ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**«АвиаРемКомплекс»**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Генеральный директор**

**ООО «АРК»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Р. Гасан-Заде**

**«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.**

**ITS\_RR\_Ka-28\_LM2\_D2\_T8\_IQ2\_PZI2**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ ПО СЦЕНАРИЮ**

**ПРОВЕРКА РАБОТЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА И ИСПРАВНОСТИ ЦЕПЕЙ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ КОМПЛЕКТА УРТ‑20К С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА НАЗЕМНОЙ ПРОВЕРКИ 2600**

**Тема:** Контрольно-проверочная аппаратура для выполнения регламентных работ на комплекте УРТ‑20К

**Дисциплина:** Бомбардировочно-торпедное вооружение вертолета Ка‑28

**Направление профессиональной переподготовки:** Техническая эксплуатация авиационных комплексов (Техник группы регламентных работ по авиационному вооружению)

**Автор-составитель:** Полтавец С.Я.

**Москва 2020 г.**

**ТЕМА № 8 КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА КОМПЛЕКТЕ УРТ‑20К**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 2 ПО СЦЕНАРИЮ**

**ПРОВЕРКА РАБОТЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА И ИСПРАВНОСТИ ЦЕПЕЙ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ КОМПЛЕКТА УРТ‑20К С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА НАЗЕМНОЙ ПРОВЕРКИ 2600**

Таблица 1 – Исходные положения органов управления и индикации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рисунок | Объект | Исходное положение |
| Вертолет подключен к аэродромному источнику питания постоянного тока | | |
| Рисунок 1 | Позиция 2 | Рукоятка автомат защиты сети ЦРУ‑3 в нижнем положении |
| Рисунок 2 | Позиция 17 | Рукоятка переключателя управления обогревом «ОБОГРЕВ ОТСЕКА» на пульте второго штурмана в нейтральном положении |
| Рисунок 3 | Позиция 1 | Сигнальная лампа «Л5» «ПОДКЛЮЧЕН ПУЛЬТ» не горит |
| Позиция 2 | К штепсельному разъему подключен соединительный жгут Сб.2600‑10‑8 |
| Позиция 3 | Ручка потенциометра «R2 – ТОЧНО» в положении «5» |
| Позиция 4 | Ручка потенциометра «R1 – ГРУБО» в положении «5» |
| Позиция 5 | Сигнальная лампа «Л4» «ОХЛАЖДЕНИЕ» не горит |
| Позиция 6 | Сигнальная лампа «Л3» «ОБОГРЕВ» не горит |
| Позиция 9 | Сигнальная лампа «Л2» «КВ ОБОГРЕВ» не горит |
| Позиция 10 | Сигнальная лампа «Л1» «КВ ОХЛАЖДЕНИЕ» не горит |
| Позиция 11 | Стрелка измерительного прибора «ИП» (миллиамперметра) в положении «0» |
| Позиция 12 | Выключатель «В2» в нижнем положении «ОТКЛ.» |
| Позиция 13 | Переключатель «В1» в положении «РАБОТА» |

Таблица 2 – Порядок выполнения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № шага | Порядок действий | Объект | Результат |
| 1 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 положение выключателя «В2» | Рисунок 3 Позиция 12 | Выключатель «В2» в нижнем положении «ОТКЛ.» |
| 2 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 положение переключателя «В1» | Рисунок 3 Позиция 13 | Переключатель «В1» в положении «РАБОТА» |
| 3 | Подайте на универсальный регулятор температуры УРТ‑20К постоянный ток напряжением 27 В | Рисунок 1 Позиция 2  Рисунок 3  Позиция 1 | Рукоятка автомата защиты сети ЦРУ‑3 перемещается из нижнего положения в верхнее положение, на пульте наземной проверки 2600 загорается лампа «Л5» (лампа «Л5» должна гореть в течение всего времени проверки) |
| 4 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 загорание сигнальной лампы «Л5» | Рисунок 3  Позиция 1 | Горит одна лампа «Л5» |
| 5 | Установите переключатель управления обогревом в положение «ОТКР.» («ОБОГРЕВ») | Рисунок 2 Позиция 17  Рисунок 3  Позиция 6  Позиция 11  Позиция 9 | Рукоятка переключателя управления обогревом на пульте второго штурмана переходит из нейтрального положения в положение «ОТКР.», на пульте наземной проверки 2600 загорается лампа «Л3», стрелка прибора «ИП» перемещается вправо на шесть делений до значения «0,6» и останавливается, загорается лампа «Л2» |
| 6 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 загорание сигнальной лампы «Л3» | Рисунок 3  Позиция 6 | Горит лампа «Л3» |
| 7 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 загорание сигнальной лампы «Л2» | Рисунок 3  Позиция 9 | Горит лампа «Л2» |
| 8 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 положение стрелки прибора «ИП» | Рисунок 3  Позиция 11 | Стрелка прибора «ИП» находиться вправо на шесть делений (значение «0,6») |
| 9 | Установите переключатель управления обогревом в нейтральное положение | Рисунок 2 Позиция 17  Рисунок 3  Позиция 6  Позиция 9  Позиция 11 | Рукоятка переключателя управления обогревом на пульте второго штурмана переходит из положения «ОТКР.» в нейтральное положение, лампы «Л3» и «Л2» гаснут, стрелка прибора «ИП» находиться вправо на шесть делений (значение «0,6») |
| 10 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 погасание сигнальной лампы «Л3» | Рисунок 3  Позиция 6 | Лампа «Л3» не горит |
| 11 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 погасание сигнальной лампы «Л2» | Рисунок 3  Позиция 9 | Лампа «Л2» не горит |
| 12 | Установите переключатель управления обогревом в положение «ЗАКР.» («ОХЛАЖДЕНИЕ») | Рисунок 2 Позиция 17  Рисунок 3  Позиция 5  Позиция 11  Позиция 10 | Рукоятка переключателя управления обогревом на пульте второго штурмана переходит из нейтрального положения в положение «ЗАКР.», на пульте наземной проверки 2600 загорается лампа «Л4», стрелка прибора «ИП» перемещаться влево на шесть делений до значения «0,6» и останавливается, загорается лампа «Л1» |
| 13 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 загорание сигнальной лампы «Л4» | Рисунок 3  Позиция 5 | Горит лампа «Л4» |
| 14 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 загорание сигнальной лампы «Л1» | Рисунок 3  Позиция 10 | Горит лампа «Л1» |
| 15 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 положение стрелки прибора «ИП» | Рисунок 3  Позиция 11 | Стрелка прибора «ИП» находиться влево на шесть делений (значение «0,6») |
| 16 | Установите переключатель управления обогревом в нейтральное положение | Рисунок 2 Позиция 17  Рисунок 3  Позиция 5  Позиция 11  Позиция 10 | Рукоятка переключателя управления обогревом на пульте второго штурмана переходит из положения «ЗАКР.» в нейтральное положение, лампы «Л4» и «Л1» гаснут, стрелка прибора «ИП» находиться влево на шесть делений (значение «0,6») |
| 17 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 погасание сигнальной лампы «Л4» | Рисунок 3  Позиция 5 | Лампа «Л4» не горит |
| 18 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 погасание сигнальной лампы «Л1» | Рисунок 3  Позиция 10 | Лампа «Л1» не горит |

|  |  |
| --- | --- |
| Автор-составитель: преподаватель отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Полтавец Сергей Яковлевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| Проверили: | |
| 1 Корректор отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Лиманская Зоя Андреевна | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 2 Начальник отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Суков Николай Николаевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 3 Инженер отдела технического  контроля ООО «АРК»  Мокеев Валерий Михайлович | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 4 Начальник отдела технического  контроля ООО «АРК»  Филиппов Игорь Сергеевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |