

คู่มือการใช้งาน

คู่มือการใช้งาน “ไปนำแท็บ” เว็บแอปพลิเคชันการเดินทางร่วมกันอย่างปลอดภัย ในฟังก์ชัน รีวิว และ แบล็คลิสต์ ได้แบ่งผู้ใช้งานออกเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่

- ผู้ใช้งานทั่วไป (Guest)
- ผู้โดยสาร (Passenger)
- ผู้ขับขี่ (Driver)
- ผู้ดูแลระบบ (Admin)

1. เข้าใช้งานกรณีเป็นผู้ใช้งานทั่วไป

แบบเมนูผู้ใช้งานทั่วไป

ค้นหาเส้นทาง สมัครสมาชิก | เข้าสู่ระบบ

ไปนำแท็บ

ค้นหาเส้นทาง สมัครสมาชิก | เข้าสู่ระบบ

เดินทางร่วมกัน อย่างมั่นใจ ด้วยความปลอดภัย เป็น อันดับหนึ่ง

จับคู่ผู้โดยสารและผู้ขับอย่างจัดตัวยเส้นทางที่เหมาะสม ตรวจสอบตัวตนด้วย OTP เมื่อปุ่ม SOS ส่งพิกัดฉุกเฉิน พร้อมระบบรีวิวและติดตามแบบเรียลไทม์

ค้นหาเส้นทาง สมัครสมาชิก

4.8★
คะแนนความพึงพอใจ

+10K
ผู้ใช้ที่ใช้งาน

24/7
ติดตามแบบเรียลไทม์



เริ่มต้นอย่างรวดเร็ว

เมื่อคลิกเข้าสู่หน้าดังกล่าว ระบบจะแสดงแบบฟอร์มเข้าสู่ระบบตามที่ปรากฏในภาพ ซึ่งประกอบด้วยช่องสำหรับกรอกข้อมูล 2 ช่อง ได้แก่ ชื่อผู้ใช้หรืออีเมล และรหัสผ่าน ผู้ใช้จะต้องกรอกข้อมูลให้ครบถ้วนและกดปุ่มเข้าสู่ระบบ หากกรอกข้อมูลถูกต้อง ระบบจะนำผู้ใช้เข้าสู่หน้าหลักของระบบตามสิทธิ์ของบทบาท (ผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ หรือผู้ดูแลระบบ) ในกรณีที่ยังไม่มีบัญชีผู้ใช้ สามารถคลิกที่ข้อความ “ยังไม่มีบัญชี? สมัครสมาชิก” ด้านล่างปุ่มเข้าสู่ระบบ เพื่อเข้าสู่หน้าสมัครสมาชิกได้ทันที

1.1. เข้าสู่ระบบ สำหรับผู้ใช้ที่มีบัญชีแล้ว ใช้กรอกชื่อผู้ใช้หรืออีเมลและรหัสผ่านเพื่อเข้าสู่ระบบ

ໄປເປົາແຫບ່ນ

ຄົນຫາເລັນກາງ ສມັກຮອນນາອັກ | ເຂົ້າສູ່ຮະບບ

ເຂົ້າສູ່ຮະບບ

ອື່ອຜູ້ໃຊ້ ມີຮອ ອື່ເມນ*

ຮັບສ່ວນ *

ເຂົ້າສູ່ຮະບບ

ຍັງໄປຢັບຢູ່? [ລັບກຮອນນາອັກ](#)

ຈາກການເປັນຫຼັກໂນໂລຢີມເຂົ້າສູ່ຮະບບທີ່ຜູ້ໃຊ້ຈານທຸກລຸ່ມສາມາດໃຫ້ເຂົ້າສູ່ຮະບບໄດ້ ໂດຍຜູ້ໃຊ້ທີ່ວ່າໄປ ເຊັ່ນ
ຜູ້ໄດ້ສາມາລັບຜູ້ໃຊ້ທີ່ຈະຕ້ອງກຣອກຈີ່ອື່ອຜູ້ໃຊ້ທີ່ມີອື່ເມນແລ້ວຮ້າສ່ວນທີ່ໄດ້ລົງທະເບິຍໄວ້ກ່ອນຫຼາຍເພື່ອທຳການເຂົ້າສູ່ຮະບບ ໃນກຣັນຊີອັນຜູ້ດູແລ້ວຮະບບ ສາມາດ
ໃຫ້ບັນຫຼຸງສຳຫັບຜູ້ໃຊ້ແລ້ວໂດຍເພັະໄດ້

1.2. ສມັກຮອນນາອັກ ສໍາຫັບຜູ້ໃຊ້ໃໝ່ທີ່ຍັງໄປຢັບຢູ່ ເພື່ອສ້າງບັນຫຼຸງຜູ້ໃຊ້ຈານກ່ອນເຂົ້າໃຈຮະບບ

ໄປເປົາແຫບ່ນ

ຄົນຫາເລັນກາງ ສມັກຮອນນາອັກ | ເຂົ້າສູ່ຮະບບ

ສມັກຮອນນາອັກ

1 ບັນຫຼຸງຜູ້ໃຊ້ 2 ບັນຫຼຸງສ່ວນຕົວ 3 ບັນຫຼຸງເວັບໄວ

ບັນຫຼຸງຜູ້ໃຊ້

ອື່ອຜູ້ໃຊ້ *

ຄາມເກົ່າ 4–20 ດົວອັກສອນ ການເລັກຖານ ດົວເລັນ ມີຮອເປົດລົງ (...) ເກົ່ານີ້

ອື່ເມນ *

ຮັບສ່ວນ *

ດົງລະກຣອບວິວຍະ A–Z, a–z ແລະດົວເລັນ 0–9

ບັນຫຼຸງຮັບສ່ວນ *

ສຳເນົາ

ມີບັນຫຼຸງເລີ້ມ? [ເຂົ້າສູ່ຮະບບ](#)

ຈາກການເປັນຫຼັກໂນໂລຢີມເຂົ້າສູ່ຮະບບທີ່ຜູ້ໃຊ້ທີ່ມີຮອອື່ເມນ ເຊັ່ນ ຈຶ່ງຜູ້ໃຊ້
ອື່ເມນ ຮ້າສ່ວນ ແລະການຍືນຍັນຮ້າສ່ວນອື່ອກຈັງ ໂດຍຮະບບກໍາທັນດໄໝທີ່ຈຶ່ງຜູ້ໃຊ້ມີຄວາມຍາວະຮ່ວງ 4–20 ຕ້າວອັກຊຣ ແລະຮ້າສ່ວນຕ້ອງມີຄວາມຍາວໄມ່ນ້ອຍ
ກວ່າ 8 ຕ້າວອັກຊຣ ປະກອບດ້ວຍຕ້າວອັກຊຣກວາຍອັກຖຸແລະຕ້າວເລີຂ ຜູ້ໃຊ້ສາມາດຄົດບຸ້ນ “ຕັດໄປ” ເພື່ອດຳເນີນການສູ່ຂັ້ນດອນຕ່ອໄປ ທີ່ອັດຕຸລື “ເຂົ້າສູ່ຮະບບ”
ຫາກມີບັນຫຼຸງເຂົ້າສູ່ຮະບບແລ້ວ

ไปดำเนินการ

ค้นหาสถานที่ | เข้าสู่ระบบ

สมัครสมาชิก

ข้อมูลส่วนตัว

ชื่อจริง *

กรอกชื่อจริง

นามสกุล *

กรอกนามสกุล

เบอร์โทรศัพท์ *

เบอร์ 0891234567

เพศ *

ชาย หญิง

ต่อไป

มีบัญชีแล้ว? เข้าสู่ระบบ

จากการแสดงขั้นตอนการกรอกข้อมูลส่วนตัวของผู้ใช้ ได้แก่ ชื่อจริง นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ และเพศ โดยผู้ใช้ต้องกรอกข้อมูลให้ครบถ้วนในทุกช่องก่อนกดปุ่ม “ต่อไป” เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการยืนยันตัวตน ระบบจะบันทึกข้อมูลส่วนนี้ไว้ในฐานข้อมูลสำหรับใช้ระบุตัวตนของผู้ใช้ภายใต้ระบบในภายหลัง

The screenshot shows a registration form titled "สมัครสมาชิก" (Register Member) with three steps: 1. บัญชีผู้ใช้ (User Account), 2. ข้อมูลส่วนตัว (Personal Information), and 3. ข้อมูลเดิม旧 (Old Information). Step 2 is currently active.

ข้อมูลเดิม旧

บัตรประชาชน *
 กรอกหมายเลข 13 หลัก
กดเพื่อเลือกรูปภาพ

วันหมดอายุบัตร *
 วว/ดด/ปปปป
กดเพื่อเลือกรูปภาพ

รูปถ่ายใบหน้าปกติ (Selfie) *
กดเพื่อเลือกรูปภาพ

ข้อควรหลีกเลี่ยง:
 ในหน้าไปรษณีย์ตุรกี
 บัตรไม่มีตัวตนในต่างประเทศ
 แสดงบัตรเดบิต/บัตรกดเงินสด
 ระหว่างประเทศ

ข้าพเจ้ายอมรับ ข้อตกลงและเงื่อนไขฯ และได้อ่าน นโยบายความเป็นส่วนตัว และ [เงื่อนไขการใช้งาน](#)

[ย้อนกลับ](#) [สมัครสมาชิก](#)

มีบัญชีแล้ว [เข้าสู่ระบบ](#)

จากภาพ เป็นขั้นตอนสุดท้ายของการสมัครสมาชิก โดยผู้ใช้ต้องอัปโหลดรูปถ่ายบัตรประชาชน หมายเลขบัตรประชาชน วันหมดอายุบัตร และรูปถ่ายใบหน้าตรง เพื่อยืนยันตัวตน ระบบกำหนดเงื่อนไขให้รูปถ่ายต้องเห็นใบหน้าชัดเจน ไม่ใส่หมวกหรือแหวนตา และไม่มีอุปกรณ์ในสภาพพย้อนแสง เมื่อผู้ใช้ตรวจสอบข้อมูลครบถ้วนแล้วให้ติ๊กยืนยัน “ข้าพเจ้ายินยอมรับเงื่อนไขการใช้งาน” ก่อนกดปุ่ม “สมัครสมาชิก” เพื่อบันทึกข้อมูลและสร้างบัญชีผู้ใช้ใหม่

1.3. ค้นหาเส้นทาง ใช้สำหรับค้นหาเส้นทางเดินทางที่ต้องการร่วมโดยสาร

แสดงเส้นทางที่ปราศจากช่องค้นหาเส้นทางให้กรอก จุดเริ่มต้น จุดปลายทาง วันที่เดินทางและจำนวนที่นั่ง จำนวนกดปุ่ม “ค้นหา” เพื่อแสดงผลเส้นทางที่ตรงกับเงื่อนไข nokjakan ระบบยังมีฟังก์ชันการค้นหาที่ช่วยให้ผู้ใช้สามารถค้นหาเส้นทางได้แม่นยำและยืดหยุ่นมากขึ้น โดยสามารถแสดงเส้นทางที่จุดเริ่มต้นหรือจุดปลาย ตรงกับตำแหน่งที่ค้นหา รวมถึงเส้นทางที่อยู่ในรัศมีไม่เกิน 500 เมตร จากตำแหน่งที่ระบุไว้

ไปไหนแม่

ค้นหาการเดินทาง ลับคมนาคม | เบ้าสู่ระบบ

ค้นหาการเดินทาง

จุดเริ่มต้น จุดปลายทาง วันที่ ช่วงเวลาที่นั่ง ค่าเริ่มต้น ค้นหา รีเซ็ต

เปลี่ยน กรุงเทพฯ เปลี่ยน เชียงใหม่ วว/ดด/ปปป ค่าเริ่มต้น ค้นหา รีเซ็ต

ผลการค้นหา (5 รายการ)

Bangkok → Inbintha, Myanmar (Burma)

Thitiwut Siamonrat 2.0 (1 รีวิว) 2500 บาท ต่อคู่ท่อง 21 กุมภาพันธ์ 2569 | เวลาออก: 18:13 น. | ระยะทาง: 16 ชั่วโมง 7 นาที | ระยะทาง: 1,084 กม.
เบื้อง 4 ที่นั่ง

Khon Kaen → Maha Sarakham

pordrive zaza 2.0 (0 รีวิว) 50 บาท ต่อคู่ท่อง 18 กุมภาพันธ์ 2569 | เวลาออก: 08:00 น. | ระยะทาง: 1 ชั่วโมง 14 นาที | ระยะทาง: 73.7 กม.
เบื้อง 2 ที่นั่ง

แผนที่เดินทาง

Google ลิขสิทธิ์ ©2026 Google ลิขสิทธิ์

จากภาพเมื่อผู้ใช้เข้าสู่หน้าค้นหาเดินทาง ระบบจะแสดงรายการเดินทางที่ตรงกับเงื่อนไขการค้นหา โดยแสดงข้อมูลสำคัญของแต่ละเดินทาง เช่น ชื่อและภาพโปรไฟล์ของผู้ขับขี่ สัญลักษณ์ยืนยันด้วยตัวตน (หากผ่านการตรวจสอบ) วันและเวลาที่ออกเดินทาง จุดเริ่มต้นและจุดปลายทาง ราคาต่อที่นั่ง ระยะทาง ระยะเวลาโดยประมาณ และจำนวนที่นั่งที่ยังเหลืออยู่

ไปไหนแม่

ค้นหาเดินทาง ลับคมนาคม | เบ้าสู่ระบบ

ค้นหาการเดินทาง

จุดเริ่มต้น จุดปลายทาง วันที่ ช่วงเวลาที่นั่ง ค่าเริ่มต้น ค้นหา รีเซ็ต

เปลี่ยน กรุงเทพฯ เปลี่ยน เชียงใหม่ วว/ดด/ปปป ค่าเริ่มต้น ค้นหา รีเซ็ต

ผลการค้นหา (5 รายการ)

Bangkok → Inbintha, Myanmar (Burma)

Thitiwut Siamonrat 2.0 (1 รีวิว) 2500 บาท ต่อคู่ท่อง 21 กุมภาพันธ์ 2569 | เวลาออก: 18:13 น. | ระยะทาง: 16 ชั่วโมง 7 นาที | ระยะทาง: 1,084 กม.
เบื้อง 4 ที่นั่ง

รายละเอียดเดินทาง

- ดูรีวิว: Bangkok — Bangkok
- ดูเวลาเดินทาง: Inbintha, Myanmar (Burma) — H3JQ+42 Inbintha, Myanmar (Burma)

รุปภาพรถบัส

ดูเพิ่มเติม

แผนที่เดินทาง

Google ลิขสิทธิ์ ©2026 Google ลิขสิทธิ์

จากภาพเมื่อผู้ใช้คลิกเลือกรายการเดินทางที่ต้องการดู ระบบจะแสดงรายละเอียดของเดินทาง ที่เลือก รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์ที่ใช้ในการเดินทาง ผู้ใช้สามารถกดปุ่ม “จองที่นั่ง” เพื่อทำการจอง หากยังไม่ได้เข้าสู่ระบบ ระบบจะนำไปยังหน้าจออ่อนโดยอัตโนมัติ ก่อนทำการจอง นอกจากนี้ทางด้านขวาของหน้าจอยังมีแผนที่แสดงเดินทางการเดินทาง เพื่อให้ผู้ใช้สามารถมองเห็นภาพรวมของเดินทางได้ชัดเจนมากขึ้น

2. เข้าใช้งานกรณีเข้าสู่ระบบของผู้โดยสาร

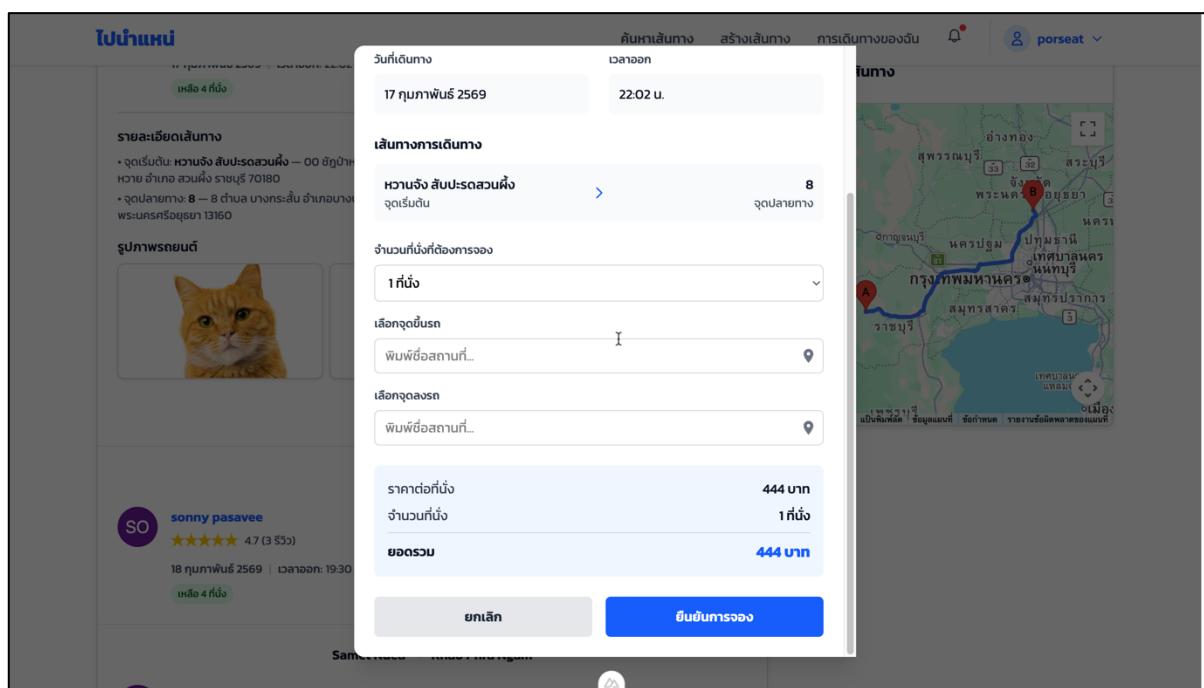
แบบเมนูหลัก กรณีเข้าสู่ระบบของผู้โดยสาร



2.1. เมนูยืนยันการจอง กรณีเป็นผู้โดยสาร

ผู้โดยสารที่เข้าสู่ระบบสามารถค้นหาเส้นทางที่ต้องการเดินทางร่วมได้ เมื่อกดปุ่ม “จองที่นั่ง” ระบบ

จะแสดงหน้าต่างยืนยันการจอง (Modal) เพื่อให้ผู้โดยสารกรอกข้อมูลรายละเอียดการจอง เช่น จำนวนที่นั่ง จุดรับ-ส่ง และระบบจะแสดงราคารวมก่อนยืนยันการจอง



จากภาพ ผู้โดยสารสามารถกรอกข้อมูลรายละเอียดการจองได้ เช่น จำนวนที่นั่ง จุดรับ จุดส่ง และยืนยันการจองเพื่อบันทึกข้อมูลในระบบ ทั้งนี้ หากผู้ใช้เป็นเจ้าของเส้นทางนั้นเอง ระบบจะไม่อนุญาตให้ทำการจองเส้นทางดังกล่าว

2.2. เมนูการเดินทางของฉัน กรณีเข้าสู่ระบบโดยผู้โดยสาร

ผู้โดยสารสามารถดูรายการเดินทางที่ได้จองไว้ทั้งหมดได้ในเมนู “การเดินทางของฉัน” ระบบจะแสดงข้อมูลเส้นทางที่จอง รวมถึง รายละเอียดผู้ขับชิ้น วันที่ เวลา ราคา และแผนที่เส้นทาง

ไปไหนแม๊บ

ค้นหาเส้นทาง สร้างเส้นทาง การเดินทางของฉัน  porseat ▾

การเดินทางของฉัน

จัดการและติดตามการเดินทางทั้งหมดของคุณ

รอคำแนะนำ (0) **ยืนยันแล้ว (1)** ปฏิเสธ (0) ยกเลิก (0) จบครึ่ปแล้ว (2) กั้งเหงด (3)

รายการการเดินทาง

ขอนแก่น → กรุงเทพ
จุดเดิมพับ: มหาวิทยาลัยขอนแก่น
วันที่: 18 กุมภาพันธ์ 2569 | เวลา: 07:25 น. | ระยะทาง: 4 ชั่วโมง 48 นาที | ระยะทาง: 308 กม.

PO pordrive zaza
 300 บาท
ชั่วโมง 1 กิโล
ยกเลิกการจอง **แยกกันผู้บิน**

แผนที่เส้นทาง



จากภาพ ผู้โดยสารสามารถตรวจสอบสถานะการจองได้ เช่น “รอดำเนินการ” หรือ “ยืนยันแล้ว” และสามารถกดยกเลิกการจองได้ในกรณีที่ยังไม่เริ่มเดินทาง ดังภาพที่ 14 โดยเมื่อกดยกเลิก ระบบจะแสดงหน้าต่างให้เลือกเหตุผลการยกเลิกตามที่กำหนดไว้ หากผู้โดยสารมีการกดยกเลิกการจองเกิน 3 ครั้ง ระบบจะกำหนดบทลงโทษไม่ให้ผู้โดยสารสามารถทำการจองเส้นทางใหม่ได้ภายในระยะเวลาที่ระบบกำหนด

ไปไหนแม๊บ

ค้นหาเส้นทาง สร้างเส้นทาง การเดินทางของฉัน  porseat ▾

การเดินทางของฉัน

จัดการและติดตามการเดินทางทั้งหมดของคุณ

รอคำแนะนำ (0) **ยืนยันแล้ว (1)** ปฏิเสธ (0) ยกเลิก (0) **จบครึ่ปแล้ว (2)** กั้งเหงด (3)

รายการการเดินทาง

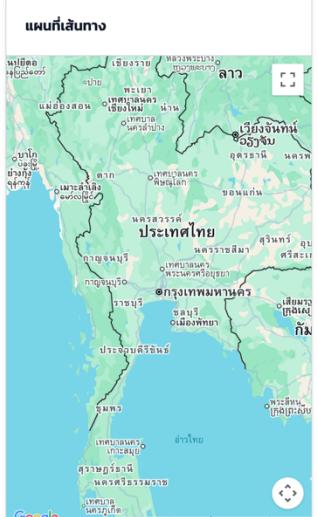
Eco Space Bangna → Khao Kala
จุดเดิมพับ: Bang Na
วันที่: 17 กุมภาพันธ์ 2569 | เวลา: 21:52 น. | ระยะทาง: 3 ชั่วโมง 4 นาที | ระยะทาง: 242 กม.

SO sonny pasavee
 299 บาท
ชั่วโมง 1 กิโล
แยกกันผู้บิน

Ban Khlong Suan → Khon Kaen
จุดเดิมพับ: Ban Khlong Suan
วันที่: 24 กุมภาพันธ์ 2569 | เวลา: 21:37 น. | ระยะทาง: 6 ชั่วโมง 32 นาที | ระยะทาง: 475 กม.

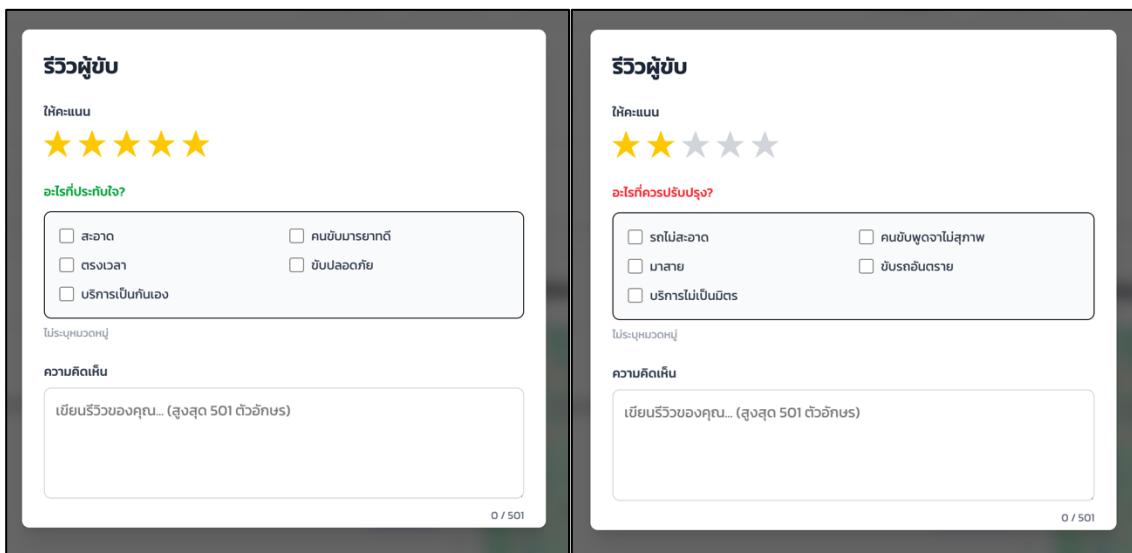
SO sonny pasavee
 499 บาท
ชั่วโมง 1 กิโล
แยกกันผู้บิน

แผนที่เส้นทาง



จากภาพผู้โดยสารยังสามารถตรวจสอบสถานะการเดินทางได้แบบเรียลไทม์ผ่านหน้ารายละเอียดการจอง โดยสถานะการเดินทางจะเปลี่ยนแปลงตามการดำเนินการของผู้ขับ กล่าวคือ เมื่อผู้ขับกดปุ่ม “เริ่มเดินทาง” ระบบจะแสดงสถานะว่าอยู่ระหว่างการเดินทาง เพื่อให้ผู้โดยสารทราบว่าทริปได้เริ่มต้นแล้ว และสามารถติดตามความคืบหน้าของการเดินทางได้อย่างชัดเจน

เมื่อผู้ขับทำการกด “จบทริป” ระบบจะปรับสถานะเป็นเสร็จสิ้นการเดินทางโดยอัตโนมัติ หลังจาก ทริปสิ้นสุดลง ผู้โดยสารจะสามารถทำการรีวิวผู้ขับได้ โดยสามารถให้คะแนน แสดงความคิดเห็น และเลือกหมวดหมู่การให้บริการตามที่ระบบกำหนด เช่น ความตรงต่อเวลา ความสะอาด หรือความปลอดภัยในการขับขี่



ไปรษณีย์
ดันหน้าเลนกราฟ สบบกรอบนาฬิกา | เข้าสู่ระบบ

ดันหน้าเลนกราฟ

จุดเดิม
จุดปลายทาง
วันที่
จำนวนที่นั่ง

ເປັນ กรุงเทพฯ
ເປັນ ເຊຍ້ງໄກເມ່
ວວ/ດດ/ປປປປ
ค่าเริ่มต้น
ดันหน้า
ຮັບອີເມວ

ພລກາດຕິບໍາຫາ (5 ຮາຍກາ)

Bangkok → Inbintha, Myanmar (Burma)

TH Thitiwit Siamonrat

★★★★★ 2.0 (1 ຄວບ)

21 ຖຸນກາພັນນີ 2569 | ເວລາອອກ: 18:13 ພ. | ຮະຍະລວດ: 16 ຢື່ວໂມງ 7 ບາກໍ | ຮະຍາກາ: 1,084 ກນ.

ເທົ່ານີ້

2500 ບາກ
ຕອກກົ່ນ

ຮາຍລະເວີດເສັນກາງ

- ຈຸດເຮົ້າຕີ: Bangkok — Bangkok
- ຈຸດປະເທດ: Inbintha, Myanmar (Burma) — H3JQ+42 Inbintha, Myanmar (Burma)

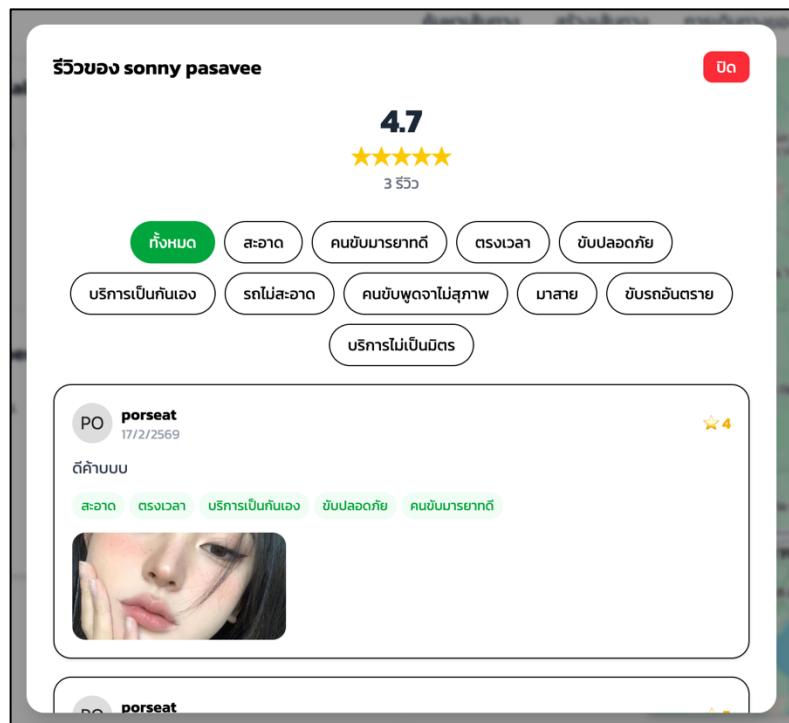
ຮູບພາກຮອຍຕີ

ຈອງກົ່ນ

ແຜນທີ່ເສັນກາງ

ເປັນພົນພັດ ຂອບພົນພັດ ©2026 Google ຂໍ້ມັນນາ

จากภาพ ในกรณีที่ผู้โดยสารต้องการคูหาพร้อมความคิดเห็นเกี่ยวกับผู้เข้าขับ ระบบจะแสดงรายการรีวิวทั้งหมดของผู้ขับคนนั้น โดยสามารถดูคะแนนเฉลี่ย จำนวนรีวิวทั้งหมด และรายละเอียดความคิดเห็นจากผู้โดยสารรายอื่นได้ ทั้งนี้ ระบบอาจมีการจัดเรียงรีวิวตามลำดับเวลา หรือสามารถกรองตามหมวดหมู่ที่สนใจ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงข้อมูลได้สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น



3. เข้าใช้งานกรณีเป็นผู้ขับชี้

ແຕບມັນຫລັກ ກຣນີເຂົ້າສູ່ຮະບບອງຜູ້ໂດຍສາຮ



ໃປບົນຫະບູ

ສ້າງການເດີນທາກຂອງຄຸນ

ກໍາເຫັນຊື່ຮັບຕິນ ປລາຍການ ແລະ ຮາຍລະເວີຍດຕ່າງໆ ເພື່ອໄທຜູ້ໂດຍສາຮຮ່ວມການ

ຂ້ອມູນເສັນທາງ

ຈຸດເຮັນຕິນ *	ຈຸດປາຍການ *
36/2 ຂອຍ ນາຄກອງ	ຕໍ່ບະລຸລອນຄຣີ່ອງເບດ
ຈຸດແະ: (ເພີ້ນໄດ້ຫາຍາຍຊຸດ)	
ເພີ້ນຈຸດແະ	

ຮາຍລະເວີຍດການເດີນທາກ

ວັນທີເດີນທາກ *	ເວລາຂອກເດີນທາກ *
11/11/1111	22:02
ຈຳນວນທີ່ເປັນຕິດ *	ຮາຄາຕ່ອງທີ່ເປັນ (ບາກ) *
5	300

ຮອບເຈັນບຸກຄົກໄວ້ໄປປີ 4-5 ກົ່ນໜາໄທຮົກເຖິງ/ຮົບເສ ໄກຮະບຸຈຳນວນໄດ້ຕານຮັງ

ຂ້ອມູນຮອຍບົດ

ເລືອກຮອຍບົດທີ່ຈະໄປ *

BMW (ກນ 5555) [ເພີ້ນ / ຈັດການຂ້ອມູນຮອຍບົດ](#)

ເຈັນໄຂແລະບັດກລອງ

ຮະບຸເຈັນໄປ ເປັນ ໔ັບສຸບບຸຮົ່ງ, ໄປປໍາສົດວິເສິ່ງ, ບໍາຮະເຈັນລ່ວງໜ້າ 50%

[ຍົກເລີກ](#) [ສ້າງການເດີນທາກ](#)

ຈາກການ ກຳທັນດີຂ້ອມູນການເດີນທາກທີ່ຜູ້ຂັບຕ້ອງການເປີດຮັບຜູ້ໂດຍສາຮ ໂດຍແປ່ງອັກເປັນສ່ວນຕ່າງໆ ອີ່ຢ່າງໜັດເຈັນ ໄດ້ແກ່ ຂ້ອມູນເສັນທາງ ຮາຍລະເວີຍດການເດີນທາກ ຂ້ອມູນຮອຍບົດ ແລະ ເຈັນໄຂ ໄປໃຫ້ຜູ້ຂັບຕ້ອງຮະບຸຈຸດເຮັ່ມຕົ້ນແລະ ຈຸດປາຍການ ທີ່ຈະເປັນຂ້ອມູນບັງຄັບ ຮົມເຖິງສານາຮາກເພີ້ນຈຸດ ແລະ ເພີ້ນຕີມໄດ້ຜ່ານປຸ່ມ “ເພີ່ມຈຸດ” ເພື່ອຮອງຮັບຜູ້ໂດຍສາຮຮ່ວມການ ຮະບບະຈະແສດງຂ້ອມູນເສັນທາງອ່າງໜັດເຈັນເພື່ອໄທຜູ້ໂດຍສາຮເຂົ້າໃຈຕໍ່ແທນ່ງຕົ້ນທາງ ແລະ ປາຍການກ່ອນຕັດສິນໃຈຈອງ ຜູ້ຂັບຕ້ອງກຳທັນດວນທີ່ເດີນທາກ ເວລາອອກເດີນທາກ ຈຳນວນທີ່ນັ້ນທີ່ເປີດຮັບ ແລະ ຮາຄາຕ່ອງທີ່ນັ້ນ ຮະບບະຈະແສດງກຳແນະນຳ ເກື່ອງກັບຈຳນວນຜູ້ໂດຍສາຮທີ່ເໝາະສົມຕາມປະເທດຂອງຮັບ ເພື່ອປັບກັນການກຳທັນຈຳນວນທີ່ນັ້ນເກີນຄວາມຈຸຈັງ ເນື່ອກຮອກຂ້ອມູນຄຽບຄົວ ຮະບບະຈະນຳ ຂ້ອມູນດັກລ່າວໄປແສດງໃນໜັກຄັນທາເສັນທາງສໍາຫັກຜູ້ໂດຍສາຮ ຜູ້ຂັບສາມາດເລືອກຍານພາຫະນະທີ່ໄດ້ບັນທຶກໄວ້ໃນຮະບບ ສໍາເລັດ/ຈັດການຂ້ອມູນຮອຍບົດ ໃຫມໄດ້ ເພື່ອໄທຜູ້ໂດຍສາຮຮ່ວມການ ເລີຍດຄຣຸຕໍ່ໃຫ້ໃນການເດີນທາກ ເຫັນ ຮູ່ຮັດ ອີ່ໜ້າ ອີ່ໜ້າໜ້າ ຊົ່ງໜ່ວຍຮັງຄວາມມັນໃຈດ້ານຄວາມປລອດວັນແລະ

ความน่าเชื่อถือ ผู้ขับสามารถระบุรายละเอียดเพิ่มเติม เช่น ห้ามสูบบุหรี่ ไม่อนุญาตให้นำสัตว์เลี้ยงขึ้นรถ หรือเงื่อนไขการชำระเงิน เพื่อให้ผู้โดยสารรับทราบก่อนทำการจอง ลดความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง ผู้ขับสามารถกดปุ่ม “สร้างการเดินทาง” เพื่อเผยแพร่ทริปเข้าสู่ระบบ หรือกดยกเลิกเพื่อกลับไปหน้าก่อนหน้า ทั้งนี้ เนื่อสร้างสำเร็จ ทริปจะถูกแสดงในระบบและเปิดให้ผู้โดยสารสามารถทำการจองได้ทันที

ใบนำแมป

ค้นหาเส้นทาง สร้างเส้นทาง การเดินทางทั่วไป sonny

คำขอจองเส้นทางของฉัน

ดูและจัดการคำขอของจากผู้โดยสารในเส้นทางที่คุณสร้าง

รอดำเนินการ (1) ยืนยันแล้ว (0) ปฏิเสธ (0) ยกเลิก (0) ก้าวหน้า (4) เส้นทางของฉัน (6) จบทริปแล้ว (3)

รายการคำขอจอง

หวานจัง สับปะรดสวนผึ้ง → 8

จุดจัดพับ: 128/1 ซอย อ่อนบุญ 55
วันที่: 17 กุมภาพันธ์ 2569 | เวลา: 22:02 น. | ระยะทาง: 2 ชั่วโมง 25 นาที | ระยะทาง: 176 กม.

PO porseat zaza อีเมล: karntima.k@kumail.com

444 บาท จำนวน 1 ที่นั่ง

ยืนยันคำขอ ปฏิเสธ

แผนที่เส้นทาง คลิกที่ร่างกรอบเพื่อดูเส้นทาง

Map showing the route from Porseat Zaza to the destination, with points A and B marked along the path.

จากการ เป็นหน้าจอ คำขอจองเส้นทางของฉัน สำหรับให้ผู้ขับจัดการคำขอจองจากผู้โดยสาร โดยสามารถกรองตามสถานะต่าง ๆ เช่น รอดำเนินการ ยืนยันแล้ว ปฏิเสธ หรือยกเลิก ในรายการจะแสดงรายละเอียดเส้นทาง วันเวลา จำนวนที่นั่ง และข้อมูลผู้โดยสาร พร้อมราคาร่วม ผู้ขับสามารถกด “ยืนยันคำขอ” หรือ “ปฏิเสธ” ได้มีคำขออยู่ในสถานะรอดำเนินการ ด้านข้างจะแสดงแผนที่เส้นทาง เพื่อช่วยให้ผู้ขับตรวจสอบรายละเอียดการเดินทางก่อนตัดสินใจอนุมัติคำขอ

ใบนำแมป

ค้นหาเส้นทาง สร้างเส้นทาง การเดินทางทั่วไป sonny

คำขอจองเส้นทางของฉัน

ดูและจัดการคำขอของจากผู้โดยสารในเส้นทางที่คุณสร้าง

รอดำเนินการ (0) ยืนยันแล้ว (1) ปฏิเสธ (0) ยกเลิก (0) ก้าวหน้า (1) เส้นทางของฉัน (2) จบทริปแล้ว (0)

เส้นทางของฉัน

ขอบแก่น → ศรีสะเกษ

วันที่: 18 กุมภาพันธ์ 2569 | เวลา: 07:25 น. | ระยะทาง: 4 ชั่วโมง 48 นาที | ระยะทาง: 308 กม.
ที่นั่งว่าง: 0 | ราคาต่อที่นั่ง: 300 บาท

แก้ไขเส้นทาง

Khon Kaen → Maha Sarakham

วันที่: 18 กุมภาพันธ์ 2569 | เวลา: 08:00 น. | ระยะทาง: 1 ชั่วโมง 14 นาที | ระยะทาง: 73.7 กม.
ที่นั่งว่าง: 2 | ราคาต่อที่นั่ง: 50 บาท

แก้ไขเส้นทาง รับปรับ

แผนที่เส้นทาง คลิกที่ร่างกรอบเพื่อดูเส้นทาง

Map showing the route from Khon Kaen to Maha Sarakham, with points A and B marked along the path.

จากการเส้นทางของฉัน ซึ่งแสดงรายการทริปที่ผู้ขับได้สร้างไว้ โดยสามารถดูรายละเอียดของแต่ละเส้นทาง เช่น จุดเริ่มต้น-ปลายทาง วันที่ เวลา ระยะเวลา ระยะทาง จำนวนที่นั่ง และราคาต่อที่นั่ง

ผู้ขับสามารถจัดการทริปได้ตามสถานะของแต่ละรายการ เช่น กด “แก้ไขเส้นทาง” เพื่อปรับปรุงข้อมูล หรือกด “เริ่มทริป” เมื่อถึงเวลาเดินทาง ทั้งนี้ ระบบยังแสดงแผนที่เส้นทางด้านข้าง เพื่อให้เห็นภาพรวมของเส้นทางอย่างชัดเจน

ค้นหาเส้นทางของฉัน

คุณและวัดการคำนวณจากผู้โดยสารในเส้นทางที่คุณสร้าง

ผลลัพธ์การค้นหาเส้นทางของฉัน (0) | ข้อมูลเส้นทาง (1) | ประวัติ (0) | ยกเลิก (0) | กั้งหมวด (1) | **เส้นทางของฉัน (2)** | ลบกรีบเส้นทาง (0)

เส้นทางของฉัน

ขอบเขต → กรีฑาเทศา

วันที่: 18 กุมภาพันธ์ 2569 | เวลา: 07:25 น. | ระยะเวลา: 4 ชั่วโมง 48 นาที | ระยะทาง: 308 กม.
กี่น้ำว้า: 0 | ราคาต่อที่นั่ง: 300 บาท

Khon Kaen → Maha Sarakham

วันที่: 18 กุมภาพันธ์ 2569 | เวลา: 08:00 น. | ระยะเวลา: 1 ชั่วโมง 14 นาที | ระยะทาง: 73.7 กม.
กี่น้ำว้า: 2 | ราคาต่อที่นั่ง: 50 บาท

แผนที่เส้นทาง

คลิกที่รายการเพื่อดูเส้นทาง

เส้นทาง A: Chiang Mai → Chiang Rai (308 กม.)
เส้นทาง B: Khon Kaen → Maha Sarakham (73.7 กม.)

จากภาพเส้นทางของฉัน ซึ่งแสดงรายการทริปที่ผู้ขับได้สร้างไว้ โดยสามารถดูรายละเอียดของแต่ละเส้นทาง เช่น จุดเริ่มต้น–ปลายทาง วันที่ เวลา ระยะเวลา ระยะทาง จำนวนที่นั่ง และราคาต่อที่นั่ง วันที่ เวลา ระยะเวลา ระยะทาง จำนวนที่นั่ง และราคาต่อที่นั่ง แล้ว ผู้โดยสารจะสามารถรีวิวผู้ขับซึ่งได้

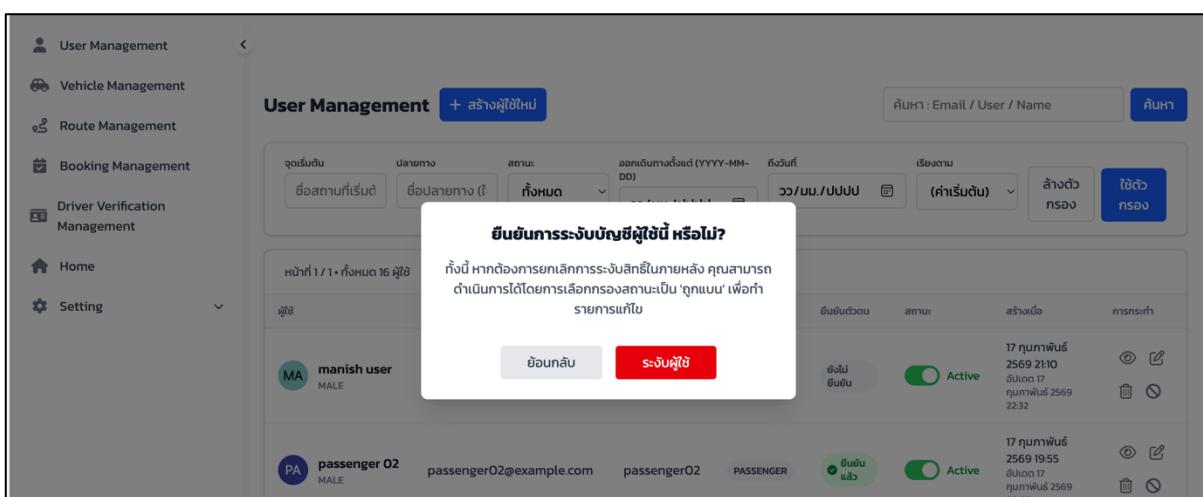
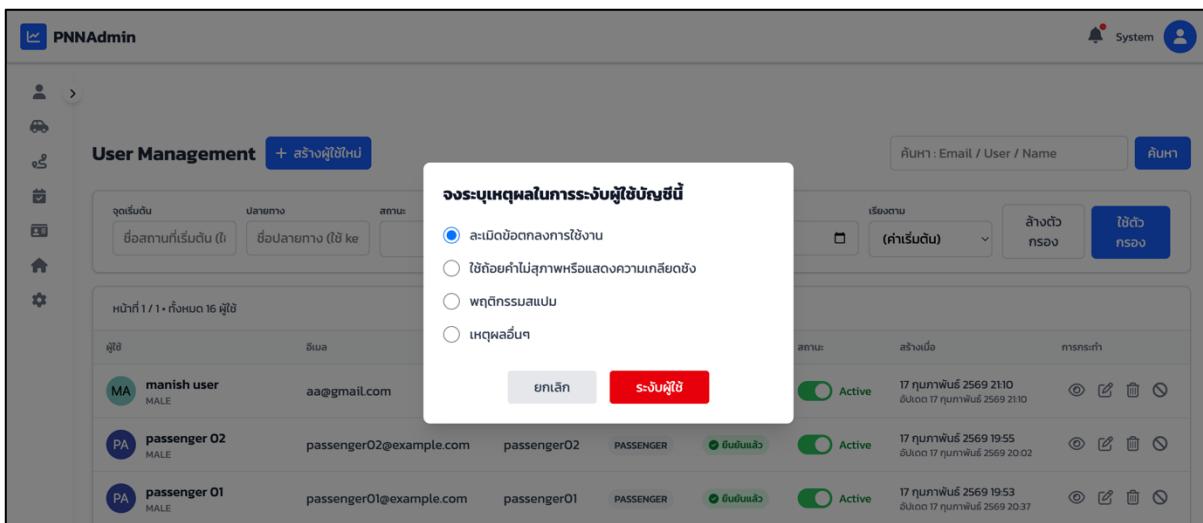
4. เข้าใช้งานกรณีเป็นผู้ดูแลระบบ

The screenshot shows the PNNAadmin User Management interface. At the top, there are search filters for 'ชื่อสถานที่/ร้านค้า' (Business Name/Shop), 'สถานะ' (Status), 'วันเดือนปี' (Date), 'เรียงตาม' (Sort by), and 'ล้างค่า' (Clear). A blue button labeled 'ให้สิทธิ์ กองกลาง' (Grant Central Authority) is visible. The main table lists 16 users with columns for ID, Name, Email, Status, Role, and Action buttons. The users are categorized by role: PASSENGER, DRIVER, and ADMIN. Most users are marked as 'Active'. The ADMIN user, 'System Administrator', has a status of 'ผู้ดูแล' (Administrator).

ID	ชื่อสถานที่/ร้านค้า	สถานะ	วันเดือนปี	เรียงตาม	ล้างค่า			
MA	manish user MALE	aa@gmail.com	nathaneto	PASSENGER	ผู้ใช้งานปกติ	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 21:10 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 21:10	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
PA	passenger O2 MALE	passengerO2@example.com	passengerO2	PASSENGER	ผู้ใช้งานหลัก	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 19:55 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 20:02	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
PA	passenger O1 MALE	passengerO1@example.com	passengerO1	PASSENGER	ผู้ใช้งานหลัก	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 19:53 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 20:37	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
DR	driver O2 FEMALE	driverO2@example.com	driverO2	DRIVER	ผู้ใช้งานหลัก	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 19:51 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 19:52	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
DR	driver O1 MALE	driverO1@example.com	driverO1	DRIVER	ผู้ใช้งานหลัก	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 19:32 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 19:32	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
PO	porseat zaza FEMALE	karntima.k@kkumail.com	porseat	PASSENGER	ผู้ใช้งานปกติ	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 18:09 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 18:09	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
TH	Thitima Siaronrat FEMALE	thitimasi@kkumail.com	thitima	PASSENGER	ผู้ใช้งานปกติ	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 18:04 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 18:04	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
PO	pordrive zaza FEMALE	karntima061604@gmail.com	pordrive	DRIVER	ผู้ใช้งานหลัก	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 18:02 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 18:06	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
TH	Thitima Siaronmat FEMALE	thitimasi@kkumail.com	Thitima	PASSENGER	ผู้ใช้งานปกติ	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 18:02 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 18:02	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
TH	Thitiwit Siaronrat MALE	thitiwit.si@kkumail.com	thitiwit	DRIVER	ผู้ใช้งานหลัก	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 17:46 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 21:28	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
FU	fufufuuuf FEMALE	4@gmail.com	444444	PASSENGER	ผู้ใช้งานหลัก	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 14:54 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 21:28	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
橘	จ่าจ้า FEMALE	3@gmail.com	1234567	PASSENGER	ผู้ใช้งานปกติ	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 14:49 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 14:49	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
12	12345678 12345678 FEMALE	12@gmail.com	1123456	DRIVER	ผู้ใช้งานหลัก	Active	17 กุมภาพันธ์ 2569 14:14 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 14:17	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
DR	driver1 Test MALE	driver1@gmail.com	driver1	PASSENGER	ผู้ใช้งานปกติ	Active	16 กุมภาพันธ์ 2569 22:04 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 16:34	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
SO	sonny pasavee MALE	son@gmail.com	sonny_1234	DRIVER	ผู้ใช้งานปกติ	Active	16 กุมภาพันธ์ 2569 22:00 ล็อกอิน 17 กุมภาพันธ์ 2569 17:33	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก
SY	System Administrator -	admin@example.com	admin123	ADMIN	ผู้ดูแล	Active	16 กุมภาพันธ์ 2569 21:57 ล็อกอิน 16 กุมภาพันธ์ 2569 21:57	รายละเอียด แก้ไข ลบ ยกเลิก

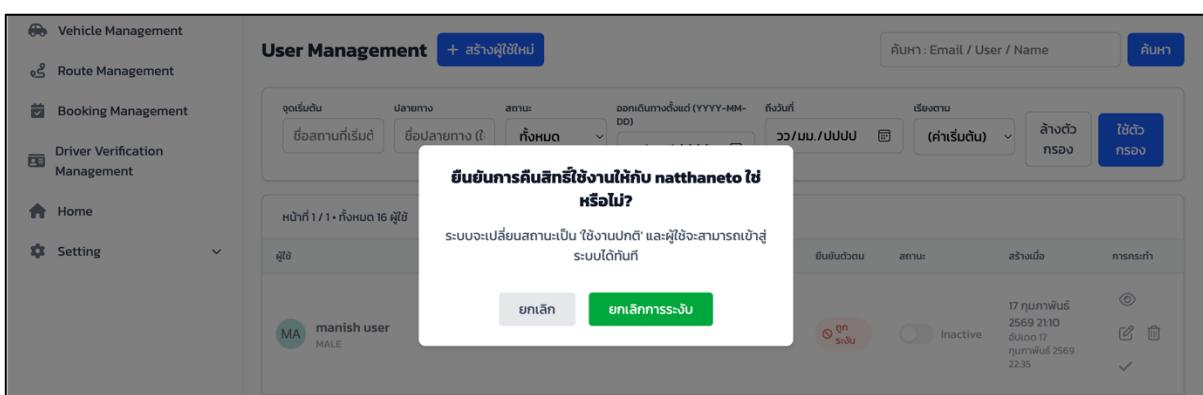
Limit: 20 Previous 1 Next

จากการ สำหรับผู้ดูแลระบบใช้จัดการข้อมูลผู้ใช้งานทั้งหมด ด้านบนสามารถค้นหาและการกรองข้อมูลตามชื่อ อีเมล บทบาท สถานะ และช่วงวันที่สร้างบัญชีได้ เพื่อให้ค้นหาผู้ใช้ได้สะดวกมากขึ้น ในตารางจะแสดงรายละเอียดผู้ใช้ เช่น ชื่อ อีเมล ชื่อผู้ใช้ บทบาท (Passenger / Driver / Admin) สถานะการยืนยันตัวตน สถานะการใช้งาน (Active) และวันที่สร้างบัญชี นอกจากนี้ ผู้ดูแลยังสามารถดำเนินการต่าง ๆ ได้ เช่น ดูข้อมูลแก้ไข หรือลบบัญชีผู้ใช้ และสามารถ blacklist ผู้ใช้ได้



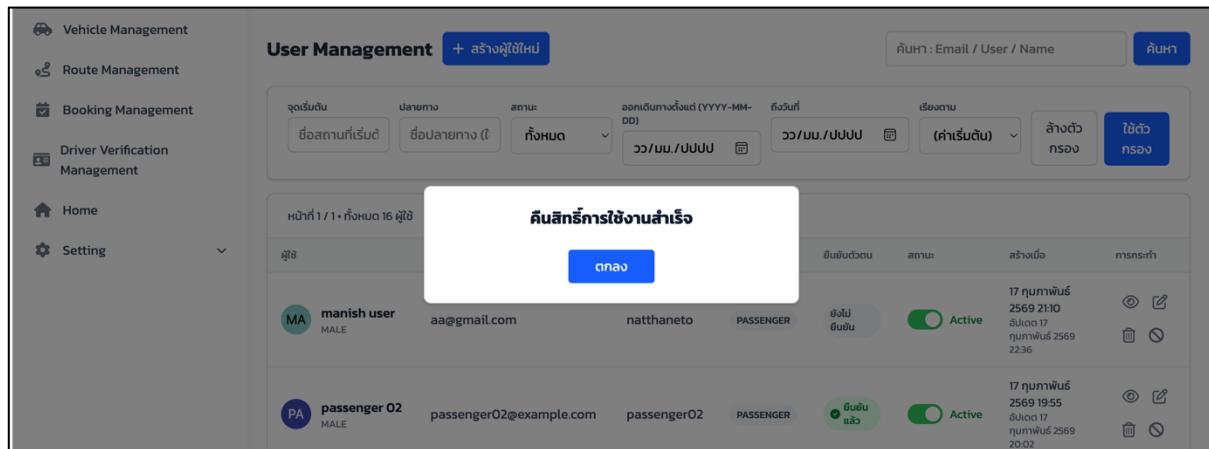
ເນື່ອຜູ້ດູແລະບບທໍາການ ແບລັກລືສ (Blacklist) ບໍ່ມີຜູ້ໃຊ້ແລ້ວ ບໍ່ມີໃນ້ຈະຄູກຮະບັບສີທຶກໃຊ້ງານທັນທີ ໂດຍຈາເປັນກາຮະບັບແບບ
ໜ້າຄຣາວທີ່ອຄາວ ຂຶ້ນຢູ່ກັບຄວາມຮຸນແຮງຂອງພຸດທຽບຮັບແປນທີ່ເຫັນພຸດທຽບຮັບແປນທີ່ຕ່າງໆ

ຜູ້ໃໝ່ທີ່ຖຸກແບບລັກລືສຈະໄໝສານຮັກເຂົ້າສູ່ຮບບ (Login) ໄດ້ ແລະໄໝສານຮັກເຂົ້າສູ່ຮບບ ໃຫ້ ກາຍໃນຮບບ ເຫັນ ກາງຈອງເສັ້ນທາງ ກາຮສ້າງທ
ຮັບການເປັນຍັນຕໍ່າຊື່ ກາງວິວວ່າ ທີ່ກັບຜູ້ໃໝ່ທີ່ມີກຳລັງເຂົ້າສູ່ຮບບອ່າງໆ ຮັບການຈຳກັດກາຮະບັບຜູ້ໃໝ່ທີ່ກັບຜູ້ໃໝ່ທີ່ມີກຳລັງເຂົ້າສູ່ຮບບອ່າງໆ



ໃນກຣລື່ອທີ່ຜູ້ດູແລະບບພິຈາຮານາແລ້ວເຫັນວ່າສານຮັກເຂົ້າສູ່ບັນສີທຶກໃຫ້ຜູ້ໃໝ່ໄດ້ ຮັບການຈຳກັດກາຮະບັບຜູ້ໃໝ່ທີ່ມີກຳລັງເຂົ້າສູ່ຮບບ / Unblacklist) ບໍ່ມີຜູ້ໃຊ້ນີ້ດ້ວຍ

เมื่อยกเลิกการระงับแล้ว สถานะบัญชีจะถูกเปลี่ยนกลับเป็นปกติ (Active) และผู้ใช้จะสามารถเข้าสู่ระบบ (Login) และใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ ได้ตามสิทธิ์ของบทบาทตนเอง เช่น การจองเส้นทาง การสร้างทริป หรือการรีวิว



The screenshot shows a user management interface with a modal dialog titled "คืนสิทธิ์การใช้งานสำเร็จ" (Enable account successfully). The modal contains a single button labeled "ตกลง" (Accept). The main table lists two users:

ผู้ใช้	ชื่อผู้ใช้	อีเมล	สถานะ	เวลาที่เปลี่ยนสถานะ
manish user MALE	aa@gmail.com	nathanaeto	PASSENGER มีบัญชี มีคน	17 กุมภาพันธ์ 2569 21:10 อัปเดต 17 กุมภาพันธ์ 2569 22:36
passenger O2 MALE	passengerO2@example.com	passengerO2	PASSENGER มีบัญชี มีคน	17 กุมภาพันธ์ 2569 19:55 อัปเดต 17 กุมภาพันธ์ 2569 20:02