

# SEGURIDAD AÉREA



## Sistema de Emisión Cero Delay

El innovador sistema SECeD (Sistema de Emisión Cero Delay) de Seguridad Aérea revoluciona la monitorización de pruebas automovilísticas.

Gracias a su infraestructura de equipos y servidores dedicados, las imágenes capturadas por nuestros drones se transmiten al instante en dirección de carrera, eliminando cualquier retraso.

Esta capacidad única permite un seguimiento exhaustivo y en tiempo real de cada detalle de la prueba.

La estratégica disposición de nuestros drones a lo largo de los tramos cronometrados, combinada con la potencia de nuestros sistemas de emisión de vídeo vía satélite, garantiza una cobertura total y la transmisión de señales desde cualquier ubicación del terreno.



## Vuelo hacia la Innovación y la Protección

El 2020 nos obligó a repensar la manera en que interactuamos, trabajamos y cómo garantizamos la seguridad en las pruebas automovilísticas.

Elevar la seguridad a una nueva dimensión, aprovechando el potencial ilimitado de los drones en transmisión de vídeo en tiempo real gracias al sistema SECeD.

La seguridad tradicional en pruebas automovilísticas se veía limitada, y la tecnología ofrecía una solución innovadora y eficiente. Comenzamos con la misión de ofrecer una vigilancia aérea que pudiera abarcar la totalidad del recorrido. No fue una adaptación tardía, sino una respuesta proactiva a una necesidad intrínseca. Nuestra integración en pruebas automovilísticas realizadas se fundamenta en una planificación estratégica y una ejecución precisa, adaptándonos a las particularidades de cada evento ofreciendo sistema SECeD.

Coordinando pruebas automovilísticas como:

- Rallye ciudad de Pozoblanco puntuable para S-cer, Córdoba 2021.
- 37º Subida Isla de Ibiza Campeonato de España de montaña 2022.
- Rallye ciudad de Lisboa puntuable campeonato de asfalto, Portugal 2023.
- 30 Rallye de la Nucía Cera, Alicante 2024.



## Los Puntos de Vuelo (PV)

En el contexto de seguridad en tramo cronometrado, los Puntos de Vuelo (PV) son ubicaciones geográficas clave definidas para la operación eficiente y la cobertura de los drones. Estos PV se utilizan para:

- Planificar rutas de vigilancia aérea a lo largo de los tramos cronometrados y áreas de interés de pruebas automovilísticas.
- Establecer posiciones estratégicas para la transmisión de vídeo en tiempo real a dirección de carrera, asegurando una cobertura sin retraso gracias al sistema SECeD.
- Optimizar el despliegue de los drones para el seguimiento global y la monitorización de cualquier incidente que acontezca en la prueba.
- Automatizar patrones de vuelo para la inspección de la seguridad de los tramos antes, durante y después de la competición.
- Facilitar la coordinación y el control de la flota de drones desde el puesto de dirección de carrera, permitiendo una respuesta rápida ante cualquier eventualidad.

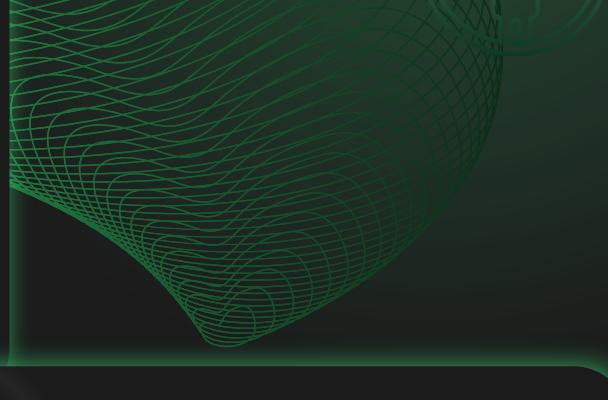


## Autoridad de sistemas SECeD en Dirección de Carrera

En el contexto de la seguridad aérea aplicada a eventos como un rally, la Dirección de Carrera (PMA), que podríamos interpretar como el Puesto de Mando Aéreo, se refiere al centro de control y coordinación de todas las operaciones aéreas realizadas con drones para garantizar la seguridad del evento.

Este PMA actúa como el cerebro de la operación aérea, y sus funciones principales incluyen:

- Recepción y monitorización en tiempo real de las imágenes y datos transmitidos por los drones a tiempo real en el PMA de un participante que envía un mensaje S.O.S
- Visualización del seguimiento global de la prueba, permitiendo a los responsables tener una perspectiva completa de lo que acontece en cada tramo y punto del recorrido para la respuesta inmediata de un aviso urgente de un operador de radio.
- Control y gestión de la flota de drones, incluyendo la supervisión de sus rutas de vuelo (planificadas mediante los Puntos de Vuelo - PV), para la evaluación del posicionamiento del público asistencial.



## Nocturnidad

La tecnología de visión nocturna (cámaras térmicas o de baja luminosidad) y sistemas de iluminación potentes. Estos drones permiten:

- Vigilancia aérea en tiempo real de la seguridad de los tramos, tanto para participantes como para espectadores.
- Localización rápida de vehículos accidentados o personas en peligro en condiciones de oscuridad.
- Monitorización de puntos estratégicos y posibles riesgos que serían difíciles de detectar desde tierra.
- Transmisión de imágenes sin retraso (con sistemas como SECeD) al centro de control para una toma de decisiones informada y una respuesta eficiente ante cualquier incidente.
- Detección, prevención y extinción suplementada de zonas siniestradas por incendios.

