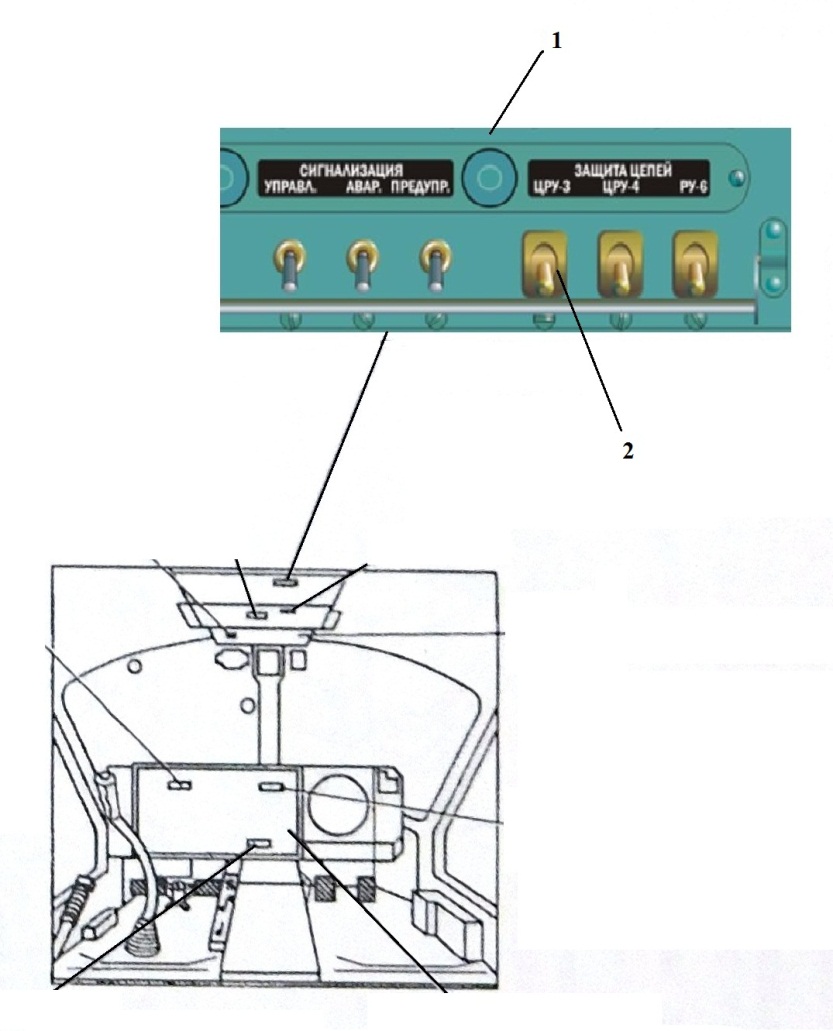
**«ЗАИМСТВОВАННЫЙ»**

**Источник эскиза:** БАЗА ПРОЕКТОВ / Ка‑28 / Эскизы и pic / ITS\_RR\_LM2 / D2 / Т8

**Шифр:** ITS\_RR\_Ka-28\_LM2\_D2\_T8\_IQ1\_P9



1 – автоматы защиты; 2 – автомат защиты ЦРУ‑3.

Рисунок 1 – Автоматы защиты сети постоянного тока

Преподаватель Отдела УТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Полтавец С.Я.

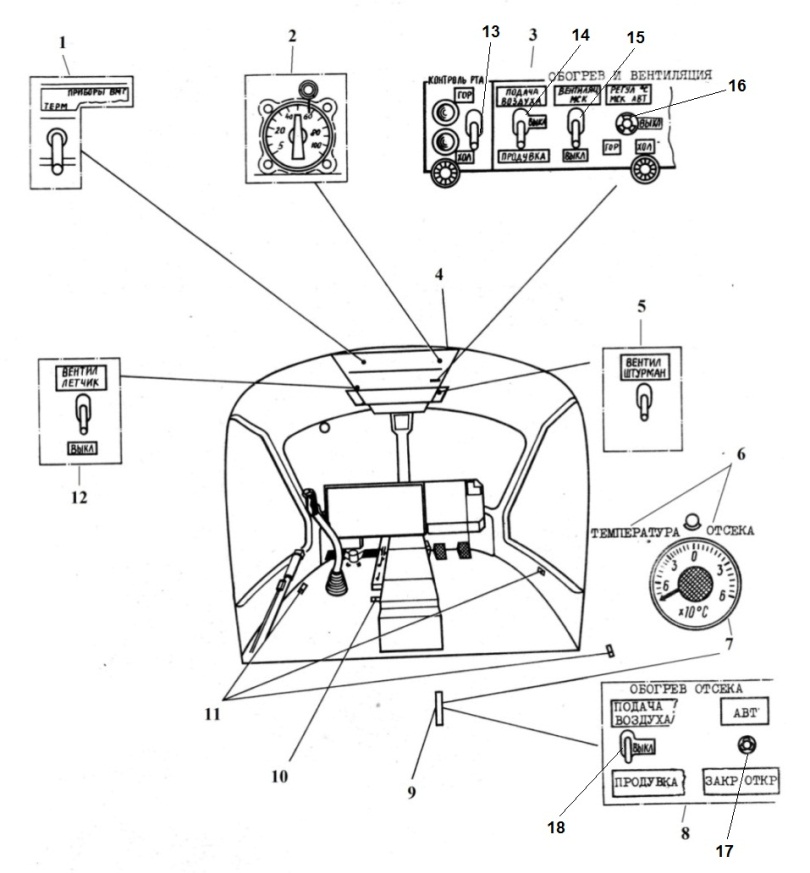
Инженер ОТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО, подпись

**«ЗАИМСТВОВАННЫЙ»**

**Источник эскиза:** БАЗА ПРОЕКТОВ / Ка‑28 / Эскизы и pic / ITS\_LM1 / D1 / Т16

**Шифр:** ITS\_Ka‑28\_LM1\_D1\_T16\_L3\_P3



1 – автомат защиты в цепи питания термометра ТВ‑19Т; 2 – задатчик температуры регулятора РТА‑32‑5Т; 3 – панель управления и контроля вентиляцией костюма МСК‑3М и обогревом кабины экипажа; 4 – верхний пульт; 5 – выключатель вентилятора ДВ‑302Т штурмана; 6 – «ТЕМПЕРАТУРА ОТСЕКА»; 7 – указатель ТВ‑1Т термометра ТВ‑19Т; 8 – панель управления обогревом бомбового отсека; 9 – пульт второго штурмана; 10 – ручная регулирующая заслонка в системе обогрева кабины; 11 – краны регулирования расхода воздуха через спасательные костюмы; 12 – выключатель вентилятора ДВ‑302Т летчика; 13 – переключатель «КОНТРОЛЬ РТА»; 14 – переключатель «ПОДАЧА ВОЗДУХА – ПРОДУВКА»; 15 – переключатель «ВЕНТИЛЯЦИЯ МСК»; 16 – переключатель «РЕГУЛ °С МСК»; 17 – переключатель управления обогревом «ОБОГРЕВ ОТСЕКА»; 18 – переключатель «ПОДАЧА ВОЗДУХА – ПРОДУВКА».

Рисунок 2 – Органы управления системы обогрева и вентиляции

Преподаватель Отдела УТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Полтавец С.Я.

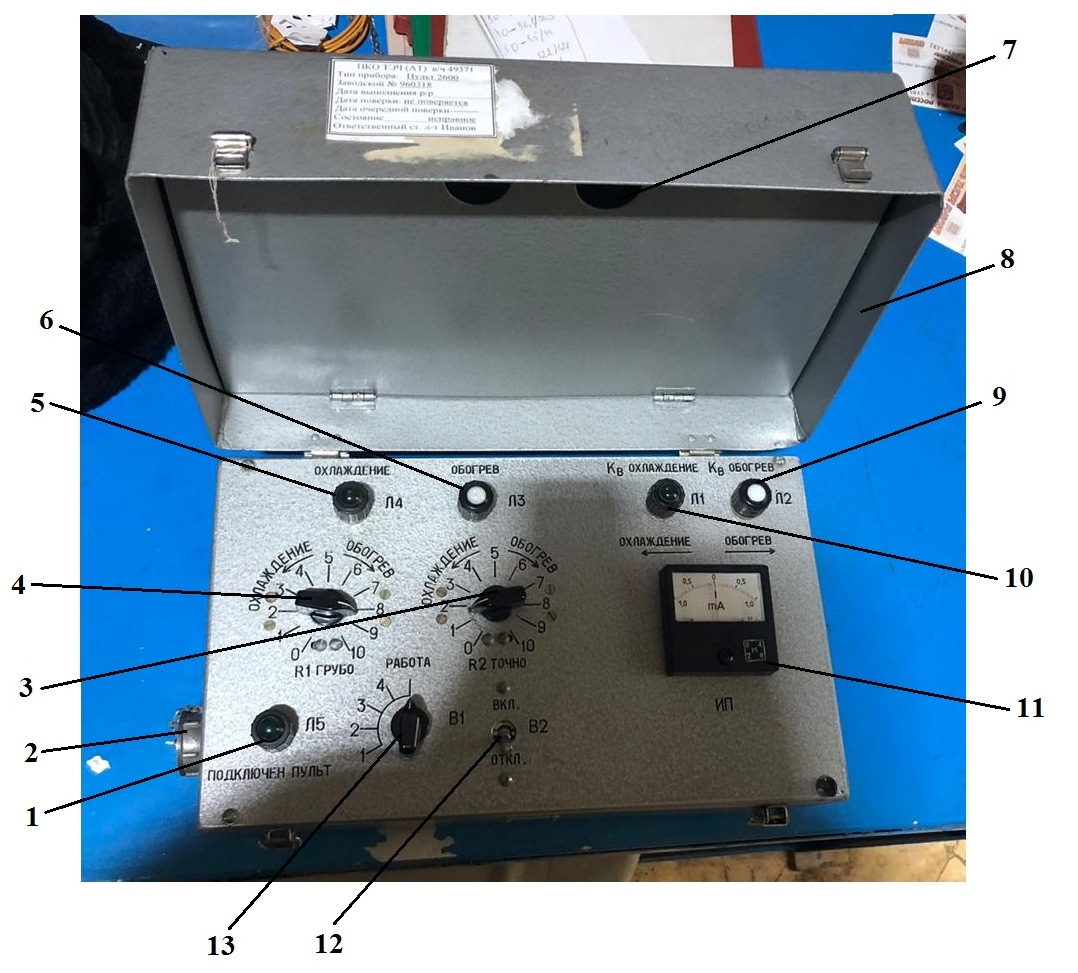
Инженер ОТК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО, подпись

**«ЗАИМСТВОВАННЫЙ»**

**Источник эскиза:** БАЗА ПРОЕКТОВ / Ка‑28 / Эскизы и pic / ITS\_RR\_LM2 / D2 / Т8

**Шифр:** ITS\_RR\_Ka-28\_LM2\_D2\_T8\_IQ1\_P2



1 – сигнальная лампа «Л5» («ПОДКЛЮЧЕН ПУЛЬТ»); 2 – штепсельный разъем ; 3 – ручка потенциометра «R2 – ТОЧНО»; 4 – ручка потенциометра «R1 – ГРУБО»; 5 – сигнальная лампа «Л4» («ОХЛАЖДЕНИЕ»); 6 – сигнальная лампа «Л3» («ОБОГРЕВ»); 7 – соединительный жгут Сб.2600‑10‑8; 8 – крышка; 9 – сигнальная лампа «Л2» («КВ ОБОГРЕВ»); 10 – сигнальная лампа «Л2» («КВ ОБОГРЕВ»); 11 – измерительный прибор «ИП» (миллиамперметр); 12 – выключатель «В2»; 13 – переключатель «В1».

Рисунок 3 – Пульт наземной проверки 2600

Преподаватель Отдела УТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Полтавец С.Я.

Инженер ОТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО, подпись