# Premier degré: sujet A

## 1 Applications du cours

**Question de cours :** Identifier le coefficient directeur et l'ordonnée à l'origine des fonctions suivantes :

- 1. f(x) = 5x + 2.
- 2. f(x) = 3 x.
- 3.  $f(x) = \frac{5x+2}{2}$ .

#### 1.1 Etude de fonctions affines

- 1. Déterminer le tableau de signe et de variation de la fonction affine définie par f(x) = 3x 1.
- 2. Déterminer le tableau de signe et de variation de la fonction affine définie par f(x) = -2x + 1.
- 3. Représenter graphiquement ces deux fonctions dans un même repère.

### 1.2 Signe d'un produit ou d'un quotient

- 1. Quel est le tableau de signe de la fonction k définie par k(x) = (3x 1)(2x + 2).
- 2. Dresser le tableau de signe de la fonction l, définie pour  $x \neq -2$  par  $l(x) = \frac{3x+1}{-x-2}$ .

## 2 Exercice : Echelles de température

Aux USA, l'unité de mesure de la température est le degré Fahrenheit, alors qu'en France il s'agit du degré Celsius. La conversion d'une température x, exprimée en degrés Celsius, en des degrés Frahrenheit se fait au moyen de la fonction f définie par f(x) = 1,8x + 32 (f(x) exprime donc la température en degrés Fahrenheit, et x la température en degrés Celsius). On rappelle que l'eau se solidifie à 0 degrés Celsius et bout à 100 degrés Celsius.

- 1. La fonction f est elle une fonction linéaire? affine? Justifier votre réponse.
- 2. A quelle température en degrés Fahrenheit l'eau se solidifie-t-elle? A quelle température en Fahrenheit bout elle?

## 3 Problème : Les transporteurs

M. Dupont souhaite déménager. Il consulte les offres de différents transporteurs de sa région. Trois retiennent son attention :

- Le transporteur 1 fait payer 460 euros de location du véhicule puis 3,5 euros par kilomètre parcouru.
- Le transporteur 2 fait payer 1000 euros de location du véhicule puis 2 euros par kilomètre parcouru.
- Le transporteur 3 fait payer 2000 euros de location puis 0,5 euros par kilomètre parcouru.
- 1. Donner les expressions des fonctions affines  $f_1$ ,  $f_2$  et  $f_3$  donnant le prix payé en fonction du nombre de kilomètres parcourus.
- 2. Résoudre par le calcul les inéquations  $f_2(x) \le f_1(x)$ ,  $f_3(x) \le f_1(x)$ ,  $f_3(x) \le f_2(x)$ .
- 3. En déduire pour quels intervalles de distances il est plus avantageux de recourir à chacun des trois transporteurs.