ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**«АвиаРемКомплекс»**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Генеральный директор**

**ООО «АРК»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.Р. Гасан-Заде**

**«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 г.**

**ITS\_RR\_Ka‑28\_LM2\_D2\_T8\_IQ3\_PZI3**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ ПО СЦЕНАРИЮ**

**СОВМЕСТНАЯ ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ДАТЧИКА И БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КОМПЛЕКТА УРТ‑20 С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА НАЗЕМНОЙ ПРОВЕРКИ 2600**

**Тема:** Контрольно-проверочная аппаратура для выполнения регламентных работ на комплекте УРТ‑20

**Дисциплина:** Бомбардировочно-торпедное вооружение вертолета Ка‑28

**Направление профессиональной переподготовки:** Техническая эксплуатация авиационных комплексов (Техник группы регламентных работ по авиационному вооружению)

**Автор-составитель:** Полтавец С.Я.

**Москва 2020 г.**

**ТЕМА № 8 КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА КОМПЛЕКТЕ УРТ‑20**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 3 ПО СЦЕНАРИЮ**

**СОВМЕСТНАЯ ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ДАТЧИКА И БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КОМПЛЕКТА УРТ‑20 С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА НАЗЕМНОЙ ПРОВЕРКИ 2600**

Таблица 1 – Исходные положения органов управления и индикации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рисунок | Объект | Исходное положение |
| Вертолет подключен к аэродромному источнику питания постоянного тока, ЦРУ‑3 включен, пульт наземной проверки 2600 подключен к технологическому разъему ШХ‑36 | | |
| Рисунок 1 | Позиция 1 | Сигнальная лампа «Л5» «ПОДКЛЮЧЕН ПУЛЬТ» не горит |
| Позиция 2 | К штепсельному разъему подключен соединительный жгут Сб.2600‑10‑8 |
| Позиция 3 | Ручка потенциометра «R2 – ТОЧНО» в положении «5» |
| Позиция 4 | Ручка потенциометра «R1 – ГРУБО» в положении «5» |
| Позиция 5 | Сигнальная лампа «Л4» «ОХЛАЖДЕНИЕ» горит |
| Позиция 6 | Сигнальная лампа «Л3» «ОБОГРЕВ» не горит |
| Позиция 9 | Сигнальная лампа «Л2» «КВ ОБОГРЕВ» не горит |
| Позиция 10 | Сигнальная лампа «Л1» «КВ ОХЛАЖДЕНИЕ» не горит |
| Позиция 11 | Стрелка измерительного прибора «ИП» (миллиамперметра) в положении «0» |
| Позиция 12 | Выключатель «В2» в нижнем положении «ОТКЛ.» |
| Позиция 13 | Переключатель «В1» в положении «1» |
| Рисунок 2 | Позиция 17 | Рукоятка переключателя управления обогревом «ОБОГРЕВ ОТСЕКА» на пульте второго штурмана в нейтральном положении |

Таблица 2 – Порядок выполнения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № шага | Порядок действий | Объект | Результат |
| 1 | Переключатель «В1» установите в положение «РАБОТА» | Рисунок 1 Позиция 13  Позиция 5  Позиция 1 | Ручка переключателя «В1» перемещается из положения «1» в положение «РАБОТА», гаснет лампа «Л4» и загорается лампа «Л5» |
| 2 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 загорание сигнальной лампы «Л5» | Рисунок 1 Позиция 1 | Горит одна лампа «Л5» (лампа «Л5» горит в течение всего времени проверки) |
| 3 | Поверните ручку потенциометра на пульте наземной проверки «R1 – ГРУБО» в положение «ОБОГРЕВ» до упора | Рисунок 1 Позиция 4 | Ручка потенциометра «R1 – ГРУБО» перемещается по часовой стрелке из положения «5» в положение «10» |
| 4 | Поверните ручку потенциометра на пульте наземной проверки «R2 – ТОЧНО» в положение «ОБОГРЕВ» до упора | Рисунок 1 Позиция 3 | Ручка потенциометра «R2 – ТОЧНО» перемещается по часовой стрелке из положения «5» в положение «10» |
| 5 | Установите переключатель управления обогревом бомбового отсека в положение «АВТ.» | Рисунок 2 Позиция 17  Рисунок 1  Позиция 6  Позиция 9 Позиция 11 | Рукоятка переключателя управления обогревом на пульте второго штурмана переходит из нейтрального положения в положение «АВТ.», на пульте наземной проверки 2600 одновременно загораются лампы «Л3» и «Л2», стрелка прибора «ИП» неподвижна |
| 6 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 загорание сигнальных ламп «Л3» и «Л2» и положение стрелки прибора «ИП» | Рисунок 1  Позиция 6  Позиция 9 Позиция 11 | Горят лампы «Л3» и «Л2», стрелка прибора «ИП» в положении «0» |
| 7 | Переведите ручку потенциометров «R1 – ГРУБО» в положение «ОХЛАЖДЕНИЕ» до упора | Рисунок 1 Позиция 4 | Ручка потенциометра «R1 – ГРУБО» перемещается против часовой стрелке из положения «10» в положение «0» |
| 8 | Переведите ручку потенциометров «R2 – ТОЧНО» в положение «ОХЛАЖДЕНИЕ» до упора | Рисунок 1 Позиция 3  Позиция 9  Позиция 6  Позиция 5  Позиция 11  Позиция 10 | Ручка потенциометра «R2 – ТОЧНО» перемещается против часовой стрелке из положения «10» в положение «0», лампы «Л2» и «Л3» поочередно погаснут, загорается лампа «Л4», стрелка прибора «ИП» начинает перемещаться влево и останавливается на значении «0,5» влево от «0», загорается лампа «Л1» |
| 9 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 загорание сигнальных ламп «Л4» и «Л1» и положение стрелки прибора «ИП» | Рисунок 1 Позиция 5  Позиция 10  Позиция 11 | Горят лампы «Л4» и «Л1», стрелка прибора «ИП» отклонена влево от «0» на пять делений (значение «0,5») |
| 10 | Потенциометром «R1 – ГРУБО», добейтесь, чтобы погасла лампа «Л4» | Рисунок 1 Позиция 4  Позиция 5 | Ручка потенциометра «R1 – ГРУБО» перемещается по часовой стрелке из положения «0» в положение «5», при этом гаснет лампа «Л4» |
| 11 | Потенциометром «R2 – ТОЧНО», добейтесь, чтобы погасла лампа «Л1» | Рисунок 1 Позиция 3  Позиция 10 | Ручка потенциометра «R2 – ТОЧНО» перемещается по часовой стрелке из положения «0» в положение «6», при этом гаснет лампа «Л1» |
| 12 | Установите выключатель «В2» пульта наземной проверки 2600 в положение «ВКЛ» | Рисунок 1 Позиция 12 | Ручка выключателя «В2» перемещается из нижнего положения «ОТКЛ.» в верхнее «ВКЛ.» |
| 13 | Вращайте ручку потенциометра «R2 – ТОЧНО» в сторону положения «ОБОГРЕВ» до тех пор, пока не загорится лампа «Л3» | Рисунок 1 Позиция 3  Позиция 6 | Ручка потенциометра «R2 – ТОЧНО» перемещается по часовой стрелке из положения «6» в положение «8», загорается лампа «Л3» и начинает периодически гаснуть и загораться |
| 14 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 мигание лампы «Л3» (для проверки блока достаточно двух-трех миганий ламп) | Рисунок 1  Позиция 6 | Лампа «Л3» периодически загорается и гаснет (частота одна секунда) |
| 15 | Установите выключатель «В2» пульта наземной проверки 2600 в положение «ОТКЛ» | Рисунок 1 Позиция 12 | Ручка выключателя «В2» перемещается из верхнего положения «ВКЛ.» в нижнее «ОТКЛ.» |
| 16 | Вращайте ручку потенциометра «R2 – ТОЧНО» в сторону положения «ОХЛАЖДЕНИЕ» до тех пор, пока лампа «Л3» не погаснет | Рисунок 1 Позиция 3  Позиция 6 | Ручка потенциометра «R2 – ТОЧНО» перемещается против часовой стрелки из положения «8» в положение «2», гаснет лампа «Л3», а лампа «Л4» загорается |
| 17 | Установите выключатель «В2» пульта наземной проверки 2600 в положение «ВКЛ» | Рисунок 1 Позиция 12  Позиция 5  Позиция 10 | Ручка выключателя «В2» перемещается из нижнего положения «ОТКЛ.» в верхнее «ВКЛ.», лампа «Л4» гаснет и начинает периодически загораться и гаснуть, через 3 секунды периодически загораться и гаснуть должны две лампы «Л4» и «Л1» |
| 18 | Проконтролируйте на пульте наземной проверки 2600 мигание ламп «Л4» и «Л1» (для проверки блока достаточно двух-трех миганий ламп) | Рисунок 1  Позиция 5  Позиция 10 | Лампы «Л4» и «Л1» одновременно периодически загораются и гаснут (частота одна секунда) |
| 19 | Установите выключатель В2 пульта наземной проверки 2600 в положение «ОТКЛ» | Рисунок 1 Позиция 12 | Ручка выключателя «В2» перемещается из верхнего положения «ВКЛ.» в нижнее «ОТКЛ.» |
| 20 | Установите переключатель управления обогревом бомбового отсека в нейтральное положение | Рисунок 2 Позиция 17  Рисунок 1  Позиция 5  Позиция 10  Позиция 1 | Рукоятка переключателя управления обогревом на пульте второго штурмана переходит из положение «АВТ.» в нейтральное положение, на пульте наземной проверки 2600 гаснут лампы «Л4» и «Л1», горит одна лампа «Л5» |

|  |  |
| --- | --- |
| Автор-составитель: преподаватель отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Полтавец Сергей Яковлевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| Проверили: | |
| 1 Корректор отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Гладышева Вероника Николаевна | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 2 Начальник отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Суков Николай Николаевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 3 Инженер отдела технического  контроля ООО «АРК»  Бабанов Александр Борисович | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 4 Зам. начальника отдела технического  контроля ООО «АРК»  Ширшов Сергей Анатольевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |