

# Trabajo Práctico 10 Geografía

## Unidad 4 – Ciudades y su infraestructura

Debido a la cantidad de habitantes que viven en ella, el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) es una de las ciudades más grandes del mundo. Al mismo tiempo, el AMBA cumple importantes funciones urbanas a nivel nacional y de la región latinoamericana.

Como centro de poder económico y político del país, esta ciudad ha crecido constantemente desde la década de 1940. Se conformó como una conurbación que, según afirman distintos autores, se transformará en megalópolis cuando llegue a unirse con el área metropolitana de la ciudad de La Plata.

**1** – Leer el texto: El área Metropolitana de Buenos Aires y luego responder:

- a) ¿Qué es el AMBA?
- b) ¿Cómo está formada?
- c) ¿Piensan que el crecimiento del AMBA ha sido planificado? ¿Por qué?

**2** - Observen el mapa del AMBA y resolver.

- a) Identifiquen la mancha urbana y elaboren un listado de los partidos que comprende, de manera parcial o total.
- b) ¿Sobre qué infraestructura se extiende la mancha urbana?

**3** - Comparen la extensión de la mancha urbana en cada uno de los mapas. Explicar lo observado.

**4** - Lean el texto La expansión del AMBA.

- a) Durante la lectura, identifiquen cuáles fueron los factores que generaron el crecimiento y la expansión de la ciudad.
- b) Elaboren un mapa conceptual que presente las ideas principales del texto leído y analizado. Recuerden que en el esquema deben presentar las relaciones entre los principales conceptos.

**Fecha de entrega: Miercoles 25 de Noviembre**

## El Área Metropolitana Buenos Aires

Rodeando la Ciudad Autónoma de Buenos Aires se encuentran 24 partidos de la provincia de Buenos Aires. Estos partidos abarcan una superficie aproximada de 3.600 km<sup>2</sup> y su población alcanza los 9 millones de habitantes. La Ciudad Autónoma de Buenos Aires y los 24 partidos que la rodean constituyen lo que se conoce como AMBA (Área Metropolitana Buenos Aires) o GBA (Gran Buenos Aires). Sin embargo, "la mancha urbana" se extiende aún más en forma tentacular o de estrella a través de la expansión de las vías de transporte (vías de ferrocarril y carreteras) de la infraestructura y los servicios, como la electricidad y el gas.

AMBA, Área Metropolitana Buenos Aires



## ***La expansión del AMBA***

Hacia fines del siglo XIX, en la Capital Federal vivía alrededor del 20% de la población total de la Argentina. En el censo de 1914 se había elevado al 26%, especialmente, debido a la llegada de grandes contingentes de inmigrantes europeos, que se instalaron en nuevos barrios favorecidos por la construcción de infraestructura urbana: ferrocarriles, tranvías, colectivos, etcétera. A partir de 1930 y 1940, la mancha urbana rebasó los límites administrativos de la capital y se extendió a los alrededores, en la provincia de Buenos Aires. Lentamente fue incorporando a su trama urbana aglomeraciones preexistentes, y se fue conformando el conurbano bonaerense. Este crecimiento se vio alimentado por la llegada de inmigrantes de países limítrofes y de pobladores de las demás provincias, atraídos por las oportunidades del empleo industrial. Desde 1947, en la Capital Federal se mantiene la cifra de 3.000.000 de habitantes, pero la población de la aglomeración en su conjunto continuó creciendo. Dicho crecimiento se realizó a partir de la subdivisión o loteo de tierras rurales cercanas a la ciudad, con el fin de que los sectores de bajos recursos, muchos de ellos inmigrantes y provenientes del campo, accedieran a una vivienda. En muchas ocasiones, este proceso no se vio acompañado de la instalación de servicios urbanos básicos, como agua potable, electricidad, cloacas, escuelas, hospitales, y un sistema de transporte que permitiera a los habitantes comunicarse con las zonas más céntricas de la ciudad, donde muchos de ellos trabajaban durante el día. Al mismo tiempo, se ocuparon terrenos poco aptos para el asentamiento humano, como zonas inundables o cercanas a los efectos de la contaminación de las industrias. De este modo, se marcaron, cada vez más, diferencias entre la Capital Federal y los partidos bonaerenses que la rodean, y entre barrios céntricos, cercanos a las estaciones de ferrocarril, y las zonas más alejadas.