

TP 5: LA EXPANSION ULTRAMARINA.

Lee atentamente los apartados “La expansión de una europa en crecimiento”, “Los medios de la expansión”, “1492, un año decisivo” y “cambia el mapa del mundo: exploraciones y descubrimientos”. Las Paginas en su cuadernillo es la 59, 60, 64 y 66 (es la numeración del margen superior izquierdo)

59

EXPANSIÓN DE UNA EUROPA EN CRECIMIENTO

La expansión se originó en una Europa en crecimiento. La transformación de la economía y la sociedad, la organización de los estados nacionales y la renovación espiritual del Renacimiento crearon las condiciones para que los europeos se aventuraran en territorios lejanos.

LOS MÓVILES DE LA EXPANSIÓN

Búsqueda de nuevas rutas comerciales

El comercio de las especias entre el Mediterráneo y la India por el Océano Índico, el comercio de seda entre China y Occidente crearon dificultades en las rutas comerciales terrestres de Europa. Cuando no impedían el comercio por Constantinopla, los turcos exigían impuestos más altos. Se necesitaba el acceso de un continente a otro que fuera más directo, para llegar a los especias, especias que llegaban a Europa por mar, sobre todo las especias de la India. El comercio por mar era más seguro y barato que el comercio por tierra. La navegación por mar era más rápida y segura que la navegación por tierra. La navegación por mar era más segura y barata que la navegación por tierra. La navegación por mar era más segura y barata que la navegación por tierra.

Demanda de metales preciosos

El oro y la plata con los que se acuñaban las monedas europeas eran insuficientes. Estos metales también eran utilizados en la joyería y la orfebrería. Los metales preciosos eran valorados por ser inalterables a través del tiempo, pero las minas europeas se estaban agotando. Los mayores carpinteros llegaban en caravanas, luego de atravesar el desierto del Sahara en África (las minas de oro más importantes se encontraban en Sudán, en el centro del continente africano). Era necesario encontrar una forma más directa y rápida de abastecerse. Por esa época, además, circulaban fantásticos relatos de viajeros que aludían a la existencia de tierras ricas en metales preciosos en el Oriente.

Para las monarquías europeas, era importante ampliar sus fuentes de riqueza, para solventar sus crecientes gastos en el mantenimiento de la burocracia, los ejércitos, etc.

Incorporación de tierras

Encontrar nuevas tierras era también un móvil general. El estado y la nobleza necesitaban nuevas posesiones y áreas de cultivo. En particular, los hijos menores de la nobleza carecían de tierras, en una sociedad en la que la herencia recaía generalmente sobre los hijos mayores únicamente.

La burguesía estaba interesada en conseguir nuevos mercados para sus actividades comerciales. También se necesitaban nuevas fuentes proveedoras de madera para combustible y la construcción de barcos y viviendas. Gran parte de los recursos de los países europeos se había agotado.

43

60 Los medios de la expansión

El mundo europeo del siglo XV contaba con los recursos materiales para extenderse más allá de sus fronteras. Impulsados por las necesidades ya señaladas, se perfeccionaron los

medios técnicos indispensables para la expansión. El estado moderno fue un motor de este proceso; sin su apoyo, quizás la exploración de los nuevos mundos no hubiera sido posible.

LOS INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN

Los nuevos navíos

La carabela fue creada a principios del siglo XV y alcanzó su perfección al comenzar el siglo XVI. Era una nave de dimensiones pequeñas o medianas, apta para encallar sin peligro. Permitía embarcar una tripulación suficiente y mantenerse durante mucho tiempo en el mar.

Tenía dos tipos de velas: las cuadradas, que le daban velocidad, y las triangulares o latinas, que se adaptaban a la dirección de los vientos de alta mar.

El astrolabio

Este instrumento, fabricado en madera o metal, permitía calcular la situación y el movimiento de los astros. Conocido ya por los egipcios en el siglo III a. C., llegó a España por intermedio de los árabes, quienes en el siglo XV lo perfeccionaron y convirtieron en un verdadero instrumento de cálculo. Los navegantes lo consideraban de gran utilidad para determinar el rumbo de los barcos.

La brújula

La brújula, invención china (siglo III), se conoció en Europa en el siglo XIII. Permitía orientarse en alta mar sin depender de las estrellas.

Contenía una aguja imantada que indicaba el Norte.

Los mapas y portulanos

Las colecciones de mapas portulanos fueron muy útiles para las nuevas expediciones. Los portulanos, cartas de navegación realizadas generalmente sobre pergamino, ubicaban los trazados de las costas (sobre todo del Mediterráneo y el Mar Negro), las bahías y los puertos.



Los navegantes del siglo XVI medían la altura de los astros sobre el horizonte con astrolabios. Mediante este instrumento era probable reconocer la altura de la estrella polar en el horizonte y así calcular la latitud en la que se hallaba la nave. Estaba compuesto por un círculo graduado, suspendido por un anillo, y una alidada (regla fija o móvil que lleva perpendicularmente y en cada extremo un antejo y sirve para dirigir visuales) para ver el astro elegido.



Manual del siglo XVI que contenía información sobre el "arte de navegar".

LOS INSTRUMENTOS COMERCIALES

Letras de cambio

Los nuevos instrumentos comerciales que surgieron en los inicios de la Modernidad, con la revitalización del comercio, fueron indispensables para las actividades mercantiles establecidas a grandes distancias. La letra de cambio, un documento o compromiso de pago en un lapso determinado de tiempo, facilitaba las operaciones comerciales. En la letra de cambio se establecía el lugar y la fecha en que se efectuaría el pago. Era un medio para saldar deudas a distancia y evitar los peligros del transporte de metales; un comprador de una ciudad podía pagar al vendedor de otra ciudad mediante una letra que este convertía en dinero metálico presentándola a su banquero.

Asociaciones comerciales

Las asociaciones mercantiles proveían créditos a los marinos. La más difundida fue la **sociedad en comandita**, un capitalista proporcionaba dinero para la expedición sin desplazarse y un comerciante realizaba el viaje. En aportación de capital. Al regreso se repartían las ganancias.

1492: un año decisivo

En abril de 1492, el marino genovés firmó un acuerdo con los reyes: Colón recibió tres carabelas y, en caso de ser exitosa su empresa, obtendría los títulos de almirante de mar, virrey y gobernador. Estos títulos serían, además, hereditarios. El acuerdo firmado recibió el nombre de **Capitulaciones* de Santa Fe** (17 de abril de 1492).

La expedición, que contaba con 87 hombres, partió el 3 de agosto de 1492. La idea de llegar a Oriente navegando por el Atlántico hacia el Oeste y sin bordear las costas africanas no era exclusiva de Colón; estaba difundida entre los científicos y los marinos, pero igualmente era considerada una empresa incierta y muy peligrosa.

Finalmente, el 12 de octubre de 1492 ambaron a la isla de **Guanahani**, que Colón llamó **San Salvador** (hoy es la isla Watling, de las Bahamas). El almirante no llegó al Asia como creía, sino a un continente desconocido por los europeos, que luego de algunos años recibió el nombre de **América**. Los españoles, en alusión a las tierras asiáticas buscadas, prefirieron llamar "las Indias" a este territorio, e "indios" a los aborígenes.

Colón, sin convencerse de que estaba ante un nuevo continente, emprendió tres viajes más en la búsqueda ansiosa de las costas orientales de Asia (la India y el reino de **Cipango***). Exploró las Antillas y el Caribe hasta las costas de América Central. Fracasó como gobernador de los territorios y tuvo que regresar a España, donde falleció en 1506.

Los viajes de Colón fueron un acontecimiento decisivo para la historia de América y Europa. El impacto provocado en la sociedad europea del momento fue de gran magnitud. Muchas estructuras se conmovieron: existía un continente del que ni la ciencia ni las religiones habían dado cuenta. Las "nuevas" tierras estaban, además, pobladas por seres humanos que tenían costumbres y formas de vida diferentes de las conocidas, y ofrecían vegetación y especies animales que inicialmente asombraron a los europeos y luego fueron incorporadas en la vida cotidiana.

Entre los hombres americanos también crecieron el asombro y el desconcierto. Algunos encontraron explicaciones religiosas para entender la llegada de los españoles, mientras que otros ofrecieron una resistencia ineludible.

*El descubrimiento de América por Cristóbal Colón (El sueño de Cristóbal Colón), óleo del pintor surrealista Salvador Dalí realizado en los años 1958-1959.
¿Cuál era el "sueño" del marino genovés?*

Vocabulario

Capitulaciones: un acuerdo o contrato entre los reyes y un portador, acerca del descubrimiento, la conquista y la colonización de nuevos territorios. También podía firmar un tratado diplomático.

Cipango: nombre dado al Japón por Marco Polo (1254-1324), celebre viajero veneciano que recorrió Mongolia y China, estudió sus costumbres y comercios. El libro que escribió sobre sus viajes estimuló la imaginación de los marinos de la época, entre ellos Cristóbal Colón, quien viajó acerca de las maravillas y riquezas asiáticas. Marco Polo no visitó el Japón, pero transmitió los comentarios que circulaban en Oriente, que aseguraban que allí abundaba el oro.



66

Cambia el mapa del mundo: exploraciones y descubrimientos

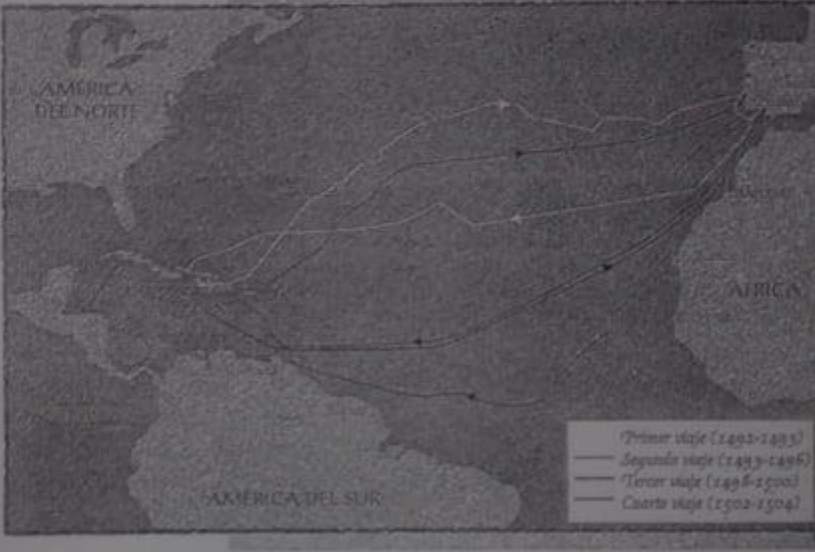
Sin pensarlo, Colón puso en marcha una serie de acontecimientos de grandes dimensiones. A partir de 1495 comenzó un "hormigueo" de descubrimientos, expediciones que constituyen una primera etapa de exploración de los territorios.

Los viajes de Colón.

En síntesis:
Los viajes de exploración demostraron que el mundo era mucho más grande de lo que los europeos habían calculado. El comercio tomó dimensiones mundiales y el centro económico se desplazó del Mediterráneo al Atlántico. Además de la apertura de nuevas rutas comerciales y la conquista de nuevas tierras, la expansión produjo una difusión de la cultura europea por el mundo.

Hitos fundamentales en la etapa de exploraciones españolas

- Descubrimiento del océano Pacífico por Cristóbal Colón (1492) y Vasco Núñez de Balboa (1499).
- Primer viaje de arribada a las Américas por Cristóbal Colón (1492) y Vasco Núñez de Balboa (1499).
- Descubrimiento del estrecho de Magallanes por Sebastián Elcano y Juan Sebastián Elcano (1520).
- Comenzaron el primer viaje a la redonda por Cristóbal Colón (1492) y Vasco Núñez de Balboa (1499).



Actividades:

- 1) Describe brevemente los móviles de la expansión.
- 2) Enumera las innovaciones que permitieron la expansión ultramarina e indica la utilidad de cada uno.
- 3) ¿Qué proyecto presento colon al rey de España en 1485? ¿por qué este proyecto fue rechazado por Portugal y aceptado por España?
- 4) reflexiona sobre el impacto provocado por el descubrimiento de América en la sociedad europea y escriban un comentario.
- 5) En un mapa planisferio marca los puntos cardinales en grande, ubica España, Portugal, Constantinopla, Cabo buena Esperanza, Océano Indico, China, Las Bahamas, Rio de la Plata, Estrecho de Magallanes, Océano Pacifico.