse animation pour ce petit port d'habitude très calme.

Les festivités étaient d'ailleurs largement inspirées de la Commedia dell'arte, un genre théâtral dont le jeu comique et spectaculaire est renforcé par le port de masques. "Les masqués vénitiens de France" ont donc déambulé le long des quais, pendant qu'Arlequinades, représentations théâtrales par la compagnie "Les têtes de bois", farces, concerts et marionnettes se succédaient sur les tréteaux. Le week-end, une Pénichette prêtée par Locaboat a transporté un orchestre aux quatre coins du port. La cuisine italienne était évidemment à l'honneur, et un marché artisanal et gastronomique, ouvert tous les jours, exposait le savoir-faire italien et faisait saliver les gourmets. Quant aux commerçants du port, coorganisateurs de l'évènement, ils arboraient tous, eux aussi, les couleurs de l'Italie.

Il s'agissait, bien sûr, pour la petite commune, voisine de Montpellier, d'ajouter un événement culturel à son programme annuel, mais il s'agissait surtout de dynamiser le port. Marie-Joëlle Jannuzzi, élue déléguée au port Ariane, disait vouloir « *amener de la couleur et du rêve* » dans cet « *écrin* » qu'est le port de Lattes. « *C'est un véritable théâtre à ciel ouvert et Venise s'y prêtait parfaitement.* » ■

CroisiEurope a baptisé à Paris son 40e bateau de croisière fluviale

J.-F. Macaigne

Le baptême de *Raymonde*.

***Raymonde*, dernier né des bateaux de croisière de la flotte CroisiEurope[1], a été baptisé le 22 mai 2014, à Paris, quai de Grenelle. Dans un claquement sec, la bouteille lancée d'une main ferme par Raymonde Schmitter, sa marraine, a explosé sur la coque bleue du petit bateau-hôtel de 38 m.**

Baptême pluvieux, baptême heureux ! On le dit des mariages ; sans doute est-ce vrai également pour les baptêmes… C'est donc sous un gentil crachin parisien que *Raymonde* a reçu sa bouteille de crémant d'Alsace et les ovations de ses admirateurs. Le père Patrick Koehler, recteur du mont Ste-Odile, officiait en présence de la famille du fondateur de la compagnie, Gérard Schmitter, au (presque) grand complet. Et François Lambert, le représentant du ministre des Transports - son conseiller pour les affaires portuaires, la mer et le fluvial - était venu encourager l'entreprise strasbourgeoise et dire l'importance, pour notre pays, du développement des activités de croisière sur nos voies d'eau.

Construite par le chantier Meuse et Sambre[2], comme ses 3 "prédécé-sœurs", *Jeanine*, *Anne-Marie* et *Madeleine*, *Raymonde* innove encore :

- les 2 Volvo 400 CV autorisent plus de latitude sur les rivières à courant comme la Marne ou le Doubs, et la double coque permet de répartir les fluides des réservoirs situés à l'intérieur de celle-ci pour une meilleure stabilité du bateau ;
- le couloir latéral est devenu central, ce qui a permis d'orienter les cabines différemment et de les répartir de chaque côté ;
- "petit bateau mais grands espaces...", on gagne de l'aisance, avec profusion de tiroirs, placards et rangements...
- à cela s'ajoute une décoration plus pimpante, plus "italienne", sous le contrôle de Danièle et Raymonde Schmitter, et de Marine Giorgetti.

Quelques secondes après l'éclatement de la bouteille, sous l'émotion tangible des 6 membres de l'équipage, rincés par la pluie mais stoïques, la voix rauque de la nouvelle venue s'est fait longuement entendre, par trompe interposée. Une nouvelle star des canaux est née.. ■

[1] www.croisieurope.com
[2] http://meusam.com

À Sète, "Vents favorables" loue des bateaux fluviaux

"Vents favorables"[1], toute nouvelle agence de location de bateaux, vient d'ouvrir à Sète (Hérault). À sa tête, Luc et Maeva Gisdal, le père et la fille. Lui est plutôt "maritime", elle est plutôt "fluvial". Depuis mai, ils proposent 4 bateaux à la location, 2 bateaux de plaisance pour les canaux, 2 voiliers pour la mer. Le plus de "Vents favorables" : une parfaite connaissance de la région et un service sur mesure.

L'agence de Luc et Maeva Gisdal se trouve face à la gare S.N.C.F., quai Vauban. C'est un emplacement de rêve pour une base de location, juste entre la mer et l'étang de Thau, porte vers le canal du Rhône à Sète et le canal du Midi. Une implantation commercialement habile, autant qu'un compromis entre les passions du père et de la fille. Luc a été skipper, courtier en bateaux chez A2C à Agde, vendeur chez Beneteau. Son truc, c'est les voiliers. Maeva, B.T.S. "Tourisme" en poche, est une ancienne de Le Boat pour qui elle assurait le service client à la base de Portiragnes sur le canal du Midi. Entre mer et canaux, ils ont choisi de ne pas choisir, « *mais nous redéfinirons certainement des priorités à la fin de cette 1re année* », explique Luc. Fins connaisseurs de leur région et collectionneurs de "bonnes adresses", les Gisdal proposent également des formations sur voilier et offrent d'accompagner les fluviaux le temps nécessaire pour une bonne prise en main des bateaux, 2 "Concorde" de 13 m pour 7 personnes. « *Notre force est d'être une petite structure, ce qui nous permet d'avoir des prix attractifs, mais aussi d'offrir à nos clients des programmes personnalisés afin qu'ils puissent réaliser leur rêve, que ce soit une croisière en mer ou sur le canal du Midi.* » ■

D.R.

"Vents favorables" au n° 1 du quai Vauban, à Sète.

[1] www.vents-favorables.fr

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

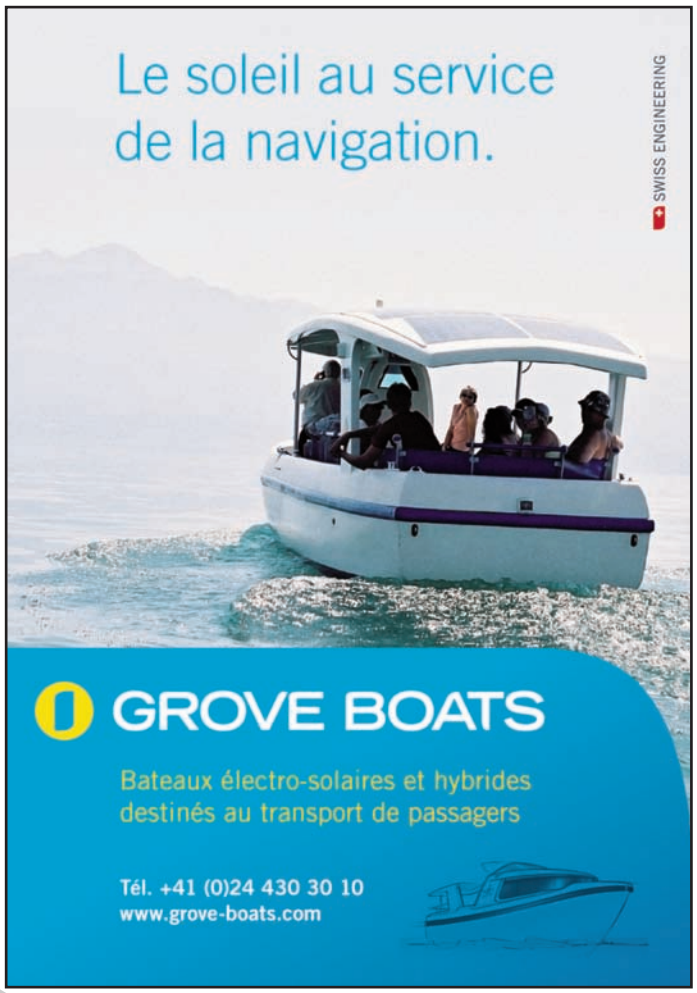
Assurances service fluvial

Generali Partenaire

L'assureur spécialiste
- Bateaux de plaisance
- Bateaux logement
- Loueurs
- Passagers, hôtels
- Transports de marchandises

Pour un devis personnalisé, contactez-nous

Tél : 01 39 21 07 07
2 Avenue Carnot - 78100 ST GERMAIN EN LAYE
N°ORIAS 07030430 assurances@servicefluvial.com



Frédéric Cuvillier fait tourner son cabinet

Véronique Hamayon-Tarde, directrice du cabinet de Frédéric Cuvillier.

Les nominations au cabinet du secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche ont été rendues publiques par un arrêté paru au Journal officiel du 29 avril 2014. Véronique Hamayon-Tarde assure, depuis, la direction du cabinet de Frédéric Cuvillier. Auparavant, elle avait occupé pendant 7 ans le poste de secrétaire générale du Syndicat des transports d'Île-de-France (S.T.I.F.). Quant aux conseillers, ils ont tourné, mais ne changent pas, du moins en ce qui concerne le fluvial.

Avant de rejoindre la haute fonction publique, V. Hamayon-Tarde a débuté sa carrière dans la presse et l'édition. Elle a ensuite rejoint l'École nationale d'administration (É.N.A.) au sein de la promotion Marc Bloch. De 1997 à 2002, elle travaille à la chambre régionale des comptes d'Île-de-France, devient directrice financière de la Commission de régulation de l'énergie (C.R.E.) en 2002 puis chargée de mission auprès du secrétaire général de la Cour des comptes en 2005 et 2006. Elle était secrétaire générale du S.T.I.F. depuis 2006.

Par le même arrêté, Olivier Rolin a été nommé conseiller "infrastructures routières, ferroviaires et fluviales", au cabinet du secrétaire d'État. Cet ingénieur des ponts, des eaux et des forêts était conseiller "infrastructures de transport et ports" dans le précédent cabinet de F. Cuvillier. Le transport fluvial, perdu par O. Rolin, est maintenant dans le giron de François Lambert qui a été nommé "conseiller mer, outre-mer, ports et transport fluvial". Radia Ouarti[1] a gardé son poste de conseillère technique "transport fluvial et transports urbains" auquel est venu s'ajouter le thème de la "mobilité durable". ■

[1] voir fluvial n° 226 (octobre 2012).

"FL Multimodal" : faciliteur de report modal

Implantée à Valenciennes (Nord) sur les bords de l'Escaut, la société "FL Multimodal" - un an tout juste - fait le pari du développement des reports de mode vers le transport maritime, ferroviaire et fluvial. Dernier challenge relevé par son président, Sébastien Lehu : l'acheminement fluvial d'un portique de 44 m de long de Vilvoorde, près de Bruxelles, au port fluvial de St-Saulve (Nord).

Le *Freedom* affrété par "FL Multimodal".

Pour expliquer son métier, S. Lehu a coutume de dire qu'il est un « *architecte du transport modal* ». Il conçoit chaque transport en utilisant toutes les possibilités disponibles et optimise temps, coût économique et coût écologique. Économiste et expert-comptable de formation, S. Lehu a été contrôleur de gestion et responsable de projets chez TMF Operating, avant de devenir responsable d'une unité opérationnelle pour Logways. Quand le transporteur routier Froidefond SA (Brive-la-Gaillarde) lui propose de créer une société complémentaire multimodale, il fonce. Et cela donne : "FL" (pour Froidefond Lehu) et, bien sûr, "Multimodal". L'entreprise est créée en avril 2013. S. Lehu possède 10 % de la société, Froidefond 90 %...

Un an plus tard, le commissionnaire et ses 2 employés ont déjà organisé le transport de 3 colis lourds. Ils ont réalisé des études pour transporter par le fer des produits agroalimentaires entre la Hongrie et le nord de la France, et ils travaillent sur le passage du routier au fluvial d'un trafic de produits sidérurgiques sur palette en provenance d'Italie. « *Je mets mon savoir-faire au service des entreprises et des collectivités pour optimiser leurs flux sur toute l'Europe, en utilisant au mieux les modes alternatifs à la route, aussi bien en industrie lourde, agroalimentaire, qu'en chimie et produits dangereux.* »

L'objectif de "FL Multimodal", c'est de faciliter « *l'interface entre la problématique des industriels et celle de la voie d'eau* ». Et S. Lehu espère bien ainsi contribuer à une plus grande industrialisation de la filière fluviale... ■

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA SOCIÉTÉ FLUVIAL

Huitième année de purgatoire pour le canal de la Sambre

En 2006, le mauvais état du pont-canal de Vadencourt entraînait la fermeture de la navigation sur le canal de la Sambre à l'Oise. Huit ans après, rien n'a bougé. La porte d'entrée préférée des plaisanciers du nord vers le réseau français est toujours inaccessible. Et, depuis 2009, l'association Canal Set (Sambre-Eau-Thiérache)[1] se bat inlassablement pour son canal. Cette fois, elle propose, du 27 août au 5 septembre, à Étreux (Aisne), une exposition intitulée "Occupants et occupés de part et d'autre du canal de la Sambre" et des animations en bord d'eau. Histoire de faire parler, encore et toujours, du canal...

Si Voies navigables de France (V.N.F.) a bien accepté de financer en partie les travaux des ponts-canaux de Vadencourt et de Macquigny, c'est à la condition que les collectivités locales s'engagent financièrement et prennent en charge la voie d'eau et son entretien. Or ni le conseil général de l'Aisne, ni les conseils régionaux de Picardie et du Nord-Pas-de-Calais ne sont disposés à assumer la gestion du canal. « *Pendant ce temps, la situation s'aggrave, les berges et le chemin de halage sont en mauvais état et le canal s'envase. À certains endroits, le tirant d'eau n'est plus que de 0,55 m d'après V.N.F. Le canal offre l'image, désastreuse pour la région, d'un égout* », s'indigne Francine Kimpe, présidente de Canal Set. Alors pour continuer à faire parler du canal, Canal Set organise des évènements, un rallye fluvial en 2012[2], une fête en 2013 et des marches le long du canal. Du 27 août au 5 septembre, l'association, labellisée "Centenaire", exposera à la salle polyvalente d'Étreux 18 panneaux sur le thème "Occupants et occupés de part et d'autre du canal de la Sambre". Des conférences, des animations et une promenade avec des ânes le long du canal jeudi 28 août compléteront l'évènement... ■

[1] http://canalset.blogspot.fr

[2] voir Fluvial n° 222 (mai 2012).

PROPRIETE PLAISANCE FLUVIALE

SANS PERMIS

le boat
VENTE DE BATEAUX

REVENU MENSUEL GARANTI
Chaque mois, nous vous versons un loyer fixe et garanti contractuellement. Revenus nets de charges et impôts.

UTILISATION PROPRIETAIRE
Naviguez jusqu'à 12 semaines par an sur votre propre bateau ou sur un bateau équivalent au départ de toutes nos bases en France et en Europe.

AUCUN FRAIS D'EXPLOITATION
Nous prenons en charge place de port, assurance, taxe de navigation, maintenance, pièces et main d'oeuvre.

FINANCEMENT
Nous pouvons vous proposer des solutions de financement adaptées à votre projet. Récupération de la TVA (nous consulter).

RENDEMENT GARANTI 7%

Devenez Propriétaire et louez votre bateau quand vous ne l'utilisez pas !

RECEVEZ GRATUITEMENT NOTRE BROCHURE ET LES ÉLÉMENTS FINANCIERS SUR SIMPLE DEMANDE :
TEL : + 33 (0)4 68 94 42 14 – FMOLINA@LEBOAT.COM - WWW.LEBOAT.FR/VENTE

OFFRE SPECIALE SAISON DE NAVIGATION 2014

MAGNIFIQUE 14,50m x 4,10m

Prix: 165 000 € TTC *(au lieu de 185 000€ !)*
TVA récupérable: -27 500€
Revenu garanti: 963€ TTC/mois

CLIPPER 11m x 3,90m

Prix: 115 000 € TTC *(au lieu de 130 000€ !)*
TVA récupérable: -19 166€
Revenu garanti: 670€ TTC/mois

CORVETTE 11,35m x 3,80m

Prix: 89 000 € TTC *(au lieu de 95 000€ !)*
TVA récupérable: -14 833€
Revenu garanti: 520€ TTC/mois

VOS REVENUS LOCATIFS AUTOFINANCENT VOTRE BATEAU PENDANT QUE VOUS PROFITEZ DE NOMBREUSES SEMAINES DE NAVIGATION AU DÉPART DE NOS 40 BASES DE DÉPART PARTOUT EN FRANCE ET EN EUROPE !!!

Les voies d'eau de l'ouest de la Bretagne enfin rouvertes

Écluse de Boudrac'h - PK 314,5 - Aulne canalisée.

Très malmenées par les crues, cet hiver, les voies navigables de l'ouest de la Bretagne n'ont été rouvertes à la navigation que très progressivement, et quasiment bief par bief, en avril et en mai. Depuis le 16 mai le canal de Nantes à Brest est à nouveau navigable sur tout son parcours ; et, depuis le 21 mai, toutes les écluses du Blavet ont enfin pu être remises en service. Seule l'écluse de jonction du canal avec le Blavet (Le Ponteau - n° 107) n'a rouverte que le 27 mai après le curage du bief n° 1 du Blavet.

Beaucoup de zones envasées par les crues n'ont d'ailleurs pas encore été draguées. Ainsi, sur le canal de Nantes à Brest, le tirant d'eau reste limité à 1,10 m de Redon à Malestroit, et à 1 m de Malestroit à l'écluse 107. Sur l'Aff, le mouillage ne dépasse pas 1,10 m pour le moment. Et sur le Blavet, le tirant d'eau n'est que de 1 m.

Quant aux débarrages - hélas à nouveau imposés à l'Aulne cette année - ils sont beaucoup plus discrets qu'auparavant (sans doute pour éviter des manifestations hostiles). L'interruption de navigation sur la portion finistérienne du canal de Nantes à Brest n'a duré qu'une quinzaine de jours, et le motif affiché n'est plus celui de la remontée des aloses et des saumons, mais celui des travaux d'entretien (!). Une sacrée reculade pour les apôtres du débarrage qui font "belle fesse", comme disent plaisamment leurs voisins normands !

Néanmoins, profitant des nombreux ponts du mois de mai, et de quelques belles périodes ensoleillées, la navigation de plaisance a bien redémarré en Bretagne et la saison s'annonce sous de bien meilleurs auspices que l'an passé... ■

Le chômage de la Seille a joué de très longues prolongations

Prévue du 19 décembre 2013 au 15 mars 2014, la période de chômage sur la Seille canalisée a été prolongée de 2 longs mois par Voies navigables de France (V.N.F.). En cause, le retard pris par les travaux sur l'écluse de Brienne-Cuisery, plusieurs fois interrompus cet hiver par la montée des eaux.

L'écluse de Cruisery sur la Seille.

Les travaux sur l'écluse, commencés en décembre, devaient initialement être terminés mi-mars. C'était compter sans les précipitations exceptionnelles de cet hiver qui ont gonflé à plusieurs reprises les eaux de la rivière. Les travaux ont finalement repris le 24 février. « *Nous avons réuni les bases de location et les usagers de la Seille en mars et nous les informions régulièrement de l'avancée des travaux* », souligne Thierry Feroux, directeur opérationnel Est de la Direction territoriale Centre-Bourgogne de V.N.F.

Il s'agissait de refaire la maçonnerie de l'écluse, de remplacer les portes amont et aval, et de poser de nouveaux équipements (mâts d'éclairage, interphone, bollards et échelles de sortie de sas...). Des travaux qui s'inscrivent dans un programme de 4 M € pour la Seille entre 2009 et 2016, financés par V.N.F. et le conseil régional de Bourgogne. Après la restauration du barrage de La Truchère, de l'écluse de Branges[1], de l'écluse de Loisy et de l'écluse de Brienne-Cuisery, les derniers travaux concerneront les portes amont de La Truchère et l'amélioration de l'éclairage à l'écluse de Loisy.

En 2016, les ouvrages de la Seille canalisée, qui voit 4 500 passages par an, devraient enfin être "au top", promet V.N.F. C'est ce qu'espèrent les professionnels du tourisme et de la navigation, nombreux sur la Seille. Victimes des crues pour la 2e année consécutive, ils viennent à nouveau de rater leur début de saison. Mais ils prennent ces aléas avec philosophie et croisent les doigts pour un bel été, tout comme le Chantier l'escale qui a quand même pu mettre à l'eau son 1er trimaran habitable de 15 m[2]. Un bateau écologique et économique (le prix le plus bas du marché), dont nous reparlerons prochainement... ■

[1] voir Fluvial n° 223 (juin 2012).

[2] www.pontons-lescale.com

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Oméga consultants, un cabinet d'études très fluvial

Halte de Bouzies - Lot amont.

L'étude pour le développement touristique de la Sèvre niortaise ? C'est Oméga. La réflexion sur la création d'un réseau de bateaux touristiques sur la Loire ? C'est encore Oméga. Depuis plus de 20 ans, des régions, des départements, des agences de tourisme ou des communes font appel à l'expertise de marketing touristique de Jean-Pierre Blanc, créateur d'Oméga consultants[1], un bureau d'études spécialisé dans l'aménagement et le développement touristique maritime et fluvial.

Spécialiste, à ses débuts, du tourisme itinérant automobile et en camping-car, J.-P. Blanc a mis le premier pied dans l'eau au début des années 1990 quand il est sollicité pour réfléchir sur le programme de réouverture du Lot à la navigation. « *À l'époque, l'enjeu a été de ne pas chercher à multiplier les places de port, mais plutôt de créer des ports qui soient à l'interface de la voie d'eau et du territoire. Aujourd'hui, cette notion de qualitatif, qui tient compte du confort, de la sécurité, de l'environnement et des paysages, plutôt que du quantitatif, est une constante des stratégies que nous mettons en place* », souligne-t-il.

Depuis cette 1re intervention, J.-P. Blanc a créé Oméga consultants en 1999 et réalisé près de 70 études dans le domaine fluvestre (et une trentaine dans le domaine maritime). Inventeur des slogans « *Faisons un bout de rivière ensemble* » pour la vallée du Lot ou « *La civilisation canal* » pour le canal du Nivernais, il travaille, au sein de son cabinet, avec une géographe spécialisée en tourisme et possède des partenariats privilégiés avec un juriste, un architecte, une paysagiste ou des hydrauliciens.

« *Dans les années à venir, la concurrence va devenir très forte entre les différentes régions de destinations fluviales, en France et en Europe* », prévoit J.-P. Blanc. « *Avoir une stratégie de marketing au niveau régional, départemental, ou d'une voie d'eau va être de plus en plus indispensable.* » ■

[1] www.omegaconsultants.fr

A l'Abordage
LA ROCHELLE
SHIPCHANDLER DE TRADITION

Tout pour les bateaux de caractère...

VENTE PAR CORRESPONDANCE

www.alabordage.fr

Tél. 05 46 52 04 25 / contact@alabordage.fr

GUIAN
Courtiers d'Assurances Fluviales

Contactez

Marie Catherine DROISSART

Bureau de ROUEN

Tél. : 02 35 70 19 16
Mobile : 06 18 02 08 02

COMMUNIQUEZ dans Fluvial

Votre contact publicité :
Véronique MALEK
v.malek@fluvialnet.com

Tél. : 04 67 50 30 28 - Portable : 06 70 63 67 50

La Société Nautique
à Epernay (Marne)
propose 100 m de quai
pour l'hivernage
de bateaux de plaisance
de octobre à mai

site Internet : http://www.societenautique.fr
contact : mifran51@gmail.com

CHANTIER NAVAL FRANCO-SUISSE

R. Michel - BP 30
25130 Villers-le-Lac
Tél. 03 81 68 05 34
Fax 03 81 68 01 00
michelra@wanadoo.fr

30 ans d'expérience et 70 réalisations

SPECIALISTE du bateau à passagers jusqu'à 250 places.
En propulsion électrique ou hybride/électro-solaire...
Constructions coques de plaisance.

CENTRE FLUVIAL AXA
20 rue de Tourville - 78100 Saint Germain en Laye
Tél. : **01 34 51 45 35** – Fax : **01 34 51 41 06** – E-mail : **assurance@centrefluvial.com**

AXA ASSURANCES
RISQUES FLUVIAUX

- Particuliers (loisirs,habitation)
- Professionnels (loueurs, chantiers, bateliers)
- Paiements mensuels par prélèvements automatiques

La sélection

Sur présentation de cette annonce, une remise de 5 % vous sera accordée.

Fluvial

Pour toute demande de devis préférentiel, écrivez-nous à l'adresse ci-dessus en nous joignant ce bon :

Nom : . . . . . Prénom : . . . . . .
Adresse : . . . . . .
Code Postal : . . . . . Ville : . . . . . .
Téléphone : . . . . . .

Marion Alfaro à la direction de l'agence Paris-Seine

Ports de Paris

À 33 ans, Marion Alfaro, diplômée de l'École polytechnique et de l'École nationale des ponts et chaussées, a été nommée directrice de l'Agence Paris-Seine après avoir dirigé l'aménagement de la communauté d'agglomération de Versailles grand parc. La nouvelle directrice a en charge la gestion du domaine portuaire dans le bief de Paris, du barrage de Vitry-Port-à-l'Anglais (Val-de-Marne) à celui de Suresnes (Hauts-de-Seine), un domaine qui comprend 26 ports urbains et 18 escales, pour un trafic fluvial de près de 3 millions de tonnes.

À la tête d'une équipe d'une vingtaine de collaborateurs, elle va piloter les grands projets de réaménagement et de réhabilitation des ports de l'agglomération parisienne et le développement du réseau d'escales pour bateaux à passagers (7 millions de passagers sont transportés chaque année par Ports de Paris[1], ce qui en fait le 1er port intérieur du monde pour le tourisme fluvial).

Pour cette 1re expérience dans le monde du fluvial, M. Alfaro est confiante : « *Le fluvial n'est pas un sujet nouveau pour moi, car je l'ai abordé à l'École des ponts où j'ai axé ma formation sur les transports, notamment de marchandises, ainsi que sur l'urbanisme.* »

Ce qui l'attire particulièrement dans ce poste ? « *Le fait qu'il concerne à la fois une gestion d'exploitation au quotidien et des grands projets d'aménagement à long terme. Le défi, passionnant, qui s'offre à nous est de faire vivre le monument qu'est la Seine à Paris et de maintenir tous les usages autour du fleuve.* »

Son prédécesseur, François Landais, a été nommé chargé de mission d'encadrement des Ingénieurs des travaux publics de l'État au ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie. ■

[1] www.paris-ports.fr

Pénurie d'examinateurs en Î.d.F. pour les permis bateaux

"Paris nautique"

Les bateaux-écoles manquent d'examinateurs...

À quelques jours de la période estivale, cela coince dur en Île-de-France pour passer le permis bateau. Par manque d'examinateurs, plus d'une centaine de candidats formés au permis côtier ou fluvial attendent une place d'examen... Pendant que les candidats piaffent, les bateaux-écoles boivent la tasse. Du côté du Service de navigation de la Seine, l'inquiétude est également de mise avec une équipe d'examinateurs réduite à la portion congrue.

« *Chaque année, avant l'été, c'est la même chose, les candidats affluent et les places d'examen manquent. Mais cette année, nous manquons de places depuis février.* » Sabrina Bussière, responsable du site de Lagny-sur-Marne du bateau-école "Paris nautique", est en colère. Sur les 4 sites de "Paris nautique", « *près de 150 candidats déjà formés sont sur le carreau, sans compter tous ceux qui voudraient passer le permis avant l'été. Les prochaines places d'examen sont en juillet. Cette situation pénalise autant les candidats que les bateaux-écoles* », souligne Sabrina qui dénonce la pénurie d'examinateurs et un nombre trop faible de sessions.

« *Le problème est que tout le monde veut passer son permis en même temps,* répond Emmanuelle Fougeron, adjointe au chef de la Sécurité des transports (Service de navigation de la Seine), *et que l'équipe d'instructeurs est dimensionnée pour toute l'année.* » Une situation d'autant plus tendue que 2 des 5 instructeurs, récemment recrutés, sont encore en formation et qu'un 3e poste est vacant depuis septembre 2013. « *Les agents font leur possible, la situation est inconfortable pour tout le monde et nous avons bien conscience des difficultés pour les bateaux-écoles.* »

Le recrutement de nouveaux instructeurs n'étant pas d'actualité, le service Sécurité des transports cherche la solution ailleurs. L'an prochain, les candidats qui relèvent de départements non-franciliens pourraient être invités à passer leur permis dans d'autres services. ■

TÉLÉCHARGEMENT PAR LA REVUE

Un été de fête sur l'eau et sur les berges dans Paris et sa banlieue

Les professionnels du tourisme de Paris, des Hauts-de-Seine, de Seine-St-Denis et du Val-de-Marne ont présenté, le 5 juin dernier, à Boulogne-Billancourt, leur opération "Le Grand Paris se met à l'eau". La Seine, la Marne et les canaux, tous unis pour offrir aux Franciliens et aux touristes une multitude d'activités et de manifestations sur l'eau et sur les berges !

De g. à dr. : Daniel Orantin, directeur C.D.T.-93, Olivier Meïer, directeur du "Festival de l'Oh !", Hélène Sallet-Lavorel, directrice C.D.T.-94, Nicolas Lefebvre, directeur de l'O.T.C.P.-75, et François Navarro, directeur du C.R.T.-Île-de-France.

Des occasions de profiter de l'eau et de la variété des paysages du Grand Paris, il y en aura tout l'été, pour tous les goûts et aux quatre coins de la Région.

Les Hauts-de-Seine proposent des Balades en Seine du 22 juin au 14 septembre pour la 5e année consécutive : 4 croisières originales et commentées tous les dimanches avec un embarquement à Rueil-Malmaison ou au pont de Sèvres : une belle boucle hétéroclite !

Dans le Val-de-Marne, le "Festival de l'Oh !" embarque sur la Seine pour sa 14e édition les 28 et 29 juin, avec toujours autant de spectacles de qualité et gratuits. Le Festival ouvre la saison des croisières, des guinguettes et des balades au bord de l'eau. Sans oublier le Big Jump qui aura lieu le 13 juillet à St-Maur-des-Fossés.

La Seine-St-Denis annonce la 7e édition de "L'été du canal-Festival de l'Ourcq", du 5 juillet au 24 août, du bassin de la Villette à Bobigny. Avec des navettes fluviales à 1 € ou 2 €, des bals, des croisières, du street art, des activités nautiques, du cinéma en plein air, des concerts au gré des escales. Un programme chaque année plus alléchant !

Au cœur de la capitale, la 13e édition de "Paris plages" prendra place, du 19 juillet au 17 août, sur le bassin de la Villette et en rive droite.

Outre la présentation des offres festives et culturelles, chacun a souligné le caractère structurant de l'eau sur son territoire et pour le Grand Paris. Pour Nicolas Lefebvre, directeur de l'office de tourisme de Paris : « *Le Grand Paris, c'est bien sûr la Seine, mais c'est aussi la Marne, les canaux et les plans d'eau. L'eau c'est finalement la liaison entre tous les territoires de cette grande métropole.* »

Pour Olivier Meïer, directeur du "Festival de l'Oh !", « *En organisant des événements forts sur la Marne et le canal de l'Ourcq, nous travaillons depuis des années sur la décentralisation de Paris, tout en créant du lien entre les territoires… Le "Festival de l'Oh !" et "L'été du canal", grâce à leur dimension participative et citoyenne, construisent le Grand Paris institutionnel de demain.* »

François Navarro, directeur du Comité régional du tourisme d'Île-de-France, partenaire de ces manifestations auprès des Comités départementaux du tourisme et des associations, a clôturé la réunion en annonçant que la réalisation d'un site Internet commun d'offres touristiques du Grand Paris était en projet ! ■

50 ans de Moselle canalisée

Le 31 mai dernier, la mairie mosellane d'Apach a commémoré sur l'eau le 50e anniversaire de la canalisation de la Moselle à grand gabarit entre Thionville et Coblence, en Allemagne[1]. Patrick Gutières, le maire d'Apach, a embarqué en compagnie d'une centaine d'invités à bord du *River Diva*[2], pour rallier Schwebsange (côté luxembourgeois) et Besch (côté allemand). Une belle promenade à travers les paysages et l'histoire.

Guillaume Kiffer

Les 50 ans de la Moselle canalisée sur le *River Diva*.

En effet, le 26 mai 1964 la grande-duchesse du Luxembourg, le président de la République fédérale d'Allemagne, Heinrich Lübke, et le général de Gaulle inauguraient officiellement la rivière nouvellement ouverte à la grande navigation, embarquant à l'écluse d'Apach pour une croisière les menant jusqu'à la ville allemande de Trèves. 50 ans plus tard, l'embarquement a eu lieu à l'amont de cette même écluse…

Le *River Diva* abritait une superbe exposition rassemblant nombre de documents d'époque (photos des travaux et de l'inauguration, articles de presse…), ainsi qu'un exemplaire d'un des très rares vases remis en 1964 aux personnalités présentes lors de la cérémonie, et appartenant à Pascal Tritz. Le capitaine du *River Diva* le tient de son grand-père, Pierre Moritz, le maire d'Apach qui avait alors accueilli les 3 chefs d'État.

En sortant du sas, le bateau à passagers a rompu la guirlande tricolore tendue en travers de l'écluse. Et pendant la croisière, les discours se sont succédé évoquant, tour à tour, l'histoire de la navigation sur la Moselle - qui remonte à l'époque gallo-romaine -, les 150 ouvriers qui ont construit l'écluse et le barrage sis sur le territoire de la commune, l'époque de l'ouverture, lorsque le trafic était surtout lié à l'industrie lourde lorraine - qui a largement périclité dans les décennies suivantes, remplacé aujourd'hui par celui des produits agricoles -. Le maire de Sierck-les-Bains, Laurent Steichen, n'a pas manqué de rappeler que cette croisière, au pied des vignobles, permettait de se rendre compte du potentiel touristique de la voie d'eau ! ■

[1]voir Fluvial n° 242 (mai 2014).

[2]société Navitours, basée à Remich (Luxembourg).

Le capitaine de la halte d'Aramon est descendu du ciel...

I. Portois

Le relais nautique d'Aramon.

Envie de faire escale dans un site d'exception ? Au PK 254,5, sur le Rhône, à Aramon (Gard), le relais fluvial "Les Estères"[1] propose aux plaisanciers ses pontons et une trentaine d'anneaux[2]. Et, depuis février dernier, sa capitainerie et sa gestion ont été confiées à Olivier Pallier[3] - un jeune-ancien pilote de chasse - récemment descendu de son Mirage 2000 pour faire partager ses passions (et, vous le constaterez, il n'en manque pas !).

Séduite par l'originalité des projets d'animation d'O. Pallier, la Communauté de communes du pont du Gard, propriétaire du relais fluvial d'Aramon, vient en effet de lui accorder, à lui et à sa société "Air & O. nautique", une concession de 10 ans pour gérer et animer la halte. Ainsi, en quelques mois, "Les Estères" sont devenus un relais entre le ciel et le fleuve, un lieu d'accueil pour tous, sur l'eau et dans les airs.

Un lieu d'accueil sur l'eau, d'abord, avec 30 à 40 places pour des bateaux de moins de 15 m, et une possibilité d'escale de 24 h, à couple, pour un bateau plus grand, jusqu'à 38 m. Et puis des services appréciables : la location de bicyclettes et de vélos électriques dès cet automne ; la livraison à bord, sur commande, de viennoiseries et de produits frais ; les prestations qu'organisent Olivier et sa femme Natacha, sur les 3 bateaux à passagers de la halte : le *Vérité*, un ancien bateau-restaurant de 38 m , l'*Hélios*, un Luxemotor de 28 m transformé en bateau à cabines d'hôtes, et le *Vixit*, le plus vieux bateau français à coque en fer, destiné à "l'évènementiel" de particuliers ou d'entreprises. Enfin, les amateurs de sensations fortes pourront s'initier au jet-ski et au jet-boat, un bateau ultrarapide...

Quant au ciel, les propositions se bousculent : spectacles aériens de voltige avec la participation de l'équipe de voltige "Hérault-Languedoc-Roussillon" dont fait partie O. Pallier ; vols d'initiation en avion ou en montgolfière au-dessus du Rhône ; et même, pour les plus intrépides, vols d'initiation à la voltige ! ■

[1]des petites bouées rouge et verte signalent une digue submergée ; il faut absolument les contourner pour accéder au port sans risque d'échouement.

[2]voir Fluvial n° 238 (déc. 2013 - janv. 2014).

[3]voir Fluvial n° 231 (avril 2013).

V.N.F. ouvre sa cale aux usagers de Wittring

V.N.F.

Cale sèche de Wittring.

Sur le port de Wittring, à 13 km de Sarreguemines, la dernière cale sèche de Moselle vient d'être entièrement réhabilitée par Voies navigables de France (V.N.F.). Les usagers peuvent désormais la louer pour effectuer des travaux sur leurs bateaux.

La cale sèche de Wittring, 40 m de long sur 13 m de large, bénéficie d'une rampe d'accès routière et d'une plateforme de grutage qui permettent la mise en cale pour travaux de bateaux d'un tirant d'eau maximum de 1,50 m, ainsi que leur mise à l'eau dans le canal de la Sarre. Le tarif forfaitaire de location est fixé à 174,70 € par mois pour 2014.

Entièrement réhabilitée en 2014, la cale a été munie d'une passerelle de 6 m et d'une nouvelle porte de garde par l'entreprise Sitral Industrie de Faulquemont (Moselle). Elle connaîtra de nouveaux travaux en 2015 avec le creusement et le bétonnage du fond qui est actuellement pavé. Une clôture complète et une borne électrique seront installées.

La réhabilitation de la cale sèche de Wittring est l'une des mesures préconisées par le schéma d'aménagement et de promotion du canal de la Sarre qui est actuellement en cours d'élaboration. ■

Pour conserver vos souvenirs de croisière, pensez au **Livre du bord**

À découvrir sur : **www.fluviacarte.com**

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

H2O les spécialistes du fluvial

Port de plaisance - 21170 St Jean-de-Losne - tél : +33 (0)3 80 39 23 00
Email : h2o@h2ofrance.com - www.h2o-bateau.fr

VENDRE OU ACHETER un bateau neuf ou d'occasion
Avec notre équipe dynamique et passionnée

AMARRER VOTRE BATEAU dans 3 beaux ports de plaisance
Port Royal Auxonne - Saint-Jean-de-Losne - L'ancienne Écluse

FAIRE RÉPARER ET ENTRETENIR votre bateau par des professionnels
Mécanique - Électricité - Menuiserie - Peinture - Chaudronnerie

ÉQUIPER VOTRE BATEAU dans notre magasin d'accastillage
Linssen Yachts - Vetus - Mastervolt - Electrolux - Cummins - Cupa

PLUS DE 100 BATEAUX VOUS ATTENDENT À SAINT-JEAN-DE-LOSNE

Cette liste est non exhaustive et nous vous invitons à consulter nos offres sur notre site www.h2o-bateau.fr

SPORTCRUISER : 12.20 x 3.80. 1999.
Perkins 135 cv. 2 cabines - 80 000 €

STEVENS SMELNE : 12.40 x 3.70. 1996.
Volvo Penta 140 cv. 4 couchages - 119 000 €

DEBALK : 13.35 x 4.10. 1980.
Samofa 88 cv. 1 cabine - 38 000 €

STALAL : 13.80 x 3.31. 1923.
Seenergie 82 cv. 2 cabines - 69 000 €

VRIJON : 13.85 x 4.10. 1993.
Man 128 cv. 2 cabines - 143 000 €

PÉNICHETTE : 17.70 x 3.85. 1989.
Nanni Diesel 115 cv. 3 cabines - 249 000 €

SKUTJE : 19.60 x 4.10. 1905.
Perkins 83 cv. 2 cabines - 195 000 €

SILURE : 19.95 x 4.55. 2002.
Daf 150 cv. 2 cabines - 215 000 €

PÉNICHE : 30.50 x 5.03. 1906.
Baudouin 120 cv. 5 cabines - 279 000 €

Bateaux fluviaux :

Boeieraak : 9.00 x 3.50. 1910. Lister 35 cv. 1 cabine - 39 900 €
Altena Kruiser : 9.75 x 3.20. 1978. Hanomag 72 cv. 1 cabine - 29 900 €
Buccaneer : 10.40 x 3.80. 1985. Perkins 40 cv. 2 cabines - 30 000 €
Locaboat : 11.00 x 3.10. 1988. Nanni 50 cv. 3 cabines - 39 900 €
Nicols : 11.50 x 3.70. 1992. Perkins 60 cv. 1 cabine - 59 000 €
Connoisseur : 12.60 x 3.60. 1987. BMC 53 cv. 3 cabines - 40 000 €
Tjalk : 14.50 x 3.00. 1910. Ford 75 cv. 1 cabine - 59 000 €
Euroclassic : 14.90 x 3.50. 2009. Beta Marine 75 cv. 1 cabine - 120 000 €
Péniche réaménagée : 16.30 x 3.60. 1920. Daf 98 cv. 2 cabines - 125 000 €
Péniche hollandaise : 16.50 x 3.70. 1904. Daf 100 cv. 2 cabines - 90 000 €
Skutsje : 16.56 x 3.42. 1892. Peugeot 72 cv. 7 couchages - 50 000 €
Freycinet : 38.70 x 5.06. 1949. Cummins 300 cv. 3 cabines - 340 000 €

Bateaux mixtes mer/fluvial :

Vissersvelt : 9.70 x 3.40. 1970. Mitsubishi 160 cv. 1 cabine - 27 000 €
De Boer : 10.45 x 3.45. 1980. Peugeot 55 cv. 1 cabine - 43 000 €
Broom : 10.62 x 3.70. 1977. Ford 2 x 120 cv. 2 cabines - 49 900 €
Linssen : 11.50 x 3.50. 1989. Vetus 62 cv. 2 cabines - 79 800 €
De Vrie : 11.60 x 3.50. 1976. Daf 120 cv. 1 cabine - 59 000 €
Aquanaut : 11.65 x 3.90. 2001. Vetus 159 cv. 2 cabines - 198 000 €
Smelne : 12.00 x 3.60. 1994. Cummins 121 cv. 2 cabines - 85 000 €
Pedro Bora : 12.20 x 3.90. 1988. Volvo 2 x 150 cv. 2 cabines - 90 000 €
Columbus : 13.00 x 4.50. 1999. Deutz 159 cv. 2 cabines - 149 000 €
Cebec International : 13.08 x 4.02. 1969. Perkins 2 x 145 cv. 1 cabine - 85 000 €
Van Brussel : 14.23 x 4.09. 1977. Kaemper 2 x 52 cv. 1 cabine - 136 000 €
Riverline : 14.95 x 4.50. 1997. Daf 180 cv. 3 cabines - 230 000 €

TOUTES NOS OFFRES SUR WWW.H2O-BATEAU.FR

Les 20&21 septembre 2014
PORTES OUVERTES H2O
À SAINT-JEAN-DE-LOSNE
H2O VOUS INVITE À VISITER PLUS DE 100 BATEAUX EN VENTE, AMARRÉS AU CŒUR DU RÉSEAU FLUVIAL, À SAINT-JEAN-DE-LOSNE.
Rejoignez-nous, les 20 et 21 septembre, au Port de plaisance de Saint-Jean-de-Losne, en Bourgogne (30mn de Dijon, 2h de Lyon, 3h30 de Paris).
EN CETTE FIN DE SAISON, DE NOMBREUSES NOUVEAUTÉS sont disponibles à la vente. Notre ponton offre un choix de bateaux unique en France : vedettes à moteur, trawlers, fifty, catamarans, tjalks, luxemotors, péniches habitables, coques à aménager, etc.
Quel que soit votre budget et votre projet de navigation, notre équipe saura répondre à toutes vos questions sur l'achat ou la vente d'un bateau.
NOUVEAU : H2O devient agent exclusif PEDRO BOATS. Neuf ou d'occasion, H2O vous offre toute la gamme de vedettes du constructeur hollandais. Depuis 40 ans, Pedro Boats construit des bateaux de qualité pour une navigation mixte.
TOUS LES BATEAUX À VENDRE SUR WWW.H2O-BATEAU.FR

De Port-St-Louis à Palavas : l'échappée soleil

Après avoir accompagné Nathalie Benoit jusqu'à Port-St-Louis (voir Fluvial n° 235 - septembre 2013), il était tentant de conserver ce Vision 4 qui nous avait si bien emmenés au bout du voyage, et de parcourir avec lui un triangle magnifique touristiquement : remonter, *via* Arles et le Petit Rhône, vers Beaucaire et Tarascon, puis descendre par St-Gilles et Aigues-Mortes jusqu'à Palavas.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

Ceux qui ont la bougeotte et qui naviguent - c'est un pléonasme - ont tous rêvé un jour de passer des vacances sur la côte. Voici comment concilier les deux, en partant de Port-St-Louis (Bouches-du-Rhône), le bout du bout du Rhône. Mis à part la descente ou la remontée du Rhône qui doivent être soigneusement étudiées et réalisées avec un bateau si possible puissant, le trajet qui relie Arles (Bouches-du-Rhône) à St-Gilles (Gard) par le Petit Rhône ne présente aucune difficulté majeure. La suite est à l'avenant, totalement dépaysante, magnifique et souvent sauvage.

Port-St-Louis, porte sur la Méditerranée

C'est en 1737, sous Louis XV, que fut commencée d'ériger la tour St-Louis, qui ressemble à un vieux château solitaire en bord du Rhône. En 1863, un décret déclara d'utilité publique la construction du canal St-Louis, ouvert en 1871, qui relie actuellement le port de plaisance de Port-St-Louis au golfe de Fos-sur-Mer. La ville s'articule autour du canal, et de ses différents ports. Il n'y a pas grand-chose à visiter, mais ici on respecte l'ancien, et on construit le moderne. Dans la tour St-Louis est installé l'office de tourisme et un musée ornithologique passionnant, proximité de la Camargue oblige. Autre centre d'intérêt pour le plaisancier : le supermarché à 50 m du port. Il suffit de remonter la petite voie piétonne qui longe les maisons peintes, face au quai, et on y est. En se promenant autour du bassin, une structure chromée en forme d'escargot attire l'œil. À l'intérieur, une borne de livre échange, idée géniale, et une mini-exposition photo sur la ville

Le front de mer à Palavas.

La tour St-Louis à Port-St-Louis-du-Rhône.

Itinéraire de la croisière de Port-St-Louis à Palavas.

La borne de livre échange à Port-St-Louis-du-Rhône.

Le bac de Barcarin.

et son histoire. Sur un cliché des années 1930, un magnifique 5 mâts voisine des cargos à vapeur et des chalands fluviaux. Deux mondes… Tout à côté de nous, moins d'un siècle. Cette photo résume assez bien Port-St Louis : une ville jeune en devenir, à l'intersection du salé et de l'eau douce. À la place du voilier, il y a maintenant le port de plaisance et ses centaines de mâts. La capitainerie est au bout du quai, avec le sourire de Marion et tous les renseignements souhaités sur à peu près tout.

En sortant de l'écluse (vérifiez les horaires avec la capitainerie ou appelez l'éclusier, tél. 04 42 86 02 04 ou V.H.F. 12), on réalise immédiatement que le trajet vers Arles prendra plus de temps qu'à la descente. Pour un bateau fluvial de plaisance, la consommation s'en ressent… Néanmoins, la nature est magnifique. Le fleuve est puissant et large, pas trop encombré de débris - du moins lorsque nous l'avons emprunté - et le plus souvent, on est seuls sur l'eau. Jusqu'au moment où l'on croise un commerce de 1 500 ou 2 500 t, et là, évidemment, on se sent plus petit. Avec une bonne paire de jumelles pour identifier la devise du monstre et une V.H.F., on peut dire bonjour, ça fait toujours plaisir. En tous cas, le canal 10 est décidemment plaisant à écouter.

Au PK 317, on croise le bac de Barcarin, qui relie Port-St-Louis et Salin-de-Giraud depuis 1933. Ce sont actuellement 2 beaux bateaux qui se croisent toutes les demi-heures. Il n'y a plus d'obstacle après. Remonter le Rhône, cela fait partie des expériences de la vie d'un plaisancier. Les grands espaces, peuplés de mouettes et de cormorans… On entend toutes sortes d'histoires avant de partir, et la plupart sont vraies. Donc, prudence : vérifiez la météo, car un vent du sud trop fort, qui remonte, va créer des vagues qui peuvent devenir importantes et très handicapantes. D'un autre côté, s'il n'est pas trop violent, il permettra de gagner un peu sur le courant. Le fleuve est très large, et cette remontée sur un Rhône désert et quasiment plat a des airs d'aventure lointaine. Nous avançons lentement, mais régulièrement. Je fais un calcul rapide et réalise que nous sommes à 10 km/h environ, avec un vent contraire et quelques vaguelettes sans gravité. Les calculs sont facilités par la matérialisation visible des points kilométriques sur la berge. En revanche, les points d'accostage ne se bousculent pas. Quelques vieux pontons en ferraille ici ou là, plutôt dangereux. Il vaut mieux faire le trajet d'une seule traite ; 4 h jusqu'à Arles.

Bienvenue à Arles

Arles ne se distingue pas par un accueil extraordinaire. On dirait que les petits bateaux n'intéressent pas la municipalité. À bientôt 20 h, tout est désert, et nous remontons les quais à la recherche d'un bollard ou d'un endroit où attacher le Vision. Il est nécessaire de préciser que les quais côté Trinquetaille plongent dans le fleuve à l'oblique et qu'il semble utopique de vouloir s'attacher quelque part. En face, les bords sont protégés par de gros blocs de pierre et interdisent tout amarrage, malgré des anneaux un peu partout. Il existe un semblant de quai à la verticale des locaux de Voies navigables de France, à demi immergé, et crénelé à l'horizontale en attente de palplanches. Sans vieux pneus à bord, je confectionne un système de pare-battage multiples qui nous isole tant bien que mal du béton, mais après 3 passages de gros gabarits lancés à pleine vitesse en ville, nous décidons d'aller voir ailleurs. Nous trouvons refuge à l'un des ducs-d'albe de l'entrée aval de la ville, mais de là, Arles by night paraît fortement compromis. Heureusement que nous n'avons pas de courses à faire… La ville est attachante et belle, mais la tradition batelière, qui remonte ici à la plus haute Antiquité, semble disparaître.

Le Petit Rhône

Le lendemain, nous remontons jusqu'à l'embranchement du Petit Rhône, et cap à gauche toute, au large du panneau de direction, pour éviter les caresses rugueuses du fond. Pas grand monde là non plus, et nous circulons entre 2 rideaux d'arbres impénétrables. Derrière, c'est Trinquetaille, mais on ne distingue rien. Nous cherchons des yeux un ponton pour avoir des regrets pour hier soir, mais rien. Alors, nous nous laissons aller à la douceur de son courant. Il y a 21 km à parcourir jusqu'à l'écluse de St-Gilles, et nous les avalons comme un charme méridional. Le vent soutenu qui vient du sud nous ralentit très certainement, mais, avec le courant, nous conservons une allure raisonnable. Les cigales grésillent tout autour, il commence à faire chaud, tout cela sent l'été… et l'été a une odeur de pins.

Voici l'écluse de St-Gilles. Il nous a fallu une grosse heure et demie pour arriver jusqu'ici depuis l'embranchement. Le Petit Rhône s'éloigne vers la mer et les Stes-Maries-de-la-Mer, mais nous

TELECHARGEMENT AUTORISE PAR LA REVUE FLUVIAL

Les quais d'Arles.

allons tourner ici, et rejoindre l'embranchement de Beaucaire. Nous attendons l'arrivée d'un autre plaisancier, et cela nous donne l'occasion de bavarder un peu avec l'éclusier. Même si son écluse n'a plus grand-chose à voir avec celles du temps jadis, les potins restent les mêmes. Des nouvelles d'Untel, radio-ponton, les conseils (« *Vous descendez par là ? Faites attention à...* »). Il est dehors, au soleil, note les passages, et continue d'humaniser les trajets des professionnels et plaisanciers. Il a remarqué les autocollants du Vision, vestiges visibles du "Défi" de Nathalie Benoit[1], et s'approche : « *Vous étiez avec elle ? Alors ? Elle est bien arrivée ?* » Un bon moment, et quelques éclats de rire. L'autre bateau arrive. L'éclusier remonte aux commandes, et, quelques minutes plus tard, nous sommes de l'autre côté. Virage à droite, et nous retrouvons la quiétude des canaux. Leur vitesse, aussi. Les berges sont tondues de près, c'est un autre monde. St-Gilles est au bout de la ligne droite, c'est un peu comme rentrer à la maison.

Une abbatiale et une vis

St-Gilles, c'est la surprise du chef. Dans ce petit bourg dont le port semble écrasé de chaleur, les amateurs d'histoire vont se régaler. En montant (c'est raide) jusqu'à l'hôtel de ville, puis en redescendant une cinquantaine de mètres de l'autre côté, on découvre l'abbatiale de St-Gilles, étape majeure sur la route de Compostelle. Sa façade de toute beauté est classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Une simplicité romane conservée, de très belles statues, une frise magnifique. De l'autre côté de l'église, on découvre les restes de l'ancienne abbaye. La fameuse vis de St-Gilles en fait partie, où à l'intérieur d'un pan de mur muni d'un oculus étrange, on trouve un escalier en colimaçon, dont la réputation en fait le premier de ce type. À quelques mètres de là, une maison romane du XIIe siècle abrite les collections archéologiques, ethnographiques et ornithologiques du musée. La tradition veut que ce soit la maison de Gui Foulques, plus connu sous le nom de Clément IV, pape en 1265.

En ville, on trouve de tout, mais si l'on veut profiter d'un supermarché, il vaut mieux se faire véhiculer, car celui-ci se trouve en périphérie de la ville. Sur le port, une base Le Boat, où nous en profitons pour faire une petite révision du Vision, que je conduis maintenant depuis Paris. Il tourne comme une horloge, mais comme tous les moteurs, de temps en temps, il faut faire une vidange,

Le Vision à St-Gilles.

La vis de St-Gilles et les ruines de l'abbaye.

THEOMARC PARIS

Le château des comtes de Toulouse à Beaucaire.

nettoyer les filtres... Rien à signaler, et le lendemain, nous filons vers Beaucaire et Tarascon.

Beaucaire, cul-de-sac

Une succession de lignes droites interminables, avec au fond un paysage quasi romain, fait de silhouettes d'ifs et de pins, et nous y sommes. Là encore, une base Le Boat. Heureusement, car dire que le port de Beaucaire est bondé serait en dessous de la réalité. De plus, c'est un cul-de-sac. Si votre esquif fait une quinzaine de mètres, bon courage pour faire demi-tour... L'écluse qui permettait de passer sur le Rhône est fermée. On parle cependant de la rouvrir, ce qui permettrait de développer le tourisme fluvial et d'agrandir le port. Cela ne sera pas si simple, car elle débouche sur un bras mort du Rhône.

Beaucaire signifie "belle pierre", et porte bien son patronyme. La ville est belle, méridionale, avec de grandes avenues plantées de platanes, et un château qui domine tout. Une forteresse, plutôt, avec de grosses tours et des murs énormes. C'était la résidence des comtes de Toulouse, seigneurs de Beaucaire et du Languedoc. En ville, beaucoup de maisons médiévales sont encore décorées de statues dans les encoignures.

Nous avons de la chance : le samedi est jour de marché. Un marché provençal, fait de couleurs et de senteurs uniques, est installé cours Gambetta, devant l'office du tourisme. On y trouve un peu de tout. Pour les victuailles, il faut se déplacer sur la place Georges Clémenceau, devant l'hôtel de ville. Au coin de la rue, des étudiants en médecine "flonflonnent" à tout-va, et créent l'attroupement. La chance ne nous quitte pas, et en arrivant devant Notre-Dame-des-Pommiers, nous assistons à la sortie de la messe de la fête de la Madeleine, où Beaucairoises et Arlésiennes sortent en robes et coiffes traditionnelles. Le portail est décoré de longs tissus provençaux, et, à l'intérieur, des musiciens avec tambours et fifres jouent des airs du folklore autour d'un verre de l'amitié, auquel nous sommes spontanément invités.

La visite de Beaucaire a duré jusqu'à ce que nous ayons mal aux pieds, tellement cette ville est un régal pour les yeux. L'histoire est présente partout : échauguettes[2] qui ornent les maisons, sculptures des portes et portails, arcades et puits comme place de la République, ou encore hôtels aux façades et portails

Collégiale Notre-Dame-des-Pommiers : la sortie de la messe de Ste-Madeleine (Beaucaire).

Dans les rues de Beaucaire.

La place de la République à Beaucaire.

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

admirables. Nous sommes allés jusqu'à la "banquette", la digue qui protège la ville des crues du Rhône. De l'autre côté, c'est Tarascon.

Une tarasque et un carré magique

Vu du fleuve, le château de Tarascon (Bouches-du-Rhône) n'a pas l'air vrai. Il est tellement énorme, massif, carré, imprenable, que forcément l'imagination s'emballe. On sent la "patte" du roi René : la ressemblance est forte avec son château d'Angers ou même celui de Naples. Haut comme un immeuble de 6 étages, il servit de prison jusqu'en 1926, et on peut découvrir dans les salles des graffitis étonnants, comme ces bateaux anciens, une bataille navale, et aussi le fameux carré magique "Sator"③. C'est sous ce château que vivait la Tarasque, dit la légende. Un monstre amphibie qui terrorisait les habitants il y a très longtemps, jusqu'à ce qu'arrive sainte Marthe qui dompta la bête. On peut avoir une idée de ce à quoi ressemblait la bête en regardant la sculpture de Pascal Demaumont, en bas du château. En face, l'église Ste-Marthe conserve le sarcophage paléochrétien de la sainte dans la crypte. Le reste de la ville se déguste avec gourmandise. On se perd volontiers dans les petites rues pavées gorgées de soleil, certaines en arcades comme la rue des Halles. Le vieux quartier n'est pas très grand, et, même si l'on ne visite plus la maison de Tartarin, achetée récemment par un propriétaire privé, on peut néanmoins voir l'exposition consacrée au personnage d'Alphonse Daudet au cloître des Cordeliers, sur la charmante place Frédéric Mistral.

Le château de Tarascon.

Direction Aigues-Mortes

Notre périple nous impose de repasser par St-Gilles pour continuer notre découverte du canal du Rhône à Sète, ce que nous faisons bien volontiers. Nous traversons ensuite des plaines plantées de milliers de roseaux et de quelques arbustes dans le lointain. La chaleur est écrasante, et les cigales font l'ambiance. Une grande aigrette blanche nous survole, et nous croisons un couple qui promène son rejeton sur un petit cheval blanc tiré par une longe. Quelques habitations se dessinent à l'arrière plan, et dans le champ voisin, on distingue des vaches brunes et noires que l'on prendrait facilement pour des taureaux. Voici le pont de Franqueveaux, sous lequel un sans-gêne s'est amarré, rétrécissant encore plus le passage. Quelques kilomètres plus loin, nous atteignons Gallician, où une petite halte nous permet de nous arrêter pour déjeuner, au milieu d'un gang de canards très efficace pour quémander du pain.
Il ne reste plus qu'une dizaine de kilomètres avant Aigues-Mortes, que nous avalons paisiblement. Sur la berge

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Chevaux camarguais entre St-Gilles et Aigues-Mortes.

La tour de Constance et le port d'Aigues-Mortes.

chemine une troupe de chevaux camarguais. Ils commencent à galoper lorsque nous arrivons. Soudain, ils s'arrêtent dans un grand nuage de poussière et nous regardent passer. Le spectacle est splendide et nous nous régalons. Nous trouvons asile au port du chantier naval de Constance Boat, tout à côté du mur d'enceinte, entre quelques Delphia et d'autres trawlers.

Aigues-Mortes ne change pas. C'est toujours une petite cité riche en images et en souvenirs historiques. Curieusement, les hordes habituelles ne se font pas trop sentir, et déambuler dans les rues est un vrai plaisir. Le souvenir de Saint Louis et de ses chevaliers est toujours aussi présent, et la tour de Constance toujours autant formidable. Cette grosse tour ronde fut élevée par Saint Louis en 1242, sur l'emplacement d'une autre, la tour Matafère, édifiée par Charlemagne vers 790. Elle marque les débuts de la petite cité, et la volonté du roi d'imposer un port face à la Provence à l'est et à l'Aquitaine à l'ouest. La petite tourelle bâtie au-dessus était autrefois un phare. C'est d'Aigues-Mortes que partit la 7e croisade en 1248.

Les fans du lèche-vitrine pourront s'en donner à cœur joie dans les rues tracées au cordeau. Il y a quantité de choses à voir et à ramener, comme les fougasses, ou des carottes et des pommes de terre des sables, au goût inimitable et délicieux. Et pour le bien-être à bord, ne pas oublier le vin des sables, un gris qui pousse alentour. Il existe plusieurs supérettes en ville, notamment autour de l'église Notre-Dame-des-Sablons.

La fin du voyage

En sortant d'Aigues-Mortes par l'embranchement et le canal de Rhône à Sète, 2 énormes portes à guillotine coupent le canal. Elles servent à séparer les eaux du Vidourle, qui passe là, de celles du canal en cas de crue du petit fleuve (une "vidourlade", spécialité connue mais très peu appréciée des gens du "cru"). De fait, entre les 2 portes, on a un peu tendance à accélérer gentiment pour contrer le courant et sortir plus vite de l'endroit. Tout se passe bien, et 4 km plus loin, nous attaquons ces grandes lignes droites solitaires et extraordinaires d'un canal entre deux eaux. C'est la ligne droite de Carnon.

Juste après l'embranchement avec le petit canal de Lunel, non-navigable, nous sommes dans un paysage de touffes

Dans l'étang du Grec, flamants roses sur fond de Palavas.

TÉLÉCHARGEMENT AU PAR LA REVUE

brûlées par le soleil, de tamaris, d'arbrisseaux tordus. Nous longeons les bords de l'étang de Mauguio ou étang de l'Or. Il n'y en a pas ici, mais Òrt en occitan signifie jardin. Le site est classé Languedoc-Roussillon, car ici vivent de nombreuses espèces d'oiseaux protégées, comme le flamant rose, le butor étoilé en voie de disparition, l'élégante échasse blanche ou le busard des roseaux. On y trouve aussi une cinquantaine d'espèces de poissons, des reptiles et des batraciens, et un grand nombre de plantes qu'il faut absolument préserver.

Voici les cabanes du Roc. Un petit monde s'est créé ici, entre canal et lagune. Pas forcément facile à vivre, mais un lieu magnifique. À l'origine, il s'agissait de cabanes de pêcheurs et de chasseurs. Elles sont maintenant habitées à l'année, et font partie intégrante du site classé.

Nous continuons sur le canal désert. Par endroits, l'étang fuit un peu dans le canal, à moins que ce ne soit le contraire. Les échanges sont néanmoins beaux comme des peintures classiques, et permettent de jeter un coup d'œil indiscret sur l'intérieur de la lagune. Il faut simplement faire attention à son cap, car les courants peuvent être parfois violents.

La grande roue du parc d'attraction de Carnon (Hérault) se profile au-dessus des arbres, mais disparaît vite, et nous continuons vers Palavas-les-Flots, terme de ce triangle sur l'eau, ou peu s'en faut.

Nous naviguons maintenant entre l'étang de Pérols, à droite, et l'étang du Grec, vers la mer. Au bout de la ligne droite, lorsque l'on commence à voir apparaître les 1ers immeubles de Palavas, surprise : une petite troupe de flamants roses picorent le fond de l'étang du Grec, très affairés.

PK 75, c'est ici qu'il faut tourner à gauche et emprunter le Lez pour s'amarrer au port fluvial Paul Riquet. Tout replié, le Vision passe… à peine sous la passerelle qui marque l'entrée du chenal. Enfin, il passe, et c'est l'essentiel. Nous y sommes allés très doucement en priant que la marée, si elle existe ici, ne nous joue pas un vilain tour au moment de repartir. La capitainerie est au fond du camping, et l'accueil est jovial et sympathique.

Palavas se partage entre une plaisance maritime omniprésente et des pêcheurs qui se battent pour sauvegarder leurs traditions. Les joutes en sont une. C'est captivant, fascinant, et on se laisse facilement prendre à des jeux qui descendent directement des tournois médiévaux. La ville est bon enfant, pas snob pour un sou, et accueillante aux familles. Elle est connue pour ses bains de mer depuis les années 1870, et le caricaturiste Albert Dubout, amoureux de la ville, ne s'est pas privé de représenter grosses baigneuses et baigneurs chétifs dans leurs maillots rayés. Il a son musée dans la redoute de Ballestras, et aussi une boutique exclusive rue St-Roch. Pour visiter la ville, c'est facile : suivez la rive droite du Lez jusqu'au port, encombré d'une forêt de mâts, empruntez "Transcanal", le télésiège qui vous fera passer d'une rive à l'autre (très rigolo), puis remontez dans l'autre sens. Soit par les quais, les restaurants et les glaciers, soit par les boutiques de la rue St-Roch. C'est la fin du voyage. À quelques minutes de Palavas, une autre plage, celle de l'abbaye de Maguelone, appartient à la commune de Villeneuve-lès-Maguelone. C'est une autre merveille, mais c'est aussi une autre histoire… ■

La Duboutique à Palavas.

(1) voir Fluvial n° 234 (juillet-août 2013) et n° 235 (septembre 2013).

(2) petite tour ronde qui dépasse d'un mur, à l'origine pour protéger un veilleur ou une sentinelle.

(3) carré composé de cases dont les valeurs peuvent s'additionner ou se lire de gauche à droite et de droite à gauche ou de haut en bas et de bas en haut indifféremment. Ainsi le fameux carré s'écrit-il : sator/arepo/tenet/opera/rotas. Sa signification reste un mystère.

Notre loueur

Le Boat
2 quai du Canal
Halte nautique
30800 St-Gilles
Tél. 04 66 87 22 66
www.leboat.fr

Autres loueurs sur le parcours

Caminav (Carnon)
Tél. 04 67 68 01 90
www.caminav.com

Canalous (Carnon)
Tél. 03 85 53 76 74
www.canalous-canaldumidi.com

Notre bateau

Vision 4
- dimensions : 14,97 m x 4,65 m ; tirant d'eau 0,85 m
- 4 cabines (8 + 1) ; eau potable 1 500 l ; gazole 450 l ; motorisation Volkswagen 75 CV Diesel ; propulseur d'étrave ; joystick ; double poste de pilotage

Notre trajet

Port-St Louis-du-Rhône - Arles -St-Gilles - Beaucaire - St-Gilles - Aigues-Mortes - Palavas-les-Flots

Nos guides

Fluviacarte n° 16
Le Rhône (réf. 1016)

Fluviacarte n° 4
Canal du Midi - Camargue (réf. 1004)

Disponibles sur
www.fluviacarte.com
et bon de commande p. 31

Autres guides

Guide fluvial des Éditions du Breil n° 18 Le Rhône (réf. 3018)
Guide fluvial des Éditions du Breil n° 07 Canal du Midi (réf. 3007)
Disponibles à la Librairie Fluvial (www.librairiefluvial.com)

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Cap au Sud !

Pour vous accompagner

De Lyon à la Méditerranée

Réf. 1016
20,00 €

Fluviacarte n° 16 – Le Rhône :

Le Rhône de Lyon à Port-St-Louis, le Petit Rhône, le canal d'Arles à Fos.

Echelles : 1/25 000e et 1/55 000e
Textes en français, anglais et allemand
120 pages

De la Camargue à Toulouse

Réf. 1004
20,00 €

Fluviacarte n° 4 – Canal du Midi :

Le canal du Midi (de Toulouse à l'étang de Thau), le canal de la Robine, l'étang de Thau, le canal du Rhône à Sète, le Lez (de Palavas-les-Flots à Lattes), le canal maritime du Grau du Roi, le Vidourle, l'embranchement de Beaucaire, le Petit Rhône et le canal d'Arles à Fos.

Echelles : 1/25 000e , 1/50 000e et 1/55 000e
Textes en français, anglais et allemand
120 pages

fluviacarte.com

le site dédié à la navigation fluviale

➜ Dans la rubrique "Voies navigables"

Consultez des informations sur toutes les voies navigables avec tous les liens utiles (services de navigation, bases de location...). On vous y conseillera également le guide qui accompagnera votre navigation.

➜ Dans la rubrique "Guides de navigation"

Une carte de France interactive vous ouvre la présentation du guide.
La visualisation du tracé vous confirme l'adéquation avec votre itinéraire.
La présentation des voies d'eau et le résumé du contenu du guide sauront vous convaincre de l'aide que celui-ci vous apportera.

L'indispensable compagnon de vos navigations

Réf. 2014
12,00 €

Bon de commande

À renvoyer à Fluvial – 2 rue des Consuls
CS 30031 – 34973 Lattes cedex – Tél. 04 67 50 42 69

Qté	Réf.	Titre	Prix TTC
	1001	La Seine aval	25,00 €
	1002	Seine amont	20,00 €
	1003	La Marne	20,00 €
	1004	Canal du Midi - Camargue	20,00 €
	1008	Champagne-Ardenne	23,00 €
	1010	La Saône	20,00 €
	1012	Bretagne	23,00 €
	1013	Pays de la Loire	20,00 €
	1014	Nord - Pas-de-Calais	20,00 €
	1016	Le Rhône	20,00 €
	1017	Canaux de la Marne au Rhin	20,00 €
	1019	Bourgogne Est	23,00 €
	1020	Bourgogne Ouest	20,00 €
	1024	Picardie	23,00 €
	1025	La Charente	20,00 €
	1027	Le Lot amont	18,00 €
	1029	La Sèvre niortaise	18,00 €
	1031	Canal de Bourgogne - carte	10,00 €
	1033	Paris - carte	11,00 €
	1021	France - carte	11,00 €
	1023	Belgique - carte	11,00 €
	2014	Guide du plaisancier	12,00 €
	2000	Habiter une péniche	24,00 €
	2100	Livre du bord Fluvial	16,50 €
	3715	RGP Navigation Intérieure	12,00 €

Plus d'infos et commande en ligne sur notre site www.fluviacarte.com

Frais de port et d'emballage :
(France métropolitaine)
jusqu'à 12 € de commande .....4,50 €
de 12,01 € à 23 € .....6,00 €
de 23,01 € à 60 € .....8,00 €
au-delà de 60 €.....franco
DOM-TOM et étranger, nous consulter

TOTAL	
FRAIS D'EXPÉDITION	
TOTAL LIBRAIRIE	

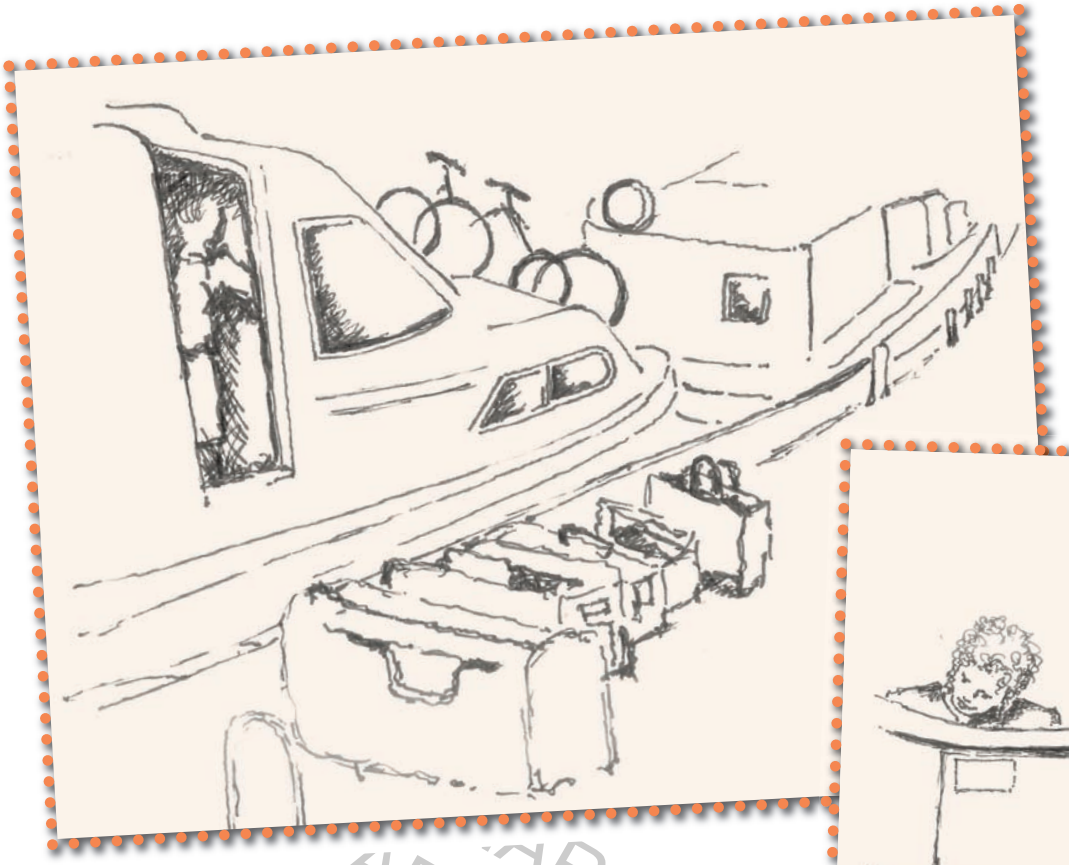
Nom : .....
Prénom. .....
Adresse : .....
.....
Code postal : ..... Ville : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

Je joins mon règlement à l'ordre de Fluvial par :

☐ Chèque à l'ordre de Fluvial
☐ Carte bancaire

☐ ☐ Signature

Nom du porteur : .....
Date : ..... Montant ..... €
N° de carte du titulaire Expire le : Cryptogramme (3 derniers chiffres au dos de votre carte)



Leurs 1ers jours de location fluviale...

ARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Nous avons tous été débutants, cafouilleurs, confrontés à la nouveauté et aux mésaventures de notre 1re expérience sur l'eau. Afin de faire sourire ceux qui reviennent de croisière et de rassurer les novices, Olivier Chauvin nous livre ce récit, fruit de plusieurs décennies passées comme chef de base.

TEXTE OLIVIER CHAUVIN

DESSINS CHERIDA DRAKE[1]

L'heure est venue de vivre LA grande aventure... Des vacances fluviales. La voiture est chargée à ras bord. L'équipage et même le chien sont parés !

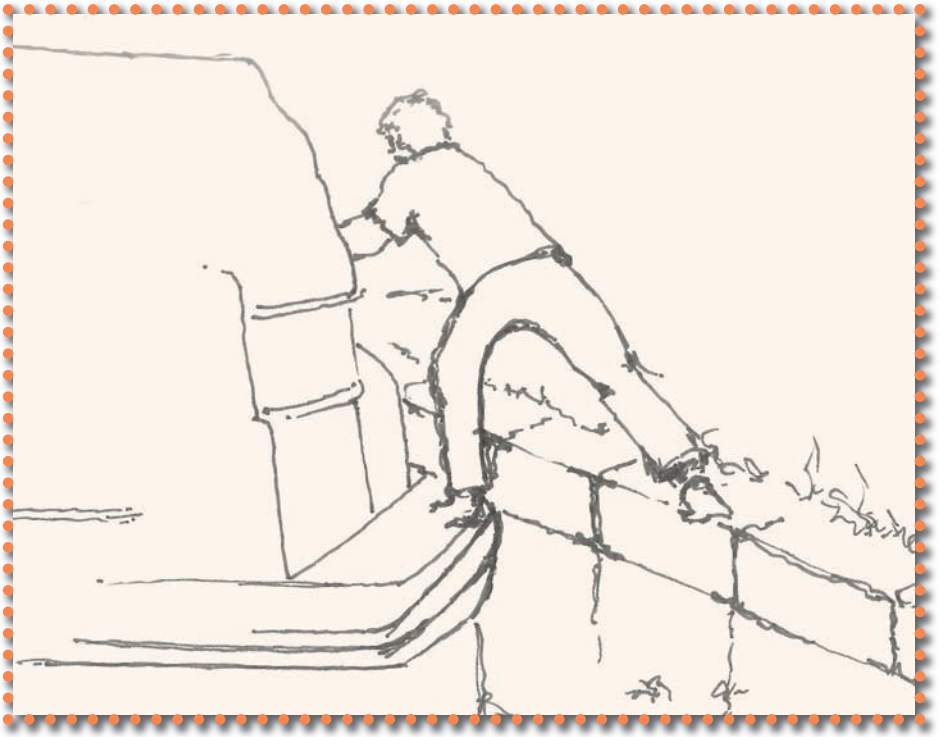
Un peu d'attente

En arrivant sur le port, vous garez la voiture et vous vous dirigez plein d'entrain vers la réception : « *Bonjour, je suis monsieur Roitelet et j'ai réservé un bateau...* » La réceptionniste lève les yeux brièvement et replonge dans son listing : « *Bonjour et bienvenue... Voyons, vous partez une semaine à bord de* River Queen... » Elle sort un papier et demande : « *C'est votre 1re expérience ?*
- Hum... j'ai fait un peu d'Optimist en école de voile, mais j'ai peur que ça ne compte pas ?
- Euh, pas vraiment », fait-elle en cochant discrètement une case de son formulaire.
Elle prend alors un ton commercial : « *Les vélos sont à 55 €, le parking à 40 €, les coussins de pont à 8 € et, pour le parasol, je vous demanderai une caution de 25 €.*
- ...
- Pour le bateau lui-même, vous avez le choix entre verser une caution de 1 700 € ou une assurance à 130 €. »
Malgré le sentiment d'être pris pour un Américain débarquant pour la 1re fois sur le Vieux Continent, vous lui tendez votre Carte bleue. À l'instant précis où la machine a craché votre reçu, la réceptionniste vous adresse un sourire : « *J'ai peur que votre bateau ne soit pas encore tout à fait prêt. Une heure tout au plus...* » Votre estomac se serre alors, mais elle reprend : « *Peut-être avez-vous des courses à faire ? Ensuite, vous pourrez vous installer et nous viendrons vous voir pour l'initiation.* » Les provisions prennent le chaud dans la

voiture depuis quelques heures déjà, mais vous vous entendez répondre : « *O.K.... À tout à l'heure.* »
L'équipage, capitaine en tête, ressort, libère Azor qui halète dans la voiture et se pose sur un banc public. Après 1 h passée à regarder l'agitation ambiante, vous vous présentez à nouveau à la réception. Tout va bien, le bateau est prêt ! La réceptionniste guide la famille en file indienne sur le quai. Les garçons courent en tous sens, surexcités. Voilà *River Queen* qui paraît nettement plus imposant que l'Optimist de vos souvenirs... Vous vous rassurez en pensant qu'en revanche votre équipage s'est étoffé depuis. La demoiselle se penche et vous ouvre la porte, vous en profitez pour déchiffrer avec plus d'attention le logo qui orne son polo. « *Installez-vous, et je vous envoie le technicien pour l'initiation dans un moment.* »
À première vue, le bateau paraît impeccable. « *Si tu nous faisais un café pendant que je finis de décharger avec les garçons ?* » Commence une noria de boîtes, de sacs et de valises, de cannes à pêche, de barbecue... Azor semble circonspect, mais son panier passe lui aussi de la voiture au bateau.
« *Chéri...*
- *Quoi ! Tu ne vois pas que je suis occupé ?*
- *Il n'y a pas d'eau. Le robinet ne marche pas.*
- *Tu plaisantes ?*
- *Ben non, rien ne marche*
- *Je le crois pas ! Ça commence bien... Je vais leur dire deux mots !* »
Tout est à bord, sauf Azor qui semble s'accrocher à la terre ferme. Vous retrouvez un sens aigu de la pédagogie canine et lui appliquez le coup de botte qui lui permet de franchir d'un bond les quelques marches de la descente. Une bonne chose de faite.

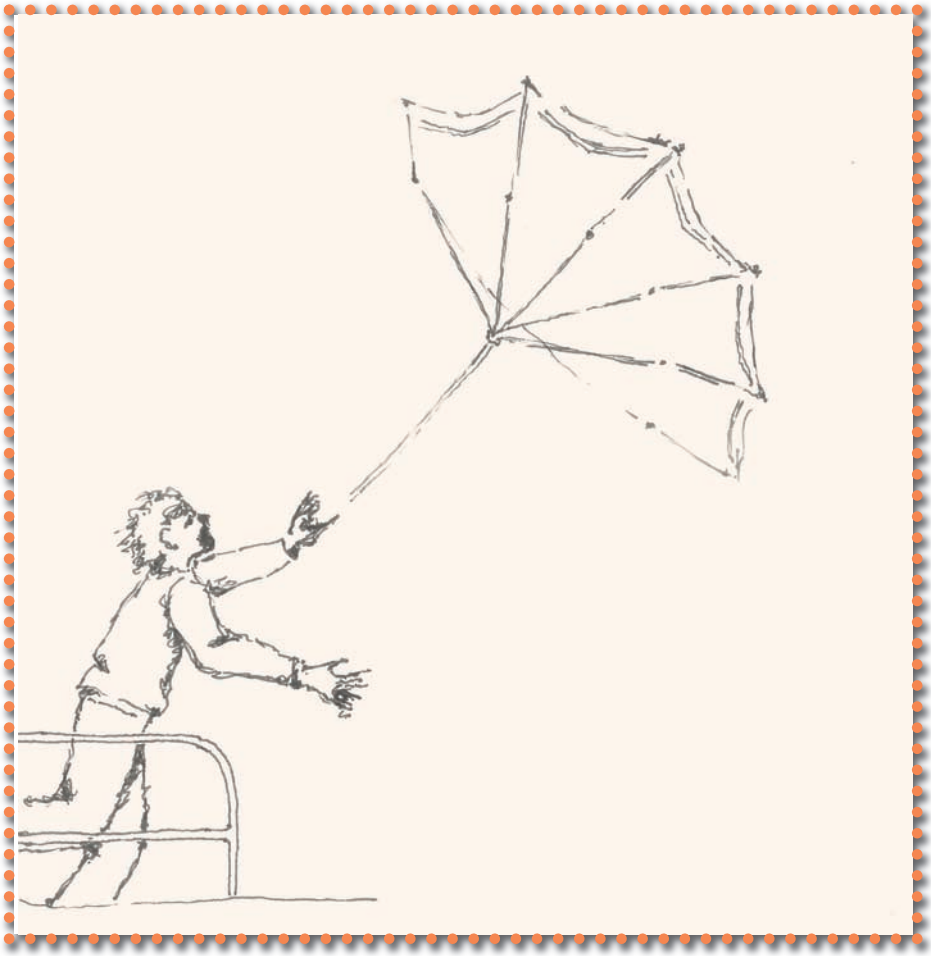
La prise en main

Mais voilà un jeune type mal rasé, en short et sandalettes, qui arrive un parasol sous le bras et, à la main, une planchette sur laquelle vous reconnaissez le formulaire relatant l'étendue de votre expérience nautique.
« *Hello, my name's Charly. Are you ready for instruction now ?*
- ...
- *Vous parlez français ? O.K. ?* »
Il semble déçu. Son accent, mal défini,



laisse présager des origines étrangères, probablement batave, mais il semble avoir étudié l'art de la conversation française avec suffisamment de soin et d'attention pour savoir qu'il est nécessaire de ponctuer chaque fin de phrase d'un O.K. interrogatif. Cela afin de s'assurer que l'interlocuteur a bien compris.
« *Right, je m'appelle Charly. Vous êtes prêts pour l'instruction. O.K. ?*
- *Oui, nous sommes prêts.*
- *Dis-lui pour les robinets chéri.*
- *Oui, oui.* »
Toute la famille est là, suspendue aux lèvres de l'enfant d'Amsterdam, confronté à ce 1er problème. Pas d'eau !
« *Vous avez allumé la pompe ?*
- *La pompe ? Quelle pompe ?*
- *La pompe à eau. O.K. ?*
- ... »
Charly considère que votre réponse vaut négation et se dirige vers le tableau de bord. Il pointe un interrupteur parmi d'autres : « *Là c'est éteint. O.K. ?* » Il presse le bouton et immédiatement un bruit d'eau se fait entendre, cascadant de tous les robinets que vous avez ouverts à fin de test. « *O.K. ?* » Fort de ce succès, Charly vous détaille son plan de bataille.
« *D'abord, je vais vous montrer l'extérieur. O.K. ? Ensuite, nous verrons l'intérieur. O.K. ? Enfin nous ferons un tour de prise en main. O.K. ?*
- *C'est O.K. pour moi.* »
Vous ne parvenez pas à croire que vous ayez pu dire cela.
« *Voici le bouchon de remplissage du réservoir d'eau. O.K. ?*
- *Je vois. Quand dois-je le remplir ?*
- *Chaque fois que possible. O.K. ?*
- *Comment je sais que c'est plein ?* »
Charly vous regarde dans les yeux pour la 1re fois : « *Quand ça déborde.* » Après ces indications aussi justes que déroutantes, Charly pointe du doigt les autres bouchons, les amarres et tous les équipements de pont. « *Passons maintenant à l'intérieur. O.K. ?* » Charly vous précède à bord où la bouilloire commence à siffler. Les garçons excités se précipitent vers le poste de pilotage, mais Charly vous explique que sa méthode est de commencer par la cabine arrière et de progresser vers l'avant du bateau afin de ne rien oublier. « *Voici les gilets de sauvetage. O.K. ?* » Vous entendez un soupir féminin dans votre dos, mais préférez ne pas relever. « *Les extincteurs...* » Nouveau soupir... « *Et le numéro de téléphone en cas d'urgence... O.K. ?* » Soupir, de soulagement vous semble-t-il. Charly ouvre la porte de ce qui s'avère être un réduit au fond duquel trône un modèle de W.-C. qui semble aussi peu adapté à une morphologie adulte que possible...
« *Pour évacuer, il faut pomper là, O.K. ? Mais surtout, mettez rien dans la cuvette qu'elle ne doive normalement recevoir...* », reprend-il avec un regard entendu. Puis visiblement fier de sa formule, il referme la porte vous laissant dubitatif. « *O.K.,*

TECHNOREM AUTORISE PAR LA REVUE FLUVIAL



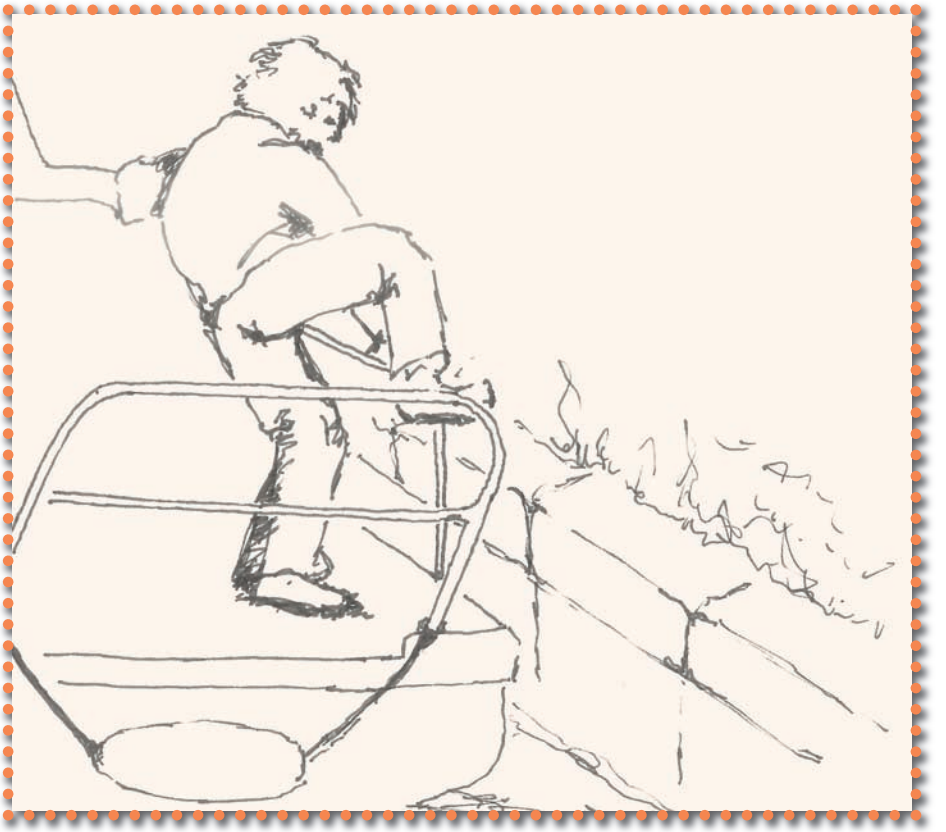
maintenant, les choses sérieuses », dit-il en s'approchant du poste de pilotage. Les garçons sautent en tous sens, mais Charly s'installe d'autorité sur le siège et vous nomme un à un les différents cadrans et boutons. Enfin, il tourne la clé de contact et le moteur se met à ronronner doucement. « *On va aller faire un test run. O.K. ?* » Votre esprit s'égare un instant sur les traductions comparées de "test run" et de "crash test". Après tout, Charly semble savoir ce qu'il fait... Pendant que vous vous installez à la barre, Charly emmène les garçons sur le quai et leur montre comment larguer les amarres. Une fois le bateau débordé, Charly se poste à vos côtés et pousse sur le levier de commande. *River Queen* fend doucement les eaux calmes du canal. Au bout de quelques centaines de mètres, vous commencez à vous détendre. Ce serait si facile ? Mais Charly vous désigne 2 hauts murs fermés d'une porte noire. « *Voilà l'écluse. Justement, il y a un autre bateau.* » Charly tire doucement sur le levier de contrôle, vous laissant juste l'illusion que vous pilotez seul. L'autre bateau sorti, *River Queen* glisse aisément entre les 2 bajoyers, vocable que vous servez fièrement à Charly, tout fier de votre science acquise à la lecture du "Manuel du capitaine" peu avant de partir, mais Charly ne s'en laisse pas compter. « *Oui, les murs de l'écluse quoi...* » Les portes se referment sur *River Queen*. Un bruit d'eau. Tout s'agite puis s'apaise, et peu à peu le paysage apparaît. Vous émergez ! « *Vous avez tout bien compris ? Alors il faut signer là... O.K. ?* » Charly vous tend sa planchette et un stylo. Vous lisez en diagonale, mais comprenez qu'en signant vous attestez être devenu un capitaine aguerri au cours des trois quarts d'heure passés sous la bienveillante direction de Charly. Que vous renoncez à tout recours si vous avez été assez obtus pour ne pas tout comprendre ou retenir, et surtout que, quoi qu'il arrive, la société de location n'y est pour rien. Charly saute à terre et vous tend les amarres. « *Bonnes vacances...* » Il reste un temps, suspendu là, attendant visiblement un pourboire ou une petite bière. Rien ne venant, il vous regarde faire pendant que vous poussez le levier de commande. Le moteur ronronne, mais le bateau ne bouge pas. Vous accélérez. Le ronron se fait feulement, puis rugissement, mais rien ne se passe. Les promeneurs qui vous regardaient écluser tournent la tête. Il vous semble que la casquette de capitaine s'alourdit d'un coup. « *Embrayez !* », crie Charly pour couvrir le bruit du moteur.
« ...
– *Poussez le bouton O.K. ?* »
Après quelques tâtonnements, vous trouvez le bouton dit et *River Queen* redevient docile.

Promu capitaine

Vous sortez de l'écluse en adressant un signe de main à Charly qui s'éloigne vers sa prochaine initiation. Un autre épisode de "La navigation fluviale pour les nuls", pensez-vous. Vous réalisez vite que le bateau a la stabilité de route d'un chariot de supermarché, mais le canal déroule ses rives somptueuses. *River Queen* froisse à peine l'eau verte et vous vous détendez.
« *Les garçons venez goûter.* » Votre moitié émerge sur la terrasse avec un plateau chargé des bonnes choses qu'elle dispose sur la table de jardin. Elle y déploie le parasol. Fier de capter ce qui vous semble être un message, vous longez la rive ombragée pour épargner à votre petite famille les rigueurs du soleil encore ardent de cette fin d'après-midi. Pendant que le reste de l'équipage se restaure, vous souriez, faisant mine de baisser la tête sous les branches. Soudain un bruit de feuilles et des cris retentissent. « *Le parasol !* » Tout à vos clowneries, vous l'aviez oublié celui-là ! Vous le voyez osciller accroché à sa branche, glisser et retomber à l'eau. Il flotte en corolle déployée, poussé par le vent. La table aussi est renversée, tandis que votre équipage, les genoux dégouttant de grenadine, vous jette un œil aussi noir que chargé d'incompréhension. Mais pas question de laisser partir à vau-l'eau vos 25 € de caution ! Au prix d'une manœuvre aussi épique que bruyamment appuyée de coups de gueule, vous parvenez à repêcher le fugitif. Usé par ces émotions, vous avisez un joli coin d'herbe où il fera bon de passer la nuit. Retrouvant d'un coup l'aplomb du maître à bord après Dieu, vous répartissez les tâches. Votre tendre moitié est préposée à l'amarre avant. « *Quand je te le dis, tu sautes !* » Vous approchez de la

© FLUVIAL

rive, lentement, à 45 ° selon l'enseignement reçu.
« *Saute !*
– *C'est trop loin !*
– *Saute !* »
D'une élégante enjambée, votre chère et tendre se propulse sur la rive.
« *C'est bon, tu peux amarrer.*
– *Comment ?*
– *Ben avec la corde.*
– *Quelle corde ?* »
Vous repartez en marche arrière, la laissant là, bras ballants, puis bras croisés, pendant que vous refaites une approche et envoyez l'aîné à terre, chargé cette fois de l'amarre. La soirée se passe sans anicroche et le soir descend sur le canal. Les garçons distribuent les restes aux cygnes. Un verre à la main, vous grillez une cigarette. Tout l'équipage a le sourire. La nuit vient et vous réaffirmez votre autorité sur l'équipage au Monopoly en achetant la rue de la Paix et en la bâtissant d'hôtels aux loyers exorbitants. Mais il est l'heure de se glisser dans les plumes... La torpeur de la nuit se fait sur *River Queen* et chacun plonge dans les bras de Morphée. Un frôlement contre votre jambe vous réveille. « *Chéri...* » Vous ne pouvez vous empêcher de penser que ces mots soufflés à votre oreille semblent prometteurs... La croisière s'annonce bien !
« *Oui jolie poupée...*
– *Chéri, il pleut sur le lit !* »
Cette fois plus de doute possible, le ton n'a rien de langoureux... Ce que Charly a omis de vous dire, c'est que tous les bateaux fuient, même s'il ne pleut pas, ils fuient ! Cela s'appelle la condensation ! Elle ruisselle sur les dormeurs sitôt que plusieurs mammifères respirent dans un espace confiné. Vous replongez dans les limbes d'un sommeil réparateur dont vous émergez en entendant frapper. Cette fois, il fait jour et tout l'équipage se lève pour voir de quoi il retourne.
« *Papa, ce sont les cygnes ! Super !* » Sirotant un café sur la terrasse pendant que votre petit monde vaque à ses occupations et que la brume finit de s'effilocher sous les rayons d'un chaud soleil matinal, vous avez tout le loisir de vous féliciter de découvrir avec eux les bienfaits d'une navigation sur les voies d'eau intérieures.
« *L'année prochaine, on repart en bateau ?*
– *Oui, bien sûr !* »
Vous ajustez votre casquette d'un geste assuré et reprenez la barre pour une nouvelle journée de navigation. Souriant et prêt désormais à délivrer la bonne parole aux novices, à affirmer que le calme et le fait de prendre son temps laissent le temps à l'expérience de venir, que les petites mésaventures sans gravité de la veille ne sont que péripéties, de celles qui font le sel d'une navigation douce...

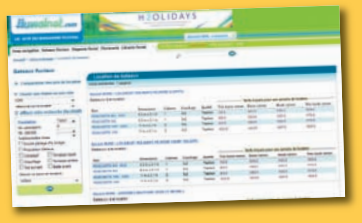


Très librement inspiré de "First time on the Broads" de Dwile Flonker. ■

(1)cette artiste, installée à Vibrac sur les rives de la Charente, est très inspirée par les couleurs africaines qu'elle peint avec une prédilection pour les techniques mixtes. Elle ne dédaigne pas pour autant de croquer la vie fluviale.

TOUTE REPRODUCTION PARTIELLE OU TOTALE, MÊME PAR EXTRAIT, SANS AUTORISATION PRÉALABLE DE FLUVIAL

Vous souhaitez partir en croisière
et vous ne savez pas quel bateau louer ?



Consultez
notre **outil d'aide à la location**
sur fluvialnet.com

Il compare **150 modèles de bateaux fluviaux** proposés à la location par **108 bases en France** : taille, équipements, prix…
Il vous aidera à choisir au mieux votre bateau dans une des bases de la région convoitée.

CBF
Cris'Boat France
Croisières Fluviales

LE BONHEUR AU FIL DE L'EAU

Location de bateaux sans permis en France et en Belgique

23 bases de départs

200 bateaux disponibles

Plus d'infos sur : www.crisboat.com

Documentation gratuite sur demande

02.30.96.08.57 - crisboat@orange.fr - Cris Boat France - 75, Rue de Vannes - 35 600 REDON

INTER-CROISIERES
Affilié Nicols

Venez découvrir la Charente, pays de Cognac...

Une région que François 1er qualifiait de plus beau ruisseau du royaume et où l'art de bien vivre se fait tout au long des saisons.

Nouveaux bateaux : PRIMO et SIXTO Nicols

PROMOTIONS PERMANENTES

Documentation gratuite & Réservation en ligne possible

INTER-CROISIERES – Mr et Mme MOTTA
Pont de Sireuil – 16440 SIREUIL
Tél. : +33 (0) 5 45 90 58 18
Web : www.intercroisieres.com
Mail : intercroisieres@orange.fr

Saône-Plaisance
www.saone-plaisance.com • E-mail : info@saone-plaisance.com

Découvrez, de la Bourgogne à la Franche-Comté, les charmes du Val de Saône (très peu d'écluses).

2 bases de départ :
SAVOYEUX (sur la petite Saône)
et LOUHANS (sur la Seille)

2 à 12 personnes SANS PERMIS

Vedette : beaucoup d'allure. Pilotage central.
Housboat : grande visibilité. Grande sécurité enfants.
TARPON 37 et 42 - ESPADE - LINSSEN - AMERICA 43
GRUNO 38 Elite - CONSONANT 11.00

- L'accueil et le service d'une entreprise familiale.
- Une région authentique à parcourir en toute liberté à travers rivières et canaux.

Documentation gratuite sur demande

Saône Plaisance
BP 5, 70130 SEVEUX
Tél. 03 84 67 00 88 – Fax 03 84 67 00 16
E-mail : info@saone-plaisance.com
www.saone-plaisance.com

Location de bateaux sans permis !

- FRANCE
- ALLEMAGNE
- PORTUGAL

Vente de bateaux :

- NEUF
- SUR MESURE
- OCCASION
- FORMULE GESTION

Nicols®

Location : www.nicols.com
Vente : www.ventebateauxnicols.com
02 41 56 46 56 - nicols@nicols.com

Prenez la barre !

www.fluvial.fr
46 destinations
10 pays européens
4 gammes de bateaux
Large choix d'options

LOCATION DE BATEAUX SANS PERMIS

LesCanalous

Demandez notre catalogue
Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
Code Postal ..... Ville .....
Les Canalous BP 63 71160 DIGOIN
Tél. 03 85 53 76 74 - commercial@f2p.net
REF : FLUVIAL_JUILLET - AOUT 2014

H2OLIDAYS
WWW.VACANCESFLUVIALES.COM
VOUS PROPOSE LES CONSEILS DE LEURS EXPERTS ET LE PLUS GRAND CHOIX DE CROISIÈRES AUX MEILLEURS PRIX SUR DES BATEAUX SANS PERMIS, PENICHES-HÔTEL ET NAVIRES DE CROISIERES.
H2OLIDAYS ST. JEAN DE LOSNE FRANCE
TEL. +33 (0)3 80 29 13 81 EMAIL. INFO@H2OLIDAYS.FR

Evasion Fluviale au Cœur de la France
Charmes Nautiques
BRIARE
LOCATION DE BATEAUX
NE NÉCESSITE
NI PERMIS
NI GROS BUDGET
Au départ de Briare (45)
À 1h30 de Paris
www.charmes-nautiques.com
CHARMES NAUTIQUES Port du Pont-canal 45250 BRIARE tél. 02 38 31 28 73

DÉCOUVREZ LA BOURGOGNE SUD
ET LE NIVERNAIS
au départ de nos 3 bases
Renseignements et réservation :
03.86.74.56.34
www.bateaux2bourgogne.com
Affilié Nicols
Nicols 1000
Location de bateaux NICOLS
Documentation gratuite :
TOURISME FLUVIAL DU CENTRE
48, rue André Henriat - 89220 Rogny Les Sept Ecluses
mel : tfc-mc.gaudin@orange.fr

VENTS FAVORABLES
location de bateaux
Vous rêvez de naviguer ?
Au départ de Sète et sans permis,
le Canal du Midi ou le Canal du Rhône à Sète
vers la Camargue vous offrent
des paysages hauts en couleur !
Nous choisirons ensemble le parcours qui vous correspond (détente, sportif, culturel,etc) et nous vous formerons lors de la prise en main du bateau et vous accompagnerons tout au long de votre séjour.
D'une capacité de 7 personnes (3 cabines) des péniches confortables et maniables pour vos vacances !
Location de 2 nuits minimum : à partir de 788 €
1 semaine à partir de 1575 €
N'attendez plus, spécial Promo magazine Fluvial :
20% de remise
sur présentation de votre magazine !
Contact : 1 Quai Vauban, 34200 Sète
06.16.55.23.21 - 06.37.08.21.12
http://www.vents-favorables.fr
Vents Favorables Location

CAMINAV
LOUEUR DEPUIS 30 ANS
NAVIGUEZ SUR
CANAL DU MIDI CAMARGUE
WWW.CAMINAV.COM
Email : secretariat@caminav.com
CAMINAV
Base Fluviale
34280 CARNON
04 67 68 01 90

Delphia 1080 Soley : **rivière et mer…**

Vous l'avez peut-être aperçu au Nautic où il trônait sur le stand Delphia : c'est le dernier né de la firme polonaise, le 1080 Soley. Il ressemble comme un frère aux autres membres de la famille, les 800, 1050 et 1350 Escape, mais si l'on regarde de plus près, ce nouveau venu a quelques atouts maîtres dans la manche…

TEXTE ET PHOTOS JEAN-FRANÇOIS MACAIGNE

Les coffres arrière dans la banquette et sous le plancher.

Nous sommes allés l'essayer aux premières roseurs des pêchers de l'Hérault, en un tour peu ordinaire pour un bateau fluvial. Il faut préciser que le Delphia 1080 Soley est vendu "mer-rivière", et que les propriétaires de ce genre de bateau aiment autant la quiétude des canaux de notre douce France, que le ressac de la Grande Bleue. Constance Boat, le distributeur, le commercialise à 139 670 € T.T.C., ce qui correspond au prix usine, agrémenté du "pack hexagone"[1], et motorisé par un Nanni Diesel N4 de 85 CV.
Sitôt arrivé à Montpellier (Hérault), Stanislas Le Goff, le directeur commercial de Constance Boat, dont les bureaux sont à Aigues-Mortes (Gard), me kidnappe et, quelques minutes plus tard, nous arrivons à La Grande-Motte, dont le port est nettement plus proche de la Méditerranée que du canal de Rhône à Sète. C'est l'avantage de n'être pas cantonné au régime sans sel. Cela dit, si l'on y réfléchit, même si l'on ne sort pas en mer, l'étang de Thau n'est pas loin, et pour ceux qui voudraient se faire plaisir avec les qualités indéniables du bateau, sur les lacs allemands (ou sur le Léman) cette vedette est une bonne adresse, comme on va le voir.

Le poste de pilotage.

À l'extérieur…

On pénètre de préférence par une somptueuse plage arrière, puis par un petit portillon transparent, on se retrouve directement dans le cockpit. Il existe également des coupées sur chaque bord, qui traversent les balcons en inox. Tout autour de la terrasse, des banquettes recouvertes d'une sellerie en simili étanche autorisent des réunions au sommet et des grands moments de détente au soleil. Elles sont placées sur de grands coffres fourre-tout, attachées par un système de pression ingénieux. Avec le vent, on n'est jamais trop prudent. On trouve également un large coffre encastré dans le pont, derrière le moteur.
Sur la plage arrière, on note un emplacement pour 4 pare-battage, protégé par quelques tubes chromés. Pratique. Encastrée dans la terrasse, une petite échelle repliable permet aux nageurs de remonter à bord. Tout autour du bateau courent de larges passavants recouverts de teck qui encadrent le rouf, où 2 matelas font bain de soleil. Guindeau électrique de 700 W, ancre en inox, tout y est.
Le pont a été redessiné par rapport aux autres modèles de la marque polonaise[2]. La casquette arrière, la signature, agrémente toujours le toit, mais le 1080 possède un look sensiblement différent de ses frères. Plus trapu, large d'épaules, on le sent prêt à barouder. Un pare-brise en verre fumé galbé achève de modifier la physionomie. C'est le changement dans la continuité, pour reprendre un slogan célèbre. À l'arrière, une extension de toit est proposée en option, et on peut clore le tout grâce à un taud optionnel. Le cockpit est éclairé intérieurement, et les haut-parleurs de la stéréo du bord sont là pour l'ambiance musicale. Les feux de navigation à led sont fixés sur les montants du toit. Deux baquets enveloppants

Le coin cuisine.

donnent un petit air sportif, et le poste de pilotage n'est pas en reste. Joli volant bois, cadrans ronds, compas flottant, électronique embarquée Garmin (en option), G.P.S. Lowrance Elite-4.

À l'intérieur…

On descend dans le carré par 3 marches à claire-voie sous lesquelles une trappe permet d'accéder à la face avant du moteur. À gauche, une porte ouvre sur la 2e cabine, plutôt exigüe, où une couchette double remplit tout l'espace. On y trouve néanmoins un grand placard et une tablette qui court sous le hublot rectangulaire. C'est lumineux à souhait, ce qui fait un peu oublier l'exiguïté des lieux. À droite, une autre porte ouvre sur l'unique cabinet de toilette du bord. Des rangements en bois et une longue tablette façon graphite, un hublot généreux, des toilettes que l'on peut commander électriques, et une barre astucieuse pour suspendre les serviettes et les cirés ruisselants après le passage de l'épisode pluvieux, indispensable à toute bonne croisière heureuse. On peut aussi y accrocher les maillots de bain.

Le carré peut se décliner en version hêtre, ou merisier avec supplément (j'ai vu les photos, sincèrement, pour les 3 815 € T.T.C. de plus, le décor change, l'ambiance est chaude, douce, luxueuse…). Le hêtre donne un petit côté nordique, ce qui paraît normal pour un bateau construit en Pologne.

À droite, le coin cuisine : double évier protégé, plaque 2 feux, frigo 75 l, et de multiples rangements, y compris un tiroir à couverts sous la plaque de cuisson. C'est bien pensé, mais il manque l'ustensile nécessaire au poulet dominical : un four. On peut l'avoir en option, mais il semble que la majorité de la clientèle n'apporte pas trop d'importance à ce défi gastronomique. En revanche, une batterie de 4 pratiques petits coffres placés entre le plan et le grand hublot accueillera volontiers les verres et les petites provisions. En face, une table montée sur vérins peut accueillir jusqu'à 6 personnes, et un tabouret-coffre complète les 2 banquettes en tissu bleu. On pourra regretter l'absence du rebord à la table, si pratique sur le 1350 Escape. On trouve en entrant à gauche un petit meuble muni de 2 tiroirs, qui sert de table à cartes, et dont la façade supérieure recèle le panneau électrique et la stéréo du bord. Toute la pièce semble spacieuse et aérée, autant que lumineuse, en raison des 6 hublots et panneaux de pont qui l'agrémentent.

À l'avant, la cabine propriétaire est dotée d'un lit immense qui va presque de bord à bord. En effet, une petite banquette basse permet de s'asseoir, pour enlever ses chaussures le soir par exemple, et c'est plutôt bien pensé. Deux étagères assez larges courent le long de la coque à mi-hauteur, et on peut y placer quantité de petits objets, des livres… On trouve également un placard à 2 portes pour suspendre ses vêtements et ranger son linge, tout comme sous le lit, dans

Le coin repas et le tabouret-coffre.

les 4 larges tiroirs. La pièce est elle aussi très lumineuse, grâce aux 2 hublots rectangulaires de coque, et au gros panneau de pont qui ouvre dehors devant le bain de soleil.

L'ambiance à bord est donc à la fois chaleureuse et claire, et donne une impression de fini et de sérieux assez étonnante lorsqu'on connaît le prix pratiqué. On y vivra à 2 très confortablement, en pouvant accueillir temporairement un couple d'amis, où en logeant les enfants dans la 2de cabine, plus petite. Le bateau peut d'ailleurs être livré avec 3 cabines, mais l'agencement change. N'oublions pas que la vedette ne mesure que 10,80 m. Le chauffage est assuré par un Webasto

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Air Top 5500 en option, mais on peut également commander un système d'air conditionné 8000 BTU pour le carré.

Moteur !

Après cette visite en détail, il est maintenant temps de voir comment se comporte ce 1080. La coque redessinée avec un V plus prononcé a été homologuée catégorie B, cela signifie qu'il peut naviguer de 2 à 200 miles d'un abri, avec un vent de plus de 8 Beaufort et des creux de plus de 4 m. Reste ensuite à l'armer suivant l'utilisation. Ce Soley est donc parfaitement polyvalent : les rivières en début et arrière-saison, la Corse en été. Une remontée du Rhône ne devrait pas non plus l'effrayer... Quatre motorisations sont proposées en France : Nanni N4. 85 ou 115 CV, et T4. 165 ou 180 CV. Sur celui-ci, jackpot ! Il s'agit du 180 CV. C'est tout juste si l'on s'aperçoit qu'il tourne, au ralenti.

Nous sortons du port, tout doucement. Le temps est superbe, la mer à peine ridée, et les seules vagues alentour sont celles que les bateaux créent, il y en a d'ailleurs un certain nombre autour de nous. Le Delphia se déplace en félin, sans frime. On sent seulement sous les pieds une puissance retenue, une envie frustrée de sortir de l'enclos, de s'ébattre, de redevenir sauvage. 700 kg de lest ont été rajoutés par rapport au 1050, ce qui porte la charge à 1,1 t. Suffisamment en tout cas pour sentir le bateau avoir une conduite franche. Je cale la vedette sur une allure "de canal/rivière", 1 700 tours à un peu plus de 4 nœuds (7,4 km/h). À cette vitesse, me dit Stanislas, le Soley consomme environ 3 l/h. En mer, il consomme environ 9 l/h en moyenne (9-10 nœuds - 16,7-18,5 km/h). Évidemment, j'ai la main droite qui me démange, posée sur la manette des gaz. Stanislas me fait signe de la tête, et j'abaisse la commande. Instantanément, le 1080 se cabre, déjauge, et file à environ 16 nœuds (presque 30 km/h). Voilà une fantaisie que l'on ne peut pas s'offrir dans un canal. Une splendide vague émeraude et blanche suit le bateau. Un pur plaisir. La Grande-Motte s'éloigne à toute allure. Je ne suis même pas à fond. « *Évidemment, à cette vitesse, la consommation grimpe...* », remarque Stanislas. N'empêche, ça fait du bien.

Je ralentis un peu et entame un virage. Le petit volant de bois est assez direct et le bateau vire à plat, même à vitesse soutenue. C'est l'action des 2 petits safrans sous la coque. À l'arrêt brutal avec inversion des gaz, le bateau reste en ligne droite et s'arrête en quelques mètres. La vague nous rattrape alors, et passe sous la coque. J'avais déjà expérimenté la stabilité des 800 et 1350, le 1080 semble sur la même ligne. Il est clair que ce n'est pas un fond plat, et cela change beaucoup. Volant à fond, nous tournons en rond sur une grosse dizaine de mètres. Avec l'aide du propulseur avant, c'est encore plus facile, et encore plus court. Pour les nostalgiques de la toupie, j'ai remarqué une option de propulseur arrière...

Nous rentrons tranquillement au port. Testons maintenant la maniabilité du bateau. Dans un coin tranquille, S. Le Goff me débarque pour faire les photos du bateau. Manifestement, cela ne lui pose aucun problème pour évoluer agréablement dans un espace aussi exigu. Je rembarque aussitôt terminé, et vais garer le 1080 en marche arrière entre 2 pieux métalliques, devant la galerie commerciale.

Pour une vedette fluviale, c'est fou ce qu'elle ressemble à un trawler de mer ! ■

La cabine avant.

(1)28 options indispensables par rapport à la version de base, qui concernent le moteur, les équipements de navigation et les options confort.

(2)voir Fluvial n° 208 (déc. 2010 - janv. 2011), n° 228 (déc. 2012 - janv. 2013) et n° 233 (juin 2013).

Plan du Delphia 1080 Soley version 2 cabines.

Fiche technique du modèle essayé

- Longueur totale : 10,80 m
- Largeur : 3,45 m
- Poids approximatif : 5 600 kg
- Tirant d'eau : 0,85 m
- Tirant d'air : 2,92 m
- Couchage : 4 + 2
- Chargeur de batterie : 230/12 V 40 A
- Carburant : 300 l
- Eau : 300 l
- Eaux noires : 80 l
- Moteur : Nanni T4. 180 CV Diesel
- Catégorie : B hauturier
- Prix version essayée : 170 000 € T.T.C.

Rens. : Constance Boat (distributeur en France)
30 rue du Port - 30220 Aigues-Mortes
Tél. 04 66 77 30 04
www.constanceboat.com

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

OFFRES D'ABONNEMENT

PAPIER

Recevez chaque mois votre revue chez vous

Vous ne manquez aucun numéro et faites des économies

~~58,40 €~~ 51 € **10 Numéros**

~~116,80 €~~ 98 € **20 Numéros**

WEB

Où que vous soyez, connectez-vous pour feuilleter votre revue

(accès en ligne à l'intégralité du numéro - y compris les petites annonces ! - avant même la mise en kiosque)

+ un accès illimité aux archives de Fluvial

44 € **10 Numéros**

83 € **20 Numéros**

PAPIER + WEB

Alliez le plaisir de la lecture de votre magazine aux avantages des services en ligne (pour seulement 4 €/an de plus)

55 € **10 Numéros**

105 € **20 Numéros**

Toutes les infos pour naviguer et préparer ses escales en 2014 !

12 €

Les frais d'expédition sont offerts aux abonnés de Fluvial

BONUS

Je m'abonne à Fluvial pour **1 an** (10 numéros)

- ☐ version papier - France 51 € - Étranger 63 €
- ☐ version web - France 44 € - Étranger 44 €
- ☐ version papier + web - France 55 € - Étranger 67 €

Je m'abonne à Fluvial pour **2 ans** (20 numéros)

- ☐ version papier - France 98 € - Étranger 121 €
- ☐ version web - France 83 € - Étranger 83 €
- ☐ version papier + web - France 105 € - Étranger 128 €

☐ **Guide du plaisancier 2014 : 12 € (frais de port offert aux abonnés - non abonnés ajouter 4,50 € SVP)**

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

E-mail : _____ (Indispensable pour l'abo web)

Téléphone : _____

☐ je désire recevoir une facture acquittée

Montant _____ €

L'abonnement débutera avec le n° 245 (corriger si besoin)

Je joins mon règlement par :

☐ Chèque bancaire à l'ordre de Fluvial

☐ Carte bancaire

N° de carte du titulaire _____ Expire le : _____

Cryptogramme (3 derniers chiffres au dos de votre carte)

Signature

FL 244

En application de l'article 27 de la loi du 06/01/1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant et vous pouvez vous opposer à leur cession auprès de Fluvial.

RETOURNER À FLUVIAL SERVICE ABONNEMENT - 2 RUE DES CONSULS - C.S. 30031 - 34973 LATTES CEDEX - TÉL. 04 67 50 42 69

Plus d'infos et abonnement en ligne sur : www.fluvialnet.com

À bord de la drague *Anita Conti*

Depuis bientôt un an, une nouvelle drague aspiratrice a pris ses fonctions dans l'estuaire de la Gironde. Elle travaille jour et nuit pour permettre aux gros cargos de remonter jusqu'aux portes de la ville de Bordeaux. Nous avons embarqué sur cette usine flottante pour découvrir ses équipements modernes et sophistiqués.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

La Gironde s'envase régulièrement de sédiments venus de l'amont. Pour maintenir les activités humaines, il est nécessaire de conserver un chenal en eau profonde. Le Département de l'hydrographie et des dragages du Grand port maritime de Bordeaux[1], avec ses 74 marins et ses 2 dragues, assure cette mission. *Maqueline*, une petite drague à benne, maintient des fouilles à quai d'une profondeur de 10 m pour que les navires flottent à poste et à marée basse, notamment sur les sites d'Ambès et de Bassens. La drague *Anita Conti*, qui remplace l'ancienne drague *Pierre Lefort*, est dédiée à l'entretien du chenal de navigation. Je suis monté à bord pour voir comment fonctionne cette formidable machine flambant neuve.

De la passerelle

La drague rend hommage à Anita Béatrix Marthe Conti née Caracotchian (1899-1997), 1re femme océanographe française. Construit par le chantier espagnol Astilleros de Murueta[2], le navire a été livré le 30 juillet 2013 au "G.I.E. Dragages ports", son propriétaire. Après une période de tests et de formation de l'équipage, il a été mis en service en septembre dernier.

C'est accompagné d'Hubert Charon, chef du département, que j'arrive en voiture sur le quai de Bassens. À quelques dizaines de mètres est amarré le *Pierre Lefort*. Au milieu de la Gironde, la drague *Anita Conti* est au travail. Nous embarquons sous une pluie battante sur une navette motorisée avec un hydrojet, mise à l'eau par une grue du bord. Le pilote nous conduit contre la haute bordaille de l'*Anita Conti*. D'une grue descend un crochet qui se fixe au centre de la navette et nous sommes hissés à bord. Avec ses 89,70 m, le navire n'est pas très long. Il en existe des bien plus grands en fluvial. En revanche, il est très volumineux.

Nous montons à la passerelle[3] et je suis accueilli par Hugues Hollier, le commandant pour cette bordée. On est ici sur une unité à château arrière, plus maritime que fluviale, et la 1re surprise c'est la taille de la passerelle : 16 m de large ! Le grand tableau de bord compte une vingtaine d'écrans, et l'instrumentation cumule les fonctions fluviales et marines.

Ce bateau travaille 24 h sur 24, et les bordées de 14 personnes se remplacent à quai chaque mardi, ce qui permet également d'embarquer huile, gazole, eau, matériel et victuailles. Il fonctionne sur le régime des quarts de 6 h pour le dragage. Il y a toujours 3 personnes sur la passerelle (le commandant, l'officier de quart qui gouverne le bateau, le dragueur). Le commandant n'hésite pas à prendre les commandes, parfois pendant une heure, au moment du changement de quart. Les matelots travaillent à la journée.

Ce matin, le lieutenant David Lenoble assure la navigation, et le dragueur Christophe Gresta s'occupe de l'élinde : un grand tuyau tenu par des câbles sur 2 potences, qui traîne au fond de l'eau. Au bout de ce tuyau, une énorme pièce, le bec, racle le fond. Elle est équipée de

REPRODUCTION SANS AUTORISATION DE LA REVUE FLUVIAL

puissants jets d'eau qui découpent les sédiments. À bord, une pompe aspire la vase. Pendant le dragage, le bateau doit avancer en permanence, pour éviter que le creux d'une vague ne torde le tuyau. La vase est rejetée dans le puits (la cale), qui se compose de 4 cellules pour un total de 3 000 m³. Selon la nature du fond, il faut compter 20 min à 2 h pour le remplissage. Chaque cellule comporte une valve qui permet de vider en douceur par le fond. Le bec est bardé de capteurs. Sur son écran, l'opérateur peut voir la nature, la compacité, la topographie du fond... C'est le système conçu par Vosta LMG[4]. Ce navire représente un investissement de près de 35 M € et on attend de lui qu'il drague près de 7,5 millions de mètres cubes de matériaux chaque année. La longueur de chenal à draguer doit être réalisée sur un an avant de recommencer.

Le dragueur Christophe Gresta.

La cuisine

En descendant de la timonerie, je passe en silence devant la pancarte "zone nuit". Ici 24 h sur 24 il y a du monde qui dort. Je croise ensuite l'infirmerie avec 2 larges portes, dont une s'ouvre sur l'extérieur. Le bateau ayant vocation à naviguer en mer, l'infirmerie est obligatoire. Une petite coursive héberge la cambuse et donne directement dans la grande cuisine tout en inox très bien équipée. Je suis dirigé pour le repas vers la salle des officiers, attenante à la cuisine. « *Nous sommes jeudi et traditionnellement c'est un jour où on mange bien sur les bateaux* », me dit-on. Les raisons historiques évoquées se perdent en conjecture et le cuisinier en titre est absent. Qu'importe, c'est le sympathique matelot Philippe Arnspach qui s'y colle et il nous prépare de délicieuses frites, accompagnées d'une épaisse tranche de viande poêlée.

Hubert Charon, chef du département, Hugues Hollier, commandant, Nicolas Vignes, chef mécanicien, et David Lenoble, lieutenant.

La machinerie

Le moment est venu de visiter les entrailles du bateau et c'est le commandant qui m'accompagne. Nous arrivons au poste de contrôle de la salle des machines, qui est encadré par un mur d'armoires électriques. Devant le chef mécanicien Alain Zehraoui, le pupitre

Le poste de contrôle de la salle des machines.

Une des 2 lignes moteur-réducteur-alternateur.

Le système de manœuvre des safrans.

L'atelier du bord.

La salle des pompes.

Les 2 gros tubes sont les propulseurs d'étrave.

Les sédiments et zones de dépôts

Dans la Gironde, comme dans tous les estuaires, la rencontre des eaux douces et des eaux salées provoque la création et la précipitation de particules sur le fond, ce qui entraîne un envasement. Selon les saisons, les étiages, les crues et les effets des marées, ces dépôts se produisent à différents endroits. C'est à peu près à mi-distance de Bordeaux et de la mer qu'ils se forment majoritairement. Le Département de l'hydrographie et des dragages du Grand port maritime de Bordeaux gère cette situation et maintient le chenal accessible aux navires qui sont le poumon économique de la région. La zone de dragage se fait sur une bande de 150 m de large dans l'estuaire.
La Gironde ne transporte et ne dépose que des vases minérales. Ce sont des particules de schiste très pures. C'est ce qui donne la couleur brune foncée de l'eau brassée. Les lieux de dépôt sont des zones géographiques définies par 4 points G.P.S. Elles sont choisies en fonction de la nature des dépôts et se trouvent dans des endroits où le régime des courants particuliers en fait des zones d'affouillement[1] naturel. Les dépôts sont naturellement répartis sur de grandes surfaces et les sondages montrent qu'au fil du temps les profondeurs restent identiques. Ces dépôts ne sont jamais transportés en mer, mais restent dans une zone d'écologie identique au lieu de prélèvement. Chaque zone doit être accréditée par une autorisation préfectorale et est soumise à une surveillance bathymétrique constante. Comme le souligne Hubert Charon, chef du département, les dépôts n'étant pas pollués à l'extraction, ils ne le sont pas plus à l'arrivée. Pour l'*Anita Conti*, ce jour-là, le site de vidage était au bec d'Ambès, à la rencontre des courants de Dordogne et de Garonne. Il faut entre 20 min et 2 h pour remplir le puits de la drague, et 2 h 30 aller et retour pour aller vider au bec d'Ambès. C'est une des zones de vidage parmi les plus éloignées.

[1]action de creusement due aux remous et aux tourbillons engendrés dans un courant fluvial ou marin, butant sur un obstacle naturel (rive concave des méandres) ou artificiel (pile de pont, jetée) (source : Larousse).

de contrôle n'affiche aucun compteur à aiguille. Toutes les fonctions sont regroupées sur 2 écrans informatiques qui analysent les paramètres des 800 capteurs répartis sur les organes de propulsion. Étant donné le type de travail demandé, les réglages sont optimisés pour obtenir des variations de régimes des moteurs très importantes. Devant le chef mécanicien, 2 grandes vitres antibruit surplombent la gigantesque cale des moteurs. Le navire est propulsé par 2 énormes moteurs MaK M25 de 8 cylindres et 2 400 kW chacun. Le navire travaillant 24 h/24 et restant très peu à l'arrêt, il n'y a qu'un petit groupe électrogène, dit de mouillage. L'énorme besoin électrique est fabriqué directement par les moteurs Diesel. Ainsi dans les 2 chaînes de propulsion, on remarque les 2 moteurs, couplés aux réducteurs. Dans la ligne viennent ensuite les générateurs électriques et enfin les lignes d'arbre qui entraînent les hélices à pas variable. Il va sans dire qu'il est impossible d'entrer ici sans coquilles de protection sur les oreilles.
Vers l'arrière, nous passons dans un local qui loge le système hydraulique : 4 puissants vérins hydrauliques actionnent les 2 safrans. Par une porte, on arrive directement dans le spacieux atelier où les coquilles antibruit sont encore de rigueur. Durant la visite le commandant est constamment sollicité par un membre d'équipage pour une prise de décision et doit parfois me quitter un moment.
Le commandant m'indique que nous

En route vers le lieu de vidage.

Le gros coude par lequel transite la vase vers le puits.

L'élinde et son bec sur le support pendant la route.

Rencontre avec la petite drague *Maqueline*.

On quitte la drague avec le bateau de servitude.

allons maintenant vers l'étrave et il me conduit à l'entrée d'un couloir bordé d'étagères qui permet d'aller jusqu'à l'avant du bateau par l'intérieur. Il est séparé en 3 parties par 3 portes étanches, qui se ferment automatiquement en cas de voie d'eau. Ces dernières peuvent également être commandées de la passerelle pour des tests ponctuels. « *Il vaut mieux ne pas se trouver sur le passage à ce moment-là, car il n'y a aucune sécurité* », m'indique le commandant en me montrant l'épaisseur de l'une d'elles (il y a un autre couloir identique sur le côté bâbord, mais il n'est jamais utilisé pour aller à l'avant parce que les lourdes portes sont manuelles).

Au bout de ce couloir, nous arrivons dans la salle des pompes. La plus grosse permet d'aspirer la vase au bout de l'élinde, et les 2 autres envoient l'eau sous pression sur le bec d'élinde. Les moteurs électriques qui les entraînent se trouvent de l'autre côté de la cloison. Vient ensuite la salle des moteurs électriques. Alignés contre la cloison, ils font entre 250 et 400 kW de puissance. En me tournant vers l'avant, je découvre 2 énormes tunnels qui traversent l'étrave. Ils sont surmontés chacun d'un moteur électrique démesuré. Ce sont les 2 propulseurs d'étrave livrés par Schottel[5].

On parvient enfin à différents petits locaux techniques, comme le filtrage de l'huile et du gazole, la centrale hydraulique qui alimente en pression d'huile les agrès du pont comme la grue de l'embarcation servitude, le relevage de l'élinde...

Un vidage tout en douceur

Nous ressortons en extérieur par l'étrave et je me trouve face à l'élinde. Le dragage est terminé et l'*Anita Conti* se dirige maintenant vers le lieu de vidage. L'élinde est remontée sur le plat-bord tribord. Je suis impressionné par la taille du coude qui remonte la vase vers le puits. Nous descendons vers le plat-bord pour voir de près le bec de l'élinde pendant qu'il est au repos.

Je monte ensuite sur les passerelles à claire-voie au-dessus du puits. Le vidage est fait, les cellules sont vides et je ne me suis aperçu de rien. « *Ce n'est pas spectaculaire du tout* », précise le commandant. « *Quand les valves de 2 m de diamètre s'ouvrent, la vase descend en douceur.* » Le navire s'allège et remonte doucement. Cela permet de découvrir la technique qui est dans ces cellules. Chacune est équipée d'un puits coulissant qui débouche dans l'eau au fond du bateau et qui se termine en haut par une sorte d'entonnoir. Quand l'élinde remonte de l'eau et du sable, ce dernier descend rapidement au fond de la cellule, et l'eau, plus légère, reste en surface. Il suffit alors de baisser la partie coulissante du puits pour que l'eau soit évacuée par le puits. On allège ainsi le bateau de plusieurs tonnes d'eau.

Pendant la remontée vers le lieu de dragage, *Maqueline* coupe l'arrière de l'*Anita Conti* pour rejoindre son poste de travail. Vers 15 h 30, le temps de débarquer est venu, il faut s'approcher de l'embarcation de servitude qui pend déjà sous la grue. ■

Remerciements
À Anne Thomas (pôle communication du Grand port maritime de Bordeaux), Hubert Charon, Hugues Hollier et à tous les membres de l'équipage.

(1) www.bordeaux-port.fr
(2) www.astillerosmurueta.com
(3) lieu où l'on gouverne le bateau.
(4) www.vostalmg.com
(5) www.schottel.de

AUTOUR DU VAR

Où mettre à l'eau sur la Charente amont ?

Envie de baignade, de parcourir les bras sauvages et ombragés où les autres bateaux ne vont pas ? Voici listés les meilleurs sites où poser votre transportable sur les eaux cristallines de la Charente.

TEXTE ET PHOTOS OLIVIER CHAUVIN

Serpentant au pays du bien-vivre entre les rives d'un paysage bucolique, la Charente assume son titre de fleuve, en reliant les 2 mondes opposés que sont la France profonde et le littoral. Des paysages côtiers aux si chaudes couleurs, jusqu'aux remparts d'Angoulême, ce sont 171 km navigables qui s'ouvrent à votre étrave.

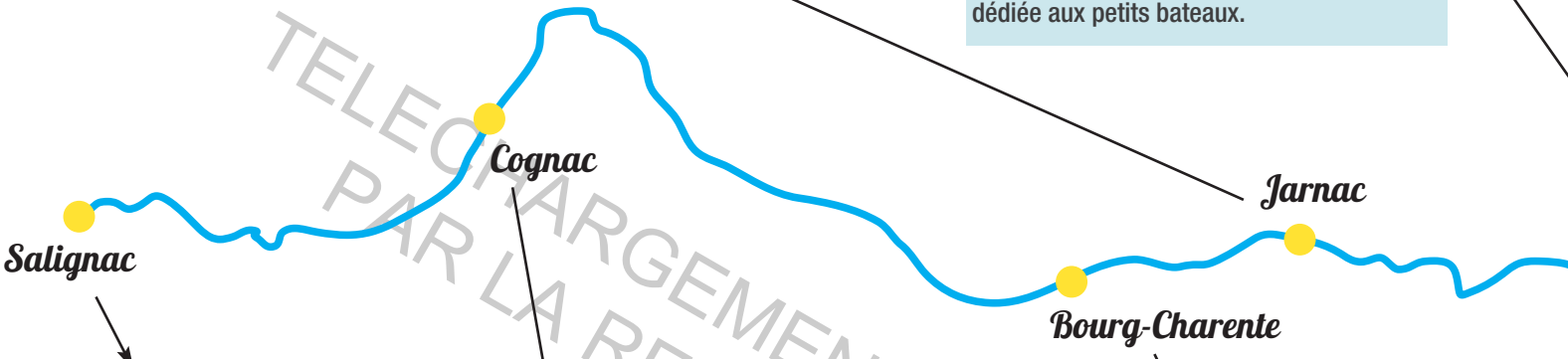
Même si ses eaux sont accessibles à de plus grosses unités, la Charente se prête admirablement à une découverte en bateau transportable. En effet, de nombreux bras entourant des îles permettent de sortir des sentiers battus, pour autant que votre embarcation ne soit pas dotée d'un tirant d'eau de supertanker. Vous naviguerez sur les eaux les plus limpides qu'un navigateur fluvial puisse rêver. Découverte de petits bras sauvages, plages de gravier au pied des déversoirs, baignades... Un conseil, apportez avec vous un kit palmes, masque et tuba, vous ne le regretterez pas !

Un bon nombre de cales sont référencées sur les cartes, mais certaines ne sont que de simples pentes en herbe au bout de chemins agricoles et d'autres sont réservées aux clubs de canoë ou d'aviron riverains. Je ne décrirai ici que celles qui sont réellement praticables.

Carte fluviale : Fluviacarte La Charente n° 25 (www.fluviacarte.com)
Site Internet : www.cg16.fr/developpement-local-environnement/eau-et-rivieres et surtout la bande dessinée (Angoulême oblige) qui illustre joliment les activités du fleuve et les différentes missions d'un service de la navigation : http://www.cg16.fr/fileadmin/user_upload/Pdf/dev_local_environnement/eau_et_rivieres/fleuve_charente/BD_Fleuve_Charente.pdf
Péage : néant
Écluses : elles sont manuelles et en self-service. De plus, leur utilisation est possible du lever au coucher du soleil, ce qui permet des navigations à la fraîche, dans la belle lumière du soir.

Jarnac ★★★
Situation : PK 43,4, en rive gauche, quai de l'Ile Madame à Mainxe, à l'aval du pont
Accès : facile
Pente : 13 % bitumée
Parking : public sur place ou Le Boat (42 €/semaine, 6 €/jour ; tél. 05 45 36 59 98)
Commerces et carburant : en ville
Appréciation : la proximité d'un loueur permet de laisser le véhicule et la remorque en sécurité pendant votre navigation.

Juac ★
Situation : PK 33,6, en rive droite à l'aval du pont de Juac
Accès : facile même si l'espace pour manœuvrer est limité
Pente : 15 % en vieux pavés
Parking : public sur place
Commerces et carburant : Jarnac ou Châteauneuf (10 km)
Appréciation : très utilisée par les clubs de canoë et les pêcheurs, cette cale est surtout dédiée aux petits bateaux.



TELECHARGEMENT PAR LA REV

Salignac - Port du Lys ★
Situation : PK 0, en rive gauche
Accès : facile depuis D 732
Pente : 7,5 % bitumée
Parking : possible sur place à la journée
Commerces : Minimarket à Salignac
Carburant : Cognac (6 km)
Club nautique : Club des skieurs du Port du Lys
Appréciation : très bien pour une sortie à la journée. On lui préférera un site plus sécurisé pour une escapade plus longue.

Bourg-Charente - Halte nautique ★★★
Situation : PK 47,5, en rive gauche à l'aval du pont
Accès : très facile, sur une large place qui laisse toute latitude pour les manœuvres
Pente : 15 % en béton strié
Parking : public sur place
Commerces : épicerie au village
Carburant : Jarnac (4 km)
Appréciation : situé juste en face du château Marnier-Lapostolle et à deux pas d'un restaurant étoilé, le site est particulièrement attrayant et bucolique.

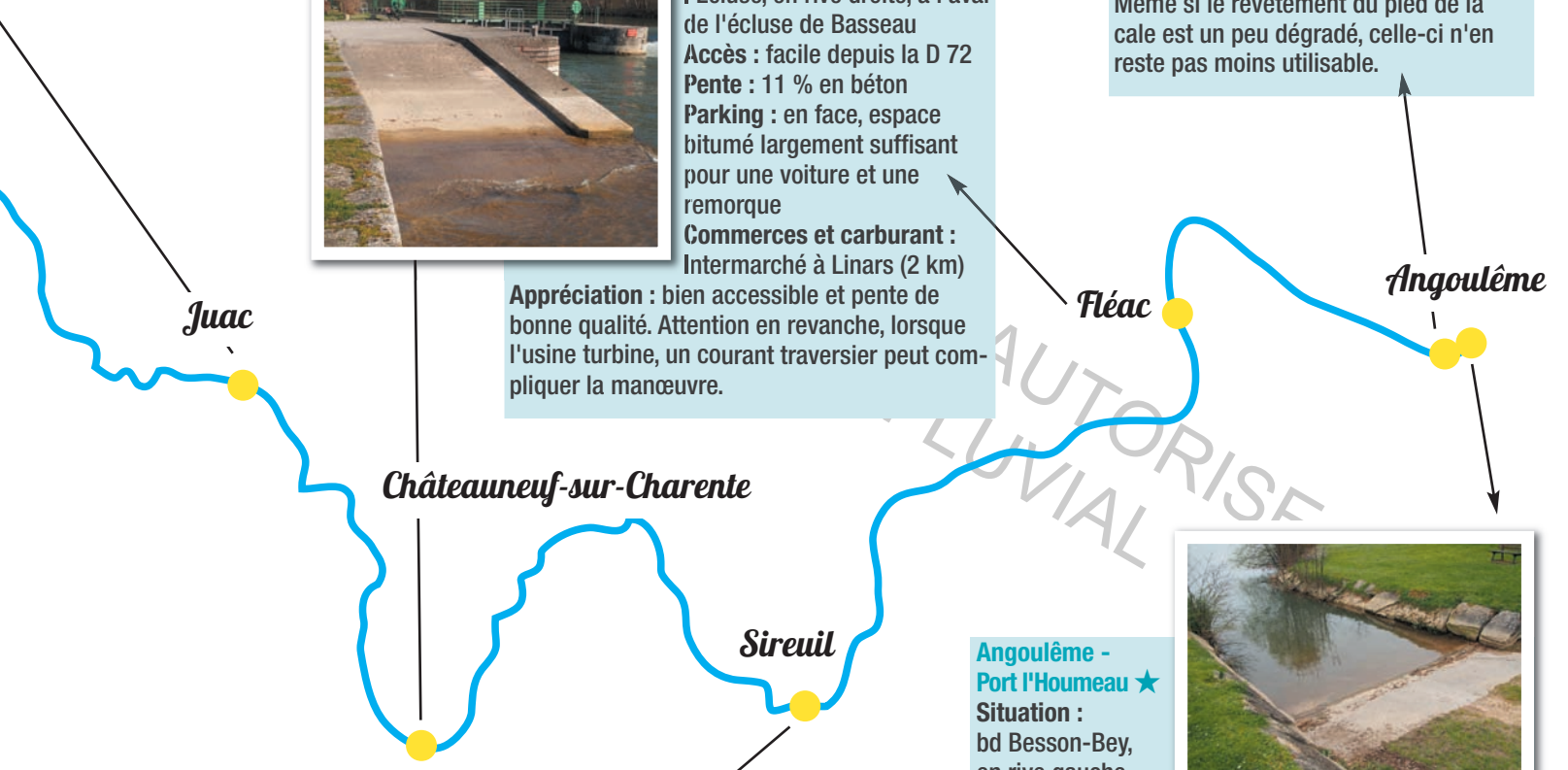
Cognac - Port de plaisance ★★★
Situation : PK 58,8, en rive gauche, au port de plaisance
Accès : facile par la cour du port de plaisance
Pente : 12 % en béton
Parking : Les Canalous (21 €/semaine, selon disponibilité) ou public en face
Commerces et carburant : Leclerc (800 m)
Chantier : Les Canalous (tél. 06 60 49 78 60)
Club nautique : Les copains du port de Cognac (tél. 06 86 07 56 63)
Appréciation : situé en centre-ville, avec toutes les facilités à proximité et un vrai chantier capable de vous dépanner si besoin. Un bon spot !

Châteauneuf-sur-Charente
Situation : PK 25,6, en rive droite, chemin des quais en amont de l'écluse
Accès : étroit, pas très pratique et payant (5 €)
Pente : 10 % en terre puis béton abîmé
Parking : au club nautique U.N.C. sur place
Commerces et carburant : Intermarché (1 km)
Club nautique : U.N.C. (tél. 05 45 97 03 01)
Appréciation : en plus d'être la seule payante du parcours, cette cale est mal entretenue et peu pratique à utiliser.

Angoulême - St-Cybard ★
Situation : PK 0,5, quai du Halage, en rive droite, à l'aval du pont de St-Cybard
Pente : 15 % en bitume et béton
Accès : facile, à partir d'une petite place tranquille
Parking : public sur la place
Commerces et carburant : Intermarché (500 m)
Club nautique : CAMS (tél. 05 45 92 76 22 ou 06 65 60 41 42)
Appréciation : bien situé à deux pas du centre-ville, le site bénéficie en plus de la présence du club motonautique. Même si le revêtement du pied de la cale est un peu dégradé, celle-ci n'en reste pas moins utilisable.

Fléac - Pont de Basseau ★★

Situation : PK 6,7, impasse de l'Écluse, en rive droite, à l'aval de l'écluse de Basseau
Accès : facile depuis la D 72
Pente : 11 % en béton
Parking : en face, espace bitumé largement suffisant pour une voiture et une remorque
Commerces et carburant : Intermarché à Linars (2 km)
Appréciation : bien accessible et pente de bonne qualité. Attention en revanche, lorsque l'usine turbine, un courant traversier peut compliquer la manœuvre.



Angoulême - Port l'Houmeau ★
Situation : bd Besson-Bey, en rive gauche, à l'aval du port
Pente : 14 %, en remblai puis béton
Accès : le boulevard est assez passant et la manœuvre pour prendre la cale avec la remorque n'est pas des plus aisées.
Parking : public sur place, mais en épi et pas pratique si la remorque est longue
Commerces et carburant : Intermarché (1,5 km)
Praticabilité : étroite et sans réelle possibilité de parking, cette rampe est surtout un accès pompiers. De plus, le matériau du sol ne permet pas une adhérence idéale du véhicule tracteur. ■

Sireuil ★★★
Situation : PK 16,5, en rive droite en amont du pont de la D7
Accès : large et facile
Pente : 10 % en béton strié
Parking : Inter-Croisières, gratuit en extérieur, 45 €/semaine en garage
Commerces : au village
Carburant : à Châteauneuf (8 km)
Chantier : Inter-Croisières (tél. 05 45 90 58 18)
Appréciation : très bien équipé, c'est le site idéal pour mettre à l'eau et laisser la remorque en sécurité durant votre navigation.

Sur le bateau-école dernier cri de la Province de Liège

Nous avons embarqué sur le tout nouveau bateau-école de la Province de Liège (Belgique) en compagnie de formateurs et d'élèves de l'école polytechnique de Huy. Au terme de cette croisière d'application, le bateau, qui bénéficie d'équipements à la pointe, a été le siège d'un exercice de simulation mené conjointement par l'école du feu de Liège et les pompiers de Paris.

TEXTE ET PHOTOS JEAN-PIERRE MIDAVAINE

Avec 450 km de voies navigables, la Wallonie est un énorme carrefour fluvial, qui, selon les prospectives européennes, doit doubler sa capacité de transport d'ici 2030[1]. Un enjeu qui a motivé la mise à disposition de l'enseignement de la Province de Liège (section "batellerie" du Centre d'éducation et de formation en alternance de l'école polytechnique de Huy et Institut de promotion sociale de Huy-Waremme) d'un outil ultraperformant répondant aux normes réglementaires rhénanes. Le convoi poussé *Province de Liège I et II*[2], long de 84 m, est composé de 2 bateaux autonomes : un pousseur-passagers servant d'internat aux élèves et une barge-citerne destinée à l'apprentissage du transport des produits chimiques. Ils ont été construits au chantier Jooren de Werkendam aux Pays-Bas, pour un coût de plus de 4,5 M € (financé par la Province de Liège, l'Europe et la Wallonie).

Nous accompagnons l'équipe de formateurs et les futurs équipages pour un 1er voyage d'application : une croisière inaugurale pour ce convoi. Le bateau est attendu à Gennevilliers (Hauts-de-Seine) pour un exercice de simulation d'incident majeur.

Au macaron…

À l'heure prévue, les 10 stagiaires ont embarqué à Huy, sur la Meuse. Les 2 moteurs Scania de 350 CV ronronnent. Pascal Roland commande le bateau. Son frère, Philippe, l'assiste avec Désiré Laeigemdecker. Tous sont capitaines-mariniers expérimentés sur différents types de bateaux soumis à la réglementation rhénane. Les stagiaires sont donc bien encadrés à chaque tâche. Une équipe est dédiée à la navigation, une autre à la maintenance.

Aussitôt les amarres larguées, un stagiaire prend place aux côtés de Pascal devant l'impressionnant pupitre de commande. Éric prend en main la commande de barre, mais Pascal conserve avec précaution la commande de puissance des moteurs et celle des propulseurs latéraux dans les manœuvres d'approche. Pascal indique la route à suivre dans l'axe d'approche d'un pont, d'un croisement ou d'une écluse. Il en explique toujours avec précision la justification : *« Il faut prendre en compte des éléments qui restent invisibles sans expérience, ni anticipation. Le coup de barre trop appuyé peut rapprocher soudainement l'arrière de plusieurs mètres d'une pile de pont, de la rive ou d'un autre bateau. Se recaler soudainement sur la route initiale avec une longueur de 84 m peut engendrer une difficulté inattendue. »* Anticiper les positions de sauvegarde du bateau est un réflexe qui demande parfois un temps pour être intégré. Pour Éric, fils de marinier, seul son manque d'adaptation à la sensibilité des commandes lui fait faire quelques petits écarts. Dans des endroits dégagés, Pascal conseille aux plus débutants de faire des écarts de route volontairement afin de bien maîtriser le retour à la route normale de façon pondérée si possible… Ceci est une bonne façon d'intégrer les effets d'inertie et de dérive giratoire propres à chaque bateau.

Le pupitre de commande est parfaitement ergonomique. Du regard on balaie tous les paramètres de fonctionnement du bateau. Trois écrans verticaux et 3 écrans horizontaux affichent des images couleur en haute définition. Inclinés à 45 °, ils complètent le champ de vision du pilote sans le gêner. Il faut décrypter les signaux "A.T.I.S."[3]. Chaque bateau est maintenant équipé d'un transpondeur détectable par le radar. On y lit son nom, ce qui permet de l'appeler facilement en V.H.F. sans même le voir. Pascal explique : *« On navigue en optique, mais c'est là que l'œil se forme à piloter aux instruments. Comparer en permanence la vision optique/instruments, c'est bien évaluer la distance d'un pont, d'un bateau… C'est un entraînement de chaque instant. »*

L'étalage.

Se familiariser avec la chimie

Avec Philippe, l'équipe de maintenance fait un tour des équipements de la barge-citerne. *« Il s'agit de découvrir, puis de bien repérer, les nombreux équipements d'une citerne aux normes internationales, capable de transporter toute une gamme de produits chimiques et pas des moindres, comme l'acide sulfurique ou l'éthanol. Certains sont même explosifs en contact avec l'eau. D'autres doivent rester confinés sous des pressions variables afin que le centre de gravité demeure au plus bas. Une erreur pourrait renverser le bateau dans une courbe, comme cela est survenu sur le Rhin[4]. »*

« Une partie des élèves va se préparer à l'examen A.D.N.R.[5] », précise Philippe. *« Chaque bateau-citerne embarque un "marinier-technicien-expert" spécialisé dans la gestion des produits chimiques. Les pompiers de l'école du feu de Liège sont sollicités pour coordonner cette formation, nous les retrouverons à Gennevilliers pour des manœuvres conjointes avec les pompiers de Paris. »* Particularité des bateaux-citernes aux normes A.D.N.R. : les espaces d'habitation, de pilotage et les salles de machines sont étanches avec l'extérieur et pressurisés pour éviter toute entrée d'un gaz toxique ou détonant.

Dans l'écluse, Désiré est au poste avant avec 3 élèves qui procèdent à l'amarrage. Les haussières sont de gros diamètre. Quelques-uns marquent un point d'honneur à "crocheter" le bollard avec un certain savoir-faire. Désiré est toujours à portée pour reprendre la situation en main, donnant sans cesse des informations sur la façon de se protéger des secousses sans engager les mains. Le convoi de 84 m pèse 700 t, donc la pression sur les amarres est considérable : *« Il faut faire attention à la technique "d'étalage" qui demande de bien doser le serrage et le frottement sur le bollard, mais surtout à ses mains »*, répète Désiré aux élèves en montrant sa pratique.

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Cris aux commandes avec Pascal et Désiré (à gauche).

Navigation nocturne

La nuit arrive vite fin novembre et le poste de pilotage prend des allures de cabine spatiale. Comme des lucioles, les indicateurs lumineux situent le bateau et renseignent sur les profondeurs et sur le fonctionnement des moteurs ou du groupe. Même de nuit les caméras sont étonnamment précises. Cris, la seule femme du bord, est aux commandes sous l'œil vigilant de Pascal, qui donne ses indications : *« La barre à zéro »*. On note le cap précis. On visualise sur le côté de l'écran central l'écart des indicateurs de giration pour les ramener à zéro... tout en douceur. Hors pilotage, Cris raconte sa passion pour ce métier. Elle aime voyager en travaillant. À son dernier stage embarqué, elle est allée jusqu'à Budapest, en Hongrie.
Un courant traversier vient du barrage. On prend donc 25 ° de trajectoire sur tribord. L'alignement de l'axe du bateau vient petit à petit se superposer avec celui de l'écluse de La Plante. De nuit, sur une longueur de 84 m, les caméras sont une aide pour mieux finaliser l'alignement. Munies de petits émetteurs-récepteurs portables, les équipes d'amarrage renseignent le poste de pilotage sur la position exacte des pieux dans le mur d'écluse.
À 20 h la navigation prend fin. Une partie de l'équipe de maintenance prend en charge la préparation des repas. *« L'embarquement sur le Rhin dure parfois jusqu'à 21 jours, alors la qualité de la vie sociale à bord est un facteur important, qui est aussi enseigné »*, insiste Philippe. *« La cuisine du bord est ultramoderne. On peut y faire une cuisine de qualité. »*
On quitte la Meuse pour la Sambre, la largeur se resserre. Charleroi au lever du jour est fantomatique. À force d'être lugubre, la zone industrielle de Marcinelle devient... surréaliste. On est entourés sur les 2 bords de la Sambre par un véritable décor de science-fiction. Une immense aciérie est complètement éteinte et inerte, mondialisation oblige... Comme pour remettre un peu de fantaisie dans ce décor de fin du monde, sur un grand mur, de talentueux graphistes ont copié, à leur façon, le déchargement du verre par la grue.
La rivière devient canal. On passe dans l'immense ascenseur de Strépy-Thieu, 73 m de descente tout en douceur...
Philippe conduit les élèves dans le labyrinthe des circuits de pompage des 2 bateaux, puis dans les tableaux électriques, plans en main. Une équipe effectue la vidange d'un des 3 groupes électrogènes en pilotant le démarrage du groupe-relais, sous le contrôle de Désiré.

Naviguer en visibilité zéro

Une partie de l'équipe maintenance et navigation se lève dès 5 h pour le départ de 6 h après vérification des moteurs. L'épais brouillard de la Picardie renforce la profondeur de la nuit. Le canal du Nord en est encore plus lassant. Pascal garde la barre de nombreuses heures. La concentration reste maximale, car on croise des bateaux qu'on devine au dernier moment en optique, même s'ils sont visibles sur les écrans et que le contact est déjà établi avec l'"A.T. I.S."
Pascal explique aux élèves les procédures de croisement en visibilité zéro. Comme le canal du Nord est étroit pour un convoi, on regarde surtout devant ; parfois on a tendance à oublier l'arrière et le "collage" est un piège à éviter : le processus d'écoulement de l'eau produit par les hélices et le déplacement du bateau aspirent la coque vers la rive de façon quasi invisible. Si l'on n'y prend pas garde, l'arrière est trop près de la rive, il se produit alors un effet d'aspiration qui peut devenir vite incontrôlable.
La descende de l'Oise avec un peu de courant est un bon entraînement. Pascal laisse un (bon) élève négocier le pont d'Épluches (le plus mauvais pont de l'Oise), tout en pouvant reprendre la main au cas où. *« La barre à zéro... On remonte encore sur tribord, encore un peu... On gouverne comme ça... On observe le déport de l'avant dans la passe... Maintenant on positionne l'arrière pour la sortie... Aussitôt dégagés, la barre à gauche... Encore un peu de machine... On contrôle l'arrière. »*

Balade commentée

Remontée de la Seine depuis Conflans-Ste-Honorine (Yvelines), le bateau-école wallon est salué par les mariniers. Étant le seul Français à bord, je me dois de donner quelques explications au passage de sites qui font la richesse de notre patrimoine fluvial. Juste après le confluent de l'Oise et de la Seine subsiste encore la maison de la paierie de l'ancienne Compagnie de touage. Il se trouve que cette maison a été habitée par ma grand-mère, longtemps la plus ancienne marinière de France, jusqu'à l'âge de 106 ans. En 1920, 100 bateaux par jour ont été tirés par les toueurs jusqu'à l'usine à gaz de St-Denis. L'île des Impressionnistes et "La Grenouillère" étaient les lieux de rassemblement des peintres Manet, Cézanne, Monet, Caillebotte... La guinguette "Maison

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Fournaise" était un lieu d'inspiration où Maupassant avait ses habitudes. Renoir y a peint le fameux "Déjeuner des canotiers". Sur la pointe amont de l'île de la Jatte, le temple de l'Amour construit par Louis XVI pour Marie-Antoinette se remarque à peine dans le gigantisme des tours de La Défense.

Au tour des pompiers

Avant l'écluse de Suresnes, un bateau de commerce nous rattrape et donne de toute la puissance de ses moteurs pour nous doubler. Sa vague d'étrave est impressionnante.
À la nuit, nous traversons Paris qui brille de toutes ses lumières. Un emplacement nous est spécialement réservé en escale devant la gare d'Austerlitz. Les pompiers de Paris et une partie des formateurs de l'école du feu de Liège sont invités à bord, où sont planifiées les manœuvres conjointes des 2 corps spécialisés dans les interventions fluviales.
Nous quittons Austerlitz très tôt le matin pour le port de Gennevilliers. Les bateaux sont découplés puis positionnés dans un scénario d'abordage avec voie d'eau et fuite de produit chimique (simulées...). Une 1re équipe de plongeurs a déposé des témoins d'avarie sous la coque.
Le commandement lance l'équipe d'intervention fluviale dans une procédure parfaitement rodée :
- inspection de coque complète en retrouvant les témoins ; descente en scaphandre autonome dans les espaces intermédiaires entre les cuves et la coque ;
- analyse du produit, mise en place de solution de confinement ;
- installation de lances à haute portée pour circonscrire un départ de feu éventuel.
Les élèves du C.E.F.A.de Huy ont ainsi pu être formés à la gestion de crise. Quant aux pompiers de Paris, ils se sont félicités de pouvoir utiliser une embarcation aussi performante pour s'entraîner. ■

(1)source : ministère des Transports de gouvernement wallon.
(2)voir Fluvial n° 226 (octobre 2012).
(3)système d'identification automatique de l'émetteur.
(4)voir Fluvial n° 210 (mars 2011).
(5)transport des matières dangereuses sur le Rhin.

Au fond de l'ascenseur de Strépy-Thieu.

Croisement sur le canal du Nord.

Quand Thonon-les-Bains se met à l'heure du Léman

1 - La salle consacrée au lac "sous l'eau".
2 - Poste de commande d'un ancien bateau à vapeur lémanique.
3 - Collection de sédiments de Forel.
4 - Les différents stades de l'alevinage.
5 - La Belle Époque… y compris pour les bains.
6 - "Le déchargement des pierres de Meillerie", huile de Lorand Zubritzky.
7 - Affiche de l'exposition "Le Léman en questions".

1

2

3

4

5

6

7

Baignée par un lac qui a fait beaucoup pour son succès et sa notoriété, la ville de Thonon-les-Bains (Haute-Savoie) a décidé de consacrer l'année 2014 au lac Léman en le passant à la question et sous observation. Et toutes les institutions culturelles de la cité ont été mises à l'œuvre pour un beau résultat à voir jusqu'en novembre prochain.

TEXTE ET PHOTOS PHILIPPE MÉNAGER

Pas moins de 2 établissements culturels de Thonon-les-Bains consacrent tout ou partie de leur espace au lac Léman[1], chacun le présentant sous un angle particulier. Alors, pourquoi consacrer une année entière rien qu'au lac ? Telle est la question que l'on peut se poser et qui trouve très vite sa réponse lorsqu'on visite les expositions sises musée du Chablais et château de Ripaille. On ne nous avait pas tout dit au sujet du lac et tout ne nous avait pas encore été présenté, la preuve par l'objet, qu'il provienne de collections privées ou bien de collections d'autres musées suisses ou français.

Le Léman, façon poisson dans l'eau

Est-il meilleur moyen d'appréhender le lac Léman que de plonger dans ses eaux pour voir l'envers du décor ? C'est l'une des invites de l'exposition présente au musée du Chablais. On y parle évidemment de poissons, mais pas seulement. On questionne d'abord le lac, le rôle du Rhône et son tracé dans l'affaire, ses origines géologiques, ses sédiments ou la qualité de ses eaux. Un bon moyen de découvrir la limnologie, une science qui étudie les cours d'eau intérieurs (lacs, rivières…) et qui fut créée sur les bords du lac de Genève par François-Alphonse Forel à la fin du XIXe siècle avec la parution d'un ouvrage de 1 900 pages intitulé "Le Léman, monographie limnologique" ! Sont présentées ses boîtes à cigares remplies de petits tubes à essai contenant différents types de sédiments prélevés en bien des lieux et à des profondeurs variables, lesquels racontent une partie de l'histoire du lac. L'eutrophisation des eaux lémaniques, qui fut violente dans les années 1960-70, est également abordée et elle pose la question de la survivance des poissons dans un univers hostile.
Habile transition pour poursuivre l'exploration subaquatique du lac avec le monde des poissons. Les différentes espèces sont présentées puis, en collaboration avec l'écomusée de la Pêche et du lac, est abordée la question de la pêche artisanale dans les eaux du Léman. Mais on trouve aussi un important dispositif permettant de comprendre toutes les étapes du pacage lacustre, c'est-à-dire de l'intervention humaine pour le repeuplement ichthyen[2] du lac. Et cela passa par la pisciculture de Rives implantée à Thonon après la défaite de 1870[3] On découvre avec curiosité toutes les étapes qui permettent la naissance de milliers de petites féras et autres salmonidés qui iront nager plus tard dans le lac. Passionnant.

Un lac et des hommes

Le projet d'étudier le lac de manière sous-marine pousse également à découvrir la part des hommes laissée sous la surface. Et nous voilà à la découverte des cités palafittes qui furent longtemps qualifiées de lacustres, ce que l'exposition corrige. Pieux et photos de pieux (ceux-là même qui ont donné leur nom à cette civilisation, pieu se disant *pala* en latin) sont exposés, ainsi que divers objets archéologiques. Mais très vite on retrouvre la surface pour se poser de drôles de questions - très humaines - de territorialité. Une belle série de cartes offre à comprendre les différentes situations, au fil des siècles et des bouleversements survenus.
Mais les rapports entre les hommes et le lac ont évolué au cours des temps, et la place consacrée aux loisirs fut plus importante. On voit ce morceau de Rhône devenir une belle destination balnéaire, tant pour les touristes que pour les autochtones qui ne regardèrent pas toujours d'un bon œil cette eau close, supposée miasmatique !

En bateau pour une croisière lémanique

Vient enfin la question de la navigation sur le lac Léman. Si quelques maquettes de bateaux à vapeur et objets authentiques sont exhibés au musée du Chablais, il convient de ne manquer sous aucun prétexte l'exposition de peintures exclusivement liées au lac sise au château Ripaille. Dans cette expo intitulée "Passion du Léman", on ne croisera aucun grand maître, mais un remarquable ensemble de très bons peintres de la fin du XIXe siècle et du début du XXe siècle ayant dressé un tableau varié des bords du lac et de ses activités humaines. Surtout, on y découvre des embarcations à voile latine, si caractéristiques de la batellerie lémanique, dans des paysages remarquables et dans des situations concrètes (chargement de pierres, halage…). Parmi les huiles exposées, on découvre aussi des vues sur lesquelles sont figurés les bateaux à vapeur qui ont, petit à petit, pris le dessus. La trentaine de toiles accrochée à Ripaille est un excellent complément à l'exposition "Le Léman en questions" qui réjouira autant les amateurs de peinture que les passionnés de navigation.
À la fin de la visite, on en vient à jalouser l'heureux propriétaire d'un pareil ensemble pictural qui est exceptionnellement offert à la vue du public. ■

[1] musée du Chablais (voir Fluvial n° 231 - avril 2013) et écomusée de la Pêche et du lac (voir Fluvial n° 226 - octobre 2012).
[2] du grec *ichthus* qui signifie poisson.
[3] le précédent établissement était dans le Haut-Rhin devenu allemand !

Informations pratiques

■ "Le Léman en questions"
Musée du Chablais, 2 rue Michaud, 74200 Thonon-les-Bains
Jusqu'au 9 novembre 2014
Juillet - août : tous les jours, 10 h à 12 h et de 15 h à 18 h 30
Septembre, octobre et novembre : du mercredi au dimanche inclus, de 14 h 30 à 18 h
www.ville-thonon.fr
■ "Passion du Léman"
Château Ripaille, 74200 Thonon-les-Bains
Jusqu'au 10 novembre 2014
Juillet - août : tous les jours, 10 h à 18 h
Septembre, octobre et novembre : tous les jours de 11 h à 17 h
www.ripaille.fr
Un tarif spécial est prévu pour qui veut visiter les 2 expositions.

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

Les radeaux de l'Ucayali

Tout au long de l'année, sur l'Ucayali, un important affluent péruvien de l'Amazone, d'immenses radeaux de bois effectuent une descente périlleuse. But de la manœuvre : transporter ce qu'il reste de la forêt amazonienne... Fait exceptionnel, celui à bord duquel j'embarque est dirigé par une femme, qui mène d'une main de fer 8 gaillards, tous rompus aux métiers les plus durs…

TEXTE ET PHOTOS STÉPHANE DE ROUVILLE

Au Pérou, le bois de la forêt amazonienne parcourt l'Ucayali depuis la ville d'Atalaya jusqu'au grand port fluvial de Pucallpa, 500 km en aval, avant d'être débité en planches et exporté dans le monde entier. C'est sur l'un de ces immenses radeaux que j'envisage d'embarquer.

Il ne m'a pas été facile de rentrer en contact avec les compagnies forestières, encore moins de pénétrer dans leurs concessions. Auraient-elles des choses à cacher ? La meilleure manière de répondre par la négative consiste finalement à accepter les personnes qui pourraient représenter un danger :

« Ici, nous avons une gestion très organisée, tout est contrôlé !

– Ce qui m'intéresse, c'est surtout le voyage en radeau...

– Le bois que nous acheminons par radeau est parfaitement légal ! »

Je repense à la porte en cèdre (un bois précieux qu'il est interdit d'abattre), aperçue quelques jours plus tôt dans la maison d'un cadre de la concession, et qui n'attendait qu'à être montée dans la cuisine.

Il faut s'enfoncer loin dans la jungle pour atteindre les zones de coupe. Les "coupeurs" travaillent en binôme : tandis que l'un scie des arbres dont le diamètre peut atteindre 2 m, l'autre siffle pour prévenir de la mort imminente des derniers géants. La terre tremble (de peur peut-être). Tapirs, cochons sauvages et les derniers jaguars ont fui depuis longtemps. Les 2 hommes se dirigent ensuite vers la prochaine victime, indiquée par leur "carnet de bord" du jour. Ils appartiennent à la communauté Ashaninka, habitants originels de la région, qui, en échange de ses terres les plus précieuses, a obtenu des emplois au sein de la concession. Spoliés, puis condamnés à achever ce qui, il n'y a pas si longtemps, leur appartenait.

Les troncs sont ensuite tractés, avec une facilité déconcertante, par de petits monstres métalliques, puis entreposés en bord de piste. Des camions se relaient jour et nuit pour mener tout ce beau monde sur les rives de l'Ucayali. La construction du radeau peut alors commencer.

Une femme aux commandes

La quarantaine, petite, trapue, les cheveux courts, des dents cerclées d'or, un tatouage inachevé et un regard malicieux, Beatriz est sans doute l'une des très rares femmes au monde à exercer ce dur métier de convoyeur de bois. Elle a l'insulte facile, le coup de poing probablement aussi. Ses hommes semblent la craindre. Ils sont 8, entre 17 et 38 ans. Tous sont ses cousins ou neveux plus ou moins proches, une véritable affaire de famille.

Tôt ce matin, les bulldozers sont entrés

Les scieurs suivent un carnet de coupe bien précis.

TEXTE ENTIÈREMENT AUTORISÉ PAR LA REVUE FLUVIAL

La construction du radeau prend 3 jours : 4 colonnes de cent grumes chacune sont formées.

Juan-Carlos, l'ancien commando, raconte ses péripéties à ses collègues ébahis.

en action. Une à une, les grumes sont mises à l'eau. Les hommes s'activent, les disposent de sorte à former de longues colonnes d'environ 100 pièces chacune. Celles, encore trop humides, qui ne flottent pas suffisamment, sont renvoyées d'un geste vif et énervé par Beatriz et son équipe. C'est qu'en cette période de l'année (août), le niveau de l'eau est au plus bas et il faut minimiser les risques d'accrocher le fond.

Après 3 jours passés à esquiver les troncs lâchés par les bulldozers, à éviter de se coincer ou perdre une phalange, et à espérer ne pas empiéter sur le territoire des redoutables raies, le tout sous une chaleur accablante et dans une nuée permanente de petites mouches urticantes, l'embarcation est fin prête. Elle se compose de 373 grumes et mesure 80 m de long sur 30 de large. Les 4 colonnes ont été coiffées chacune d'un câble métallique, fixé aux troncs par de gros clous en "U". Nous transportons 2 essences : le cachimbo et le turnillo.

Un départ mouvementé

Tout le monde est à son poste. Ashi, 38 ans, a le rôle primordial de "guide". Il connaît parfaitement la rivière et ses caprices, c'est le plus expérimenté. Il se positionne au 3/4 avant du radeau et doit repérer tout ce qui pourrait faire obstacle à notre progression : une langue de terre, de grosses branches figées dans la vase affleurant la surface de l'eau, de violents tourbillons. Une fois l'ennemi détecté, il indique le nouveau chenal de navigation. Les moteurs des 4 chaloupes qui encadrent l'embarcation se mettent alors en marche et le tir est rectifié.

Il n'aura fallu attendre qu'une heure pour affronter les 1res difficultés. Ashi n'a rien pu faire pour détecter l'une de ces satanées souches invisibles minant le fond de la rivière. Subitement, une a une, les grumes de la colonne de gauche se soulèvent d'un mètre, les liens métalliques la reliant à sa voisine explosent. Une fois ce domino aquatique géant calmé, les dégâts sont constatés et les réparations effectuées au plus vite. Marteaux, clous et fils de fer entrent en action durant une bonne heure. Aucune grume ne manque à l'appel, c'est l'essentiel.

Nous continuons notre avancée au rythme incertain du courant, mais devons accoster tant qu'il fait encore jour pour éviter une navigation nocturne trop risquée. Dès qu'un point d'amarrage est repéré, en général un gros arbre sur les hauteurs de la berge, 2 chaloupes se positionnent à l'avant du radeau, et, gaz à fond, tentent de ralentir sa progression. Les 2 autres l'orientent vers la berge. Deux hommes, câble en mains, s'élancent alors à toute vitesse sur la rive boueuse, escaladent sa pente abrupte et tentent d'encercler le tronc. La manœuvre est très périlleuse, les chutes sont fréquentes et des doigts ou une main entière ont vite fait de se trouver coincés entre l'arbre et le câble. S'ils n'ont pas été assez rapides, il faut recommencer l'opération plus loin sous les volées de réprimandes de Beatriz.

Après un bain rapide dans les eaux boueuses de la rivière, Juan-Carlos, l'ancien commando, raconte ses exploits lors du conflit qui a opposé le Pérou à l'Équateur. Hormis Beatriz, tous ont l'air très impressionnés, surtout Paul, le petit nouveau.

Chaque occasion d'améliorer le quotidien est mise à profit

Les brumes matinales dissipées, Ashi donne le signal du départ. Une berge généreuse nous offre quelques tiges de bambous et de grandes feuilles de bananiers. Un toit pour la cuisine est aussitôt construit, contre la pluie, et nos 2 énormes bidons d'essence sont mis à l'abri de la chaleur. Une bande de singes passe sur les dernières branches. Juan-Carlos se saisit du fusil, espérant bien se rattraper du caïman manqué la veille. C'est

AUTORIEL JULLIARD

un petit perroquet, qui pourtant n'avait pas dit un mot, qui tombera. Déception générale... Le poisson, lui, est quotidien. Les eaux de l'Ucayali en regorgent. Il suffit de lancer le petit filet lesté de plombs, puis de le remonter aussi sec, pour voir se débattre une vingtaine de prisonniers.

Lorsque Beatriz est satisfaite de la journée, et si nous accostons suffisamment tôt, les chaloupes nous emmènent sur une des plages sauvages de la rivière pour une partie de foot. L'occasion d'évacuer les tensions du jour, de parier quelques soles (la monnaie péruvienne), et pour elle d'inventer de nouvelles règles.

Au 4e jour, nous rattrapons un autre radeau, parti d'une concession située en amont de la nôtre. Les boyeros (ceux qui convoient les boyas, littéralement "bouées") sont ravis. Ils forment une grande famille. Il n'y a qu'une douzaine d'équipes sur l'Ucayali et les occasions d'échanger quelques mots, de la nourriture ou un peu d'essence sont un véritable luxe. Désormais nous ferons route ensemble, les parties de foot n'en seront que plus animées. La navigation également, car nous nous percuterons à 2 reprises, nous obligeant à procéder aux devenues habituelles réparations.

Toute erreur est immédiatement sanctionnée

Les grumes s'étant gorgées d'eau au fil des jours, le radeau est de plus en plus capricieux, instable, il veut se faire sous-marin. Chaque courbe est une angoisse pour tous, car toucher la berge endommage systématiquement notre embarcation. Pour ne rien arranger, il n'a pas plu depuis le départ et le niveau de l'eau continue de baisser : la marge d'erreur rétrécit à vue d'œil. Les moments de "temps libre" sont oubliés, tous s'activent, lancent régulièrement de furtifs et anxieux regards à Beatriz. Dans la précipitation, le jeune Emerson laisse filer par le fond une de nos précieuses "barrettes", grandes barres en métal multi-usages, indispensables pour repositionner les grumes, les câbles, arracher les clous... Un peu plus tard, c'est le pourtant expérimenté Willy qui commet la même erreur. C'en est trop pour Beatriz : « *Vous en serez tous de votre poche !* » Je vais voir Beatriz : « *Moi aussi je fais partie de l'équipe, je dois payer ma part.* » Elle m'avoue qu'elle n'a pas l'intention de les faire payer, mais juste de leur donner une leçon. Les boyeros n'apprendront cette bonne nouvelle qu'à la fin du voyage. Pour le moment, ils se sont mis en tête de faire sécher du poisson et de le vendre sur les marchés de Pucallpa, afin de rembourser cette lourde dette impromptue. Le poisson qui sèche occupe de plus en plus de grumes. Beatriz observe la scène d'un air presque attendri, ou satisfait de l'effet produit.

La tension monte

Si nous sommes maintenant passés en territoire Shipibo, nous naviguons surtout dans une zone à hauts risques. À l'approche de Pucallpa, les nombreuses ramifications de la rivière constituent des issues de secours idéales pour les bandits de "grands cours d'eau". Le bois que nous transportons a une valeur évidente, mais ce sont surtout nos 4 moteurs qui attisent les tentations.

Depuis que Beatriz a décidé, 3 mois auparavant, de convoyer les radeaux en indépendante (jusqu'alors, elle était salariée de la concession), elle doit assumer tous les frais. Elle empoche bien sûr plus d'argent, mais les risques de tout perdre sont bien plus élevés. Barques et moteurs sont loués à des connaissances, essence et nourriture achetées, et le salaire de tous dépendra du volume de bois acheminé. Désormais, la sécurité compte plus que jamais.

Elle me conte alors l'une des fois où ils

Beatriz prépare son fusil, indispensable moyen de défense contre les pirates. Nos 4 moteurs, d'une valeur de 4 000 € pièce, suscitent les convoitises.

Beatriz donne ses ordres, mais participe à toutes les tâches. Ici, il faut regrouper des grumes après qu'une souche a endommagé le radeau.

EXTRAIT PAR LP

À l'approche de Pucallpa, notre destination finale, des embarcations plus improbables les unes que les autres font leur apparition.

Court moment de répit pour Beatriz.

Un bateau à passagers typique de cette région de l'Amazonie.

se sont fait attaquer : « *Un petit bateau à moteur rapide s'est approché du radeau. Il y avait 4 ou 5 hommes à bord. Ils semblaient saouls et drogués. À la vue de leurs armes, nous avons brandi les nôtres. Ils ont commencé à tirer, on a riposté. Trente minutes plus tard, nous étions à court de munitions et ils ont embarqué nos moteurs.* » Résultat : 2 blessés du côté de Beatriz, un mort du côté des pirates. « *Je préfère tuer qu'être tuée...* » Depuis ce jour, elle est recherchée sur toute la rivière.

Les hommes ont maintenant revêtu leurs t-shirts au logo d'une compagnie concurrente, stratagème visant à noyer un peu le poisson. La tension monte d'un cran. Au moindre doute (dès qu'un de ces petits bateaux rapides est en vue), Beatriz siffle à la "voyoute ". Les pouls s'accélèrent, surtout le mien, chacun se tait. Juan-Carlos, le commando, se saisit de la carabine et saute dans la 1re chaloupe prête à démarrer. Un passage éclair est effectué à quelques mètres de l'éventuel assaillant, et un coup de feu aussitôt tiré en l'air comme pour dire : « *Si vous venez nous voler, il va falloir vous battre.* »

L'arrivée, enfin

Après 10 jours intenses, nous atteignons le port de Pucallpa. D'énormes bateaux de 5 étages, surchargés d'hommes et de marchandises partent pour la lointaine Iquitos, des myriades de métiers inimaginables foisonnent partout, sur l'eau, sous l'eau, au bord de l'eau, aux côtés des "petits" boyeros qui ont presque accompli leur travail.

Un remorqueur nous épaule vers l'em-

placement prévu. Une grue branlante commence à ramener nos grumes, une à une, sur la terre ferme. Une ultime opération bien dangereuse qui prendra 3 jours. Les hommes tentent d'attraper l'énorme crochet métallique, qui tout en se balançant plonge vers eux, pour le fixer aux grumes. Deux grumes manquent à l'appel, elles seront en partie déduites à Beatriz par la concession, ce qui ne l'empêchera pas d'empocher près de 5 000 €, nettement plus que les boyeros dont la paye varie entre 300 et 500 €. La fin provisoire de cet enfer se termine au Paraïso, petit hôtel lugubre, mais sympathique, où Beatriz et ses hommes ont leurs habitudes. Les parties de foot sont maintenant accompagnées de bières. On refait le monde. Beatriz refait le sien, ressoude son équipe, raconte pour la millième fois ses incroyables anecdotes de "fille de la rivière", sa rivière.
Arrivées à destination, les grumes sont débitées puis acheminées par camion jusqu'à Lima, avant d'être exportées dans le monde entier. ■

La phase de démantèlement commence.

Le démantèlement du radeau est la phase la plus dangereuse pour les hommes de Beatriz.

Comment s'y rendre ?

Depuis Lima, plusieurs compagnies de bus assurent des liaisons quotidiennes vers Atalaya ou Pucallpa. Les plus fiables sont Transportes Junin et Turismo Central.

Lima → Atalaya

Prendre d'abord un bus à Lima pour Satipo (10 h de trajet environ).

À Satipo, 2 possibilités s'offrent à vous :

- l'un des nombreux pick-up pour Atalaya (6-7 h de trajet) ;
- un taxi collectif pour Puerto Ocopa (2 h 30 de trajet) ; à Puerto Ocopa, prendre un bateau à moteur, une manière agréable de rejoindre Atalaya et d'observer la vie de la rivière Tambo (6 h de trajet). Durant la saison des pluies (décembre à mars), la route Satipo-Atalaya est souvent impraticable. La 2de solution s'avère alors la seule alternative.

Lima → Pucallpa

Préférez Turismo Central qui propose des bus directs (24 h de trajet).

Atalaya → Pucallpa

En bateau : des liaisons fluviales existent, mais elles sont tributaires du niveau de l'Ucayali et du nombre de passagers (2-3 jours dans le sens Atalaya-Pucallpa ; 1-2 jours de plus dans l'autre sens).

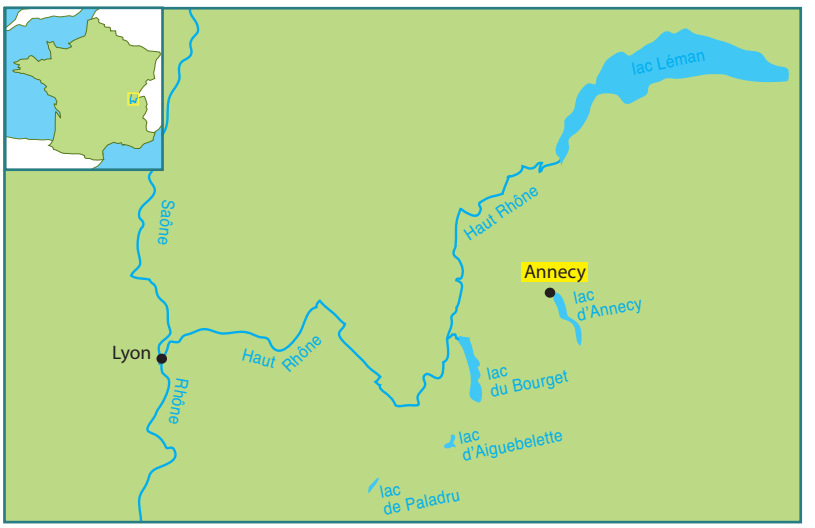
En avion : un vol quotidien, dans les 2 sens (1 h de vol).

Avant d'être acheminé en camion jusqu'à Lima, le bois est débité en planches dans les scieries de Pucallpa.

À Annecy, du haut de la tour, tour d'horizon sur les lacs alpins

TEXTE ET PHOTOS PHILIPPE MÉNAGER

La tour Perrière qui accueille l'Orla.



Petite leçon d'histoire naturelle à l'échelle des lacs alpins.

Sur les hauteurs de la pittoresque cité d'Annecy (Haute-Savoie) se dresse majestueusement, toisant le lac, un puissant château médiéval qui accueille, dans la tour Perrière (du XVe siècle), le Orla. Que les amateurs de Guy de Maupassant soient immédiatement détrompés, le Orla n'est que l'acronyme d'"Observatoire régional des lacs alpins", il n'y a qu'une homonymie avec la célèbre nouvelle. Si le nom de cette institution peut sembler un tantinet singulier, la visite des lieux offre un parcours en terre de connaissances, celui de la navigation lacustre. Et la vertu de ce musée est de présenter les similitudes et les typicités des grands lacs alpins français que sont les lacs Léman, du Bourget, d'Aiguebelette, d'Annecy et de Paladru.

De la pêche et des pêcheurs

Qu'on appréhende l'Observatoire par l'une ou l'autre de ses extrémités et l'on est dans la nature. Avec cependant une certaine logique dans l'agencement : les aquariums sont au sous-sol ; l'espace consacré aux oiseaux côtoie le ciel (seul souci, on y trouve aussi des castors et autres couleuvres..., mais il faut les exhiber quelque part !). C'est donc par la découverte des différentes espèces de poissons que l'on débute la visite. Brochets, perches, mais aussi féras sont

Pieux millénaires dans la salle consacrée aux sites palafittiques.

Maquette de bateau-promenade et anciennes affiches promotionnelles du lac.

là. Encore que la féra donne du fil à retordre, car elle n'est que rarement nommée ainsi. On trouve plus souvent le nom de corégone pour la désigner !
Sitôt les espèces présentées, il convient d'aborder ceux dont le métier est de les capturer. Et nous voici face à un riche ensemble d'articles de pêche. Et si, de prime abord, ils nous semblent communs, on a tôt fait de découvrir ceux employés uniquement sur le Léman ou sur le lac du Bourget aux noms aussi variés que araignée du Léman, senne, pics… On voit aussi des nasses en noisetier pour la lotte d'eau douce ou des grandes nasses métalliques que des bouées signalent à la surface des lacs et auxquelles les pilotes doivent faire attention.

Les palafittes à l'Unesco

Les mailles, qu'elles fussent en coton puis en nylon, évoquées, on quitte l'univers halieutique pour celui de l'archéologie. Et c'est un bel ensemble de lourds et millénaires pieux de bois, sortis des eaux des lacs alpins, qui nous accueille. Ces morceaux de bois découverts sous les eaux lacustres à compter du milieu du XIXe siècle ont donné naissance à l'un des plus grands mythes archéologiques des temps modernes, les cités lacustres dont les maisons étaient bâties sur pilotis. Un siècle de fouilles archéologiques nombreuses a permis de comprendre que ces pieux, lorsqu'ils furent plantés dans la terre, n'étaient pas submergés. C'est la hauteur du lac, à l'échelle millénaire, qui a procédé à leur submersion. Ces pieux[1], parfois vieux de près de 7 000 ans, racontent l'implantation humaine dans le voisinage des lacs alpins mais sur terre ferme. Nombre d'objets archéologiques découverts lors de fouilles subaquatiques témoignent de la richesse de cette civilisation dont les sites ont été inscrits par l'Unesco au patrimoine mondial de l'humanité. La France compte 11 sites palafittes classés. Cela explique que certains rivages des lacs du Bourget, d'Annecy ou du Léman soient interdits à la navigation, afin que les embarcations ne viennent pas, par inadvertance, troubler ces sites archéologiques millénaires. Cette thématique permet encore d'aborder les sciences connexes à l'archéologie que sont la limnologie[2], la paléobiologie[3]…

Quelles navigations lacustres ?

Laissons les hommes de la protohistoire dans leurs maisons bâties sur pieux pour rejoindre, en grimpant un étage supplémentaire, vers des temps plus contemporains où l'on prend de l'eau dans les lacs pour alimenter la population et où, chemin faisant, on exploite les lacs comme artères de transport… fluvial. L'un des atouts de cet observatoire est sa capacité à mettre en perspective des réalités différentes. Ainsi apprend-on que la navigation sur le lac Léman ou sur le lac du Bourget est beaucoup plus ancienne que celle sur celui d'Annecy. On met également ces lacs en perspective avec les grandes artères navigables que sont le Rhône et son grand affluent la Saône, qui œuvrent sur d'autres lointains horizons. Barques à voiles latines, bateaux mus grâce à la vapeur et embarcations contemporaines de promenade, sous forme de belles maquettes, présentent l'évolution, tout comme de grandes affiches de la Belle Époque.
On ne peut pas achever ce tour d'horizon sans visiter le reste du musée château où l'on trouvera d'autres évocations – artistiques – du lac d'Annecy, que ce soit sous forme de tapisseries contemporaines ou de paysages plus classiques exécutés à la charnière des XIXe et XXe siècles. ■

[1] en latin *pala*, ce qui a donné le nom "palafitte" pour désigner ces villages "de pieux".
[2] étude des cours d'eau intérieurs (lacs, rivières…).
[3] science étudiant les éléments du vivant découverts "fossilisés" dans les strates archéologiques.

Informations pratiques

■ **Ouverture**
D'octobre à mai : tous les jours (sauf le mardi) de 10 h à 12 h et de 14 h à 17 h.
De juin à septembre : tous les jours (même fériés) de 10 h 30 à 18 h.

■ **Contact**
Observatoire régional des lacs alpins
Musée-château
1 place du Château, 74000 Annecy
Tél. 04 50 33 87 30
www.annecy.fr

■ **Tarifs**
- adulte : 5,20 €
- 12 à 25 ans, étudiant… : 2,60 €
- moins de 12 ans : gratuit
- groupe (+ 5 personnes) : 4 €

Les tarifs du billet donnent accès à toutes les collections du château.
Possibilité de billets groupés avec d'autres édifices d'Annecy.

Vitrine

TEXTE JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

Mug touilleur

Quand on est au macaron, on reste attentif. Cela sera peut-être l'argument pour vous faire offrir ce mug qui mélangera la poudre de chocolat à votre lait, en appuyant simplement sur le bouton. Il fonctionne à l'aide de 2 piles AAA.

Prix 14,90 €
CoinDuGeek
16 rue des Quilles
77700 Chessy
Tél. : 09 72 37 00 01
www.coindugeek.com

Transport de bouteilles

Ce Transbottle est parfaitement adapté aux besoins du bateau. Il est antichoc et isotherme, et met le vin à l'abri de la lumière. Une sangle permet de le transporter.

Prix pour 3 bouteilles : 46 €
Transbottle
Tél. : 05 46 24 64 17
www.transbottle.com

Lunettes de soleil

Ces lunettes de soleil ont été étudiées pour s'adapter à la forme du visage pour une tenue et un confort parfaits dans les conditions les plus extrêmes. Elles sont livrées avec leur boîte rigide et un cordon flotteur.

Prix : 115 €
Picksea
12 rue Lamoricière
44100 Nantes
Tél. : 02 85 52 65 01
www.picksea.com

TÉLÉCHARGEMENT A
PAR LA REVU

Siphon à souffler

Voici un siphon très astucieux, puisqu'il faut souffler pour l'amorcer. Il est en PVC résistant à l'huile. Deux tuyaux : 10 mm x 300 mm et 15 mm x 1 500 mm. Débit : 5 à 7 l/min. Livré avec un sac de transport.

Prix : 13,50 €
BB sea
8 rue du docteur Roux
95600 Eaubonne
Tél. : 06 09 44 60 12
http://bbsea.fr

G.P.S. pour iPad

Transformez votre iPad en écran G.P.S. avec ce module Bluetooth. Un simple glissement de doigt permet de l'allumer et de l'éteindre. Il est équipé de 3 voyants qui indiquent la charge, l'état Bluetooth et la réception G.P.S. Pour les appareils Apple de type : iPad, iPhone, iPod Touch - Dimensions : 79 mm x 45 mm x 11 mm - Poids : 70 g - Cordon de charge U.S.B./mini-U.S.B. et chargeur allume-cigare 12 V.

Prix : 99,90 €
Nauticom
49-51 rue Samatan
13007 Marseille
Tél. : 04 91 46 25 88
www.nauticom.fr

Ciseaux hachoir

Vous n'êtes pas un spécialiste de la découpe au ras des doigts de la ciboulette et du persil ? Bienvenue au club ! Adoptez ce ciseau qui hache également la viande avec ses redoutables 7 lames crantées.

Prix : 19,45 €
G.I.F. (Géniales innovations France)
Au châtaigner
33220 La Roquille
Tél. : 05 57 41 30 17
http://suner-gif.com

PETITES ANNONCES

+ rapide + facile Déposez votre annonce directement sur notre site en 3 clics !
fluvialnet.com/annonces-bateaux

Pour tous renseignements : +33(0)4 67 50 42 68

Date limite pour parution en septembre : 13 août 2014

FL 244

- Les petites annonces doivent être rédigées en LETTRES CAPITALES et une CASE VIDE doit séparer chaque mot.
- Le magazine se réserve le droit de refuser toute annonce sans en donner la raison et ne peut être tenu responsable des informations communiquées par l'annonceur.
- Toute annonce arrivant après cette date sera reportée le mois suivant.
- Pour toute parution, la grille fait foi.
- Les photos qui nous sont confiées ne seront pas retournées. Vous pouvez nous les envoyer par mail en précisant vos nom et prénom indiqués sur la présente commande.

☐ Recherche ☐ Moteurs ☐ Matériel ☐ Emploi ☐ Divers ☐ Équipiers

☐ Transportables < 7 m ☐ Plaisance < 15 m ☐ Grands bateaux ☐ Bateaux à passagers

Les rubriques suivies d'une étoile (*) sont obligatoires.

Modèle ou (à défaut) type de bateau* : ..... Devise (nom du bateau) : .....

Matériau de la coque* : ..... Fabricant : ..... Année de construction : .....

Nbre de couchages : ..... Longueur* : ..... Largeur : ..... Tirant d'eau : ..... Tirant d'air : ..... Hauteur sous barrot : .....

Visible à (ville + département) : ..... Prix* : .....€ Moteur : .....

Texte limité à 10 lignes maximum

	1 PARUTION	2 PARUTIONS	3 PARUTIONS
ANNONCE SANS PHOTO	❒ 36 €	❒ 55 €	❒ 78 €
ANNONCE AVEC 1 PHOTO	❒ 56 €	❒ 95 €	❒ 138 €
ANNONCE AVEC 1 PHOTO + FOND GRIS	❒ 60 €	❒ 105 €	❒ 150 €
ANNONCE AVEC 2 PHOTOS	❒ 65 €	❒ 115 €	❒ 165 €
ANNONCE AVEC 2 PHOTOS + FOND GRIS	❒ 70 €	❒ 125 €	❒ 180 €
OPTION FICHE COMPLÉMENTAIRE (plus d'infos page 82) Le dossier à compléter vous est envoyé par mail à la réception de votre bon de commande	❒ + 15 €	❒ + 20 €	❒ + 25 €
TOTAL DE MA COMMANDE AVEC L'OPTION FICHE COMPLÉMENTAIRE	..... €		
PACK 1 AN TRANQUILLITÉ Annonce 2 photos + fond gris + fiche complémentaire	❒ 10 PARUTIONS 490 € Possibilité de régler en plusieurs fois (nous contacter)		soit 30 % de remise
ANNONCE ÉQUIPIERS Nouveau	❒ 1 Parution	~~36 €~~ 25 € prix de lancement	
ANNONCE BATEAU < 5000 € réservé aux particuliers	❒ 1 Parution	GRATUIT	
ANNONCE MATÉRIEL < 500 € réservé aux particuliers	❒ 1 Parution	GRATUIT	

coordonnées*

Nom : ..... Prénom : ..... Société (le cas échéant) : .....

Adresse : ..... Code postal : ..... Ville : .....

Téléphone |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| E-mail : .....

*Utilisé seulement pour la gestion interne.

Nous vous rappelons que conformément à la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 «relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés», vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit à l'adresse indiquée ci-dessous.

règlement (Condition impérative pour l'acceptation de l'annonce)

Date :

Signature :

☐ chèque bancaire joint à l'ordre de Fluvial

☐ carte bancaire

N° de carte |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Date d'expiration : ..... Cryptogramme |_|_|_| (les 3 derniers chiffres au dos de votre carte)

Nom du titulaire de la carte : ..... Prénom : .....

Ordre de parution à nous retourner dûment complété, signé et accompagné de son règlement : FLUVIAL Service Petites Annonces - Nathalia Momenceau
2 rue des Consuls - C.S. 30031 - 34973 LATTES cedex - Tél. +33(0)4 67 50 42 68 - Fax +33(0)4 99 64 32 38 - pa@fluvialnet.com - www.fluvialnet.com

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

Transportables

LA MALTIERE 2700 - SARL La Maltière - 2011 - Coque aluminium - 2.7 m x 1.22 m. Vends barque alu neuve, fond plat, 30 kg, visible bord canal latéral à la Loire au PK 144.519 ou accès voiture. Equipé ancre, défense, cordage, plancher, coffre, tableau arrière pour moteur HB.
Visible Herry (18). 1 160 €.
Tél. : **02 48 79 51 85**

6149

LEADER 545 - Jeanneau - 1999 - «Gossby» - Coque polyester - HB 115CV Ficht (85,8kW) Evinrude - 2 couchages - 5.22 m x 2.25 m. Hivernage et entretien par chantier naval. Table de cockpit et mât de skis. Poids : 630kg (+ 130kg moteur) Remorque Nautilus double essieu - 10.52m
Visible Créteil (94).
9 400 € à débattre.
Tél. : **06 03 36 52 65**
E-mail : **pjl@fluvialnet.com**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6257

HORS BORD 5.5 - OLDENBURG - 1980 - «Natha» - Coque polyester - EVINRUDE 140 CV - 2 couchages - 5.5 m x 2.1 m, T.E. 0.5 m, T.A. 1.5 m. Hors bord bon état et performant. Arceaux et cabriolet (pas sur la photo). Réservoirs 2 x 70 litres. 2 couchettes. Remorque 2 essieux parfait état.
Visible HASTIERE (Belgique).
4 250 € à débattre.
Tél. : **0032 478 359 382 Robert DENIS**

5903

HARDY 20 LUXE - 1980 - «Danae» - Coque polyester - HB Mercury 4 tps 2002 50 CV Effi Mercury 780 hres - 2+1 couchages - 6 m x 2.4 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.4 m. 3 batteries, nouveau propulseur d'étrave, traitement osmose + gelcoot + peinture refaite. Nouveau WC marin, nouveau gaz 2+ grill, emplacement frigo tri-mixte, nouvelle capote refaite et agrandie, antifouling 2013, protection hélice, full option faite par professionnel entre 2002 et 2013. Hiverné 10 mois sous hangard. Remorque double essieux pneus neufs et roulements à billes refaits. A vendre cause santé.
Visible (62). 14 800 €.
Tél. : **09 62 15 58 80 - 06 11 26 77 41**
E-mail : **bruno.cleenewerck798@orange.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5768

SHETLAND 4+2 - Shetland - 1980 - «Thalie» - Coque polyester - hors bord - 4/5 couchages - 6.4 m x 2.5 m, T.E. 0.5 m, T.A. 2.2 m. Shetland idem 4+2 vendu avec remorque route et mise à l'eau, WC marin électrique, cabine équipé évier réchaud et réfrigérateur trimix, le bateau a été rénové en 2005, peinture taud neuf électricité 12V et 220V.
Visible Noeux les Nimes (62).
12 000 € à débattre.
Tél. : **06 01 98 58 03**
E-mail : **didier62800@hotmail.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6243

Plaisance

KINGFISHER - Hampton Boat - Coque polyester - Motorisation hybride avec POD électrique - 7.8 m x 2.9 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.2 m. Rénové intérieur/extérieur. Batteries, panneaux solaires et petit moteur Diesel.
WC électrique, réservoirs normes EU, kitchenette équipée. Intérieur à finir (manque de temps).
Visible (68). 16 000 €.
Tél. : **07 70 85 61 47 (soir)**

6262

VEDETTE CORONET 26 - Coronet - 1977 - «ARCANDY» - Coque polyester - VOLVO Penta x 2 essence 130 CV - 5 couchages - 7.88 m x 2.8 m. A saisir bateau habitable mer/rivière. Deux moteurs inbord 130 CV. Pour le moteur gauche : allumage à revoir. WC marins. Frigo gaz. évier inox. Gaz deux feux. Pilotage intérieur. Deux réservoirs d'eau (400l). Peinture coque à refaire.
Visible VENABLES (27).
10 000 € à débattre.
Tél. : **06 88 33 32 43**

5759

NEPTIM 8000 - Coque polyester - 2 x Perkins 50 CV - 7.9 m. Bateau prêt à naviguer. Cabine arrière propriétaire. Bateau bien équipé. Dossier sur demande et visite sur RV.
Visible Port de Savoyeux. 32 000 €.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6143

RENAUD 8000 - 1990 - «Balata» - Coque polyester - 18 CV diesel Volvo - 4+2 couchages - 8 m x 2.98 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.2 m. Chauffage air pulsé - Chambre 4 couchages + 2 dans carré - Salle d'eau avec douche - WC séparé - Nouveau frigo - Sondeur - Hélice neuve - Coque sablée et repeinte en 2013 - Entretien suivi par Professionnel - Très bon état.
Visible Port de Pruillé (49). 25 000 €.
Tél. : **06 71 90 77 16**

6156

VEDETTE HABITABLE - CN BIHORE - 1990 - «Kurunig» - Coque polyester - 130 CV Volvo Penta - 5 couchages - 8.3 m x 2.71 m, T.E. 0.6 m. Cat 5 poss. 2 moteurs diesel IB 1991 TAMB 31B 772 h Boss éch. de bain, guindeau élec., chargeur prise quai, compas GPS Loch speed, pilote auto, radar sondeur VHF, ber roulant. Bon état général entretenu par pro. Carré transf., chauff., four, réfrigér., WC marin
Visible Calais (62). 20 000 € à débattre.
Tél. : **06 82 01 44 98**

5433

VEDETTE HOLLANDAISE - 1993 - «Cap» - Coque acier - Mercedes 40 CV - 4 couchages - 8.5 m x 2.8 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.8 m. Panneau solaire, sondeur, chauffage, peinture carénage 2013.
Visible Narbonne (11). 15 000 € négociable.
Tél. : **06 73 67 78 44**

5966

PETITE PENICHE WILD - 1974 - Coque polyester - 5 couchages - 8.5 m x 3.3 m, T.E. 0.6 m, T.A. 2.4 m. Coin cuisine : évier inox, plaque 3 feux, frigo trimixte - Douche + lavabo + WC - Cumulus 100 l - Toit ouvrant.
Visible Buzet (47). 19 000 €.
Tél. : **06 03 16 87 89**

5465

ESPADE 850 - 1989 - Coque polyester - Volvo 2003 (28 CV) - 8.5 m x 3.1 m. Circuit 220V.Chauffage Truma - Equip hiver, volets thermiques - frigo tri - chauffe eau - douche. 3 couchages (2+1) - TBEG - Entretien suivi.
Visible Château Gontier (53). 23 000 €.
Tél. : **02 41 61 46 49**

6059

CONNOISSEUR C-900 - 1985 - «Viviane II» - Coque polyester - BMC 34 CV - 2 couchages - 8.7 m x 3.3 m, T.E. 0.8 m.
Visible Rohan St Samson (56). 25 000 €.
Tél. : **02 97 38 59 70 - 06 40 60 86 24**

4596

NICOLS 900 - Nicols - 1996 - Coque polyester - 28 CV diesel Volvo 2800 heures (Inverseur 2013) - 5+2 couchages - 8.85 m x 3.4 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.75 m. 2 cab. avec lit double, WC, lavabo, douche. Carré avec kitchenette, coin repas et poste de pilotage. Bon état. Equipement complet. Entretien professionnel (factures). Sur Canal du Midi.
Visible Bram (11). 56 000 €.
Tél. : **06 86 35 54 48**

6232

VEDETTE HOLLANDAISE - Vaarklareboot - 1979 - «My Dream» - Coque acier - Mitsubishi 32 CV - 2/4 couchages - 9 m x 2.8 m, T.E. 0.7 m. Lit en pointe avant, carré transformable, coin cuisine, timonerie, banquettes simples en partie arrière (open), taud d'hiver et d'été, moteur 1995 moins de 500h.
Visible Pont-de-Vaux (01). 18 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6192

LE FLUVIAL REMERCIE LES PARTICULIERS AUTEURS DE CES ANNONCES

Assurances Jérôme HARDY

ASSURANCES FLUVIALES

De Paris à Lyon, le même service

Devis gratuits et personnalisés

BP 86
21170 Saint-Jean-de-Losne

CABINET BELLETERRE

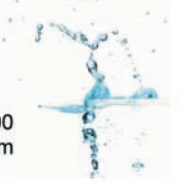
Tél./Fax : **03 80 29 14 41**
Port. : **06 07 60 68 85**
E-mail : ass.fluviale.rhone.saone@wanadoo.fr

- Bateau logement
- Bateau loisir
- Commerce, loueur, transport

ORIAS N° : 12068985

COLLECTE SOUS VIDE ET TRAITEMENT DES EAUX USEES

- Module de Traitement membranaire
- Centrale de vide et de collectage
- Séparateur à graisses
- WC sous vide



EVAC
Tél : +33 1 34 21 99 88 - Fax : +33 1 34 64 39 00
Contact : info.evacfr@evac.com - www.evac.com

Vous cherchez un bateau d'occasion en Hollande

Vous êtes à la recherche d'un bateau d'occasion à acheter en Hollande et vous ne savez pas comment faire ! Guy Jacob vous accompagne et vous conseille depuis le début de vos recherches jusqu'à la fin de la transaction 25 ans d'expérience de Guy Jacob de Koejac Yachting à traiter des affaires aux Pays-bas dans le domaine des bateaux de plaisance en acier, lui ont permis d'acquérir une parfaite connaissance des us et coutumes de la Hollande dans ce secteur d'activité, ce qui vous assure une satisfaction totale pour votre future acquisition.

Tél. +33 (0)3 88 61 26 78 • +33 (0)6 07 218 245 Guy JACOB g.jacob@koejac.fr

KOEJAC Quai des Belges – BP 16 – 67064 Strasbourg – France

Chantier Saône Plaisance 25 ans d'expérience,
une équipe de professionnel à votre service.

- Entretien et maintenance de votre bateau
- Réparation toute marque
- Motorisation toute marque, concession NANNI DIESEL nannidiesel
- Equipement divers, électrique, plomberie chauffage, propulseur étrave...
- Peinture sur tout matériaux, Polyester, Acier et Bois
- Sablage et traitement époxy
- Vente toutes pièces et accastillage
- Levage Jusqu'à 22T

Port de 115 places et Atelier de 600 m² avec cabine peinture

Nombreux bateaux à vendre consulter notre site internet www.bourgogne-plaisance.com

CHANTIER SAÔNE PLAISANCE, Port de Savoyeux B.P. 5, 70130 SEVEUX
Tél. +33 03 84 67 00 88 - Fax. + 33 03 84 67 00 16 - info@saone-plaisance.com

despinoy
constructeur naval

DEPUIS 4 GÉNÉRATIONS

Constructions
Réparations
Transformations
Propulsion AV/AR

Cale
Dock flottant (capacité de levage 200 t.)
Forfait : cale, sablage, carénage
Remplacement de fond

Coque
Keel cooling
Grue de voitures (avec certificat de conformité)
Citerne souple

DESPINOY – 20, rue Albert Charton – 59 552 COURCHELETTES – Tél. : 03 27 98 85 82 – Fax : 03 27 91 87 80
chantiers.despinoy@wanadoo.fr

CONSTRUCTION, TRANSFORMATIONS ET RÉPARATIONS DE BATEAUX FLUVIAUX EN ACIER

BATEAUX LOGEMENT ET PLAISANCE

INSTALLATION DE MOTEURS ET TOUS TRAVAUX DE CHAUDRONNERIE INDUSTRIELLE

60 Quai Alfred Sisley 92390 VILLENEUVE LA GARENNE
Tél. : 01 47 94 53 90 - Fax : 01 47 94 86 65
e-mail : contact@chantier-naval-vandenbossche.com
www.chantier-naval-vandenbossche.com

West Marina
Sorties d'eau jusqu'à 47t et 25m
300 places à Sec - 15 places à flot
Carénage, Peinture
Mécanique
Mise au point
Accastillage
VOLVO PENTA
+33(0)1.30.99.01.01 email: info@westmarina.fr - 1 avenue de paris - 78740 vaux sur seine PK 87 Seine

BEACHCRAFT - De Groot - 1980 - «P'ti Louis» - Coque acier - Mercedes diesel 55 CV - 4 couchages - 9 m x 3 m, T.E. 1.1 m. Coque sablée repeinte 2013 - fenêtres alu - Moteur révisé, injecteurs neufs, finitions à terminer pour naviguer cet été.
Visible Venables (27).
16 000 €.
Tél. : **06 03 40 48 36**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6056

MISS 900 - Coque polyester - Yamaha 40 CV HB - 9 m. Bateau très bien équipé et prêt à naviguer. Dossier sur demande et visite sur RV.
Visible Port de Savoyeux.
18 900 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6146

ACM 900 - Coque polyester - Mercedes D240 - 9 m. Propulsion embase Volvo 270. Bateau prêt à naviguer. Etat d'origine propre. Dossier sur demande.
Visible Port de Savoyeux.
15 500 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**
Site : **www.bourgogne-plaisance.com**

6241

VEDETTE FLUVIALE - Broom - 1974 - «Laure Anne» - Coque polyester - Perkins 50 CV - 4 couchages - 9 m x 3 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2 m. Bateau très agréable, maniable convient à débutant fluvial, faible consommation. moteur 1000 h de fonction. propulseur d'étrave, 220 volts à bord, T.V, Wabesto, ballon eau chaude, caméra de recul, sondeur, V.H.F.
Visible Genay (01).
22 000 € à débattre.
Tél. : **04 78 88 78 78 - région lyonnaise**

6138

CRIS CRAFT CONSTELLATION - 1962 - «Ponent» - Coque bois - 2 Perkins 90 CV - 4 couchages - 9.14 m x 3.17 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.9 m. En acajou, douche toilette, chauffage, cuisine, mer/rivière, carénage à prévoir, entretien régulier, très lumineux, construit en floride. Photos et caractèristiques sur demande.
Visible Capestang (34). 10 000 €.
Tél. : **06 12 46 59 33**

5498

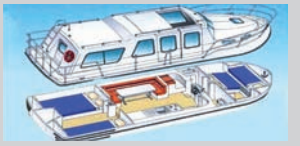
RIVIERA 920 - Nicols - 1988 - «Alizé» - Coque polyester - 18 CV diesel - 6+2 couchages - 9.2 m x 3.4 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.45 m. Compteur 1350 heures depuis réfection moteur 10/2010.
Visible Plagny (58). 35 000 € à débattre.
Tél. : **03 86 59 53 77**

6183

MISS 920 S - 1985 - «Bouton d'Or» - Coque polyester - Yamaha 25 CV neuf 40 heures - 4 couchages - 9.2 m x 2.95 m, T.E. 0.5 m. Electricité 220V/12V neufs. Bateau habitable équipé confort.
Visible Lagny sur Marne (77). 15 000 €.
Tél. : **06 07 78 74 77**

6236

RIVIERA 920 - Nicols - 1988 - «Bulle» - Coque polyester - Yanmar 28 CV - 8 couchages - 9.2 m x 3.4 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.4 m. 2 cabines séparées, WC et cab de toilette séparés, eau 400L, gazoil 180L, gaz 2 feux, four, frigo 220V et gaz, eau chaude par ballon 220V à quai et moteur, chauffage air pulsé gaz, sondeur, toit ouvrant et toit terrasse, moteur 2000 hres après réparation, entretenu par professionnels, bâché hors navigation.
Visible Redon (35). 22 000 € à débattre.
Tél. : **06 07 70 54 02**



6267

EAU CLAIRE 930 - 1988 - «Gustavia» - Coque polyester - 44 CV diesel - 6 couchages - 9.28 m x 3.57 m, T.E. 0.66 m, T.A. 2.32 m. Bateau en bon état général, entretenu régulièrement. Chauffage air pulsé, Trumatic à gaz propane, frigo trimix, sondeur, 2 cabines, rideaux récents. Renseignements et visites par téléphone.
Visible Saint Florentin (89). 30 000 €.
Tél. : **06 15 44 55 52 les jours ouvrés de 9h à 18h**

6268

BACH 900 - 2000 - Coque acier - Vetus 60 CV - 9.3 m. Propulseur étrave et poupe. Bateau Prêt à Naviguer. Dossier sur demande et visite sur RV.
Visible Port de Savoyeux.
77 000 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6144

ROYAL 31 VEDETTE MER/RIVIERE - Storebro - 1979 - «Saffa» - Coque polyester - 2 x Volvo Penta 235 CV - 2/4 couchages - 9.3 m x 3.2 m, T.E. 0.94 m. Cabine avant lit double à l'avant, carré transformable, lits superposés amovibles en plage arrière, cuisine équipée, chauffe-eau, douche, WC, vhf, sondeur, gps, radar, compas, pilote auto, chargeur, bâche été/hiver.
Visible Pont-de-Vaux (01). 30 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

5905

PENICHETTE 930 - Lacoboat Industries - 1984 - «Aquila» - Coque polyester - LOMBARDINI 50 CV - 3+2 couchages - 9.3 m x 3 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.5 m. Prête à partir, visible chez AQUA-FLUVIAL. Plus de renseignements sur le site.
Visible BAYE-BAZOLLES Canal du Nivernais.
40 000 € à débattre.
Tél. : **06 08 50 84 33**
Site : **http://penichette930.wordpress.com/contact/**

6203

AQUANAUT BEAUTY LINE 950 AK - Aquanaut Hollande - 1994 - «La Monica» - Coque acier - 100 CV Yanmar - 5 couchages - 9.45 m x 3.3 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.4 m. Robuste, construction hollandaise, état impécable avec sondeur loch VHF radar, pilot. auto, chauffage, double timon. propuls. avar survie 2013 annexe + mot. 2 CV armé mer + 6m, expertisé 90 000 € cédé 78 000 € A SAISIR !
Visible La Roche Bernard (56). 78 000 €.
Tél. : **02 40 63 28 98**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5981

VEDETTE HOLLANDAISE - Tengro - 1978 - «L'aval ou» - Coque acier - Mercedes 50 CV - 4+2 couchages - 9.5 m x 3.2 m, T.E. 1 m, T.A. 2.9 m. Moteur et inverseur refait à neuf 2012. Carénage avril 2013. Chambre double avant, s a. Manger/cuisine pièce centrale. Chambre double arrière + toilettes WC lavabo. (200h.) Tb état, maniable. Achat+ grand
Visible Châlon sur Saône (71).
29 000 € à débattre.
Tél. : **06 86 07 72 59 pour essai**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6006

DOERAK 950 - 1974 - Coque acier - Peugeot 63 CV 1.5L/h - 9.5 m x 3.1 m. Bateau de rivière. + plate forme moto. 2 cab, possible 8 couchages, cuisine équipée, WC, lavabo, douche, chauffage pulsé au gaz, sablage et sondage de coque avril 2014.
2 couches d'époxy + 2 couches d'antifooling. Place au port à l'année.
Visible Port de Beaucaire (30). 30 000 €.
Tél. : **06 62 53 57 33**
E-mail : **c.mercier0441@orange.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5567

VEDETTE HOLLANDAISE - Zijlmans - 1990 - «Santanyi» - Coque acier - DAF 575 de 120 CV - 4+2 couchages - 9.6 m x 3.2 m, T.E. 0.9 m, T.A. 3 m. Prop. d'étrave, Ind. d'angle, sondeur, VHF, plage de bain AV coffre, 2 x 200 L. GO, 2 x 200 L. eau, keel cooling, eau sous pression, chauuf. + eau 45L, webasto, WC élec., cuisine complète, peinture sous marine 2010, taud 2007, 2 postes de pilotage.
Visible Lagarde (57). 53 000 €.
Tél. : **06 85 81 56 43**
E-mail : **jacques.tormen@wanadoo.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 3031

VEDETTE HOLLANDAISE - Babilja Visser - 1978 - «Piscator» - Coque acier - DAF da 475 - 5 couchages - 10 m x 3.15 m, T.E. 1 m. Homologué mer 5eme cat - propulseur étrave - Keel Cooling - réservoirs eaux et GO neufs - bâche hivernage - coffres cockpit - double pilotage - bimini - WC élec - chargeur autosondeur - VHF - bossoirs - contrôleur fuites élec - supports pare battage - arceau TPH.
Visible Le Touquet (62). 60 000 €.
Tél. : **06 76 37 86 79**

6248

TELECHARGEMENT PAR L'AUTEUR
PAR LA REVUE FLUVIAL

Doeve Courtiers
Bateaux & Voiliers

Barges Vessels Boats Yachts **FOR SALE**

Tjeukermeer 9.40, acier
9.40 x 3.00 x 0.90 m, 1974
€ 27.500,--

Trojan 36 CA
10.98 x 3.98 x 0.85 m, 1979
€ 34.500,--

Volker 12.00 Chalutier GSAK
12.00 x 3.80 x 1.20 m, 1980
€ 79.500,--

Vedette à moteur 12.30
12.30 x 3.65 x 1.40 m, 1980
€ 45.000,--

Barkas 1300 GSOK
13.00 x 4.25 x 1.20 m, 1998
€ 169.500,--

Peniche Hollandaise 14.75
14.75 x 3.70 x 0.80 m, 1920
€ 49.500,--

Luxe Motor 19.95 AC
19.95 x 4.87 x 1.00 m, 2004
€ 297.500,--

Luxe Motor 25.64
25.64 x 4.30 x 0.70 m, 1928
€ 169.900,--

Peniche Spits 38.90
38.90 x 5.05 x 0.80 m, 1960
€ 249.500,--

Notre site est entièrement en français

www.doeve.be

Westhavenkade 87c
3133 AV - Vlaardingen
Pays-Bas

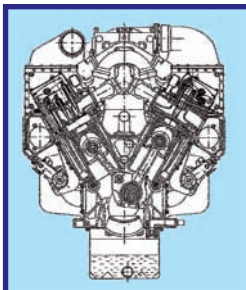
email: info@doeve.be
+31(0)10 248 98 30
+31(0)6 53 20 20 84

Fluvialys

www.fluvialys.fr

Vente de bateaux fluviaux d'occasion sans intermédiaires, garantis 6 mois, à des prix inférieurs aux marchés français et hollandais

Tél : +33(0)6 76 80 40 24 - E-mail : fluvialys@hotmail.com



LE CHANTIER NAVAL NAUTIC DIESEL

Réalise pour vous :

Grands travaux de chaudronnerie
comme remplacer les fonds d'un bateau,
ses bouchains ou bordés,
travaux de soudure et tuyauterie

Mais aussi réparations sur tous types
de moteurs DIESEL

Agent IVECO
BAUDOUIN
BETA MARINE
PERKINS

REMOTORISATION INTERVENTIONS
sur lignes d'arbres
et gouvernails

Equipe mobile, nous intervenons sur toute la France

Parc Aquatechnique – 34200 Sète
Tél. : 04 67 28 49 81 - Port. : 06 09 35 28 42
www.nautic-diesel.com

VEDETTE HOLLANDAISE - Cascadura - 1978 - «Andréa» - Coque acier - Mitsubishi 50 CV diesel - 4+2 couchages - 10 m x 3.2 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.3 m. Carénage, sablage, arbre inox, hélice bronze 2009. Injecteurs révisés 2011. Bossoirs. Lavabo, douche, WC élec. Chauffe eau, réfrigérateur neufs. Coussins, rideaux neufs. VHF. Chauffage Webasto et convecteurs. Double pilotage. Coffres.
Visible Venables (27). 38 000 €.
Tél. : **06 01 06 10 27**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com
Fluvialnet 5066

VEDETTE HOLLANDAISE - Polaris Marathon - 1978 - «L'Escaut» - Coque acier - Peugeot Indenor 55 CV - 2/5 couchages - 10 m x 3 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.3 m. Cabine lit double, carré transformable, lit en pointe avant, cuisine équipée, chauffage central fuel, chauffe-eau gaz/220, douche, WC, panneaux solaires, chargeur automatique, convertisseur, vhf, radio, inverseur neuf, pilotage int/ext, peinture complète 2014.
Visible Pont-de-Vaux (01). 39 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6132

PEDRO 33 - 1984 - Coque acier - Volvo 65 CV - 6 couchages - 10 m x 3.2 m. 2 Cabines .Cabinet de toilettes WC. Douche. Frigo trimix, chauffe eau, plaque 2 feux. Propulseur d'étrave. Batteries neuves. Bimini neuf. Place de port possible. Photos et caractéristiques complétes sur le site. 49 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

6258

NICOLS 1000 - Nicols - 1993 - «Monaco» - Coque polyester - 45 CV diesel XUD 9 PSA 950h - 6+2 couchages - 10 m x 3.7 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.75 m. 3cabs + 2SDB - Réservoir Gazole 300L et eau 600L - Électricité 12V/220V - Séjour 10m2 - Frigo, congèl 220L - Chauffage gaz, réchaud 3 fx four Antifouling + peinture extérieure 2013 Poss. amarrage club privé 77.
Visible (77). 63 000 € à débattre.
Tél. : **06 66 88 94 88**

6200

NICOLS 1000 - Nicols - 1992 - «L'Bonheur» - Coque polyester - 45 CV diesel - 4 couchages - 10 m x 3.7 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.75 m. Inverseur neuf en 2008 (540h). Echangeur eau en 2009 (350h). Echap neuf en 2009. Panneau solaire 120W 2 bat.gel + 1 bat démarrage. WC électrique 2014 VHF. Equipé 220V et 12v. Taud fiche complète par mail. 57 000 € à débattre.
Tél. : **06 17 10 54 28**
E-mail : **mdewaelle@laposte.net**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com
Fluvialnet 6212

GUY COUACH - Coque polyester - 2 x MAN 250 CV - 2 couchages - 10 m x 3.8 m, T.E. 0.9 m. Bon état, caréné en 2012, coque kevlar, WC, radar, vitesse 35 noeuds, mixte mer/rivière.
Visible Béziers (34). 17 000 €.
Tél. : **06 03 22 49 65**

6216

VEDETTE HOLLANDAISE - Tengro - 1982 - «Mélanchon» - Coque acier - Mercedes 65 CV - 4/6 couchages - 10.2 m x 3.1 m, T.E. 0.8 m. Cabine arrière lit double, coin salon 2 banquettes, carré, cuisine équipée, poste de pilotage int/ext, prêt à naviguer.
Visible Pont-de-Vaux (01). 23 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6063

BATEAU HOLLANDAIS - 1982 - Coque acier - 40 CV - 4-6 couchages - 10.3 m x 3.8 m, T.E. 0.9 m, T.A. 1.6 m. Superbe Zeeschouw, entretenu, 0 travaux onduleur/chargeur/transform, 12/220V, frigo, plaque cuisson gaz, WC, barbecue inox, nombreux rangements, radio, éclairage led, faible consommation 3l/h, chauffage et isol., grande voile et 2 focs.
Visible Nancy (54). 43 000 €.
Tél. : **06 48 35 95 55**

6235

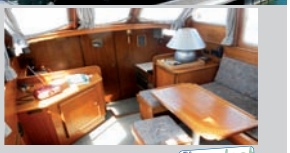
TASMAN 10.40 - Bounty Boat (GB) - CBL - Coque polyester - Nanni Diesel 43 CV - 4+2 couchages - 10.4 m x 3.7 m, T.E. 0.9 m. 2 WC + 2 Douches. 2 frigo, 1 gazinière+four. Chauffage central WEBASTO. Eau chaude (moteur + 220 V). Bar + télé écran plat (12v) + Radio CD. Chargeur batterie + convertiss. 220V + prise de quai. 700L eau + 350L gas-oil (inox). Conso-3litres/h. Libre de suite. Très propre.
Visible Messac (35). 43 000 € à débattre.
Tél. : **06 64 29 41 42**

5855

WILD 32 - Wild (GB) - «Foulque» - Coque polyester - diesel 40 CV - 5+1 couchages - 10.4 m x 3.7 m. Entièrement équipé : 4/5 couchages, gazinière + four, frigo, évier, chauffage, douche, lavabos, WC marin. Coque robuste. Toujours entretenu par pro. Prêt à naviguer. Fiche technique sur le site.
Visible Briare (45). 25 000 € à débattre.
Tél. : **02 38 31 28 73 heures bureau**

6094

VEDETTE HOLLANDAISE - Thermo Jacht - 1995 - «Sealord 34» - Coque acier - Yanmar 100 CV 1150 heures - 6 couchages - 10.5 m x 3.55 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.7 m. Rivière et mer, propulseur d'étrave, chauffage Webasto, générateur refait, chauffe eau neuf, WC neuf, baignoire sabot, deux cabines, équipement complet. EN EXCELLENT ETAT.
Visible Roches de Condrieu (38).
50 000 € à débattre.
Tél. : **06 77 36 90 04**
E-mail : **arnaudies.j@wanadoo.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



Fluvialnet 6254

VEDETTE HOLLANDAISE - 1965 - «Zigzag» - Coque acier - Mercedes 6 cyl. - 6 couchages - 10.5 m x 3.1 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.7 m. Idéal pour passionné, ancien bateau de police holandaise.
Visible Bruxelles (Belgique). 4 800 €.
Tél. : **0032 496 559 859 (Belgique)**

6260

VEDETTE HOLLANDAISE - Jaco, Vries, Tyrnaarlo - 1981 - «Blue Bayou» - Coque acier - moteur 65pk révisé en 1996, 2500h - 6 couchages - 10.5 m x 3.35 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.55 m. Bateau bien entretenu, anodes changées en 2010, 2 batteries 2011 et 2012, convertisseur 750 watts, hélice d'étrave Vetus, taud récent, bâche complète d'hivernage sur mesure, chauffage webbasto, auto radio 4 haut-parleurs de qualité.
Visible Chatillon Coligny (45). 36 000 €.
Tél. : **06 35 52 66 08**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5899

PEDRO 35 SKIRON - 2003 - Coque acier - 85CV PERKINS de 1300h - 10.6 m x 3.5 m, T.E. 1.05 m, T.A. 2.55 m. Vedette Hollandaise - 9Tonnes - Pavillon français - Réservoir carburant : 300L, eau potable : 250L, réservoir d'eaux usées : 250L - Propulseur d'étrave - Chauffage Webasto - Transfo d'isolement - Cab ar avec lit central + salle de bain avec WC électrique - Carré central - Cuisine et dinette à l'avant - Bimini récent - BATEAU PRET A PARTIR, EN EXCELLENT ETAT, vendu clé en main : Antifouling et polish de 2014, ...
Visible St Jean de Losne (21). 125 000 €.
Tél. : **03 80 29 11 06**
E-mail : **laure@captainjo.com** - Site : **www.captainjo.com**

6135

ARCOA 1060 - Arcoa - 1966 - «Queen Bee III» - Coque bois - Couach 2 x 85 CV - 3/7 couchages - 10.62 m x 3.14 m, T.E. 0.9 m. Cabine avant 2 couchages, carré transformable, banquette, timonerie 2 banquettes, rangements et local technique à l'arrière, groupe 4kW, cuisine équipée, équipements mer, vente cause maladie.
Visible Pont-de-Vaux (01).
6 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6194

VEDETTE MER RIVIERE - Nordsee Express - 1971 - Coque acier - 2 Volvo 125 CV - 4 couchages - 10.8 m x 3.1 m. Moteurs refait à neuf, intérieur bois, 2 cabines, cuisine équipée, WC, salle de bain séparée, chauffage, coque acier à réviser.
Visible Port St Louis du Rhône.
25 000 €.
Tél. : **05 65 50 07 78**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6036

LINSSEN 36 SL - Linssen - 1992 - «Themis» - Coque acier - Volvo145 CV - 4 couchages - 11 m x 3.45 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.9 m. Vedette hollandaise 3 bat. 110A, propulseur étrave, 2 postes de pilotage, diesel 440L, eau + eau grise + eau noire 220L chaque, nouvlle cuisine, nouvlle bâche fermée, cab. toil. WC élect. douche, chauf air pulsé + électrique, idéal vie à bord. Visible sur RDV, pavillon belge.
Visible Castelsarrasin (82).
120 000 €.
Tél. : **06 30 62 62 37**

4489

VEDETTE HOLLANDAISE ALM KRUISER 1082 - 1982 - Coque acier - Moteur in-board 122CV DAF diesel rénové et garanti - 5 couchages - 11 m x 3.65 m, T.E. 1 m, T.A. 3.1 m. Toutes options, vends cause déces très bon état, int.teck massif à lattes, carénage, peinture et expertise 2012.
Visible chantier Engine Power à Pouilly sur Saône (21).
85 000 €.
Tél. : **06 28 76 60 76**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 4547

TELECHARGEMENT AUTORISE
PAR LA REVUE FLUVIAL

UNIQUE en HOLLANDE !

Enfin un service complet qui franchit "la barrière de la langue" sans peine pour faciliter toutes vos démarches

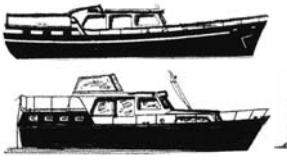
Vous envisagez d'y faire un tour, mais c'est la langue qui vous freine, n'hésitez plus car :

Enfin un service complet qui franchit la barrière de la langue sans peine pour toutes vos démarches relatives au bateau :

RUUD THOMAS
votre interlocuteur

- Mission de recherche de bateau (à partir de 35.000 euro env.)
- Interprète et traducteur
- Interlocuteur-conseil
- Démarches administratives
- Présentation d'experts agréés
- Préparation de francisation

Quant à votre choix par ex. :
À peine à 5 heures de Paris,
en un même lieu, 200 vedettes en vente,
toutes à visiter de suite, permettant la comparaison
directe entre elles.
En 2/3 jours vous réalisez ce qui risque de vous occupez des mois,
sans parler de vos frais !!!



Pour tous renseignements et/ou rendez-vous :

RUUD THOMAS	Mob. :	00 31/650 622 901
Compagniestraat 18	Tél. :	00 31/204 209 145
1018 HL Amsterdam	Fax :	00 31/204 209 146
Pays-Bas	E-mail :	ruudthomas@xs4all.nl

CANLER J.

ORGANISME DE CONTRÔLE

BATEAU ÉCOLE PROFESSIONNEL et PLAISANCE

CONSEILLER TECHNIQUE

Nous nous chargeons de toutes expertises
France, Belgique, Hollande et Allemagne
Tarifs sur devis. Téléphonez-nous

6, rue des Frères Hazebrouk – 59890 Deulemont
Tél. : 03 20 39 19 34 / Port. : 06 09 62 67 25
Fax : 03 20 39 08 90
E-mail : vnfd.deulemont@libertysurf.fr

PORTS de PARIS
HAROPA

DÉVELOPPEZ UNE ACTIVITÉ D'ANIMATION /LOISIRS SUR LA SEINE !

Port de Paris, propriétaire et gestionnaire du domaine public fluvial vous propose des emplacements sur la Seine à Paris et en Ile de France pour développer des activités de tourisme fluvial, de restauration, de divertissement culturel, de loisirs festifs ou ludiques, à bord de bateaux ou d'établissements flottants.
Certains emplacements disposent aussi d'un terre-plein permettant d'accueillir une terrasse sur les quais.
Transport de passagers, restauration, activités culturelles, activités festives diurnes ou nocturnes, …. les possibilités sont multiples.

Pour en savoir plus rendez-vous sur notre site internet à l'adresse suivante :
http://www.paris-ports.fr/entreprise/activites-danimation-loisirs-tourisme-fluvial

Courtier de Bateaux.fr
Spécialistes de Péniches Anciennes et de Vedettes Hollandaises

VEDETTE HOLLANDAISE - 1994 - «Jazz» - Coque acier - Perkins 110 CV - 4 couchages - 11 m x 3 m, T.E. 0.84 m, T.A. 2.39 m. 2 postes de pilotage, inverseur hydro, ZF neuf, hélice bronze révisée coupe orin tube propulseur étrave, pré pose guindeau manuel, 2 cabines, douche WC marin, carré, cuisine acheté 2004 jamais servi cause santé urgent, chauffage Ebersbacher neuf.
Visible Lyon (69). 25 000 €.
Tél. : **04 72 04 09 66**

6100

EAU CLAIR 1100 - Coque polyester - Yanmar 44 CV - 11 m. Prévoir quelques travaux. Dossier sur demande et visite sur RV.
Visible Port de Savoyeux.
34 000 € à débattre.
Tél. : **03 84 67 00 88**
E-mail : **info@saone-plaisance.com**

6145

NICOLS 1100 - Nicols - 2000 - «Le Picard» - Coque polyester - Vetus 47 CV (4250 hrs) - 8 couchages - 11 m x 3.4 m, T.E. 0.65 m, T.A. 2.75 m. Équipement complet, antenne TV, matelas latex, une télé, chargeur batteries.
Visible Castelnaudary (11).
65 000 €.
Tél. : **04 68 23 18 22 - 06 99 73 99 31**

5248

RIVIERA 1130 - Nicols - 1988 - «Moorea» - Coque polyester - 45 CV Turbo diesel - 7 couchages - 11.2 m x 3.4 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.45 m. Bateau «propriétaire» sondeur, VHF, chargeurs, équipement 12V 220V avec convertisseur, 3 cabines pour 7 couchages permanents, carré refait à neuf 2 frigos, micro-onde multi-fonction, télé écran plat décodeur numérique parabole.
Visible Genay (69).
43 000 € à débattre.
Tél. : **04 26 07 21 34 - 06 30 87 40 11**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5816

RIVIERA 1130 - Nicols - 1988 - «Iris» - Coque polyester - Lombardini 30 CV GO 1800 heures - 7+2 couchages - 11.2 m x 3.4 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.45 m. Très bon état.
Visible Sucé sur Erdre (44).
43 000 € à débattre.
Tél. : **06 77 77 50 79**

5859

VEDETTE HOLLANDAISE - de Ruiter Kruiser - 1971 - «Aphrodite» - Coque acier - 6 couchages - 11.28 m x 3.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.5 m. Rivière et mer, moteur Indenor Peugeot 90 CV 6200h propulseur étrave Vetus inverseur hydraulique velvet, WC électrique, douche, chauffe eau gaz sondeur loch contrôleur de batterie, peinture complète 2010, frigo trimix, électricité 12/220.
Visible West Marina Triel sur Seine (78).
50 000 €.
Tél. : **06 15 33 01 28**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5953

EAU CLAIRE 1130 - 1987 - «Sirius 7» - Coque polyester - Yanmar 55 CV diesel - 6 couchages - 11.3 m x 3.75 m. Habitable à l'année. Isolation chauffage bois et élec. Chargeur, eau chaude, taud avant.
Visible Lyon nord (69). 45 000 €.
Tél. : **06 11 95 66 23**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5722

VEDETTE HOLLANDAISE - STABILA KRUISER - 1980 - «Loulou 5» - Coque acier - Vetus Deutz 106 CV 1996 très faible conso. - 6 couchages - 11.4 m x 3.45 m, T.E. 0.95 m, T.A. 2.6 m. Expertise de coque et peinture 2012, grand carré,3 cabines couchage 4 batteries récentes + propulseur. Voir le blog du bateau.
Visible Conflans (78). 55 000 €.
Tél. : **06 60 69 11 89**
Site : **vedetteloulou.blogspot.com**

2892

VEDETTE HOLLANDAISE - Aquanaut - 1990 - «Lamagi» - Coque acier - 2 x Ford 135 CV - 8 couchages - 11.5 m x 3.8 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.4 m. Bateau mer rivière tout équipé double conduite. Très bien entretenu, taud neuf, peinture sous marine neuve. Deux cabines, séjour, cuisine, grand carré, WC séparé douche. Intérieur refait en 2010.
Visible Roches de Condrieu (38). 95 000 €.
Tél. : **06 71 52 06 50**
E-mail : **j-m.cattan@orange.fr**

6105

LINSSEN DUTCH STURDY 380 AC - Linssen - 1998 - «Pilgrim» - Coque acier - Volvo Penta 145 CV D - 7 couchages - 11.5 m x 3.95 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.27 m. Rare Linssen dutch sturdy 380 AC. Prop. AV/AR, chauff/ac vhf radar gps, eaux noires, antifouling/rev mot 2013 batt/conv 2013. Cuisine complète, 2 cab, 2 WC, 2 postes+rep pont teck boss inox. Confortable Appart sur l'eau pour 185 000 € !
Visible Aigues-Mortes (30).
185 000 €.
Tél. : **06 83 30 59 73**

4871

VEDETTE HOLLANDAISE - 1984 - «Stepamaric» - Coque acier - DAF 85 CV - 6 couchages - 11.5 m x 3.35 m, T.E. 0.9 m. Prop. étrave double pilotage douche, pompe de pont, puits hélice, eau 600l+ballon vetus, go 2 x 225, bat 12V : 2 x 180 serv 1 x 225 démarrage frigo trimixte, chauf central, vhf dbl poste, autoradio, tv, nbreux acces, prêt à appareiller.
60 000 € à débattre.
Tél. : **06 12 53 52 86**
E-mail : **henritarkowski@aol.com**

6005

ESPADE FLY 1150 - CPC Recla - 1990 - «Tanna» - Coque polyester - Yanmar 50 CV - 4/6 couchages - 11.5 m x 3.6 m, T.E. 0.75 m, T.A. 2.7 m. Cabine arrière lit double, cabine centrale lit double, salle d'eau, coin cuisine, carré transformable lit double, plage avant type «baignoire», pilotage int/ext, tv satellite.
Visible Pont-de-Vaux (01).
40 000 €.
Tél. : **03 85 30 99 10**
E-mail : **port@scite-plaisance.fr**
Site : **www.scite-plaisance.fr/bateau-occasion**

6193

CARIBBEAN - FB. Wilds - 1974 - «Orion» - Coque polyester - BMC 2.2, 50 CV - 5/6 couchages - 11.9 m x 3.7 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.2 m. Bateau confortable, idéale croisiere et vie à bord, plain pied, prêt à naviguer, pilotage intérieure, cuisine équipé complet/frigo trimixte, cabine centr/lit double lavabo/penderie, cabine arr lit simple/double, salon tv antenne parabole.
Visible Pont de Vaux (01).
33 000 €.
Tél. : **06 87 98 70 17**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6256

VLET HOLLANDAIS - Shottel (D) - 1967 - «Oliesth 2» - Coque acier - Daf 6cyl .105 CV .2885h - 4+2 couchages - 12 m x 3.5 m, T.E. 2.43 m. Keel cooling, conso 6l/h, GO 400L, eau4OOL, propulseur, VHF Sailor, sondeur Elec 220V/24V/12V, Moteur 2x180, Servitude 2x180. Grand carré lumineux, 3 pare brise ouvrants, cuisine équipée, WC élec., salled'O, chauffage. Bateau très manœuvrant. Idéal croisières. Livraison possible.
Visible (34). 58 000 €.
Tél. : **06 81 68 67 11**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6244

VEDETTE HOLLANDAISE - Treffer - 1993 - «Le Crépuscule» - Coque acier - Perkins 120 CV - 7 couchages - 12 m x 4.1 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.3 m. Magnifique vedette, tout confort, peinture totale 2013, propulseur, webasto, électronique complète, nombreuses pièces neuves (échangeur, pompe GO, 6 batteries), 2 TV magnétoscopes, micro ondes, 2 WC dont 1 électrique, douche, très grande terrasse.
Visible Metz (57). 70 000 € à débattre.
Tél. : **06 03 35 44 42**

5890

GRENADINE - Nauticus - 1983 - Coque acier - BMW 35.33 Kw - 4 couchages - 12.3 m x 4.2 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.3 m. House boat Grenadine 1 coursive en très bon état, plan de sondage OK et récent, belle surface habitable, équipé vie à bord et navigation.
Visible Thomery (77). 49 000 €.
Tél. : **06 62 31 98 46**

6163

PEDRO 40 - 1989 - Coque acier - 2 moteurs Volvo 150 CV diesel : 2950 heures - 12.4 m x 3.5 m. Excellent état. Propulseur d'étrave. 2 postes de pilotage. 2 cabines. Cabinet de toilettes avec douche. 1 WC indépendant.Descente arrière et porte latérale. Chauffage air pulsé.panneau solaire, 2 frigos. Place de port possible. Caractéristiques complètes sur le site ainsi que d'autres vedettes hollandaises. 90 000 €.
Tél. : **06 12 22 61 27**
Site : **www.occasiondubateau.com**

6259

TÉLÉCHARGEMENT PAR INTERNAUTE AUTORISÉ

NORELLAGG
Exclusivité française
06.84.50.51.31
www.norellagg .com
Le Capteur à Air Solaire vous apportera enfin, en totale autonomie, déshumidification, ventilation et chauffage.
votrecontact@norellagg.com
Chassez durablement mauvaises odeurs, moisissures et corrosion de votre bateau gratuitement !

www.anpei.org
ASSOCIATION NATIONALE DES PLAISANCIERS EN EAUX INTÉRIEURES
› Au service de tous les plaisanciers.
› Pour le développement du tourisme fluvial, la réhabilitation et l'amélioration des voies navigables.
Soutenez notre action, rejoignez-nous au 06 23 18 73 76

VEDETTE HABITABLE ULTRA NAVIGUANTE - Waddenkruiser - 1978 - «Beati» - Coque acier - Ford 90 CV - 4+3 couchages - 12.5 m x 3.65 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.45 m. Fluvial et Mer - entièrement refait intérieur extérieur (y compris isolation)- place au port en IDF possible - Moteur 2300h 10/2010 - Bateau extrêmement naviguant: 2 poste de cav - Propulseur d'étrave - 4 couchages perm + 3 d'appoint - WC + douche.
Visible Draveil (91).
87 000 €.
Tél. : **06 07 88 57 78**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6255

VEDETTE HOLLANDAISE - Dordrecht - 1972 - «Siata» - Coque acier - Peugeot 2 x 62 CV - 12.5 m x 3.65 m, T.E. 1.1 m. Cause santé, GE 5,5KVA, guind. élect., double pilotage, clim., chauf. webasto raritan chargeur floating, cabine arrière 3 couchages, douche WC lavabo, carré 2 couchettes, cuisine, table trans., pointe avant 2 couchages. Travaux amélioration à terminer.
Visible Chatillon Coligny (45).
50 000 € à débattre.
Tél. : **06 07 78 47 69**

6265

LINSSEN GRAND STURDY 410 AC - Linssen Yacht - 2006 - «La Ginette» - Coque acier - 140 CV - 6 couchages - 12.55 m x 4.2 m, T.E. 1.35 m. Etat quasi neuf. 1 moteur Deutz 700 heures+ groupe électrogène 200h. A navigué 4 saisons seulement puis remisé sous hangar chez Linssen depuis 2010. A bénéficié de 55.000 euros de travaux de réfection (Ex : nouv. peinture) en vue de sa revente.
Visible Maasbracht (NL). 330 000 €.
Tél. : **06 19 88 09 51**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6246

CAVALIER - 1979 - Coque polyester - 60 CV diesel - 5+2 couchages - 12.75 m x 3.8 m, T.E. 0.9 m, T.A. 3 m. Fluvial habitable, cabine arrière double avec lavabos, eau froide et chaude, gazinière 4 feux, frigo, WC et douche séparé, 12V + 220 V, toit ouvrant, terrasse, parabole, place au port possible.
Visible Beaucaire (30). 52 000 €.
Tél. : **06 64 22 74 30**
E-mail : **jacquestourlourat@gmail.com**

6098

TJALK (petit) - 1912 - «Wendy» - Coque acier - Mercedes be 50 CV - 2 couchages - 12.85 m x 3.2 m, T.E. 6 m, T.A. 2.75 m. Tjalk aménagé, chambre avec placard, pièce à vivre avec placard et cuisine complète intégrée, marquise, douche et WC séparé, bien isolé et spacieux, grand vitrage securit, travaux coque.
Visible Port Poissy (78).
44 000 € à débattre.
Tél. : **06 51 79 96 00 Marc**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5432

TARPON 42 - Récla - CPC - 1994 - Coque polyester - 145 CV - 10/12 couchages - 12.9 m x 4.2 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.7 m. Prêt à naviguer. Cdes int, ext. Propulseur av. Chauffeau 220v-moteur, chauffage gaz neuf, frigo-congel 12V, lave linge. 4cabines, 2 WC, 2 douches. Eau 1500 l Gasoil 550 l. Taud. Chargeur auto, sondeur.... Renseignements supplémentaires par téléphone.
Visible environs de Fontainebleau (77).
115 000 € à débattre.
Tél. : **06 06 92 40 49**

6083

TARPON 42 - Récla CPC - 1992 - Coque polyester - 2 x 60 CV - 9 couchages - 12.9 m x 4.2 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.7 m. Vedette mer rivière, GE 4kw, Victron 12.2000.80, four, micro-onde, congel., frigo, production d'eau potable.+ d'infos sur demande.
Visible Le mas d'Agenais (47).
130 000 €.
Tél. : **06 22 32 08 73**
E-mail : **amanda@ricome.net**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6253

AQUANAUT UNICO 1300 FA - Aquanaut - 1998 - «Concerto» - Coque acier - 2 x 150 CV Volvo Penta - 8 couchages - 13 m x 4 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.25 m. 2 ch.à coucher - 2 s/bain + douche - cuisine équipée - lave-linge - génératrice 6 kw - propul. d'étrave - 800 l fuel - 800 l eau - grde rév. en 2011 - depuis 80 h - nouv. peinture de coque + anti-fouling - nouv. taud de cockpit - cons. 9-12 l/h 2 moteurs. Curieux s'abstenir - pour + infos envoyer e-mail.
Visible Verneuil-sur-Seine (78).
135 000 € à débattre.
E-mail : **femu@pt.lu**

5851

namidiesel
Solé Diesel
COUACH
PIÈCES DÉTACHÉES NEUVES OU D'OCCASION POUR VOLVO, DAF, PEUGEOT INDENOR, BERLIET ETC...
RENAULT marine COUACH
La salle des moteurs
Ford
MAN
Tél : 04 93 90 62 94
Fax : 04 93 90 65 67
158, av. Michel Jourdan
06150 CANNES LA BOCCA
Site : www.lasalledesmoteurs.fr - E-mail : lasalledesmoteurs@wanadoo.fr

UN PROFESSIONNEL à votre écoute
VENTE AU DETAIL SANS MINIMUM DE COMMANDE
MARINE DIESEL
SPECIALISTE PIECES DE RECHANGE
VENTE SUR PLACE OU PAR CORRESPONDANCE
BETA MARINE BMC BORG WARNER
BOWMAN INTERNATIONAL PAINTS
JABSCO PAR JOHNSON PUMPS
LAVAC LEYLAND LUCAS CAV
MORSE CONTROLS NEWAGE PRM
PLASTIMO R&D RULE THORNYCROFT
TMP VDO VETUS WHALE HENDERSON
ZF HURTH
03.86.20.14.80
03.86.20.14.84
Chitry-les-Mines
@ contact@marine-diesel.fr
www.marine-diesel.fr
B.P.40 - 58800 CORBIGNY

TÉLÉCHARGEMENT RÉSERVÉ À L'ABONNÉ PAR UTILISATION PERSONNELLE

VEDETTE HOLLANDAISE - De Groot - 1976 - Coque acier - DAF 110 CV - 6/8 couchages - 13 m x 3.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.3 m. Bateau mixte mer rivière, équipement complet, cuisine, salon, cabine arrière 2 lits pic avant 2 couchages dans cuisine et 1 dans salon. 2 frigos trimix . eau 220 litres avec chauffe eau GO 600 L .2 postes de pilotage.
Visible Haverskerque (59).
38 000 € à débattre.
Tél. : **06 50 45 28 00**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6252

ESPADE 11,50 - Esquerre - 1986 - «Grand Bassam» - Coque polyester - Perkins 80 CV turbo - 6+2 couchages - 13 m x 3.65 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.4 m. Entièrement restauré, arbre d'hélice inox transmission hydraulique neuve, chauffe eau neuf éclairage leds. Plage arrière teck et inox, moteur récent.Très peu utilisé depuis la restauration.
Visible Misy sur Yonne (77).
45 000 € à débattre.
Tél. : **06 74 53 41 27**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6169

KOTTER HOLLANDAIS - 1977 - Coque acier - DAF 615 90 Kw - 5 couchages - 13.4 m x 4.3 m, T.E. 1.35 m, T.A. 2.9 m. Très beau kotter de 1977 refait en 2005. Hauteur sous barrots : 1.90m. keelcooling. Salle d'eau x 2. Réservoir d'eaux usées. Carénage : 2013. n° 381 sur site.
Livraison gratuite en France par voie navigable, sauf carburant.
Visible (34).
120 000 €.
Tél. : **06 11 29 12 83**
E-mail : **vhlcontact@free.fr**
Site : **www.vhlcontact.com**

5870

AQUANAUT UNICO 1300 FA - Aquanaut - 2005 - «Pléthore» - Coque acier - 2 x 160 CV Yanmar - 6 couchages - 13.4 m x 4.15 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.8 m. Equipé, propulseur d'étrave, pilote auto, BTMIII bossoirs, groupe 6 Kva, VHF, écran C80 sondeur, bimini, chauffage, GO 1 800L, eau 1 200L, confort, TV satellite, frigo (2), four, lave vaisselle et linge, radio, CD, DVD.
Visible Les ROCHES DE CONDRIEU (38).
270 000 €.
Tél. : **06 67 46 57 37 Nautique Services**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6050

BUCCANEER - Bounty Boat - 1985 - «Pourquoi Pas» - Coque polyester - Perkins 407 29. 44 Kw - 6 couchages - 13.4 m x 3.7 m, T.E. 0.9 m. 3 cabines, 2 douches, 2 WC, 2 panneaux solaires, 4 batteries 12/220V chargeur, réservoir eau chaude 30L 220V moteur.
Visible Ecluse Beteille, canal du midi.
45 000 €.
Tél. : **04 68 31 38 69 - 06 86 56 01 94**

6238

BATEAU PLAN PROVIN BOIS MOULE EPOXY - Plan Provin - Lombardini 43 CV - 6-7 couchages - 13.5 m x 4.5 m, T.E. 1.2 m, T.A. 1.2 m. Bateau bois moulé ponté revêtu époxy. Cockpit central, plan provin 13.50m, coque robuste. Cabine avant et toilettes terminés. Aménagements à faire : carre, cuisine, cabine AR, électricité. Moteur et arbre d'hélice fixes. Beau bateau à petit prix.
Visible St Malo (35).
20 000 €.
Tél. : **02 99 58 44 65**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5807

VEDETTE HOLLANDAISE - 2002 - Coque acier - DEUTZ-VETUS, 117 Kw, intercooling - 4 couchages - 13.5 m x 4.43 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.45 m. Hauteur sous barrots: 1.95m. Intercooling, Salle d'eau. Réservoir d'eaux usées. Carénage : 2013. N° 402 sur site.
179 000 €.
Tél. : **06 11 29 12 83**
E-mail : **vhlcontact@free.fr**
Site : **www.vhlcontact.com**

6123

VEDETTE ANGLAISE - 1995 - «Sequana» - Coque acier - Ford 110 CV x 2 - 6 couchages - 13.7 m x 4.65 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.7 m. Bateau de propriétaire, intérieur teck, cuisine équipée, chambre propriétaire, sdb, baignoire, cab de toilette douches, cabine AV pro AV, clim, chauf. GO, double pilot., GO 2000L, eau 2000L en 700L lave linge Ge Volvo 5Kv à lav. pont bateau, habitable à l'année.
Visible (78). 170 000 €.
Tél. : **06 98 17 63 87**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6099

TJALK (petit) - 1905 - «Buiskop» - Coque acier - DAF 575 - 4 couchages - 14.09 m x 3.65 m, T.E. 0.8 m, T.A. 2.5 m.
Visible St Symphorien/Saône (21). 85 000 €.
Tél. : **06 84 24 00 24**

6184

VAN DER VALK CLASSIC - 1980 - Coque acier - DAF DD 757 MM 120 CV 3500 h - 6 couchages - 14.35 m x 3.95 m, T.E. 1.25 m, T.A. 2.3 m. Luxueuse vedette entièrement rénovée, spacieuse et très confortable, état impeccable, prête à partir. Master cabine 3.80 x 2.50 m. Cabine invités lits superposés plus lit double pick avant. Douche et toilettes. Cuisine équipée. Chauffage. Pont en teck. Bimini top. Prop. étrave et poupe. Guindeau électrique, etc.... Dernier carénage avril 2013.
Visible Villeneuve les Béziers (34).
120 000 €.
Tél. : **06 12 06 04 53**
Site : **www.bateauxdumidi.com**

6010

VEDETTE HOLLANDAISE MER RIVIERE - 1980 - «Gryffindor» - Coque acier - 2 x105 CV DAF - 7 couchages - 14.5 m x 4.2 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.03 m. Complètement recondi. en 2005 exp et sond 2010 aucun trx à prévoir, libre, tout confort à l'année, mot 1600H eau 1000L, go 500L prop étrave. Pav HL, place de port et hangar. Photos sur site de fluvialoisirs à Corre. Poss. échange av + petit. Rare.
Visible Corre (70). 100 000 €.
Tél. : **06 41 15 49 86 Daniel**

5198

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

VEDETTE HOLLANDAISE - Molenkruiser - 1988 - «Happy Days» - Coque acier - DAF 615 - 6 Cyl. - 138 CV - 8 couchages - 14.5 m x 4 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.35 m. Propulseur d'étrave Vetus 2800W - Carénage peinture 2012 - Hivernage sous hangar - Entretien au chantier - 2 cabines doubles, cuisine, WC, carré - Entièrement équipé pour vivre et naviguer. Grue, double poste pilotage, res. eau 2 x 600 L inox, res. GO 2 x 600 L acier. chauff. gaz et élect. Salle de bain, baignoire, machine à laver.
Visible Chantier Vankerkoven - Charleroi (B).
110 000 €.
Tél. : **03 27 57 20 59 - 06 87 86 85 95**

5930

PETITE PENICHE - Chantier Tukker - 1991 - «Ananzi» - Coque acier - Lehman SP135 - 2+2 couchages - 14.75 m x 4.36 m, T.E. 0.9 m, T.A. 2.97 m. Vends petite péniche conçue dès le départ pour habiter et naviguer, autonome, très ajourée, maniable idéale pour un couple, eau 2500L, propulseur d'étrave.
Visible Canal du midi. 144 000 €.
Tél. : **06 71 21 94 15**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6013

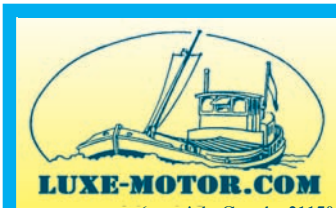
VEDETTE HOLLANDAISE - Mulder - 1993 - «Cachalot» - Coque acier - 160 CV - 4+2 couchages - 14.8 m x 4.3 m, T.E. 1.2 m, T.A. 3.45 m. Vedette habitable à l'année tres bien équipée entièrement autonome photos, descriptif et contact sur le site.
Visible Bellegarde (30). 165 000 €.
Tél. : **06 48 90 57 48**
Site : **cachalot2.over-blog.com**

5944

VEDETTE HOLLANDAISE DE RUITER SUPER STAR - De Ruiter - 1974 - Coque acier - 2 DAF 120 CV - 7 couchages - 14.8 m x 4.2 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.5 m. Vedette hollandaise très spacieuse pour un 15m idéal pour habitation, deux grandes cabines et une petite. Très équipée : chargeur-convertisseur, groupe, propulseur... Très gros travaux depuis dix ans. Voir site.
Visible Venables (27).
150 000 € à débattre.
Tél. : **06 10 78 51 17**
Site : **www.lepapou2.fr**

6171

TOUTE REPRODUCTION PARTIELLE OU TOTALE INTERDITE SANS L'AUTORISATION DE FLUVIAL



J-L Broudic
Vente de péniches/Conseils
Barge brokerage
Hollandaises/Freycinets
Tél. : 06 08 16 82 33
E-mail : luxmotc@club-internet.fr
www.luxe-motor.com
6, quai du Canal – 21170 St-Usage/St-Jean-de-Losne

FREYCINET GABARIT MIDI AMÉNAGÉ EN ESPACE COMMERCIAL.
Logement arrière refait et confort + Chambre et SdB dans le peak avant.
Plus d'infos sur demande. Prix : 215 000 €

BELLE COQUE HOLLANDAISE 31,50 x 5,08 m
aménagé pour activité chambres d'hôtes, bien équipée.
Prix : 185 000 € Descriptif complet sur demande

28 x 4,70 m CONSTRUCTION BELGE TRÈS GRACIEUSE. Fond neuf en 8mm à 90%.
Bateau habitable de suite aménagement type loft quasi neuf avec finitions à prévoir.
Prix : 130 000 €

Nouvelle rubrique "Appels d'offres" sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet

Gros bateaux

TJALK (petit) - Balkmeier - 1912 - Coque acier - 85 CV diesel - 4 couchages - 16 m x 3.4 m, T.E. 0.5 m. Tjalk en excellent état. Moteur marin Mitsubishi S6S. Expertise coque en mai 2013. Coque acier non doublé. 3ème propriétaire depuis 1993. Chauffage Kabola. Bateau isolé.
Visible Schoten (Anvers) Belgique. 87 500 €.
Tél. : **0032 321 625 28 (Belgique)**
E-mail : **henriette.schoeters@telenet.be**

6161

TJALK (petit) - SLIEDRECHT - 1891 - «Le Gouenard» - Coque acier - 100 CV diesel - 2 couchages - 18 m x 4 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.5 m. Bateau logement aménagé naviguant avec emplacement en port privé, proche métro. 40m2 habitables : timonerie, salon avec cuisine américaine équipée, 1 chambre, salle de bain, WC. Très nombreux rangements. Expertise coque nov2013.
Visible Asnières Sur Seine (92).
154 000 € à débattre.
Tél. : **06 89 48 67 52**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6114

PENICHE - «La Chonffe» - Coque acier - Volvo Penta - 2 couchages - 18 m x 2.5 m, T.E. 0.75 m, T.A. 2.75 m. Cause déménagement flûte entièrement doublée et rénovée, sondage de coque ok, 35m2 avec entrée, salon, cuisine (gaz+frigo), 1chambre, salle de bain avec WC, pompe à eau+filtres, chauffage poêle à bois + électrique, certificat plaisance. Visible Draveil. 70 000 € à débattre.
Tél. : **06 71 29 80 46**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6061

REMORQUEUR LOGEMENT BARKAS 1350 - Barkas Hambourg 1940 - 1940 - Coque acier - Détroit 6cyl en V 183 CV - 3 couchages - 18.4 m x 4.18 m, T.E. 1.6 m, T.A. 2.8 m. Bat logement entièrement aménagé, conditionné 2003 (bois/acajou/laiton) 30m2 expertisé 2011, 1 cab dble, 2 sples, grande terrasse couverte, chauffage : fuel/élec, gr électrogène : Lister Petter, réservoir eau/1000L fuel/1500L gasoil/1500L.
Visible Nancy (54).
120 000 €.
Tél. : **06 61 76 99 88**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6166

TJALK (petit) - 1907 - «Bruinvis» - Coque acier - DAF 105 - 4 couchages - 18.6 m x 4.4 m, T.E. 1 m, T.A. 3.2 m. Vends beau Tjalk motorisé navigant, habitable, cuis. équipée, salon, chambre, douche, WC broyeur électrique, chauf. kabola, eau 2200l, groupe et convert. 220 Victron.
Visible Asnières sur Seine (92).
194 900 € à débattre.
Tél. : **06 78 57 52 33**
Site : **www.archeverte.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6165

PENICHE HABITABLE - 2008 - «ORPHILE» - Coque acier - Sole diesel SN110CH (260 h) - 19 m x 4.4 m, T.E. 0.72 m, T.A. 2.62 m. Très lumineuse avec salle à vivre 26 m2, portes sculptées en orme massif, kitchenette équipée en chêne, 2chambres, salle d'eau avec broyeur, local technique. Acier 6mm, isolation en mousse PVC M1, propulseur d'étrave, peinture refaite 2014.
Visible St Nicolas des Eaux (56).
160 000 €.
Tél. : **06 33 02 37 55**

6220

TJALK (grand) - Coque acier - 85 CV diesel 6 cyl - 4 couchages - 19.7 m x 3.7 m, T.E. 1 m, T.A. 3 m. Restauré en 2006 -plan de sondage 2014-keel-cooling/GE 5KW -onduleur 12V/1500A -eau 5000l- cuisine américaine (Micro onde, frigo, lave linge)fiche tech. et photos sur demande.
Visible Toulouse (31).
110 000 €.
Tél. : **05 59 52 08 95**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 2716

LUXEMOTOR - Delfi - 1920 - «Zani» - Coque acier - Leyland 100 CV - 5 couchages - 19.8 m x 3.8 m, T.E. 1.15 m, T.A. 3.2 m. Beau bateau naviguant. Super-structure acier refaite à neuf en 2008. Très lumineux, agréable à vivre : grands hublots, grande hauteur sous plafond, cuisine équipée, baignoire d'angle, poêle godin...Amarré sur la Seine à 20mn de gare du nord (Paris).
Visible Villeneuve la Garenne (92). 160 000 €.
Tél. : **06 09 16 95 00**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 5941

TJALK (grand) - 1904 - Coque acier - DAF 110 CV - 6 couchages - 20 m x 4.5 m, T.E. 0.9 m, T.A. 3.26 m. Fond refait en 2014, intérieur rénové, 2 chambres, cuisine équipée, salon, 220/24V, chauffage chaudière, insert.
Visible Béziers (34). 120 000 €.
Tél. : **06 03 22 49 65**

6215

TJALK (grand) - Stadskanaal Amsterdam - 1904 - «Onderneming» - Volvo Daf 575 - 4-8 couchages - 20.57 m x 4.25 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.5 m. Coque fer douce renforcée acier côtés et fond. Grande timonerie, grand salon, 2 Ch. SdB, bain, douche WC. Cuisine frigo, cuisinière Somy, etc. Machine sous timon. Grp Electrogène autonome, 1 000 L Eau, 1000L diesel.
Visible Briare (45). 145 000 €.
Tél. : **0044 142 443 00 25 (Angleterre)**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6217

TJALK (grand) - Coque acier - DAF - 2+2 couchages - 21 m x 4.6 m. Très bon état, chauffage fuel radiateurs, clim réversible, lave vaisselle, lave linge, carénage, sondage 2011, Derives d'origine, mât avec treuil électrique.
Visible Port Van Gogh, Asnière (92). 295 000 €.
Tél. : **07 81 78 61 48**

5555

N'oubliez pas de consulter la fiche complémentaire sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet

TJALK (grand) - 1923 - «Phareau» - Coque acier - DAF 575 be - 4 couchages - 21.45 m x 4.2 m, T.E. 0.7 m, T.A. 2.75 m. Voilier traditionnel, barre franche, toutes voiles, hauteur sous barreau 1,75m, 3 pièces, salle d'eau, cuisine complète, 1 chambre, pièce à vivre, clim réversible 3500w, tous papiers, place au port VNF possible. VLG 92340.
Visible Villeneuve la Garenne (92).
130 000 € à débattre.
Tél. : **06 51 79 96 00 Marc**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6251

LUXEMOTOR - Coque acier - 22 m x 4 m. Belle péniche «Vintage» pour vivre et naviguer, transformée en habitation avec belle pièce à vivre, style loft, cuisine équipée, 2 chambres à coucher, salle de bain et WC. Terrasse et atelier. Pour visiter appeler.
Visible Port de Nogent sur Marne (94).
170 000 € à débattre.
Tél. : **06 76 71 52 02**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 6249

TJALK (grand) - Groningen - Coque acier - Diesel lent 72 CV - 4 couchages - 22.31 m x 4.61 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.1 m. Coque, safran, signe d'arbre refait 2004.Vaigrage en essence de bois précieux. Tim., salon, 3 cab., 2 dressing, cui. équipée, WC, SdB. Emplacement exceptionnel ds port privé sécurisé, park. tel, EDF. TER. Com. à 10mn.
Visible Sud de Lyon.
200 000 €.
Tél. : **06 10 38 59 25**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

Fluvialnet 4785

TELECHARGEMENT PAR ABONNE - ©FLUVIAL

LUXEMOTOR - Pays-bas - 1902 - «Emilien» - Coque acier - Baudoin DK3 bon état mévanique - 4 couchages - 22.7 m x 4.2 m, T.E. 1.1 m, T.A. 2.6 m. Luxemotor entièrement équipé amen soigné. Go 600l gr elec diesel 1500 trs insonorisé 7,5kwa fuel 600l batt 24v 520 amp inverter eau 3200l e chaude 200l chauf clim réversible.
Visible Canal du midi. 100 000 €.
Tél. : **06 67 59 10 27**

5586

FREYCINET RACCOURCI - 1952 - «Paloma 2» - Coque acier - Berliet 180 CV - 23.6 m x 5.05 m, T.E. 0.8 m. Coque vide, coque tournant, quleque organe à remonter. Sans emplacement. A la vente le bateau doit partir.
Visible St Cloud (92). 30 000 € à débattre.
Tél. : **06 16 32 19 30**

6195

PENICHE PLAISANCE A TERMINER - Construction Hollandaise Groningen - 1937 - «La Kikou» - Coque acier - 23.64 m x 3.85 m. PO16691. Fond doublée en tôle de 5 mm. Petite chape de ciment intérieur. Superstructure de 4mm en acier sur la moitié. Logement arrière d'origine (petit cul de poule). Pas de moteur, mais arbre d'hélice et hélice en place. Visible tous les jours de 10 h à 19 h (samedi et dimanche inclus). Stationnement dans le port 6 mois gratuit.
Visible (78). 45 000 €.
Tél. : **01 30 74 38 46**

6208

KLIPPER - Van Grasse - 1909 - «Quietude» - Coque acier - Daf 575 120 CV - 6 couchages - 23.7 m x 3.85 m, T.E. 0.7 m, T.A. 3.45 m. Euroclasse 2014, tank maz 2 000L, fuel 400L, eau 1000l, groupe élect 8 kv, onduleur 24/1000, victron 24/50, cuisine gaz, hélice d'étrave 20 pk, autonome.
Visible Belgique.
175 000 € à débattre.
Tél. : **0032 497 865 064 (Belgique) entre 12h et 19h**

5506

PENICHE BRETONNE - 1966 - Coque acier - 26 m x 4.5 m, T.E. 0.3 m, T.A. 3.3 m. Moteur DK3 exl état, cale 18 m, porte étanche, pik mat de charge expertise mise à l'eau 2013. Visible Port Lauray (29). 85 000 €.
Tél. : **06 74 11 02 11** - E-mail : **yanick.daniel@free.fr**

6266

Nouvelle rubrique "Appels d'offres" sur www.fluvialnet.com

LUXEMOTOR - Hollande - 1911 - «L'occitane» - Coque acier - Perkins 6 cyl. - 6 couchages - 26.6 m x 4.85 m, T.E. 1.1 m, T.A. 3.3 m. Péniche toute équipée 4 ch 2 salles d'eau avec WC cuisine US chauff. central et clim révers. groupe électrogene lister pro et hélice d'étrave Vétus neufs... place port canal du midi à l'année possible...
Visible Capestang (34). 159 000 €.
Tél. : **0032 475 459 025 - 0033 (0)6 05 33 35 97**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5867

FREYCINET (aménagée) - Forges de Strasbourg - 1956 - Coque acier - Scania DSC 11 - 10 couchages - 29.35 m x 5.05 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.35 m. Freycinet raccourcie entièrement rénovée. Carénage Mai 2014. Pont soleil de 40 M2 4 grandes chambres avec salle d'eau privative, un salon /S à M de 32 M2 avec toiture sur vérin. Un appartement propriétaire avec salle de bain, cuisine, S à M /salon, chambre.
Visible Canal du Midi. 280 000 € à débattre.
Tél. : **06 09 57 43 26**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6250

FREYCINET (à aménager) - Demay - 1966 - «Odyssée» - Coque acier - Scannia 360 CV - 38 m x 5 m. Péniche avec cale aménageable. Logement : 2 ch, cuisine, SdB, SaM. Avant du bateau : buanderie + pièce pour 3eme ch. Marquise récente. Moteur de 2002. Groupe électrogène 10KVA J. du Rhin valide jusque 2017.
Visible Longueil-Annel (60).
105 000 € à débattre.
Tél. : **06 13 80 00 96 - 06 07 16 31 63**
E-mail : **coiplet@yahoo.fr**

6172

FREYCINET (aménagée) - Rustringen (RFA) - 1922 - «Decibelle» - Coque acier - 8 couchages - 38 m x 5.5 m. Péniche aménagée, emplacement OK, sondage et double fond en 2000, appartement de 140m2, 3 chambres, cuisine américaine équipée ouverte sur salon avec cheminée et insert.13 fenêtres et casquette timonerie en bois massif neuves.
Visible Pont sur Yonne (89).
175 000 € à débattre.
Tél. : **06 24 49 36 99**
E-mail : **daniele.LepeltierParrot@telindus.fr**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5719

FREYCINET (à aménager) - Boom - 1963 - «Phil-Ange» - Coque acier - Scania 400 CV - 2 couchages - 38 m x 5.5 m, T.E. 0.6 m, T.A. 4.4 m. Me contacter par téléphone pour toute information.
Visible Paris. 95 000 € à débattre.
Tél. : **06 11 37 60 27**

6269

FREYCINET (aménagée) - 1950 - «Notre-Dame de Lourdes» - Coque acier - 6 couchages - 38.5 m x 5.05 m, T.E. 0.5 m, T.A. 5.12 m. 180m2 habitables +terrasse de 40m2 protégée par un taud 1 livingroom de 90m2 avec verrière 1 cuisine aménagée 3 chambres avec grands placards 1 SdB avec WC 1 SdD avec WC 1 buanderie/dressing Navigante C.O.T. OK prochain passage en chantier 2020.
Visible Draveil (91). 343 000 €.
Tél. : **06 87 82 67 11**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5596

FREYCINET (à aménager) - Petit-Quevilly - 1936 - «Lina» - Coque acier - DK6 - 38.78 m. A vendre Freycinet acier doux, fond neuf 1998, œuvres vives peinture époxy 2000, emplacement exceptionnel Région Parisienne.
120 000 € à débattre.
Tél. : **06 60 04 87 25 uniquement l'après-midi, merci**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5193

FREYCINET (aménagée) - Forge de Strasbourg - 1959 - «Aki-Aki» - Coque acier - 150 CV DK6 - 8 couchages - 39 m x 5.05 m, T.E. 1 m, T.A. 3.3 m. Bateau de plaisance/logement restauré. Fond neuf complet 2012. Lesté par 3 cuves. Doubles cloisons étanches. Logement marinier indépendant. Piscine. Cheminée originale dans salon bas. 18 hublots anciens bronze. Salon de pont avec 13 baies teintées coulissantes. Plafonds en cèdre. Isolation laine de roche. Peintures refaites. Batteries neuves. Chargeur/Floating 50/24. Evacuation eaux noires. Importante liste de matériaux de finition et de matériels. COT au port de Choisy le Roi à 200 m de la gare RER C à 20mn de St Michel.
Visible Choisy le Roi (94). 200 000 €.
Tél. : **06 88 88 94 82**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

4731

FREYCINET (à aménager) - Plaquet - 1963 - «Ri-Jo» - Coque acier - Scania 410 PS 2002 - 39 m x 5.09 m, T.E. 2.43 m, T.A. 4.2 m. Pilote auto, 2 x 220V/380, conduite dble élect, GPS A.IS camera, salle de bain à l'avant, classification jusqu'en mai 2014, révision de l'embrayage Twin disc en 2013 + embrayage neuf placé en même tps que le moteur. Navigation France - Belgique - Hollande - Allemagne - Suisse à partir du 15 novembre jusque fin janvier 2014 et peut être en février (proprio en retraite) visible à Anvers (Belgique).
100 000 €.
Tél. : **0033 616 258 405 (Belgique)**

6037

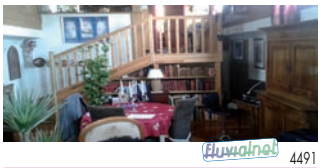
FREYCINET (aménagée) - Flawinne - 1932 - Coque acier - Baudouin de 120 CV diesel - 8/12 couchages - 39 m x 5.5 m, T.E. 1.2 m, T.A. 2.5 m. Freycinet complètement aménagée avec possibilité de faire 4 appartements indépendants. 4 salles d'eau et 4 WC. COT actuel dans le port de BEZIERS. Sa piscine et son pont soleil de 100 M2 sont un plus.
Visible Béziers (34).
220 000 € à débattre.
Tél. : **06 09 57 43 26**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

6009

FREYCINET (à aménager) - Forge de Strasbourg - 1957 - Coque acier - 6R120S - 240 CV 2007 - 39.02 m x 5.05 m. Coque vérifiée en 2013. Mot av 160 CV, Gpe élec 10,5KWA - AIS - Grue + Gge, Batterie 2013 + conv., Jauge Rhin 09/13, Logt 35m2 (2 ch + douche + WC), chauf. cent. 22K.
115 000 €.
Tél. : **06 16 56 70 82**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5365

FREYCINET (aménagée) - 1953 - Coque acier - motorisé - 39.45 m x 5.15 m. Aménagement standing, cuisine aménagée tout en chêne, 3 chambres, s.à manger (H. sous plafond 4,35 m), 3 toilettes, 2 sdbains, piscine int. ext. 7,5 m x 4,4 m, terrasses amé. 40m + 60 + 20, COT, milieu paisible et tranquille bord de Seine avec ponton et portail privé donnant sur jardin méditerranéen, RER à 5 mm à pieds à 12 mn Gare de Lyon. Eau de la ville, wifi, télésurveillance. Fenêtres, parquet chêne, bibl., cave, poêle à bois et chauff. central électrique, visite s. place. Sondage en 2013.
Visible Villeneuve le Roi (94).
350 000 €.
Tél. : **06 15 90 35 22**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com



4491

TELEPHONE PAR COMMERCIAL AUTORISE

FREYCINET (aménagée) - Chantiers belges Merelb - 1957 - Coque acier - motorisé - 39.8 m x 5.5 m. Bateau Chambres d'hôtes référencé dans guides.COT. Possibilité : resto, club, boîte, bureaux, décor prod. Habitation+activité ou activité seule. 220m2+130m2 terrasse. Chemin halage+grand parking. 5mn à pied Grand Place et gares. Campagne à la ville.
Visible Lille (59). 450 000 €.
Tél. : **06 30 39 14 06**
E-mail : **nathfinkel@gmail.com**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com
6207

PENICHE PETROLIERE - 1948 - Coque acier - VOLVO 380 CV (année 1998, 10 000 heures) - 54 m x 5 m. Coque refaite en 2004 (le fond a été doublé).
Visible Compiègne (60). 100 000 €.
Tél. : **03 44 83 66 20**

6263

Bateaux à passagers

BATEAU A PASSAGERS RESTAURANT - «Le lutin Suzerain» - Coque acier - Vetus Deutz 106 CV - 21.5 m x 4.5 m. 70 places restauration - 120 places promenade Très bon état. Titre de navigation communautaire renouvelé pour 5 ans (2018). Traitement de coque hiver 2012-2013. Climatisation - Groupe électrogène Lombardini marinisé 18 kW.
Visible La Suze (72). 160 000 €.
Tél. : **06 86 99 81 98**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com

5869

BATEAU A PASSAGERS RESTAURANT 120 PLACES - Coque aluminium - 23 m x 5 m. Vente bateau restaurant promenade de 120 places. Possibilité également ponton flottant. Renseignements et prix nous contacter.
Le bateau peut être transporté par convoi exceptionnel. 480 000 € HT.
Tél. : **06 20 44 78 69**
5383

BATEAU A PASSAGERS - 1988 - Coque aluminium - Mercedes 2 x 75 CV - 24 m x 5 m, T.E. 0.8 m. Bateau mouche à passagers + restaurant 120 personnes, terrasse couverte, construction 1988 rénovation 2011, coque alu AG4, bateau+fonds de commerce. CAPIFRANCE Jocelyne GONZALEZ.
Visible Angoulême (16).
486 000 € FAI - à débattre.
Tél. : **06 88 75 57 66**

6247

BATEAU A PASSAGERS A CABINE - Meuse et Sambre - 2006 - «Kevin» - Coque acier - fisher Panda - 12 couchages - 29.5 m x 5 m, T.E. 0.75 m, T.A. 3.3 m. PENICHE HOTEL naviguant sur le LOT aval, sans aucune concurrence, 65m2 de panneaux solaires, 72 batteries étanches, 4 moteurs 10KW /48V, chauffe eau solaire, cuisine équipée. chargeur/onduleur 3KW expertise en 2012, accessible pers. handicapée.
Visible CASSENEUIL. 280 000 €.
Tél. : **06 88 40 76 21**

6210

BATEAU A PASSAGERS 120 PERSONNES - 1927 - «Intens I» - Coque acier - Deutz 155 CV - 38.52 m x 5.05 m, T.E. 1.4 m, T.A. 4.9 m. Salle haute vue panoramique 120 personnes. Salles bas bar, cuisine, WC. Matricule europe 7000741 certificat communautaire, moteur principal 114 Kw, propulse 360 degrés 265 Kw, groupe électrogène 380 Kw, COT valide. Cause départ en retraite.
Logement marin.
Possibilité pour bateau habitation.
Visible Vernon (27). 300 000 € à débattre.
Tél. : **06 07 51 35 78**

5702

BATEAU RESTAURANT - 1950 - Coque acier - 350 CV - 39 m x 5.5 m, T.E. 2.57 m, T.A. 3.5 m. Urgent bateau restaurant aménagé en 2009 ERP cuisine professionnelle, accès et toilette handicapé, scène de spectacle (sono, micro, spot) salle 80 couverts ,50 en terrasse. Prochaine visite en cale février 2014. Contact que par téléphone.
Visible Reims (51). 390 000 € à débattre.
Tél. : **06 62 81 29 18**
Fiche détaillée sur www.fluvialnet.com
6031

Moteurs

Moteur neuf BETA BV1903 43 CV à 2 800 tm + trans. hydraulique Volvo révisée + pied d'hélice sonic 2 tableaux de bord échappement. 6 000 € à débattre.
Tél. : **06 07 13 59 42**
6190

MOTEURS DIESEL MARINS garantis un an de 20 à 300 CV, MERCEDES - VOLVO - PERKINS - FORD- BMW KUBOTA - CUMMINS - CATERPILLAR.
Vendus avec inverseur, tableau de bord et faisceau électrique.
Tél. : **01 42 35 27 53**
E-mail : **renov-moteur-diffusion@wanadoo.fr**

4768

Moteurs neufs Solé diesel
Gamme de moteurs marins de 16 à 280 CV.
Gamme de groupes électrogènes marins de 7 à 115 Kva.
Société Maintenance Marine et Industrielle Bretagne
Tél. : **06 16 74 24 29**

6064

A débarrasser 2 Volvo 130/270 complet avec embase hélice tableau de bord torche, + divers accessoires, toujours en eau douce 1500 heures.
Prix 1 750 € pièce ou 3 000 € les 2.
Tél. : **03 84 31 27 33** - E-mail : **pcr.polo@gmail.com**

5340

APPELS À PROJETS
sur divers bâtiments en faveur d'un développement des services associés au canal du Midi

VNF recherche des investisseurs/exploitants en capacité de réhabiliter des bâtiments et d'y implanter une nouvelle activité valorisante pour le canal et les territoires proches.

Caractéristiques des biens à louer :

Département de l'Aude
Commune de Sallèle d'Aude :
Maison éclusière Gailhousty : 87,5 m²
Maison de l'Ingénieur : 520 m², cour : 210 m², jardin : 2210 m²
Maison éclusière de Truilhas : 100 m², terrain hors bâti : 296 m²
Maison de l'écurie : 100 m², garage : 15m², terrain hors bâti : 282 m²

Département de l'Hérault
Commune de Capestang :
Maison Relais de Malviès : 164 m², terrain hors bâti : 285 m²

Remise des offres :
au plus tard le 15 Septembre à 16 h 00

Contacts :
Subdivision Languedoc-Est : M. BELTRAN – Tél : 04 67 11 81 32
christophe.beltran@vnf.fr
Siège de la direction territoriale Sud-Ouest : Mme GOURMAUD - Tél : 05 61 36 24 28 - catherine.gourmaud@vnf.fr

Télécharger le dossier de consultation sur :
www.vnfsudouest.infos.st
rubrique « Appels à projets ».

Moteur Volvo, 32 CV, diesel, 3 cylindres, refait complet, TBE avec embase, hélice.
2 500 €.
Tél. : **06 71 90 95 72**

6158

Matériel

- 3 démarreurs 24 V DK + arbre de transmission : 800 € pièce
- Piker état neuf DNP 6 P 15. 6 : 1 500 €
- 6 pompes à injection DK : 300 € pièce
- 1 vanne de lancement démarrage à air : 200 €

Tél. : **06 16 32 19 30**
6196

Vend plusieurs brassières de sécurités, aux normes, adultes et enfants.
Visible Perpignan.
10 € pièce.
Tél. : **06 27 06 11 54**
E-mail : **papipol47@gmail.com**
6264

A VENDRE provenant du logement timonier d'une péniche 1930 8 portes de placard en acajou sur batis. 2 portes pliantes 2 vantaux sans batis vitraux en parti haute. + 2 entrées de lit d'alcove. 1 600 €.
Tél. : **02 32 36 53 72**
E-mail : **haulet.m-michelet@wanadoo.fr**
5558

Divers

FC Solution
L'autonomie électrique pour votre bateau. Longévité, Simplicité et fiabilité pour alimenter : éclairage, télévision, ordinateur, téléphone portable...
Notre pile a déjà montré sa robustesse en traversant l'atlantique avec Yaonn TRICAULT.
Une plage de puissances comprise entre 25W et 400W, avec des autonomies pouvant atteindre plusieurs mois.
Tél. : **04 78 62 21 28 M.DELANOUE**
E-mail : **benoit.delanoue@wh2.fr**
Site : **www.la-pile-a-combustible.fr**

6261

PROPOSE ECHANGE
GRANGE / TERRAIN + DE 8 800 M2
Hameau Nord St-Gaudens (31)
CONTRE
Bateau fluvial 10 à 20 m
FAIRE OFFRE
Tél. : **06 09 70 83 06 (tel ou sms)**
3764

TÉLÉCHARGEMENT AUTORISÉ PAR LE REVUE FLUVIAL

Vous ne souhaitez pas naviguer seul ?

Vous voulez partager votre passion de la voie d'eau en mutualisant les frais ?

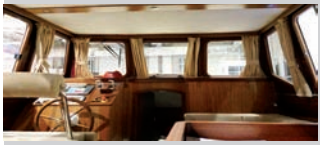
Trouvez votre/vos équipier(s) grâce à *Fluvial*
et déposez votre annonce dans la nouvelle rubrique "Équipiers"

Prix de lancement 25 € la parution ~~au lieu de 36 €~~

Déposez votre annonce sur www.fluvialnet.com ou renvoyez la grille page 67

Fluvial se réserve le droit de refuser toute annonce sans en donner la raison et ne peut être tenu responsable des informations communiquées par l'annonceur.

L'ELECTRIQUE AU PRIX DU DIESEL !!!
NAVIGUER SANS BRUIT ET SANS POLLUER !!!
Nautiner France vous propose sa nouvelle vedette Electrique N40AC au prix TTC de 249 500 Euros avec moteur électrique de 22 kW et 50 kW de batteries lithium assurant une autonomie fluviale de 2 jours. Caractéristiques : 2 ou 3 cabines, 2 salles de bain avec wc, traitement des eaux grises et noires. Consommation 5 euros d'électricité par jour.
Bateau actuellement visible au port de Roanne (42). Renseignement et essais sur RDV.
Tél. : **0680 624 633**



5796

BORDS DE SEINE
Accès rapide. 1H de Paris, 40 mn de Rouen.(Entrées/sorties d'autoroute et gare SNCF).
Vends jolie maison. Terrasse et fenêtres sur Seine. 142 m2, 3 chambres (possibilité +). Excellent état. Tout confort. Sur jardin de 1500 m2, écurie, hangar à bateau.
Appontement avec droit de bail VNF.
Prix justifié.
Tél. : **06 43 51 31 21**
E-mail : **stephane27se@orange.fr**
6242

Location entre particuliers,
Avec permis de pilotage,
De bateaux de plaisance de 10 à 14m habitables pour 4 à 6 personnes tt confort.
Navigation en Bassins de Seine et de Loire,
Périples au long cours sur mesure
A partir de 125 € / jour
Options en Gîtes-Nautiques au port d'escale
A partir de 70 € / jour
Tél. : **+336 25 46 23 87**
E-mail : **contact@cap-nautes.com**
Site : **www.cap-nautes.com**

5942

Dans le centre, affaire de promenade en bateau et location de petites embarcations en pleine expansion.
Recherche repreneur.
Tél. : **06 71 90 95 72**
Site : **http://atfh.fr**
6237

Société S.M.M.I.B
Entretien, réparation de diesels marins toutes marques.
Vente de moteurs neufs et occasions toutes puissances.
Interventions régionales et nationales selon projets.
Tél. : **06 16 74 24 29**

6231

Pour les amoureux de l'eau, en Marina sur la petite Saône, maison neuve avec sa place de port privée 15m/5m devant la terrasse et le terrain paysagé avec gloriette et grill. Aucune charge. Renseignements et photos.
Tél. : **02 29 00 30 76**
E-mail : **horcholle.patrick@orange.fr**

6199

Linge de maison traditionnel français «Blanc des Vosges», dimensions standards, et draps et nappes sur mesures. Vêtements Sportswear PenDuick. Produits personnalisables en broderies : le nom de votre bateau sur le linge et les vêtements, prénoms, monogrammes, motifs, textes au choix. Catalogues et tarifs sur demande, devis gratuits.
Magasin : Atelier du Confort - 29, av. d'Etampes - 91410 Dourdan - 9h30-12h30 et 15h-19h du mardi au samedi.
Tél. : **01 69 92 73 29 - 06 88 36 47 28**
E-mail : **atelierduconfort@orange.fr**

5658

Offre d'emploi

Recherche pilote bateau à passagers de 65 à 100 places pour saison 2014 région centre.
Tél. : **06 20 44 78 69 (laisser message avec vos coordonées)**
3686

European Waterways recherche pilotes/capitaines péniche hôtel en Bourgogne.
Certificat de Capacité de Conduite de Bateau de Commerce avec Attestation Spéciale Passagers obligatoire avec expérience dans les secteurs fluvial et hospitalité.
Une connaissance d'entretien à bord est un avantage et une bonne compréhension de l'anglais est importante.
Vous devez être en bonne santé avec beaucoup d'énergie et d'enthousiasme.
Le permis de conduire est essentiel.
Application par email avec CV et photo.
E-mail : **isabelle@gobarging.com**

5893

Demande d'emploi

Pilote convoy. exp. formation assu. tous permis, fleuves riv. Europe. Rhin, Danube, Rhône.
Tél. : **06 84 12 90 84**
225

Couple de marinier professionnel effectue convoyage RHIN - RHONE - HOLLANDE - BELGIQUE et tous canaux.
Tél. : **06 48 89 10 70**
5844

Jeune retraité marinier tous permis + Rhin et passagers effectue convoyage de votre bateau toutes destinations.
Tél. : **06 60 53 22 18**
3588

Vous vendez votre bateau pour une valeur de moins de 5 000 € ?
Vous vendez du matériel pour une valeur de moins de 500 € ?

Déposez votre annonce dans Fluvial, pour vous c'est GRATUIT !*

Remplissez vite la grille d'insertion d'annonce et cochez la case « annonce gratuite » ou connectez-vous sur **www.fluvialnet.com** rubrique petites annonces

* offre réservée exclusivement aux particuliers et dans la limite des places disponibles

LE TEXTE ET LE GENRE DE CETTE ANNONCE PARU DANS LA REVUE FLUVIAL N'ENGAGENT PAS LA RESPONSABILITÉ DE L'ÉDITEUR

CONVENTION DE DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC

Avis d'appel à candidature pour délégation de service public (affermage) pour l'exploitation et la gestion du port fluvial de Steinbach, à Sarreguemines

SECTION I : AUTORITÉ DÉLÉGANTE ET ADRESSE

I.1) NOM ET ADRESSES :
Ville de Sarreguemines, 2 rue du maire Massing
CS 51109, Contact : à l'attention de Service marchés, FR-57200 Sarreguemines, Tél : 03 87 98 97 37, E-mail : marchespublics@mairie-sarreguemines.fr, Fax : 03 87 98 97 38
Adresse(s) internet : Adresse générale du pouvoir adjudicateur (URL) : http://sarreguemines.e-marchespublics.com
Adresse(s) internet : Adresse générale du profil d'acheteur (URL) : http://sarreguemines.e-marchespublics.com
Adresse auprès de laquelle des informations complémentaires peuvent être obtenues :
Point(s) de contact susmentionné(s).

I.2) NATURE DE L'AUTORITÉ DÉLÉGANTE
Commune.

SECTION II : OBJET DE LA DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC

II.1) INTITULÉ DE LA DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC
Avis d'appel à candidature pour délégation de service public (affermage) pour l'exploitation et la gestion du port fluvial de Steinbach, à Sarreguemines

II.2) TEXTE EN APPLICATION DUQUEL LA CONVENTION EST CONCLUE
contrat de délégation de service public sous forme d'affermage qui sera conclu en application des articles L.1411-1 et suivants et R.1411-1 et suivants du code général des collectivités territoriales.
Marché couvert par l'accord sur les marchés publics (amp).

II.3) OBJET DE LA DÉLÉGATION
Le délégataire aura pour mission de gérer et d'exploiter, à ses risques et périls, le port fluvial de Steinbach à Sarreguemines.
Le délégataire devra notamment assurer :
- la prise en charge et l'exploitation complète de l'équipement portuaire,
- la fourniture de prestations nécessaires aux usagers plaisanciers ou résidents,
- la promotion et la communication du port fluvial de Steinbach,
- la gestion administrative et financière du port,
- la perception des recettes des usagers,
- la sécurité des installations et des usagers selon la règlementation en vigueur,
- le respect des normes d'hygiène et de sécurité et l'ensemble des contrôles techniques réglementaires nécessaires,
- le parfait état de propreté des ouvrages, installations et biens confiés,
- l'entretien général, la maintenance et le renouvellement, les travaux de mise aux normes et d'amélioration des ouvrages, installations et biens confiés selon des modalités qui seront précisées dans le dossier de consultation des entreprises (dce) remis à l'ensemble des candidats admis à remettre une offre.

Domaine de la délégation : Autre : services récréatifs, culturels et sportifs
Durée de la délégation : 12 ans
Autres précisions :
La convention prendra effet le 01/03/2015
La durée pourra varier de 12 à 15 ans en fonction des travaux que le candidat retenu s'engagera à réaliser
Lieu principal d'exécution de la délégation : Rue de Steinbach 57200 Sarreguemines
Code NUTS: FR413

II.4) AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET INFORMATIONS SUR LA NATURE ET L'OBJET DE LA CONVENTION :
Le port de plaisance comporte 36 anneaux.
Surface de terre-pleins concédés : 4175 m²
Nombre de ml accostables : 360
Partie terrestre équipée de :
- bornes eau et électricité, comportant chacune 2 prises d'eau et 4 prises électriques
- 1 bac de vidange des eaux grises et noires
- 1 bac de vidange pour cassette eaux grises et eaux noires
- clôture de panneaux rigides et portails d'accès sécurisé piétons + véhicules
- points de remplissage des cuves de gasoil et de sans plomb pour la station d'avitaillement.

Le long de la sarre ;
- station d'avitaillement carburant équipée de deux pompes gasoil et sans plomb
- pompe de récupération des eaux grises et eaux noires des bateaux
- 3 pontons avec accès sécurisé :
  A = 11 places + 2 bornes eaux et 2 bornes électricité
  B = 11 places + 2 bornes eaux et 2 bornes électricité
  C = 13 places + 3 bornes eaux et 3 bornes électricité.

II.5) CLASSIFICATION CPV :
98362000

SECTION III : RENSEIGNEMENTS D'ORDRE JURIDIQUE, ECONOMIQUE, FINANCIER ET TECHNIQUE

III.1) SITUATION PROPRE DES OPÉRATEURS ÉCONOMIQUES,Y COMPRIS EXIGENCES RELATIVES À L'INSCRIPTION AU REGISTRE DU COMMERCE OU DE LA PROFESSION :
Renseignements et formalités nécessaires pour évaluer si ces exigences sont remplies :
1 - lettre de candidature datée et signée par une personne ayant autorité pour engager la société : formulaire dc1 (téléchargeable sur le site internet du miefi) ou équivalent
2- pouvoir de la personne habilité à engager le candidat et pourvoir de la personne habilitée à engager chaque membre du groupement.
3- en cas de groupement d'entreprises, le pouvoir donné au mandataire par les cotraitants pour la présentation du dossier de candidature.
4- copie des certificats ou copie de l'état annuel des certificats reçu attestant que le candidat est à jour au 31.12.2012 de la totalité des impôts, déclarations d'impôts et cotisations visés à l'article 8 du décret n° 97-638 du 31 mai 1997.
5- attestation sur l'honneur datée et signée relative aux condamnations, interdictions de concourir, situation fiscale et sociale, redressement et liquidation judiciaire : formulaire dc1 (téléchargeable sur le site internet minefi) ou équivalent.
6- pour les personnes assujetties (article l 5212-1 du code du travail) à l'obligation définie aux articles l 5212-2, l 5212-3, l 5212-4 du code du travail (obligation d'employer des travailleurs handicapés ou en difficultés), une déclaration sur l'honneur, dûment datée et signée, indiquant que le candidat a souscrit à la déclaration visée à l'article l 5212-5 du code du travail ou qu'il a versé la contribution visée à l'article l 5212-9 de ce code ou attestation que la personne n'est pas assujettie à l'obligation précitée.
7- le cas échéant, extrait de kbis ou équivalent étranger.
- le candidat pourra répondre soit sous la forme d'une candidature unique, soit sous la forme d'un groupement. Les membres du groupement devront désigner un mandataire qui sera l'interlocuteur de la personne publique délégante. La ville pourra exiger du délégataire la constitution d'une société spécifiquement dédiée à la délégation de service public.

III.2) CAPACITÉ ÉCONOMIQUE ET FINANCIÈRE :
Renseignements et formalités nécessaires pour évaluer si ces exigences sont remplies :
1-extrait des bilans et comptes de résultats pour les 3 derniers exercices clos disponibles dans le cas où la publication des bilans est prescrite par la législation du pays dans lequel le candidat est établi ou tout autre document reprenant les mêmes données concernant l'ensemble de l'activité du candidat et concernant le domaine d'activité objet de la délégation de service public,
2- attestation d'assurances responsabilité civile et professionnelle pour l'activité objet de la délégation,
- cautionnement et garanties exigés : le titulaire pourra être invité à constituer une garantie bancaire, dans des conditions qui seront précisées dans le projet de contrat qui sera remis aux candidats admis à présenter une offre.
Cette garantie pourra notamment être mise en jeu pour :
1- couvrir les pénalités dues à la collectivité par le délégataire.
2- couvrir les dépenses faites en raison de mesures prises aux frais du délégataire pour assurer la reprise de l'exploitation du service public par l'autorité délégante en cas de mise en régie provisoire, ou la remise en bon état d'entretien des ouvrages et équipements en fin de contrat en cas de non-respect par la délégataire de ses obligations et de manière générale toutes conséquences financières imputables à un défaut de réalisation des obligations prévues au contrat.
- conformément aux articles l. 1411-1 et suivants du cgct, la rémunération de l'exploitant sera substantiellement liée aux résultats de l'exploitation du service public qui lui sera confié dans le cadre du contrat. L'exploitant se rémunérera directement auprès des usages du service.

III.3) CAPACITÉ TECHNIQUE ET PROFESSIONNELLE :
Renseignements et formalités nécessaires pour évaluer si ces exigences sont remplies :
Les candidats devront produire un mémoire présentant :
1- l'entreprise,
2- son savoir-faire en matière d'exploitation d'équipement en rapport avec l'objet de la délégation,
3- les références pertinentes du candidat au cours des cinq dernières années pour les missions d'exploitation et de gestion simultanées de ports, chantiers et stations d'avitaillements fluviaux ; le cas échéant, ses références en matières d'études et de conseil à maitrise d'ouvrage dans les mêmes domaines,
4- note décrivant les moyens techniques et humains du candidat (effectifs par catégorie de personnels, qualifications, outillage, matériels, équipements techniques...),
5- le cas échéant, tout document complémentaire de présentation à la diligence du candidat.
Marché réservé : non
Les personnes morales sont tenues d'indiquer les noms et qualifications professionnelles des membres du personnel chargés de la prestation : non

.... voir suite de l'avis au dos (page 82) →

SECTION IV : PROCEDURE
IV.1) NUMÉRO DE RÉFÉRENCE ATTRIBUÉ AU DOSSIER PAR L'AUTORITÉ DÉLÉGANTE :
DSP 2014 PORT - SK/DB

IV.2) MODALITÉS DE PRÉSENTATION DES CANDIDATURES :
Les dossiers de candidatures devront être rédigés en langue française et être envoyés, en un (1) exemplaire sur support papier et deux (2) exemplaires sur support informatique, par lettre recommandée avec avis de réception ou envoyés par tout moyen présentant des garanties équivalentes ou remise contre récépissé à l'adresse mentionnée à la rubrique I. Aux horaires suivants : de 8h00 à 12h00 et de 13h30 à 17h30 du lundi au vendredi.
L'enveloppe contenant le dossier de candidature devra porter la mention :
« **candidature pour la délégation de service public port de Steinbach** »
« **à ouvrir par le représentant du pouvoir adjudicateur** »
Transmission des plis par voie dématérialisée non autorisée.

Adresse à la quelle les candidatures doivent être envoyées :
Mairie de Sarreguemines , Cs 51109, Contact : à l'attention de Service marchés publics - Mme Becher, FR-57200 Sarreguemines, Tél : 03 87 98 97 37,
E-mail : marchespublics@mairie-sarreguemines.fr, Fax : 03 87 98 97 38.
URL : http://www.e-marchespublics.com

IV.3) CONDITION DE DÉLAI :
Date limite de réception des candidatures : 22/08/2014 à 16h00

IV.4) LANGUE(S) POUVANT ÊTRE UTILISÉE(S) DANS L'OFFRE OU LA DEMANDE DE PARTICIPATION :
Français

SECTION V : RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES
V.1) LA CONVENTION S'INSCRIT DANS UN PROJET OU UN PROGRAMME FINANCÉ PAR DES FONDS COMMUNAUTAIRES
Non.

V.2) AUTRES INFORMATIONS
Procédure restreinte. Toute personne n'ayant pas déposé de candidature ne pourra être admise au stade du dépôt des offres.
Le candidat pourra répondre soit sous la forme d'une candidature unique, soit sous la forme d'un groupement. Les membres du groupement devront désigner un mandataire qui sera l'interlocuteur de la personne publique délégante. En cas de groupement, chaque membre du groupement devra fournir l'ensemble des pièces énumérées dans la section III à l'exception de la lettre de candidature qui reste unique et qui sera renseignée par chacun des membres. Afin de permettre l'appréciation de leurs dossiers de candidatures, les candidats peuvent demander que soient également prises en considération les capacités professionnelles, techniques et financières d'autres opérateurs économiques, quelle que soit la nature juridique des liens entretenus. Dans ce cas, les candidats devront justifier des capacités de ces opérateurs économiques en produisant les mêmes documents que ceux dont la production leur est demandée par l'autorité délégante.
Après la sélection des candidatures, les candidats individuels ou groupement de candidats ne sont pas autorisés à se regrouper pour présenter une offre commune.
Le titulaire pourra être invité à constituer une garantie bancaire, dans des conditions qui seront précisées dans le projet de contrat qui sera remis aux candidats admis à présenter une offre.
Cette garantie pourra notamment être mise en jeu pour :
1. Couvrir les pénalités dues à la collectivité par le délégataire.
2. Couvrir les dépenses faites en raison de mesures prises aux frais du délégataire pour assurer la reprise de l'exploitation du service public par l'autorité délégante en cas de mise en régie provisoire, ou la remise en bon état d'entretien des ouvrages et équipements en fin de contrat en cas de non-respect par le délégataire de ses obligations et de manière générale toutes conséquences financières imputables à un défaut de réalisation des obligations prévues au contrat.
Conformément aux articles l. 1411-1 et suivants du cgct, la rémunération de l'exploitant sera substantiellement liée aux résultats de l'exploitation du service public qui lui sera confié dans le cadre du contrat. L'exploitant se rémunérera directement auprès des usagers du service.

V.3) PROCEDURES DE RECOURS
V.3.1) Instance chargée des procédures de recours :
Tribunal administratif de Strasbourg, 31 avenue de la Paix, FR-67000 Strasbourg, Tél : 03 88 21 23 23, E-mail : greffe.ta-strasbourg@juradm.fr, Fax : 03 88 36 44 66

V.3.2) Introduction des recours :
Greffe du tribunal administratif de Strasbourg

V.4) DATE D'ENVOI DU PRESENT AVIS :
12/06/2014

Nouvelle rubrique sur www.fluvialnet.com
APPELS D'OFFRES
et VENTES AUX ENCHÈRES
● Professionnels
Ne ratez pas les appels d'offres pour consulter les marchés proposés par les collectivités et VNF
● Particuliers à la recherche d'un bateau
De bonnes affaires grâce aux ventes aux enchères

www.fluvialnet.com

La fiche complémentaire
un atout pour la vente de votre bateau !
- 3 jours sur la page d'accueil de notre site
- En tête de liste des annonces
- Mise en ligne dès la réception de votre annonce dans la rubrique Petites annonces
- Texte illimité
- 10 photos du bateau

Pour en bénéficier contactez Nathalia au 04 67 50 42 68 - pa@fluvialnet.com

Le chantier naval Meuse & Sambre

La qualité M&S à votre dimension

4 chantiers en Belgique

■ **sur la Meuse :**
- **Beez (Namur)**
- **Andenne**
- **Liège**

■ **sur la Sambre :**
- **Pont de Loup (ancien chantier Vankerkoven)**

- **Nos équipes se déplacent dans toute la France** (Arles, Bordeaux, Lyon, Paris, Dunkerque, Le Havre,…)
- Construction, transformation et réparation de tout bateau de plaisance, yacht ou commercial en acier ou aluminium **de 15 à 120 m de long**.
- Aménagement en bateau habitation, bateau à passagers, ERP, hôtel, gîte, école…
- **Finition à la carte.**
- Collaboration avec des bureaux d'étude renommés.

Coordonnées :
Meuse & Sambre. rue de Namur, 16
B- 5000 BEEZ sur MEUSE. Belgique

Tél. +32 (0)81 22 02 33 – Fax. +32 (0)81 22 59 20
E-mail : laurent@meusam.com
Site web: http://www.meusam.com

Contact : **Christian LAURENT**
Portable : **+32 (0)475 34 92 56**

Port propre

Démarche Environnementale
Collecte et **traitement** des eaux usées
Zone de déchets à quai
Collecte des macro-déchets flottants
Gestion des risques de pollution

Services

Prise en main de l'équipage et du bateau
Fourniture eau et électricité
Hivernage sécurisé
Vente de carburant
Commerce d'équipements d'accastillage et de produits régionaux
Accès wifi gratuit
Entretien et réparation des bateaux

Espace portuaire

Capitainerie : larges plages d'accueil toute l'année
Ports **sous vidéoprotection**

Location

Naviguez sur le Canal du Midi, à partir du **port de Capestang**, à bord de votre **bateau électrique** sans permis

Contact Réservation

Castelmoron
Robert Graham
09 63 66 85 09

Capestang / Poilhes
Neil Crozier
06 12 57 45 34

Lauragais
Lionel Oger
06 01 23 28 02

Moissac
Iain Noble
06 86 20 25 55

www.cepplaisance.fr