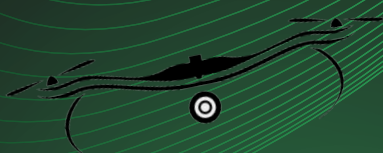




SEGURIDAD AÉREA



Sistema de Emisión Cero Delay



El innovador sistema SECeD (Sistema de Emisión Cero Delay) de Seguridad Aérea revoluciona la monitorización de pruebas automovilísticas. Gracias a su infraestructura de equipos y servidores dedicados, las imágenes capturadas por nuestros drones se transmiten al instante en dirección de carrera, eliminando cualquier retardo. Esta capacidad única permite un seguimiento exhaustivo y en tiempo real de cada detalle de la prueba. La estratégica disposición de nuestros drones a lo largo de los tramos cronometrados, combinada con la potencia de nuestros sistemas de emisión de vídeo vía satélite, garantiza una cobertura total y la transmisión de señales desde cualquier ubicación del terreno.



Vuelo hacia la Innovación y la Protección

El 2020 nos obligó a repensar la manera en que interactuamos, trabajamos y cómo garantizamos la seguridad en las pruebas automovilísticas. Elevar la seguridad a una nueva dimensión, aprovechando el potencial ilimitado de los drones en transmisión de vídeo en tiempo real gracias al sistema SECeD. La seguridad tradicional en pruebas automovilísticas se veía limitada, y la tecnología ofrecía una solución innovadora y eficiente. Comenzamos con la misión de ofrecer una vigilancia aérea que pudiera abarcar la totalidad del recorrido. No fue una adaptación tardía, sino una respuesta proactiva a una necesidad intrínseca. Nuestra integración en pruebas automovilísticas realizadas se fundamenta en una planificación estratégica y una ejecución precisa, adaptándonos a las particularidades de cada evento ofreciendo sistema SECeD.

Coordinando pruebas automovilísticas como:

- Rallye ciudad de Pozoblanco puntuable para S-cer, Córdoba 2021.
- 37º Subida Isla de Ibiza Campeonato de España de montaña 2022.
- Rallye ciudad de Lisboa puntuable campeonato de asfalto, Portugal 2023.
- 30 Rallye de la Nucía Cera, Alicante 2024.



Los Puntos de Vuelo (PV)

En el contexto de seguridad en tramo cronometrado, los Puntos de Vuelo (PV) son ubicaciones geográficas clave definidas para la operación eficiente y la cobertura de los drones. Estos PV se utilizan para:

- Planificar rutas de vigilancia aérea a lo largo de los tramos cronometrados y áreas de interés de pruebas automovilísticas.
- Establecer posiciones estratégicas para la transmisión de vídeo en tiempo real a dirección de carrera, asegurando una cobertura sin retardo gracias al sistema SECeD.
- Optimizar el despliegue de los drones para el seguimiento global y la monitorización de cualquier incidente que acontezca en la prueba.
- Automatizar patrones de vuelo para la inspección de la seguridad de los tramos antes, durante y después de la competición.
- Facilitar la coordinación y el control de la flota de drones desde el puesto de dirección de carrera, permitiendo una respuesta rápida ante cualquier eventualidad.



Autoridad de sistemas SECeD en Dirección de Carrera

En el contexto de la seguridad aérea aplicada a eventos como un rally, la Dirección de Carrera (PMA), que podríamos interpretar como el Puesto de Mando Aéreo, se refiere al centro de control y coordinación de todas las operaciones aéreas realizadas con drones para garantizar la seguridad del evento. Este PMA actúa como el cerebro de la operación aérea, y sus funciones principales incluyen:

- Recepción y monitorización en tiempo real de las imágenes y datos transmitidos por los drones a tiempo real en el PMA de un participante que envía un mensaje S.O.S
- Visualización del seguimiento global de la prueba, permitiendo a los responsables tener una perspectiva completa de lo que acontece en cada tramo y punto del recorrido para la respuesta inmediata de un aviso urgente de un operador de radio.
- Control y gestión de la flota de drones, incluyendo la supervisión de sus rutas de vuelo (planificadas mediante los Puntos de Vuelo - PV), para la evaluación del posicionamiento del público asistencial.



Nocturnidad

La tecnología de visión nocturna (cámaras térmicas o de baja luminosidad) y sistemas de iluminación potentes. Estos drones permiten:

- Vigilancia aérea en tiempo real de la seguridad de los tramos, tanto para participantes como para espectadores.
- Localización rápida de vehículos accidentados o personas en peligro en condiciones de oscuridad.
- Monitorización de puntos estratégicos y posibles riesgos que serían difíciles de detectar desde tierra.
- Transmisión de imágenes sin retardo (con sistemas como SECeD) al centro de control para una toma de decisiones informada y una respuesta eficiente ante cualquier incidente.
- Detección, prevención y extinción suplementada de zonas siniestradas por incendios.

