

# MERDİVENLER VE ŞANTIYE YOLLARI

İş Sağlığı ve Güvenliği I  
6. Hafta

# Merdivenler



# Merdivenler

Şantiyede kullanılacak merdivenler aşağıdaki belgelerin en az birine sahip olması gerekir.

- TS EN 131 – 1
- TS EN 131 – 2
- TS EN 131 – 3
- TS EN 131 – 4
- TS EN 14183

# Merdiven Çeşitleri

- Katlanır Merdivenler



# Merdiven Çeşitleri

- Uzar Merdivenler



# Merdiven Çeşitleri

- Teleskopik Merdivenler



# Merdiven Çeşitleri

- Çardaklı Merdivenler





# Merdiven Kullanımı

- Basamakları yeterli sağlamlıkta ve kaymaz olmalı.
- Kullanmadan önce sağlamlığının kontrol edilmesi gerekir.
- Merdiven ayaklarının zemine düzgün oturması gerekir.
- Merdivenin üst ucu sağlam bir yere oturtulmalı.
- Basamaklar temiz olmalıdır.
-



# Merdiven Kullanımı

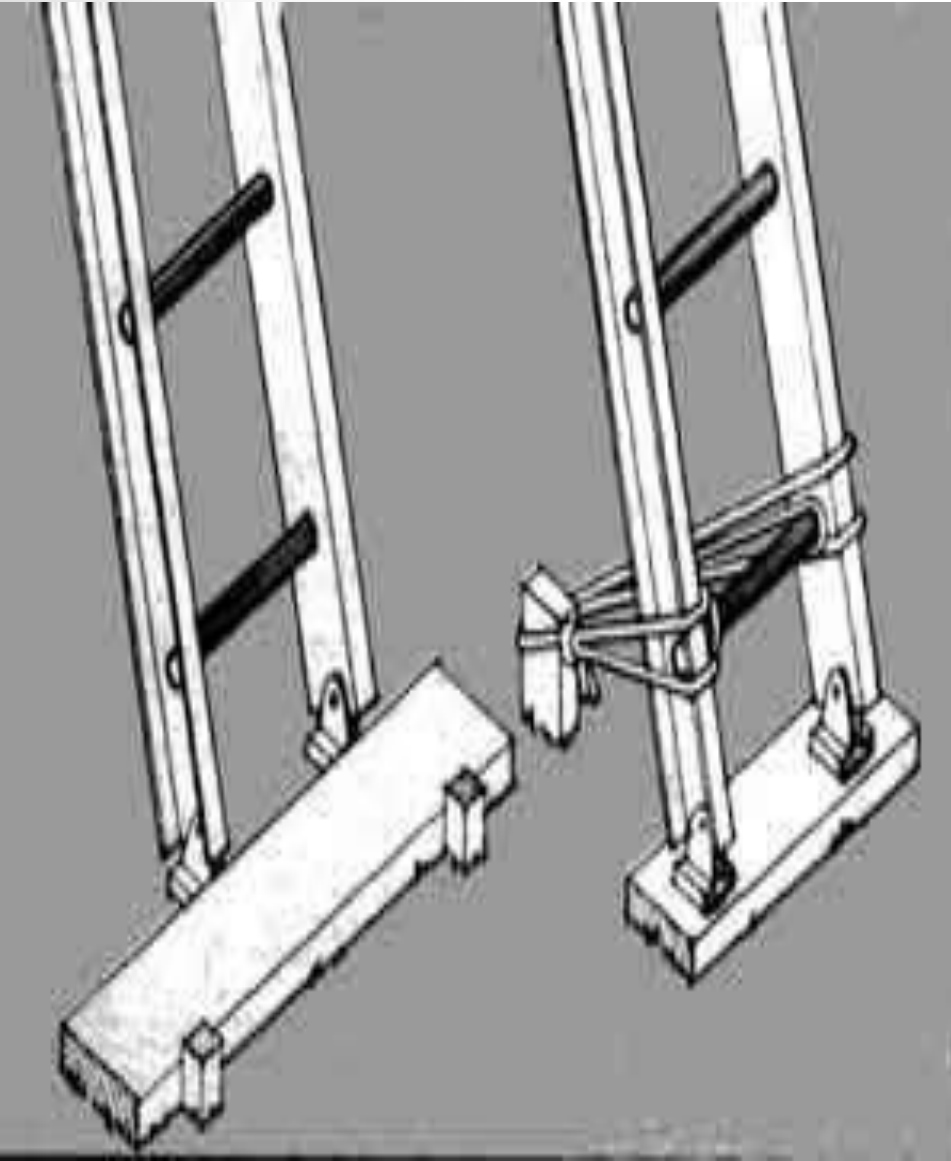


# Merdiven Kullanımı

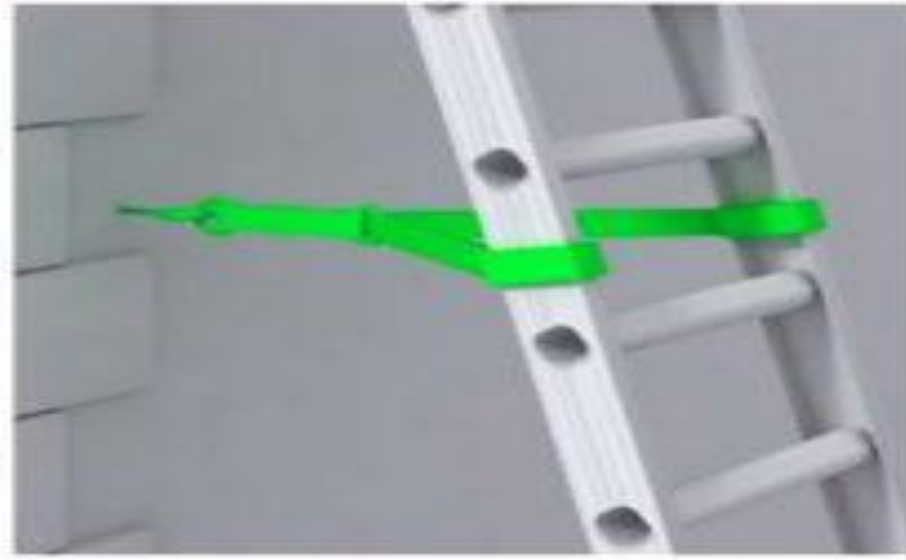
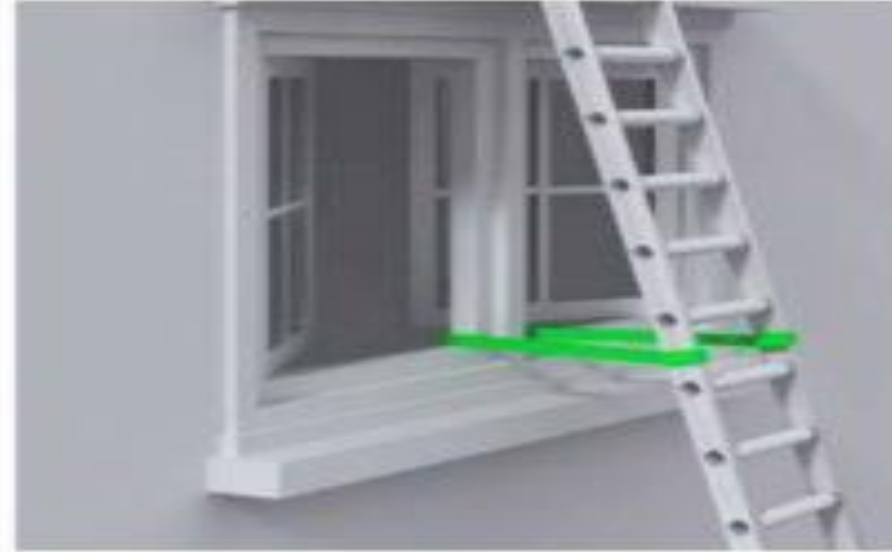




# Merdiven Kullanımı



# Merdiven Kullanımı



# Merdiven Kullanımı

- Basamak genişliği en az 13 cm olmalıdır.
- Merdiven genişliği en az 60 cm olmalıdır.
- Merdivenden çıkarken taşınan şeyler hafif olmalıdır.
- Merdiven üstünde çalışma süresi kısa olmalıdır. (Max 30 dk.) Daha uzun işler için iskele kurulmalıdır.
- Merdiven üzerindeki ağırlık ve kullanım talimatlarına, uyarılara uyulmalıdır.



# Merdiven Kullanımı

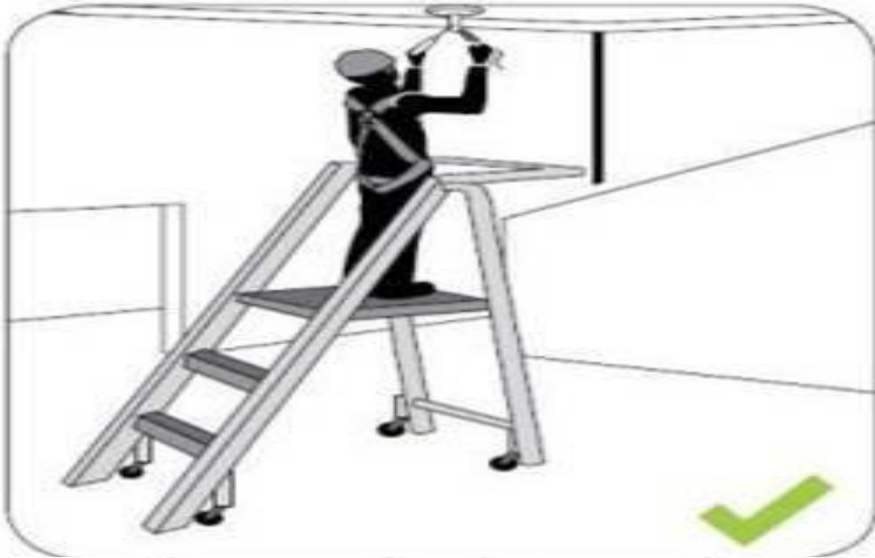


# Merdiven Kullanımı

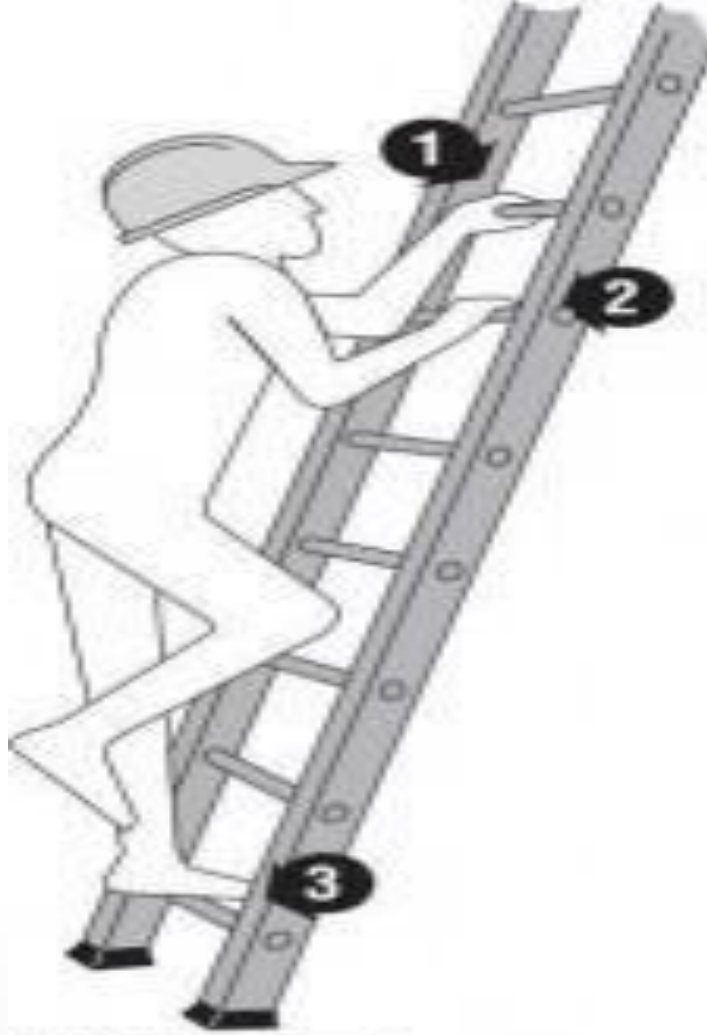
- Çalışırken her iki ayağınız da basamakta olmalıdır.
- En üstteki 3 basamakta çalışılmamalıdır.
- Her zaman 3 noktanın merdivenle temas halinde olmasına dikkat edilmeli. (iki el ve iki ayağın en az üçü merdivenle temas halinde olmalı)
- Elektrik hatlarının etkili olabileceği durumlarda izolasyonlu merdivenler tercih edilmeli.



# Merdiven Kullanımı



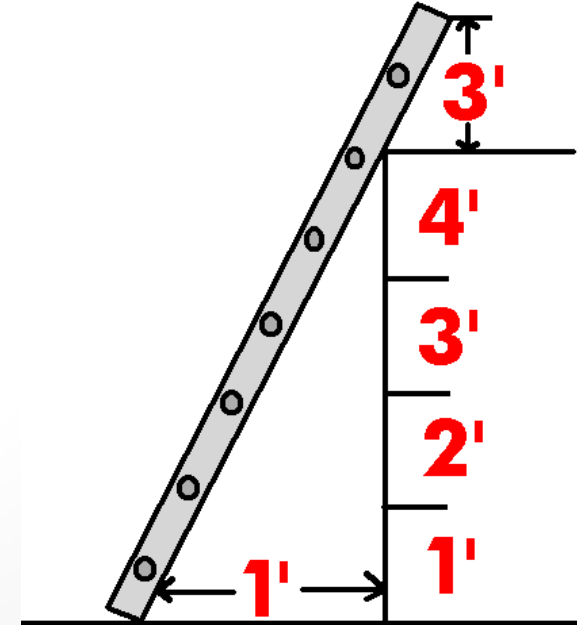
# Merdiven Kullanımı



**3 Noktadan temas  
sağlanmalıdır**

# Merdiven Kullanımı

- Merdivenin oturduğu zeminin yana doğru eğimi en fazla 16 derece, geriye doğru 6 derece olmalıdır. Merdiven eğimi ise en fazla 4/1 olmalıdır.
- Mesnet noktasından itibaren 3 basamak daha devam etmelidir.



# Merdiven Kullanımı



# Merdiven Kullanımı

- Merdiven kullanılırken yanlara aşırı uzanılmamalıdır. Kullanıcının kemer tokası merdiven ayakları arasında kalmalıdır.
- Araç veya yaya geçişlerinin olduğu yerlerde etrafa uyarı levhaları konulmalı, açılan kapılar varsa kilitlenmelidir.
- Çok parçalı merdivenlerde en az 3 parça üst üste kesiştirilerek merdiven açılmalı.

# Merdiven Kullanımı

- Çardaklı sabit merdivenler daha çok 7 m ve daha fazla yükseklikteki yerlere erişim için kullanılır.
- Bu merdivenlerde 9 m'de 1 sahanlık olmalıdır.
- En üst basamakları eğer mümkünse ulaştıkları zeminden en az 1 m yükseklikte olmalıdır.



# Merdiven Kullanımı





# Merdiven Kullanımı





# ŞANTIYE GEÇİŞ YOLLARI



# Şantiye Geçiş Yolları



# Şantiye Geçiş Yolları

- Geçiş yollarının genişliği en az 80 cm olmalı.
- Yan taraflarında en az 15 cm topukluk yapılmalı.
- Korkuluk yatay aralıkları en fazla 47 cm olmalı.
- Eğer zemin eğimli ise basamak genişliği 25 – 32 cm aralığında, basamak yüksekliği ise 15 – 19 cm aralığında olmalıdır.

# ŞANTIYE YOLLARI

# Şantiye Yolları

- Şantiye yolları, kazı alanının yanında ise ve kazı iksalı ise yolun üzerinden geçecek araçların tonajına bağlı olarak yolun kazı alanına ne kadar yaklaşabileceği kararlaştırılır.
- İnsanların ve araçların belirlenmiş inşaat alanları ve giriş güzergahları dışında hareket etmelerini önlemek için, çalışma alanlarının sınırları, yol girişleri ya da patikalar vs. boyunca işaret kazıkları dikilmeli ve iş bitene kadar korunmalıdır.



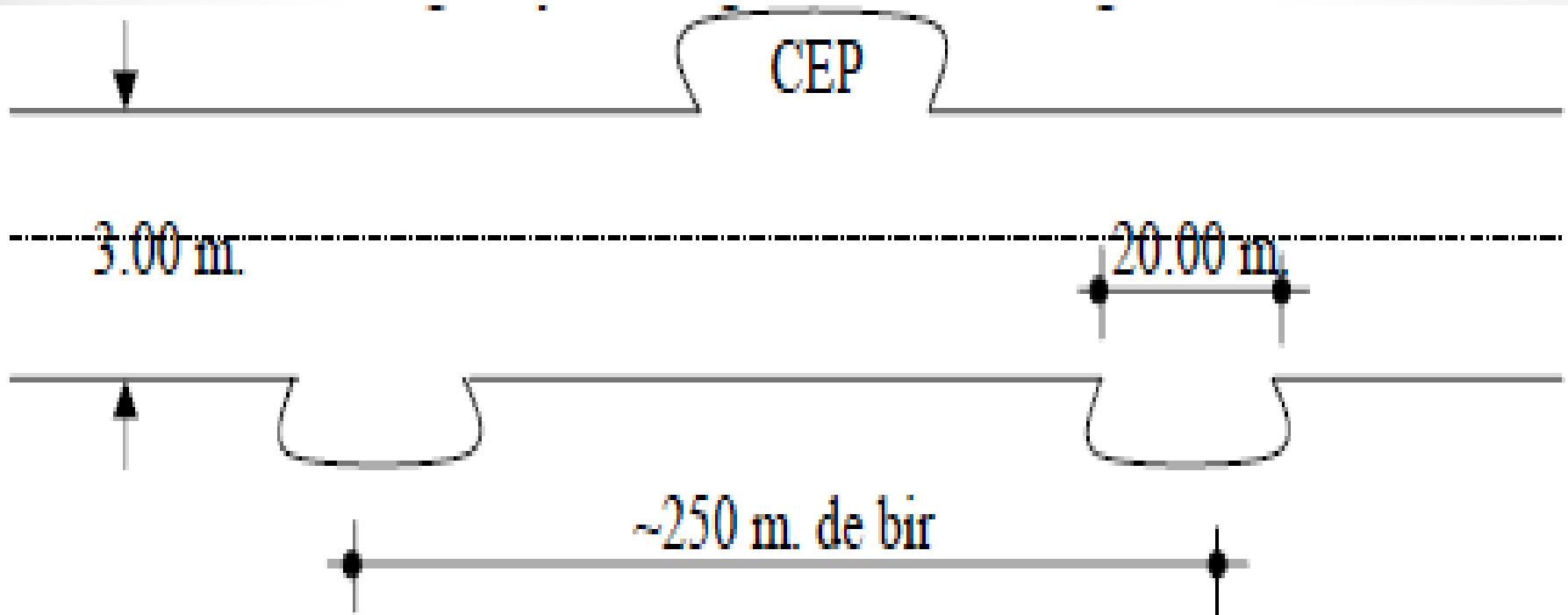
# Şantiye Yolları

- Yapı işlerinin gündüz yapılması esastır. Ancak, gece çalışması yapılması gerekli ise çalışılan kısımların çok iyi aydınlatılması ve şantiye içi yolların ve dönemeçlerin ışıklandırılması sağlanmalıdır.
- İşyerlerinin aydınlatmasında TS EN 12464-1: 2013; TS EN 12464-1.2011: 2012; standartları esas alınır.

# Şantiye Yolları

- İnşaat sahası içerisindeki yollar yeterli genişlikte olacaklardır.
- Tüm virajların açık görüş sahası ve mümkün olduğunca geniş bir çapı olmalıdır.
- Virajlarda görüş mesafesinin yarısı kadar bir mesafede durabilecek kadarlık bir hız sınırı konulmalıdır.
- Yollar üzerinde su birikmesini engellemek amacı ile eğimli olacak ve suların drene edilebileceği bir sistem yapılmalıdır.

# Şantiye Yolları



# Şantiye Yolları

- Yollar çalışma sathından yüksekte ise banketler, bariyerler ve setler yapılarak araçların yolun dışına çıkması engellenmelidir.
- Yollarda yol kenarları ayırt edilebilecek şekilde işaretlenmelidir.

# Şantiye Yolları

- Yollarda toz oluşumu kontrol altına alınmalıdır.
- Çalışma yerlerinin hepsine emniyetli giriş yolları bulunmalıdır.
- Giriş yollarında geçişe engel olabilecek malzeme ve moloz bulunmamalıdır.

# Şantiye Yolları

- Şantiye içerisinde araçlar, gelişigüzel yollar üzerinde bırakılmamalıdır.
- Yüklü araçlar, yüklerini ait oldukları kısımlarda en elverişli yerlere ve yolun kapanmamasına dikkat ederek boşaltacaklardır.
- İşyerinde trafik kurallarına uyulmalı, trafik güvenliği tam olan araçlar kullanılmalıdır.
- Park halindeki nakliye ve iş makinelerinin altında veya yanında hiç kimse dinlenmeyecek ve uyumamalıdır.